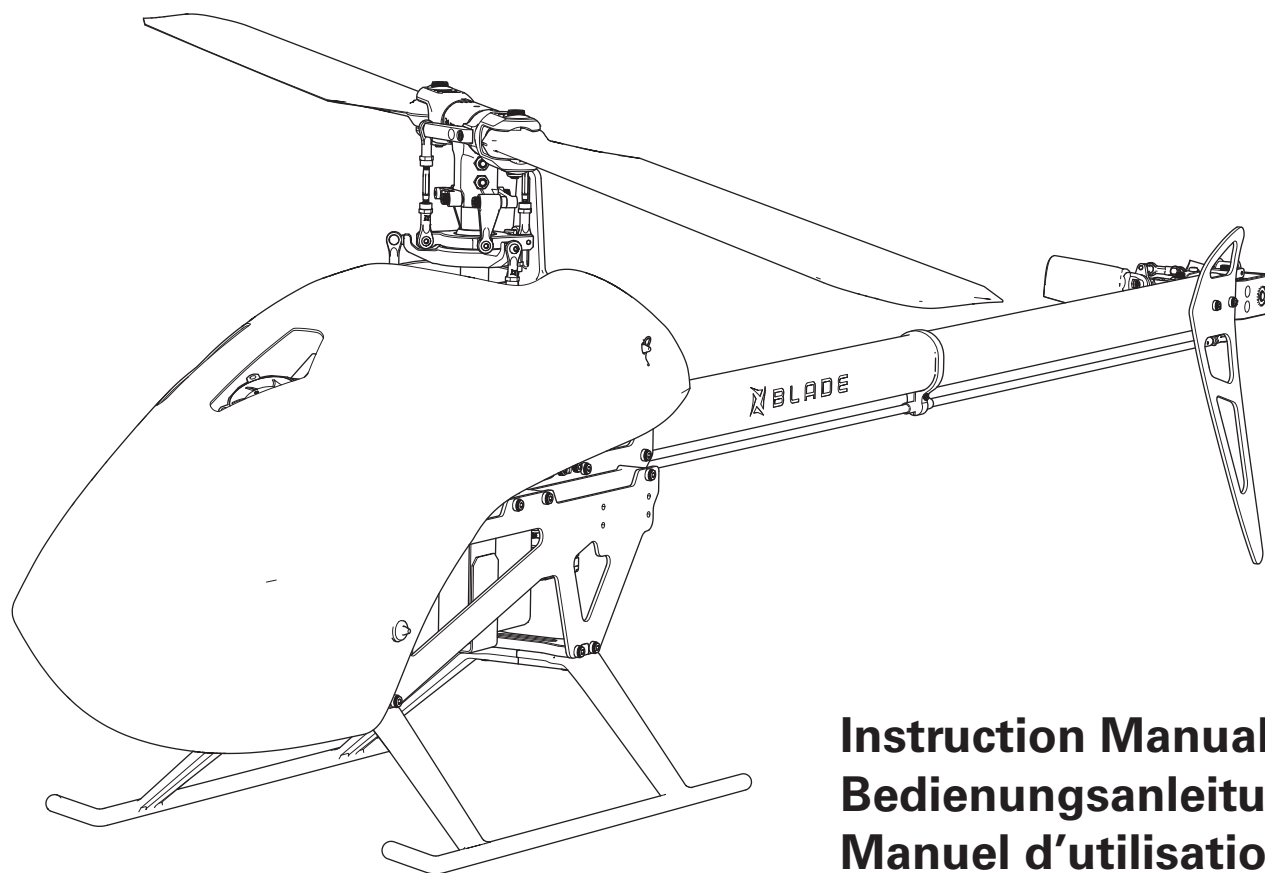


# Fusion 700



## Instruction Manual Bedienungsanleitung Manuel d'utilisation Manuale di Istruzioni

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



**HINWEIS**

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, LLC jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

**Meaning of Special Language**

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

**WARNUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

**ACHTUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

**HINWEIS:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.



**WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

**Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.**

## Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.
- Halten Sie das Fluggerät immer in Sicht und unter Kontrolle.
- Bei Rotorschlag immer Throttle Hold aktivieren.
- Verwenden Sie immer vollständig geladene Akkus.
- Lassen Sie immer den Sender eingeschaltet wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Nehmen Sie vor der Demontage des Fluggerätes die Akkus heraus.
- Halten Sie bewegliche Teile immer sauber.
- Halten Sie die Teile immer trocken.
- Lassen Sie Teile immer erst abkühlen bevor Sie sie anfassen.
- Nehmen Sie die Akkus/Batterien nach Gebrauch heraus.
- Betreiben Sie Ihr Fluggerät niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Fassen Sie niemals bewegte Teile an.



**WARNUNG:** Das ist großer Hubschrauber mit Rotorblättern die mit hoher Drehzahl drehen. Seien Sie extrem aufmerksam und benutzen ihren gesunden Menschenverstand wenn Sie dieses Produkt warten oder nutzen. Sollte Ihnen eine beliebige Funktion oder Vorgang der in dieser Anleitung beschrieben wird nicht klar sein betreiben Sie das Produkt NICHT. Kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon zur Unterstützung.



**WARNUNG:** Halten Sie mit dem Hubschrauber mindestens 13 Meter Abstand zu sich selbst und anderen.



## Inhaltsverzeichnis

|                                            |    |                                            |    |                                                                   |    |
|--------------------------------------------|----|--------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------|----|
| Safety Precautions and Warnings .....      | 2  | Main Rotor (Bag H).....                    | 11 | Postflight Checklist .....                                        | 24 |
| Table of Contents .....                    | 3  | Tail Assembly (Bags B, M, T) .....         | 12 | Blade Tracking .....                                              | 24 |
| Components Needed to Complete .....        | 3  | Flight Controller Mounting Plate .....     | 16 | Post-Flight Inspection and Maintenance .....                      | 25 |
| Assembly Guide Legend.....                 | 3  | Main and Remote Receiver Mounting.....     | 16 | Troubleshooting Guide .....                                       | 26 |
| Tools Needed To Complete .....             | 3  | Battery Installation.....                  | 17 | Limited Warranty .....                                            | 26 |
| Motor and Pinion Assembly (Bag M).....     | 4  | Throttle Hold.....                         | 17 | Important Federal Aviation Administration (FAA) Information ..... | 27 |
| Belt Guide and Bearing Block (Bag M) ..... | 4  | Setup for FC6350HX Flight Controller ..... | 17 | Warranty and Service Contact Information .....                    | 27 |
| Frame Bolt Locations .....                 | 5  | Control Tests.....                         | 21 | FCC Compliance Information.....                                   | 28 |
| Upper Frame (Bags M, H, T) .....           | 6  | Tail Rotor Blade Installation .....        | 22 | IC Compliance Information .....                                   | 28 |
| Upper Frame (Bags M, H, T) .....           | 7  | Main Rotor Blade Installation .....        | 22 | Compliance Information for the European Union.....                | 28 |
| Servo Setup (Bag A,M) .....                | 7  | Canopy Installation .....                  | 22 | Exploded View .....                                               | 31 |
| Servo Mounting (Bag A, M).....             | 8  | Settings for Avian ESC .....               | 23 | Parts List .....                                                  | 32 |
| Landing Gear (Bag M) .....                 | 9  | Flight Guidelines and Warnings .....       | 24 | Recommended Components raccomandati .....                         | 34 |
| Main Gear Installation (Bag M) .....       | 10 | Flying Your Fusion 700.....                | 24 | Optional .....                                                    | 34 |
| Install ESC .....                          | 11 | Preflight Checklist.....                   | 24 |                                                                   |    |

## Spezifikationen

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| <b>Länge</b>                       | 1384mm |
| <b>Durchmesser des Hauptrotors</b> | 1576mm |
| <b>Durchmesser des Heckrotors</b>  | 292mm  |

## Noch benötigte Werkzeuge

- Mittelfeste Schraubensicherung (Zap Z42 Schraubensicherung PAAPT42)
- Inbusschlüssel mit Schlüsselweiten 1,5 mm, 2 mm, 2,5 mm, 3 mm und 4 mm
- Kugelgelenkzange (BLH100)
- Nadelzange
- Digitale Pitchlehre
- Metrisches Lineal oder metrischer Messschieber
- Doppelseitiges Servo-Klebeband
- Servotester (Spektrum Smart LiPo Akkuprüfer & Servotreiber SPMXBC100)
- (Optional) USB-Programmierkabel für Flugregler FC6350HX SPMA3065
- (Optional) Motorregler-Programmierbox SPMXCA200

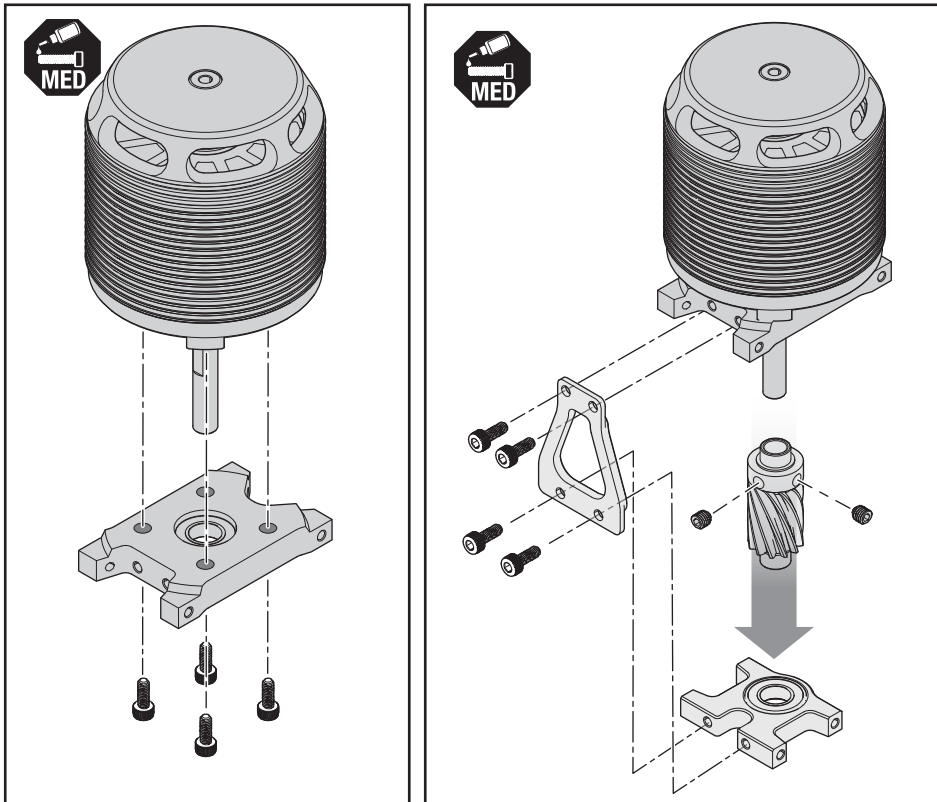
## Legende für Montageanleitung

|                                                                                                                                                                 |                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Mittlere Gewin-<br>desicherung<br>auftragen                                 |  Lose<br>festziehen        |
|  Mittelschnellen Cy-<br>anacrylat-Klebstoff<br>(Sekundenkleber)<br>auftragen |  Vollständig<br>festziehen |
|  KEINE Gewin-<br>desicherung<br>auftragen                                    |                                                                                                               |

| Empfohlene Komponente                   |                                                                                                                                                              | BLH13075<br>Nur Bausatz | BLH13075C<br>Kit + Combo | BLH13075HPC<br>Kit + Combo |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|
| <b>Motor</b>                            | Bürstenloser Motor 4735-540Kv (SPMX-1079)                                                                                                                    | Mitgeliefert            | Mitgeliefert             | Mitgeliefert               |
| <b>ESC</b>                              | Avian 120HV Geschwindigkeitsregler (SPMXAE1120HV)                                                                                                            | Erforderlich            | Mitgeliefert             |                            |
|                                         | Avian 200A Geschwindigkeitsregler (SPMXAE1200HV)                                                                                                             |                         |                          | Mitgeliefert               |
| <b>Akku</b>                             | 5000mAh 6S 22.2v X2 100C Smart LiPo-Akku: Doppel-IC5 (SPMX-1091)                                                                                             | Erforderlich            | Erforderlich             | Erforderlich               |
| <b>Flugregler</b>                       | FC6350HX Hubschrauber mit Flybarless-System (SPMFC6350HX)                                                                                                    | Erforderlich            | Mitgeliefert             | Mitgeliefert               |
| <b>Empfänger</b>                        | DSMX Funkempfänger (SPM9745)                                                                                                                                 | Erforderlich            | Mitgeliefert             | Mitgeliefert               |
| <b>Taumel-<br/>scheiben-<br/>servos</b> | H6350 Digitaler bürstenloser Servo mit Ultra-Drehmoment, Hochgeschwindigkeits-Steuerservo (SPMSH6350), <i>Servos mit Metallgetriebe erforderlich</i>         | Erforderlich            | Mitgeliefert             | Mitgeliefert               |
| <b>Heckservo</b>                        | H6360 Digitaler bürstenloser Servo mit mittelhohem Drehmoment, Hochgeschwindigkeits-Heli-Heckservo (SPMSH6360), <i>Servo mit Metallgetriebe erforderlich</i> | Erforderlich            | Mitgeliefert             | Mitgeliefert               |
| <b>Ladegerät</b>                        | Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200 (SPMXC2010)                                                                                                     | Erforderlich            | Erforderlich             | Erforderlich               |
| <b>Sender</b>                           | Mit DSM2®/DSMX® kompatibler Sender                                                                                                                           | Erforderlich            | Erforderlich             | Erforderlich               |

Bitte registrieren Sie ihr Produkt unter [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) um Updates, spezielle Angebote und weitere Informationen zu erhalten.

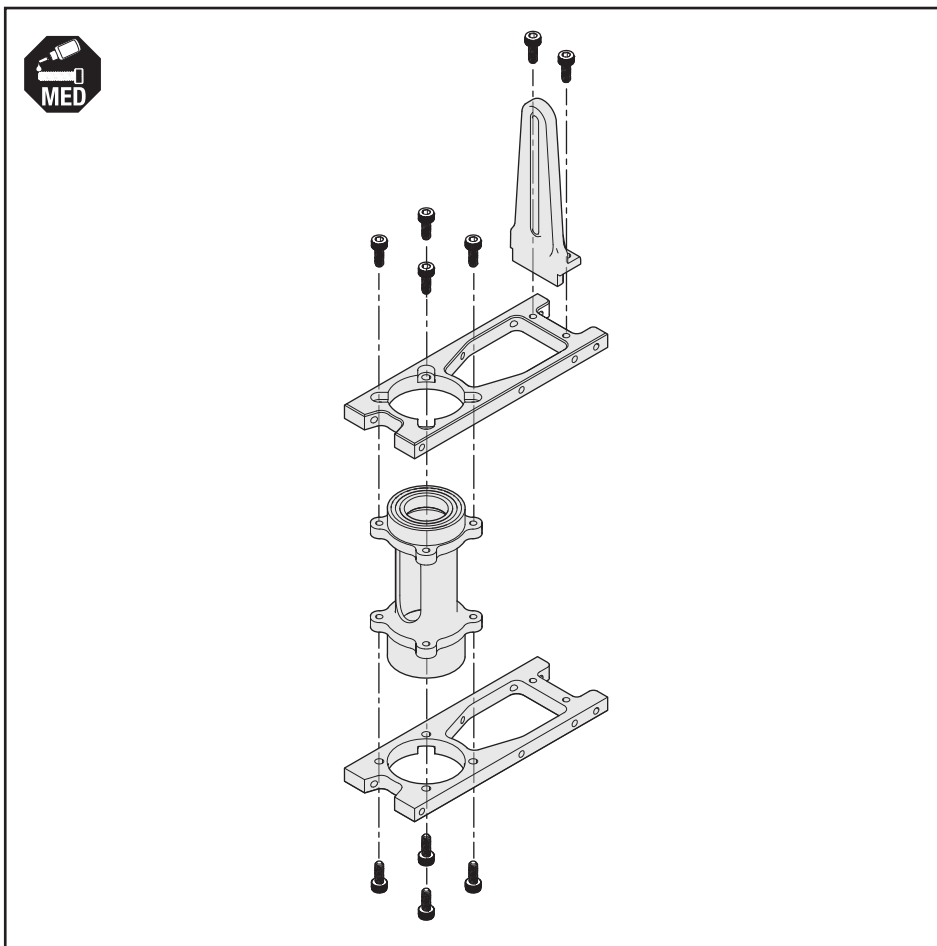
## Motor- und Ritzelbaugruppe (Beutel M)



### Beutel M5

1. Drehen Sie die M4 x 10mm Motorbefestigungsschrauben locker ein.
2. Wählen Sie das Ritzel, das Sie verwenden möchten. Schieben Sie das Ritzel in die richtige Position, so dass das Ritzel hilft, den Motor auf der Halterung auszurichten.
3. Ziehen Sie die vier M4-Motorbefestigungsschrauben fest.
4. Befestigen Sie das Ritzel mit Gewindesicherung an der Motorwelle. Ziehen Sie eine der M3 x 4 mm Stellschrauben an der flachen Stelle der Motorwelle fest.
5. Befestigen Sie die Lagerstützplatte und den Lagerblock mit M3 x 8 mm.

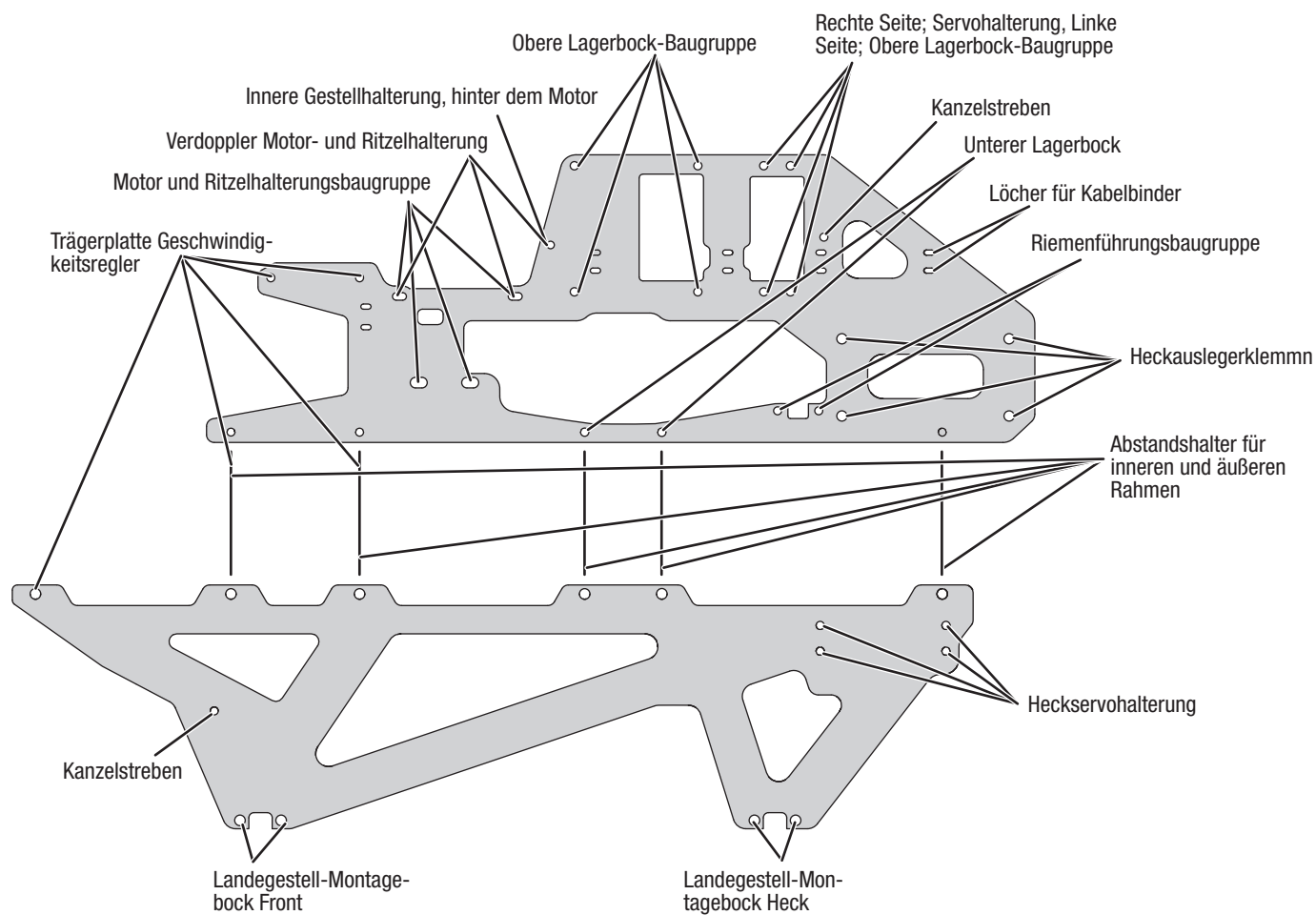
## Riemenführung und Lagerbock (Beutel M)



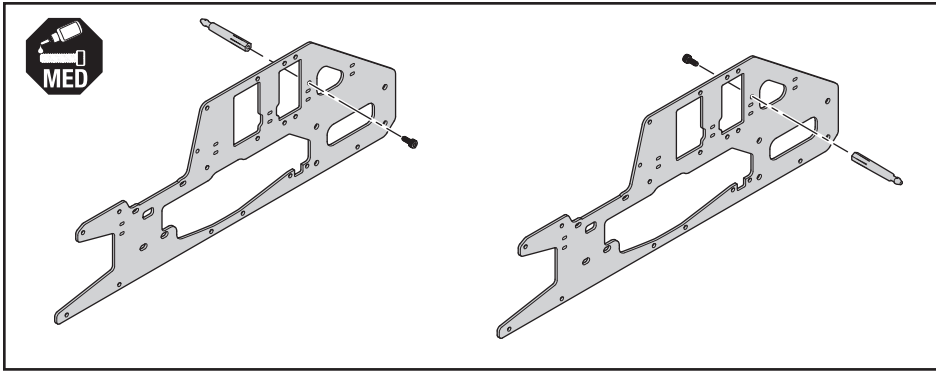
### Beutel M3, M4

1. Befestigen Sie die Antirotationsführung mit M3 x 8 mm Schrauben an der oberen Lagerbockstütze.  
**WICHTIG:** Achten Sie auf die Ausrichtung des Lagerbocks. Die Oberseite des Lagerbocks sollte mit der oberen Lagerbockstütze bündig sein.
2. Befestigen Sie die obere und untere Lagerbockstütze mit M3 x 8 mm Schrauben am Lagerbock.

