



WWW.AXIALADVENTURE.COM

1/18th SCALE READY-TO-RUN

Capra™ 4WS UTB18™



AXI-1750T1:T2

INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

447627.1 Updated 10/25

HORIZON
H O B B Y

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUE

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

 **AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

 **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS** : Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles Spektrum.

TABLE DES MATIÈRES

Véhicule étanche avec composants électroniques étanches.....	29	Vérification de la portée du système radio.....	36
Contenu de la boîte.....	30	entretien du véhicule.....	36
outils recommandés.....	30	Récepteur SR515.....	37
Liste de contrôle avant de commencer.....	30	Variateur ESC SPMXSE1025.....	37
Avertissements relatifs à la charge USB.....	31	Guide de dépannage.....	38
Chargez la batterie du véhicule.....	31	Garantie et réparations.....	39
Fonctions de l'émetteur.....	32	Informations de contact pour garantie et réparation.....	39
Modes de direction arrière.....	32	Information IC.....	40
Pièces du véhicule.....	33	Vues éclatées.....	54
Course de servo.....	34	Liste des pièces.....	57
Installation des piles de l'émetteur.....	34	Composants électroniques.....	59
Installez la batterie du véhicule.....	35	Pièces facultatives.....	59

VÉHICULE ÉTANCHE AVEC COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES ÉTANCHES

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.



ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résiste pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.

- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



ATTENTION: Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

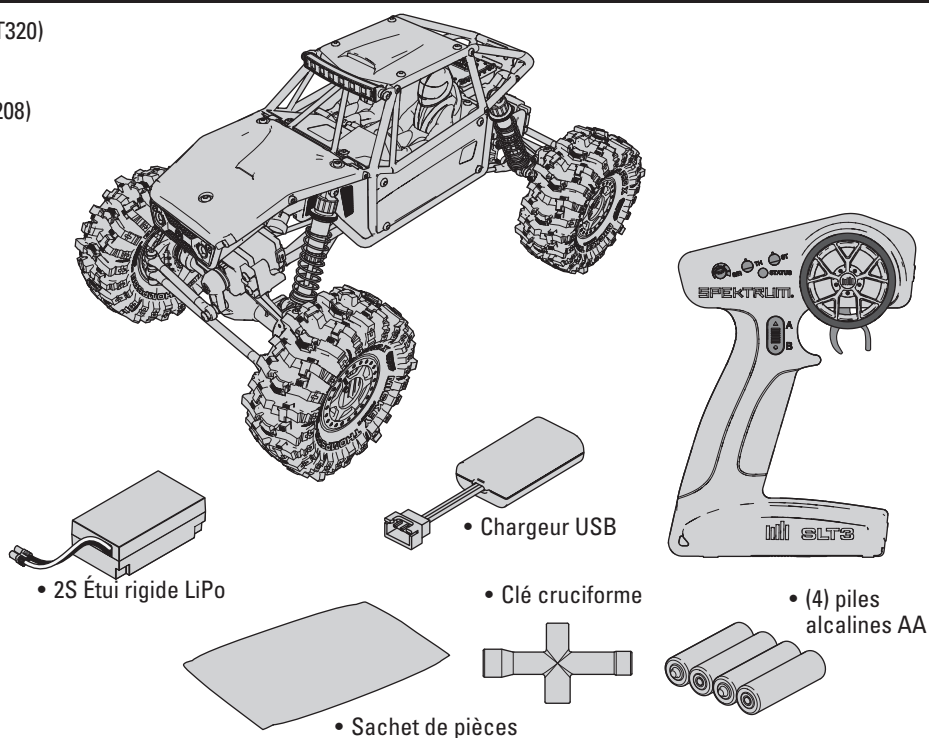
- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pressure pour nettoyer le véhicule.

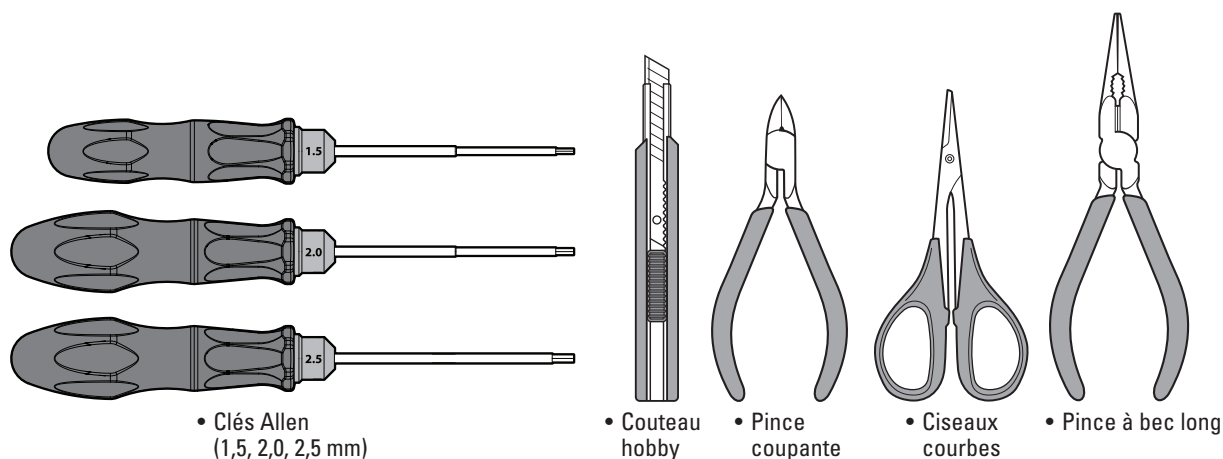
- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

CONTENU DE LA BOÎTE

- Spektrum™ SLT3 2,4 GHz 3 canaux (SPMRSLT320)
 - (4) piles alcalines AA
- Capra™ 4WS UTB18 RTR
 - Moteur à balais Tazer 37-Turn 380 (DYNS1208)
 - Récepteur DSMR SR515 (SPMSR515)
 - Variateur ESC à balais SPMXSE1025
 - (2) Servos (SPMS664)
 - LiPo 7,4 V 650 mAh 2S 20C, à boîtier rigide (DYNB65021H2)
- Chargeur USB Li-Po (SPMXC0040)



OUTILS RECOMMANDÉS



LISTE DE CONTRÔLE AVANT DE COMMENCER

Lisez le manuel
Familiarisez-vous avec le véhicule et ses composants
Vérifiez que toutes les vis, en particulier les vis de fixation de l'arbre de transmission, ont été bien serrées en usine
Chargez la batterie du véhicule
Installez 4 piles AA dans l'émetteur

Mettez l'émetteur en marche
Installez la batterie du véhicule dans le véhicule
Contrôlez le bon fonctionnement des gaz et de la direction
Vérifiez la portée de votre système radio
Manœuvrez le véhicule, mettez-vous au défi, et AMUSEZ-VOUS !
Effectuez l'entretien nécessaire sur le véhicule

AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA CHARGE USB

⚠ AVERTISSEMENT : Le manque de prudence lors de l'utilisation de ce produit et le défaut de se conformer aux avertissements suivants peut entraîner un dysfonctionnement du produit, des problèmes électriques, une chaleur excessive, un INCENDIE et, pour finir, des dommages corporels et matériels.

- **NE LAISSEZ JAMAIS DES BATTERIES EN COURS DE CHARGE SANS SURVEILLANCE.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS DES BATTERIES TOUTE UNE NUIT.**
- Ne tentez jamais de charger des packs de batteries mortes, endommagées ou mouillées.
- Ne tentez jamais de charger un pack de batteries contenant différents types de batteries.
- Ne laissez jamais des enfants de moins de 14 ans charger les packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids et ne les exposez pas à la lumière directe du soleil.
- Ne chargez jamais une batterie si le câble est pincé ou court-circuité.
- Ne branchez jamais le chargeur si le câble d'alimentation a été pincé ou court-circuité.
- Ne tentez jamais de démonter le chargeur ou d'utiliser un chargeur endommagé.
- Utilisez toujours uniquement des batteries rechargeables conçues pour l'utilisation avec ce type de chargeur.
- Inspectez toujours la batterie avant le chargement.
- Maintenez toujours la batterie à l'écart des matériaux pouvant être affectés par la chaleur.
- Surveillez toujours la zone de chargement et gardez toujours un extincteur disponible.
- Stoppez toujours le processus de chargement si la batterie devient chaude au toucher ou commence à se déformer (gonflement).
- Branchez toujours les câbles positifs (+) et négatifs (-) correctement.
- Débranchez toujours la batterie après le chargement et laissez le chargeur refroidir entre les charges.
- Chargez toujours dans une zone bien aérée.
- Interrompez toujours tous les processus et contactez Horizon Hobby si le produit fonctionne mal.
- Chargez uniquement les batteries rechargeables. Si vous chargez des batteries non rechargeables, celles-ci pourraient exploser et provoquer des dommages corporels et/ou matériels.
- La prise USB sera installée près de l'équipement et sera facilement accessible.

⚠ ATTENTION : Assurez-vous toujours que la batterie chargée est conforme aux spécifications de ce chargeur. Au cas contraire, cela peut occasionner une chaleur excessive et d'autres mauvais fonctionnements associés du produit, ce qui peut causer des dommages corporels ou matériels pour l'utilisateur. Veuillez contacter Horizon Hobby ou un revendeur autorisé pour les questions de compatibilité.

