



DX Pro+

12-Channel 2.4GHz
DSMR® Radio System

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni



Scan the QR code and select
the Manuals & Support tab
from the product page
or the most up-to-date
information



Created 09/25
1122802



HORISON®
H O B B Y

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Significato Dei Termini Usati

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone. Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Registrazione Della Garanzia

Visitate community.spektrumrc.com oggi stesso per registrare il vostro prodotto.

 **AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI:** Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o prodotti che vantano compatibilità con DSM o Spektrum.

AVVISO: Si intende che questo prodotto è dedicato all'uso con modelli radiocomandati senza persone a bordo. Horizon Hobby declina ogni responsabilità al di fuori di questo utilizzo e, in questo caso, non riconosce alcuna garanzia.

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

- Prima di usare il modello accertarsi che le batterie del trasmettitore e del ricevitore siano ben cariche.
- Controllare sempre tutti i servi e i loro collegamenti prima di ogni corsa.
- Non usare il modello vicino a spettatori, aree di parcheggio o altre situazioni che possano recare danno a persone o cose.
- Non usare il modello in condizioni meteorologiche avverse. Una scarsa visibilità può creare disorientamento e perdita di controllo del modello.
- Non puntare l'antenna verso il modello, perché quello è il punto di minore irraggiamento e quindi la portata è molto ridotta e si potrebbe perdere il controllo del veicolo.
- Non prendere rischi. Se in qualsiasi momento si notano comportamenti del modello strani o pericolosi, bisogna fermarsi finché non si individua e si corregge la causa del problema.

INDICE

Identificazione dei controlli e dei tasti	99
Schermata principale	99
Inserimento delle batterie	99
Micro Scheda SD	100
Installazione della scheda SD	100
Registrare la trasmittente sul sito Spektrum	100
Aggiornamento del firmware RaceWare.....	101
Navigazione	102
Elenco Funzioni.....	103
Scelta del modello.....	103
Nome del modello	103
Rates	105
Esponenziale	105
Miscelazioni.....	108
Miscelazioni (continua)	110
Menu programmazione AVC.....	110
Regolazione AVC (Ricevitore AVC non incluso)	111
Sistema di frenatura automatico (ABS)	112
Idle Up	112
Trazione	112
Imposta trim	114
Trim Assign.....	114
Channel assign.....	114
Telemetria	114
Programmazione Firma	115
Modalità di guida	116
Timer cicli.....	116
Impostazioni di sistema	117
Schermo	117
Trims.....	118
Impostazioni audio	118
Info	118
Calibrazione.....	118
Setup Sistema.....	119
Scelta del modello.....	119
Servizi per il modello	119
Creare un nuovo modello.....	120
Cancellare un modello.....	120
Copiare un modello.....	120
Azzera modello	120
Ordinare l'elenco dei modelli.....	121
Trasferimenti con scheda SD	121
Regolazioni Fisiche Della Trasmittente.....	122
Sostituzione dell'impugnatura	122
Volantino a discesa opzionale	123
Conversione a volantino standard:.....	123
Cunei per il volantino.....	123
Ricevitore SR2100	124
Batteria Opzionale Li Ion	125
Guida Alla Risoluzione Dei Problemi.....	126
Elenco Componenti Opzionali.....	126
Garanzia	127
Contatti Per La Garanzia E L'assistenza	128
Dichiarazione di Conformità EU:	128

CARATTERISTICHE

DX PRO+	
Tipo	trasmittitore a pistola
Canali	5
Frequenza di trasmissione	2404 – 2476 MHz
Potenza di uscita (ERIP)	≤ 20 dBm
Campo di tensione	4-8.4V, 4 AA batterie alcaline incluse
Compatibilità	DSMR 5.5, DSMR, DSMR+, SLT
Scheda SD Compatibile	Micro Scheda SD, non inclusa

GETTING STARTED

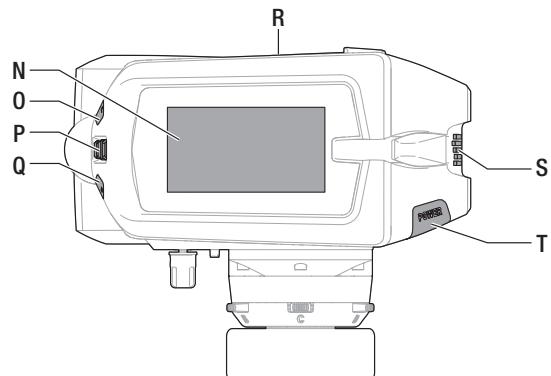
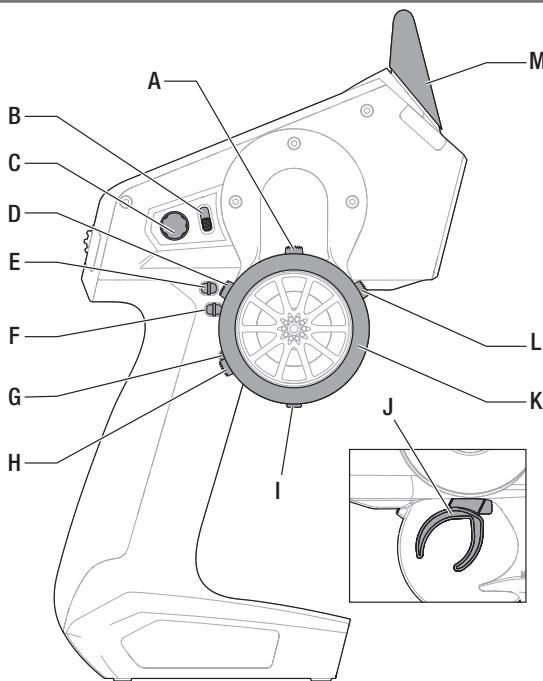
(SR2100 Ricevitore)

1. Installare le batterie nel trasmittitore
2. Inserire la spina di binding, quindi accendere il veicolo
3. Accendere il trasmittitore e impostarlo in modalità binding
4. Impostare l'inversione di servi, corsa e sub trim
5. Ripetere il binding per impostare le posizioni di failsafe

GUIDA GIORNALIERA

1. Accendere prima il trasmittitore
2. Accendere il veicolo
3. Spegnere prima il veicolo
4. Spegnere il trasmittitore

IDENTIFICAZIONE DEI CONTROLLI E DEI TASTI

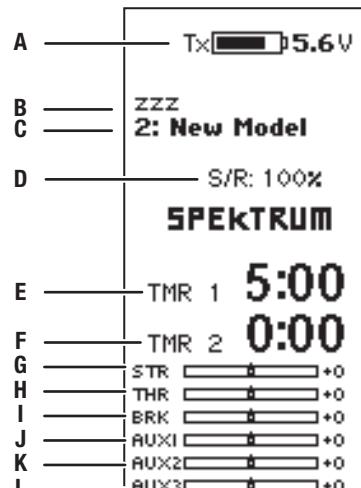


A: Pulsante C	K: Volantino sterzo
B: Interruttore I	L: Pulsante D
C: Manopola	M: Antenna
D: Pulsante B	N: Schermo LCD
E: Pulsante F	O: Pulsante L
F: Pulsante G	P: Rotella di scorrimento
G: Pulsante H	Q: Pulsante R
H: Pulsante A	R: Lettore scheda SD
I: Pulsante E	S: LED On/Off
J: Grilletto (gas/freno)	T: Pulsante On/Off

SCHERMATA PRINCIPALE

La schermata principale mostra le informazioni relative al modello attivo, incluso il timer (se è attivato). Per tornare alla schermata principale in qualsiasi momento, tenere premuta la rotella di scorrimento per almeno 6 secondi.

- A: Voltaggio batteria trasmettitore
- B: Nome utente
- C: Nome del modello
- D: Tasso di sterzata
- E: Timer 1 (se attivato)
- F: Timer 2 (se attivato)
- G: Posizione del trim sterzo (STR)
- H: Posizione del trim motore (THR)
- I: Posizione del trim freno (BRK)
- J: Posizione del trim Aux 1
- K: Posizione del trim Aux 2
- L: Posizione del trim Aux 3

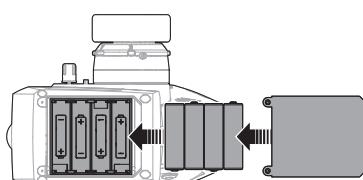


INSERIMENTO DELLE BATTERIE

1. Togliere il coperchio del vano batterie sulla base del trasmettitore.
2. Inserire 4 batterie AA come indicato.
3. Rimettere a posto il coperchio.

ATTENZIONE: NON togliere mai le batterie del trasmettitore mentre il modello è acceso. La perdita di controllo del modello può procurare gravi danni e lesioni.

ATTENZIONE: Rischio di esplosione in caso venisse utilizzata una batteria non corretta. Disporre della batteria secondo le leggi del proprio stato.



ATTENZIONE: se si usano batterie ricaricabili, si raccomanda di ricaricare solo queste. Se si tenta di ricaricare pile non ricaricabili, si potrebbe provocarne lo scoppio con conseguenti ferite alle persone e danni alle cose.

MICRO SCHEDA SD*

Installazione della scheda SD

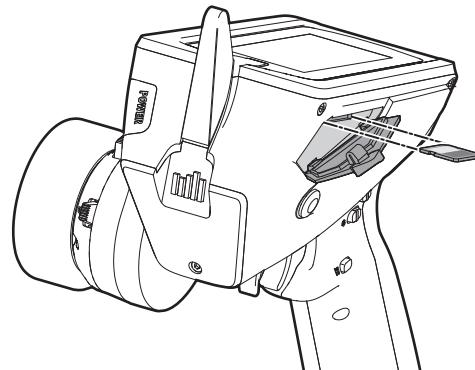
La scheda SD inclusa, permette di:

- Importare (copiare) i modelli da un trasmettitore compatibile* Spektrum RaceWare
- Esportare (trasferire) i modelli su di un trasmettitore* Spektrum RaceWare
- Aggiornare il software RaceWare del trasmettitore

Per installare la scheda SD:

1. Spegnere la trasmettente.
2. Premere la scheda SD nella sua sede con l'etichetta rivolta in alto, come illustrato.

* Per ulteriori informazioni sulla scheda Micro SD, vedere la sezione Trasferimento scheda SD.



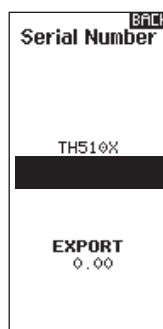
La scheda SD deve essere di Classe 6 o inferiore e 32 GB o inferiore, formattata in FAT o FAT32.

Registrare la trasmettente sul sito Spektrum

Esportando il numero di serie della trasmettente sulla scheda SD, lo si può caricare direttamente nella schermata di registrazione su www.spektrumrc.com.

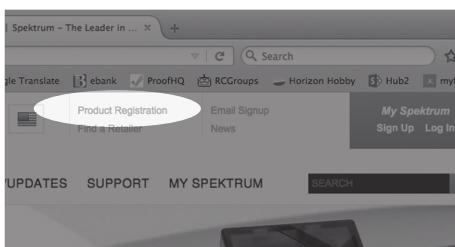
Per esportare il numero di serie:

1. Mentre si accende la trasmettente tenere premuta la rotella di scorrimento finché non appare la lista menu sistema.
2. Scorrere sul menu Impostazione sistema. Premere la rotella di scorrimento una volta per aprire il menu.
3. Selezionare NEXT sulle schermate Impostazione sistema ed Ulteriori Settaggi.
4. Quando appare la schermata Numero Seriale selezionare ESPORTA.
5. Spegnere la trasmettente e togliere la scheda SD dalla trasmettente.



Per caricare il numero di serie su www.spektrumrc.com:

1. Inserire la scheda SD nel computer e verificarne il contenuto cercando il file "My_DX_Pro+.xml".
2. Con il browser preferito cercare www.spektrumrc.com. e andare sul link Product Registration che si trova nella parte superiore della pagina, come illustrato.
3. Se non si è ancora registrati bisogna farlo ora per creare un nuovo account. Se invece si ha già un account basta entrare facendo il login.



4. Una volta entrati andare alla pagina "My Spektrum" e compilare inserendo tutte le informazioni utili. Quando si è inserito il modello della propria trasmettente scegliendolo dal menu a discesa, compare la richiesta di caricare il numero di serie.
5. Cliccare sul tasto Select per cercare il file "My_DX_Pro+.xml" sulla scheda SD inserita prima nel computer e selezionarlo.
6. Cliccare su Upload dal file xml... e il numero di serie andrà a riempire il campo Serial Number.
7. Cliccare su REGISTER nella parte inferiore dello schermo per terminare la registrazione della nuova trasmettente

Spektrum.

