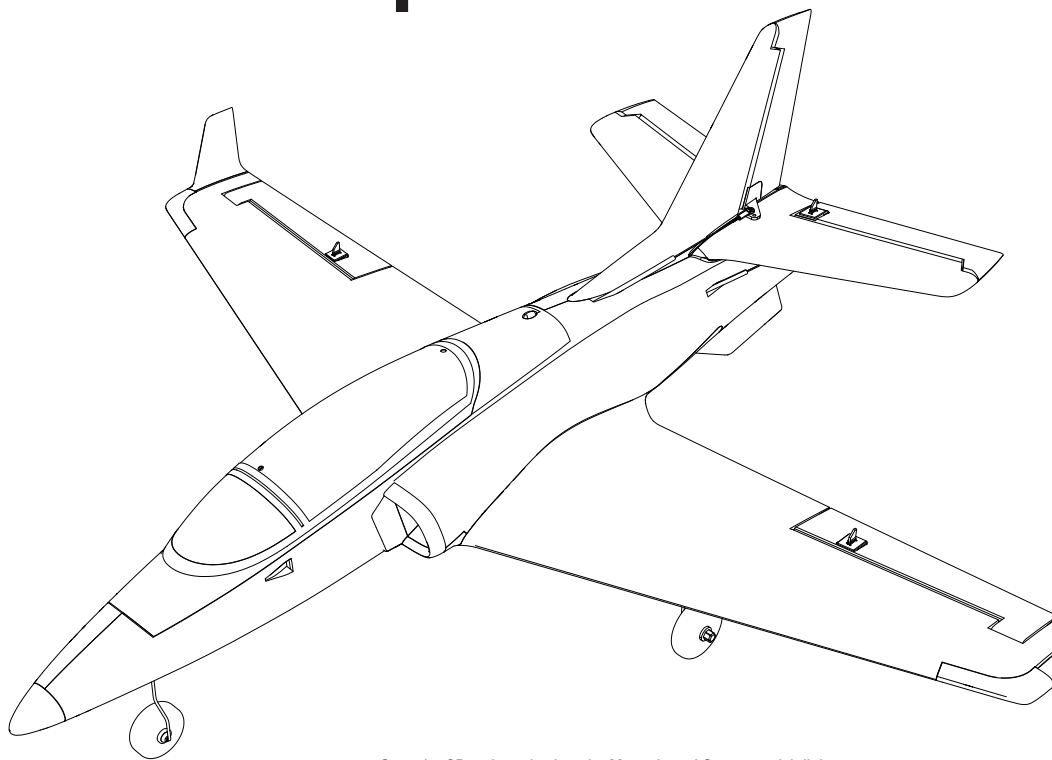


# UMX Viper 30mm EDF



**Instruction Manual**  
**Bedienungsanleitung**  
**Manuel d'utilisation**  
**Manuale di Istruzioni**

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



**EFLU17750**

## REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour de ce produit, veuillez consulter le site [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) ou [towerhobbies.com](http://towerhobbies.com) et cliquez sur l'onglet de support du produit.

## SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

**AVERTISSEMENT** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

**ATTENTION** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**REMARQUE** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.



**AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

**14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.**

## Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dommages au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez et ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours le modèle à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur sous tension lorsque le modèle est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant le démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un modèle dont le câblage est endommagé.
- Ne touchez jamais des pièces en mouvement.



**AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS** : Si un jour vous aviez besoin de remplacer un récepteur Spektrum équipant un produit Horizon Hobby, achetez-le uniquement chez Horizon Hobby, LLC ou chez un revendeur officiel Horizon Hobby, vous serez sûr d'obtenir un produit Spektrum authentique de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec la technologie Spektrum ou le DSM.

## Enregistrement

Enregistrez votre produit aujourd'hui pour faire partie de notre liste de diffusion et recevoir les dernières mises à jour concernant les produits, offres et informations sur E-flite.



| Spécifications          |   |
|-------------------------|---|
| <b>Envergure d'aile</b> | 530 mm (20,87 po)   |
| <b>Longueur</b>         | 461 mm (18,5 po)  |
| <b>Poids</b>            | Sans batterie : 125 g (4,4 oz) ;<br>avec la batterie 4S 450 mAh<br>recommandée : 185 g (6,5 oz) |

| Équipement recommandé       |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Émetteur</b>             | Émetteur NX7e+ 14 canaux DSMX uniquement, édition noire (SPMR7120)  |
| <b>Batterie</b>             | Batterie Spektrum Li-Po 450 mAh 4S 14,8 V 30 C : IC2 (SPMX4504SIC2)   |
| <b>Chargeur de batterie</b> | Chargeur c.a. Smart S155 G2 55 W (SPMXC2050) et adaptateur batterie IC3 / dispositif IC2 (SPMXCA320 ou SPMXCA532) |

| Équipement inclus    |  |
|----------------------|--|
| <b>Récepteur/ESC</b> | Récepteur Spektrum/variateur ESC (SPM-1063)  |
| <b>Moteur</b>        | Moteur sans balais : 1010-8300 Kv (SPMXAM3200)   |
| <b>Servo</b>         | (2) Aileron : Servo linéaire longue portée 2,3 g (SPMSA201)<br>(1) Gouverne de profondeur : Servo linéaire longue portée 2,3 g (SPMSA201)<br>(1) Gouverne de direction : Servo linéaire longue portée 2,3 g (SPMSA201) |

## Table des matières

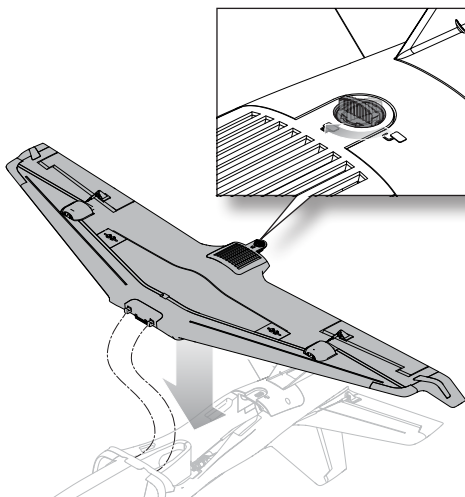
|  |    |
|--|----|
| Précautions et avertissements liés à la sécurité .....                   | 37 |
| Enregistrement .....   | 38 |
| Assemblage du modèle .....   | 39 |
| Conseils généraux pour l'affectation et sécurité intégrée .....          | 40 |
| Coupage par tension faible (LVC) .....                                   | 40 |
| Configuration de l'émetteur .....  | 40 |
| Affectation de l'émetteur au récepteur .....                             | 43 |
| Télémetrie intégrée .....  | 43 |
| Technologie SAFE Select .....  | 43 |
| Armement du variateur ESC/récepteur et installation de la batterie ..... | 45 |
| Centre de Gravité (CG) .....   | 46 |
| Test de direction des commandes .....                                    | 46 |
| Test de réponse de l'AS3X .....  | 47 |
| Centrage des commandes .....   | 47 |

|   |    |
|---|----|
| Positions par défaut des tringleries .....                | 48 |
| Lancement manuel .....                                    | 48 |
| Conseils de vol et réparations .....                      | 49 |
| Vérifications à effectuer après le vol .....              | 49 |
| Maintenance de la motorisation .....                      | 50 |
| Le train d'atterrissage .....                             | 50 |
| Guide de dépannage du système AS3X .....                  | 51 |
| Guide de dépannage .....                                  | 51 |
| Pièces de rechange .....                                  | 53 |
| Garantie et réparations .....                             | 53 |
| Pièces recommandées .....                                 | 53 |
| Optionale Bauteile und Zubehörteile .....                 | 53 |
| Informations de contact pour garantie et réparation ..... | 54 |
| Informations IC .....                                     | 54 |
| Informations de conformité pour l'Union européenne .....  | 54 |

