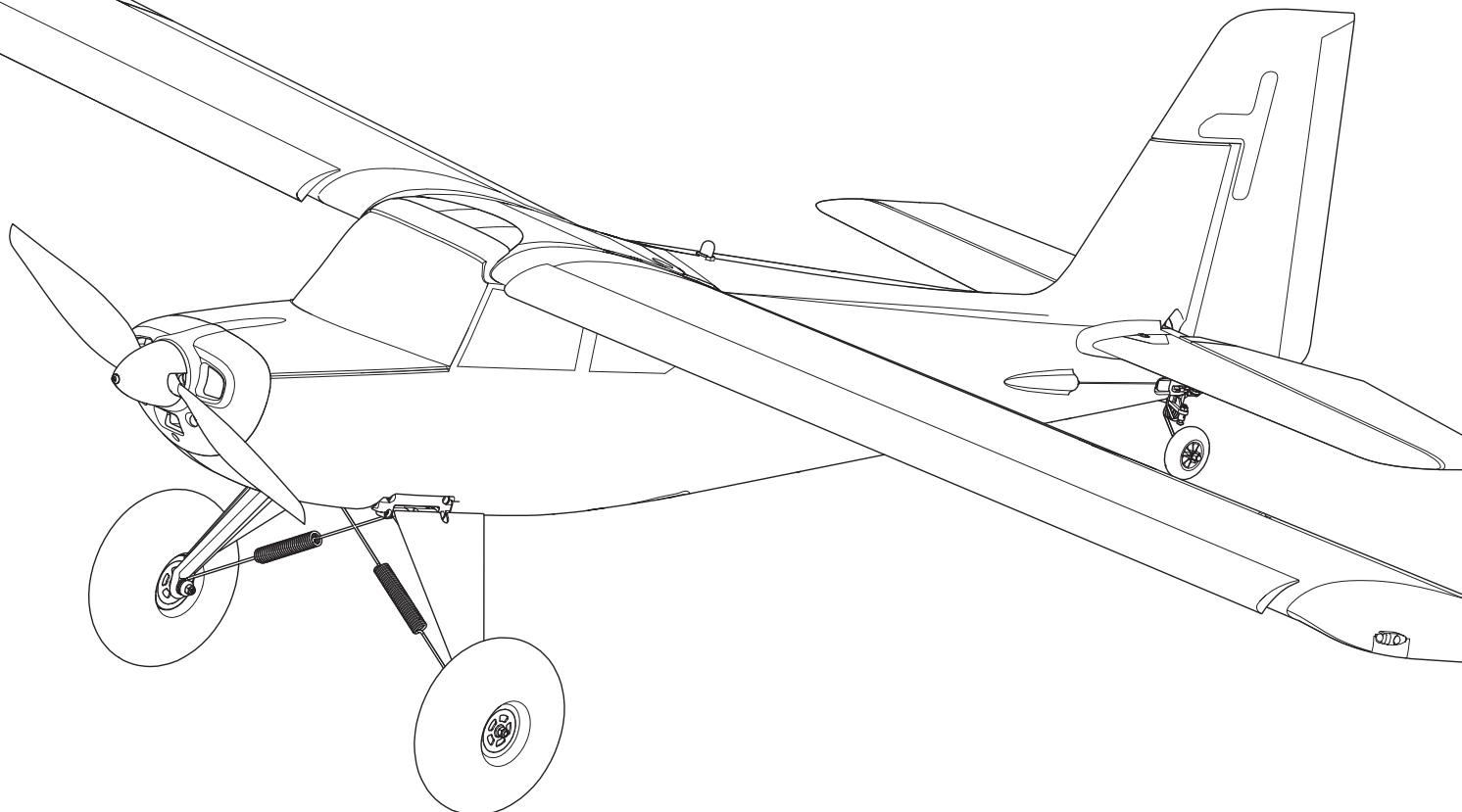




# Timber 1.5m

## 10-Year Anniversary Edition



### Instruction Manual Bedienungsanleitung Manuel d'utilisation Manuale di Istruzioni

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



## VVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) o [towerhobbies.com](http://towerhobbies.com) e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

## CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

**AVVERTENZA:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

**ATTENZIONE:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

**AVVISO:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di horizon hobby, llc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

**Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**

## Precauzioni e Avvertenze Sulla Sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.

 **ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI:** se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esclusivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

## Registrazione

Registra il tuo prodotto oggi stesso per unirti alla nostra mailing list e ricevere tutti gli aggiornamenti sui prodotti, le offerte e le novità E-flite.