## Positionen der Rahmenschrauben

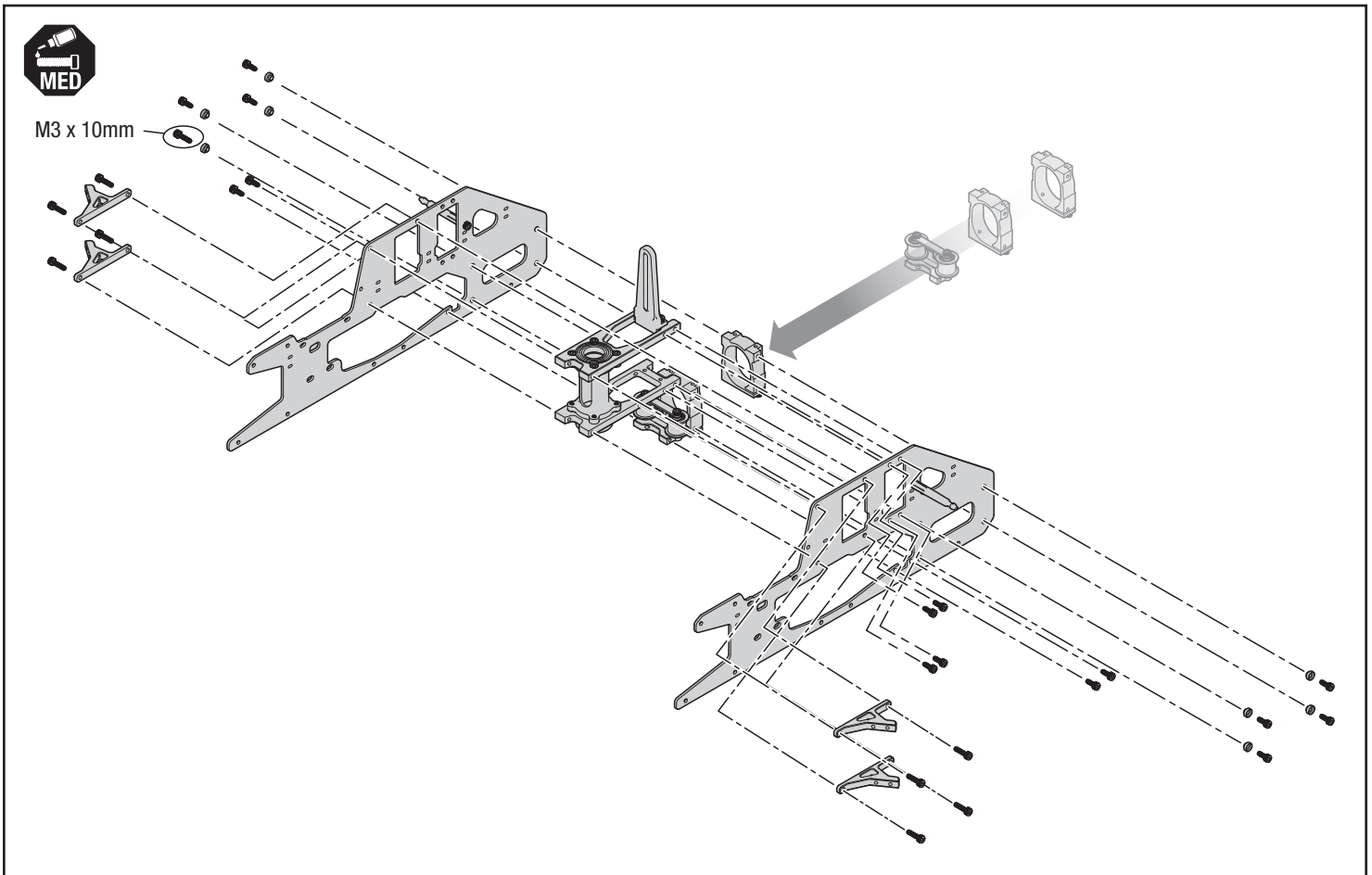


## Oberer Rahmen (Beutel M, H, T)



### Beutel M2, M7, M8

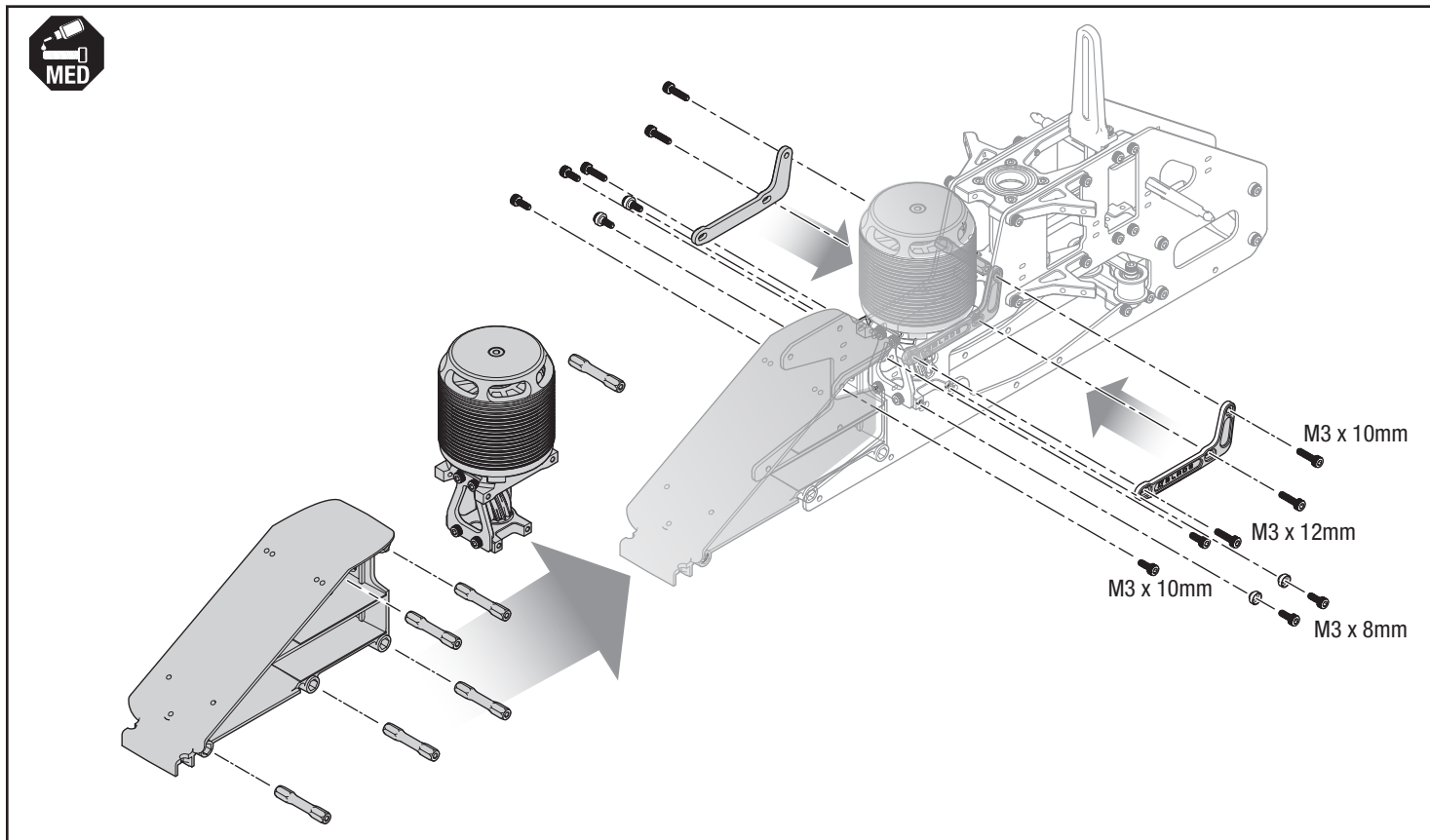
1. Montieren Sie die hinteren Kanzelhalterungen mit einer M3 x 8mm Schraube an der linken und rechten Seite der oberen Rahmenplatten. Die hinteren Kanzelstreben sind länger als die vorderen.
2. Die M3x14-Schrauben für die Montage des hinteren Taumelscheibenservos sind in die Lagerböcke eingeschraubt, nehmen Sie sie heraus und bewahren Sie sie für die Servo-Montage auf.
3. Bringen Sie die M3 x 12 mm Schrauben zur Befestigung der vorderen Servohalterungen am oberen Rahmen und am oberen Lagerblock lose an.
4. Bringen Sie die vier M3 x 6 mm Schrauben gegenüber dem hinteren Taumelscheibenservo lose an.
5. Bringen Sie die M3 x 8 mm-Schrauben sowie eine M3 x 10 mm-Schraube mit Unterlegscheiben locker an, um die Heckauslegerklemmen zu befestigen.
6. Bringen Sie die M3 x 8 mm Schrauben zur Befestigung der Riemenführungsbaugruppe lose an.
7. Die Rahmenseiten aufrecht auf einer flachen Oberfläche setzen, wobei die Unterseite der beiden Seiten die Arbeitsfläche vollständig berührt.
8. Ziehen Sie alle Befestigungsschrauben vollständig an.



## Oberer Rahmen (Beutel M, H, T)

### Beutel M1, M2

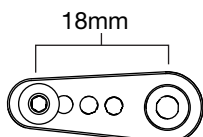
1. Bauen Sie die Gestellhalterungen in die Trägerplatte Geschwindigkeitsregler ein.
2. Montieren Sie die Motorhalterung, die Trägerplatte Geschwindigkeitsregler und die Gestellhalterung hinter dem Motor.



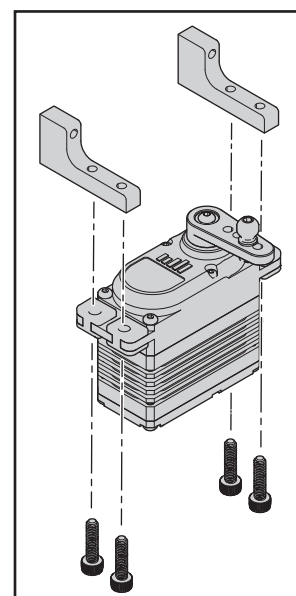
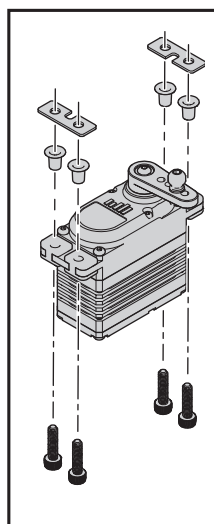
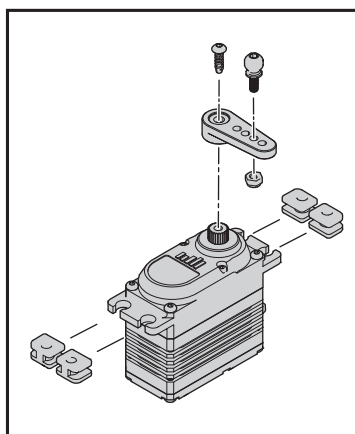
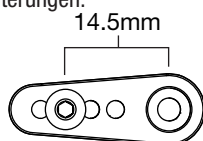
## Servo-Beutel (Beutel A,M)

### Beutel A2, M9

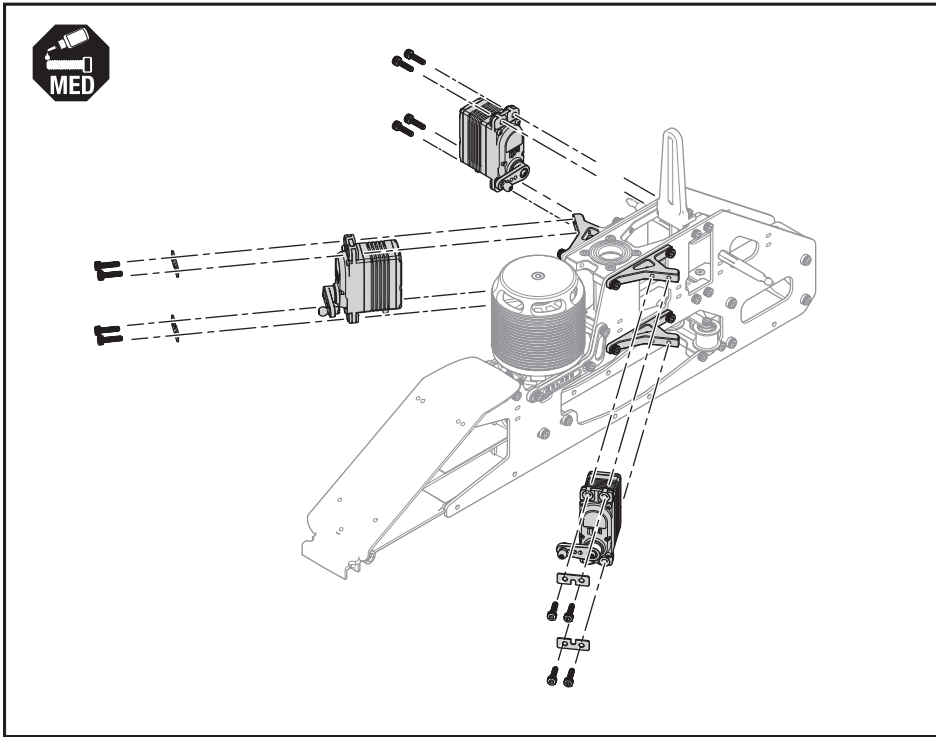
1. Montieren Sie die Gummihülsen und Ösen an den Servos.
2. Montieren Sie die Servos und die Servoarme.
3. Montieren Sie die Rollkugeln an den Taumelscheibenservos im 4. Loch, das am weitesten von der Mitte entfernt ist.



4. Montieren Sie die Rollkugel am Heckservo im 3. Loch von der Mitte aus.
5. Montieren Sie das Heckservo mit M3 x 10-mm-Schrauben und Carbon-Servoplatten an den Heckservohalterungen.

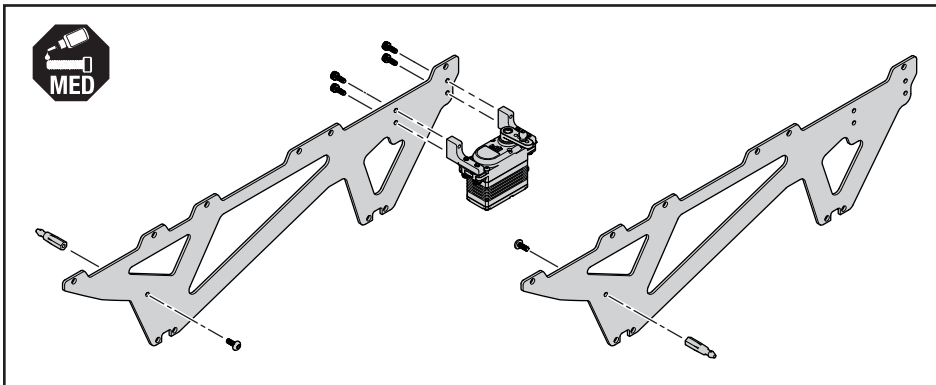


## Servohalterung (Beutel A, M)



### Beutel A2

Montieren Sie die Servos mit M3 x 12 Schrauben, M3 Unterlegscheiben und Carbon-Servomontageplatten an den Halterungen.

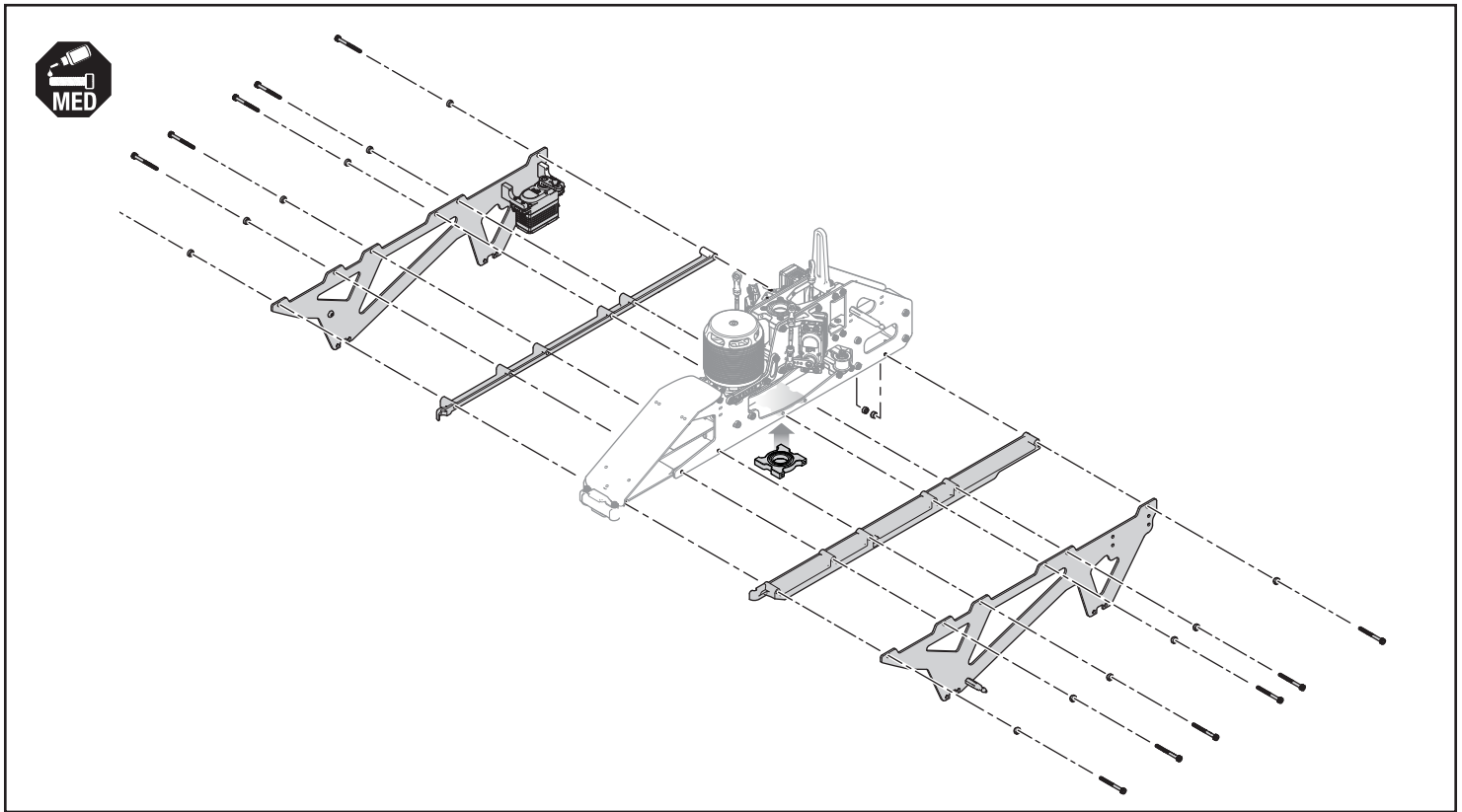


### Beutel M2, M9

Befestigen Sie die Heckservohalterung mit M3 x 8 mm Schrauben am unteren Rahmen und die vorderen Kanzelhalterungen an den unteren Rahmenplatten.

## Beutel M6

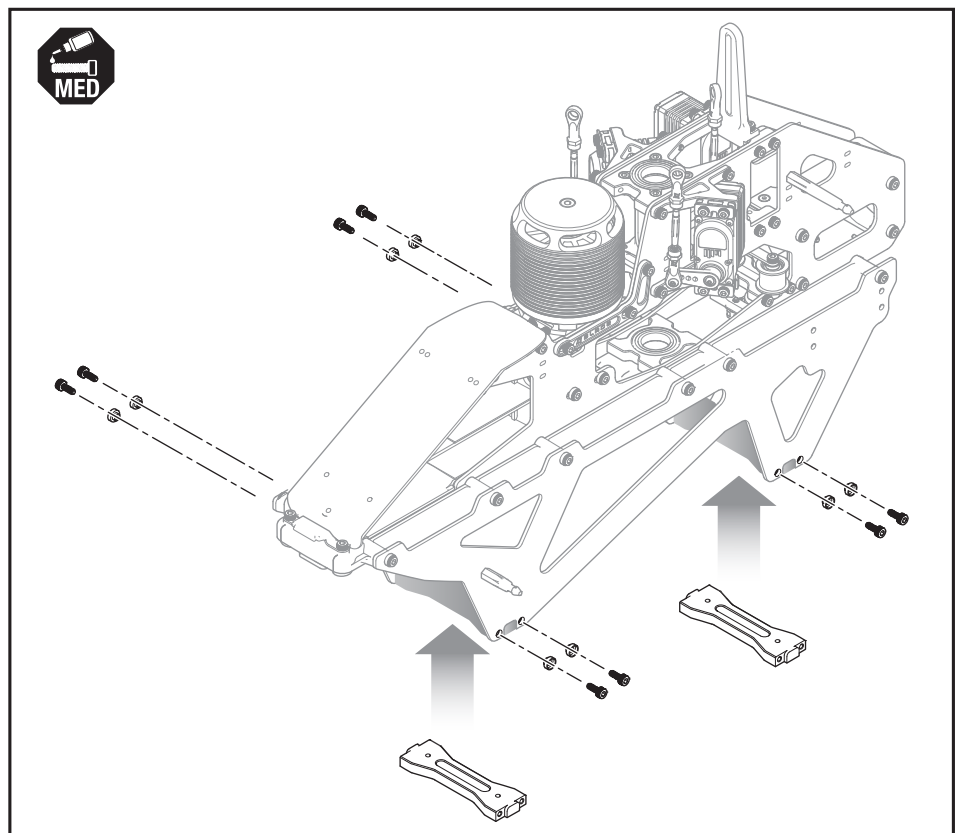
Befestigen Sie die unteren Rahmenplatten mit M3 x 30 mm Schrauben und Unterlegscheiben an der oberen Rahmenbaugruppe.