## Assemblage du modèle

### Installation de l'aile

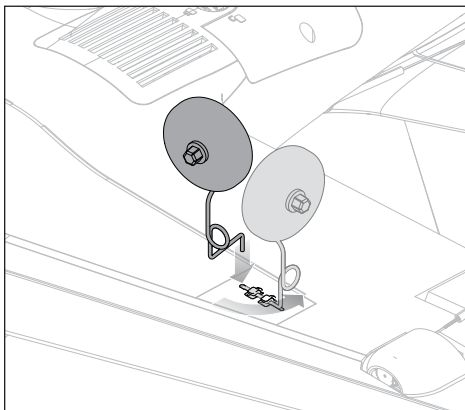
1. Inversez le fuselage et mettez l'aile en position.
2. Tournez la vis papillon de  $\frac{1}{4}$  de tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour la verrouiller.



### Installation du train d'atterrissage

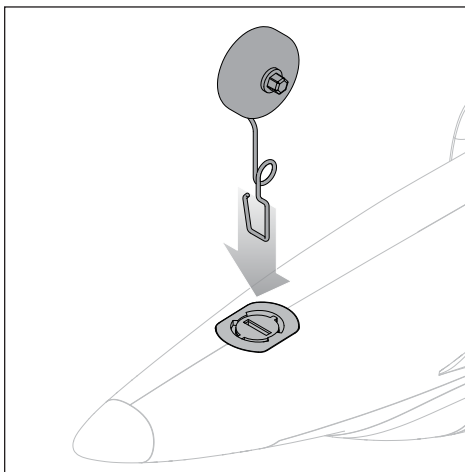
#### Installation du train principal

1. Insérez le câble du train principal droit dans la fente de la roue du fuselage située sous l'aile.
2. Faites tourner le câble du train principal de 90 degrés, puis enclenchez-le.
3. Répétez les étapes 1 et 2 pour le train principal gauche.



#### Installation du train avant

1. Guidez le câble du train avant dans le support du train avant situé sur la partie inférieure du fuselage.



## Conseils généraux pour l'affectation et sécurité intégrée

- Le récepteur inclus a été spécifiquement programmé pour être utilisé avec cet appareil. Reportez-vous au manuel du récepteur pour la configuration appropriée en cas de remplacement de celui-ci.
- Éloignez-vous des larges objets métalliques lors de l'affectation.
- Ne pointez pas l'antenne de l'émetteur directement en direction du récepteur lors de l'affectation.
- Le témoin orange sur le récepteur clignote rapidement lorsque le récepteur passe en mode d'affectation.
- Une fois affecté, le récepteur conservera ses réglages d'affectation pour cet émetteur jusqu'à ce que vous effectuez une nouvelle affectation.
- En cas de perte de communication entre le récepteur et l'émetteur, le mode sécurité intégrée est activé. La sécurité intégrée fait passer le canal des gaz à la position de faible ouverture des gaz. Les canaux de tangage et de roulis se déplacent pour stabiliser l'appareil dans une position de descente.
- En cas de problème, consultez le guide de dépannage ou, si besoin, contactez le service après-vente d'Horizon adéquat.

## Coupage par tension faible (LVC)

Une batterie LiPo déchargée en-deçà de 3V ne supportera aucune charge par la suite. Le CEV (ESC) de l'aéronef protège la batterie de vol contre une décharge trop profonde grâce au système de coupure par tension faible (LVC). Lorsque la batterie est déchargée jusque 3V par cellule, la coupure par tension faible (LVC) réduit la puissance du moteur au profit du récepteur et des servos pour qu'ils puissent supporter un atterrissage. Quand la puissance du moteur décroît, faites atterrir l'aéronef immédiatement et remplacez ou rechargez la batterie de vol.

Toujours débrancher et retirer la batterie LiPo de l'avion après chaque vol. Chargez la batterie à environ la moitié de sa capacité avant de la stocker. Contrôlez que la tension de chaque élément de la batterie ne descend pas en dessous de 3V. Si vous ne débranchez pas la batterie, elle se déchargera de façon trop importante.

Pour les premiers vols réglez la minuterie de votre montre ou émetteur sur 4 minutes. Ajustez la durée des vols une fois que vous aurez fait voler le modèle.

**REMARQUE :** Une activation répétitive de la coupure par tension faible (LVC) endommage la batterie.

## Configuration de l'émetteur

Activez la fonction Throttle Cut (Arrêt du moteur). Activez toujours le Throttle Cut (Arrêt du moteur) avant d'approcher l'appareil.

### Doubles débatstements

**Un petit débattement est recommandé pour les vols initiaux.**

**REMARQUE :** Pour vous assurer que la technologie AS3X fonctionne correctement, ne diminuez pas les valeurs de débattement en dessous de 50 %.

**REMARQUE :** Si vous constatez une oscillation à grande vitesse, consultez le guide de dépannage pour obtenir de plus amples informations.

### Exponentiel

Après vos vols initiaux, vous pouvez ajuster la valeur d'expo pour mieux correspondre à votre style de vol.