In alternativa si può copiare il numero di serie dal file .xml incollarlo direttamente nel campo Serial Number.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
<spektrumradio xmlns="http://www.horizonhobby.com/SpektrumTX.xsd"
version="1.0.0.1">
<model>DX20</model>
<serial>[C0DATA$S010BAA4AAAAAAAANAAAAAA4ALAA]</serial>
<version>0.04</version>
</spektrumradio>
```

Le schermate illustrate corrispondono a quelle esistenti al momento della stampa di questo manuale, però in futuro potrebbero cambiare.

AGGIORNAMENTO DEL FIRMWARE RACEWARE

AVVISO: il LED arancio Spektrum lampeggiava e una barra di stato appare sullo schermo durante l'installazione del firmware. Non spegnere il trasmettitore durante l'aggiornamento del firmware altrimenti si potrebbero danneggiare i files di sistema.

AVVISO: Prima di installare qualsiasi file del firmware RaceWare, esportare sempre tutti i modelli su di una scheda SD diversa da quella contenente l'aggiornamento del firmware RaceWare. L'aggiornamento del firmware RaceWare cancella tutti i modelli in memoria.

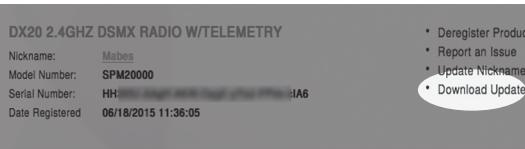
Per ulteriori informazioni sugli aggiornamenti software Raceware, visita www.spektrumrc.com

Installare automaticamente gli aggiornamenti RaceWare

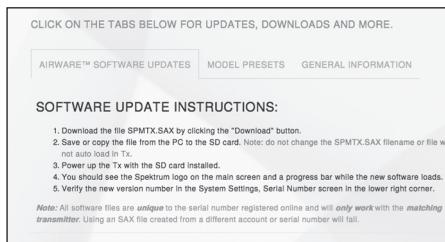
- Con il browser preferito cercare www.spektrumrc.com. e andare sul link Firmware Updates all'interno di Setups/ Update nella parte alta della pagina, come illustrato.



- Trovare la trasmittente nell'elenco MY PRODUCTS e cliccare su Download Updates. Seguire le indicazioni sullo schermo per scaricare l'aggiornamento sul proprio computer e sulla scheda SD.



- Espellere la scheda SD dal proprio computer.



- Accertarsi che la trasmittente sia spenta prima di montarvi la scheda SD.
- Accendere la trasmittente e l'aggiornamento si installa automaticamente.

Installare manualmente gli aggiornamenti RaceWare

- Salvare la versione RaceWare desiderata su di una scheda SD.
- Installare la scheda SD nella trasmittente.
- Selezionare Aggiorna Firmware dalle opzioni del menu Scheda SD. Appare la schermata Scegli Files.
- Selezionare dall'elenco la versione RaceWare desiderata. Mentre si stanno installando gli aggiornamenti lo schermo è scuro. Il LED arancio Spektrum lampeggiava e una barra di stato appare sullo schermo durante l'installazione del firmware.

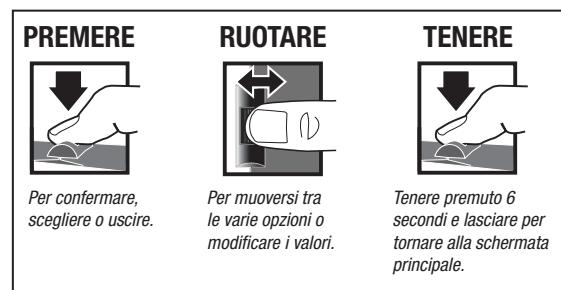
AVVISO: Non spegnere il trasmettitore durante l'aggiornamento del firmware. In caso contrario si danneggerebbe il trasmettitore.

Le schermate illustrate corrispondono a quelle esistenti al momento della stampa di questo manuale, però in futuro potrebbero cambiare.

NAVIGAZIONE

USARE LA ROTELLA DI SELEZIONE

- Far ruotare la rotella di scorrimento per spostarsi all'interno della schermata o modificare i valori di programmazione. Premere la rotella per selezionare un'opzione.
- Usare il pulsante L per tornare alla schermata precedente, ad esempio passare dalla schermata Mixing Screen (Miscelazioni) alla Function List (Lista funzioni).
- Usare il pulsante R per ripristinare il valore di default dell'opzione selezionata in una schermata.
- Quando si accende il trasmettitore, viene visualizzata la schermata principale. Premere una volta la rotella di scorrimento per visualizzare la Function List (Lista funzioni)
- Scorrere dalla schermata principale per vedere le schermate di telemetria e il monitor dei servo.



REGOLAZIONE DELLE SINGOLE DIREZIONI

In alcuni casi, potrebbe essere necessario regolare le corse in maniera indipendente nelle varie direzioni; ad esempio, se si desidera avere una corsa maggiore sulla sinistra dello sterzo che sulla destra, eseguire i seguenti passaggi:

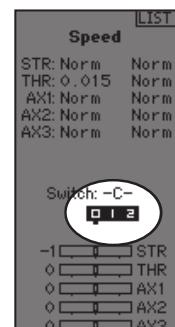
1. Scorrere fino al valore che si desidera modificare e premere la rotella di scorrimento.
2. Dopo aver scelto entrambe le direzioni, muovere il comando (sterzo o motore) nella direzione che si vuole modificare. La casella di selezione si sposterà nella direzione desiderata. Non è necessario mantenere il comando in posizione.
3. Per modificare la direzione opposta, è sufficiente spostare il comando in quella direzione.
4. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.

SCELTA INTERRUTTORE AUTOMATICO

Per scegliere facilmente un interruttore in una funzione, come un mixer, far scorrere il Roller fino ad evidenziare la casella per la scelta dell'interruttore e premere il Roller. Il contorno della casella adesso lampeggia. Per scegliere un interruttore, muovere quello scelto e controllare che venga visualizzato in modo corretto. Se tutto è a posto premere il Roller per completare la scelta.

Suggerimento: il piccolo segno in basso mostra la posizione attuale dell'interruttore.

Ruotando e premendo la rotella di scorrimento, il riquadro selezionato diventa nero per indicare che il valore o la condizione sono attivi in quella posizione.



Consigli per la scelta dell'interruttore

Se il sistema non consente la modifica di INHIBIT, tutti i interruttori sono assegnati a una funzione differente. Rimuovere l'assegnazione di una funzione da un interruttore per rendere l'interruttore disponibile per la selezione.

Il DX Pro+ non consente la riassegnazione di un interruttore già configurato per una funzione se tale assegnazione non viene prima disabilitata per poter consentire la riassegnazione dell'interruttore ad altra funzione.

Modalità di guida come selezione di un interruttore

Le modalità di guida consentono ai piloti di configurare funzioni multiple su un solo interruttore. Possono essere configurate fino a cinque modalità di guida. Una volta assegnate le modalità di guida, queste possono essere selezionate come selezione di un interruttore per varie funzioni. Questo consente agli utenti di selezionare funzioni multiple da un unico interruttore. Ciascuna modalità di guida può avere una serie completa di funzioni per determinate condizioni.

Suggerimento. Le modalità di guida devono essere assegnate a un interruttore nel menu delle modalità di guida affinché le modalità di guida siano disponibili per l'assegnazione per altre funzioni.

ELENCO FUNZIONI

Premere la rotella di scorrimento nella schermata principale per accedere alla FUNCTION LIST (LISTA FUNZIONI). La FUNCTION LIST

- Scelta del modello
- Tipo veicolo
- Nome del modello
- Corsa
- Sub trim
- Inversione
- Velocità
- Nome del canale
- Corsa assoluta
- Bilanciamento
- Ratei
- Esponenziale
- Timer
- Bind/ Frame Rate
- Interruttore analogico
- Interruttore digitale
- Interruttore logico
- Interruttore combinato
- Mixing
- AVC
- ABS
- Minimo alto

contiene tutti i menu disponibili sul DX Pro+. Le funzioni includono:

- Freno di emergenza
- Trazione
- Launch Control
- Setup trim
- Assegnazione dei canali
- Telemetria
- Modalità di guida
- Lap timer
- Impostazioni di sistema
- Configurazione del sistema

SCELTA DEL MODELLO

La funzione Model Select (Scelta del modello) permette di accedere ai 250 modelli memorizzati presenti nell'elenco Model Select.

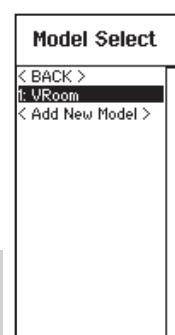
Impostazioni del modello precaricate

Il DX Pro+ è precaricato con diversi veicoli Losi che sfruttano le funzionalità della modalità di guida della radio.

1. Scorrere l'elenco Model Select fino alla memoria del modello desiderato.
2. Dopo avere evidenziato la memoria del modello, premere una volta la rotella di scorrimento per sceglierlo. Il trasmettitore torna alla schermata principale.
3. Per aggiungere un nuovo modello, scorrere fino in fondo alla lista. Apparirà la schermata Create New Model (Crea nuovo modello),

che propone di creare un nuovo modello o annullare l'operazione. Se si sceglie Cancel (Cancella), il sistema ritornerà alla funzione Model Select (Selezione modello). Se si sceglie Create (Crea), verrà creato un nuovo modello che sarà quindi disponibile nell'elenco dei modelli.

ATTENZIONE: NON cambiare mai il modello nel menu Model Select mentre è in uso. Il cambiamento interrompe il segnale della trasmittente al ricevitore e può causare la perdita del controllo del veicolo, danni o lesioni individuali.

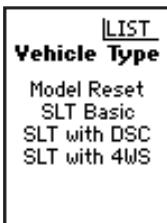


TIPO VEICOLO

Il Tipo veicolo consente di utilizzare veicoli SLT con configurazioni di modelli preimpostate, progettate per corrispondere alle impostazioni presenti nei trasmettitori RTR SLT.

Per aggiungere seleziona Tipo veicolo:

1. Seleziona la modalità SLT desiderata in base al tuo modello.
2. La configurazione del file modello verrà impostata in base alle esigenze del modello (SLT Basic, SLT con DSC o SLT con 4WS)
3. Seleziona Reimposta modello per rimuovere le impostazioni del Tipo veicolo



NOME DEL MODELLO

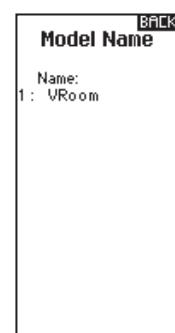
La funzione Model Name (Nome del modello) consente di personalizzare il nome della memoria del modello corrente. I nomi dei modelli possono includere fino a 15 caratteri spazi inclusi.

Per aggiungere lettere al nome di un modello:

1. Spostarsi nella posizione della lettera desiderata e premere una volta la rotella di scorrimento. Appare una casella lampeggiante.
2. Scorrere su o giù finché non appare il carattere desiderato. Premere una volta la rotella di scorrimento per salvare il carattere.
3. Spostarsi alla posizione della lettera successiva. Ripetere i passaggi 1 e 2 fino a completare il nome del modello.
4. Selezionare il pulsante L per tornare alla FUNCTION LIST (LISTA FUNZIONI).

Per cancellare uno o più caratteri:

1. Premere il pulsante R quando il carattere è selezionato.
2. Premere il pulsante R una seconda volta per cancellare tutti i caratteri alla destra del cursore.



ELENCO FUNZIONI

IMPOSTA SERVI

Il menu Servo Setup (Imposta serv) contiene le seguenti funzioni: Regolazione corsa, Sub-Trim, Inversione di corsa, Velocità, Nome canale, Corsa Assoluta, e Bilanciamento.

Regolazione corsa

La funzione Travel Adjust (Regolazione corsa) regola la corsa totale o i fine corsa relativi ai movimenti della squadretta del servo. I valori disponibili vanno da 0 a 150% (il default è 100%).

Per regolare i valori della corsa:

- Scorrere fino al canale che si desidera regolare e premere la rotella di scorrimento.
- Scorrere su o giù per regolare il valore della corsa. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.

LIST			
Travel			
STR	100L	100R	
THR	100L	100H	
AX1	100%	100%	