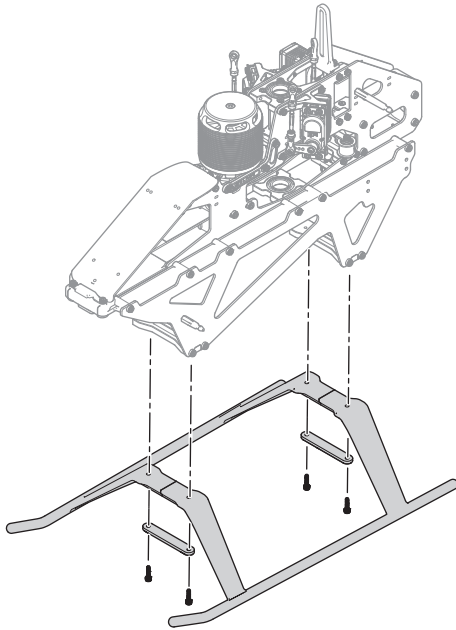


## Fahrwerk (Beutel M)

### Beutel M9

Montieren Sie die Fahrwerkshalterungen mit M3 x 8mm Schrauben und Unterlegscheiben im unteren Rahmen.

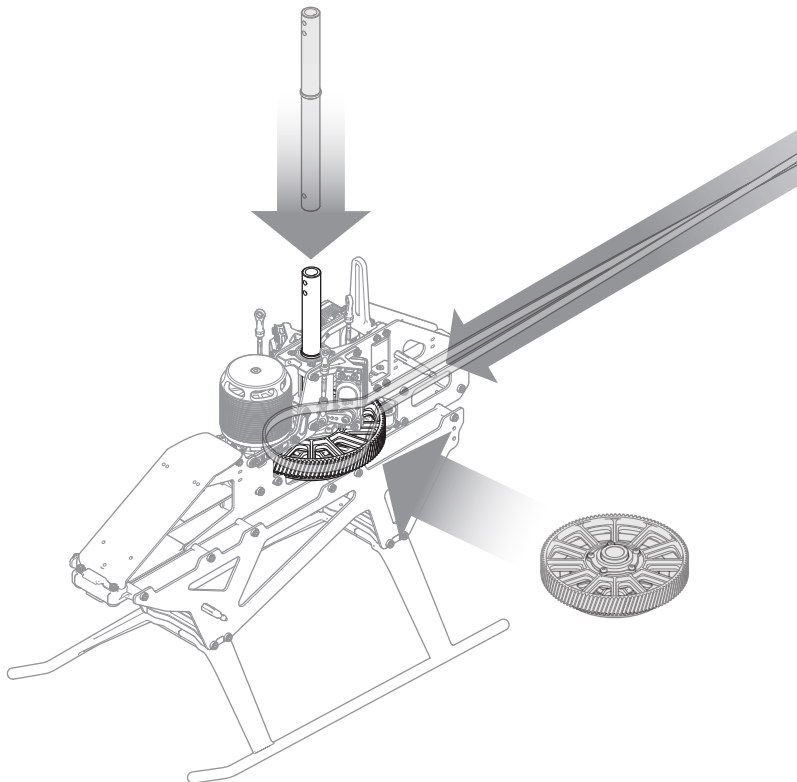




### Beutel M10

Befestigen Sie das Fahrwerk mit M3 x 12 mm Schrauben an den Fahrwerkshalterungen.

## Einbau des Hauptfahrwerks (Beutel M)

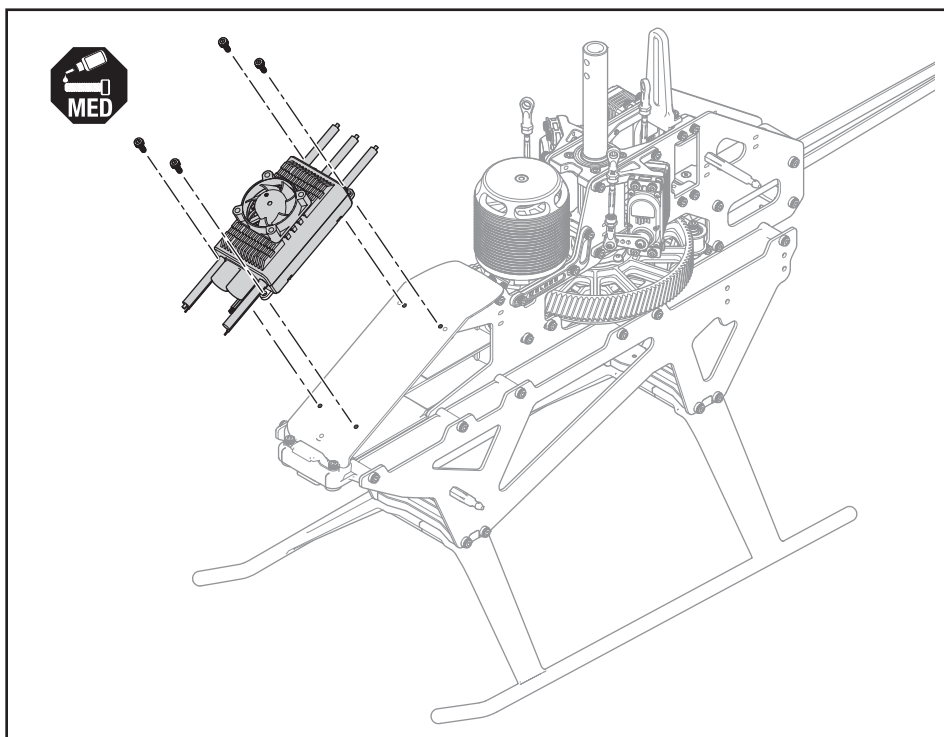


### Beutel H2, H4, T1

1. Führen Sie den Riemen durch die Klemmen des Heckauslegers und ziehen Sie den Riemen an einer Seite heraus.
2. Legen Sie den Hauptgetriebeantrieb in die Riemenschlaufe und platzieren Sie das Getriebe mit dem umlaufenden Riemen im Hauptrahmen.
3. Führen Sie die Hauptwelle durch die Hauptgetriebe-Baugruppe und installieren Sie die Hauptschraube durch die Hauptgetriebe-Baugruppe.

## Geschwindigkeitsregler einbauen

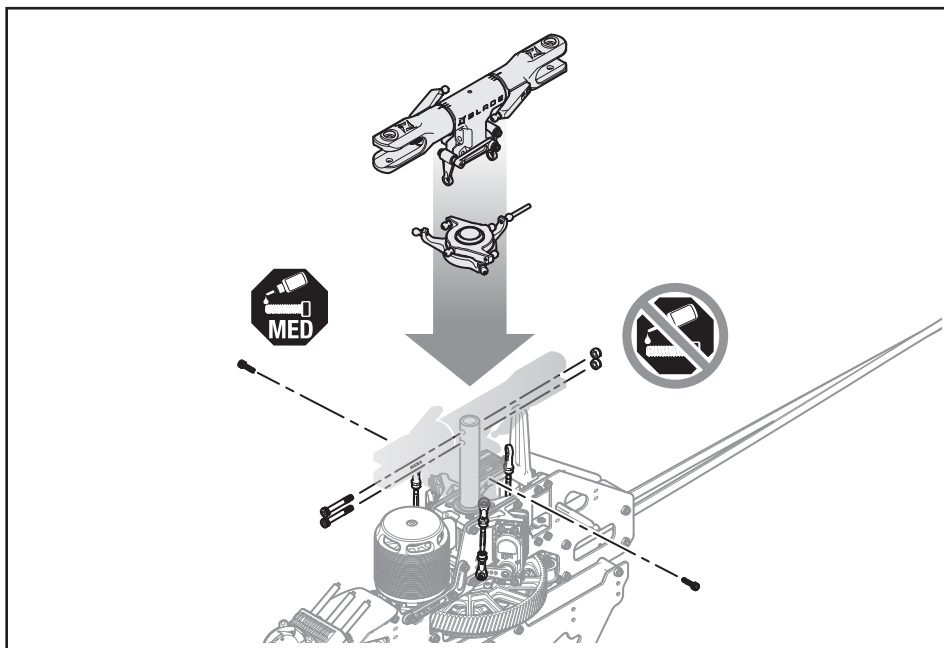
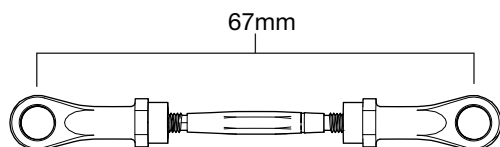
Bringen Sie den Geschwindigkeitsregler an der Trägerplatte Geschwindigkeitsregler an.

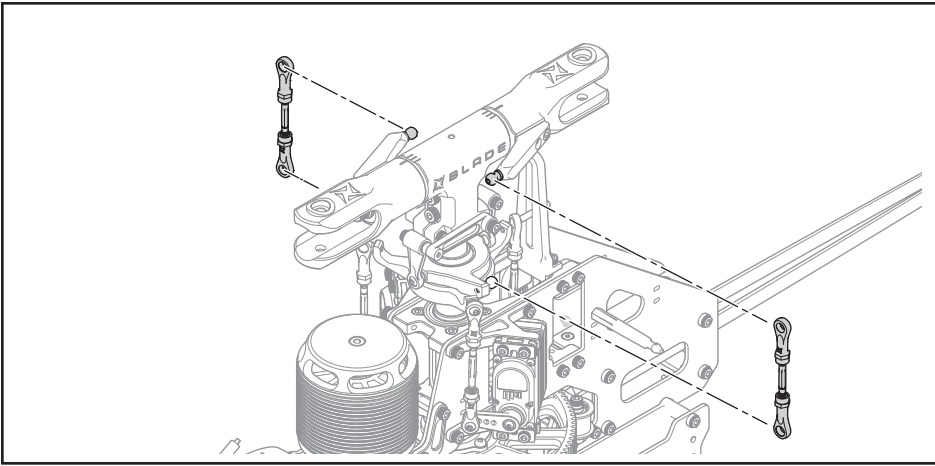


## Hauptrotor (Beutel H)

### Beutel H1, H3

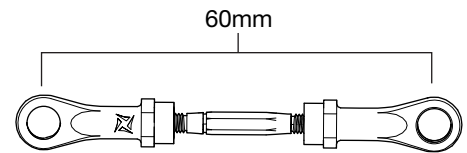
1. Befestigen Sie den Hauptrotorkopf mit zwei M4 x 26mm Hauptwellenschrauben und Muttern OHNE Gewindesicherung an der Hauptwelle.
2. Ziehen Sie die M3 x 14mm Kopfblock-Klemmschrauben mit Gewindesicherung fest.
3. Schließen Sie die Gestänge von den Servos an der Taumelscheibe an. Diese sollten 67 mm von Mitte zu Mitte betragen.



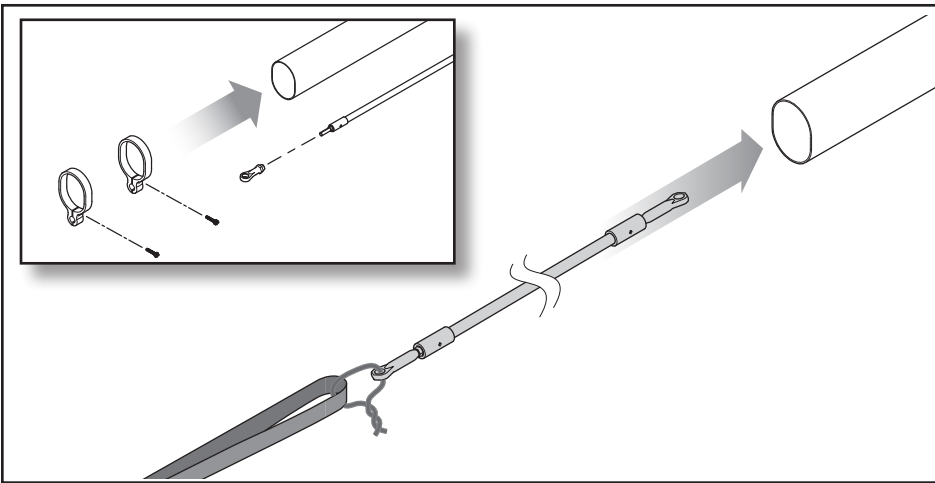


### Beutel A1

1. Montieren Sie die Taumelscheibe an den Gestängen der Hauptflügelblattgriffe. Diese sollten 60 mm von Mitte zu Mitte betragen

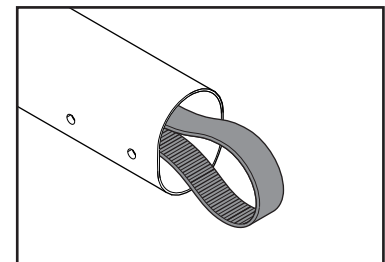
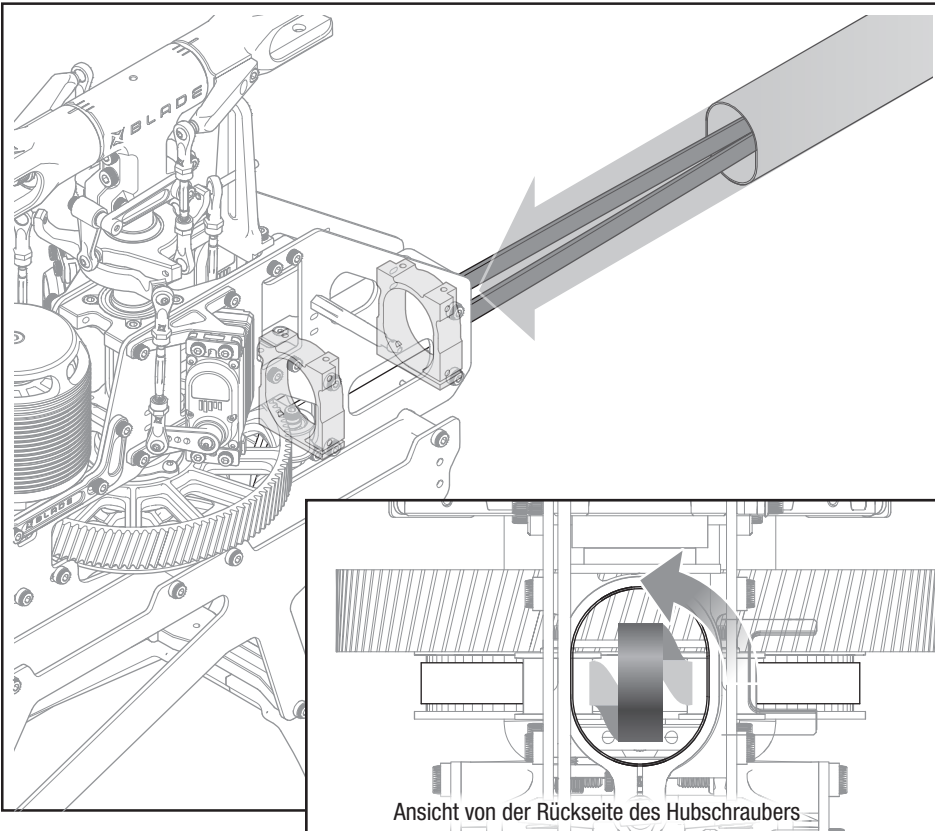


## Montage des Hecks (Beutel B, M, T)



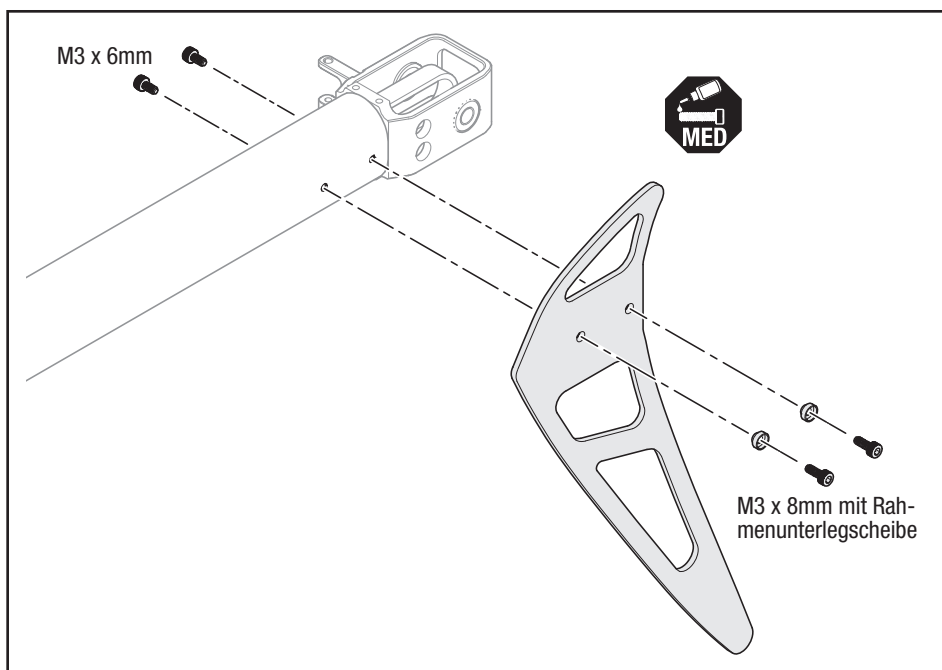
### Beutel A3, B, B1

1. Schieben Sie die Schubstangenhalterungen auf den Ausleger und befestigen Sie sie mit je einer Schraube M2 x 10 mm.
2. Die Vorderseite des Auslegers hat keine Befestigungslöcher, die Rückseite hat vier Befestigungslöcher für das Heckgehäuse. Verwenden Sie einen Kabelbinder, um die Schubstange durch den Ausleger zu führen und den Riemen durchzuziehen.
3. Schieben Sie den Ausleger in die Halterungen.
4. Wenn sich der Ausleger vollständig in Position befindet, sollte der Heckriemen entsprechend der Abbildung aus der Rückseite des Auslegers weisen. Die hintere Schlaufe des Riemens um 90° gegen den Uhrzeigersinn horizontal mit Blick auf die Rückseite des Fluggeräts drehen. Stellen Sie sicher, dass sich der Riemen im Ausleger nicht verdreht hat.



## Beutel T2

Bringen Sie das Seitenleitwerk und die Befestigungsschrauben für das Heckgehäuse an, um das Heckgehäuse zu befestigen.



## Beutel T5

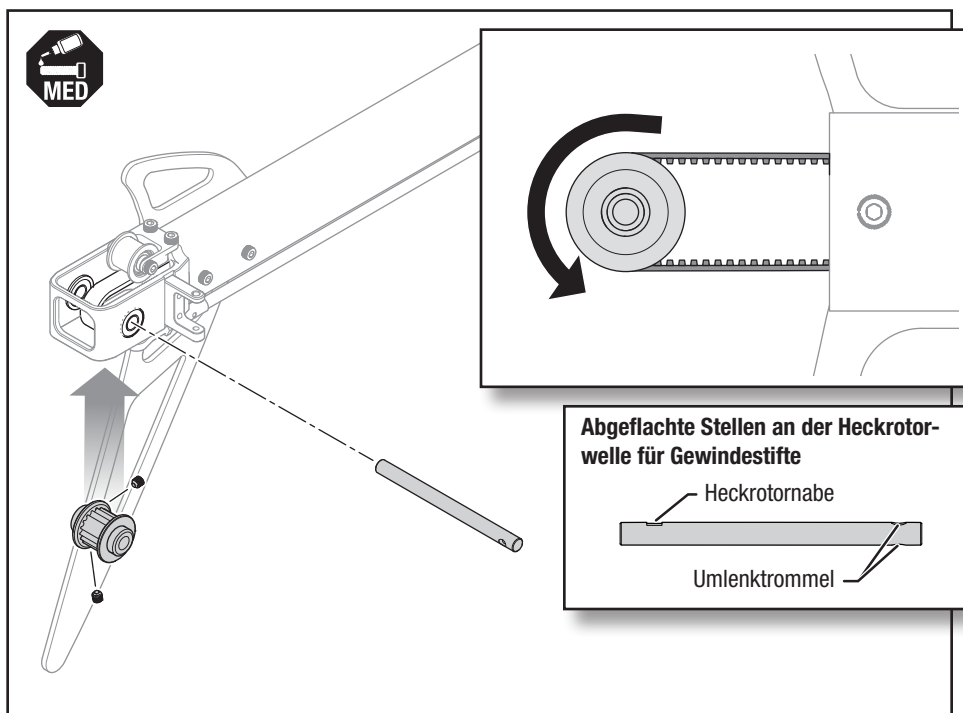
1. Führen Sie die Umlenktrommel in der vom Heckriemen gebildeten Schlaufe von unten ein.
2. Schieben Sie die Heckwelle von rechts durch die Umlenktrommel und in die linke Seite des Gehäuseelagers.

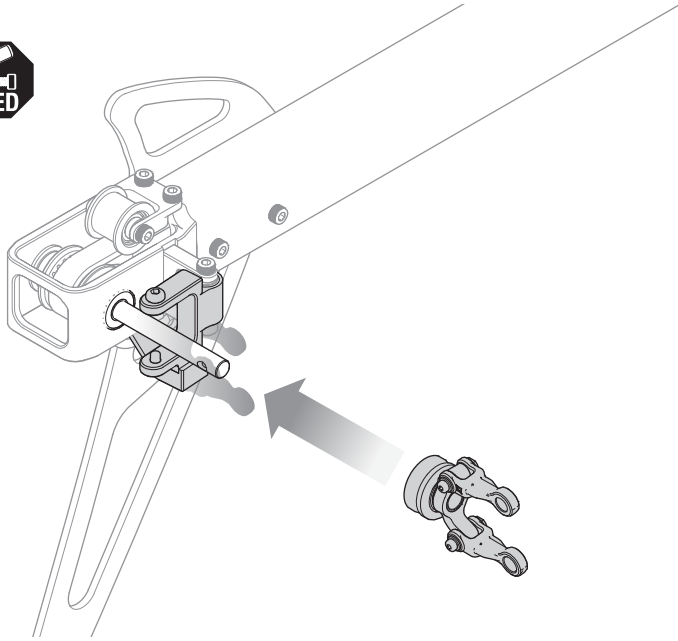
**WICHTIG:** Einen der Gewindestifte von der Umlenktrommel entfernen, um die abgeflachte Stelle auf der Welle zu erkennen. Den gegenüberliegenden Gewindestift festziehen, wenn die abgeflachte Stelle zentriert ist, dann den Gewindestift wieder eindrehen.

3. Ziehen Sie die M4 x 4mm Feststellschraube fest.

Die Drehung der Umlenktrommel überprüfen. Die Umlenktrommel sollte sich entsprechend der Abbildung drehen, wenn sich der Hauptmotor mit Blick von oben im Uhrzeigersinn dreht. Wenn sich das Spornrad nicht entsprechend der Abbildung dreht, die Heckwelle und Umlenktrommel entfernen, den Heckriemen um 180° drehen und erneut zusammenbauen.