#### Alarmes de télémétrie

|   |         |
|---|---------|
| Nombre de pôles du moteur                   | 6 pôles |
| Rx V / Min. Rx V                            | 4.2V    |
| ESC Smart / Alarme de tension faible        | 3.45V   |
| Batterie Smart / Volts de démarrage minimum | 4.0V    |

### Configuration d'un émetteur de la série NX

1. Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à **System Setup (Configuration du système)** et cliquez sur la molette. Sélectionnez **YES (OUI)**.
2. Allez à **Model Select (Sélectionner un modèle)** et choisissez **Add New Model (Ajouter un nouveau modèle)** au bas de la liste. Sélectionnez **Airplane Model Type (Type de modèle d'avion)** en choisissant l'image de l'avion, sélectionnez **Create (Créer)**.
3. Paramétrez le **Model Name (Nom du modèle)** : entrez un nom pour votre fichier de modèle.
4. Allez à **Aircraft Type (Type d'appareil)** et faites défiler jusqu'à la sélection de l'aile, sélectionnez **Wing (Aile) : 1 Normal Tail (Queue) : Normal**
5. Sélectionnez **Main Screen (Écran principal)**, cliquez sur la molette pour entrer dans la **Function List (Liste des fonctions)**.
6. Rendez-vous dans le menu **D/R (Dual Rate)** and **Expo (Double débattement et expo)** pour paramétrer le double débattement et l'expo.
7. Paramétrez **Rates and Expo (Débattements et expo) : Aileron**  
Paramétrez **Switch (Commuteur) : Switch F (Commutateur F)** ;  
Paramétrez **High Rates (Grands débattements) : 100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 %, Expo 5 %**
8. Paramétrez **Rates and Expo (Débattements et expo) : Elevator (Gouverne de profondeur)**  
Paramétrez **Switch (Commuteur) : Switch C (Commutateur C)**  
Paramétrez **High Rates (Grands débattements) : 100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) 70 %, Expo 5 %**
9. Paramétrez **Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo) : Rudder (Gouverne de direction)**  
Paramétrez **Switch (Commuteur) : Switch G (Commutateur G)**  
Paramétrez **High Rates (Grands débattements) : 100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements): 70 %, Expo 5 %**
10. Paramétrez **Throttle Cut (Coupe des gaz) ; Switch (Commutateur) : Switch H (Commutateur H), Position : -100 %**

### Configuration d'un émetteur de la série DX

1. Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à **System Setup (Configuration du système)** et cliquez sur la molette. Sélectionnez **YES (OUI)**.
2. Allez à **Model Select (Sélectionner un modèle)** et choisissez **Add New Model (Ajouter un nouveau modèle)** au bas de la liste. Le système demande si vous souhaitez créer un nouveau modèle, sélectionnez **Create (Créer)**.
3. Paramétrez le **Model Type (Type de modèle)** : Sélectionnez le **Airplane Model Type (Type de modèle d'avion)** en choisissant l'avion. Le système vous demande de confirmer le type de modèle, les données seront réinitialisées. Sélectionnez **YES (OUI)**.
4. Paramétrez le **Model Name (Nom du modèle)** : entrez un nom pour votre fichier de modèle.
5. Allez à **Aircraft Type (Type d'appareil)** et faites défiler jusqu'à la sélection de l'aile, sélectionnez **Wing (Aile) : 1 Normal Tail (Queue) : Normal**
6. Sélectionnez **Main Screen (Écran principal)**, cliquez sur la molette pour entrer dans la **Function List (Liste des fonctions)**.
7. Paramétrez **D/R (Dual Rate)** and **Expo (Double débattement et expo) : Aileron**  
Paramétrez **Switch (Commuteur) : Switch F (Commutateur F)**  
Paramétrez **High Rates (Grands débattements) : 100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 %, Expo 5 %**
8. Paramétrez **D/R (Dual Rate)** and **Expo (Double débattement et expo) : Elevator (Gouverne de profondeur)**  
Paramétrez **Switch (Commuteur) : Switch C (Commutateur C)**  
Paramétrez **High Rates (Grands débattements) : 100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) 70 %, Expo 5 %**
9. Paramétrez **Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo) : Rudder (Gouverne de direction)**  
Paramétrez **Switch (Commuteur) : Switch G (Commutateur G)**  
Paramétrez **High Rates (Grands débattements) : 100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements): 70 %, Expo 5 %**
10. Paramétrez **Throttle Cut (Coupe des gaz) ; Switch (Commutateur) : Switch H (Commutateur H), Position : -100 %**

### Configuration d'un émetteur de la série iX

1. Mettez l'émetteur en marche et commencez dès que l'application Spektrum Airware est ouverte. Sélectionnez l'icône du crayon orange dans le coin supérieur gauche de l'écran, le système demande l'autorisation de **Turn Off RF (Désactiver la RF)**, sélectionnez **PROCEED (POURSUIVRE)**.
2. Sélectionnez les trois points en haut à droite de l'écran, sélectionnez **Add a New Model (Ajouter un nouveau modèle)**.
3. Sélectionnez **Model Option (Option de modèle)**, choisissez **DEFAULT (PAR DÉFAUT)**, sélectionnez **Airplane (Avion)**. Le système demande si vous souhaitez créer un nouveau modèle acro, sélectionnez **Create (Créer)**.
4. Sélectionnez le dernier modèle sur la liste, appelé **Acro**. Tapez sur Acro et renommez le fichier avec un nom de votre choix.
5. Maintenez enfoncée la flèche retour dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal.
6. Accédez au menu **Model Setup (Configuration du modèle)**. Sélectionnez **Aircraft Type (Type d'appareil)**. Le système demande l'autorisation de **Turn Off RF (Désactiver la RF)**, sélectionnez **PROCEED (POURSUIVRE)**. Touchez l'écran pour sélectionner l'aile. Sélectionnez **Normal**.
7. Maintenez enfoncée la flèche retour dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal.
8. Accédez au menu **Model Adjust (Ajustement du modèle)**.
9. Paramétrez **Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo)** : Sélectionnez **Aileron**  
 Paramétrez **Switch (Commutateur)** : **Switch F (Commutateur F)**  
 Paramétrez **High Rates (Grands débattements)** :  
**100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 %, Expo 5 %**
10. Paramétrez **Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo)** :  
 Sélectionnez **Elevator (Gouverne de profondeur)**  
 Paramétrez **Switch (Commutateur)** : **Switch C (Commutateur C)**  
**High Rates (Grands débattements) : 100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 %, Expo 5 %**
11. Paramétrez **Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo)** : **Rudder (Gouverne de direction)**  
 Paramétrez **Switch (Commutateur)** : **Switch G (Commutateur G)**  
**High Rates (Grands débattements) : 100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 %, Expo 5 %**
12. Paramétrez **Throttle Cut (Coupure des gaz)** ; **Switch (Commutateur)** :  
**Switch H (Commutateur H), Position : -100 %**

## Affectation de l'émetteur au récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Vous devez « affecter » l'émetteur Spektrum pour avions à technologie DSM2/DSMX de votre choix au récepteur afin d'assurer un fonctionnement correct.

Tous les émetteurs Spektrum DSM2/DSMX sont compatibles avec le récepteur.

### Procédure d'affectation

|   |
|---|
| 1. Lisez les instructions de l'émetteur pour l'affecter à un récepteur (emplacement de la commande d'affectation de l'émetteur).  |
| 2. Vérifiez que la batterie est déconnectée de l'avion.   |
| 3. Éteignez l'émetteur.   |
| 4. Placez l'appareil sur une surface plane à l'abri du vent.  |
| 5. Connectez la batterie à l'avion. La DEL du récepteur commence à clignoter (en général après 5 secondes).   |
| 6. Assurez-vous que les commandes de l'émetteur sont en position neutre et que le compensateur des gaz est en position basse.   |
| 7. Mettez votre émetteur en mode bind (affectation).<br>Référez-vous à la notice de votre émetteur pour effectuer ce processus.   |
| 8. Au bout de 5 à 10 secondes, le voyant d'état de l'émetteur reste allumé, ce qui indique que le récepteur est affecté à l'émetteur. Si la DEL ne s'allume pas, reportez-vous au Guide de dépannage figurant à la fin du manuel. |

Pour les vols suivants, allumez l'émetteur pendant 5 secondes avant de connecter la batterie de vol.