AX2	100%	100%	
AX3	100%	100%	

Sub-Trim

Questa funzione permette di apportare minime correzioni all'intera corsa, compreso il punto centrale e i fine corsa.

LIST			
Sub Trim			
STR	+0		
THR	+0		
AX1	+0		
AX2	+0		
AX3	+0		

Inversione di corsa

Usare il menu Reverse (Inversione di corsa) per invertire il verso di un canale. Per esempio, se il servo di sterzo si muove a sinistra, invertire il canale porterà il servo di sterzo a muoversi a destra.

Per invertire il verso di un canale:

- Scorrere fino a Travel (Corsa) e premere la rotella di scorrimento. Scorrere su o giù finché non appare Reverse (Inversione di corsa) e premere nuovamente la rotella per salvare la selezione.
- Scorrere fino al canale che si desidera invertire e premere la rotella.
- Se si inverte il canale del motore, appare una schermata di conferma. Scegliere YES (Sì) per invertire il canale. Una seconda schermata ricorda di collegare trasmittitore e ricevitore.

ATTENZIONE: dopo avere invertito il canale del motore, rifare sempre il collegamento tra trasmittitore e ricevitore. In caso contrario, se il failsafe si attiva, il motore potrebbe girare alla massima potenza.

Dopo avere effettuato le regolazioni, eseguire sempre una prova per controllare che il veicolo risponda in modo corretto.

LIST			
Reverse			
STR	Normal		
THR	Normal		
AX1	Normal		
AX2	Normal		
AX3	Normal		

-1	STR
0	THR
0	AX1
0	AX2
0	AX3

ATTENZIONE: dopo avere regolato i serv, rifare sempre il collegamento tra trasmittitore e ricevitore per impostare la posizione di failsafe.

Velocità

Il menu Speed (Velocità) consente di rallentare il tempo di risposta sui singoli canali.

La velocità può essere regolata tra 100% e 1%.

Per regolare la velocità:

- Scorrere fino al canale che si desidera regolare e premere la rotella di scorrimento.
- Scorrere su o giù per regolare la velocità e premere la rotella per salvare la selezione.
- Selezionare un interruttore per attivare/disattivare la funzione. Se si sceglie Switch ON (Attiva), il valore sarà sempre attivo per quella funzione.

LIST			
Speed			
STR:	100%	100%	
THR:	100%	100%	
AX1:	100%	100%	
AX2:	100%	100%	
AX3:	100%	100%	

Switch: On	
-1	STR
0	THR
0	AX1
0	AX2
0	AX3

Nome canale

Le funzioni di denominazione del canale consentono al driver di assegnare un nome a ciascun canale.

Per modificare il nome dei canali:

- Dal menu Nome canale seleziona il canale e apparirà un sottomenu.
- Canale indica il canale che stai modificando, Nome breve è il nome abbreviato che verrà utilizzato in uno spazio limitato e Nome lungo è la descrizione completa quando c'è spazio disponibile.

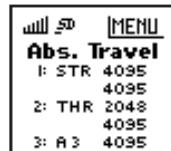
BACK	
Channel Name	
Channel:	3 AUX3
	Aux 3
Short Name:	A3
Long Name:	Aux 3

ELENCO FUNZIONI

Corsa Assoluta

Abs La funzione viaggio limita la quantità di spostamento su un canale. Regola Abs.

Valore di corsa per evitare che un servo si leghi quando viene applicato un mix.

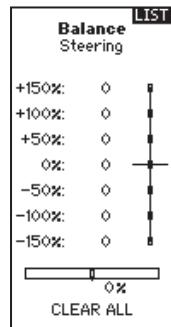


Bilanciamento

Il bilanciamento è disponibile su tutti i canali per la regolazione puntuale dei servo fino a 7 punti. Si tratta di una miscela di curve di precisione che normalmente viene utilizzata per impedire il binding quando più servo vengono utilizzati su una singola funzione di controllo, per esempio due servo collegati tra loro sullo sterzo.

L'opzione del menu Balance (Bilanciamento) può anche essere utilizzata per abbinare la risposta dell'acceleratore sui veicoli bimotore.

Balance LIST	
< BACK >	
1:STR	Steering
2:THR	Throttle
3:A3	Aux 3
4:A4	Aux 4
5:A5	Aux 5
6:A6	Aux 6
7:A7	Aux 7
8:A8	Aux 8
9:A9	Aux 9
10:A10	Aux 10
11:A11	Aux 11



RATES

I Dual Rates consentono di effettuare regolazioni in marcia della corsa dello sterzo, del gas o dei freni usando qualsiasi trimmer programmabile. La schermata Rate offre anche una funzione di override (sostituzione) che consente di accedere a una seconda percentuale (di norma il 100%) semplicemente azionando un pulsante o trimmer.

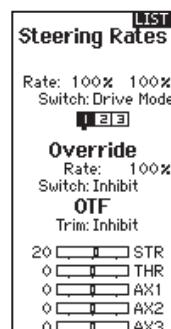
Per regolare i valori della corsa:

- scorrere fino a visualizzare Steering e premere la rotella di scorrimento per selezionare Steering, Throttle o Brake.
- Scorrere su o giù per regolare il valore del Rate. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.
- Selezionare un interruttore per Steering Rate

4. Selezionare tasso e interruttore per l'Override.

5. Selezionare il trimmer OTF che verrà utilizzato per le regolazioni "al volo".

IMPORTANTE: affinché L' OVERRIDE funzioni, è necessario associarlo a un interruttore o a un trimmer. Di default questa funzione è disabilitata.



ESPOENZIALE

La funzione Exponential (Espo) agisce sul tasso di risposta del volante, del motore e/o del freno. Un valore positivo dell'esponenziale dello sterzo, ad esempio, ridurrà la sensibilità dello sterzo vicino alla posizione neutra per rendere più semplice la guida ad alta velocità nei rettilinei consentendo sempre il massimo raggio di sterzata. Se con valore Espo positivo la sensibilità si riduce vicino alla posizione neutra, questa aumenta in prossimità del fine corsa.

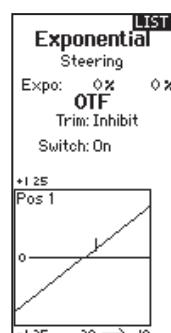
Per regolare i valori Expo::

- Selezionare Throttle (Motore) o Steering (Sterzo)
- Scorrere su o giù per regolare il valore del Rate. Il grafico mostra la curva dell'Espo.
- Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.

4. Selezionare un interruttore OTF per l'attivazione dell'Espo.

Selezionando Switch ON (Interruttore ON), il valore dell'esponenziale sarà sempre attivo per quella funzione. Se si seleziona un altro interruttore, è possibile attivare/disattivare l'esponenziale oppure impostare 2 o 3 valori diversi per la funzione a seconda dell'interruttore utilizzato.

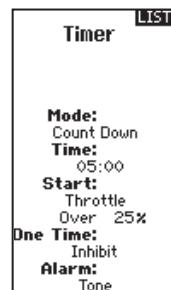
IMPORTANTE: sono disponibili valori di esponenziale negativi e positivi. Un valore positivo significa che la sensibilità è minore vicino alla posizione centrale (utile nella maggior parte dei casi), mentre un valore negativo aumenta la sensibilità intorno al centro (normalmente non utilizzato).



ELENCO FUNZIONI

TIMER

La funzione Timer del trasmettitore DX Pro+ consente di programmare un conto alla rovescia o un timer progressivo che viene visualizzato sulla schermata principale. Un allarme sonoro indica che il tempo programmato è stato raggiunto. È possibile impostare l'avvio del timer in base alla posizione dell'interruttore assegnato oppure automaticamente quando il motore supera una posizione pre-programmata.



MENU BIND/ FRAME

IMPORTANTE: dopo avere cambiato il Frame Rate, rifare sempre il collegamento.

Per la compatibilità con tutti i tipi di servo, sono disponibili tre Frame Rate:

- **DSMR 5.5:** Offre buoni tempi di risposta ed è compatibile con la maggior parte dei dispositivi digitali. Funziona con i ricevitori di superficie DSMR.
- **DSMR:** Impostazione predefinita, necessaria per i vecchi servocomandi analogici. Funziona con i ricevitori di superficie DSMR.
- **DSMR+:** Utilizzato per sistemi con un numero elevato di canali, fino a 12 canali. Funziona con i ricevitori di superficie DSMR+.
- **SLT:** Utilizzato per il collegamento con veicoli pronti per l'uso con tecnologia SLT.

Failsafe

Nell'improbabile eventualità che il collegamento radio sia interrotto durante l'utilizzo, il ricevitore azionerà il servocomando motore verso la posizione di failsafe pre-programmata (di solito veicolo completamente frenato) e tutti gli altri canali non avranno uscite servo. La posizione di failsafe motore è impostata durante il binding. Se il ricevitore viene acceso prima che dell'accensione del trasmettitore, il ricevitore entra in modalità di failsafe, portando i servocomandi del motore nella posizione di failsafe preimpostata. Quando viene acceso il ricevitore, il normale controllo viene ripristinato.

IMPORTANTE: il failsafe si attiva solo in caso di perdita del segnale del trasmettitore. Il failsafe NON si attiva nel caso in cui la carica della batteria del ricevitore scenda sotto al minimo consigliato, oppure se l'alimentazione del ricevitore si interrompe.

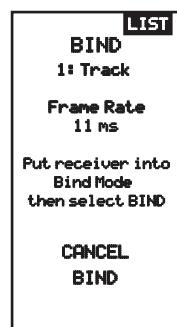
AVVISO: i ricevitori AVC devono essere calibrati dopo il binding per funzionare correttamente.

Binding

Il binding è il processo con il quale il ricevitore apprende degli specifici codici di identificazione del trasmettitore denominati GUID (Globally Unique Identifier) e memorizza i valori di failsafe. Una volta accoppiato a uno specifico trasmettitore/memoria di modello, il ricevitore risponde esclusivamente a quello specifico trasmettitore/memoria di modello.

Procedura di binding

1. Impostare il ricevitore in modalità binding. Il LED sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Selezionare la memoria di modello che si desidera collegare.
4. Selezionare Bind dal menu elenco.
5. Spostare il canale motore nella posizione di failsafe desiderata.



AVVISO: il canale motore deve essere in posizione di failsafe fino a completamento della procedura.

6. Scorrere fino a Bind e premere la rotella di scorrimento. Il LED arancione lampeggia in alto sul trasmettitore.
7. Completata la procedura di binding, i LED di trasmittente e ricevitore smettono di lampeggiare, rimanendo accesi fissi in arancione.
8. Rimuovere la spina di binding dal ricevitore e conservarlo in un luogo opportuno.

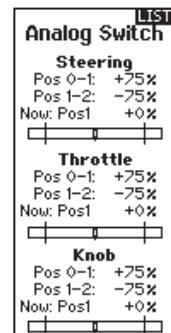
IMPORTANTE: rimuovere sempre la spina di binding dal ricevitore una volta completato il binding. In caso contrario, il ricevitore entrerà in modalità binding alla prossima accensione.

ELENCO FUNZIONI

INTERRUTTORE ANALOGICO

Il menu Analog Switch Setup (Impostazione interruttori analogici) consente di utilizzare il volante, il grilletto dell'acceleratore e la manopola rotante come interruttori aggiuntivi per attivare funzioni quali mix, modalità di guida, ecc., senza alterarne la funzione primaria. Ogni ingresso ha due attuatori compresi tra -100% e 100%. Questo intervallo rappresenta la piena corsa, con 0% al centro. Ogni sezione all'interno dell'intervallo rappresenta una "posizione" dell'interruttore.