## Indice

Precauzioni e Avvertenze Sulla Sicurezza.....	68
Registrazione.....	69
Utensili necessari.....	69
Configurazione manuale della trasmittente .....	71
Assemblaggio del modello .....	72
Installazione del ricevitore.....	75
Baricentro (CG) .....	75
Installare la batteria e armare l'ESC .....	75
Consigli generali per binding e failsafe.....	76
Connessione fra trasmittente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select.....	76
Assegnazione interruttore SAFE Select.....	77
Verifica della direzione delle superfici di controllo .....	78
Impostazione squadrette e bracci servi .....	79
Duale Rate (riduttori di corsa) e corsa dei comandi .....	79
Spegnimento per bassa tensione (LVC).....	80
Verificare il verso dei controlli AS3X+.....	80
Trimmaggio in volo .....	80
Inversione di spinta (Opzionale).....	81
Installazione ipersostentatori di bordo d'attacco dell'ala (Opzionale).....	81
Installazione (Opzionale) .....	82
Montaggio degli sci (opzionale) .....	83
Consigli per il volo e riparazioni.....	84
Dopo il volo.....	85
Manutenzione del gruppo propulsore .....	85
Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X+.....	86
Guida alla risoluzione dei problemi.....	86
Parti di ricambio .....	87
Parti consigliate .....	87
Parti opzionali .....	87
Elenco viteria .....	87
Garanzia .....	88
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti .....	88
Dichiarazione di conformità per l'Unione europea.....	89

## Specifiche

<b>Apertura alare</b>	1549 mm
<b>Lunghezza</b>	1054 mm
<b>Peso</b>	Senza batteria: 1590 g Con la batteria 4S 3200 mAh 30C consigliata: 1918 g

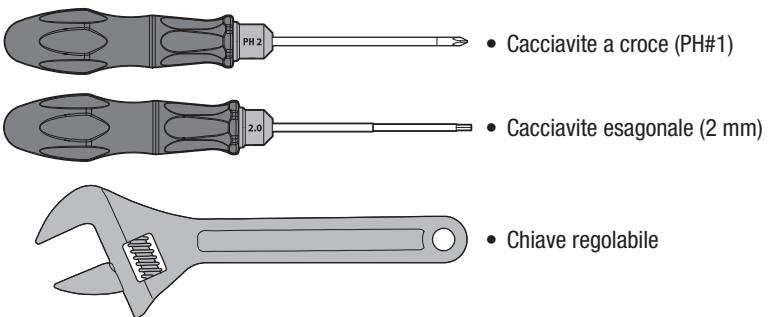
## Elementi inclusi

<b>Ricevitore</b>	AR631+ DSMX 6 Canali AS3X+ & SAFE (SPM-1031) (Solo BNF)
<b>ESC</b>	Avian 70 Ampere Smart Lite Brushless ESC, 3S-6S con connettore IC3 (SPMXAE70E)
<b>Motore</b>	3542-800 Kv Brushless 14 poli (SPM-1012)
<b>Servo</b>	(2) Alettoni: Servo sub-micro MG 9 g (SPMSA332) (1) Equilibratore: Servo sub-micro MG 9 g (SPMSA332) (1) Timone: Servo sub-micro MG 9 g (SPMSA332) (1) Flap destro: Servo sub-micro MG 9 g (SPMSA332) (1) Flap sinistro: Servo sub-micro MG 9 g (SPMSA332)

## Elementi consigliati

<b>Trasmittente</b>	Piena portata 5-7+ canali 2,4 GHz con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX
<b>Batteria</b>	3200 mAh 4S 14,8 V Smart LiPo 30C con connettore IC3
<b>Caricabatterie</b>	Smart Charger S1200 G2 CA; 1x200 W
<b>Ricevitore</b>	6+ canali (consigliato AR631+) (solo PNP)

## Utensili necessari



Colla cianoacrilica media per slat opzionali

## Tecnologia SAFE Select (BNF Basic)

La versione base di BNF di questo aereo include la tecnologia SAFE Select che può offrire un livello extra di protezione in volo. Utilizzare le seguenti istruzioni per rendere attivo il sistema SAFE Select e assegnarlo a uno switch. Quando abilitato, SAFE

Select impedisce all'aeroplano di effettuare operazioni bancarie o pitching oltre i limiti prestabiliti e l'autolivellamento automatico mantiene l'aereo in volo in posizione diritta e in piano quando gli alettoni, elevatore e stick del timone sono in posizione neutra.