## Télémetrie intégrée

Cet avion est doté de la télémetrie entre le variateur ESC et le récepteur, qui permet de fournir des informations, notamment : régime, tension, courant moteur, paramètres de gaz (%), température du FET (régulateur de vitesse) et température du BEC (alimentation servo).

### Pour afficher la télémetrie

1. Commencez avec l'émetteur affecté au récepteur.
2. Allumez l'émetteur.
3. Mettez l'avion en marche.

4. Une barre de signal s'affiche dans le coin supérieur gauche de l'écran lorsque les informations de télémetrie sont reçues.

5. Faites défiler au-delà du moniteur de servo pour afficher les écrans techniques.

Pour plus d'informations sur les émetteurs compatibles, les mises à jour du micrologiciel et l'utilisation de la technologie télémetrique sur votre émetteur, consultez [www.SpektrumRC.com](http://www.SpektrumRC.com).

## Technologie SAFE Select

L'appareil possède deux modes de vol contrôlés par le canal 5 : SAFE et AS3X. Le commutateur A est la valeur par défaut du Spektrum pour le canal 5. La position 0 est SAFE, la position 1 est AS3X uniquement.

Lors d'un vol en mode SAFE, l'appareil retourne au mode de vol en palier dès que les commandes de profondeur et de gauchissement sont en position neutre. L'utilisation des commandes d'aileron ou de gouverne de profondeur fera s'incliner, grimper ou plonger l'appareil. La quantité de déplacement du manche déterminera l'attitude de vol de l'appareil. Le maintien de la commande généralisée propulse l'appareil vers les limites d'inclinaison et de roulis prédéfinies, mais sans dépasser ces angles.

Lors d'un vol en mode SAFE Select, il est normal de maintenir le manche de commande en déviation avec une saisie modérée d'aileron en volant à travers un virage. Pour assurer un vol fluide en mode SAFE, évitez les changements de contrôle fréquents et n'essayez pas de corriger les déviations mineures. Le maintien de saisies de commande délibérées commandera à l'appareil de voler à un angle spécifique et le modèle effectuera toutes les corrections nécessaires pour maintenir cette attitude de vol. Remettez les commandes de profondeur et de gauchissement en position neutre avant de basculer du mode SAFE au mode AS3X. Si vous ne neutralisez pas les commandes au moment du passage au mode AS3X, les saisies de commande utilisées pour le mode SAFE seront excessives pour le mode AS3X et l'appareil réagira immédiatement.



Différences entre les modes SAFE et AS3X


La vitesse de vol et l'état de charge de la batterie peuvent affecter les performances de l'appareil.

| Saisie de commande | Appareil en mode SAFE Select  | Appareil en mode AS3X         |
|--------------------|---|-------------------------------|
| Neutre             | Nivellement automatique   | Vole avec l'attitude actuelle |
| Partiel            | S'incline ou tangue à un angle modéré ; conserve la même attitude             | Tangue ou roule lentement     |
| Completo           | S'incline ou tangue selon les limites prédéfinies ; conserve la même attitude | Tangue ou roule rapidement    |

Désactivation et activation de SAFE Select

Par défaut, la fonction SAFE Select de votre appareil UMX est activée et attribuée au commutateur du canal Gear (canal 5). Si vous ne souhaitez pas avoir accès à SAFE Select lors du vol, vous pouvez choisir de désactiver la fonctionnalité SAFE Select. AS3X sera encore actif lorsque SAFE Select est désactivé.

**IMPORTANT :** Avant d'essayer de désactiver ou d'activer SAFE Select, assurez-vous que les canaux d'aileron, de gouverne de profondeur, de gouverne de direction et des gaz sont tous en grand débattement, avec la course réglée à 100 %. Désactivez Throttle Hold (Maintien des gaz) s'il est programmé dans l'émetteur.

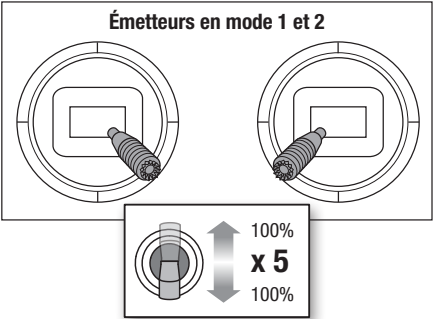
 **ATTENTION :** maintenez toutes les parties du corps loin de l'hélice et gardez l'appareil solidement immobilisé en cas d'activation accidentelle des gaz.

1. Allumez l'émetteur.
2. Mettez l'avion en marche.
3. Maintenez les deux manches de l'émetteur vers les coins inférieurs à l'intérieur et faites basculer 5 fois le commutateur Gear (1 basculement = entièrement vers le haut et vers le bas). Les gouvernes de l'appareil se déplaceront, indiquant que SAFE Select a été activé ou désactivé.

Répétez le processus pour réactiver ou désactiver SAFE Select.

Émetteurs DXe et DXS

Le commutateur A est le commutateur FMODE sur les émetteurs DXe et DXS. Remplacez le commutateur A entre les positions 0 et 2 pour désactiver/activer SAFE Select.



## Armement du variateur ESC/récepteur et installation de la batterie



**ATTENTION** : n'approchez jamais les mains de la soufflante. Lorsqu'il est armé, le moteur fait tourner la soufflante en réponse à tout mouvement des gaz.

L'armement du variateur ESC/du récepteur s'effectue après l'affectation. Suivez ces étapes pour la connexion ultérieure de la batterie de vol :

### AS3X

Le système AS3X ne s'activera pas tant que la manette des gaz ne sera pas augmentée de plus de 25 % pour la première fois. Une fois activé, il se peut que les gouvernes se déplacent rapidement et bruyamment. La technologie AS3X reste actif jusqu'à ce que la batterie soit déconnectée

1. Soulevez l'avant de la trappe de la batterie pour l'ouvrir.
2. Centrez la batterie dans sa cavité et fixez-la avec la sangle auto-agrippante.
3. Baissez les gaz et allumez votre émetteur. Activez le commutateur d'arrêt du moteur.
4. Connectez la batterie au variateur ESC en respectant bien la polarité. Maintenez l'appareil immobile et à l'abri du vent pendant 5 secondes pour permettre au système AS3X de s'initialiser. Une série de tonalités et un voyant LED allumé en continu (il se peut que le voyant LED soit difficile à voir, car il est situé à l'intérieur de l'avion) indiquent une connexion réussie.