⚠ ATTENTION : Si, à n'importe quel moment au cours de la charge, le pack de batterie devient chaud ou commence à gonfler, débranchez la batterie immédiatement et arrêtez le processus de chargement, car les batteries peuvent provoquer un incendie, des dommages collatéraux et des blessures.

CHARGEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

1. Branchez le chargeur à un port d'alimentation USB adapté. Le chargeur fonctionne avec la plupart des sources d'alimentation mobiles 5 V ou chargeurs de smartphones, avec une puissance de sortie minimale d'un ampère.

REMARQUE : charger la batterie depuis un port d'alimentation USB avec une puissance de sortie inférieure à 1 ampère peut produire de la chaleur.

2. Branchez le câble du chargeur à la batterie, tenez compte de la polarité adéquate. Il faut environ 45 à 60 minutes pour charger une batterie entièrement vide. Les temps de charge peuvent varier en fonction de la source d'alimentation.
3. Débranchez la batterie du chargeur une fois le cycle de charge terminé.
4. Débranchez le chargeur de sa source d'alimentation.

⚠ ATTENTION : Une fois la charge terminée, débranchez immédiatement la batterie. Ne laissez jamais une batterie branchée au chargeur.

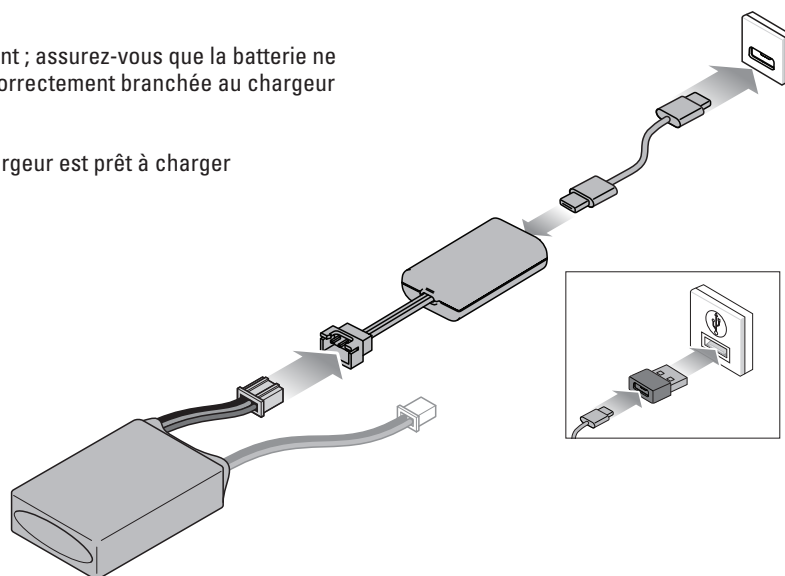
INDICATIONS DEL DU CHARGEUR

ROUGE, fixe = Erreur de chargement ; assurez-vous que la batterie ne présente aucun dommage et est correctement branchée au chargeur

ORANGE, fixe = Charge en cours

VERT, fixe = Charge terminée

ORANGE/VERT, clignotant = le chargeur est prêt à charger



FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

Spécifications

Alimentation électrique : 4 piles AA

Fréquence de fonctionnement : 2,4 GHz

Puissance d'émission : <100 mw

Protocole de contrôle : SLT

Contrôle : direction et gaz/freinage proportionnels avec des boutons de compensateur, troisième canal avec interrupteur à rappel à 3 positions

Fonctions auxiliaires : interrupteur de fin de course des gaz à

3 positions, bouton du taux de direction pour modifier la course de direction à la volée, course de servo programmable pour la direction et les Gaz/Inversé.

A. Compensateur des gaz Ajuste le point neutre des gaz

B. Compensateur de direction Ajuste le point central de direction. En général, le compensateur de direction est ajusté jusqu'à ce que le véhicule aille droit.

C. DEL

- Témoin en rouge fixe : indique que l'appareil est sous tension et que l'alimentation fournie par les piles est adéquate
- Témoin clignotant en rouge : indique que la tension des piles est à un niveau trop bas. Changez les piles

D. Volant

E. Gaz/Inversé

F. Taux de direction Bouton à la volée pour l'ajustement de la course de direction

G. Mode de direction

Commutateur à 3 positions.

H. Limite des gaz

Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %.

Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes les moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone.

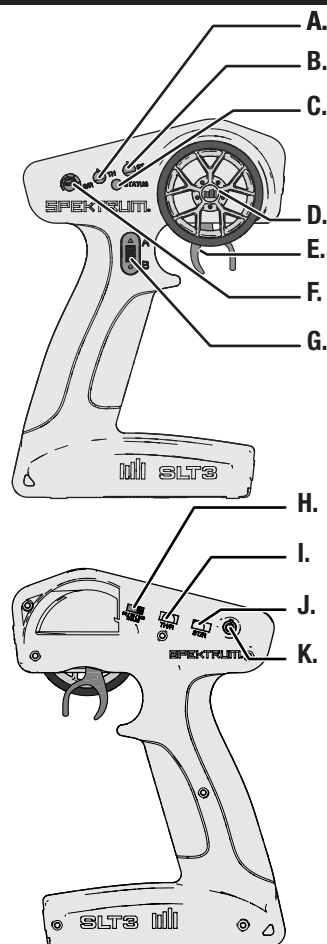
I. Inversion du servo des gaz (TH)

Déplacez le commutateur pour inverser le canal des gaz

J. Inversion du servo de direction (ST)

Déplacez le commutateur pour inverser le canal de direction

K. Bouton d'alimentation

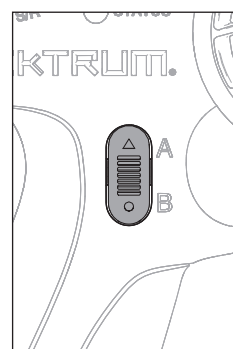


MODES DE DIRECTION ARRIÈRE

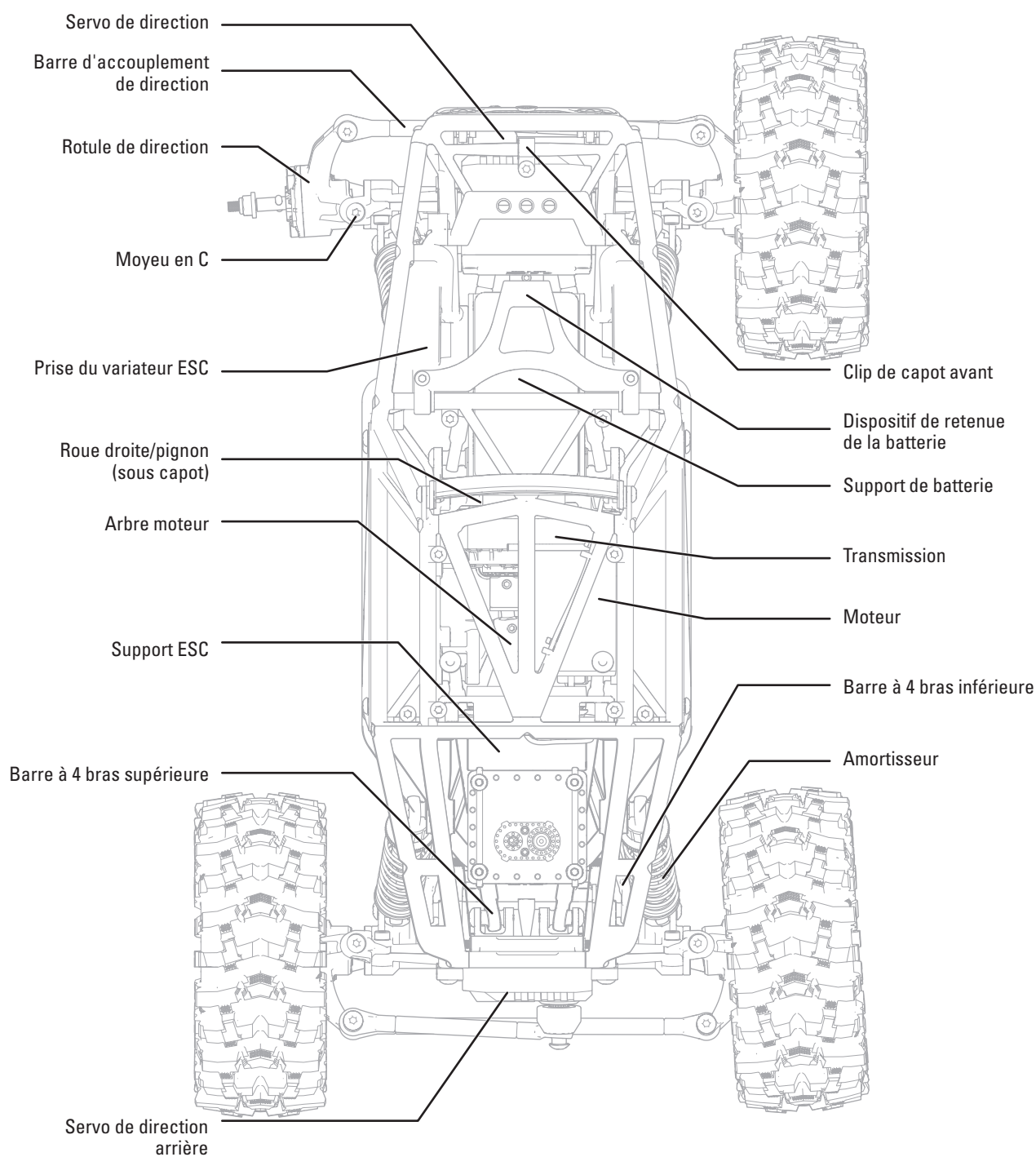
L'Capra 4WS dispose à la fois d'une direction avant et d'une direction arrière. Il existe trois modes de direction pour gérer la façon dont la direction arrière répond au volant. Le mode de direction est sélectionné à partir de l'émetteur à l'aide du commutateur à trois positions.