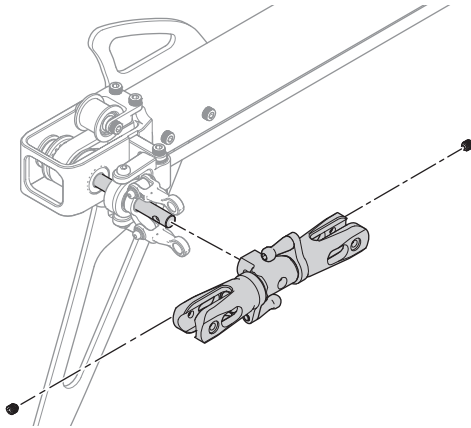
**Den Heckausleger nach unten schieben und sicherstellen, dass sich der Heckriemen nicht um mehr als 90° im Heckausleger verdreht.**





### Beutel T3

1. Schieben Sie die Heckschiebehülse auf die Heckwelle und richten Sie den Schlitz für den Eingriff mit den Gewindebohrungen im Umlenkhebel aus.
2. Setzen Sie die Gewindestifte so in den Umlenkhebel ein, dass sie in die Heckschiebehülse eingreifen.

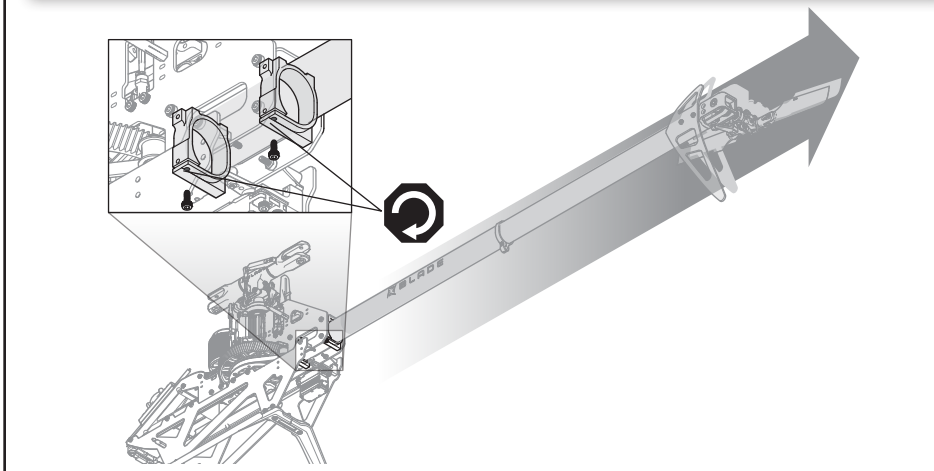
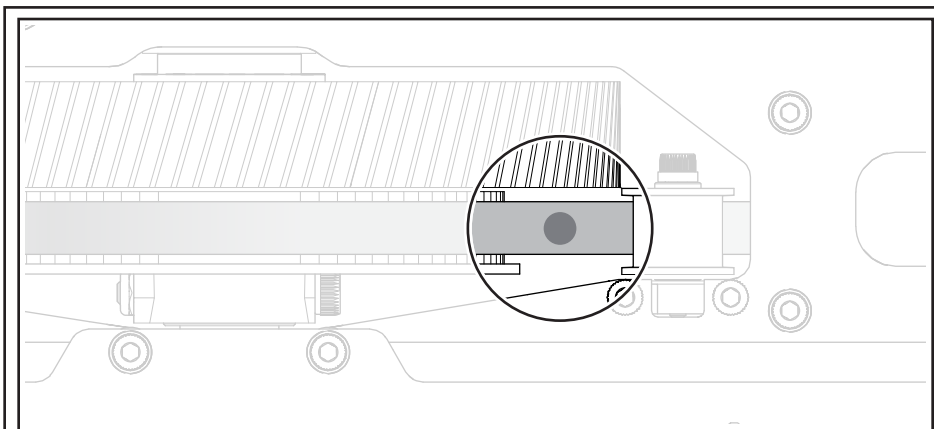


### Beutel T4

Montieren Sie die Hecknabe auf der Heckwelle und sichern Sie die M4 x 4mm Feststellschrauben mit Gewindegewindestift.

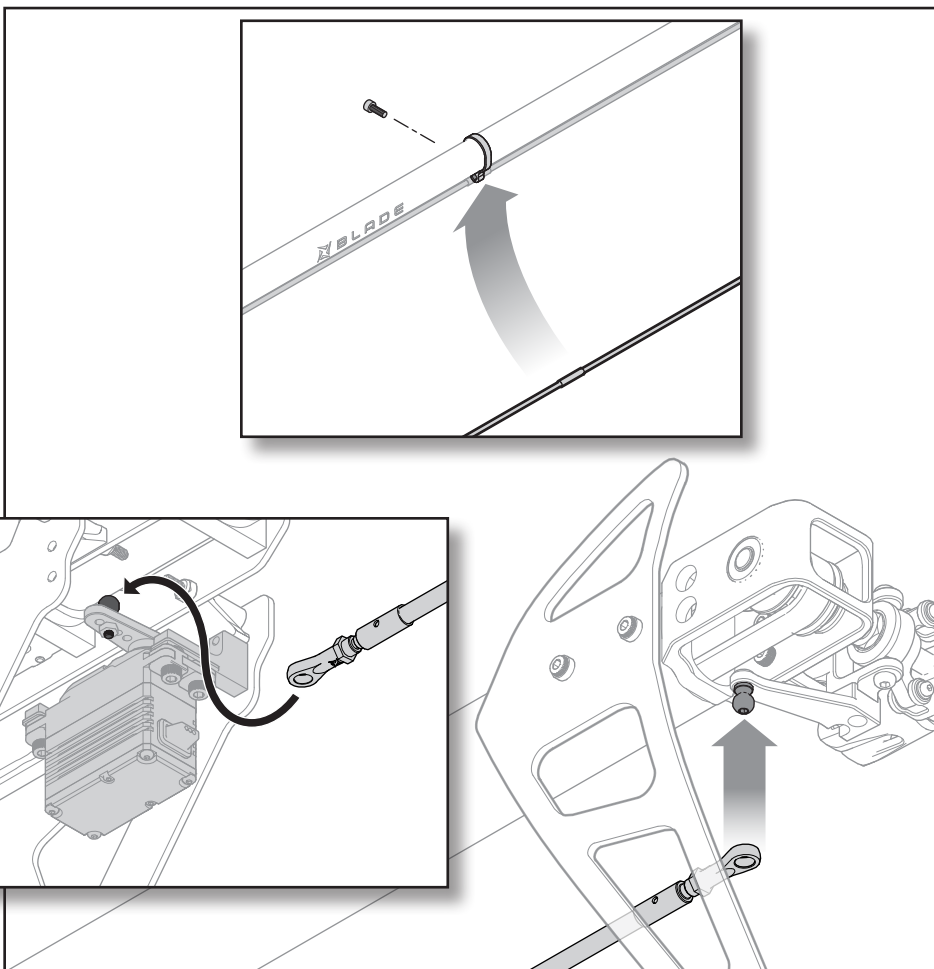
## Riemenspannung

1. Die Riemenspannung direkt hinter dem Hauptgetriebe an der Rückseite der Seitenplattenöffnung überprüfen. Auf dem Riemen von der Seite mit moderatem Druck nach innen drücken. Der Riemen sollte sich nicht mehr als 4 mm verlagern.
2. Stellen Sie die Spannung des Heckriemens ein, indem Sie den Ausleger vom Hauptrahmen wegziehen, und ziehen Sie die beiden M3 x 8 mm Schrauben in den Auslegerklemmen fest.

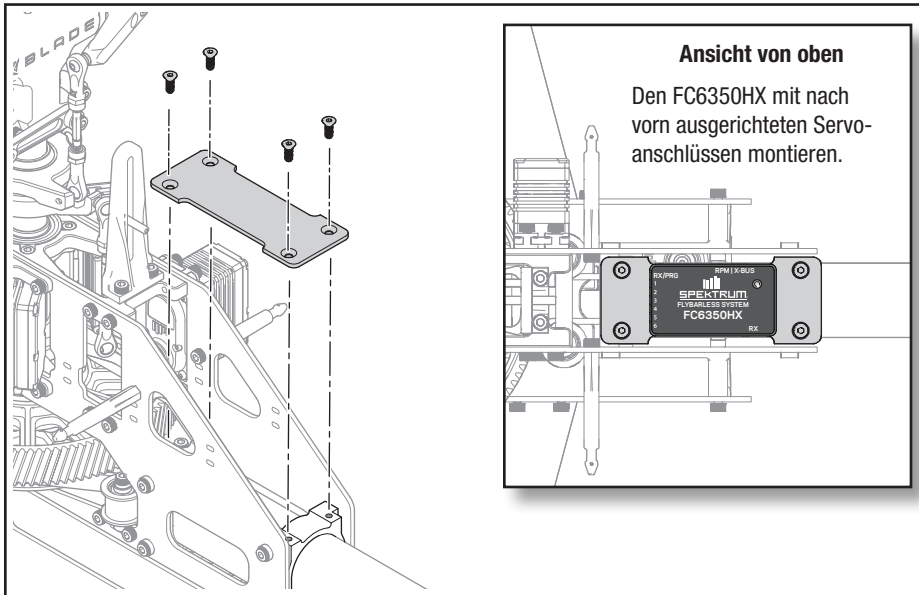


## Heckrotorgestänge

1. Führen Sie die Metallhülse des Heckgestänges in eine Gestängeführung ein.
2. Sichern Sie die Gestängeführung mit der 2mm-Schraube, die den Träger hält.
3. Das vordere Heckgestänge auf den Heckservoarm einrasten.
4. Das hintere Heckgestänge auf den Heckrotor-Blattverstellhebel einrasten.



## Montageplatte für Flugregler

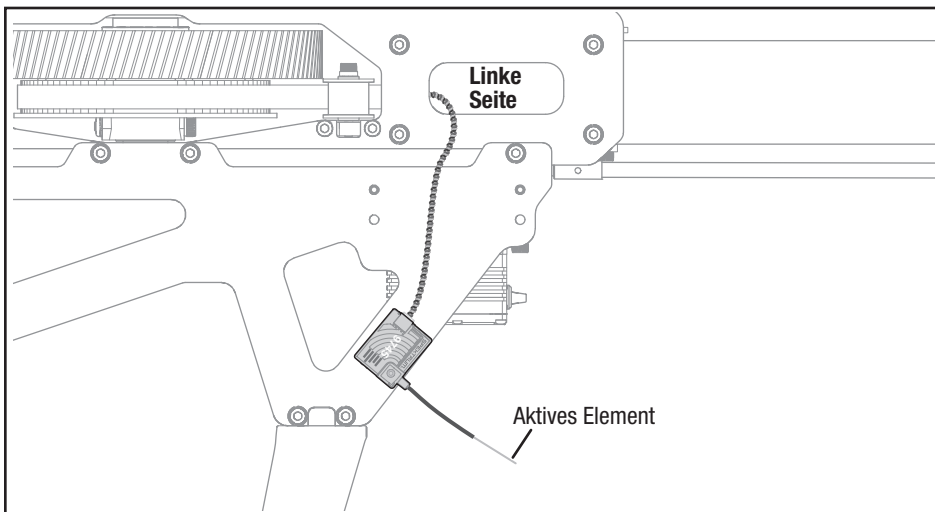


### Beutel M7

1. Die Kabel von Servo und Gas zum Bereich der Flugsteuerungshalterung am Rahmen führen. Für das Sichern der Servokabel mit kleinen Kunststoff-Kabelbindern stehen kleine Löcher in den Rahmenseitenplatten zur Verfügung. Bei der Verlegung der Kabel vorsichtig vorgehen, um bewegliche Teile und scharfe Kanten der Kohlefaserplatten zu vermeiden.
2. 2-mm-Inbusschlüssel und mittelfeste Schraubensicherung verwenden: Die Montageplatte für den Flugregler mittels vier M3x6mm-Senkschrauben auf die Oberseite der vorderen Heckauslegerhalterungen montieren.
3. Den FC6350HX mit dem mitgelieferten doppelseitigen Kleband so an der Montageplatte befestigen, dass die Servoanschlüsse nach vorn zeigen.

**WICHTIG:** Den Flugregler im rechten Winkel zum Rahmen montieren.

## Montage von Haupt- und Funkempfänger

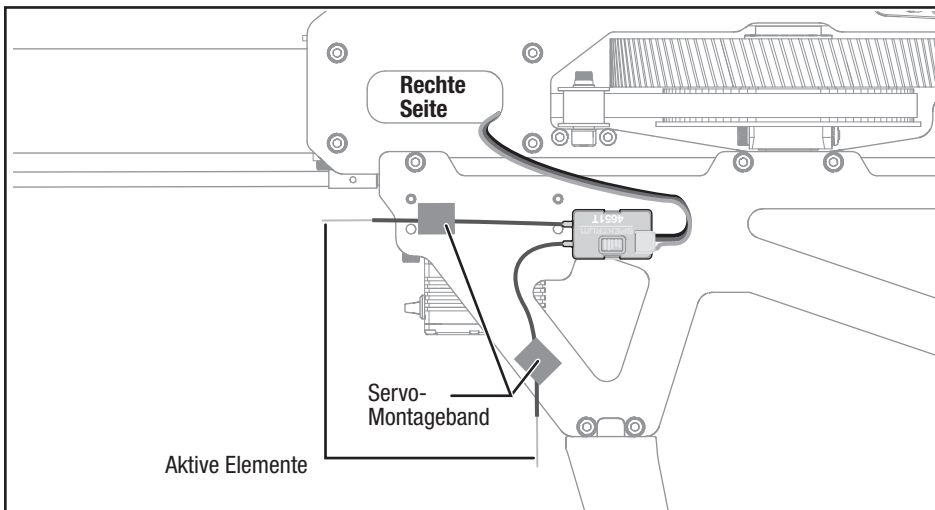


Gemäß Abbildung den Funkempfänger 9745 mit doppelseitigem Montageband an der linken Seite des Rahmens und den Hauptempfänger 4651T an der rechten Seite des Rahmens montieren.

### Montage der Antenne

Die Empfänger 9745 und 4651T haben eine Koaxialantenne. Wir empfehlen, die Antennen wie in der Abbildung gezeigt zu montieren, um eine maximale Signalempfangsleistung zu erreichen. Zum Befestigen der längeren Antennen am 4651T Montageband verwenden, sodass die aktiven Elemente am Ende der Koaxialkabel nicht neben dem Kohlefaserrahmen montiert werden.

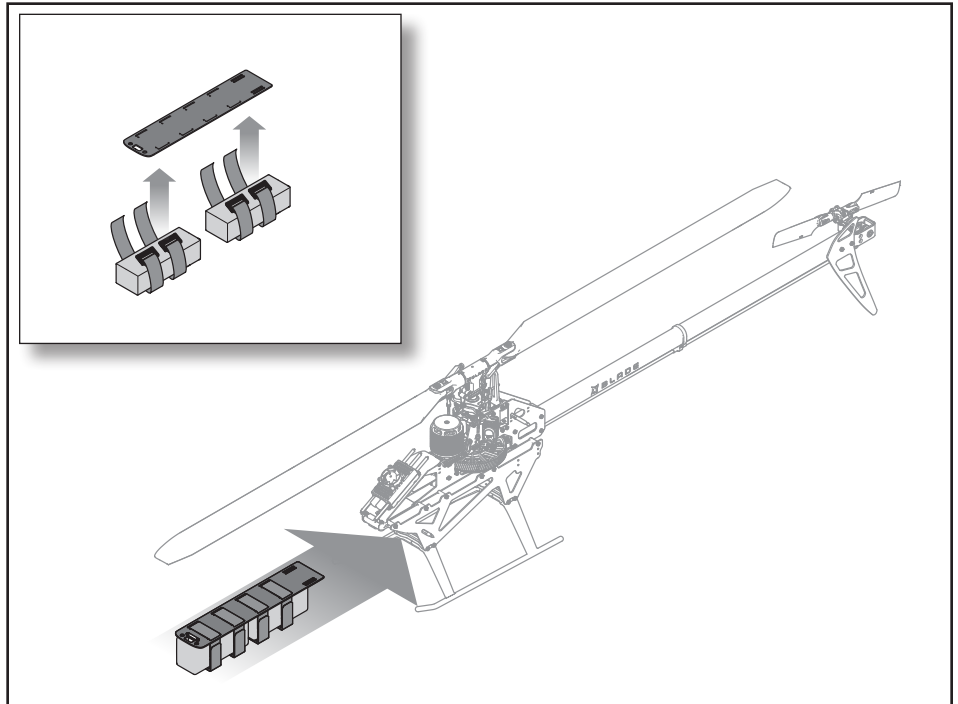
**HINWEIS:** Die Antenne nicht schneiden, knicken oder modifizieren. Schäden am koaxialen Bereich der Antenne reduzieren die Leistung der Antenne. Ein Kürzen oder Abschneiden der Spitze von 31 mm wird den Bereich reduzieren.



## Einsetzen der Akkus

1. Die Schlingenseite des selbstklebenden Klettbandes am Flug-Akku anbringen.
2. Bringen Sie die Hakenseite an der Akkuplate auf der Seite an, die der Kunststoffverriegelung des Akkus gegenüberliegt.
3. Den Flug-Akku an der Akkuplate anbringen.
4. Den Akku mit den Klettbändern sichern.
5. Schieben Sie die Akkuplate in den Rahmen, so dass die Kunststoffverriegelung der Platte nach oben zeigt.
6. Ziehen Sie an der Entriegelung nach oben, während Sie das Fach zurückschieben, um die Verriegelung des Akkufachs einrasten zu lassen.
7. Ziehen Sie an der Entriegelung nach oben, während Sie das Akkufach nach unten und vorne ziehen, um das Akkufach zu entfernen.

**ACHTUNG:** Den LiPo-Akku immer vom Geschwindigkeitsregler trennen, wenn das Fluggerät nicht geflogen wird, um ein übermäßiges Entladen des Akkus zu vermeiden. Akkus, die auf eine niedrigere Spannung als die niedrigste zugelassene Spannung entladen werden, können beschädigt werden und so zu Leistungsverlusten und möglichen Bränden beim Laden der Akkus führen.



## Gas halten (Throttle Hold)

Die Aktivierung und Verwendung der Funktion „Gas halten“ (TH HOLD) am von Ihnen gewählten Sender ist für eine sichere Konfiguration und einen sicheren Betrieb zwingend erforderlich. „Gas halten“ schaltet nur die Stromzufuhr zum Motor bei einem elektrisch betriebenen Hubschrauber ab. Steig- und Richtungssteuerung bleiben erhalten.

**WARNUNG:** „Gas halten“ immer aktivieren, bevor Sie sich dem Hubschrauber nähern.

Die Rotorblätter werden sich drehen, wenn TH HOLD AUS ist. Schalten Sie aus Sicherheitsgründen TH HOLD immer EIN, wenn Sie den Hubschrauber berühren müssen oder die Richtungssteuerung überprüfen müssen. Schalten Sie TH HOLD außerdem EIN, um die Stromzufuhr zum Motor zu unterbrechen, wenn der Hubschrauber außer Kontrolle gerät, die Gefahr eines Absturzes besteht oder beides vorliegt.

## Konfiguration des Flugreglers FC6350HX

### Konfiguration des Flugreglers

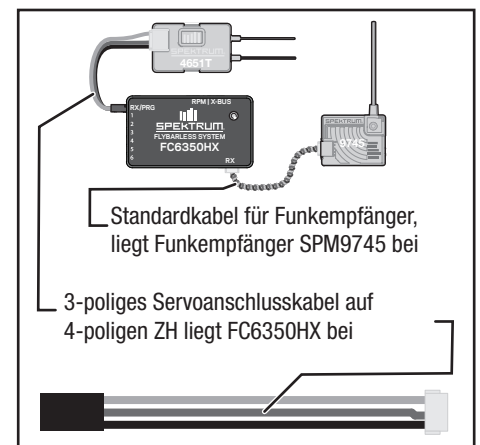
**WARNUNG:** Immer das Zahnradgetriebe entfernen oder den Hauptantriebsmotor vom Motorregler trennen, um das Antriebssystem während der Erstkonfiguration abzukoppeln. Die Hauptrotorblätter können sich als Reaktion auf Konfigurationsänderungen oder Sendereingaben drehen. Andernfalls könnte dies schwere Verletzungen oder Sachschäden verursachen.

**WARNUNG:** Die folgenden Informationen zur Konfiguration beziehen sich auf den Spektrum FC6350HX Flugregler mit den Spektrum H6350 und H6360 Servos und dem 120HV oder 200HV Avian Geschwindigkeitsregler aus den Sets BLH13075C und BLH13075HPC. Wenn Sie nicht diese Komponenten-Zusammenstellung verwenden, entnehmen Sie die entsprechenden Konfigurationsinformationen bitte den Handbüchern der jeweiligen Produkte. Wenn Sie Ihr Flugregelungssystem nicht richtig konfigurieren, kann der Hubschrauber unkontrollierbar werden.

Für den Fusion 700 empfehlen wir den Flugregler FC6350HX. Der FC6350HX kann direkt über Ihren Sender oder mittels PC programmiert werden. Wir empfehlen, zunächst auf die neueste Firmware zu aktualisieren. Verwenden Sie das SPMA3065 USB-Programmierkabel für Ihren PC, um den Flugregler zu registrieren und zu aktualisieren. Das PC-Programmierungstool können Sie von der Produktseite des SPMFC6350HX herunterladen. Dazu auf die Registerkarte **Manuals and Support** [Handbücher und Support] klicken. Den **FC6350HX PC Programmer Download and Quickstart Guide** auswählen, der sowohl einen Link zum Herunterladen der Software als auch eine Anleitung zu deren Verwendung enthält. Dieses Handbuch erläutert die Konfiguration des Flugreglers bei Benutzung des Senders durch Vorwärtsprogrammierung.

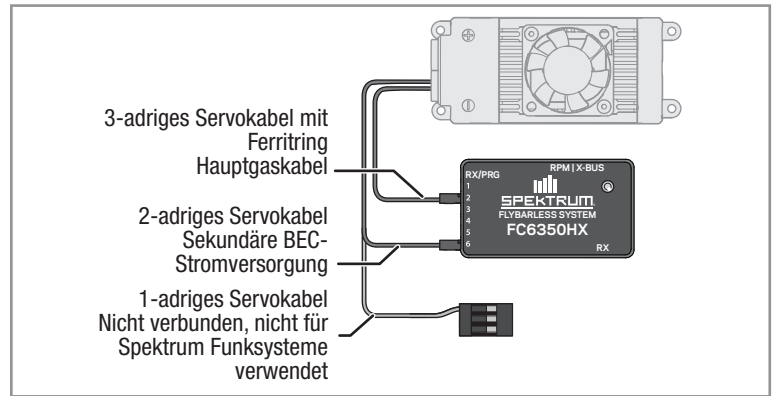
Die angegebenen Werte für AFR, Verstärkung (PID), Expo, Drehrate usw. sind ein Ausgangspunkt. Passen Sie sie an Ihre Vorlieben an.