Nello stato di default, l'attuatore per la transizione tra le posizioni 0 e 1 è al 75%. L'attuatore per la transizione tra le posizioni 1 e 2 è a -75%. L'ingresso in posizione 1 è a neutro (0%). Se l'ingresso viene sposato oltre il 75%, passa in posizione 0 e spostandolo al disotto di -75%, passa in posizione 2. Gli attuatori possono essere assegnati a qualsiasi valore compreso tra -100% e 100% e quanto più vicino o più lontano tra loro si desidera. I valori dei attuatori determinano dove questi si attivano lungo il campo della corsa. Se i valori sono uguali, l'uscita dell'interruttore ignorerà la posizione 1 e salterà tra le posizioni 0 e 2.



Per programmare gli attuatori degli interruttori:

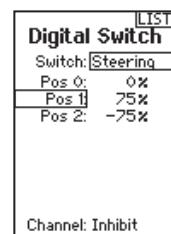
1. Selezionare l'interruttore analogico desiderato nel menu pop-up.
 2. Regolare i cursori per gli attuatori Posizione 0-1 e Posizione 1-2 sui valori desiderati per ciascuno dei comandi.
 3. Assegnare lo sterzo, il grilletto dell'acceleratore o la manopola all'azione desiderata dal menu di quella funzione.

INTERRUTTORE DIGITALE

Il menu Digital Switch Setup (Impostazione interruttori digitali) consente di regolare i valori di uscita delle varie posizioni di un interruttore, di un pulsante di trim o di un'uscita della modalità di azionamento.

Per configurare un interruttore digitale:

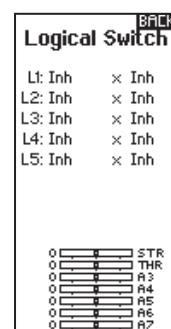
1. Selezionare l'interruttore digitale desiderato nel menu pop-up.
 2. Selezionare l'interruttore (o la modalità di trazione) dall'elenco o girare l'interruttore desiderato.
 3. Regolare i valori sulle posizioni di uscita dell'interruttore per definire i valori di uscita desiderati.
 4. Selezionare l'assegnazione del canale.



INTERRUTTORE LOGICO

La funzione Logical Switch (interruttore logico) consente di combinare la funzione di due interruttori, offrendo una gamma più ampia di possibili posizioni degli interruttori. Il numero di posizioni possibili per la configurazione di un singolo interruttore logico dipenderà su quali due interruttori sono usati come inserimenti.

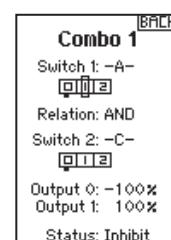
1. Selezionare l'interruttore logico desiderato nel menu pop-up.
 2. Selezionare uno degli interruttori logici da modificare. Sono disponibili 5 interruttori logici.
 3. Selezionare L1 per selezionare il primo interruttore da usare nell'interruttore logico. Selezionare con la rotellina di scorrimento oppure spostare l'interruttore desiderato.
 4. Selezionare L2 per selezionare il secondo interruttore da usare nell'interruttore logico. Selezionare con la rotellina di scorrimento oppure spostare l'interruttore desiderato.
 5. Una volta scelti gli interruttori, sotto le barre degli interruttori appare una tabella delle uscite degli interruttori.
 - Switch 1 sposta la posizione attiva verso l'alto e il basso nella tabella.
 - Switch 2 sposta la posizione attiva verso sinistra e destra nella tabella.



INTERRUTTORE COMBINATO

La funzione Combo Switch Setup (Impostazione interruttori combo) consente di controllare un'azione combinando l'uso di due pulsanti di trim, pulsanti, interruttori, modalità di azionamento, interruttore logico o combo oppure consentendo a entrambi di controllare l'azione in modo indipendente.

1. Selezionare l'interruttore combo desiderato nel menu pop-up.
 2. Nella lista, scegliere l'interruttore combinato da modificare. Sono disponibili fino a 5 interruttori combinati.

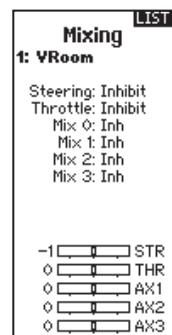


ELENCO FUNZIONI

MISCELAZIONI

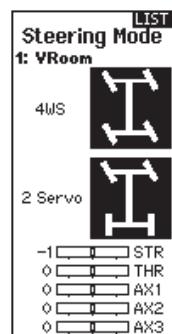
I mixer posso collegare le uscite di due servocomandi a un ingresso di controllo. Il DX Pro+ dispone di mixer di sterzo preimpostati e di un mixer programmabile (Mix 0). I canali AUX possono essere assegnati soltanto a un mixer alla volta. Se AUX 1, 2 o 3 sono stati assegnati a un altro mixer, non saranno disponibili come canali Slave. I canali AUX 1 e 2 non sono disponibili per l'uso nei mixer quando il menu AVC nel trasmittitore è attivo.

- Aux1, Aux2 e AUX3 sono disponibili per servire come canale slave
- I canali AUX possono essere assegnati a un solo mix alla volta. Se Aux1, Aux2 o Aux3 è assegnato a un altro mix, non sarà disponibile come opzione del canale slave.



MIXER DI STERZO

Le opzioni del mixer di sterzo preconfigurato sono per i veicoli che usano due servocomandi di sterzo. Per i veicoli con servocomandi con controllo indipendente delle ruote anteriori e posteriori, la modalità a quattro ruote sterzanti (4WS) offre quattro differenti opzioni di miscelazione in un interruttore. Il mixer servo di sterzo doppio (Dual ST) è per i veicoli con due servocomandi che lavorano insieme sulle ruote anteriori.

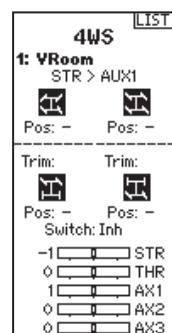


4WS (QUATTRO RUOTE STERZANTI)

Le opzioni 4WS nel DX Pro+ offrono quattro diverse configurazioni di sterzo usando un interruttore; granchio, 4WS, solo anteriore, e solo posteriore.

- Selezionare 4WS e premere la rotella.
- Per attivare, scegliere Inhibit (Inibito) e scorrere per selezionare il secondo canale di sterzo. Selezionare STR > AUX 1 e scorrere per scegliere tra AUX 1, AUX 2 o AUX 3 il secondo canale (slave) di sterzo.
- Assegnare un interruttore o impostare l'assegnazione dell'interruttore su ON.
- Ognuna delle quattro opzioni di sterzo richiede assegnazione a una posizione dell'interruttore per essere abilitata. Le opzioni granchio e 4WS richiedono anche l'assegnazione dei tassi.
- Selezionare Pos: e usare la rotella di scorrimento per selezionare la posizione dell'interruttore (0-3). Dopo aver assegnato le posizioni dell'interruttore alle modalità di sterzo, la selezione interruttore attuale viene indicata con un riquadro attorno alla modalità di sterzo.

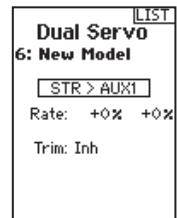
- Per lo sterzo a granchio e 4WS, un set di impostazioni di corsa e di opzioni di trim per il secondo servo appaiono quando l'impostazione della posizione interruttore (Pos:) è assegnata a una posizione interruttore. Le opzioni di sterzo solo anteriore e solo posteriore non hanno opzioni di trim o tassi.
- Usare la rotella di scorrimento per selezionare le impostazioni di corsa, girare il volantino per regolare la corsa su ciascun lato individualmente. L'impostazione di questo valore come positivo o negativo determina la direzione del secondo servo. Usare la rotella di scorrimento per selezionare l'opzione di trim. Selezionare attivo (Act) per riportare le impostazioni di trim al canale di sterzo miscelato (slave). Lasciare Inh se il trim deve regolare solo il canale di sterzo primario.



ELENCO FUNZIONI

2 SERVO (DOPPIO STERZO)

1. Selezionare STEERING (Sterzo) nella schermata dei mixer e premere la rotella di scorrimento.
2. Selezionare 2 SERVO (Doppio sterzo) e premere la rotella.
3. Per attivare, scegliere Inhibit (Inibito) e scorrere per selezionare STR > AUX 1. Selezionare AUX 1, AUX 2 oppure AUX 3 per il secondo canale (Slave) di sterzo.

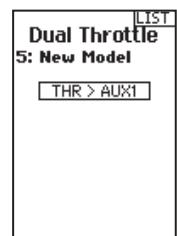


DOPPIO MOTORE

Usare DUAL THROTTLE Mix (Doppio motore) sui veicoli che richiedono due canali motore.

1. Selezionare THROTTLE (MOTORE) e premere la rotella di scorrimento.
2. Selezionare Dual Throttle (Doppio motore) e premere la rotella.
3. Per attivare, scegliere Inhibit (Inibito) e scorrere per selezionare THR > AUX1*.

- *Selezionare AUX1, AUX2 o AUX3 come canale Slave.
- I canali Aux possono essere assegnati soltanto a un mixer alla volta. Se AUX1, AUX2 o AUX3 sono stati assegnati a un altro mixer, non saranno disponibili come canali Slave.



Per sincronizzare i servì, usare i menu Sub-trim, Travel (Corsa) e Reverse (Inverti) in Servo Setup (Imposta servì).

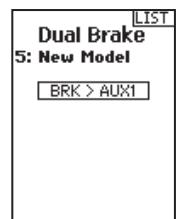
DOPPIO FRENO

Usare Brake Mix (Mixer freni) su veicoli di grandi dimensioni che richiedono una gestione separata dei freni anteriore e posteriore. I valori che si inseriscono servono per fare una parzializzazione tra freni anteriori e posteriori. Assegnando il Brake Mix a un interruttore, si possono regolare i valori da qualsiasi schermata.

1. Selezionare THROTTLE (MOTORE) e premere la rotella di scorrimento.
2. Selezionare Dual Brake (Doppio freno) e premere la rotella.

3. Per attivare, scegliere Inhibit (Inibito) e scorrere per selezionare BRK > AUX1.

Per sincronizzare i servì utilizzare i menu Subtrim, Travel e Reverse in Servo Setup.



ELENCO FUNZIONI

MISCELATORI (CONTINUA)

Motore sull'asse (MOA)

Il mixer MOA Throttle (Motore sull'asse) è utilizzato per regolare il bias del motore sui crawler da roccia con configurazione "motore sull'asse".

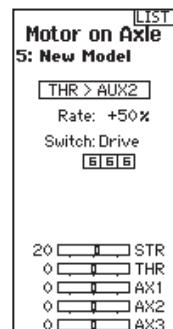
1. Selezionare THROTTLE (MOTORE) e premere la rotella di scorrimento.
2. Selezionare MOA e premere la rotella.
3. Per attivare, scegliere Inhibit (Inibito) e scorrere per selezionare BRK > AUX1.

- Selezionare AUX1, AUX2 o AUX3 come canale Slave.
- I canali Aux possono essere assegnati soltanto a un mixer alla volta. Se AUX1, AUX2 o AUX3 sono stati assegnati a un altro mixer, non saranno disponibili come canali Slave.

4. Assegnare un interruttore al mixer.

Il tasso visualizzato sullo schermo è una percentuale del valore relativo al motore posteriore.

Ad esempio, il valore "70%" indica che la potenza del motore posteriore è pari al 70% della potenza di quello anteriore.



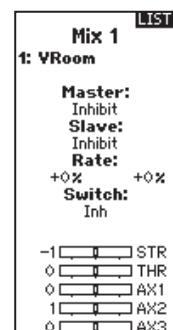
MIXER PROGRAMMABILE

Un mixer liberamente assegnabile consente di impostare un secondo canale (Slave) a seguito del canale primario (Master).

1. Selezionare Mix 0 e premere la rotella di scorrimento. Nel menu dei mixer, selezionare Mix 0 per rinominare il mixer.
2. Per attivare, selezionare un canale Master e uno Slave e assegnare il tasso.
 - Selezionare Inhibit (Inibire) sotto Master e scorrere per selezionare il canale (di ingresso) Master.
 - Selezionare Inhibit sotto Slave scorrere per selezionare il canale (di ingresso) Master.
 - Le impostazioni dei tassi definiscono direzione e limiti di corsa. Muovere il canale di input (volantino di sterzo, motore o qualunque altra funzione sia assegnata al canale master) per regolare il rateo di ciascun lato del canale corsa slave. L'impostazione di questo valore come positivo o negativo determina la direzione del servo slave.

3. Impostare il pulsante; Inh disabilita il mixer, ON attiva il mixer, oppure un interruttore può essere assegnato per accendere e spegnere il mixer.

4. Impostare il trim su Act (Attivo) o Inh (Inibito - default). Quando il trim è Attivo, le regolazioni al trim Master passano al canale Slave.



MENU PROGRAMMAZIONE AVC

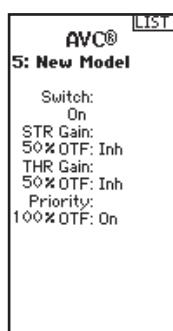