IMPORTANT : Le compensateur de direction agit uniquement sur les roues avant.

- Dans tous les modes, les roues avant fonctionnent normalement.
- La position haute est le mode « crabe » : les roues arrière tournent dans la même direction que les roues avant, ce qui permet à l'ensemble du véhicule de se déplacer latéralement.
- La position basse est le mode « miroir » : les roues arrière tournent dans la direction opposée à celle des roues avant pour réduire le rayon de virage.
- La position centrale est le mode « direction avant uniquement » : les roues arrière ne tournent pas.
- Appuyez sur le haut ou le bas du commutateur à trois positions pour quitter le mode « direction avant uniquement » et passer à un autre mode.
- Lorsque vous passez de l'un des autres deux modes de direction, vous devez d'abord revenir au mode « direction avant uniquement ».



PIÈCES DU VÉHICULE



COURSE DE SERVO

La course de servo sur les canaux de direction et des gaz peut être ajustée par le biais d'un mode de programmation spécial dans l'émetteur.

1. Commencez une fois que le processus d'affectation de l'émetteur au récepteur est terminé. Allumez le récepteur.
2. Maintenez les commandes entièrement à droite et en freinage complet tout en allumant l'émetteur pour mettre l'émetteur en mode programmation.
La DEL de l'émetteur clignote 4 fois pour indiquer que l'émetteur est en mode programmation.
3. Tournez et maintenez le volant entièrement à gauche pour paramétrer la limite de course dans cette direction. Appuyez sur le bouton A pour augmenter la course, appuyez sur le bouton B pour réduire la course. La DEL clignote une fois à chaque changement. Remettez le volant au centre pour paramétrer la valeur de course.

IMPORTANT : si la valeur a atteint le maximum ou le minimum pouvant être accepté, la DEL ne clignote plus à chaque entrée supplémentaire.

4. Tournez le volant à droite et répétez le processus pour paramétrer la course de direction vers la droite.
5. Concernant les véhicules électriques, éteignez l'émetteur pour enregistrer les réglages. Étalonnez votre ESC sur la course de gaz par défaut.
6. Concernant les véhicules à carburant, réglez la course des gaz sans que le moteur ne fonctionne. Après avoir paramétré la course de direction, vous pouvez paramétrer la course des gaz de la même manière. Tirez la manette en position pleins gaz et maintenez-la dans cette position, ajustez la course avec les boutons A et B, puis revenez au centre pour paramétrer la valeur.
7. Poussez la manette en position de freinage complet, ajustez la course avec les boutons A et B, puis revenez au centre.
8. Éteignez l'émetteur pour enregistrer les valeurs.

INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Mettez en place les piles AA incluses comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.



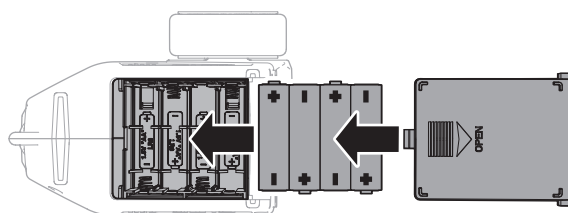
ATTENTION : n'enlevez jamais les piles de l'émetteur pendant que le modèle est allumé. Cela peut provoquer la perte de contrôle du modèle et des dommages corporels ou matériels.



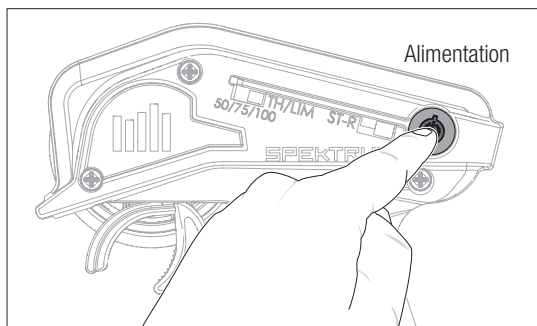
ATTENTION : Si vous utilisez des piles rechargeables, ne chargez que ce type de pile. Si vous chargez des batteries non rechargeables, celles-ci pourraient exploser et provoquer des dommages corporels et/ou matériels.



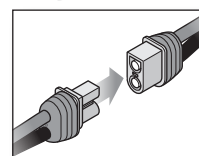
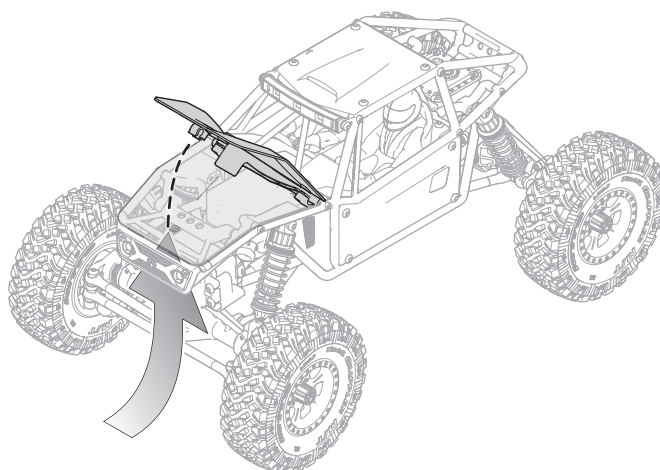
ATTENTION : risque d'explosion si la pile est remplacée par une pile de type incorrect. Mettez les piles usagées au rebut conformément aux réglementations nationales.



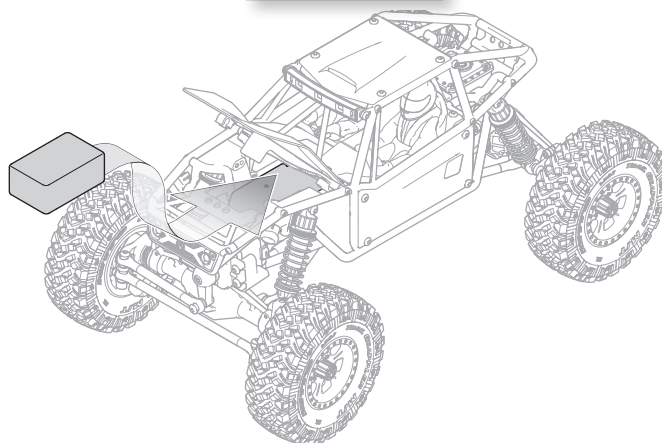
INSTALLEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE



1. Allumez l'émetteur.
2. Appuyez vers le haut sur le capot en se positionnant derrière le pare-chocs avant pour déverrouiller le loquet du capot. Soulevez le capot.

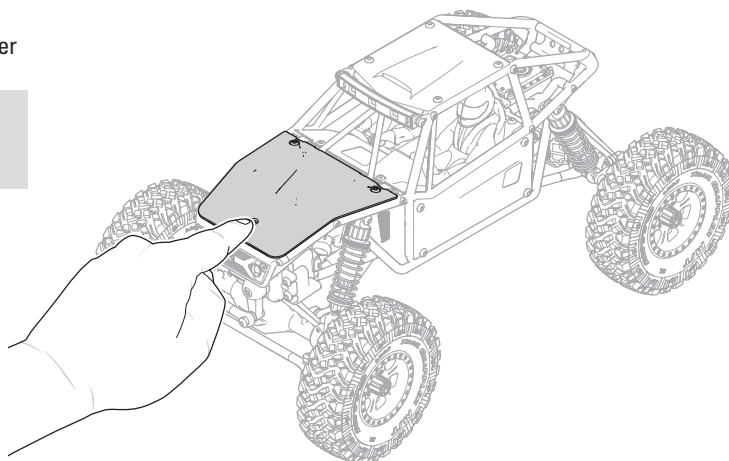


3. Raccordez la batterie au variateur ESC.



4. Installez la batterie dans le support de batterie.
5. Fermez le capot et appuyez vers le bas au centre pour le verrouiller sur le châssis. La batterie est fixée en place par le capot.

REMARQUE : débranchez toujours la batterie du variateur ESC avant d'éteindre l'émetteur. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.