1. Gemäß Abbildung den Haupt-Telemetrieempfänger (SPM4651T) mit dem Anschluss BND/PRG/RX2 und den Funkempfänger (SPM9745) mit dem Anschluss RX1 verbinden. Sie müssen später auf den Anschluss BND/PRG/RX2 zugreifen können, um die Bindung des Systems mit Ihrem Funkgerät herzustellen. Stellen Sie also sicher, dass die Verkabelung flexibel genug ist, um auf diesen Anschluss zugreifen zu können.



2. Den Motorregler an den Flugregler anschließen. Für den Motorregler Avian 130A den Gasanschluss mit Anschlussbuchse 2 verbinden und das zweiadrige Servokabel in Anschlussbuchse 6 am FC6350HX stecken, wie abgebildet.

**WICHTIG:** Wenn Sie einen Motorregler ohne Spektrum Smart Technologie verwenden, finden Sie die richtigen Motorregler- und Servoanschlüsse im Handbuch zum FC6350HX.



3. Im Sender eine neue Hubschrauber-Konfiguration erstellen und die Modelldatei benennen.

| SYSTEMKONFIGURATION        |            |   |
|----------------------------|------------|---|
| Modelltyp                  | HELI       |   |
| Taumelscheibentyp          | Normal     |   |
| F-Modus-Konfiguration      |            |   |
| Schalter 1                 | Schalter B |   |
| Schalter 2                 | Sperren    |   |
| Halteschalter              | Schalter H |   |
|                            | 0          | 1 |
| Kanalzuordnung             |            |   |
| Kanaleingabe-Konfiguration |            |   |
| 1 Gas                      |            |   |
| 2 Querruder                |            |   |
| 3 Höhenruder               |            |   |
| 4 Seitenruder              |            |   |
| 5 Getriebe                 |            |   |
| 6 Kollektiv                |            |   |
| 7 Aux 2                    |            |   |
| Bildfrequenz               |            |   |
|                            | 11 ms      |   |
|                            | DSMX       |   |

| FUNKTIONSLISTE      |                  |                     |               |            |           |
|---------------------|------------------|---------------------|---------------|------------|-----------|
| Servo-Konfiguration |                  |                     |               |            |           |
| Kanal               | Servoweg         | Umkehrung           | Kanal         | Servoweg   | Umkehrung |
| Gas                 | 100/100          | Normal              | PIT           | 100/100    | Normal    |
| Querr.              | 100/100          | Normal              | AX2           | 100/100    | Normal    |
| Höhenr.             | 100/100          | Normal              | AX3           | 100/100    | Normal    |
| Seitenr.            | 100/100          | Normal              | AX4           | 100/100    | Normal    |
| Getr.               | 100/100          | Normal              |               |            |           |
| D/R und Expo        |                  |                     |               |            |           |
| Kanal               | Schalt. (F) Pos. | D/R                 | Expo          |            |           |
| Querr.              | 0                | 100/100             | +25           |            |           |
|                     | 1                | 100/100             | +25           |            |           |
|                     | 2                | 75/75               | +25           |            |           |
| Höhenr.             | 0                | 100/100             | +25           |            |           |
|                     | 1                | 100/100             | +25           |            |           |
|                     | 2                | 75/75               | +25           |            |           |
| Seitenr.            | 0                | 100/100             | +25           |            |           |
|                     | 1                | 100/100             | +25           |            |           |
|                     | 2                | 75/75               | +25           |            |           |
| Kreisel             |                  |                     |               |            |           |
| Kanal: Getriebe     |                  | Schalter: Flugmodus |               | Gas halten |           |
| Flugmodus           | Normal           | Gasvorbwahl 1       | Gasvorbwahl 2 | Gas halten |           |
|                     | 87 %             | 87 %                | 87 %          | 87 %       |           |

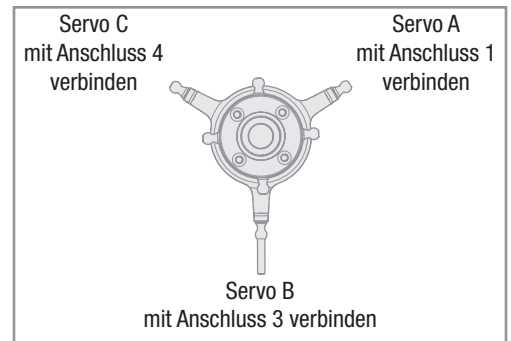
|                  |        |        |        |        |        |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Gaskurve         |        |        |        |        |        |
| Schalt. (B) Pos. | Pkt. 1 | Pkt. 2 | Pkt. 3 | Pkt. 4 | Pkt. 5 |
| ESC Konf.*       | 0      | 50     | 50     | 50     | 50     |
| Normal           | 0      | 60     | 60     | 60     | 60     |
| 1                | 70     | 70     | 70     | 70     | 70     |
| 2                | 80     | 80     | 80     | 80     | 80     |

\* Diese Gaskurve zur Konfiguration am Avian 130A ESC verwenden, dann zur normalen Gaskurve für den Flug wechseln.

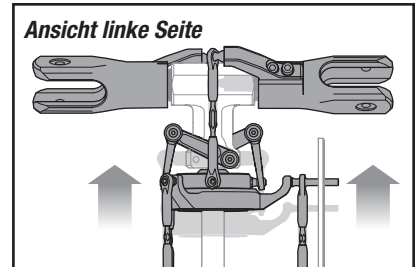
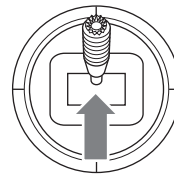
|                  |        |        |        |        |        |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Pitchkurve       |        |        |        |        |        |
| Schalt. (B) Pos. | Pkt. 1 | Pkt. 2 | Pkt. 3 | Pkt. 4 | Pkt. 5 |
| Normal           | 30     | 40     | 50     | 75     | 100    |
| 1                | 0      | 25     | 50     | 75     | 100    |
| 2                | 0      | 25     | 50     | 75     | 100    |
| HALTEN           | 25     | 37     | 50     | 75     | 100    |

|                |           |
|----------------|-----------|
| Timer          |           |
| Modus          | Countdown |
| Zeit           | 5:00      |
| Start          | Gas aus   |
| Überschreitung | 25 %      |
| Einmalig       | Sperren   |

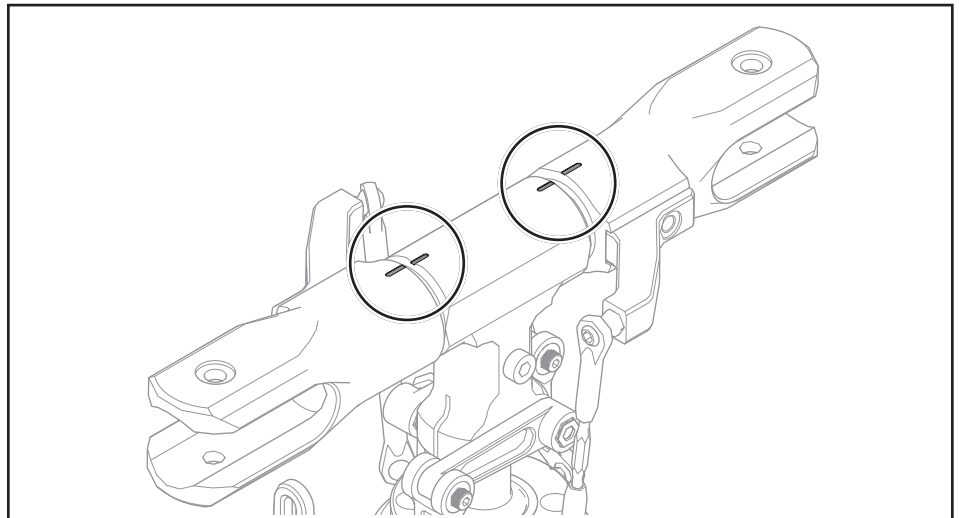
8. Das Menü **Type** [Typ] wählen. Die 3 Servo 120° Taumelscheibenoption wählen, die den Servoanschluss B auf der Rückseite der Taumelscheibe aufweist.
9. Die Servos gemäß Abbildung anschließen und sicherstellen, dass alles mit dem übereinstimmt, was auf Ihrem Sender angezeigt wird.  
Die Servos reagieren auf die Steuerhebel und müssen zentriert sein, wenn der Gashebel zentriert ist.  
**WICHTIG:** Sie müssen die Servoarme an den Servos während der Montage zentrieren, wie in diesem Handbuch beschrieben. Wenn ein Servoarm nicht zentriert ist, während der Gashebel zentriert ist, den Servoarm erneut am Servo zentrieren. Erst danach mit der Konfiguration fortfahren.  
**Back** [Zurück] wählen und dann zum Menü **Direction** [Richtung] gehen.



10. Stellen Sie das Umkehren der Servolaufrichtung im Menü „Forward Programming“ [Vorwärtsprogrammierung] so ein, dass der Ausgangskanal 1 auf **Reverse** eingestellt ist. Stellen Sie Ausgangskanal 2 und 3 auf **Normal**. Die Taumelscheiben-Servos müssen die Taumelscheibe mit einer kollektiven positiven Blattverstellungs-Bewegung nach oben bewegen.  
**WICHTIG:** Das Umkehren der Servolaufrichtung darf nur im Menü Forward Programming [Vorwärtsprogrammierung] durchgeführt werden – niemals im Servomenü des Senders.  
**Back** [Zurück] wählen, um zum vorherigen Menü zurückzukehren.

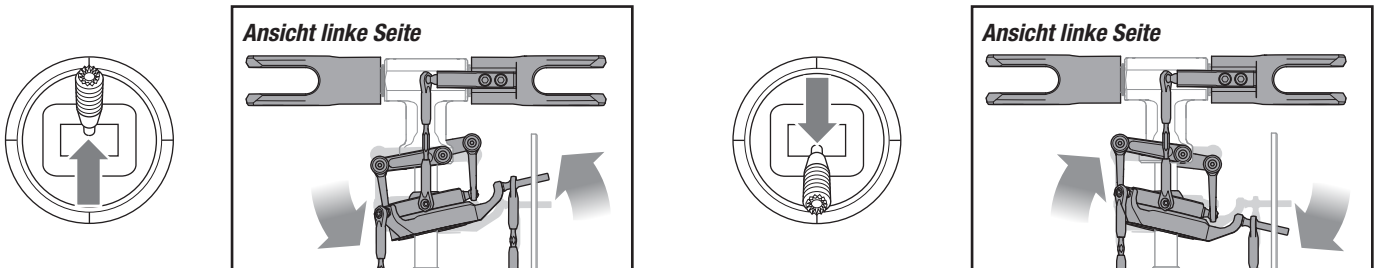


11. Das Menü **Sub Trim** [Ersatztrimmung] wählen.  
Die Taumelscheiben-Servos bewegen sich zur Mittelposition. Mit der Abstimmung der Ersatztrimmung die horizontale Ausrichtung der Servos sicherstellen.  
Vor dem Verlassen des Menüs sicherstellen, dass die Hauptrotorblätter kollektiv auf 0° stehen und die Taumelscheibe horizontal in der Roll- und Neigungsachse liegt. Wenn die Kerben an den Blatthaltern und der Rotornabe aufeinander ausgerichtet sind, beträgt der kollektive Blattanstellwinkel 0°, wie auf dem Bild zu sehen.  
Zweimal **Back** [Zurück] wählen, um das Menü **Swashplate → Output Setup** [Taumelscheibe > Konfiguration Ausgabe] zu verlassen.

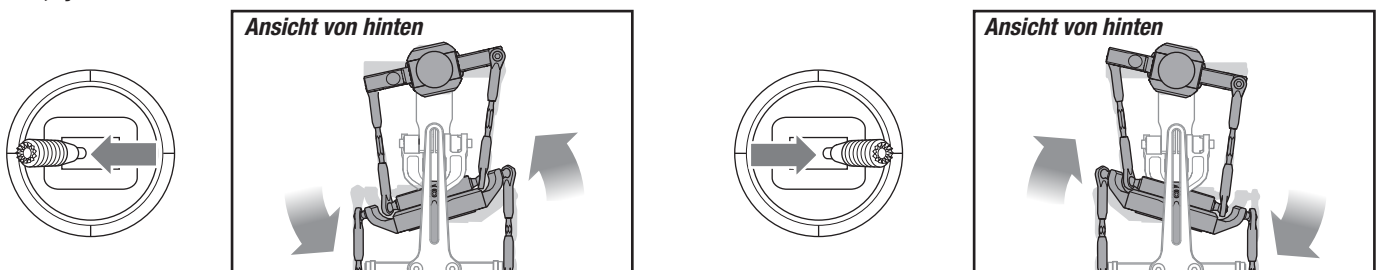


12. Das Menü **AFR** wählen. Roll und Pitch jeweils auf +75 einstellen. Überprüfen, dass sich die Roll- und Pitchsteuer in die richtige Richtung bewegen, indem der Steuerhebel bewegt wird.  
Wenn keine korrekte Steuerung erreicht werden kann, die Auswahl der Taumelscheibe und der Servoanschlüsse in Schritt 8 und 9 überprüfen.  
Nachdem die Richtungen korrekt sind, den Kollektivsteuerhebel am Sender zentrieren.

#### Höhenruder, zyklisch vorwärts und zurück



#### Querruder, zyklisch links und rechts



13. Die im vorigen Schritt angegebenen AFR-Werte sollten ein guter Ausgangspunkt sein, aber wir empfehlen, sie mit einer digitalen Pitchlehre an Ihrem Hubschrauber zu überprüfen. Eine Pitchlehre an einem Hauptrotorblatt platzieren, dabei sicherstellen, dass der Gashebel exakt zentriert ist und die Rotorblätter auf 0° stehen. Der Gashebel muss zentriert bleiben, wenn die AFR-Werte konfiguriert werden.
- Die Hauptrotorblätter so drehen, dass sie senkrecht zum Rahmen stehen, eine komplette Rechtssteuerung durchführen und den AFR-Wert für Roll einstellen, bis auf der Pitchlehre 12,5° angezeigt wird.
  - Die Hauptrotorblätter so drehen, dass sie parallel zum Rahmen stehen. Komplette nach hinten steuern und den AFR-Wert für die zyklische Blattverstellung einstellen, bis auf der Pitchlehre 12,5° angezeigt wird.
14. Den **kollektiven AFR**-Wert anpassen, um den gewünschten Bereich der kollektiven Blattverstellung einzustellen. Wir empfehlen, mit +45 zu beginnen und den Pitchbereich dann Ihren Bedürfnissen entsprechend anzupassen. Sie können einen Wert von +/-10° für sportliches Fliegen oder einen Wert von +/-14° für eine aggressive Flugperformance einstellen. Wir empfehlen +/-12° als Einstiegswert. Es hängt von Ihren Fähigkeiten als 3D-Pilot ab, wie viel Pitch akzeptabel ist. Wollen Sie mehr als +/-12° nutzen, müssen Sie über sehr gute Fähigkeiten zur Steuerung des Gesamtsystems verfügen. Wenn Sie keine gleichen positiven und negativen Werte erhalten können, verwenden Sie den Differenzialwert, um die Endpunkte anzupassen. Der Differenzialwert ändert nicht die Mittelposition, sondern verschiebt nur die Endpunkte. Die Pitchlehre entfernen. Zweimal **Back** [Zurück] wählen, um zum Menü **Setup** [Konfiguration] zurückzukehren. Die Konfiguration der Taumelscheibe ist abgeschlossen.
15. Zum Menü **TailrotorOutput** → **Setup** [HeckrotorAusgang>Konfiguration] wechseln.
16. **Frame Rate** [Bildfrequenz] auf 560 Hz einstellen.
17. Den Heckrotorservo mit Anschluss 5 am FC6350HX verbinden.
18. Zum Menü **Direction** [Richtung] wechseln. Die Richtung auf umgekehrt einstellen. Den Heckrotorhebel am Sender nach rechts bewegen. Von hinten betrachtet, muss sich die Heckschiebehülse nach links bewegen. Falls nicht, Kanalrichtung am FC6350HX umkehren. **Back** [Zurück] wählen, um zum vorherigen Menü zurückzukehren.
19. **Subtrim** [Ersatztrimmung] wählen, um den Heckrotor-Servo zu zentrieren. **Back** [Zurück] wählen, um zum vorherigen Menü zurückzukehren.
20. Das Menü **Travel** [Servoweg] wählen.
- Servoweg **Left** [Links] wählen. Den Hebel für den Heckrotor auf dem Sender nach links halten und den Servoweg anpassen, um vollständigen Servoweg zu ermöglichen und dass nichts blockiert wird.
  - Servoweg **Right** [Rechts] wählen. Den Hebel für den Heckrotor auf dem Sender nach rechts halten und den Servoweg anpassen, um vollständigen Servoweg sicherzustellen und dass nichts blockiert wird.
- Zweimal **Back** [Zurück] drücken, um zum Menü **Setup** [Konfiguration] zurückzukehren. Die Konfiguration des Heckrotors ist abgeschlossen.
21. **Hauptmenü** → **Taumelscheibe** → **Roll** auswählen und P auf 45, I auf 70 und D auf 5 einstellen.
22. **Hauptmenü** → **Taumelscheibe** → **Pitch** auswählen und P auf 65, I auf 85 und D auf 20 einstellen.
23. **Hauptmenü** → **Taumelscheibe** → **Agilität** auswählen und auf 80 einstellen.
24. **Hauptmenü** → **Heckrotor** auswählen und Grad°/pro Sekunde auf 515, Start und Stopp auf 20, P auf 85, I auf 150 und D auf 10 einstellen.
25. **Forward Programming** [Vorwärtsprogrammierung] verlassen. Wir empfehlen Ihnen zu prüfen, dass der Betrieb ausfallsicher ist, bevor Sie fortfahren. Das Zahnradgetriebe entfernen, dann Motor laufen lassen. Das Funksignal (RF) an Ihrem Sender ausschalten. Jetzt sollte sich auch Ihr Motor ausschalten. Wenn dies nicht der Fall ist, stellen Sie bei ausgeschaltetem Gas wieder eine Bindung des Systems her und prüfen Sie erneut. Das Zahnradgetriebe wieder einbauen.
26. Wenn die Failsafe-Prüfung für Gas erfolgreich abgeschlossen ist, den Modus **Forward Programming** [Vorwärtsprogrammierung] aufrufen und das Menü **Setup** → **Throttle** → **Failsafe** [Konfiguration-Gas-Failsafe] wählen.
27. Den Gashebel nach unten in die Komplettstopp-Position bewegen und **Capture** [Erfassen] wählen, um die Failsafe-Position für Gas aufzuzeichnen. Dann **Back** [Zurück] wählen, um zum Menü **Setup** → **Throttle** [Konfiguration>Gas] zurückzukehren.
28. Nun **Throttle** → **Hover** [Gas>Schweben] wählen. Diese Einstellung ist der Gaspunkt, an dem das Modell im Normal-Modus schwebt, hauptsächlich während Start und Landung. Der Flugregler wendet spezielle Überrollschutz-Algorithmen an oder über der Gaseinstellung an, wodurch Starts und Landungen einfacher sind. Die Gaskurven für Stunt 1 und Stunt 2 sollten über den Gaseinstellungen für Schweben liegen, um sicherzustellen, dass die Überroll-Mitigation im Flug deaktiviert ist. Während der Erstkonfiguration können Sie **Throttle** → **Hover** [Gas-Schweben] auf einen hohen Wert von 65 % und einen normalen Offset von 0 % einstellen. Nachdem die Gaseinstellung für Schweben im Normal-Modus festgelegt wurde, den Wert **Hover Throttle** [Schweben Gas] einstellen. **Back** [Zurück] wählen, um zum Menü **Konfiguration** zurückzukehren.
29. Das Menü **Gyro Settings** → **Orientation Menu** [Kreiseleinstellungen>Ausrichtung] wählen und die Montagelage einrichten, damit sie mit der Montagelage des FC6350HX an Ihrem Hubschrauber übereinstimmt. Nach Fertigstellung den Hubschrauber auf jeder Achse physisch bewegen, um sicherzustellen, dass die Kreisel in der korrekten Richtung ausgleichen. Wenn Sie Ihren FC6350HX auf die aktuellste Firmware-Version (5.5 oder höher) updaten, fordert das System Sie auf, nach dem Einstellen der Montagelage des Sensors die Kalibrierung des Sensors vorzunehmen. Richten Sie die nach oben schauende Seite von FC6350HX gerade aus und wählen Sie **Apply** [Anwenden], um den Schritt Sensorkalibrierung zu vollenden. Bei der Firmware-Version 5.4 oder früher ist der Kalibrierungsschritt nach dem Ändern der Sensorausrichtung nicht nötig. Zweimal **Back** [Zurück] wählen, um zum Menü **Setup** [Konfiguration] zurückzukehren.
30. Zunächst **FM Channel** [FM-Kanal], danach **Inhibit** [Sperrern] wählen. Wenn Sie nach den ersten Testflügen individuelle Verstärkungen für zyklische Steuerungen je Flugmodus verwenden möchten, konfigurieren Sie den FM-Kanal innerhalb des Menüs **Setup** [Konfiguration].
31. Der **Gain Channel** [Verstärkungskanal] ist auf den Gear Channel [Getriebekanal] voreingestellt. Dies ist der Sendekanal für die Kreiselverstärkung am Heckrotor. Den Heckverstärkungswert für jeden Flugmodus während des Flugtests so anpassen, dass die Heckhalteleistung maximal ist, ohne dass das Heck schlingert.
32. **Back** [Zurück] drücken, um das Menü „Forward Programming“ [Vorwärtsprogrammierung] zu verlassen und die Parameter zu speichern. Die Konfiguration des Flugreglers FC6350HX ist abgeschlossen.
33. Die optionale SAFE-Konfiguration erfordert, dass der FC6350HX für den Normalflug abgestimmt ist, bevor Sie SAFE konfigurieren können. Weitere Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem Handbuch des FC6350HX.