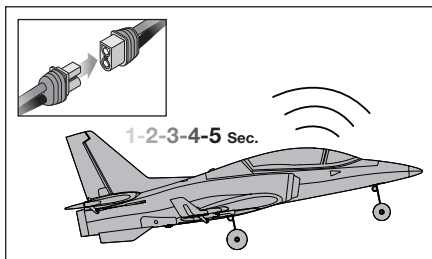
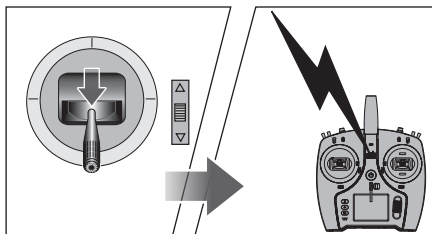
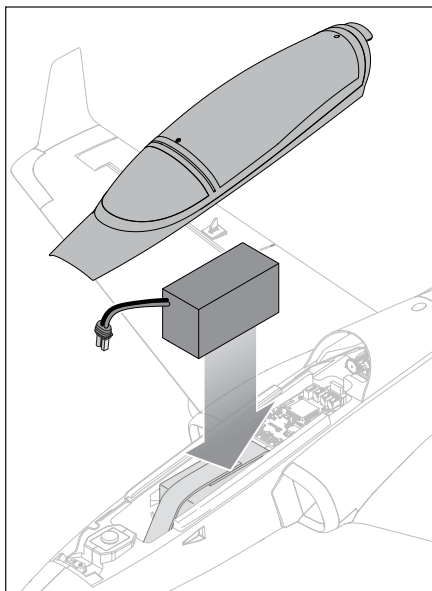
Un voyant LED bleu allumé en continu indique que l'avion est en mode de vol SAFE et un voyant LED ROUGE allumé en continu indique que l'avion est en mode de vol AS3X. Lorsque l'avion est en mode SAFE, les servos se déplacent sans augmenter les gaz au-dessus de 25 %.



**ATTENTION** : Toujours déconnecter la batterie du contrôleur quand vous ne volez pas afin de couper l'alimentation du moteur. Le contrôleur ne possède pas d'interrupteur d'armement, il répondra à tous les mouvements du manche quand le signal est présent.

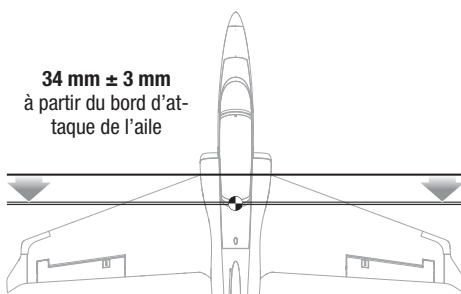


**ATTENTION** : Toujours débrancher la batterie LiPo quand vous n'utilisez pas le modèle. Vous risqueriez de détériorer la batterie à cause d'une décharge trop importante.



## Centre de Gravité (CG)

L'emplacement du CG mesure 34 mm +/- 3 mm à partir du bord d'attaque de l'aile jusqu'au fuselage. L'emplacement du CG est déterminé avec la batterie recommandée. Équilibrez l'appareil en position inversée et ajustez la batterie vers l'avant ou vers l'arrière pour que le modèle s'équilibre au niveau recommandé.



## Test de direction des commandes

Allumez l'émetteur, activez l'arrêt du moteur et raccordez la batterie de vol. Utilisez l'émetteur pour commander l'aileron, la gouverne de profondeur et la gouverne de direction. Regardez l'appareil de l'arrière pour vérifier les directions de commande.

### Gouvernes de profondeur

1. Tirez la manette de gouverne de profondeur en arrière. La gouverne de profondeur s'élève, ce qui fait cabrer l'appareil.
2. Poussez la manette de gouverne de profondeur vers l'avant. La gouverne de profondeur s'abaisse, ce qui fait descendre l'appareil.

### Ailerons

1. Déplacez la manette d'aileron vers la gauche. L'aileron gauche s'élève et l'aileron droit s'abaisse, ce qui fera se pencher l'appareil vers la gauche.
2. Déplacez la manette d'aileron vers la droite. L'aileron droit s'élève et l'aileron gauche s'abaisse, ce qui fera se pencher l'appareil vers la droite.

### Gouverne de direction

1. Déplacez le manche de la gouverne de direction vers la gauche. La gouverne se déplace vers la gauche, ce qui fera effectuer à l'appareil un lacet vers la gauche.
2. Déplacez le manche de la gouverne de direction vers la droite. La gouverne se déplace vers la droite, ce qui fera effectuer à l'appareil un lacet vers la droite.

|                        | Commande de l'émetteur | Réponse des gouvernes |
|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Gouverne de profondeur |                        |                       |
|                        |                        |                       |
| Ailerons               |                        |                       |
|                        |                        |                       |
| Gouverne de direction  |                        |                       |
|                        |                        |                       |

## Test de réponse de l'AS3X

Ce test vérifie que le système de commande AS3X fonctionne correctement. Le système AS3X du Viper 30 mm EDF UMX est un système de stabilisation avancé, l'appareil doit rester immobile pendant l'initialisation.

1. Soulevez les gaz juste au-dessus de 25 %, puis baissez les gaz pour activer l'AS3X.



**ATTENTION :** maintenez les parties du corps, les cheveux et les vêtements amples loin des hélices en mouvement, car ces éléments pourraient s'emmêler.

2. Déplacez l'appareil entier comme illustré et vérifiez que les surfaces de commande se déplacent dans la direction indiquée sur le graphique. Si les surfaces de commande ne répondent pas comme indiqué, ne faites pas voler l'appareil. Consultez le manuel du récepteur pour obtenir de plus amples informations.

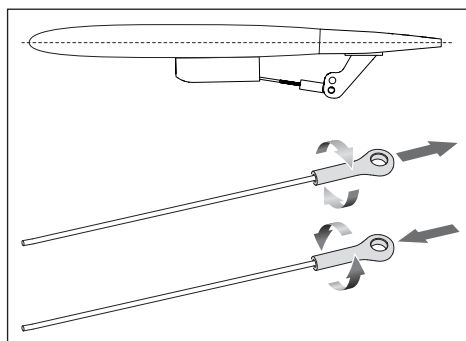
Une fois le système AS3X activé, il est possible que les surfaces de commande se déplacent rapidement. Il s'agit d'un comportement normal. AS3X reste actif jusqu'à ce que la batterie soit déconnectée.

|                        | Mouvement de l'appareil | Réaction AS3X |
|------------------------|-------------------------|---------------|
| Gouverne de profondeur |                         |               |
|                        |                         |               |
| Aileron                |                         |               |
|                        |                         |               |
| Gouverne de direction  |                         |               |
|                        |                         |               |

## Centrage des commandes

**Avant vos premiers vols ou en cas d'accident, vérifiez le centrage des gouvernes.** Si les surfaces de contrôle ne sont pas centrées, ajustez les liaisons mécaniquement. L'utilisation des sub-trims de l'émetteur ne permettra peut-être pas de centrer correctement les gouvernes à cause des limites mécaniques des servos linéaires.