VÉRIFICATION DE LA PORTÉE DU SYSTÈME RADIO

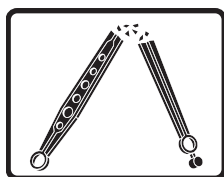
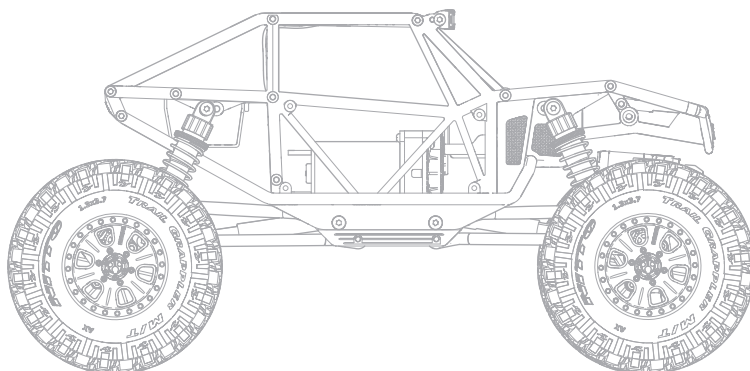
Contrôlez le système radio pour vous assurer de son bon fonctionnement et de sa portée adaptée avant d'utiliser le véhicule.

1. Allumez l'émetteur.
2. Connectez la batterie dans le véhicule.
3. Demandez à un ami de tenir le véhicule tout en gardant les mains et les vêtements amples à l'écart des pièces en mouvement.
4. Éloignez-vous jusqu'à la distance maximale prévue d'utilisation du véhicule.
5. Tournez le volant de chaque côté et faites fonctionner l'accélérateur en marche avant et arrière, en vous assurant qu'il n'y a aucun comportement irrégulier.
6. Si vous constatez un comportement irrégulier, NE PAS utiliser le véhicule. Appelez le service clientèle pour obtenir de l'aide.

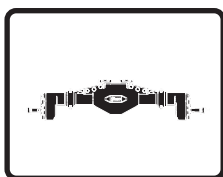


ENTRETIEN DU VÉHICULE

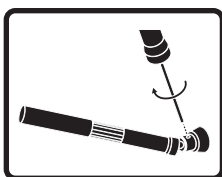
Tout comme une voiture ou un camion grandeur nature, votre véhicule télécommandé doit être entretenu régulièrement pour conserver une performance optimale. L'entretien préventif permet également d'éviter toute casse superflue pouvant entraîner des réparations coûteuses. Voici ci-dessous quelques suggestions pour entretenir correctement votre véhicule.



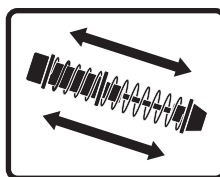
Remplacez les pièces visiblement tordues ou cassées



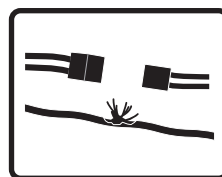
Contrôlez l'usure des joints à rotule dans la tringlerie de direction et de suspension (remplacez si nécessaire)



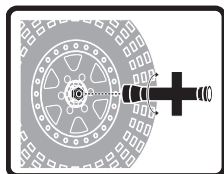
Contrôlez les vis de fixation de l'arbre de transmission et appliquez du frein-filet si nécessaire



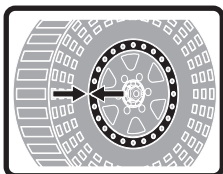
Vérifiez que les amortisseurs absorbent efficacement les chocs et de façon fluide



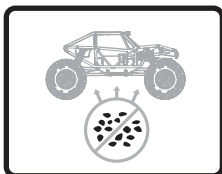
Assurez-vous qu'il n'y a aucune connexion lâche ou aucun fil effiloché



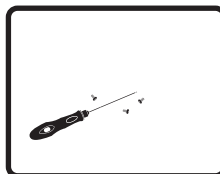
Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés



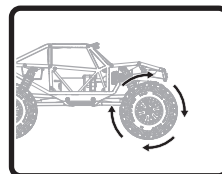
Assurez-vous que les talons de roue sont toujours fermement collés sur toute la circonférence de la jante



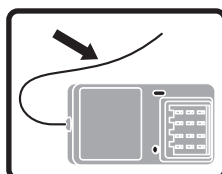
Assurez-vous que le châssis est exempt de crasse et de débris



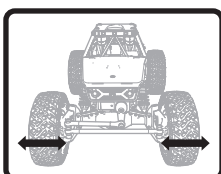
Vérifiez qu'il n'y a aucune vis desserrée sur le châssis, en particulier les vis de blocage des rotules, des moyeux en C et des essieux



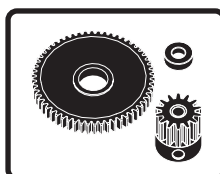
Vérifiez que la transmission fonctionne de façon fluide, sans grippages



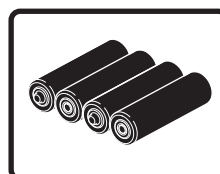
Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée



Vérifiez que la direction n'est pas grippée



Vérifiez que les engrenages à pignons et les engrenages cylindriques ne sont pas endommagés



Remplacez les piles de l'émetteur lorsque l'émetteur vous y invite, comme décrit dans la section Fonctions de l'émetteur

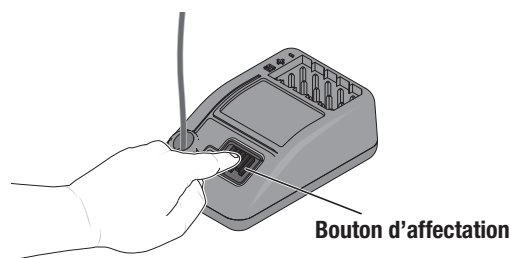
RÉCEPTEUR SR515

AFFECTATION

L'affectation correspond au processus permettant d'établir une liaison électronique entre l'émetteur et le récepteur. L'émetteur et le récepteur inclus sont affectés en usine. Si une réaffectation est nécessaire, procédez comme suit :

IMPORTANT : Si vous utilisez un autre récepteur/système radio, suivez les instructions d'affectation fournies avec ce récepteur.

1. Mettez le récepteur sous tension et appuyez rapidement sur le bouton d'affectation trois fois (en 1,5 seconde). La DEL orange commencera à clignoter avec une pause.
2. Placez les compensateurs et les positions de commande sur les réglages de sécurité intégrée souhaités, et allumez l'émetteur SLT3.
3. Lorsque la DEL orange de l'émetteur SLT3 reste allumée, celui-ci est connecté au récepteur SR515.

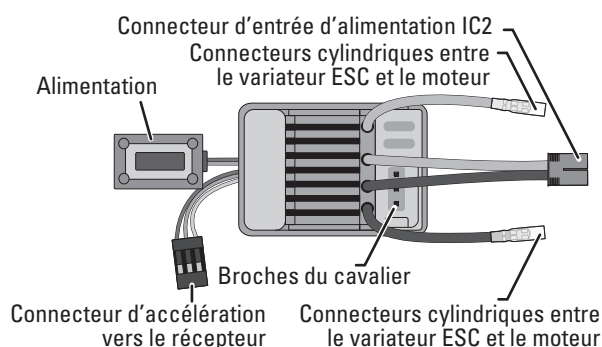


Bouton d'affectation

VARIATEUR ESC SPMXSE1025

Type	À balais
Constant/Crête	25 A/100 A
Fonction	Avant/Arrière
Type de véhicule	Crawler à l'échelle 1/18
Fonctions en option	Chimie de la batterie ajustée par cavalier
Type de batterie/tension d'entrée	Li-Po 2S ou Ni-MH 5-7
Type de moteur recommandé	Moteur à balais taille 270-380
Sortie BEC	6 V/4 A (mode commutation)
Dimensions	34 mm x 24 mm x 14 mm
Poids	28 g
Connecteur de batterie	Connecteur IC2™
Connecteur du moteur	Connecteurs cylindriques femelles de 4 mm

SCHÉMA DE BRANCHEMENT



REMARQUE : débranchez toujours la batterie du variateur ESC lorsque vous avez terminé d'utiliser votre véhicule. Si vous laissez la batterie connectée avec l'interrupteur d'alimentation en position OFF, le variateur ESC continue de tirer du courant lorsqu'il est branché à la batterie ; celle-ci pourrait alors s'endommager par décharge excessive.

REMARQUE : ne branchez pas une batterie de récepteur dédiée aux ports de servo ou de programmation. Lorsque le variateur ESC/récepteur est sous tension, il alimente les ports de servo en courant stabilisé de 6V à partir de la batterie principale. Si une batterie de récepteur dédiée est connectée aux ports de servo, le variateur ESC/récepteur risque de s'endommager.

ÉTALONNAGE DU VARIATEUR ESC ET DE L'ÉMETTEUR

Lors de l'utilisation d'un nouveau variateur ESC, il est important de l'étalonner afin que le variateur ESC s'adapte à la plage d'accélération de votre émetteur. Si vous installez un nouveau système radio ou modifiez les valeurs d'accélération/de freinage de votre émetteur, vous devez à nouveau procéder à l'étalonnage du variateur ESC. Si vous n'étalonnez pas le variateur ESC avec votre système radio, le variateur ESC ne fonctionnera pas correctement.

1. Allumez l'émetteur. Vérifier que le commutateur de limitation des gaz de l'émetteur est réglé sur 100 %.
2. Branchez une batterie au variateur ESC.
3. Laissez la commande d'accélérateur en position neutre et allumez le variateur ESC. Attendez 3 secondes. Le variateur ESC termine la détection de l'accélérateur.