Il DX Pro+ include un menu specifico per il funzionamento del sistema AVC. Questo menu gestisce le operazioni di AUX 1 e AUX 2 e le adatta per l'uso con il sistema AVC. Il menu AVC controlla anche le Priorità.

Per attivare il menu AVC:

1. Selezionare AVC nel menu principale
 2. Selezionare Switch (Interruttore) e usare la rotella di scorrimento per selezionare ON e abilitare così il menu AVC.
 3. Modificare i valori di sensibilità e priorità in funzione del veicolo.
 4. Per eseguire la regolazione di precisione di ciascun valore durante l'uso senza dover accedere al menu di programmazione, assegnare un trimmer alla funzione on-the-fly (OTF) per ciascun valore AVC.
- Fare clic sulla freccia sulla destra della selezione interruttore per impostare il trimmer per aumentare o ridurre la sensibilità dal valore impostato.

Suggerimento: i trimmer possono essere assegnati solo a una funzione OTF; i valori di sensibilità di sterzo e motore non possono essere regolati da un pulsante trimmer.

SUGGERIMENTO: per i ricevitori senza AVC, lasciare il menu AVC nel DX Pro+ inibito (INH).



AVISO: se il ricevitore SRS6000 è collegato con una singola spina di binding e nella porta di disabilitazione non ci sono spine di binding, il ricevitore si trova allora in modalità AVC. Se la funzione AVC nel ricevitore è attiva e il menu AVC nel trasmettitore è Inibito, le funzioni AVC passano per default alle operazioni AUX 1 e AUX 2 e in questo scenario, il sistema AVC non funzionerà correttamente.

ELENCO FUNZIONI

REGOLAZIONE AVC (RICEVITORE AVC NON INCLUSO)

Un valore da 0 a 100 è utilizzato per tre impostazioni che influenzano la regolazione fine; sensibilità sterzo, sensibilità motore e priorità. Questi valori configurano il ricevitore del veicolo in modo da poterne ottimizzare le prestazioni in base al proprio stile di guida. È normale che la sintonizzazione di sensibilità e priorità varino.

Che cosa è la sensibilità?

Un valore di sensibilità uguale a 0 avrà come risultato l'assenza di correzioni elettroniche, mentre un sensibilità pari a 100 porterà al massimo delle correzioni per mantenere il modello in linea retta.

- La sensibilità dello sterzo indica al ricevitore il grado di intervento sul controllo dello sterzo quando il veicolo inizia a perdere il controllo.
- La sensibilità del motore indica al ricevitore il grado di intervento sul controllo del gas quando il veicolo inizia a perdere il controllo.

I valori di sensibilità sono preimpostati a 50. Si consiglia di regolare i valori di sensibilità di 5 punti alla volta. Procedere con la regolazione di precisione con incrementi più piccoli fino a ottenere le prestazioni desiderate. Evitare grandi incrementi dei valori di sensibilità dello sterzo tra una prova e l'altra.

Che cosa è la priorità?

La priorità indica al ricevitore quanto si desidera poter ignorare la regolazione elettronica della stabilità con i comandi di sterzo. Una priorità bassa significa che il sistema AVC effettuerà correzioni di sterzo quando il volantino viene completamente ruotato. Una priorità alta riduce la compensazione AVC quanto più si gira il volantino.

Il valore di default della priorità è 100. Ciò significa che quando si ruota il volantino al limite, la sensibilità è ridotto a zero. Questo valore è ottimale per la maggioranza dei piloti.

CHE COS'E IL MANTENIMENTO DELLA DIREZIONE ACQUISITA?

La funzione di mantenimento della direzione acquisita mantiene il veicolo nella direzione selezionata. È normale vedere le ruote sterzare nella stessa direzione in cui sono state orientate l'ultima volta. Se un modello con tecnologia AVC viene sollevato dal suolo e girato da un lato all'altro, le ruote sterzano nel tentativo di ritornare alla direzione originale. Durante la guida, il mantenimento della direzione opera solo se il volantino è tenuto diritto. Nel momento in cui il volantino viene mosso, il mantenimento della direzione si disabilita. Quando il volantino è riportato al centro, il mantenimento della direzione si riattiva.

Procedura di regolazione fine AVC

1. Con trasmittente e ricevente già collegati e correttamente calibrati, accendere trasmittitore e veicolo.
2. Appicare motore, non girare il volantino e osservare quanto bene il veicolo si mantiene in traiettoria dritta ad alta velocità.
 - Se il veicolo non esegue correzioni di sterzo sufficienti a mantenere una traiettoria dritta, aumentare la sensibilità dello sterzo.
Se il veicolo sbanda di coda a causa dello slittamento delle ruote, aumentare la sensibilità del motore.
 - Se il veicolo ondeggiava (oscilla), ridurre la sensibilità di sterzo.
 - I valori di sensibilità massimi che prevengono le oscillazioni ad alta velocità non devono essere superati.
3. Guidare il veicolo accelerando in curvo e osservarne la risposta.
 - Se il veicolo rallenta durante la curva, ridurre la sensibilità motore.
 - Per consentire al veicolo un maggior pattinamento tramite slittamento intenzionale, ridurre la sensibilità motore.
 - Per migliorare la trazione in condizioni scivolose, aumentare la sensibilità motore.
 - Se il veicolo non svolta, aumentare la priorità.
 - Se il veicolo sbanda, vi sono due possibili azioni da considerare;
 1. Aumentare la sensibilità motore per correggere lo slittamento indesiderato delle ruote quando il veicolo entra in sovra-rotazione.
 2. Ridurre la priorità per dare al ricevitore più autorità per correggere il sovrasterzo.

Consigli generali per la regolazione fine

Per i piloti principianti, condizioni più sciolte e veicoli con potenza eccessiva, è preferibile un sensibilità maggiore.

Per suoli con maggiore aderenza e maggiore velocità, la regolazione fine risulterà in valori di sensibilità di sterzo inferiori.

Modifica del voltaggio della batteria

Se la tensione viene aumentata, l'impostazione della sensibilità di sterzo deve essere ridotta.

Allo stesso tempo, quando si incrementa la tensione, la maggiore sensibilità motore aiuta a gestire la potenza extra.

Per esempio: Se un camion impostato per 2S è aggiornato a 3S, il camion può oscillare ad alta velocità in 3S, necessitando di una riduzione della sensibilità di sterzo. La sensibilità motore ha un effetto maggiore in 3S e può quindi essere utile incrementarlo.

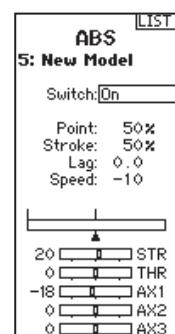
ELENCO FUNZIONI

SISTEMA DI FRENATURA AUTOMATICO (ABS)

L'ABS aiuta a evitare il blocco dei freni e a migliorare la prestazione di frenata tramite frenate a impulsi.

Opzioni:

- Punto:** la posizione del motore dalla quale inizia a intervenire la frenata a impulsi (da 0 a 100, il default è 50).
- Corsa:** la distanza percorsa dal motore durante l'impulso di frenata (da 0 a 100, il default è 50).
- Ritardo:** l'intervallo di tempo che precede l'impulso (da 0,0 a 2,0 con incrementi di 0,01, il default è 0,0).
- Velocità:** la velocità di pulsazione o la frequenza dell'impulso di frenata (da -1 a -30, il default è -10).



Per attivare l'ABS:

- Assegnare un interruttore per attivare/disattivare l'ABS oppure selezionare ON.
- Selezionare le funzioni da modificare.
- La barra nella parte inferiore dello schermo mostra i parametri e la modalità di funzionamento dell'ABS.

Disattivare l'ABS

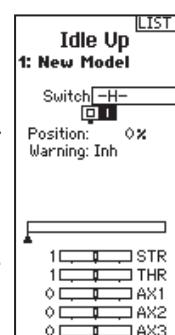
- Associare un interruttore a INH.

IDLE UP

La funzione Idle Up (o High Idle) è utilizzata per avanzare la posizione del motore nelle auto a benzina nella fase di avviamento, per evitare che il motore si spenga perché ancora freddo.

Opzioni:

- Posizione:** regola la posizione del motore quando la funzione Idle Up è attiva (da 0 a 100, il default è 0)
- Avvertenza:** attiva un allarme quando l'Idle Up è attivo



Per attivare l'Idle Up:

- Assegnare un interruttore all'attivazione/disattivazione dell'Idle Up.
- Selezionare le funzioni da modificare.
- La barra nella parte inferiore dello schermo mostra i parametri e la modalità di funzionamento dell'Idle Up.

Disattivare l'Idle Up

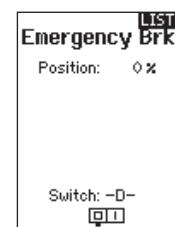
Associare un interruttore a INH.

IMPORTANTE: l'Idle Up deve essere assegnato a un pulsante affinché la funzione sia attiva.

FRENO DI EMERGENZA

La funzione Emergency Brake (freno di emergenza) consente di azionare il freno tramite un interruttore.

- Selezionare l'interruttore logico desiderato nel menu pop-up.
- Impostare la posizione del freno e l'interruttore



TRAZIONE

La funzione Traction Control (Controllo della trazione) aiuta a ridurre lo slittamento delle ruote e a migliorare l'accelerazione aumentando la potenza del motore in modo graduale.

Opzioni:

- Punto:** la posizione del motore in cui il controllo della trazione si disattiva. (da 5 a 100, il default è 50)
- Velocità:** il tempo che trascorre da quando si aziona il grilletto e l'entrata in funzione del controllo della trazione. (da 1 a 100, il default è 10)

Per attivare la funzione Traction (Trazione):

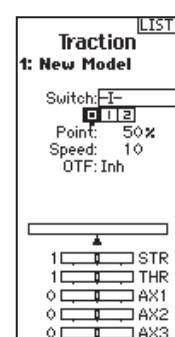
- Assegnare un interruttore all'attivazione/disattivazione della trazione.
- Scorrere fino a Enabled (Abilitato) e selezione YES (Sì).

3. Selezionare le funzioni da modificare.

- Selezionare l'interruttore OTF per modificare le impostazioni senza passare per il menu Traction (Trazione).
- La barra nella parte inferiore dello schermo mostra i parametri e la modalità di funzionamento del controllo trazione.

Disattivare la funzione Traction (Trazione):

- Associare un interruttore a INH.



ELENCO FUNZIONI

LAUNCH CONTROL

Questa funzione consente al pilota di personalizzare la curva di lancio per controllare la durata del tempo necessario per raggiungere il pieno regime di accelerazione e regolare i punti della curva in modo da regolare la rampa di acceleratore in base alle preferenze del pilota, in modo da ottenere partenze costanti gara dopo gara.

Pulsante start

Il pulsante start controlla l'avvio della sequenza del Launch Control. Il pulsante di avvio può essere utilizzato in due modi:

- Come freno a mano: tenere premuto il pulsante assegnato per disattivare il canale dell'acceleratore. L'avviso selezionato per la sequenza di lancio si attiva e rimane attivo fino al termine della sequenza. Tenendo premuto il pulsante, spingere l'acceleratore al massimo. Quando la gara inizia, rilasciare il pulsante. La sequenza Launch Control assume il comando per il tempo assegnato. Al termine della sequenza, il grilletto torna a funzionare normalmente.