SAFE Select è abilitato o disabilitato durante il processo di bind. Quando l'aereo è collegato con SAFE Select abilitato, è possibile assegnare un interruttore per passare

dalla modalità di selezione SAFE alla modalità AS3X+. La tecnologia AS3X+ rimane attiva senza limiti bancari o autolivellamento ogni volta che SAFE Select è disabilitato o OFF.

SAFE Select può essere configurato in tre modi:

- SAFE Select Off: sempre in modalità AS3X
- SAFE Select On-no switch assegnato: sempre in modalità SAFE Select
- SAFE Selezionare On con un interruttore assegnato: commuta tra la modalità di selezione SAFE e la modalità AS3X

## Configurazione automatica della trasmittente

Il ricevitore installato nel velivolo contiene un file di configurazione AS3X+/SAFE sviluppato appositamente per questo aereo. La funzione Smart Transmitter File (STF) consente di importare le impostazioni della trasmittente direttamente dal ricevitore, durante il binding.

### Per caricare il file Smart Transmitter Flight:

1. Accendere la trasmittente.
2. Creare un nuovo file di modello vuoto sulla trasmittente.
3. Accendere il ricevitore.
4. Premere il tasto di binding sul ricevitore.
5. Impostare la trasmittente in modalità di binding: il modello procede normalmente al binding.
6. Completato il binding, verrà visualizzata la schermata di download (vedi immagine a destra):
7. Selezionare **LOAD** (CARICA) per continuare.

Nella schermata (a destra) si avverte che il download sovrascrive tutte le impostazioni correnti del modello. Se si tratta di un nuovo modello vuoto, il file inserisce i parametri della trasmittente per il modello Timber 1.5m 10-Year Anniversary Edition nel modello attivo e lo rinomina (Timber 1.5m 10-Year Anniversary Edition).

**AVVISO:** confermando si annullano le impostazioni della trasmittente precedentemente salvate.

8. Premere **CONFIRM** (Conferma) per continuare.

Il file viene installato sulla trasmittente e le informazioni di telemetria vengono caricate automaticamente al termine del download. La radio torna alla schermata iniziale e viene visualizzato il nome del nuovo modello.

**La configurazione della trasmittente è completa e il velivolo è pronto al volo.**

## Note importanti

### Modalità di volo attive con sistema flap

Il file importato attiva le modalità di volo, impostandole sull'interruttore Flap (D). Cambia anche l'impostazione del Trim da Comune a Modalità volo. In questo modo è possibile regolare separatamente i trim di alettoni, elevatore e timone per ogni impostazione dei flap. Il trim in volo per tutti e tre gli assi è ora indipendente, rendendo possibile regolare con precisione il modello per ogni posizione dei flap.

### Trim per ognuna delle posizioni dell'interruttore della modalità di volo (D):

- POS 0: Trim su tutti e tre gli assi per flap su (normale)
- POS 1: Trim su tutti e tre gli assi per flap parziali (decollo)
- POS 2: Trim su tutti e tre gli assi per full flap (atterraggio)

### Timer di volo

Il file STF non imposta il timer di volo nella trasmittente. Il monitor della tensione avvisa la trasmittente quando la tensione della batteria scende appena al di sopra della tensione di attivazione della funzione di protezione LVC, segnalando che è ora di atterrare. L'avviso sulla trasmittente è impostato in modo che ci sia tempo per atterrare prima che l'ESC inizi ad andare in sovrattensione (impulso) al raggiungimento della LVC. Questo metodo tiene conto dello stile di volo e dell'uso dell'acceleratore ed è più preciso di un semplice timer.

Se non si utilizza l'STF, impostare un timer su 5 minuti quando si utilizza la batteria consigliata. Tenere sotto controllo l'utilizzo della batteria e regolare il timer dopo i primi voli per tenere conto del proprio stile di volo.

### Le trasmittenti supportate e i requisiti del firmware includono quanto segue

- Tutte le radio NX (con versione firmware 4.0.11+)
- iX14 (con app versione 2.0.9+)
- iX20 (con app versione 2.0.9+)
- Le radio iX12 e DX non supportano attualmente i trasferimenti Smart Transmitter File

### Smart Transmitter File

Il ricevitore contiene un file Smart Transmitter precaricato.