INDICATEUR DEL

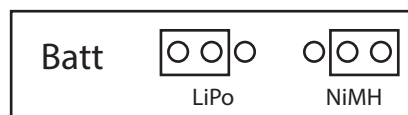
Lors de la mise sous tension du variateur ESC, la DEL clignote pour indiquer son état.

En cours de service	État des témoins DEL
Position neutre de l'accélérateur	OFF (Arrêt)
Accélération partielle vers l'avant	Clignotement rapide
Position de plein régime	Fixe
Accélération partielle vers l'arrière	Clignotement rapide
Position arrière complet	Fixe
Tension de batterie faible	Clignotement rapide
Surchauffe	Clignotement rapide

SÉLECTION DU CAVALIER

Le variateur ESC de ce véhicule utilise un cavalier pour définir le type de batterie. Défini sur le type LiPo pour la batterie incluse.

- Si vous souhaitez régler le type de batterie en mode LiPo, branchez le cavalier sur les deux broches gauches de l'embase de la batterie. Le mode Li-Po est le mode par défaut.
- Si vous souhaitez régler le type de batterie sur le mode NiMH, branchez le cavalier sur les deux broches de droite de l'embase de la batterie.



GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le système ne se connecte pas	L'émetteur et le récepteur sont trop proches	Éloignez l'émetteur d'environ 2 à 4 m du récepteur
	Vous vous trouvez à proximité d'objets métalliques	Déplacez-vous dans une zone contenant moins de métal
	Le récepteur est affecté à la mémoire d'un modèle différent	Assurez-vous que la mémoire du bon modèle est active dans votre émetteur
	Votre émetteur a été placé en mode affectation et n'est plus affecté à votre récepteur	Réaffectez l'émetteur et le récepteur, puis recalibrez
Le récepteur passe en mode sécurité intégrée à une courte distance de l'émetteur	Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée	Assurez-vous que l'antenne de votre récepteur est protégée et placée aussi haut que possible
		Remplacez le récepteur ou contactez l'assistance produit de Horizon
Le récepteur cesse de répondre en cours de service	Faible tension de la batterie du récepteur. Si la tension de la batterie est faible, il est possible qu'elle tombe provisoirement en dessous de 3,5 V, entraînant une baisse de tension du récepteur, puis une reconnexion	Chargez la batterie du récepteur ou du véhicule. Les récepteurs Spektrum nécessitent une tension de service minimale de 3,5 V
	Fils ou connecteurs desserrés ou endommagés entre la batterie et le récepteur	Vérifiez les fils et la connexion entre la batterie et le récepteur. Réparez ou remplacez les fils et/ou les connecteurs
Le véhicule ne bouge pas	Les piles ne sont pas installées correctement dans l'émetteur	Assurez-vous que les piles sont correctement installées dans l'émetteur
	Batterie faible ou absente dans le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule
	Moteur endommagé	Remplacez le moteur
	Câblage effiloché ou cassé	Remplacez tout fil endommagé
	Le variateur ESC est coupé par le circuit de protection contre la surchauffe	Laissez le variateur ESC refroidir complètement
Perte de contrôle du véhicule	Mauvais placement de l'antenne	Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur n'est pas bloquée et que l'antenne du récepteur est bien placée
	Batteries faibles ou absentes dans l'émetteur ou le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule et des piles neuves dans l'émetteur
	Mauvaise position neutre ou du compensateur	Ajustez le compensateur de direction
	Mauvaise connexion du récepteur et/ou de la batterie	Contrôlez toutes les connexions du récepteur et de la batterie
La fonction de direction et/ou des gaz est inversée	La course du servo est inversée au niveau de l'émetteur	Mettez le commutateur d'inversion de servo de l'émetteur à la bonne position
	Les câbles du moteur sont mal connectés	Vérifiez que tous les câbles du moteur sont bien connectés et sont à la bonne polarité
Variateur ESC allumé - Aucune fonction moteur, tonalité audible ou DEL	Problème de batterie/connexion	Rechargez/remplacez la batterie. Fixez tous les branchements
	Variateur/commutateur ESC endommagé	Réparez/remplacez le variateur/commutateur ESC
	Moteur endommagé	Réparez/remplacez
Moteur- S'arrête et la DEL clignote	Protection contre les baisses de tension	Lorsque la DEL du variateur ESC clignote, rechargez/remplacez la batterie
	Protection contre la surchauffe	Lorsque la DEL clignote, laissez le moteur/variateur ESC refroidir, modifiez la configuration ou l'engrenage pour éviter une surchauffe
Moteur- Accélère régulièrement	Problème de batterie	Réparez les fils endommagés/remplacez la batterie
	Engrenage incorrect	Ajustez/remplacez l'engrenage
	Moteur usé ou endommagé	Réparez/remplacez le moteur
Moteur- Ne tourne pas de façon continue en réponse à une accélération	Variateur ESC/moteur endommagé	Réparez/remplacez les fils ou le moteur/variateur ESC
Moteur- Ralentit mais ne s'arrête pas	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC
Servo de direction- Fonctionne; le moteur ne tourne pas	Moteur endommagé	Testez le moteur en dehors du système du véhicule, réparez/remplacez le moteur selon le besoin
	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC
Direction/moteur- ne fonctionne pas	Tension de batterie faible	Rechargez/remplacez
	Mémoire du modèle incorrect sélectionnée sur l'émetteur	Sélectionnez les bons paramètres de modèle sur votre émetteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur
	Récepteur non affecté à l'émetteur	Affectez l'émetteur au récepteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur
Véhicule- Ne fonctionne pas à pleine vitesse	Problème de batterie	Rechargez/remplacez
	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

INFORMATIONS DE CONTACT POUR GARANTIE ET RÉPARATION

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	NUMÉRO DE TÉLÉPHONE/E-MAIL	ADRESSE
Union européenne	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

INFORMATION IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

TRANSMITTER IC ID: 6157A-SPMSLT300

VEHICLE IC ID: 6157A-SRIRVINGV1

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE



EU COMPLIANCE STATEMENT:

Axial Capra UTB18. SLT3 4WD RTR (AXI-1750)

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive basse tension 2014/35/UE, Directive CEM 2014/30/UE, Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE, Directive RoHS 2 2011/65/UE, Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil

Émetteur

2403MHz—2480MHz
16.3dB

Récepteur

2404-2476MHz
-1.33 dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

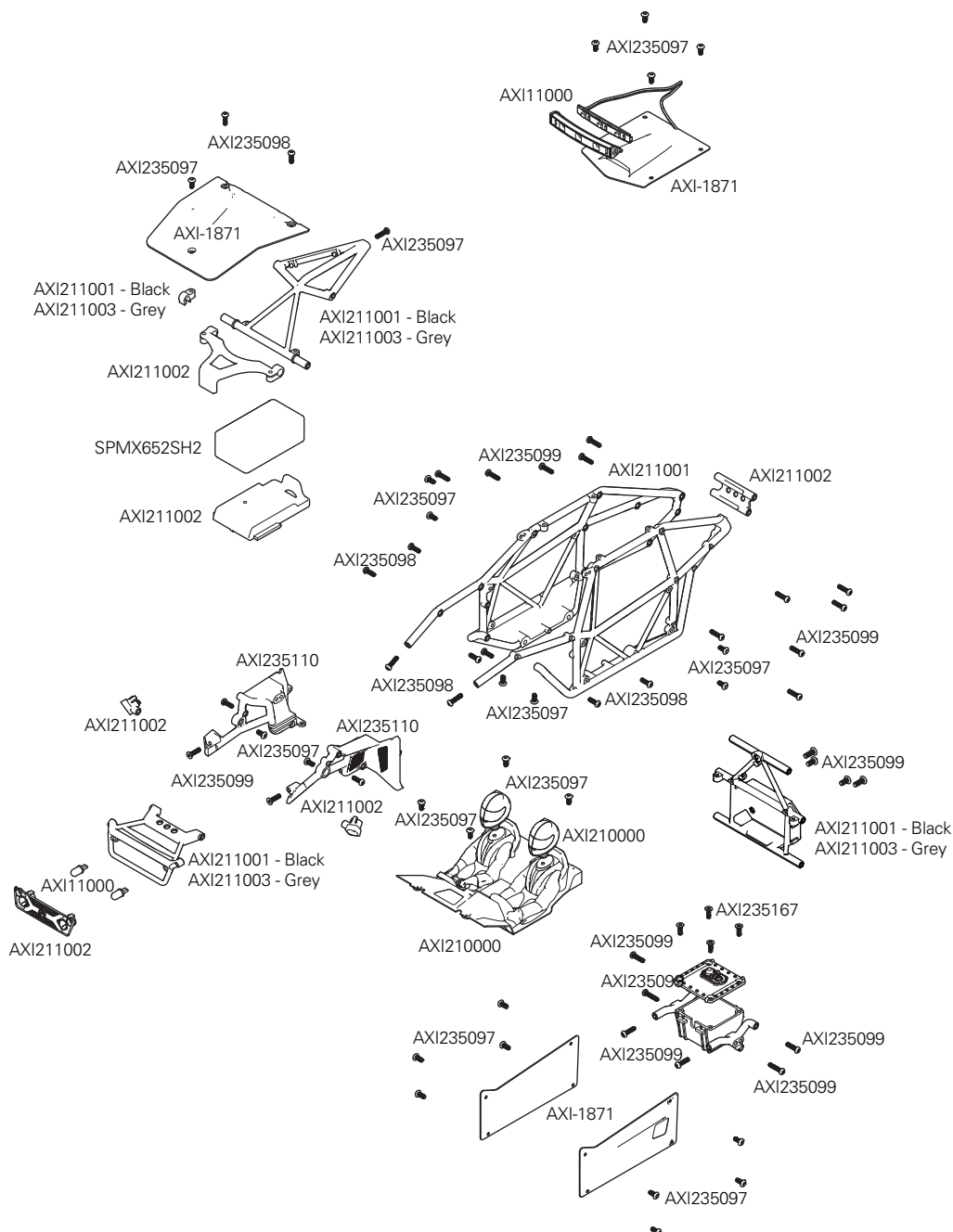
DIRECTIVE DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