- Come fase di pre-lancio: con il veicolo sulla linea di partenza e pronto a correre, toccare il pulsante per avviare la sequenza Launch Control . L'avviso selezionato per la sequenza di lancio si attiva e rimane attivo fino al termine della sequenza. Quando la gara inizia, spingere l'acceleratore al massimo per iniziare la corsa. La sequenza Launch Control assume il comando per il tempo assegnato. Al termine della sequenza, il grilletto torna a funzionare normalmente.

È sufficiente premere o tenere premuto il pulsante start per riavviare la sequenza Launch Control.

IMPORTANTE: una volta avviata, la sequenza Launch Control non può essere resettata. Se per qualsiasi motivo si avvia la sequenza e si desidera interrompere il lancio, rilasciare il grilletto dell'acceleratore, rilasciare il pulsante start, quindi toccare e rilasciare leggermente l'acceleratore. La sequenza verrà eseguita utilizzando una potenza di accelerazione pari a 0.

Pulsante Boost

Boost è un pulsante/trimmer che, quando premuto, aggiunge una certa percentuale di accelerazione al comando in uscita, aumentando di fatto l'accelerazione di un valore compreso tra lo 0 e il 25%. Il valore indicato è la percentuale di accelerazione aggiunta quando il pulsante viene tenuto premuto.

Selettori delle curve

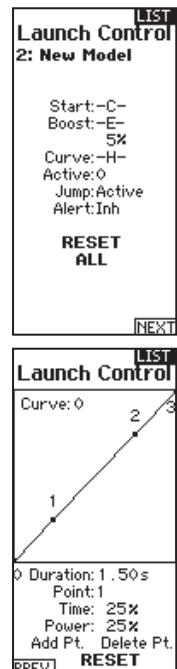
Il selettori delle curve consente di selezionare una diversa curva di lancio con la semplice pressione dell'interruttore selezionato. Può essere configurato in un numero di posizioni pari a quello supportato dall'interruttore selezionato. Se impostato su None (Nessuna), cinque curve sono disponibili in totale e la curva selezionata è specificata nel campo Active Curve (Curva attiva). Se è selezionato un interruttore, il campo Active Curve non è disponibile. Per passare da una curva all'altra è sufficiente premere l'interruttore selezionato.

Salto

Abilitare la funzione Jump (Salto) per avere la visualizzazione automatica della schermata Launch Control Status (Stato del launch control) quando si preme il pulsante start selezionato. Quando è disattivato, è possibile accedere alla schermata Launch Control scorrendovi dalla schermata della dashboard o selezionando la scheda Launch Control dalla schermata principale. L'azione di salto non è attiva quando la trasmissione in radiofrequenza è disattivata.

Tipo di avviso

Aggiunge un avviso per segnalare quando il Launch Control è attivo. È possibile scegliere tra tono, vibrazione e tono + vibrazione.



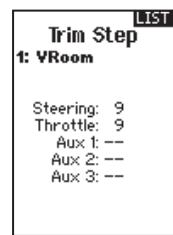
ELENCO FUNZIONI

IMPOSTA TRIM

La funzione Trim setup (Imposta trim) agisce sulla distanza percorsa dal servo ad ogni clic sul trim, ma non influisce sulla corsa totale del trim. I passi del trim vanno da 1 a 20 (il default è 9).

Per regolare i passi del trim:

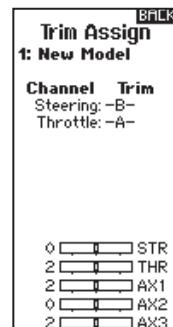
1. Selezionare i canali da modificare.
2. Scorrere su o giù per regolare il valore del passo.
3. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.



TRIM ASSIGN

La funzione Trim ASSIGN consente di assegnare un interruttore ai trim dello sterzo o del gas.

1. Nella schermata Trim Setup selezionare NEXT.
2. Selezionare i canali da assegnare a un interruttore.
3. Scorrere verso l'alto/il basso oppure azionare un interruttore/pulsante da assegnare.
4. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.

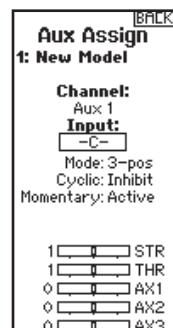


AUX ASSIGN

La funzione Aux Assign consente di assegnare un interruttore o trimmer a un canale Aux.

Aux assign:

1. Selezionare un canale da modificare. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.
2. Scorrere verso l'alto/il basso oppure azionare un interruttore/pulsante da assegnare.
3. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.

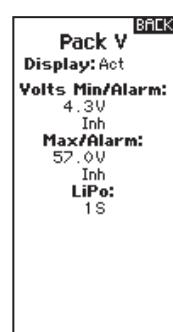
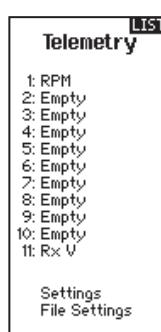


TELEMETRIA

La schermata Telemetry (Telemetria) consente di accedere facilmente alle impostazioni della telemetria e ai relativi sensori.

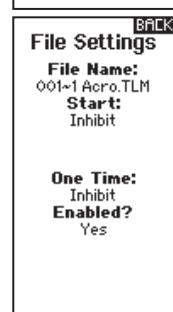
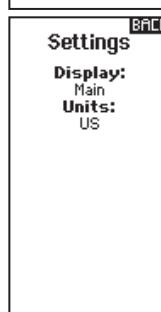
Per aggiungere dei sensori di telemetria:

1. Selezionare uno slot vuoto.
2. Premere una volta la rotella di scorrimento e scorrere fino al sensore di telemetria desiderato.
3. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.



Per modificare i sensori di telemetria:

1. Selezionare il sensore nell'elenco.
2. Premere una volta la rotella per accedere alle impostazioni del sensore.
3. Regolare i parametri relativi al sensore.
4. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.



Impostazioni: scegliere la modalità di visualizzazione della telemetria sul trasmettitore.

Impostazioni File:

- mostra il nome dei file di telemetria salvati.
- Inibire, attivare il salvataggio dei file di telemetria.

ELENCO FUNZIONI

PROGRAMMAZIONE FIRMA

È possibile accedere alle funzioni avanzate del regolatore ESC direttamente tramite la trasmittente se si utilizza un regolatore di velocità Smart compatibile Spektrum™ Firma™ con ricevitore telemetrico compatibile Smart.

Per accedere al menu di programmazione Firma:

1. Accendere la trasmittente DX Pro+.
2. Accendere il modello dotato di tecnologia Smart.
3. Quando il logo Smart appare nella schermata principale, scorrere con la rotella alla pagina Firma Prog (Programmazione Firma).
4. Seguire le indicazioni a schermo come indicato. (Ruotare la rotella completamente a destra e trattenerla in posizione per 5 secondi, poi ruotarla completamente a sinistra e trattenerla per 5 secondi.)
5. Il menu passa alle opzioni di programmazione dell'ESC e il comando dell'acceleratore viene disattivato. Il veicolo non risponde ai comandi del motore se l'ESC è nel menu di programmazione. Il comando dell'acceleratore viene ripristinato selezionando una delle opzioni di uscita nella pagina dello Smart ESC.
6. Le funzioni elencate nel menu della trasmittente sono le stesse del box di programmazione ESC Spektrum.
 - Utilizzare il grilletto dell'acceleratore per navigare nel menu; Premere il grilletto (marcia avanti) per scorrere il menu in basso. Spingere il grilletto (retromarcia) per scorrere il menu verso l'alto.
 - I cursori accanto alla linea mostrano le funzioni che possono essere selezionate.
 - Girando la rotella a sinistra o a destra si accede ai parametri delle singole funzioni. Un asterisco "*" accanto al parametro mostra l'impostazione di default dell'ESC.
 - Selezionare l'opzione di uscita che si desidera muovendo il cursore nella posizione scelta. Girare poi la rotella a sinistra o a destra per uscire dal menu.

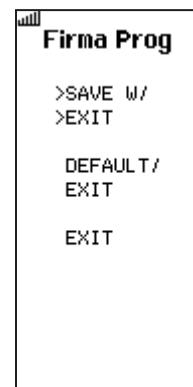
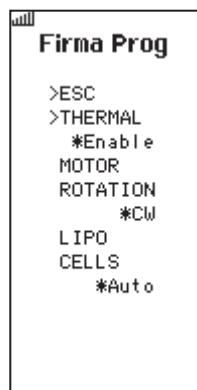
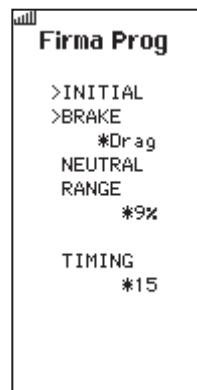
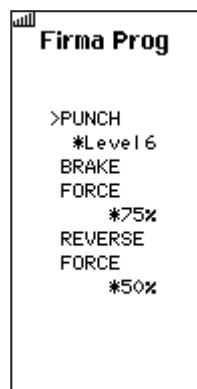
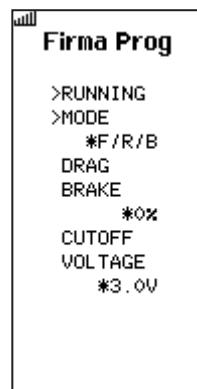
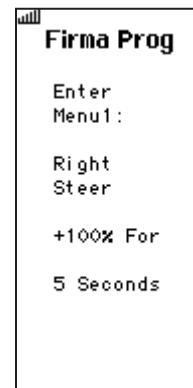
Save w/Exit salva le modifiche apportate ai parametri prima di uscire.

Default w/Exit riporta tutti i parametri ai valori di default prima di uscire.

Exit esce dal menu dello Smart ESC, senza salvare nessuna modifica.

7. Quando viene selezionata una delle opzioni di uscita, il sistema emette i toni normali di avvio e l'ESC si ricollega alla 5Pro. Il comando dell'acceleratore viene ripristinato solo dopo aver selezionato una delle opzioni di uscita.

IMPORTANTE: è possibile accedere ad altre funzioni del menu del trasmittitore anche fuori della schermata di programmazione Firma, ma non è possibile pilotare il veicolo se prima non si esce dalla schermata di programmazione Firma. Quando la schermata di programmazione Firma è attiva, il comando dell'acceleratore è disattivato. I comandi di sterzo rimangono attivi durante la programmazione dell'ESC.



ELENCO FUNZIONI

MODALITÀ DI GUIDA

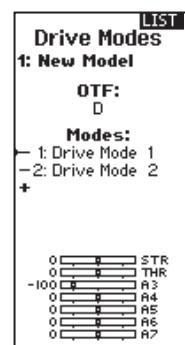
Ogni modello può avere fino a 5 modalità di guida associate a un interruttore o a un pulsante per regolazioni OTF.

Una volta selezionata una modalità di guida, è possibile apportare modifiche a varie funzioni dalla selezione di un unico interruttore. Normalmente le funzioni si limitano a un interruttore per volta, con una modalità di guida consentita; le funzioni multiple legate a un unico interruttore consentono a un pilota di apportare modifiche rapide.

Per il tuning iniziale, le selezioni di interruttore uniche sono ideali, tuttavia una volta reperite le impostazioni, la funzione delle modalità di guida consente ai piloti impostazioni di gruppo per condizioni specifiche.

Selezionare l'interruttore OTF per passare da una modalità di guida all'altra.

- Scorrere fino a Modes (Modalità); Drive Mode 1 (Modalità di guida 1) e, se si desidera, premere la rotella di scorrimento per rinominare la modalità.
- Scegliere (+) per aggiungere una nuova modalità di guida. Possono essere aggiunte fino a cinque modalità.



TIMER CICLI

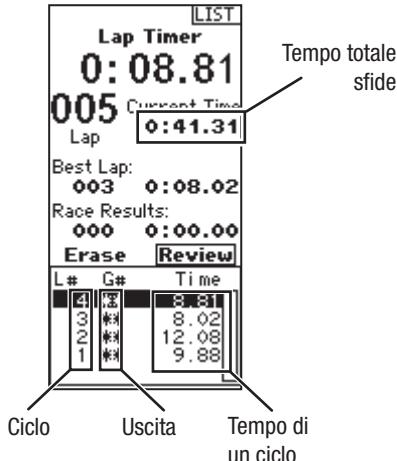
La temporizzatore dei cicli con il DX Pro+ può essere attivata con il sistema di telemetria per la temporizzatore dei cicli Spektrum oppure può essere attivata manualmente con un interruttore.

- Selezionare il menù del timer cicli nell'elenco delle funzioni.
- Configurare la modalità di temporizzatore e impostare il numero massimo di cicli.
- Nella sezione di attivazione Trigger, scegliere Telemetry se il sensore del sistema di temporizzazione dei cicli Spektrum è collegato al collegamento X-Bus sul ricevitore.
- Per memorizzare i tempi dei cicli su una scheda SD, determinare il nome del file e modificare l'opzione Enabled? su Yes.
- Selezionare NEXT per scegliere le opzioni di rapporto di un evento. Qui si può configurare come e quando il trasmettitore indica che un ciclo è stato conteggiato (vibrazione o tono).

Schermo della telemetria per la temporizzatore dei cicli

- Accedere al menù per la telemetria della temporizzazione dei cicli scorrendo a destra dalla schermata iniziale.
- Selezionare Review per visualizzare i tempi di sfide precedenti.

Lap Timer		Lap Timer Event Alerts		Lap Timer Sounds	
Mode:	Inhibit	Every Minute (Down)	Inh	Heat Start:	Tone/Vibe
Trigger:	Manual	1 Minute:	Inh	Heat Stop:	Tone
Switch:	Inhibit	30 Seconds:	Inh		
Log Enabled?	No	10sec to 1sec:	Inh		
File Name:	001~1 New M.CSV	Time Every Lap:	Inh		
		Time Every Gate:	Inh		



IMPOSTAZIONI DI SISTEMA

Il menu System settings (Impostazioni di sistema) consente di regolare le seguenti impostazioni del trasmettitore:

- Schermo
- Trim
- Suoni
- Info
- Calibrazione

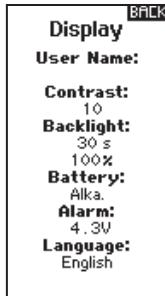


SCHERMO

Nome utente

Nel campo Nome utente della schermata principale viene mostrato il nome dell'utente, sopra al nome del modello.

1. Spostarsi nella posizione della lettera desiderata e premere una volta la rotella di scorrimento. Appare una casella lampeggiante.
2. Scorrere su o giù finché non appare il carattere desiderato. Premere una volta la rotella di scorrimento per salvare il carattere.
3. Spostarsi alla posizione della lettera successiva. Ripetere i passaggi 1 e 2 fino a completare il nome del modello.



Contrasto

Per regolare il contrasto dello schermo:

1. Scorrere fino a Contrast (Contrasto) e premere la rotella di scorrimento.
2. Scorrere su o giù per regolare il valore del contrasto. I valori più bassi schiariscono il contrasto, i valori più alti lo scuriscono.
3. Premere una volta la rotella per salvare la selezione.

Retroilluminazione:

questo campo regola la luminosità e la durata della retroilluminazione. È possibile attivare o disattivare la retroilluminazione e stabilire per quanto tempo lo schermo resta acceso (3, 10, 20, 30, 45 o 60 secondi).

Batteria:

Scegliere il tipo di batteria tra Alka (default), Lilon, LiPo o NiMH. Prestare attenzione al fatto che, quando si cambia il tipo di batteria, l'allarme batteria passa in automatico alla composizione chimica corretta della nuova batteria.

Allarme:

Impostare la tensione minima per ogni tipo di batteria. La soglia minima raccomandata è impostata di default per ogni tipo di batteria.

ATTENZIONE: non scegliere NiMH quando nel trasmettitore è installata una batteria LiPo/ Li-Ion. La batteria LiPo potrebbe scaricarsi eccessivamente, danneggiando sia la batteria che il trasmettitore.

ATTENZIONE: non impostare mai la soglia minima per le batterie LiPo/ Li-Ion al di sotto di 6,4 V. Il pacco batteria potrebbe scaricarsi eccessivamente, danneggiando sia la batteria che il trasmettitore.

Lingua:

per cambiare la lingua impostata sul trasmettitore.

Allarme per inattività:

dopo un certo periodo di inattività, il trasmettitore emette un allarme sonoro. L'allarme è un promemoria che ricorda di spegnere il trasmettitore per evitare di scaricare completamente la batteria.

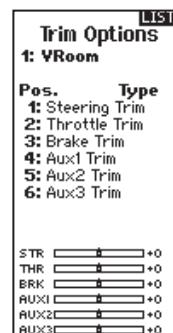
- Inh (No alarm sounds)
- 30 min
- 5 min
- 60 min
- 10 min (Default)

IMPOSTAZIONI DI SISTEMA

TRIMS

Assegnare un trim a ogni trimmer o interruttore del trasmettitore.

1. Selezionare la posizione del trim dall'elenco.
2. Premere una volta la rotella di scorrimento per scegliere la posizione.
3. Scorrere per selezionare il trim desiderato per quella posizione.
4. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.



IMPOSTAZIONI AUDIO

Attivare/disattivare i suoni di sistema.

1. Selezionare il suono nell'elenco.
2. Premere una volta la rotella di scorrimento per attivare/disattivare.
3. Premere la rotella di scorrimento per salvare la selezione.



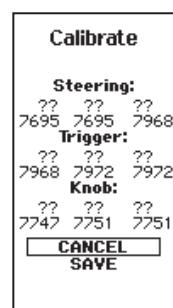
INFO

Mostra il numero di serie del trasmettitore.

CALIBRAZIONE

Usare questo menu per calibrare i comandi. Dopo avere effettuato regolazioni meccaniche al trasmettitore si raccomanda di effettuare la calibrazione.

1. Muovere il volantino dello sterzo, il grilletto gas/freno e la manopola da un fondo corsa all'altro.
2. Portare la manopola in posizione centrale.
3. Al termine, salvare le modifiche o annullare per tornare indietro.



SETUP SISTEMA

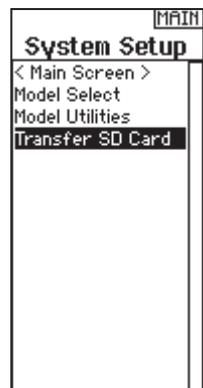
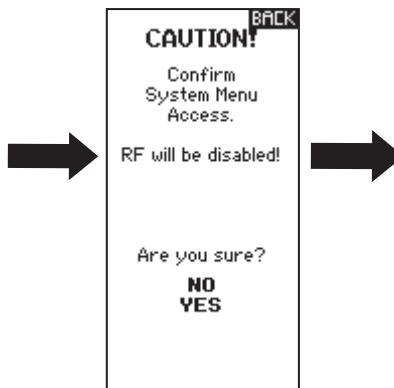
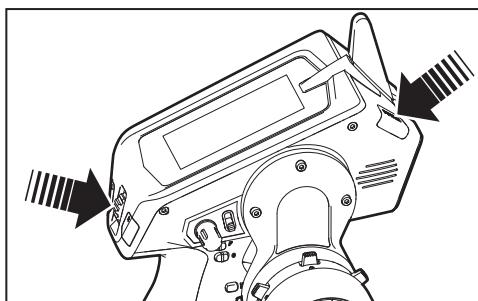
Tenere premuta la rotella di scorrimento mentre si accende il trasmittitore per visualizzare l'elenco System Setup (Impostazioni di sistema). Mentre viene mostrata la schermata System Setup, il segnale radio è interrotto, per evitare danni accidentali ai collegamenti e ai servo durante le modifiche della programmazione.

È possibile accedere alla schermata System Setup anche dalla Function list (Lista funzioni) senza dover spegnere il trasmittitore. Apparirà una schermata di notifica per avvertire che il segnale

RF è spento (il trasmittitore non emette più segnali). Premere YES (Sì) se si desidera continuare e accedere alla System List (Lista di sistema). Se non si è sicuri, premere NO per tornare alla schermata principale e continuare a usare il modello.

Se non si seleziona YES o NO, il sistema tornerà entro 10 secondi alla schermata principale e il modello resterà in funzione.

ATTENZIONE: non premere YES a meno che il modello non sia spento e in posizione stabile.



SCELTA DEL MODELLO

La funzione Model Select (Scelta del modello) permette di accedere ai 250 modelli memorizzati presenti nell'elenco Model Select.

1. Scorrere l'elenco Model Select fino alla memoria del modello desiderato.
2. Dopo avere evidenziato la memoria del modello, premere una volta la rotella di scorrimento per sceglierlo. Il trasmittitore torna alla schermata principale.
3. Per aggiungere un nuovo modello, scorrere fino in fondo alla lista. Apparirà la schermata Create New Model (Crea nuovo modello).

ATTENZIONE: NON cambiare mai il modello nel menu Model Select mentre è in uso. Il cambiamento interrompe il segnale della trasmittente al ricevitore e può causare la perdita del controllo del veicolo, danni o lesioni individuali.



SERVIZI PER IL MODELLO

La funzione Model Utilities (Servizi per il modello) consente di creare un nuovo modello, cancellare un modello esistente, copiarlo, riportare un modello alle impostazioni iniziali e ordinare l'elenco dei modelli.

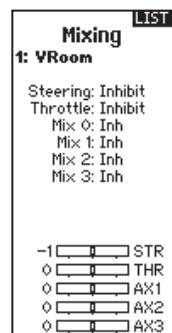


SETUP SISTEMA

CREARE UN NUOVO MODELLO

1. Selezionare Create New Model. Con questa schermata si ha la possibilità di creare un nuovo modello o di cancellarlo.
2. Se si sceglie Cancel, il sistema ritorna alla funzione Model Select.
3. Se si sceglie Create, verrà creato un nuovo modello che sarà disponibile nell'elenco dei modelli.

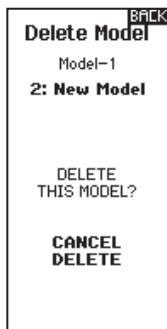
ATTENZIONE: NON cambiare mai il modello con questo menu mentre lo si usa. Il cambiamento interrompe il segnale di trasmissione per cui si può perdere il controllo del modello causando danni o lesioni.



CANCELLARE UN MODELLO

Con questa selezione si può cancellare un modello in modo permanente. Se non si vuole fare questo, scegliere Cancel per uscire dalla pagina.

1. Per cancellare un modello, evidenziare il modello dall'elenco. Premere per selezionare e poi scorrere sul nome del modello. Premere il Roller per selezionare.
2. Selezionare DELETE per cancellare il modello.



COPIARE UN MODELLO

Il menu Model Copy permette di duplicare le programmazioni di un modello da una posizione nell'elenco ad un'altra.

Usare questa funzione per:

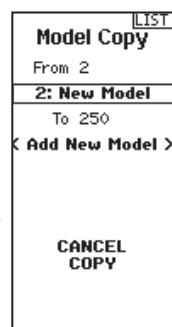
- Salvare la copia di un modello prima di sperimentare nuovi valori.
- Velocizzare la programmazione di un modello usandone una simile già esistente.

IMPORTANTE: copiando il programma di un modello, tutti i dati nella memoria di destinazione verranno cancellati.

Per copiare la programmazione di un modello:

1. Selezionare la memoria vicina ad "a" e scorrere fino alla memoria desiderata. Premere una volta la rotella di scorrimento per confermare.

2. Scegliere "Copia" e compare la schermata di conferma.
3. Scegliere Copy per confermare. Scegliendo Cancel si ritorna alla schermata System Setup.
4. Scegliere il modello "To" come modello corrente, poi connettere trasmettitore e ricevitore. Copiando un modello non viene copiata anche la connessione (binding) del modello originale.

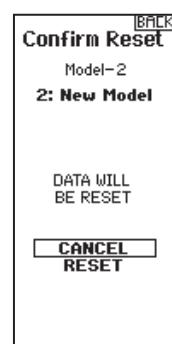


Non si può usare questo menu per copiare le memorie sulla scheda SD; in questo caso bisogna scegliere "Trasferimento scheda SD".

AZZERA MODELLO

Usare questo menu per cancellare tutta la programmazione del modello presente nella memoria attiva. Questa azione cancella la programmazione fatta e riporta tutte le impostazioni a quelle originali.

IMPORTANTE: Dopo questa operazione bisogna rifare la connessione (re-bind).



SETUP SISTEMA

ORDINARE L'ELENCO DEI MODELLI

Con questa funzione si possono ordinare i modelli in elenco. Questo può aiutare per raggruppare modelli simili e trovarli più facilmente. Per spostare un modello bisogna selezionarlo con il Roller e poi premere per confermare. Poi scorrere con il Roller per spostare il modello scelto nella posizione desiderata.

TRASFERIMENTI CON SCHEDA SD

La scheda SD consente di:

- importare uno o più modelli da un altro trasmettitore DX Pro+
- esportare uno o più modelli su un altro trasmettitore DX Pro+
- aggiornare il firmware del trasmettitore

Import Model (importa modelli)

To import an individual model file from the SD Card:

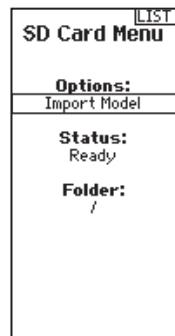
1. Salvare il modello sulla scheda SD.
2. Scegliere la posizione dell'elenco in cui si vuole importare il nuovo modello.
3. Nel menu della scheda SD scorrere su Opzioni e premere la rotella.
4. Scorrere su Importa modello e premere di nuovo la rotella per salvare la selezione. Appare la schermata Scegli file.
5. Scegliere il file che si vuole importare. Appare la schermata Sovrascrivi.

Importa tutti i modelli

Per importare tutti i modelli dalla scheda SD:

6. Select Import All Models.
7. Confirm by selecting IMPORT.

IMPORTANTE: quando si sceglie Importa il trasmettitore esce da Impostazione sistema.



Esporta un Modello

Questa funzione si usa per esportare un singolo modello dal trasmettitore sulla scheda SD.

1. Accertarsi che il modello attivo sia quello che si vuole esportare.
2. Scorrere su Opzioni e premere la rotella.
3. Scorrere su Esporta modello e premere di nuovo la rotella per confermare la selezione. Appare la schermata Esporta su SD. I primi due caratteri corrispondono al numero dell'elenco delle memorie (per esempio, 01).
4. Selezionare Esporta per salvare il file sulla scheda SD. Quando l'esportazione è completata, il trasmettitore torna al menu Scheda SD.

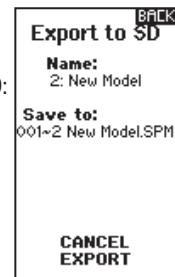
Esporta tutti i Modelli

Per esportare tutti i modelli sulla scheda SD:

1. Selezionare Esporta tutti nelle opzioni del menu Scheda SD. Appare la schermata Esporta tutti.

IMPORTANTE: questa funzione sovrascrive su qualsiasi file esistente che:

2. Selezionare Esporta per sovrascrivere i files sulla scheda SD, o Cancella per tornare al menu Scheda SD.