1. Assurez-vous que les gouvernes sont en position neutre lorsque les commandes et trims de l'émetteur sont centrés.
2. Retirez le connecteur de l'articulation à bille du renvoi de commande.
3. Ajustez l'articulation à bille en plastique en la vissant ou en la dévissant, puis réassemblez-la sur le renvoi de commande.



### Centrage des commandes après les premiers vols

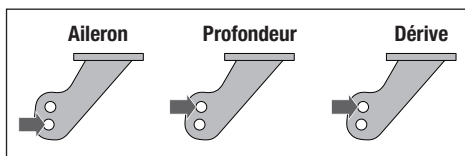
**Pour un fonctionnement optimal du système AS3X, il est important de ne pas utiliser les trims de façon excessive.** Si l'avion nécessite une correction importante aux trims (4 clics ou plus par voie), remplacez les trims à zéro et réglez mécaniquement les tringleries de façon à compenser les trims.

## Positions par défaut des tringleries

L'illustration indique les réglages d'usine pour les guignols de commande. Pilotez l'appareil avec ces réglages avant d'effectuer des ajustements. Après le vol, vous pouvez ajuster les positions des tringleries en fonction de votre niveau de compétence.



**ATTENTION :** Quand la position ne correspond pas au niveau de pilotage du pilote, l'avion peut avoir des réactions pouvant surprendre le pilote. L'avion risque d'être endommagé ainsi que de causer des blessures corporelles.



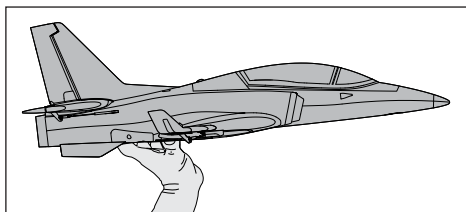
## Lancement manuel

**REMARQUE :** Nous vous conseillons de lancer manuellement en mode SAFE, face au vent à pleine puissance et avec de grands débattements.

L'unité de commande détecte tout de suite la force du lancement manuel en mode SAFE et active systématiquement la fonctionnalité d'assistance au lancement manuel. Quand cette fonctionnalité est activée, l'unité de commande ajoute automatiquement une levée de la gouverne de profondeur afin que l'aéronef monte à un angle plus élevé pendant quelques secondes. Le mode SAFE standard est rétabli peu après le lancement.

### Saisie

Nous vous conseillons de tenir l'aéronef par le bas du fuselage, juste sous les ailes, comme indiqué.



### Accompagnement

Lancez par-dessus l'épaule, les ailes à l'horizontale et le nez du modèle légèrement relevé. Accompagnez votre mouvement en pointant vos doigts vers l'avion après l'avoir lancé. Évitez de faire un lancer arqué qui pourrait le faire piquer du nez lorsque vous le lâchez.

## Mode d'assistance au décollage à la main

Le Viper 30 mm EDF UMX est équipé d'un mode d'assistance au décollage à la main qui facilite cette opération. Lorsque cette fonction est activée, l'unité de commande applique les entrées de commande nécessaires pour établir un angle de montée prédéfini et mettre les ailes à l'horizontale. Le mode SAFE est rétabli peu après le lancement.

Pour activer le mode d'assistance au décollage à la main :

1. Vérifiez que la fonction SAFE Select est activée.
2. Mettez le modèle en mode SAFE.
3. Augmentez les gaz à plus de 70 %.
4. Lancez le modèle à la main normalement.

L'accélération du lancer du modèle active automatiquement le mode d'assistance, ce qui met les ailes à l'horizontale et permet au modèle de bien monter en attitude.

5. Après quelques secondes de vol, le système se désengage automatiquement et revient au mode SAFE.

Le système se réinitialise automatiquement après l'atterrissage lorsque les gaz sont réduits à moins de 5 % et que le modèle reste immobile pendant plus de 5 secondes.

## Conseils de vol et réparations



**AVERTISSEMENT** : activez toujours la coupure des gaz avant d'approcher l'appareil.

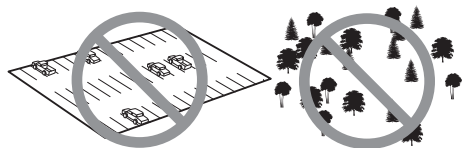
### Vérifiez la portée de votre système radio

Vérifiez la portée du système radio avec l'avion. Consultez le mode d'emploi de votre émetteur pour obtenir des instructions sur les tests de portée.

### Vol

Nous vous recommandons de faire voler l'appareil à l'extérieur, sans vent ou par vent modéré (5–10 MPH). Évitez toujours de piloter votre appareil à proximité d'habitations, d'arbres, de fils électriques et de bâtiments. Veillez à éviter de voler dans des zones où il y a des groupes de personnes (par ex. des parcs très fréquentés, des cours d'école ou des terrains de sport). Consultez les lois et ordonnances locales avant de choisir un espace de vol.

### Décollage



Placez l'appareil en position de décollage (face au vent). Réglez les doubles débattements en position basse et augmentez graduellement les gaz à  $\frac{3}{4}$  à plein gaz et pilotez à l'aide de la gouverne de direction. Tirez doucement sur la gouverne de profondeur et montez pour vérifier le compensateur. Une fois le compensateur réglé, vous pouvez commencer à explorer le domaine de vol de l'appareil.

### Atterrissage

Atterrissez toujours face au vent. Pendant l'arrondi, maintenez les ailes à l'horizontale et l'appareil face au vent. Baissez lentement les gaz tout en tirant lentement sur la gouverne de profondeur pour poser délicatement l'avion sur les trois roues.

Si vous n'abaissez pas la manette des gaz et le trim sur la position la plus basse possible pendant un crash, le variateur ESC dans le récepteur risque d'être endommagé.

La dérive ventrale est fixée magnétiquement au fuselage et est conçue pour s'éjecter lors d'un atterrissage sur le ventre afin d'éviter tout dommage.

### Protection contre les surintensités (OCP)

L'avion est équipé d'une protection contre les surintensités. L'OCP protège le variateur ESC contre la surchauffe et arrête le moteur lorsque les gaz de l'émetteur sont trop élevés. L'OCP ne s'activera que lorsque les gaz sont positionnés juste au-dessus de  $\frac{1}{2}$  des gaz. Après que le variateur ESC a arrêté le moteur, abaissez complètement les gaz pour réarmer le variateur ESC.