Versione RX: EFL-3352 (Versione firmware)

Vuoi caricare il file dal ricevitore?

SALTA	CARICA
-------	--------

### AVVISO

In questo modo si sovrascrivono tutte le impostazioni correnti del modello.

Se l'hardware del modello BNF è cambiato, il file del ricevitore potrebbe non funzionare correttamente.

Vuoi caricare il file dal ricevitore?

INDIETRO	CONFERMA
----------	----------

## Configurazione manuale della trasmittente

**IMPORTANTE:** dopo avere configurato il modello, ripetere sempre la procedura di binding tra trasmittente e ricevitore per regolare le posizioni di failsafe desiderate.

**È preferibile abilitare SAFE Select tramite il menu Forward Programming.**

La tecnologia SAFE Select può essere assegnata a un qualsiasi interruttore libero (posizione 2 o 3) che controlla un canale (5-9) sulla trasmittente. Per assegnare SAFE Select all'interruttore della trasmittente desiderato, vedere le istruzioni nella sezione corrispondente di questo manuale.

Per utilizzare il canale FLAP per attivare SAFE Select, è necessario impostare momentaneamente i valori su +100 e -100 e la velocità su 0 per assegnare l'interruttore SAFE nel menu dei sistemi flap. Riportare quindi i valori dei sistemi flap a quelli indicati nella configurazione della trasmittente. Per assegnare un'interruttore a SAFE Select, vedere le istruzioni nella sezione corrispondente di questo manuale.

Per il primo volo, impostare il timer di volo a 5 minuti se si usa una batteria 4S 3200 mAh. Regolare il tempo dopo il primo volo.

Impostazioni della telemetria	
Rx V : Min Rx V	4.2V
Smart ESC : Low Voltage Alarm	3.42V
Smart Battery : Startup Volt Minimum	4.0V
Conteggio poli motore	14

### Impostazione delle trasmittenti serie NX

- Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup (Impostazione sistema)** e premere di nuovo sulla rotella. Selezionare **YES (Sì)**.
- Andare in **Model Select (Scelta modello)** e scegliere **Add New Model (Aggiungi nuovo modello)** verso il fondo alla lista. Selezionare **Airplane Model Type (Tipo modello aeroplano)** scegliendo l'icona dell'aeroplano; poi selezionare **Create (Crea)**.
- Impostare **Model Name (Nome modello)**: inserire il nome da assegnare al file del modello.
- Andare su **Aircraft Type (Tipo aereo)** e scorrere fino alla selezione dell'ala, scegliere **Wing (Ala): 1 Ail 1 Flap Tail (Coda): Normale**
- Selezionare **Main Screen (Schermata principale)**, premere sulla rotella per entrare in **Function List (Lista funzioni)**.
- Andare nei menu **D/R (Dual Rate) ed Expo** per impostare **D/R ed Expo**.
- Impostare **Dual Rate ed Expo: Alettone**  
Impostare Interruttore: **Switch F**  
Impostare High Rates (Ratei alti): **100%**,  
**Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
- Impostare **Dual Rate ed Expo: Elevatore**  
Impostare Interruttore: **Switch C**  
High Rates (Ratei alti): **100%**,  
**Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
- Impostare **Dual Rate ed Expo: Timone**  
Impostare Interruttore: **Switch G**  
High Rates (Ratei alti): **100%**,  
**Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
- Impostare **Throttle Cut (Taglio gas)**; Interruttore: **Switch H**,  
**Posizione: -100%**
- Selezionare **Flap System (Sistema flap)**  
Impostare Interruttore: **Switch D**  
Impostare Flap: POS 0 : -100%, POS 1 : 0%, POS 2 : 100%  
Impostare Elev: POS 0 : 0%, POS 1 : 6%, POS 2 : 11%  
Impostare Speed (Velocità): **2,0**

### Dual Rate

Condurre i primi voli con i riduttori di corsa su **Low Rate (corsa corta)**. Per l'atterraggio, applicare **High Rate (corsa lunga)** all'equilibratore.

**AVVISO:** per garantire il corretto funzionamento della tecnologia AS3X, non ridurre le corse sotto il 50%. Se si desidera una minore deviazione dei comandi, regolare manualmente la posizione delle aste di comando sui bracci dei servo.