## Kontrolltests



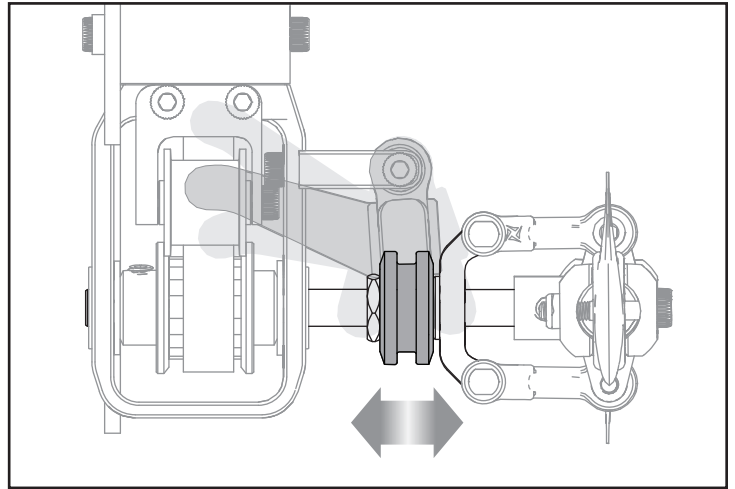
**ACHTUNG:** Vor dem Flugversuch müssen Seitenruder- und Steuertests durchgeführt werden. Wird nicht sichergestellt, dass die Sensorrichtungen nicht umgekehrt sind, so kann dies zum Absturz des Hubschraubers mit Sachschäden und Verletzungen führen.

### Seitenruder

1. Sender einschalten.
2. TH HOLD ausschalten und den Flug-Modus auf NORMAL einstellen.
3. Den Hubschrauber-Akku am Geschwindigkeitsregler anschließen und die Flugsteuerung vollständig initialisieren lassen.
4. **Seitenruderkanaltest:**  
Den Seitenruder-Hebel nach rechts bewegen. Die Heckschiebehülse sollte sich zum Heckausleger bewegen.  
Den Seitenruder-Hebel nach links bewegen. Die Heckschiebehülse sollte sich vom Heckausleger bewegen.  
Wenn sich der Schieber nicht in die gewünschte Richtung bewegt, wiederholen Sie Schritt 17 im Kapitel **Konfiguration des Flugreglers FC6350HX** dieses Handbuchs.

### 5. Flugsteuerung-Sensortest:

Die Seitenrudersteuerung freigegeben. Den Hubschrauber mit Blick von oben per Hand gegen den Uhrzeigersinn drehen. Die Heckschiebehülse sollte sich zum Heckausleger bewegen.  
Die Hubschraubernase per Hand im Uhrzeigersinn drehen. Die Heckschiebehülse sollte sich vom Heckausleger bewegen.  
Wenn sich der Schieber nicht in die richtige Richtung bewegt, wiederholen Sie Schritt 24 im Kapitel **Konfiguration des Flugreglers FC6350HX** dieses Handbuchs.



### Steuersensortest

Von der Rückseite des Hubschraubers:

1. Den Hubschrauber nach vorne neigen. Die Taumelscheibe sollte sich nach hinten neigen.
2. Den Hubschrauber nach hinten neigen. Die Taumelscheibe sollte sich nach vorne neigen.
3. Den Hubschrauber nach links rollen. Die Taumelscheibe sollte nach rechts rollen.
4. Den Hubschrauber nach rechts rollen. Die Taumelscheibe sollte nach links rollen.
5. Wenn sich die Taumelscheibe nicht in die richtige Richtung bewegt, wiederholen Sie Schritt 24 im Kapitel **Konfiguration des Flugreglers FC6350HX** dieses Handbuchs.

### Motorrichtungstest

Den Hubschrauber auf eine saubere, ebene und flache Außenfläche stellen (Beton oder Asphalt), die frei von Hindernissen ist. Stets von drehenden Teilen fern halten.

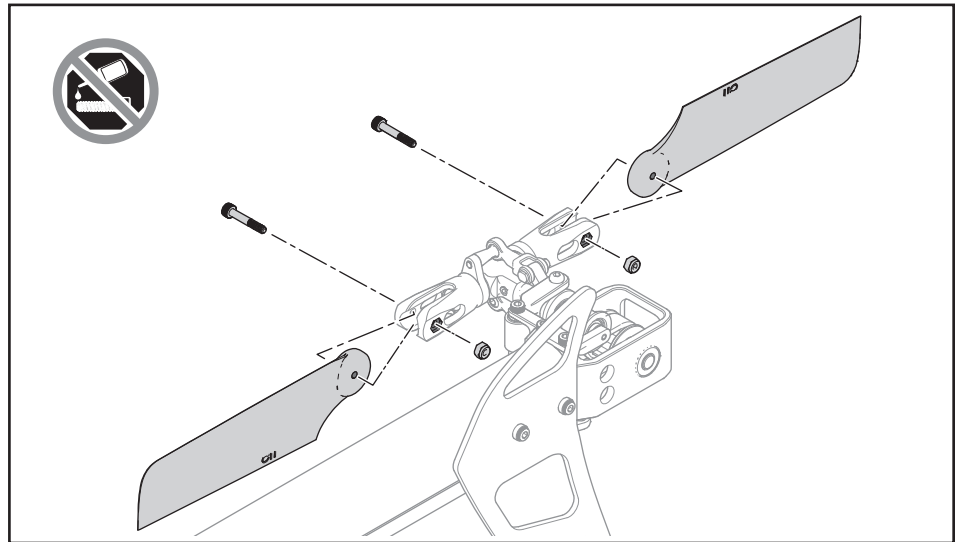
1. Sender einschalten. Sicherstellen, dass TH HOLD eingeschaltet ist und der Flug-Modusschalter auf NORMAL steht.
2. Die Gaszufuhr komplett senken.
3. Den LiPo-Akku mit dem Geschwindigkeitsregler verbinden.
4. TH HOLD ausschalten. Die Gaszufuhr langsam erhöhen, bis sich der Antriebsstrang zu drehen beginnt. Der Hauptrotor sollte sich Uhrzeigersinn drehen, wenn man den Hubschrauber von oben betrachtet. Der Heckrotor sollte sich gegen den Uhrzeigersinn drehen, wenn man den Hubschrauber von rechts betrachtet.
5. Falls sich der Antriebsstrang nicht mit dem Motor dreht oder sich der Hauptrotor gegen den Uhrzeigersinn dreht, TH HOLD einschalten und die Motordrehrichtung umkehren. Beim Motorregler Avian ESC kann die Motordrehrichtung über die Sender-basierte Programmierung oder die Avian Programmierbox (SPMXCA200) umgekehrt werden. Sie können auch die Verkabelung zwischen Motorregler und Motor ändern. Um die Motorkabel zu tauschen, den Akku vom Hubschrauber abklemmen und zwei der Motorkabelverbindungen am Motorregler umkehren und den Motorsteuerungstest wiederholen.



**WARNUNG:** Der Motor und die Rotoren werden sich drehen, wenn die Gaszufuhr erhöht wird und TH HOLD ausgeschaltet ist.

## Montage des Heckrotorblatts

2,5-mm-Inbusschlüssel nehmen. Die Heckrotorblätter entsprechend der gezeigten Ausrichtung mit M3x12mm-Schrauben und Kontermuttern montieren. **Auf Schraube und Kontermutter keine Gewindesicherung auftragen.**



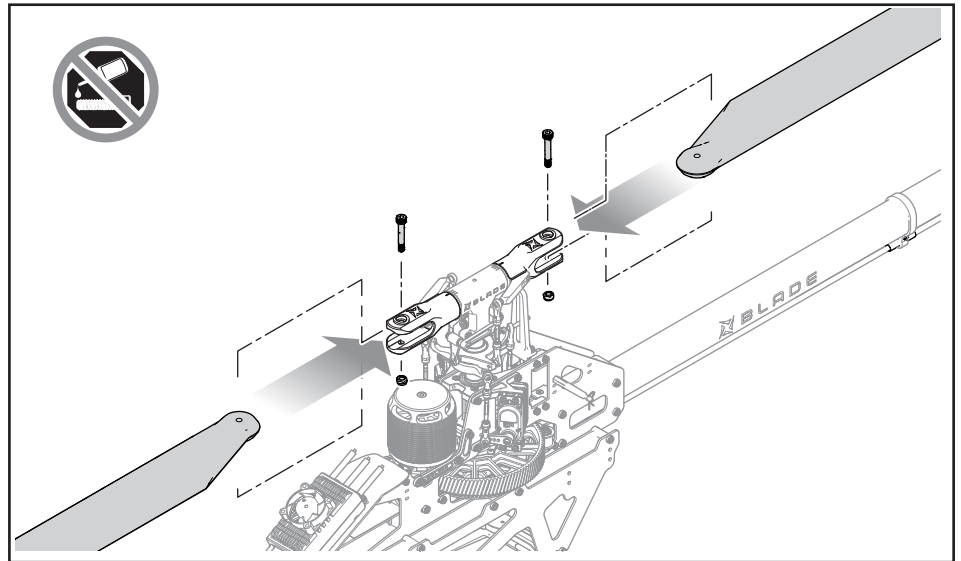
## Montage des Hauptrotorblatts

3-mm-Inbusschlüssel nehmen. Die Hauptrotorblätter entsprechend der gezeigten Ausrichtung mit M4x30mm-Schrauben und Kontermuttern montieren.

**Auf Schraube und Kontermutter keine Gewindesicherung auftragen.**

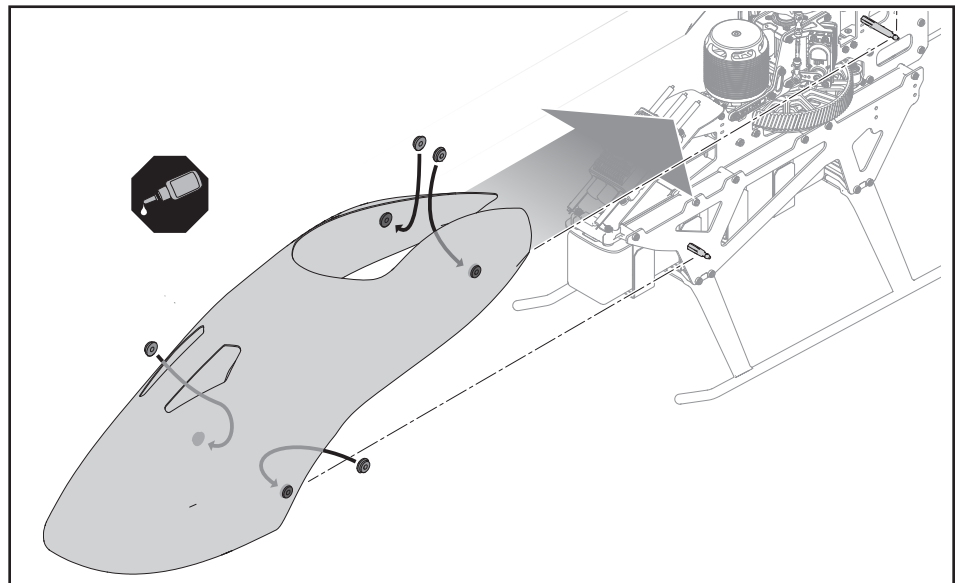
**Nicht zu fest anziehen.**

- Die Rotorblätter sollten fest genug sitzen, um ihre Position zu halten, wenn der Hubschrauber zur Seite geneigt wird, und in der Position zu verbleiben, selbst wenn der Hubschrauber plötzlich geschüttelt wird. Die genaue Spannung ist nicht so wichtig, wie sicherzustellen, dass beide Blätter über dieselbe Spannung verfügen.



## Montage der Kanzel

- Die vier Kanzelhülsen von Innen in die Kanzel montieren. Die Hülsen mit dickflüssigem Cyanacrylat-Klebstoff fixieren.
- Die Kanzel durch Schieben der Kanzelhülsen über die entsprechenden Kanzelpfosten entsprechend der Abbildung montieren.

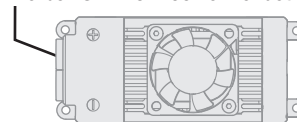


## Einstellungen für Motorregler Avian

Für den Fusion 700 empfehlen wir den Geschwindigkeitsregler Avian 120HV oder 200A. Der Avian kann direkt über Ihren Sender oder mittels einer Programmierbox (SPMXCA200) programmiert werden.

1. Die optionale Motorregler-Programmierbox verwenden oder die Seite zur Motorregler-Programmierung auf dem Telemetriebildschirm Ihres Senders aufrufen. Um über Ihren Sender zur Motorregler-Programmierung zu gelangen, mit dem Modell beginnen, das an Ihren Sender angeschlossen ist. Auf dem Hauptbildschirm durch die Smart-Telemetrie-Menüs scrollen, um auf die Seite zur Motorregler-Programmierung zu gelangen. Die Steuerhebel gemäß Abbildung halten, um das Menü aufzurufen.  
**WICHTIG:** Den Motor nicht einschalten, bevor Sie versuchen, die Motorregler-Programmierung aufzurufen, denn das Programmiermenü ist gesperrt, sobald der Motor eingeschaltet ist. Wenn Sie die Motorregler-Programmierung aufrufen möchten, nachdem der Motor eingeschaltet wurde, müssen Sie den Motor zuerst ausschalten, indem Sie den Akku herausnehmen, und den Motor wieder einschalten, indem Sie den Akku wieder einsetzen.
2. Die Parameter so einstellen, wie in der Tabelle rechts abgebildet.
3. Die normale Gaskurve verwenden, die für die Motorregler-Programmierung während der Einstellung des Funks konfiguriert wurde (0 50 50 50 50).  
Nicht zu Gasvorwahl-Gaskurven wechseln, während Sie den Motor für diese Prozedur laufen lassen.
4. Einen geeigneten Ort wählen, um den Hubschrauber draußen auf einer ebenen Fläche zu testen. Den Hubschrauber am Boden im Normalmodus trimmen – bei halber Gashebelposition (Null Pitch), so dass der Hubschrauber nicht abhebt, und mindestens 20 Sekunden lang rotieren lassen. Den Motor ausschalten und den Akku abklemmen.
5. Die normale Gaskurve für den Flug auf (0 60 60 60 60) zurücksetzen.

Der Anschluss für den Lüfter wird für die Programmierung des Motorreglers mit der optionalen Programmierbox SPMXCA200 verwendet.



| Programmier-Parameter      |                    |
|----------------------------|--------------------|
| Flugmodus                  | Heli Sto Gov       |
| Bremsart                   | Deaktiviert        |
| Bremskraft                 | 0                  |
| Abschaltart                | Sanfte Abschaltung |
| Anzahl LiPo-Zellen         | Autom. Ber..       |
| Abschaltspannung           | 3,0 V              |
| BEC-Spannung               | 7,4 V              |
| Anlaufzeit                 | Sanft              |
| Timing                     | 5                  |
| Motordrehrichtung          | UZS                |
| Freilaufmodus              | Aktiviert          |
| Drehzahlregler-Verstärkung | Stufe 1            |
| Zeit Autom. Neustart       | 45 s               |
| Neustart-Beschlg.          | 1,5 s              |
| Schubumkehr                | Kanal 8            |

### Telemetrie mit SMART-Technologie

Der Motorregler Avian ist in Kombination mit dem Flugregler FC6350HX und dem Empfänger 4651T für die Verwendung von Smart-Technologie ausgelegt. Dieses System kann während des Fluges eine Vielzahl von Echtzeit-Telemetriedaten zum Energiesystem einschließlich Motordrehzahl, Stromstärke, Akkuspannung und mehr an kompatible Spektrum Sender übertragen, die mit AirWare™ ausgestattet sind.

Während des Bindungsvorgangs führt der Sender eine automatische Konfiguration durch, die die Telemetrieseite mit Daten versorgt. Unter Umständen müssen Sie die Telemetriewerte ändern, damit sie an das Fluggerät und Ihre Bedürfnisse angepasst sind.

#### So geben Sie die Telemetriewerte ein:

(Bei Sendern der iX-Serie müssen Sie auf jeder Seite **Save** [Speichern] wählen)

1. Schalten Sie Ihren Sender ein.
2. Die Gasabschaltung einstellen.
3. Das Flugzeug einschalten und Initialisierung ermöglichen.
4. Gehen Sie in Ihrem Sender auf die **Funktionsliste** (**Modelleinstellung** in Sendern der iX Reihe).
5. Wählen Sie die Menüoption **Telemetrie**.
6. Gehen Sie zur Menüoption **Smart-Akku**.
7. Scrollen Sie nach unten zu Startup Volts, geben Sie **4.0V/Zelle** ein.
8. Kehren Sie zum **Telemetrie**-Menü zurück.
9. Gehen Sie zur Menüoption **Smart ESC**.
10. Scrollen Sie nach unten zu **Gesamtzellzahl** und geben Sie **12** ein.
11. Scrollen Sie nach unten zu Alarm bei niedriger Spannung und geben Sie **3.4V/Zelle** ein.
12. Scrollen Sie zu den Polen und geben Sie **10** ein.
13. Scrollen Sie nach unten zu **Verhältnis** und geben Sie **9.33:1 (12t)**, oder **10,18 (11t)** ein
14. Auf den Hauptbildschirm zurückkehren.

Eine Rotorkopfdrehzahl von mehr als 2.050 U/min wird nicht empfohlen.

#### Bereich der kollektiven Blattverstellung

Normal, -12 Grad bis +12 Grad  
(an die eigenen Vorlieben anpassen)

| Telemetrie-Alarme                     |         |
|---------------------------------------|---------|
| Smart-Akku: Mindest-Einschaltspannung | 4,0 V   |
| Smart ESC: Gesamtzahl der Zellen      | 12      |
| Smart ESC: Niederspannungsalarm       | 3,4 V   |
| Smart ESC: Motorpole                  | 10      |
| Smart ESC: Verhältnis (11t)           | 10.18:1 |
| Smart ESC: Verhältnis (12t)           | 9.33:1  |

## Warnungen und Richtlinien zum Fliegen

- Halten Sie das Fluggerät stets unter Blickkontakt und Kontrolle.
- Halten Sie bei angeschlossenem Flugakku stets zumindest 13 Meter Abstand zu Personen und Haustieren.
- Halten Sie Kinder immer aus der Reichweite des Produktes fern.
- Aktivieren Sie bei Kontrollverlust oder Rotorausfall stets die Autorotation.
- Fliegen Sie nur mit vollständig aufgeladenen Akkus.
- Halten Sie den Sender stets eingeschaltet, wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Entfernen Sie stets den Akku, bevor Sie das Fluggerät auseinandernehmen.

- Halten Sie bewegliche Teile stets sauber.
- Halten Sie die Teile stets trocken.
- Lassen Sie die Teile stets auskühlen, bevor Sie sie berühren.
- Entfernen Sie nach dem Flug stets den Akku.
- Führen Sie stets einen Verbandskasten/Erste Hilfe Set mit.
- Führen Sie stets einen Feuerlöscher mit.
- Betreiben Sie das Fluggerät niemals bei beschädigter Verkabelung
- Berühren Sie niemals sich bewegende Teile.

## Fliegen von Fusion 700

**ACHTUNG:** Der Blade Fusion 700 ist für Piloten gedacht, die über Erfahrung mit dem Fliegen von Hubschraubern mit kollektiver Blattverstellung verfügen. Der Blade Fusion 700 ist reaktionsfreudiger als andere Blade-Hubschrauber. Dieses Produkt sollte nicht geflogen werden, wenn keine Erfahrung mit dem Fliegen von 3D Hubschraubern oder Hubschraubern mit kollektiver Blattverstellung vorliegt.

**HINWEIS:** Zur Minderung von Schäden immer „Gas halten“ vor oder während eines Absturzes aktivieren.

**WARNUNG:** Nur die mit dem Blade Fusion 700 zugelassenen Hauptblätter aus Kohlefaser verwenden. Mit dem Blade Fusion 700 keine Hauptblätter aus Holz verwenden. Die Verwendung von Hauptblättern aus Holz kann zu Verletzungen oder Sachschäden führen.

### Vor der Wahl des Standorts für das Fliegen des Fluggeräts die örtlichen Gesetze und Verordnungen konsultieren.

Einen großen, offenen Bereich ohne Personen und Objekte wählen. Die ersten Flüge sollten im Freien bei ruhigen Windverhältnissen stattfinden. Beim Fliegen immer mindestens 13 Meter (45 ft) Abstand zum Hubschrauber halten.

Mit dem Blade Fusion 700 nicht in Innenräumen fliegen.

## Betrieb

### Checkliste vor dem Flug

- ☐ Das Modell, die Verkabelung und die elektrischen Bauteile überprüfen.
- ☐ Den **Flugmodus „Normal“** am Sender aktivieren.
- ☐ **Throttle Hold** [Gas halten] am Sender aktivieren. Die Gaszufuhr auf Stopp oder Leerlauf bringen.
- ☐ Den Sender einschalten.
- ☐ Das Modell einschalten und auf den Abschluss der Initialisierung warten.
- ☐ Die Heckrotor- und Zyklostests durchführen.
- ☐ Flugpack am Geschwindigkeitsregler anschließen (elektrische Modelle).
- ☐ Überprüfen, dass alle Funkempfänger eine durchgängig orangefarbene LED anzeigen.
- ☐ Bestätigen, dass die Sendereingaben Rollen, Neigen, Gieren und Kollektiv der Hubschrauber-Steuerung entspricht.
- ☐ Bestätigen, dass FC6350HX in die richtige Richtung kompensiert.
- ☐ Alle Bedienungsanweisungen vor dem Fliegen des Modell durchlesen.
- ☐ Das Modell für den Start auf eine ebene Oberfläche stellen.

### Checkliste nach dem Flug

- ☐ Den Flug-Akku trennen (elektrische Modelle)
- ☐ FC6350HX ausschalten
- ☐ Den Sender immer zuletzt ausschalten

## Blattspurlauf

**WARNUNG:** Immer einen sicheren Abstand von mindestens 13 Metern (45 Fuß) einhalten, wenn der Blattspurlauf des Hauptrotors überprüft wird.

**WARNUNG:** Bei der Überprüfung des Blattspurlaufs des Hauptrotors immer eine Schutzbrille tragen.

### Zum Überprüfen des Blattspurlaufs:

1. Bei sicherer Entfernung den Hubschrauber in einen Schwebeflug bringen.
2. Sicherstellen, dass sich beide Rotorblätter in derselben Ebene bewegen.
3. Falls eine Blattspitze höher als die andere erscheint, den Hubschrauber landen, den Flug-Akku trennen und das Blattgestänge anpassen.