### Réparations

les dégâts consécutifs à un écrasement ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

Réparez l'appareil en utilisant une colle cyanoacrylate compatible avec la mousse ou du ruban adhésif transparent. Utilisez uniquement une colle cyanoacrylate compatible avec la mousse, car les autres types de colle sont susceptibles d'endommager la mousse. Lorsque les pièces ne sont pas réparables, consultez la liste des pièces de rechange pour commander.

## Vérifications à effectuer après le vol

Débranchez la batterie (Par sécurité et pour la longévité de la batterie).

Mettez l'émetteur hors tension.

Retirez la batterie du modèle.

Stockez précieusement la batterie hors de l'avion.

## Maintenance de la motorisation

### Démontage



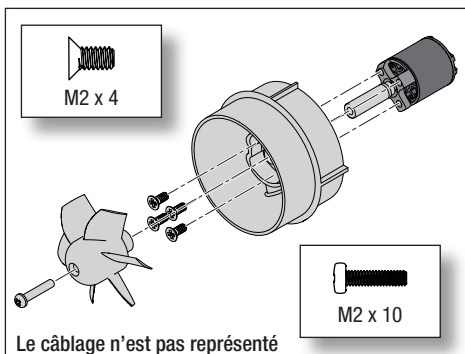
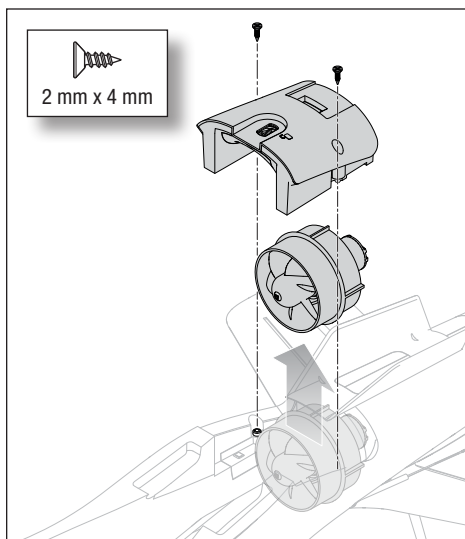
**ATTENTION :** NE manipulez PAS la soufflante lorsque la batterie de vol est connectée à l'ESC. Vous risqueriez de vous blesser.

#### Moteur

1. Tournez la vis papillon de  $\frac{1}{4}$  de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la déverrouiller, puis retirez délicatement l'aile.
2. Retirez la dérive ventrale magnétique.
3. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 0, retirez les deux vis autotaraudeuses 2 mm x 4 mm du couvercle de la soufflante et du moteur.
4. Débranchez le connecteur de câble du moteur.
5. Retirez le moteur et la soufflante.
6. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 0, retirez la vis M2 x 10 de la soufflante.
7. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 0, retirez les quatre vis mécaniques à tête fraisée M2 x 4.

### Assemblage

Montez dans l'ordre inverse.



## Le train d'atterrissage

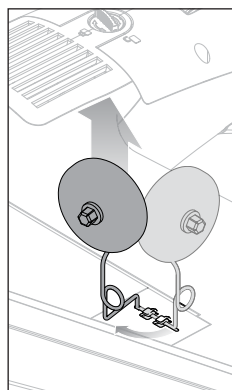
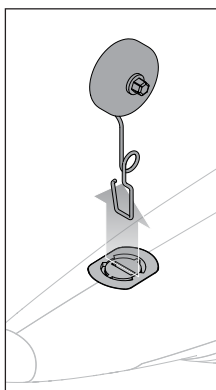
Procédez comme suit pour déposer le train d'atterrissage avant et le train d'atterrissage principal.

### Dépose du train d'atterrissage avant

1. Retirez doucement le train avant du fuselage.

### Dépose du train d'atterrissage principal

1. Délogez le fil de roue de la fente en la tournant de 90 degrés.
2. Retirez le fil de roue du fuselage.
3. Répétez les étapes 1 et 2 de l'autre côté.



## Guide de dépannage du système AS3X

| Problème   | Cause possible  | Solution  |
|--|---|---|
| Les gouvernes ne sont pas au neutre alors que les manches sont au neutre | Les tringleries ne sont pas correctement réglées                                      | Effectuez un réglage mécanique en serrant ou desserrant les "U" des tringleries                         |
|  | L'avion a été déplacé avant l'initialisation des capteurs                             | Débranchez la batterie et rebranchez la en prenant garde de ne pas déplacer le modèle durant 5 secondes |
| Le modèle vol de façon aléatoire de vol en vol                           | L'avion n'est pas resté immobile durant 5 secondes après y avoir connecté la batterie | Gardez l'avion immobile durant 5 secondes après la connexion de la batterie                             |
|  | Les trims sont trop décalés par rapport au neutre                                     | Placez les trims au neutre et réglez mécaniquement les tringleries                                      |
| Le modèle vibre en vol (le modèle sautille rapidement)                   | La soufflante est déséquilibrée, causant de la vibration excessive                    | Retirez la soufflante et rééquilibrez ou remplacez-la si elle est endommagée                            |
|  | La vis de la soufflante est desserrée, ce qui provoque des vibrations                 | Serrez la vis de la soufflante  |

## Guide de dépannage

| Problème  | Cause possible  | Solution   |
|---|---|--|
| L'avion ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes      | La commande des gaz n'était pas en position ralentie et/ou le trim des gaz était trop élevé                                   | Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse                                   |
|   | La voie des gaz est inversée  | Inversez la voie des gaz sur l'émetteur  |
|   | Moteur débranché du récepteur   | Vérifiez que le moteur est bien relié au récepteur   |
| La soufflante produit trop de bruit ou de vibrations                              | La soufflante, le cône ou le moteur sont endommagés   | Remplacez les pièces endommagées   |
|   | La vis de la soufflante est desserrée   | Serrez la vis de la soufflante   |
|   | Soufflante déséquilibrée  | Retirez la soufflante et équilibrez, ou remplacez-la par une soufflante équilibrée   |
| Temps de vol réduit ou manque de puissance de l'avion                             | Charge de la batterie de vol faible   | Rechargez complètement la batterie de vol  |
|   | Soufflante installée à l'envers   | Installez correctement la soufflante   |
|   | Batterie de vol endommagée  | Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes  |
|   | Températures trop basses lors du vol  | Assurez-vous que la batterie est chaude avant utilisation  |
|   | Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol  | Remplacez la batterie ou utilisez une batterie de capacité plus élevée   |
| La DEL du récepteur clignote rapidement et l'avion n'est pas affecté à l'émetteur | L'émetteur était trop proche de l'avion pendant le processus d'affectation  | Éloignez l'émetteur allumé à quelques pas de l'avion, déconnectez la batterie de vol de l'avion, puis recommencez le processus d'affectation |
|   | Le bouton ou l'interrupteur Bind n'a pas été maintenu assez longtemps   | Mettez l'émetteur sous tension, puis ré-effectuez l'affectation en maintenant le bouton ou l'interrupteur jusqu'à la fin du processus        |
|   | L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique de grande taille, d'une source Wi-Fi ou d'un autre émetteur | Déplacer l'aéronef et/ou l'émetteur à bonne distance des obstacles cités et effectuer à nouveau l'affectation                                |