**AVVISO:** consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni se si verificano oscillazioni ad alta velocità.

### Esponenziale

Dopo i primi voli, è possibile regolare l'esponenziale nella trasmittente.

### Impostazione delle trasmittenti serie DX

- Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup (Impostazione sistema)** e premere di nuovo sulla rotella. Selezionare **YES (Sì)**.
- Andare in **Model Select (Scelta modello)** e scegliere **Add New Mode (Aggiungi nuovo modello)** in fondo alla lista. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello, selezionare **Create (Crea)**.
- Impostare **Model Type (Tipo di modello)**: Selezionare **Airplane Model Type (Tipo modello aeroplano)** scegliendo l'icona dell'aeroplano. Il sistema chiede di confermare il tipo di modello, i dati saranno resettati. Selezionare **YES (Sì)**.
- Impostare **Model Name (Nome modello)**: inserire il nome da assegnare al file del modello.
- Andare su **Aircraft Type (Tipo aereo)** e scorrere fino alla selezione dell'ala, scegliere **Wing (Ala): 1 Ail 1 Flap Tail (Coda): Normale**
- Selezionare **Main Screen (Schermata principale)**, premere sulla rotella per entrare in **Function List (Lista funzioni)**.
- Impostare **D/R (Dual Rate) ed Expo: Alettone**  
Impostare Interruttore: **Switch F**  
Impostare High Rates (Ratei alti): **100%**,  
**Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
- Impostare **D/R (Dual Rate) ed Expo: Elevatore**  
Impostare Interruttore: **Switch C**  
High Rates (Ratei alti): **100%**,  
**Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
- Impostare **D/R (Dual Rate) ed Expo: Timone**  
Impostare Interruttore: **Switch G**  
High Rates (Ratei alti): **100%**,  
**Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
- Impostare **Throttle Cut (Taglio gas)**; Interruttore: **Switch H**,  
**Posizione: -100%**
- Impostare **Flap**  
Impostare Interruttore: **Switch D**  
Impostare Flap: POS 0 : -100%, POS 1 : 0%, POS 2 : 100%  
Impostare Elev: POS 0 : 0%, POS 1 : 6%, POS 2 : 11%  
Impostare Speed (Velocità): **2,0**

## Configurazione delle trasmittenti serie iX

- Accendere la trasmittente e attendere che l'applicazione Spektrum AirWare si apra. Selezionare l'icona della penna arancione nell'angolo in alto a sinistra; il sistema chiede di poter spegnere la trasmissione RF. Selezionare **PROCEED (PROCEDI)**.
- Selezionare i tre punti nell'angolo in alto a destra nello schermo, poi selezionare **Add a New Mode (Aggiungi nuovo modello)**.
- Selezionare **Model Option (Opzione modello)**, scegliere **DEFAULT**, scegliere **Airplane (Aereo)**. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello ACRO; selezionare **Create (Crea)**.
- Selezionare l'ultimo modello della lista, chiamato **Acro**. Toccare la parola Acro e rinominare il file con un nome a scelta.
- Tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.
- Andare nel menu **Model Setup (Imposta modello)**. Selezionare **Aircraft Type (Tipo aeromodello)**. Il sistema chiede di poter spegnere la trasmissione RF. Selezionare **PROCEED (PROCEDI)**. Toccare lo schermo per selezionare l'ala. Selezionare **1 Ail 1 Flap**.
- Tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.

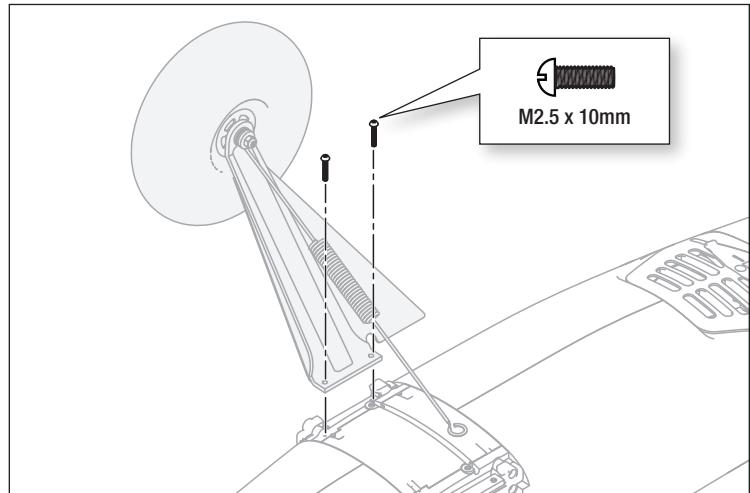
## Configurazione delle trasmittenti serie iX