**WICHTIG:** Wir empfehlen, ein Gestänge auf einer festen Länge zu belassen und das gegenüberliegende Gestänge anzupassen, um den Blattspurlauf einzustellen. Ein Gestänge mit einem silbernen Permanentmarker oder einem Tupfer weißer Farbe markieren, damit Sie wissen, welches Gestänge angepasst werden muss.

4. Die Schritte 1 bis 3 wiederholen, bis sich beide Blätter in derselben Ebene bewegen.

## Kontrollen nach dem Flug und Wartung

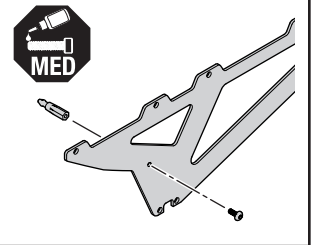


**WARNUNG:** Vor der Durchführung von Fehlerbehebungen und Wartungen den Flug-Akku trennen und entfernen. Wird dies unterlassen, kann es zu schweren Verletzungen kommen, wenn der Motor unerwartet startet oder wenn es zu einem Kurzschluss der Anschlüsse von Akku oder Geschwindigkeitsregler kommt.

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kugelpfannen</b>          | Stellen Sie sicher, dass die Kunststoff-Kugelpfanne den Steuerungskugelpfopf trägt, aber nicht zu streng am Kugelpfopf aufliegt. Liegt eine Pfanne zu locker am Kugelpfopf auf, kann sie sich während des Flugs lösen und einen Absturz verursachen. Ersetzen Sie abgetragene Kugelpfannen, bevor sie versagen. |
| <b>Reinigung</b>             | Vergewissern Sie sich vor der Reinigung, dass der Akku nicht angeschlossen ist. Entfernen Sie Staub und Schmutzrückstände mit einer weichen Bürste oder einem trockenen fusselfreien Tuch.                                                                                                                      |
| <b>Lager</b>                 | Ersetzen Sie Lager, wenn sie abgekerbt (beim Drehen an Stellen stecken bleiben) oder abgeschert werden.                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Verkabelung</b>           | Stellen Sie sicher dass Kabel von allen Kanten und bewegenden Teilen frei ist. Ersetzen Sie beschädigte Teile und lose Verbinder.                                                                                                                                                                               |
| <b>Befestigung-selemente</b> | Stellen Sie sicher, dass keine Schrauben, andere Befestigungselemente oder Stecker lose sind. Ziehen Sie Metallschrauben in Kunststoffteilen nicht zu stark an. Ziehen Sie Schrauben so an, dass die Teile zusammengefügt sind, und drehen Sie die Schrauben danach um eine 1/8-Umdrehung.                      |
| <b>Rotoren</b>               | Stellen Sie sicher, dass Rotorblätter oder andere Teile, die sich bei hoher Geschwindigkeit bewegen, unbeschädigt sind, d. h. beispielsweise keine Risse, Grater, Schnitzer oder Kratzer aufweisen. Ersetzen Sie beschädigte Teile vor dem Flug.                                                                |
| <b>Flugsteuerung</b>         | Sicherstellen, dass die Flugsteuerung sicher am Rahmen befestigt ist. Das doppelseitige Klebeband bei Bedarf ersetzen. Der Hubschrauber wird abstürzen, wenn sich die Flugsteuerung vom Hubschrauberrahmen trennt.                                                                                              |
| <b>Getriebe</b>              | Stellen Sie sicher, dass sich die Zahnräder und Getriebe im guten Zustand befinden. Bitte achten Sie auf fehlende Zähne oder Abnutzung. Weisser Staub um die Zähne ist ein Indikator für hohe Abnutzung. Ersetzen Sie beschädigte Zahnräder bevor Sie fliegen.                                                  |

### Reinigen von Verbindungselementen zur Wiederverwendung bei Gebrauch von Schraubensicherung

Wenn Sie ein Metall-Verbindungselement entfernen, das in ein Metallgewinde eingeschraubt war, muss es vor der Wiederverwendung gereinigt werden. Verwenden Sie eine Reinigungslösung, um sicherzustellen, dass die Klebereste der alten Schraubensicherung vollständig entfernt werden. Reinigungsmittel mit einem Sprührohr können hilfreich sein, um ein schwer zugängliches Gewindeloch zu reinigen. Sicherstellen, dass die Verbindungselemente vor ihrer Wiederverwendung vollständig getrocknet sind.



### Ausbau von Blatthalter-Lagern

Blatthalter-Lager haben geringe Toleranzen und müssen daher zum Ausbau erwärmt werden.

1. Falls Sie ein Blatthalter-Lager reinigen oder ersetzen müssen, bauen Sie zunächst den Rotorkopf auseinander.



**WARNUNG:** Verwenden Sie Hitzeschutzhandschuhe und eine hitzebeständige Oberfläche, wenn Sie beim Ausbau des Lagers Bauteile anfassen. Wenn Sie keine angemessene Schutzausrüstung verwenden, können Sie sich verletzen.

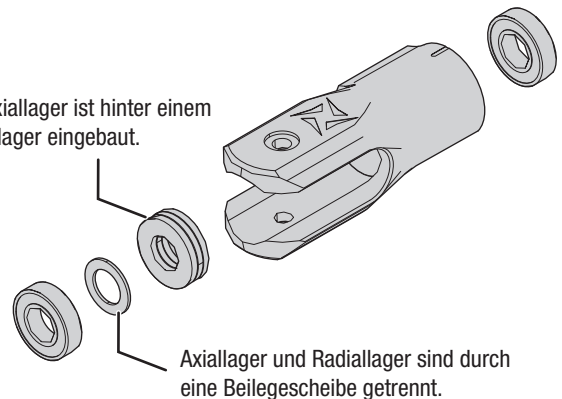
2. Den Blatthalter mit einer Heißluftpistole (HAN100) gleichmäßig erwärmen.
3. Den Blatthalter mit Hitzeschutzhandschuhen in die Hand nehmen und mit der Halterseite nach unten auf eine hitzebeständige Oberfläche klopfen. Wenn die Halter warm genug sind, kommen die Lager durch leichtes Klopfen heraus.
4. Wenn sich die Lager nicht so leicht lösen wollen, mehr Wärme zuführen und den Arbeitsschritt wiederholen.

### Schmieren von Axiallagern

Axiallager sollten nach jedem 100. Flug geschmiert werden, damit eine reibungslose Funktion sichergestellt ist.

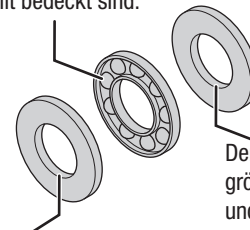
Die Blatthalter-Lager ausbauen, dann auf die Laufringe großzügig Qualitätsschmierfett auftragen. Anschließend wieder zusammenbauen. Sicherstellen, dass die Axiallager in der richtigen Reihenfolge wieder eingebaut werden; der Außenlaufring hat einen kleineren Innendurchmesser und der Innenlaufring einen größeren Innendurchmesser.

Das Axiallager ist hinter einem Radiallager eingebaut.



Axiallager und Radiallager sind durch eine Beilegescheibe getrennt.

Hochwertiges Schmierfett auf beide Seiten des Lagerrings auftragen und sicherstellen, dass alle Kugeln vollständig damit bedeckt sind.



Der Außenlaufring hat einen kleineren Innendurchmesser und sitzt eng anliegend auf der Spindelwelle.

Der Innenlaufring hat einen größeren Innendurchmesser und sitzt mit Spiel auf der Spindelwelle.

## Troubleshooting Guide

| Problem                                   | Possible Cause                                               | Solution                                                                                                                             |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dem Helikopter fehlt es an Leistung       | Die Spannung des Flugakkus ist gering                        | Laden Sie den Flugakku vollständig auf                                                                                               |
|                                           | Der Flugakku ist alt oder beschädigt                         | Ersetzen Sie den Flugakku                                                                                                            |
|                                           | Die Flugakkuzellen sind nicht ausgeglichen                   | Laden Sie den Flugakku vollständig auf und lassen Sie dem Ladegerät dabei Zeit, um die Zellen auszugleichen                          |
| Der Helikopter hebt nicht ab              | Der Hauptrotorkopf dreht sich nicht in die korrekte Richtung | Vergewissern Sie sich, dass sich der Hauptrotorkopf im Uhrzeigersinn dreht. Schlagen Sie im Abschnitt "Test der Motorsteuerung" nach |
|                                           | Die Sendereinstellungen sind nicht korrekt                   | Überprüfen Sie die Einstellungen der Gas- und Pitchkurve sowie die Pitchsteuerrichtung                                               |
|                                           | Die Spannung des Flugakkus ist gering                        | Laden Sie den Flugakku vollständig auf                                                                                               |
| Das Helikopterheck dreht sich steuerlos   | Seitenrudersteuer und/oder Sensorrichtung reversiert         | Stellen Sie sicher, dass die Seitenrudersteuerung und der Seitenrudersensor in richtiger Richtung arbeiten                           |
|                                           | Heckservo ist beschädigt                                     | Überprüfen Sie die Seitenruderservo auf etwaige Schäden und ersetzen Sie sie bei Bedarf                                              |
|                                           | Nicht adäquate Übersetzung des Steuerarms                    | Überprüfen Sie die adäquate Wegeinstellung des Seitenruder-Steuerarms und passen Sie diese bei Bedarf an                             |
|                                           | Der Heckriemen ist zu locker                                 | Stellen Sie sicher, dass die Antriebsriemenspannung des Hecks richtig eingestellt ist                                                |
| Der Helikopter pendelt während des Fluges | Die zyklische Gain ist zu hoch                               | Verringern Sie die Verstärkung am Flugsteuerung                                                                                      |
|                                           | Die Kopfdrehzahl ist zu niedrig                              | Erhöhen Sie die Kopfdrehzahl in den Einstellungen Ihres Senders und/oder setzen Sie ein neu aufgeladenes Flugakkupack ein            |

## Garantie und Service Informationen

### Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

### Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate ab Kaufdatum.

### Einschränkungen der Garantie

- (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
- (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- (c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

### Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ob ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte. Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

### Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

### Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

### Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter [www.horizonhobby.de](http://www.horizonhobby.de) oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

### Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

#### Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

**ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.**

10/15

## Garantie und Service Kontaktinformationen

| Land des Kauf  | Horizon Hobby                                            | Telefon/E-mail Adresse                                                                        | Adresse                                       |
|----------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| European Union | Horizon Technischer Service<br>Sales: Horizon Hobby GmbH | <a href="mailto:service@horizonhobby.de">service@horizonhobby.de</a><br>+49 (0) 4121 2655 100 | Hanskampring 9<br>D 22885 Barsbüttel, Germany |

## Konformitätshinweise für die Europäische Union



#### EU Konformitätserklärung:

**Blade Fusion 700 (BLH13075):** Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht:

EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

**HINWEIS:** Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden können. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

**Drahtloser Frequenzbereich und Drahtlose Ausgangsleistung:**

#### Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC  
2904 Research Road  
Champaign, IL 61822 USA

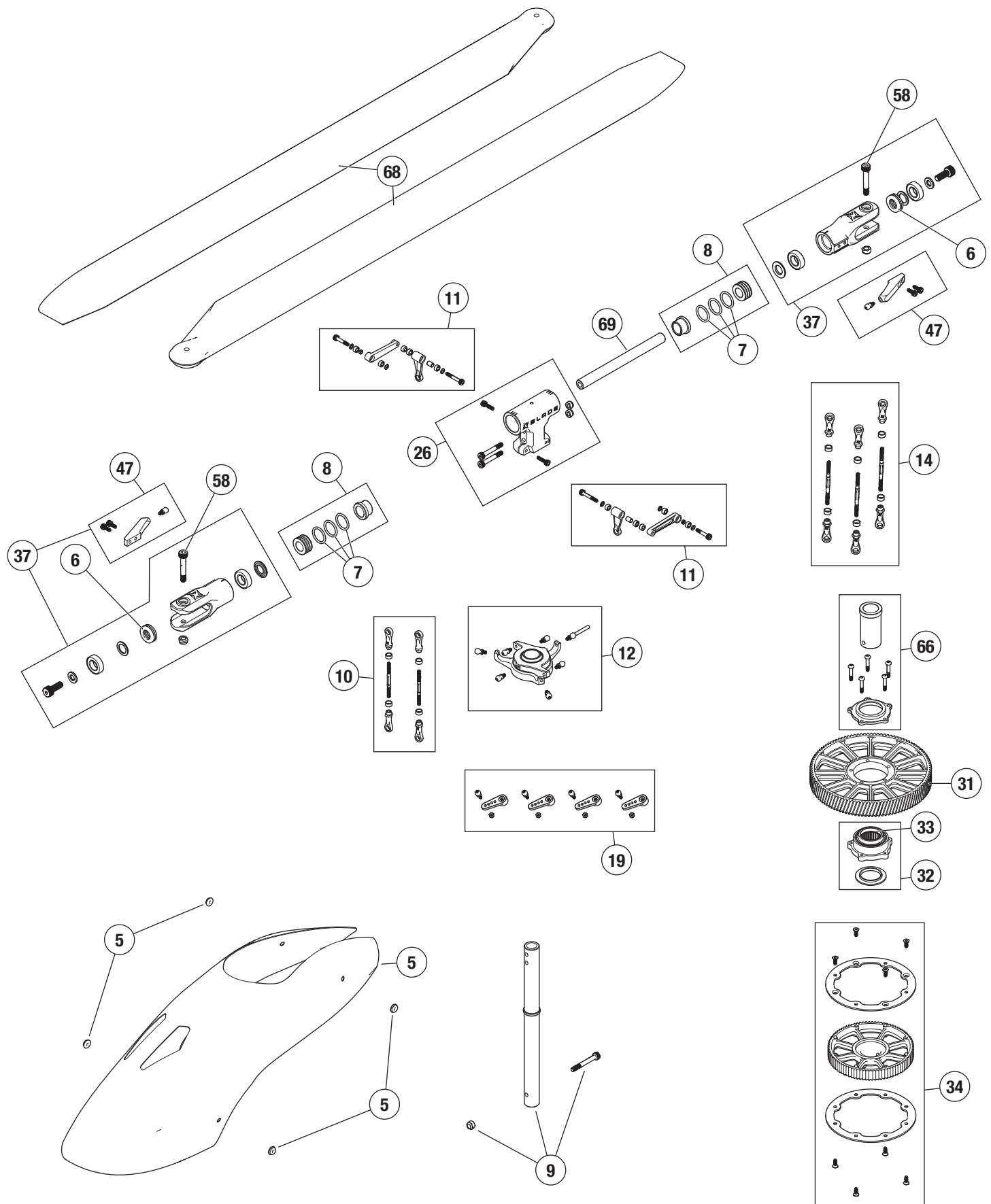
#### Offizieller EU-Importeur:

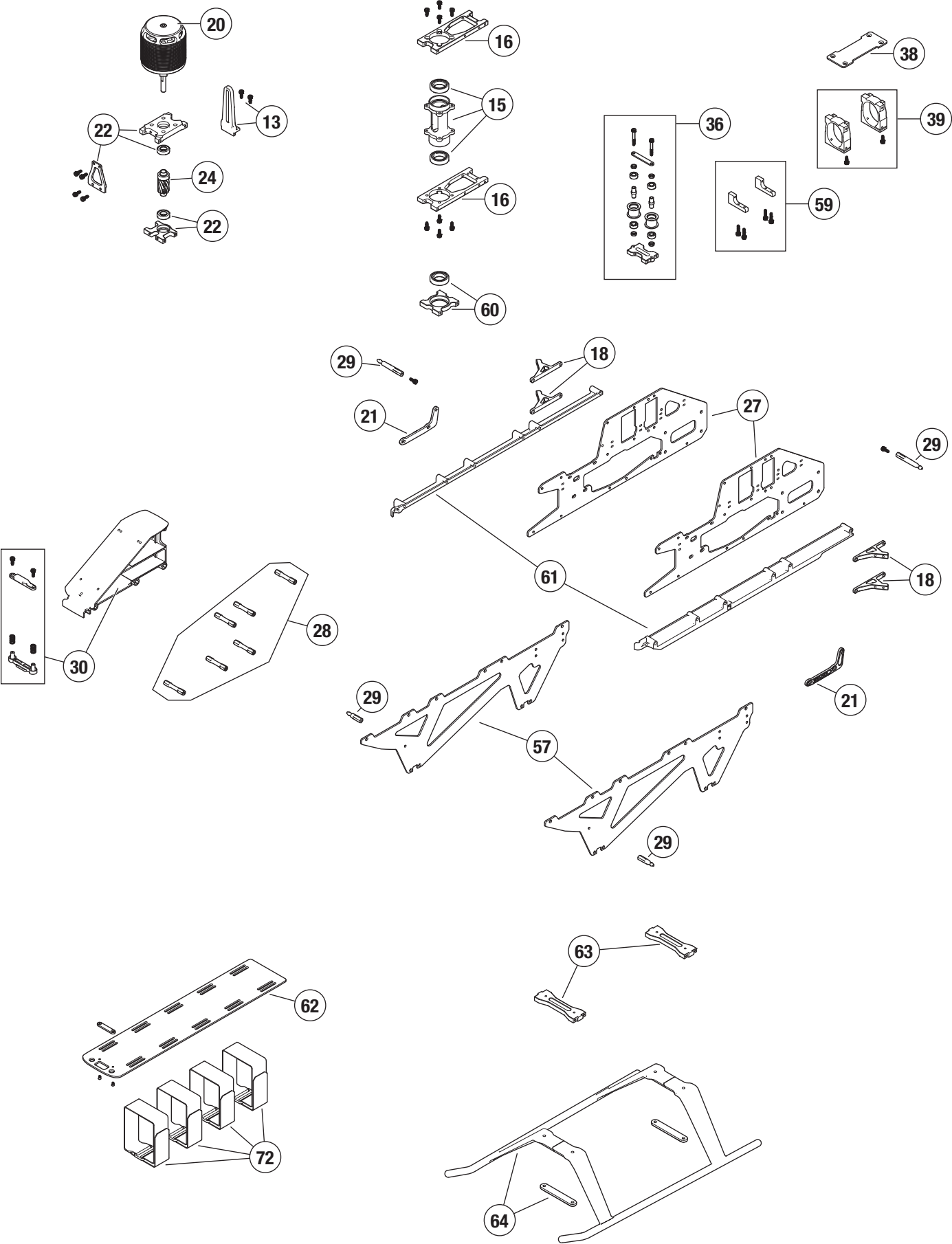
Horizon Hobby, GmbH  
Hanskampring 9  
22885 Barsbüttel Germany

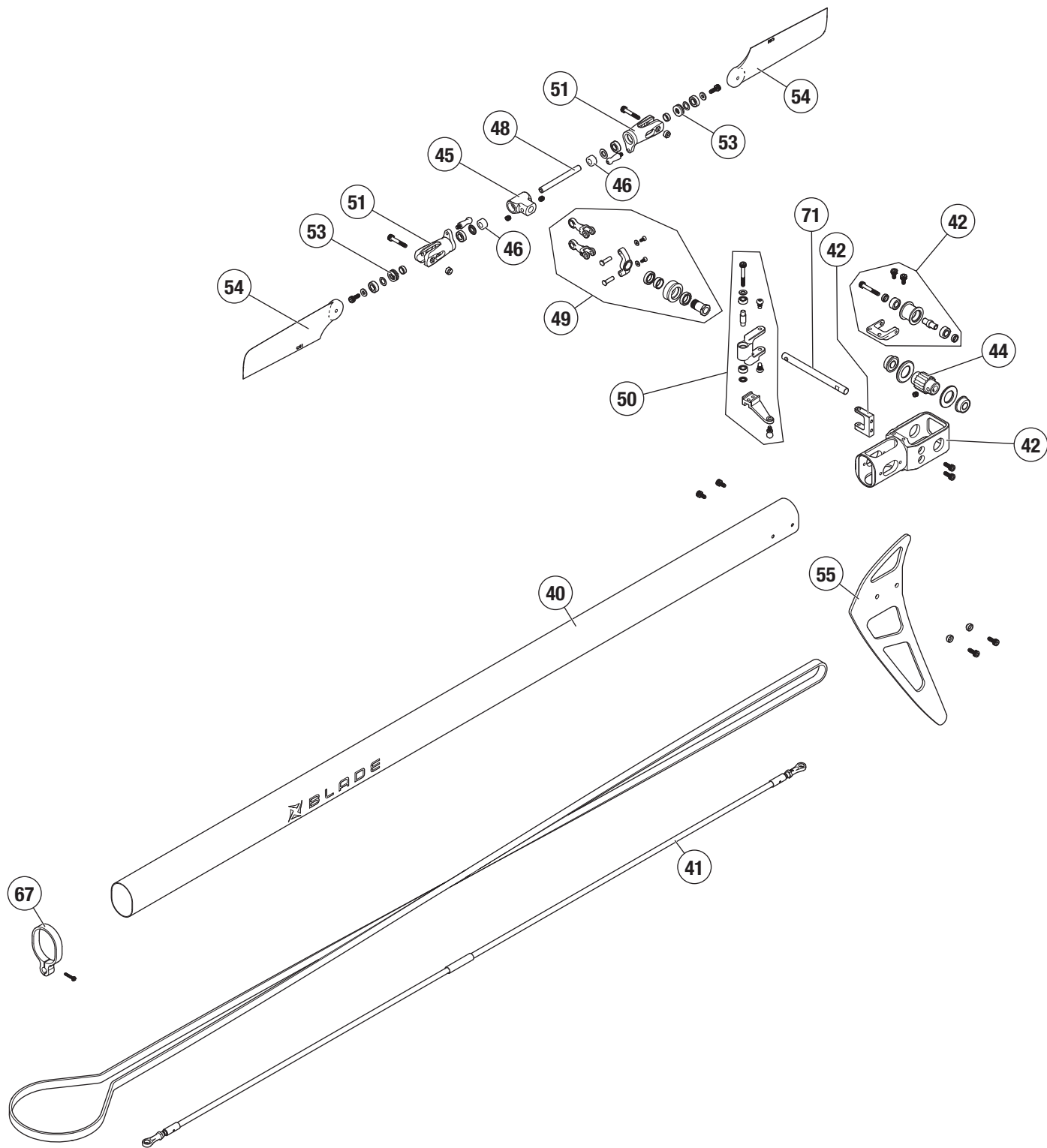
#### WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.