REGOLAZIONI FISICHE DELLA TRASMETTITORE

Il trasmettitore DX Pro+ è progettato per poter essere adattato alle molteplici esigenze del pilota. Le regolazioni disponibili sono:

- regolazione della tensione del grilletto e dello sterzo
- posizioni multiple del grilletto
- opzioni multiple volante a discesa
- 2 impugnature di dimensioni opzionali (non incluse)
- adattatori per lo sterzo di 10° e 15° (non inclusi)
- volantino di dimensioni piccole e grandi (versione piccola non inclusa)

Distanza di regolazione della valvola a farfalla

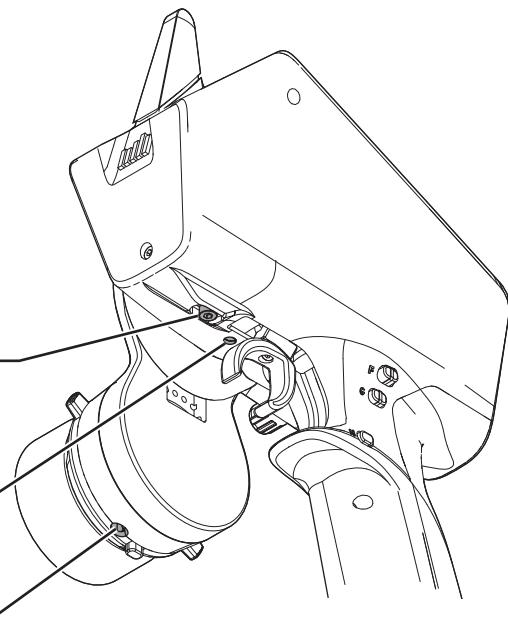
Allentare il bullone con una chiave esagonale da 2,5 mm.
Spostare l'acceleratore in avanti o indietro e stringere.

Regolazione della tensione della valvola a farfalla

Girare la vite in senso orario con la chiave esagonale da 1,5 mm
per aumentare la tensione di innesco.

Regolazione della tensione dello sterzo

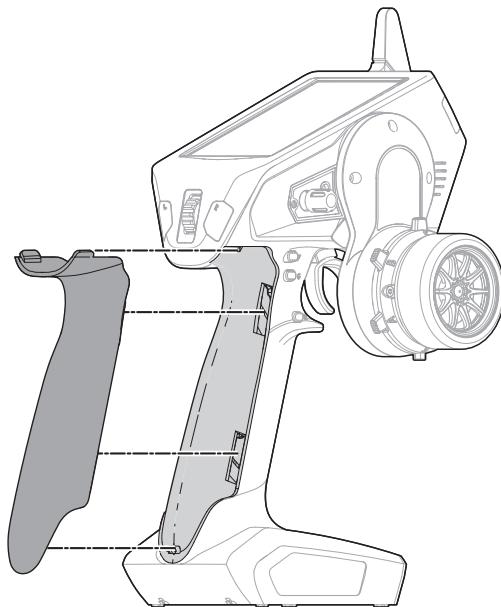
Girare la vite in senso orario con la chiave esagonale da 1,5 mm
per aumentare la tensione dello sterzo.



SOSTITUZIONE DELL'IMPUGNATURA

Il trasmettitore DX Pro+ è venduto con l'impugnatura di dimensioni medie installata in fabbrica. Per installare impugnature opzionali:

1. Sollevare il margine dell'impugnatura e tirarla allontanandola dalla maniglia.
2. Allineare le linguette sulla nuova impugnatura con le fessure nella maniglia.
3. Premere l'impugnatura contro la maniglia.



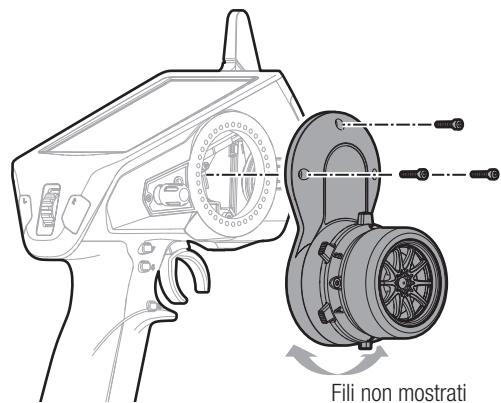
REGOLAZIONI FISICHE DEL TRASMETTITORE

VOLANTINO A DISCESA OPZIONALE

Il DX Pro+ è dotato di un volantino a discesa installato. La discesa può essere ruotata per una sensazione perfetta o rimossa per un layout standard del volantino. Sono incluse tutte le parti necessarie per convertire il volantino standard.

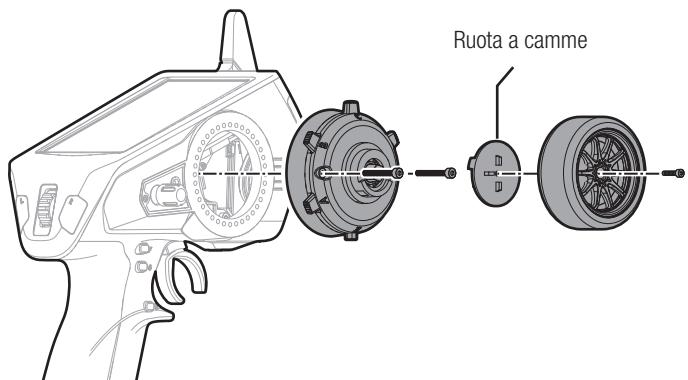
Ruotare:

1. Spegnere il DX Pro+
2. Usando una chiave esagonale da 2mm, rimuovere le 3 viti.
3. Ruotare il sistema a discesa nell'angolazione desiderata.
4. Allineare con i fori per vite e reinstallare le 3 viti prestando attenzione a non schiacciare nessun filo.



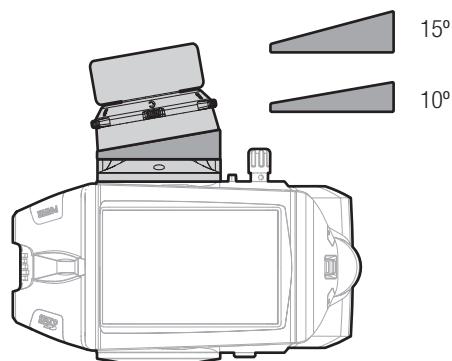
CONVERSIONE A VOLANTINO STANDARD

1. Usando una chiave esagonale da 2 mm, rimuovere le tre viti dal supporto e staccare il volantino dalla trasmittente. Scollegare delicatamente i due gruppi di cavi dall'interno della trasmittente.
2. Usando una chiave esagonale da 1,5 mm, rimuovere il volantino.
3. Usando una chiave esagonale da 2 mm, rimuovere due viti dal meccanismo del volantino. Rimuovere il meccanismo del volantino dal supporto estraendo delicatamente i cavi dall'apertura.
4. Conservare il supporto in un luogo sicuro, qualora sia necessario utilizzarlo in futuro.
5. Collegare i due gruppi di cavi alla scheda all'interno della DX Pro+. Si noti che un connettore ha sei piedini e l'altro ne ha sette.
6. Rimontare il meccanismo del volantino direttamente sulla trasmittente usando le due viti.
7. Rimontare il volantino.



CUNEI PER IL VOLANTINO

1. Fare riferimento alla sezione di cui sopra relativa al VOLANTINO A DISCESA OPZIONALE per informazioni su come rimuovere e installare il meccanismo dello sterzo.
2. Il cuneo va posizionato tra il meccanismo dello sterzo e il volante a discesa (o il trasmittitore se non si utilizza il volante a discesa) e può essere ruotato di quasi ogni angolo.
3. I cunei sono composti da due parti, quindi non è necessario rimuovere i cavi per apportare modifiche.

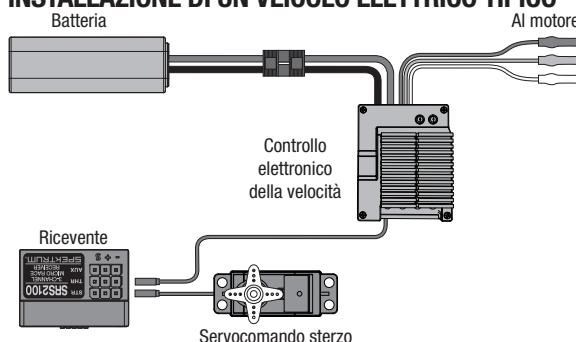


RICEVITORE SR2100

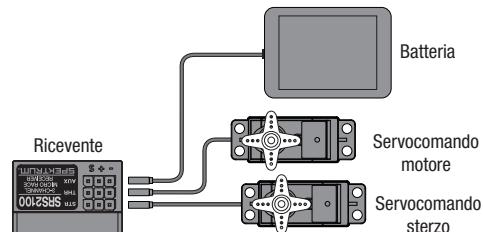
Il modello DX Pro+ bundle (SPM5035) di Spektrum™ include il ricevitore DSMR SR2100 a 3 canali®. Questo ricevitore è ottimizzato per applicazioni di gara ed è compatibile con tutti i trasmettitori di superficie DSMR di Spektrum. Il ricevitore SR2100 non include telemetria. Installare il ricevitore SR2100 in modo sicuro laddove sia protetto e isolato dalle vibrazioni. Il ricevitore SR2100 ha un'antenna a circuito stampato integrata nell'involucro, e il pulsante di binding deve essere accessibile. Usare un nastro biadesivo o agganciare e avvolgere con un nastro per installare il ricevitore verticale con i servoconnettori rivolti verso l'alto.

Specifiche	SR2100
Tipo	DSMR Micro Race
Dimensioni (LxPxH)	17,6 x 25,5 x 25 mm
Canali	3
Peso	5,5 g
Banda	2,4 GHz
Frame rate	11-5,5 ms
Intervallo di tensione	3,5-9 V

INSTALLAZIONE DI UN VEICOLO ELETTRICO TIPICO



INSTALLAZIONE DI UN VEICOLO NITRO TIPICO



CONNESSIONE (BINDING) DEL RICEVITORE AL TRASMETTITORE

Questa procedura programma il ricevitore a riconoscere il numero unico GUID del "suo" trasmettitore. Una volta connesso, il ricevitore risponderà solo a quel trasmettitore.

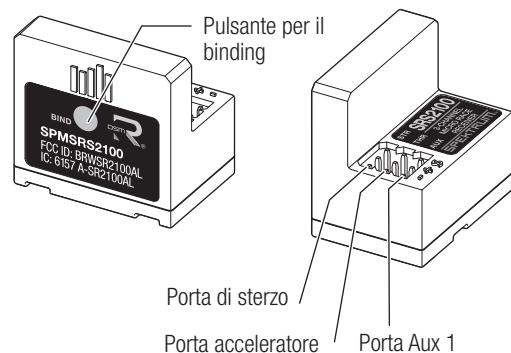
Collegamento

1. Tenere premuto il tasto bind sulla ricevente durante l'accensione della ricevente. Il LED arancione inizierà a lampeggiare in continuazione, indicando che la ricevente si trova in modalità bind.
2. Mettere la vostra trasmittente in modalità bind, assicurandovi che tutti i canali si trovino nella loro posizione failsafe desiderata (di solito in posizione neutrale). Mantenere le posizioni di failsafe fino a quando la procedura di connessione risulterà completata.
3. La procedura di connessione risulterà completata quando il LED arancione sulla ricevente sarà acceso in maniera fissa.

ATTENZIONE: quando termina la procedura di connessione, i canali di motore e sterzo sono attivi. Tenere le mani e gli oggetti liberi lontano dalle parti rotanti del veicolo.

Bisogna rifare la connessione fra trasmettitore e ricevitore se:

- si inverte la corsa dei servi con il Reverse.
- si cambia modello sulla memoria del trasmettitore.
- si usa il ricevitore con un trasmettitore DSMR e si cambia il "frame rate" sul trasmettitore.



CANALE AUX

Il servocanale Aux non è utilizzabile quando il ricevitore SR2100 funziona in modalità 5,5 ms. Se si seleziona un Frame Rate da 5,5 ms nel trasmettitore, solo due canali sono operativi (Steering e Throttle - sterzo e acceleratore).

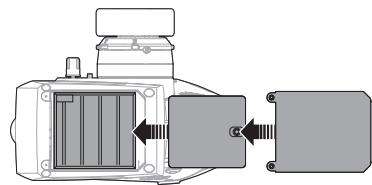
Il canale Aux può essere usato per utilizzare un canale aggiuntivo, un transponder personale o una ventola. Per usare un transponder e una ventola contemporaneamente sarebbe necessaria un'imbracatura a Y (SPM1516).

BATTERIA OPZIONALE LI ION

INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA AGLI IONI DI LITIO OPZIONALE (NON INCLUSA)

AVVISO: quando si monta una batteria Lilon, bisogna sempre impostare il corrispondente tipo di batteria nella schermata Systems Settings per avere l'allarme di bassa tensione impostato correttamente.

1. Togliere il coperchio del vano batteria dal retro del trasmettitore.
2. Togliere il portapile AA scollegandolo dal trasmettitore.
3. Collegare la batteria (SPMA9602) alla presa del trasmettitore.
4. Inserire la batteria Lilon opzionale all'interno del trasmettitore.
5. Rimettere il coperchio.



ATTENZIONE: Rischio di esplosione in caso venisse utilizzata una batteria non corretta. Disporre della batteria secondo le leggi del proprio stato.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il sistema non si collega	La trasmittente e la ricevente sono troppo vicine	Spostare la trasmittente da 2,4 a 3,6 metri (8/12 piedi) dalla ricevente
	La trasmittente e la ricevente sono troppo vicine a dei grandi oggetti metallici (veicoli, ecc.)	Allontanarsi dai grandi oggetti metallici (veicoli, ecc.)
	Il modello selezionato non è collegato alla trasmittente	Assicurarsi che sia stata selezionata la memoria di model corretta e che la trasmittente sia collegata al modello
	La trasmittente è stata messa in modalità collegamento e la ricevente non è più collegata	Rifare il collegamento tra trasmittente e ricevente
Il ricevitore va in modalità failsafe a breve distanza dal trasmittitore	Il ricevitore deve essere adeguatamente montato per il posizionamento dell'antenna	Sostituire o contattare l'assistenza di prodotto Horizon
La ricevente smette di rispondere durante l'utilizzo	Tensione della batteria bassa	Ricaricare completamente le batterie
	I cavi o i connettori tra batteria e ricevente sono danneggiati o lenti	Controllare i cavi e le connessioni tra batteria e ricevente. Riparare o sostituire i cavi e/o i connettori
La ricevente perde il collegamento	La trasmittente è stata accidentalmente messa in modalità di collegamento, interrompendo il collegamento della ricevente	Collegare la trasmittente con la ricevente
La ricevente impiega molto più tempo del solito per collegarsi alla trasmittente	La trasmittente e la ricevente stanno operando su modelli marini	Le riceventi marine possono impiegare più tempo a stabilire una connessione con la trasmittente

ELENCO COMPONENTI OPZIONALI

COMPONENTE #	DESCRIZIONE COMPONENTE
SPM6719	Spektrum DX6R Transmitter Case
SPM9050	Grip Set, S, M, L: DX6R
SPM9052	Small Wheel w/Foam: DX6R
SPM9053	Wedges, 10/15 Deg: DX6R
SPM9055	Wheel Cam Set, 32/36 Deg: DX6R
SPM9058	Grip Attachment Tape: DX6R
SPMB2000LITX	2000mah Li-Ion TX battery
SPM6834	TX Charge Adapter
SPM9054	Trigger - DX5 Pro
SPM9061	Large Wheel - Black DX5 Pro, 6R
SPM9062	Small Wheel - Black DX5 Pro, 6R

Ulteriori parti e dettagli opzionali sono disponibili su SpektrumRC.com

GARANZIA

Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altregaranzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

CONTATTI PER LA GARANZIA E L'ASSISTENZA

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Telefono/ Indirizzo e-mail	Indirizzo
European Union	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ EU:



Dichiarazione di conformità UE:

Spektrum DX Pro+ (SPMR5035),

Spektrum DX Pro+ with SR2100 (SPM5035)

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE;

Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:

DX Pro+: 2404-2476 MHz

18.7 dBm

SR2100: 2404-2476 MHz

3.51 dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH

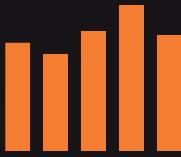
Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.



SPEKTRUM[®]
Innovative Spread Spectrum Technology

SMART[®]
TECHNOLOGY

1122802

© 2025 Horizon Hobby, LLC.

DSMR, DSMR+, SLT, AVC and Active Vehicle Control are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 9,320,977. US 10,528,060. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.