- Andare nel menu **Model Adjust (Regola modello)**.
- Impostare **Dual Rate ed Expo**: Selezionare **Aileron (Alettone)**  
Impostare Interruttore: **Switch F**  
Impostare High Rates (Ratei alti): **100%**,  
**Expo 10% - Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
- Impostare **Dual Rate ed Expo**: Selezionare **Elevator (Equilibratore)**  
Impostare Interruttore: **Switch C**  
High Rates (Ratei alti): **100%**,  
**Expo 10% - Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
- Impostare **Dual Rate ed Expo**: **Timone**  
Impostare Interruttore: **Switch G**  
High Rates (Ratei alti): **100%**,  
**Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
- Selezionare **Flap System (Sistema flap)**  
Impostare Interruttore: **Switch D**  
Impostare Flap: POS 0 : -100%, POS 1 : 0%, POS 2 : 100%  
Impostare Elev: POS 0 : 0%, POS 1 : 6%, POS 2 : 11%  
Impostare Speed (Velocità): 2,0
- Impostare **Throttle Cut (Taglio gas)**; Interruttore: **Switch H**, Posizione: **-100%**

## Assemblaggio del modello

### Montaggio del carrello di atterraggio

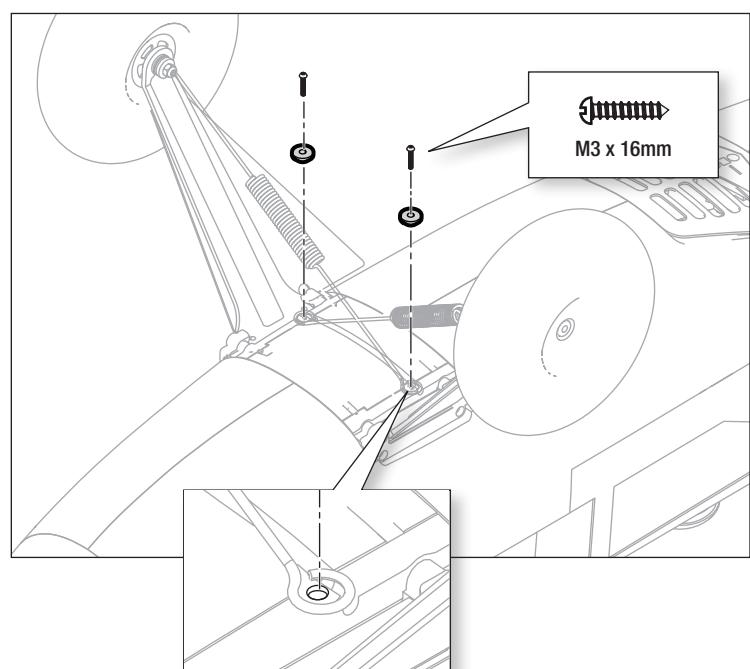
- Inserire il carrello di sinistra nella tasca sul lato della fusoliera, come mostrato. Le gambe del carrello vanno fissate sul blocco in alluminio pivotante nella tasca.
- Avvitare due viti M2.5 x 10 mm in dotazione attraverso il supporto del carrello di atterraggio nei fori filettati nel blocco di rotazione in alluminio.
- Ripetere la procedura per montare il carrello di destra.



### Montaggio dei gruppi molla sulla fusoliera

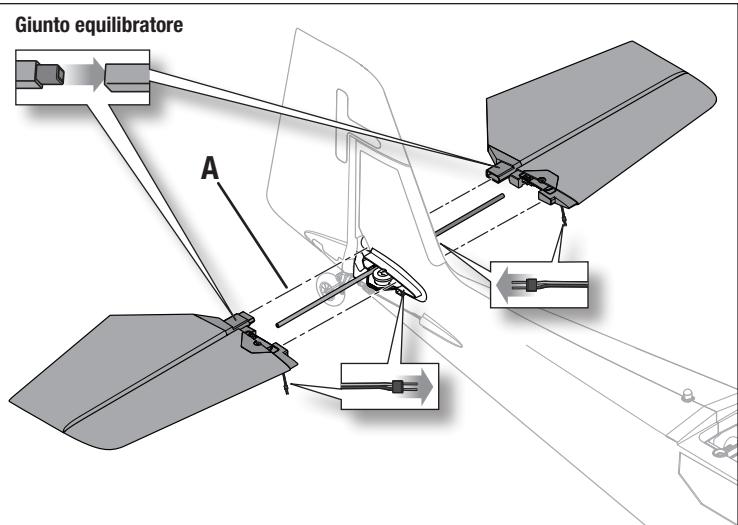
Le molle del carrello vanno montate sulla staffa in plastica nella fusoliera tra le gambe del carrello di atterraggio.