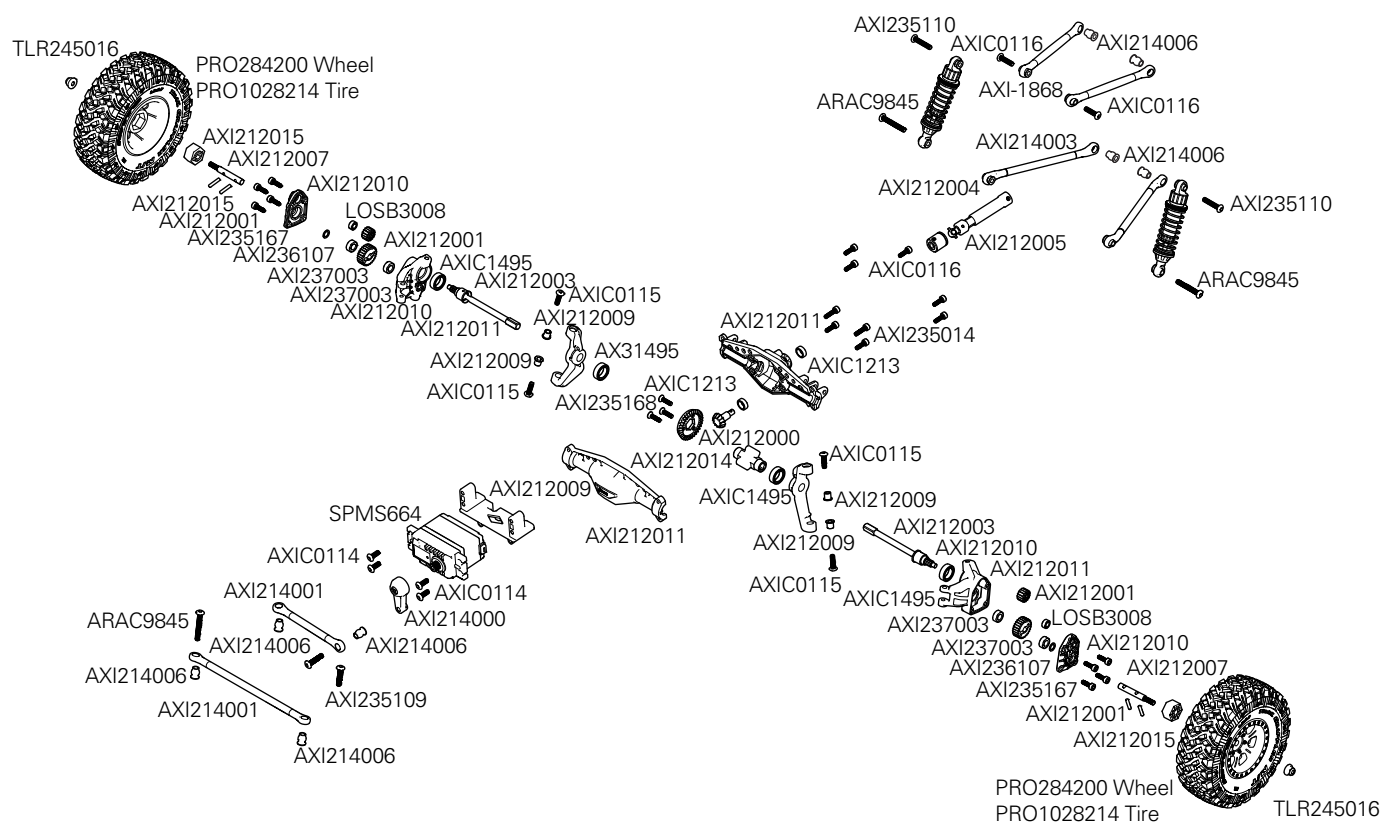
EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

CHASSIS
KAROSSERIE
CHÂSSIS
TELAIO



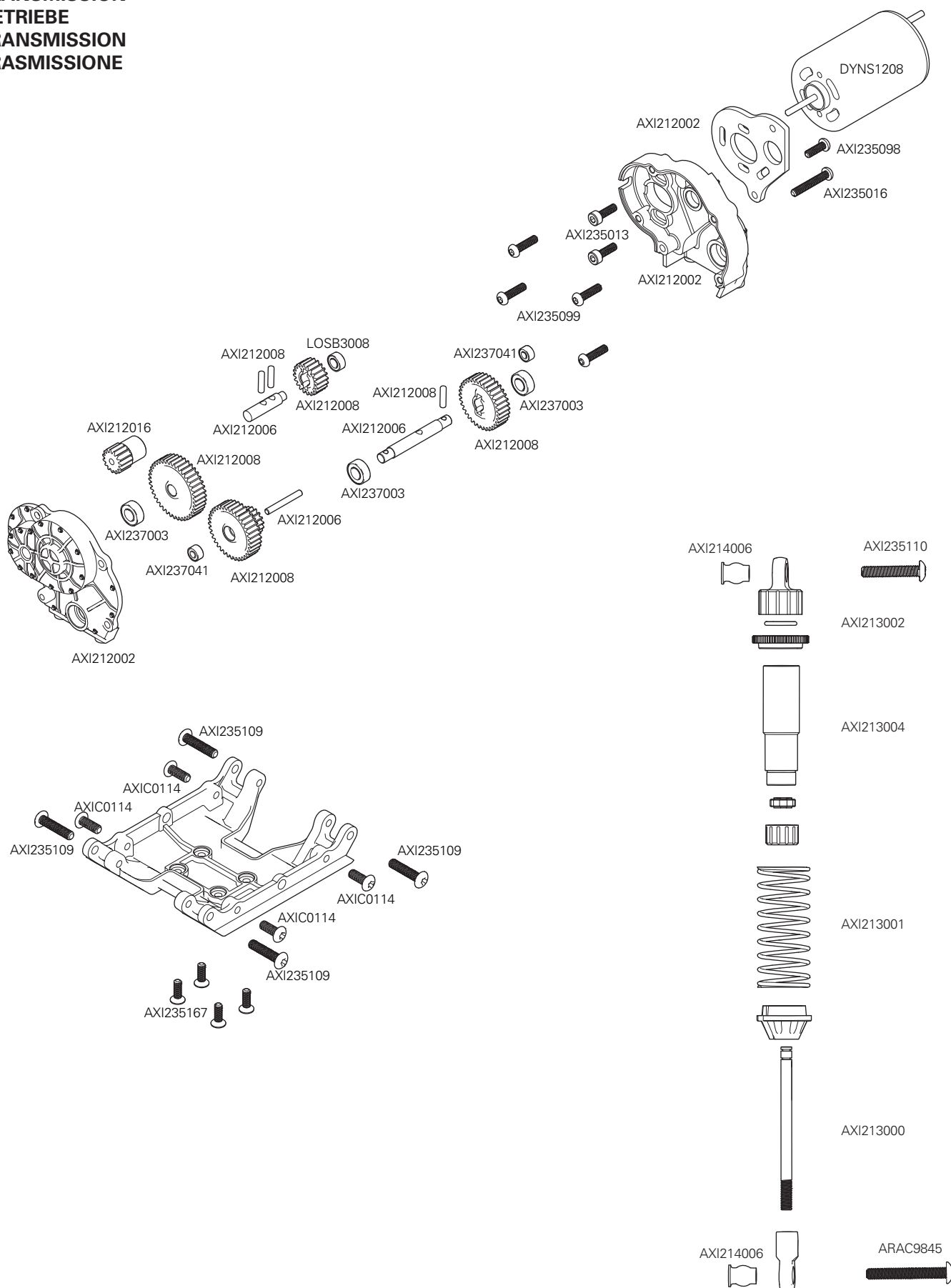
EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**STEERING AXLE
LENKACHSE
ESSIEU DIRECTEUR
ASSE STERZANTE**



EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**TRANSMISSION
GETRIEBE
TRANSMISSION
TRASMISSIONE**



PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
ARAC9845	AR721322 Button Head Screw 3x22mm (10)	AR721322 Rundkopfschraube, 3 x 22 mm (10)	Vis à tête bombée AR721322, 3 x 22 mm (10)	AR721322 Vite a testa cilindrica 3x22 mm (10)
AXI11000	LED Lights(4) / Light Bar: UTB18	LED-Leuchten (4)/Leuchtbalken: UTB18	(4) éclairages/barre d'éclairage à DEL : UTB18	Luci LED (4) / Barra luminosa: UTB18
AXI-1868	Upper Link Set Front, Rear, UTB18 4WS	Oberer Verbindungssatz, vorne, hinten, UTB18 4WS	Ensemble de timonerie supérieure, avant, arrière, UTB18 4WS	Set braccetti superiori ant., post., UTB18 4WS
AXI-1871	Body Panel Set (Clear): Capra, UTB18 4WS	Karosserieteilesatz (farblos): Capra, UTB18 4WS	Ensemble de panneaux de carrosserie (transparent) : Capra, UTB18 4WS	Pannelli carroz. (trasparenti): Capra, UTB18 4WS
AXI210000	Interior Set, Clear, Capra: UTB18	Innensatz, transparent, Capra: UTB18	Ensemble intérieur, transparent, Capra : UTB18	Set interni, trasp., Capra: UTB18
AXI211002	Capra Cage Components, (Black): UTB18	Capra Käfig-Komponenten, (Schwarz): UTB18	Composants de cage Capra (noirs) : UTB18	Componenti Roll Cage Capra, (nero): UTB18
AXI211003	Cage Set, Complete, Grey: UTB18	Überrollkäfigset, komplett, Grau: UTB18	Ensemble cage, complet, gris : UTB18	Set scocca completa, grigio: UTB18
AXI212000	48P Bevel Gear Set 33T/13T: UTB18	48P Kegelartriebesatz 33T/13T: UTB18	Ensemble d'engrenages coniques 48P 33T/13T : UTB18	Set ingranaggi conici 48P 33T/13T: UTB18
AXI212001	48P Portal Gear Set 26T/15T (2): UTB18	48P Portalachssatz 26T/15T (2): UTB18	Ensemble engrenage portique 48P 26T/15T (2) : UTB18	Set ingranaggi Portal 48P 26T/15T (2): UTB18
AXI212002	Transmission Housing Set: UTB18	Getriebegehäusesatz: UTB18	Ensemble boîte de transmission : UTB18	Set alloggiamento trasmissione: UTB18
AXI212003	Universal Axle Set (2): UTB18	Universalachsenset (2): UTB18	Ensemble essieu universel (2) : UTB18	Set assale universale (2): UTB18
AXI212004	WB8-18 Driveshaft Coupler Set: UTB18	WB8-18-Antriebswellenkupplungssatz: UTB18	Ensemble de couplage d'arbre de transmission WB8-18 : UTB18	Set accop. albero trasmissione WB8-18: UTB18
AXI212005	WB8-18 Driveshaft Set: UTB18	WB8-18 Antriebswellensatz: UTB18	Ensemble arbre moteur WB8-18 : UTB18	Set albero trasmissione WB8-18: UTB18
AXI212006	Transmission Shaft Set (3): UTB18	Getriebewellensatz (3): UTB18	Ensemble arbre de transmission (3) : UTB18	Set alberi trasmissione (3): UTB18
AXI212007	Portal Stub Axle (2): UTB18	Portalachsschenkel (2): UTB18	Demi-essieu de portique (2) : UTB18	Fusello Portal (2): UTB18
AXI212008	48P Transmission Gear Set: UTB18	48P Übersetzungsgetriebesatz: UTB18	Ensemble de la boîte de transmission 48P : UTB18	Set ingranaggi trasmissione 48P: UTB18
AXI212009	Portal Axle Components,Front:UTB18	Portalachsen-Komponenten, vorne: UTB18	Composants d'essieu du portique, avant : UTB18	Componenti assale Portal, ant.: UTB18
AXI212010	Portal Strng Knkle Set: UTB18	Portallenkrollensatz: UTB18	Ensemble rotule de direction de portique : UTB18	Set fuso a snodo Portal: UTB18
AXI212011	Currie F9 Portal Axle Housng: UTB18	Currie F9 Portalachsgehäuse: UTB18	Logement d'essieu du portique Currie F9 : UTB18	Alloggiamento assale Currie F9 Portal: UTB18
AXI212014	Axle Differential Spool: UTB18	Achsdifferentialspule: UTB18	Spool de différentiel d'essieu : UTB18	Cursore diff assale: UTB18
AXI212015	12mm Hex Hub Set (4): UTB18	12 mm Hexnabensatz (4): UTB18	Ensemble moyeu hexagonal 12 mm (4) : UTB18	Set mozzo hex 12 mm (4): UTB18
AXI212016	Pinion Gear 48P 13T -Steel 2.3 Shaft	Zahnradgetriebe 48P 13T - Stahl 2.3 Welle	Engrenage à pignons 48P 13T - Arbre 2,3 acier	Pignone 48P 13T, Acciaio 2,3 Albero
AXI213000	Shock Shaft M3x45mm (2): UTB18	Kolbenstange M3 x 45 mm (2): UTB18	Bras d'amortisseur M3 x 45 mm (2) : UTB18	Albero amm M3x45 mm (2): UTB18
AXI213001	Spring 13x54mm 1.7lbs/in (2): UTB18	Feder 13 x 54 mm 1,7 lbs/in (794 g/Zoll) (2): UTB18	Ressort 13 x 54 mm 1,7 lb/po (2) : UTB18	Molla 13x54 mm 1,7 lb/in (2): UTB18
AXI213002	Shock O-Ring Set (4): UTB18	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer (4): UTB18	Ensemble joint torique d'amortisseur (4) : UTB18	Set O-Ring amm (4): UTB18
AXI213003	Shock Parts (4): UTB18	Stoßdämpferteile (4): UTB18	Pièces d'amortisseur (4) : UTB18	Ricambi amm (4): UTB18
AXI213004	Shock Body 10x33mm (2): UTB18	Stoßdämpfergehäuse 10 x 33 mm (2): UTB18	Corps d'amortisseur 10 x 33 mm (2) : UTB18	Corpo amm 10x33mm (2): UTB18
AXI214000	Servo Horn Set 23/25T: UTB18	Servohornsatz 23/25T: UTB18	Ensemble renvoi de commande de servo 23/25T : UTB18	Set squad servo 23/25T: UTB18
AXI214001	Steering Link Set: UTB18	Lenkgliedsatz: UTB18	Ensemble timonerie de direction : UTB18	Set braccetti sterzo: UTB18
AXI214003	Stainless Links M3x68.5(2):UTB18	Edelstahlstangen M3 x 68,5 (2): UTB18	Timonerie en acier inoxydable M3 x 68,5 (2) : UTB18	Tiranti acciaio inox M3x68.5(2):UTB18
AXI214004	Stainless Links M3x83 (2): UTB18	Edelstahlstangen M3 x 83 (2): UTB18	Timonerie en acier inoxydable M3 x 83 (2) : UTB18	Tiranti acciaio inox M3x83(2): UTB18
AXI214006	Rod Ends M3 (20): UTB18	Stangenkopf M3 (20): UTB18	Embouts de bielle M3 (20) : UTB18	Teste snodo M3 (20): UTB18
AXI221000	Chassis Skid Plate: UTB18	Gleitplatte Fahrwerk: UTB18	Plaque de protection pour châssis : UTB18	Prot. sottoscocca telaio: UTB18
AXI235013	M2.5x8 Cap Head Screw (10)	M2,5 x 8 Inbusschraube (10)	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 8 (10)	Vite testa cilindrica M2.5x8 (10)
AXI235014	M2.5 x 10mm, Cap Head Screw (10)	M2,5 x 10 mm, Inbusschraube (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 10 mm (10)	Viti testa cilindrica M2.5x10 (10)
AXI235167	M2.5 x 8mm Flat Head Screw (10)	M2,5 x 8 mm Flachkopfschraube (10)	Vis à tête plate M2,5 x 8 mm (10)	Viti testa piatta M2.5x8 mm (10)
AXI235168	M2.5 x 10mm Flat Head Screw (10)	M2,5 x 10 mm Flachkopfschraube (10)	Vis à tête plate M2,5 x 10 mm (10)	Viti testa piatta M2.5x10 mm (10)
AXI236107	4x6x0.3mm Washer (10)	4 x 6 x 0,3 mm Unterlegscheibe (10)	Rondelle 4 x 6 x 0,3 mm (10)	Rondelle 4x6x0,3 mm (10)
AXI237003	4mm x 8mm x 3mm Ball Bearing (2)	4 mm x 8 mm x 3 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 4 x 8 x 3 mm (2)	Cuscinetti sfera 4x8x3 mm (2)
AXI237041	2x5x2.5mm Ball Bearing (2)	2 x 5 x 2,5 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 2 x 5 x 2,5 mm (2)	Cuscinetti sfera 2x5x2,5 mm (2)