## Parts List / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

| #  | Part #        | English                                            | Deutsch                                                               | Français                                                                     | Italiano                                                |
|----|---------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1  | SPMSH6350     | H6350 Ultra Torque High Speed Heli Cyclic HV Servo | H6350 Servo mit Ultra-Drehmoment, Hochgeschwindigkeits-Steuerservo HV | Servo cyclique HV à couple et vitesse élevés pour hélicoptère H6350          | H6350 Servo HV ciclico heli ultra coppia alta velocità  |
| 2  | SPMSH6360     | H6360 Mid Torque Ultra Speed Heli Tail HV Servo    | H6360 Hochgeschwindigkeits-Heli-Heckservo HV mit mittlerem Drehmoment | Servo d'empennage HV à vitesse élevée et couple moyen pour hélicoptère H6360 | H6360 Servo HV coda heli media coppia media ultraveloce |
| 3  | SPMXAE-1200HV | Avian 200A HV Smart Brushless ESC 6S-14S           | Avian 200A HV bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler 6S-14S        | Variateur ESC sans balais Avian 200A HV 6S-14S                               | ECS Avian 200A HV Smart Brushless 6S-14S                |
| 4  | SPM9745       | DSMX Remote Receiver                               | DSMX Funkempfänger                                                    | Récepteur à distance DSMX                                                    | Ricevitore remoto DSMX                                  |
| 5  | BLH-1662      | Painted Canopy: Fusion 700                         | Lackierte Kanzel: Fusion 700                                          | Verrière peinte : Fusion 700                                                 | Capottina verniciata: Fusion 700                        |
| 6  | BLH-1663      | Thrust bearing Set, Main: Fusion 700               | Axiallagersatz, Haupt: Fusion 700                                     | Ensemble de paliers de butée, Principal : Fusion 700                         | Set cuscinetti reggispinta, principale: Fusion 700      |
| 7  | BLH-1701      | Damper "o" ring set: Fusion 700                    | Satz O-Ringe für Dämpfer: Fusion 700                                  | Ensemble de joints toriques d'amortisseur : Fusion 700                       | Set O ring smorzatore: Fusion 700                       |
| 8  | BLH-1708      | Damper set: Fusion 700                             | Dämpfersatz: Fusion 700                                               | Ensemble d'amortisseurs : Fusion 700                                         | Set smorzatori: Fusion 700                              |
| 9  | BLH-1724      | Main Shaft: Fusion 700                             | Hauptwelle: Fusion 700                                                | Arbre principal : Fusion 700                                                 | Albero principale: Fusion 700                           |
| 10 | BLH-1710      | Rotor head linkage set: Fusion 700                 | Rotorkopf-Gestängesatz: Fusion 700                                    | Ensemble de tringlerie de la tête du rotor : Fusion 700                      | Set leveraggi testa rotore: Fusion 700                  |
| 11 | BLH-1725      | Follower arm: Fusion 700                           | Folgerarm: Fusion 700                                                 | Bras suiveur : Fusion 700                                                    | Braccio elevatore: Fusion 700                           |
| 12 | BLH-1665      | Swashplate: Fusion 700                             | Taumelscheibe: Fusion 700                                             | Plateau oscillant : Fusion 700                                               | Piatto oscillante: Fusion 700                           |
| 13 | BLH-1702      | Anti-rotation bracket: Fusion 700                  | Anti-Rotationshalterung: Fusion 700                                   | Support antirotation : Fusion 700                                            | Staffa antirrotazione: Fusion 700                       |
| 14 | BLH-1707      | Swashplate linkage set: Fusion 700                 | Gestängesatz Taumelscheibe: Fusion 700                                | Ensemble de tringlerie de plateau cyclique : Fusion 700                      | Set leveraggi piatto ciclico: Fusion 700                |
| 15 | BLH-1721      | Main Bearing Block: Fusion 700                     | Hauptlagerbock: Fusion 700                                            | Support de bloc de palier principal : Fusion 700                             | Blocco cuscinetto principale: Fusion 700                |
| 16 | BLH-1679      | Bearing Block Support: Fusion 700                  | Lagerblockhalterung: Fusion 700                                       | Support de bloc de palier : Fusion 700                                       | Supporto blocco cuscinetto: Fusion 700                  |
| 17 | BLH-1704      | Ball Bearing 15 X 24 X 5                           | Kugellager 15 X 24 X 5                                                | Roulement à billes 15 x 24 x 5                                               | Cuscinetto a sfera 15 x 24 x 5                          |
| 18 | BLH-1695      | Cyclic Servo Mount: Fusion 700                     | Steuerservohalterung: Fusion 700                                      | Support de servo cyclique : Fusion 700                                       | Supporto servo ciclico: Fusion 700                      |
| 19 | BLH-1728      | Aluminum servo horn set: Fusion 700                | Aluminium-Servohorn-Satz: Fusion 700                                  | Ensemble de renvois de commande de servo : Fusion 700                        | Set squadretta servo alluminio: Fusion 700              |
| 20 | SPMX-1079     | 4735 540kv Brushless motor                         | 4735 540kv bürstenloser Motor                                         | Moteur sans balai 4735 540 Kv                                                | Motore Brushless 4735 540 Kv                            |
| 21 | BLH-1672      | Motor mount frame stiffener: Fusion 700            | Rahmenversteifung Motorhalterung: Fusion 700                          | Raidisseur de cadre pour le support du moteur : Fusion 700                   | Rinforzo telaio supporto motore: Fusion 700             |
| 22 | BLH-1715      | Motor mount set: Fusion 700                        | Motorhalterungssatz: Fusion 700                                       | Ensemble support du moteur : Fusion 700                                      | Set supporto motore: Fusion 700                         |
| 23 | BLH-1692      | Ball Bearing m8 X 16 X 4                           | Kugellager m8 X 16 X 4                                                | Roulement à billes m8 X 16 X 4                                               | Cuscinetto a sfera m8 x 16 x 4                          |
| 24 | BLH-1667      | Pinion Gear 11 Tooth: Fusion 700                   | Ritzel 11 Zähne: Fusion 700                                           | Engrenage à pignons 11 dents : Fusion 700                                    | Pignone 11 denti: Fusion 700                            |
| 25 | BLH-1671      | Pinion gear 12 tooth: Fusion 700                   | Ritzel 12 Zähne: Fusion 700                                           | Engrenage à pignons 12 dents : Fusion 700                                    | Pignone 12 denti: Fusion 700                            |
| 26 | BLH-1661      | Main Rotor Hub: Fusion 700                         | Hauptrotornabe: Fusion 700                                            | Moyeu du rotor principal : Fusion 700                                        | Mozzo rotore principale: Fusion 700                     |
| 27 | BLH-1718      | Carbon fiber upper frame: Fusion 700               | Oberer Carbonfaser-Rahmen: Fusion 700                                 | Châssis principal en fibre de carbone : Fusion 700                           | Telaio superiore fibra di carbonio: Fusion 700          |
| 28 | BLH-1706      | Aluminum frame spacer: Fusion 700                  | Abstandshalter Aluminiumrahmen: Fusion 700                            | Entretoise de cadre en aluminium : Fusion 700                                | Distanziale telaio alluminio: Fusion 700                |
| 29 | BLH-1711      | Canopy mount set: Fusion 700                       | Kanzel-Montagesatz: Fusion 700                                        | Ensemble de support de verrière : Fusion 700                                 | Set supporti capottina: Fusion 700                      |
| 30 | BLH-1684      | ESC Tray: Fusion 700                               | Trägerplatte Geschwindigkeitsregler: Fusion 700                       | Plateau de variateur ESC : Fusion 700                                        | Vassoio ESC: Fusion 700                                 |
| 31 | BLH-1703      | Machined Main Gear 112t: Fusion 700                | Gefrästes Hauptgetriebe 112t: Fusion 700                              | Engrenage principal usiné 112 dents : Fusion 700                             | Ingranaggio principale lavorato 112T: Fusion 700        |
| 32 | BLH-1666      | Auto rotation hub assembly: Fusion 700             | Automatisch drehende Nabenbaugruppe: Fusion 700                       | Assemblage du moyeu à rotation automatique : Fusion 700                      | Gruppo mozzo autorotazione: Fusion 700                  |
| 33 | BLH-1685      | Sprague clutch: Fusion 700                         | Sprague-Kupplung: Fusion 700                                          | Embrayage Sprague : Fusion 700                                               | Frizione Sprague: Fusion 700                            |

| #  | Part #   | English                                               | Deutsch                                                   | Français                                                                               | Italiano                                                                |
|----|----------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 34 | BLH-1691 | Tail Rotor Pulley 88t: Fusion 700                     | Heckrotor-Riemenscheibe 88t: Fusion 700                   | Poulie de rotor d'empennage 88 dents : Fusion 700                                      | Puleggia rotore di coda 88T: Fusion 700                                 |
| 35 | BLH-1722 | Tail rotor drive belt: Fusion 700                     | Heckrotor-Antriebsriemen: Fusion 700                      | Courroie d'entraînement de rotor d'empennage : Fusion 700                              | Cinghia di trasmissione coda: Fusion 700                                |
| 36 | BLH-1689 | Tail drive belt alignment guide set: Fusion 700       | Ausrichthilfe für Heckantrieb: Fusion 700                 | Ensemble de guides d'alignement de la courroie d'entraînement d'empennage : Fusion 700 | Set guide allineamento cinghia di trasmissione coda: Fusion 700         |
| 37 | BLH-1682 | Main Rotor Blade Grip: Fusion 700                     | Blatthalter Hauptrotor: satz: Fusion 700                  | Poignée de la pale principale du rotor : Fusion 700                                    | Portapale rotore principale: Fusion 700                                 |
| 38 | BLH-1690 | Carbon fiber FC mounting tray: Fusion 700             | FC Carbon-Halterung: Fusion 700                           | Plateau de montage FC en fibre de carbone : Fusion 700                                 | Vassoio montaggio FC fibra carbonio: Fusion 700                         |
| 39 | BLH-1696 | Tail boom clamp: Fusion 700                           | Heckauslegerklemme: Fusion 700                            | Pince de poutre de queue : Fusion 700                                                  | Morsetto trave di coda: Fusion 700                                      |
| 40 | BLH-1688 | Aluminum tail boom: Fusion 700                        | Aluminium-Heckausleger: Fusion 700                        | Poutre de queue en aluminium : Fusion 700                                              | Trave di coda in alluminio: Fusion 700                                  |
| 41 | BLH-1712 | Tail rotor pushrod: Fusion 700                        | Heckrotorgestänge: Fusion 700                             | Barre de liaison du rotor d'empennage : Fusion 700                                     | Tiranteria rotore di coda: Fusion 700                                   |
| 42 | BLH-1669 | Aluminum tail case: Fusion 700                        | Aluminium-Heckgehäuse: Fusion 700                         | Boîtier de queue en aluminium : Fusion 700                                             | Cassa di coda in alluminio: Fusion 700                                  |
| 43 | BLH-1668 | Ball bearing, flanged M6 X 13 X 5                     | Kugellager, Flansch M6 X 13 X 5                           | Roulement à billes, bridé M6 X 13 X 5                                                  | Cuscinetto a sfere, flangiato M6 X 13 X 5                               |
| 44 | BLH-1673 | Tail drive pulley 18t: Fusion 700                     | Heckantriebsscheibe 18t: Fusion 700                       | Poulie d'entraînement d'empennage 18 dents : Fusion 700                                | Puleggia motrice coda 18T: Fusion 700                                   |
| 45 | BLH-1693 | Tail rotor hub: Fusion 700                            | Heckrotornabe: Fusion 700                                 | Moyeu du rotor d'empennage : Fusion 700                                                | Mozzo rotore di coda: Fusion 700                                        |
| 46 | BLH-1714 | Tail Rotor Damper set: Fusion 700                     | Heckrotor-Dämpfersatz: Fusion 700                         | Jeu d'amortisseurs du rotor d'empennage : Fusion 700                                   | Set smorzatore rotore di coda: Fusion 700                               |
| 47 | BLH-1675 | Pitch arm: Fusion 700                                 | Pitch-Arm: Fusion 700                                     | Bras d'inclinaison : Fusion 700                                                        | Braccio passo: Fusion 700                                               |
| 48 | BLH-1664 | Tail spindle: Fusion 700                              | Heckspindel: Fusion 700                                   | Axe de queue : Fusion 700                                                              | Mandrino di coda: Fusion 700                                            |
| 49 | BLH-1720 | Pitch slider assembly: Fusion 700                     | Schiebehülse-Baugruppe: Fusion 700                        | Assemblage du curseur d'inclinaison : Fusion 700                                       | Gruppo cursore passo: Fusion 700                                        |
| 50 | BLH-1687 | Pitch slider bellcrank: Fusion 700                    | Schiebehülse-Umlenkhebel: Fusion 700                      | Levier de renvoi de direction du curseur d'inclinaison : Fusion 700                    | Leva a squadra cursore passo: Fusion 700                                |
| 51 | BLH-1719 | Tail rotor grip set: Fusion 700                       | Heckrotor-Blättersatz: Fusion 700                         | Ensemble de pales du rotor d'empennage : Fusion 700                                    | Set portapale coda: Fusion 700                                          |
| 52 | BLH-1676 | Ball bearing m5 X 10 X 3                              | Kugellager m5 X 10 X 3                                    | Roulement à billes m5 X 10 X 3                                                         | Cuscinetto a sfera m5 x 10 x 3                                          |
| 53 | BLH-1717 | Thrust bearing set m5 X 10                            | Axiallagersatz m5 X 10                                    | Ensemble de paliers de butée m5 X 10                                                   | Set cuscinetti reggispinta m5 x 10                                      |
| 54 | BLH-1694 | Carbon fiber tail rotor blade set 105mm               | Carbon-Heckrotorblatt-Satz 105mm                          | Ensemble de pales de rotor d'empennage en fibre de carbone 105 mm                      | Set pale rotore di coda in fibra di carbonio 105 mm                     |
| 55 | BLH-1726 | Carbon fiber tail fin: Fusion 700                     | Carbonfaser-Seitenleitwerk: Fusion 700                    | Aileron d'empennage en fibre de carbone : Fusion 700                                   | Pinna di coda in fibra di carbonio: Fusion 700                          |
| 56 | BLH-1709 | Carbon fiber tail fin un-painted: Fusion 700 (option) | Kohlefaser-Seitenleitwerk unlackiert: Fusion 700 (Option) | Aileron d'empennage en fibre de carbone non peint : Fusion 700 (option)                | Pinna di coda in fibra di carbonio non verniciata: Fusion 700 (opzione) |
| 57 | BLH-1686 | Lower Carbon fiber frame: Fusion 700                  | Unterer Carbon-Rahmen: Fusion 700                         | Cadre inférieur en fibre de carbone : Fusion 700                                       | Telaio inferiore in fibra di carbonio: Fusion 700                       |
| 58 | BLH-1683 | Main Rotor Blade bolts: Fusion 700                    | Hauptrotorblattschrauben: Fusion 700                      | Boulons des pales du rotor principal : Fusion 700                                      | Bulloni pale rotore principale: Fusion 700                              |
| 59 | BLH-1699 | Aluminum tail servo mount: Fusion 700                 | Aluminium-Heckservohalterung: Fusion 700                  | Support de servo d'empennage en aluminium : Fusion 700                                 | Supporto servo coda alluminio: Fusion 700                               |
| 60 | BLH-1727 | lower main shaft bearing block: Fusion 700            | Unterer Hauptwellen-Lagerbock: Fusion 700                 | Bloc de palier d'arbre principal inférieur : Fusion 700                                | Blocco cuscinetto albero principale inferiore: Fusion 700               |
| 61 | BLH-1698 | Battery tray rails: Fusion 700                        | Schienen für Akkufach: Fusion 700                         | Rails du support de batterie : Fusion 700                                              | Binari vassoio batteria: Fusion 700                                     |
| 62 | BLH-1705 | Carbon fiber battery tray: Fusion 700                 | Carbon-Akkufach: Fusion 700                               | Support de batterie en fibre de carbone : Fusion 700                                   | Vassoio batteria in fibra di carbonio: Fusion 700                       |
| 63 | BLH-1697 | Landing gear mounts: Fusion 700                       | Fahrwerkhalterungen: Fusion 700                           | Supports du train d'atterrissage : Fusion 700                                          | Supporti carrello di atterraggio: Fusion 700                            |
| 64 | BLH-1670 | Landing gear white: Fusion 700                        | Fahrwerk weiß: Fusion 700                                 | Train d'atterrissage blanc : Fusion 700                                                | Carrello di atterraggio bianco: Fusion 700                              |

| #  | Part #   | English                                 | Deutsch                                          | Français                                                | Italiano                                           |
|----|----------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 65 | BLH-1674 | Foam Blade Holder                       | Schaumstoff-Blatthalter                          | Porte-pales en mousse                                   | Supporto pale in schiuma                           |
| 66 | BLH-1681 | Auto rotation clutch sleeve: Fusion 700 | Automatisch drehende Kupp-lungsmuffe: Fusion 700 | Manchon d'embrayage à rotation automatique : Fusion 700 | Manicotto frizione autorotazione: Fusion 700       |
| 67 | BLH-1723 | Pushrod support: Fusion 700             | Schubstangenhalterung: Fusion 700                | Support de la barre de liaison : Fusion 700             | Supporto asta di spinta: Fusion 700                |
| 68 | BLH-1677 | Carbon Fiber Main Rotor Blades 700mm    | Carbonfaser-Hauptrotorblätter 700mm              | Pales de rotor principal en fibre de carbone 700 mm     | Pale rotore principale in fibra di carbonio 700 mm |
| 69 | BLH-1716 | Feathering Shaft: Fusion 700            | Federwelle: Fusion 700                           | Arbre à empennage : Fusion 700                          | Albero incidenza: Fusion 700                       |
| 70 | BLH-1678 | Radial Ball Bearing M10x19x5            | Radial-Kugellager M10x19x5                       | Roulement à billes radial M10x19x5                      | Cuscinetto a sfere radiale M10x19x5                |
| 71 | BLH-1749 | Tail Shaft                              | Heckwelle                                        | Arbre d'empennage                                       | Albero coda                                        |
| 72 | BLH-1733 | Battery Straps                          | Akku-Klemmen                                     | Sangles de batterie                                     | Fascette batterie                                  |

## Recommended Components / Empfohlene Komponenten / Composants recommandés / Componenti raccomandati

| Part #    | English                                          | Deutsch                                              | Français                                                                | Italiano                                                      |
|-----------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| BLH-1700  | Painted canopy (option)                          | Lackierte Kanzel (Option)                            | Verrière peinte (option)                                                | Capottina verniciata (opzione)                                |
| BLH-1680  | Tail Drive Pulley 17t (option)                   | Heckantriebsriemenscheibe 17t (Option)               | Poulie d'entraînement d'empen-nage 17 dents (option)                    | Puleggia motrice coda 17T (op-zione)                          |
| BLH-1863  | Tail Drive Pulley 14t (option)                   | Heckantriebsriemenscheibe 14t (Option)               | Poulie d'entraînement d'empen-nage 14 dents (option)                    | Puleggia motrice coda 14T (op-zione)                          |
| BLH-2013  | Carbon Fiber Tail Rotor Blade Set 115mm (option) | Carbon Kohlefaser-Heckrotorblatt-satz 115mm (Option) | Ensemble de pales de rotor de queue en fibre de carbone 115 mm (option) | Set pale rotore di coda in fibra di carbonio 115 mm (opzione) |
| BLH-1713  | Landing Gear Black (option)                      | Fahrwerk Schwarz (Option)                            | Train d'atterrissage noir (option)                                      | Carrello di atterraggio nero (op-zione)                       |
| SPMX-1085 | Brushless Motor 4730-350kv 10p(option)           | Bürstenloser Motor 4730-350kv 10p (Option)           | Moteur sans balais 4730-350 kv 10p (option)                             | Motore Brushless 4730-350 Kv 10P (opzione)                    |

## Optional Parts / Optionale Bauteile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali

| Part #       | English                                                | Deutsch                                                        | Français                                                       | Italiano                                                   |
|--------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| SPM9745      | DSMX Remote Receiver                                   | DSMX Funkempfänger                                             | Récepteur à distance DSMX                                      | Ricevitore remoto DSMX                                     |
| SPMFC6350HX  | FC6350HX Helicopter FBL System                         | FC6350HX Hubschrauber mit FBL-System                           | Système FBL pour hélicoptère FC6350HX                          | Sistema per elicottero FBL FC6350HX                        |
| SPMR8200     | NX8 8 Ch DSMX Transmitter Only                         | Nur NX8 8-Kanal-DSMX-Sender                                    | Émetteur uniquement DSMX 8 canaux NX8                          | NX8 8 canali DSMX solo trasmit-tente                       |
| SPMSH6350    | H6350 U-T / H-S Heli Cyclic Servo                      | H6350 U-T/H-S Heli-Steuerservo                                 | Servo cyclique H6350 U-T / H-S Heli                            | Servo ciclico H6350 U-T / H-S elicottero                   |
| SPMSH6360    | H6360 M-T / U-S Heli servo                             | H6360 M-T/U-S Hubschrauber-Servo                               | Servo d'empennage H6360 M-T / U-S Heli                         | Servo elicottero H6360 M-T / U-S                           |
| SPMX-1091    | 5000mAh 6S 22.2V X2 100C Smart LiPo Battery: Dual IC5; | 5000mAh 6S 22.2V X2 100C Smart LiPo-Akku: Doppel-IC5;          | Batterie Li-Po Smart 5000 mAh 6S 22,2 V X2 100C : Double IC5 ; | Batteria LiPo Smart 5000 mAh 6S 22,2V X2 100C: Doppio IC5; |
| SPMXAE1120HV | Avian 120 Amp Brushless Smart ESC 6S - 12S             | Avian Bürstenloser 120-A-Smart-Geschwindigkeitsregler 6S - 12S | Variateur ESC Smart sans balais 120 A Avian 6S - 12S           | Avian 120 A Brushless Smart ESC 6S-12S                     |
| SPMXAE1200HV | Avian 200A HV Smart Brushless ESC 6S-14S               | Avian 200A HV bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler 6S-14S | Variateur ESC sans balais Avian 200A HV 6S-14S                 | Avian 200A HV Smart Brushless ESC 6S-14S                   |
| SPMXC2010    | Smart S2200 G2 AC Charger, 2x200                       | Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200                   | Chargeur c.a. Smart S2200 G2, 2 x 200                          | Caricabatterie Smart S2200 G2 AC2x200                      |



©2024 Horizon Hobby, LLC.

Blade, the Blade logo, Avian, IC5, EC5, DSM, DSM2, DSMX and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Updated 12/24

643429.2

BLH13075, BLH13075C, BLH13075HPC