## Guide de dépannage

| Problème  | Cause possible   | Solution  |
|---|--|---|
| La DEL du récepteur clignote rapidement et l'avion ne répond pas à l'émetteur (après l'affectation) | Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur l'avion  | En laissant l'émetteur allumé, déconnectez la batterie de vol, puis reconnectez-la  |
|   | L'avion est affecté à une autre mémoire de modèle (radios ModelMatch uniquement)   | Choisissez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur, puis déconnectez la batterie de vol et reconnectez-la                           |
|   | La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible   | Remplacez ou rechargez les batteries  |
|   | L'émetteur a peut-être été affecté à un modèle différent (ou avec un protocole DSM différent)  | Sélectionnez le bon émetteur ou affectez-le au nouveau  |
|   | L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique de grande taille, d'une source Wi-Fi ou d'un autre émetteur  | Déplacer l'aéronef et/ou l'émetteur à bonne distance des obstacles cités et tenter une nouvelle liaison                               |
| Les gouvernes ne bougent pas  | La gouverne, guignol de commande, liaison ou servo endommagé   | Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes   |
|   | Câbles endommagés ou mal connectés   | Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires                                       |
|   | La charge de la batterie de vol est faible   | Rechargez complètement ou remplacez la batterie de vol  |
|   | La liaison ne se déplace pas librement   | Assurez-vous que les liaisons se déplacent librement  |
| Les commandes sont inversées  | Les réglages de l'émetteur sont inversés   | Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes sur l'émetteur                                      |
| Le moteur perd de la puissance  | Le moteur, l'arbre d'hélice ou les composants d'alimentation sont endommagés   | Vérifiez que le moteur, l'arbre d'hélice et les composants d'alimentation ne présentent pas de dégradation (remplacer le cas échéant) |
| L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, puis le moteur perd en puissance           | La charge de la batterie est faible au point d'entraîner une coupure par tension faible du récepteur/de l'ESC  | Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne fonctionne plus  |
| Contrôleur non armé après un atterrissage   | Over Current Protection (OCP, la protection contre la surintensité) arrête le moteur lorsque les gaz de l'émetteur sont trop élevés ou que la soufflante ne peut pas tourner | Baissez à fond le manche des gaz pour réarmer   |
| Le servo se verrouille ou se bloque en bout de course   | La valeur de réglage de course est définie à plus de 100%, d'où une surcharge du servo   | Définissez une valeur de réglage de course inférieure ou égale à 100%. Et ajustez les tringleries mécaniquement                       |

## Pièces de rechange

| Référence | Description                             |
|-----------|---|
| EFL-3231  | Trappe de la batterie                   |
| EFL-3232  | Couvercle de soufflante                 |
| EFL-3233  | Stabilisateur vertical                  |
| EFL-3234  | Stabilisateur horizontal                |
| EFL-3235  | Vis papillon                            |
| EFL-3236  | Adaptateur de carte de récepteur        |
| EFL-3237  | Aile                                    |
| EFL-3238  | Ensemble de train d'atterrissage        |
| EFL-3239  | Dérive ventrale                         |
| EFL-3240  | Cache arrière du fuselage               |
| EFL-3241  | Ensemble extension                      |
| EFL-3242  | Ensemble renvoi de commande             |
| EFL-3243  | Ensemble barre de liaison               |
| EFL-3244  | Lot d'autocollants                      |
| EFL-3245  | Ensemble fuselage                       |
| EFLU7058  | Ensemble soufflante 30 x 20,5 mm        |
| EFLU7059  | Rotor de soufflante 30 x 82 mm          |
| SPM-1063  | Récepteur/variateur ESC                 |
| SPMSA201  | Servo linéaire longue portée 2,3 g A201 |

## Garantie et réparations

**Durée de la garantie**—Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

**Limitations de la garantie**—(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte

| Référence  | Description                       |
|------------|-----------------------------------|
| SPMXAM3200 | Moteur sans balais : 1010-8300 Kv |

## Pièces recommandées

| Référence    | Description   |
|--------------|---|
| SPMR7120     | Émetteur à 14 canaux Nx7e+ édition noire uniquement             |
| SPMXBC200    | Contrôleur et testeur de servo pour batterie Li-Po Smart XBC200 |
| SPMXC2050    | Chargeur c.a. Smart S155 G2 55 W                                |
| SPMXCA320    | Adaptateur : Batterie IC3 / dispositif IC2 ; 6"                 |
| SPMX4504SIC2 | Batterie Li-Po 4S 450 mAh 14,8 V 30C, IC2                       |

## Optionale Bauteile und Zubehörteile

| Référence | Description   |
|-----------|---|
| SPMR8210  | Émetteur DSMX NX8+ 20 canaux uniquement                             |
| SPMXC2080 | Chargeur Smart CA 1 x 100 W G2 S1100                                |
| SPMXCA532 | Adaptateur de batterie monobloc : Dispositif IC2 / batterie IC3 (2) |

ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

**Limitation des dommages**—Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

**Indications relatives à la sécurité**—Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mé-

canniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

**Questions, assistance et réparations**—Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

**Maintenance et réparation**—Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend

aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

**Garantie et réparations**—Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

**Réparations payantes**—En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

**ATTENTION :** Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

## Informations de contact pour garantie et réparation

| Pays d'achat     | Horizon Hobby  | Numéro de téléphone/<br>E-mail                   | Adresse                                       |
|------------------|--|--|---|
| Union européenne | Horizon Technischer Service<br>Sales: Horizon Hobby GmbH | service@horizonhobby.de<br>+49 (0) 4121 2655 100 | Hanskampring 9<br>D 22885 Barsbüttel, Germany |

## Informations IC

IC: 6157A-WAC01T

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) exempt(s) de licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

## Informations de conformité pour l'Union européenne

**CE** **Déclaration de conformité aux normes de l'UE : EFL UMX Viper 30mm EDF BNF Basic (EFLU17750) :** Par la présente, Horizon Hobby,

LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE, Directive RoHS 2 2011/65/UE, Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité aux normes de l'UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

**Plage de fréquences sans fil et puissance de sortie sans fil :**

**Récepteur :**  
2402–2478 MHz  
1.43dBm

**Fabricant officiel pour l'UE :**

Horizon Hobby, LLC  
2904 Research Road  
Champaign, IL 61822 USA

**Importateur officiel pour l'UE :**

Horizon Hobby, GmbH  
Hanskampring 9  
22885 Barsbüttel Germany

**NOTE DEEE :**



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.



©2026 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum AirWare, IC2, IC3, AS3X, SAFE, the SAFE logo, Model-Match, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 8,672,726 US 9,056,667 US 9,753,457. US 10,078,329. US 9,930,567. US 10,419,970. Other patents pending.

<http://www.horizonhobby.com/>