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXIC0005	AXA0113 Hex Socket Button Head Black M3x6mm (10)	AXA0113 M3 x 6 mm Sechskant-Rundkopf Schwarz (10)	Douille à six pans à tête bombée AXA0113 M3 x 6 mm noire (10)	AXA0113 Viti testa tonda esagono incassato nero M3x6 mm (10)
AXIC0114	AXA114 Hex Sckt ButtonHead M3x8mm Black Oxide (10)	AXA114 M3 x 8 mm Sechskant-Rundkopf Schwarzoxid (10)	Douille à six pans à tête bombée AXA114 M3 x 8 mm brunie (10)	AXA114 Viti testa tonda esagono incassato M3x8mm nero ossido (10)
AXIC0115	AXA115 Hex Socket Button Head M3x10mm Black (10)	AXA115 M3 x 10 mm Sechskant-Rundkopf Schwarz (10)	Douille à six pans à tête bombée AXA115 M3 x 10 mm noire (10)	AXA115 Viti testa tonda esagono incassato M3x10 mm nero (10)
AXIC0116	AXA116 Hex Socket Button Head M3x12mm Black (10)	AXA116 M3 x 12 mm Sechskant-Rundkopf Schwarz (10)	Douille à six pans à tête bombée AXA116 M3 x 12 mm noire (10)	AXA116 Viti testa tonda esagono incassato M3x12mm nero (10)
AXIC0180	AXA180 Set Screw M3x3mm Black Oxide (10)	AXA180 M3 x 3 mm Stellschraube Schwarzoxid (10)	Vis de fixation AXA180 M3 x 3 mm brunie (10)	AXA180 Vite di fermo M3x3 mm nero ossido (10)
AXIC0392	AXA1392 E-Clip E2 (10)	AXA1392 E-Clip E2 (10)	Attache en E E2 AXA1392 (10)	AXA1392 E-Clip E2 (10)
AXIC1213	AXA1213 Bearing 5x8x2.5mm (2)	AXA1213 Lager 5 x 8 x 2,5 mm (2)	AXA1213 Roulement 5 x 8 x 2,5 mm (2)	AXA1213 Cuscinetto 5x8x2,5mm (2)
AXIC1495	AX31495 Bearing 8x12x3.55mm (2)	AX31495 Lager 8 x 12 x 3,55 mm (2)	AX31495 Roulement 8 x 12 x 3,55 mm (2)	AX31495 Cscnetto 8x12x3,55mm(2)
DYNS1208	Tazer 37-Turn 380 Brushed Motor	Tazer 380-Bürstenmotor mit 37 Turns	Moteur à balais Tazer 37-Turn 380	Motore a spazzole Tazer 37 T 380
LOSB3008	3x6x2.5mm Ball Bearing (2)	3 x 6 x 2,5 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 3 x 6 x 2,5 mm (2)	Cuscinetti a sfera 3x6x2,5 mm (2)
PRO1028214	1/10 Class 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 F/R 1.55" Crawler Tires (2)	1/10 Klasse 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 F/R 1.55" Crawler-Reifen (2)	Pneus Crawler de 4 cm Classe 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 avant/arrière à l'échelle 1/10 (2)	Pneumatici Crawler 1/10 Class 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 F/R 1.55" (2)
PRO279800	Slot Mag 1.55 Alum Whls Rock Crawlers F/R	Slot Mag 1.55 Aluminiumräder Rock Crawlers F/R	Roues Rock Crawler en aluminium avant/arrière Slot Mag 4 cm	Ruote Rock Crawler Slot Mag 1.55 Alluminio Ant./Post.
PRO284200	1/10 Holcomb F/R 1.55" 12mm Crawler Bead-Loc Wheels (2) Black	1/10 Holcomb F/R 1.55" 12 mm Crawler Bead-Loc Räder (2) Schwarz	Roues à verrou de talon Crawler 12 mm de 4 cm Holcomb avant/arrière à l'échelle 1/10 (2) Noires	Ruote Bead-Lock Crawler 1/10 Holcomb 1.55" 12mm Ant./Post. (2) nero
PRO1028214	1/10 Class 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 F/R 1.55" Crawler Tires (2)	1/10 Klasse 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 F/R 1.55" Crawler-Reifen (2)	Pneus Crawler de 4 cm Classe 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 avant/arrière à l'échelle 1/10 (2)	Pneumatici Crawler 1/10 Class 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 F/R 1.55" (2)
PRO284200	1/10 Holcomb F/R 1.55" 12mm Crawler Bead-Loc Wheels (2) Black	1/10 Holcomb F/R 1.55" 12 mm Crawler Bead-Loc Räder (2) Schwarz	Roues à verrou de talon Crawler 12 mm de 4 cm Holcomb avant/arrière à l'échelle 1/10 (2) Noires	Ruote Bead-Lock Crawler 1/10 Holcomb 1.55" 12mm Ant./Post. (2) nero
TLR245016	M3 Flanged Lock Nuts (10)	M3 Sicherungsmuttern mit Flansch (10)	Contre-écrous à collet M3 (10)	Dadi flangiati M3 (10)

ELECTRONICS // ELECTRONIK // COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES // ELETTRONICA

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMSLT300	SLT3 3CH 2.4Ghz with SR315 RX	SLT3 3CH 2,4 Ghz mit SR315 RX	Récepteur STL3 3 canaux 2,4 GHz avec SR315	SLT3 3 CH 2,4Ghz con RX SR315
SPMSR515	SR515 DSMR 5 CH Receiver	SR515 DSMR 5-Kanal-Empfänger	Récepteur SR515 DSMR 5 canaux	Ricevitore SR515 DSMR 5 CH
SPMX652SH2	650mAh 2S 7.4V Smart G2 30C LiPo; IC2	650 mAh 2S 7,4 V Smart G2 30C LiPo; IC2	LiPo Smart G2 30C 650 mAh 2S 7,4 V ; IC2	650 mAh 2S 7,4V Smart G2 30C LiPo; IC2
SPMXC0040	S10 Smart G2 LiPo USB-C Charger w/ IC2 Connector	S10 Smart G2 LiPo USB-C Ladegerät mit IC2-Anschluss	Chargeur USB-C S10 Smart G2 Li-Po avec connecteur IC2	Caricabatterie S10 Smart G2 LiPo USB-C con connettore IC2
SPMXSE1025	Firma 25A Brushed ESC	Firma 25 A Bürstengeschwindigkeitsregler	Variateur ESC à balais 25 A Firma	ESC 25 A a spazzole Firma
SPMS664	S664 Metal Gear Servo 25T, WP	S664 Metallgetriebeservo 25T WP	Servo à engrenages métalliques S664 , 25 dents, étanche	S664 Servo ingranaggi metallo 25T impermeabile

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES FACULTATIVES // PARTI OPZIONALI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI312004	Portal Box Cover, Brass(2):UTB18	Portalboxabdeckung, Messing (2): UTB18	Couvercle de boîte de portique, laiton (2) : UTB18	Cprch box Portal, ottone (2):UTB18
AXI312005	Hex Hubs, Brass (7g) (4): UTB18	Hexnaben, Messing (7 g) (4): UTB18	Moyeux hexagonaux, laiton (7 g) (4) : UTB18	Mozzi hex, ottone (7 g) (4): UTB18
AXI312006	48P Prt Gear OvrDrv 25T/16T(2)	48P Getriebeanschluss Übersteuerung 25T/16T(2)	Surmultiplicateur d'engrenage de portique 48P 25T/16T (2)	OvrDrv ingr 48P Prt 25T/16T (2)
AXI314001	Front Link Set, Alum: UTB18	Verbindungssatz Front, Alum: UTB18	Ensemble timonerie avant, aluminium : UTB18	Set braccetti anteriori, alu: UTB18
AXI314002	Steering Links Set, Alum: UTB18	Lenkgliedsatz, Alum: UTB18	Ensemble timonerie de direction, aluminium : UTB18	Set tiranti sterzo, alu: UTB18
SPMCX1080				
SPMXC1000	Smart S1200 DC Charger, 1x200W	Smart S1200 Gleichstrom-Ladegerät, 1x200 W	Chargeur c.c. S1200 Smart, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 CC 1x200 W
SPMXC1010	Smart S2100 AC Charger, 2X100W	Smart S2100 Wechselstrom-Ladegerät, 2X100W	Chargeur c.a. Smart S2100, 2 x 100 W	Caricabatterie Smart S2100 AC 2x100 W
SPMXC1020	Smart S120 USB-C Charger, 1x20	Smart S120 USB-C-Ladegerät, 1 x 20 W	Chargeur Smart S120 USB-C, 1 x 20	Caricabatterie Smart S120 USB-C, 1x20 W
SPMXC1050	Smart S1500 DC Charger, 1x500W	Smart S1500 Gleichstrom-Ladegerät, 1x500 W	Chargeur Smart c.c. S1500, 1 x 500 W	Caricabatterie Smart S1500 CC, 1x500 W
SPMXC1070	Smart S150 AC/DC Charger, 1x50W	Smart S150 AC/DC Ladegerät, 1x50W	Chargeur Smart c.a./c.c. S150, 1 x 50 W	Caricabatterie Smart S150 AC/DC 1x50 W
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger, 2x200W	Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200 W	Chargeur Smart CA S2200 G2, 2 x 200 W	Caricabatterie Smart S2200 G2 AC, 2x200 W
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200	Smart S1200 G2 Wechselstrom-Ladegerät; 1x200 W	Chargeur Smart CA S1200 G2, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 CA G2, 1x200 W
SPMXC2040	Smart S1400 G2 AC Charger, 1x400	Smart S1400 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 1x400	Chargeur c.a. Smart S1400 G2, 1 x 400	Caricabatterie SmartS1400 G2 AC1x400



WE. BUILD. ADVENTURE.

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialadventure | twitter.com/axialrc
youtube.com/axialvideos | flickr.com/axialrc