- Allineare l'estremità a cappio della molla con il foro di montaggio nella fusoliera.
- Installare le due viti autofilettanti M3 x 16 mm e due rondelle a gradini in ottone 3 x 6 x 10 mm per fissare in posizione le molle del carrello di atterraggio.



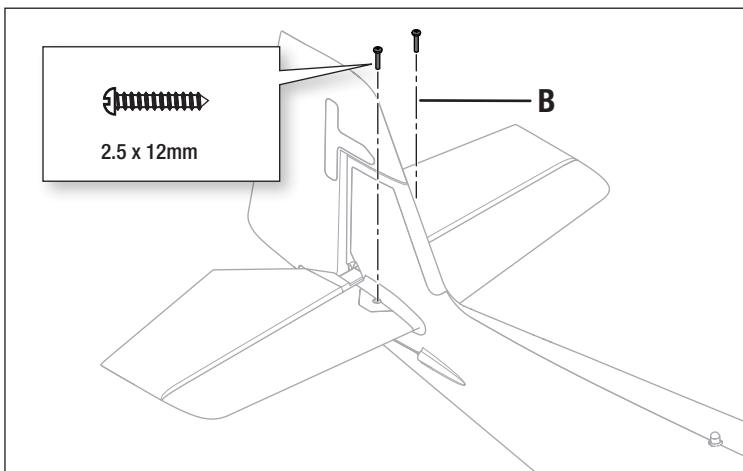
## Giunti per stabilizzatori leggeri e pesanti

Il Timber 1.5m 10-Year Anniversary Edition include due giunti per gli stabilizzatori; uno leggero in materiale composito e uno pesante in acciaio. Per un volo tranquillo e la massima stabilità generale, utilizzare il giunto leggero per posizionare il baricentro (CG) sul davanti rispetto all'intervallo consigliato.



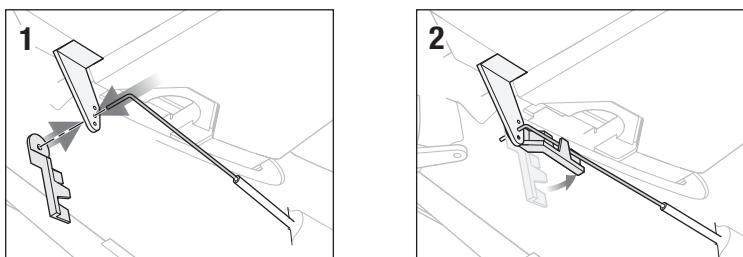
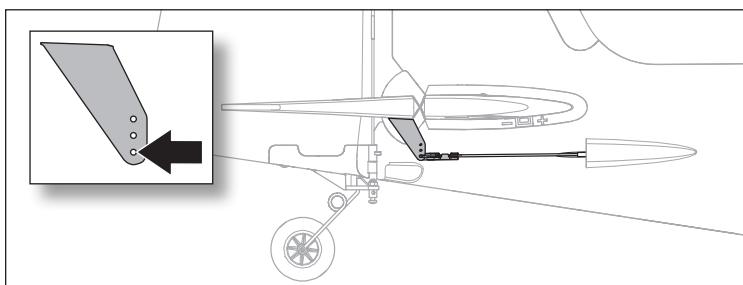
## Montaggio dello stabilizzatore orizzontale

1. Far scorrere il giunto dello stabilizzatore orizzontale (A) nel foro sul retro della fusoliera.
2. Montare le metà (sinistra e destra) dello stabilizzatore orizzontale, come mostrato. Assicurarsi che le squadrette di controllo siano rivolte verso il basso e che il giunto dell'equilibratore si completamente innestato.
3. Fissare le due metà dello stabilizzatore orizzontale in sede con le due viti autofilettanti da 2,5 x 12 mm incluse (B).



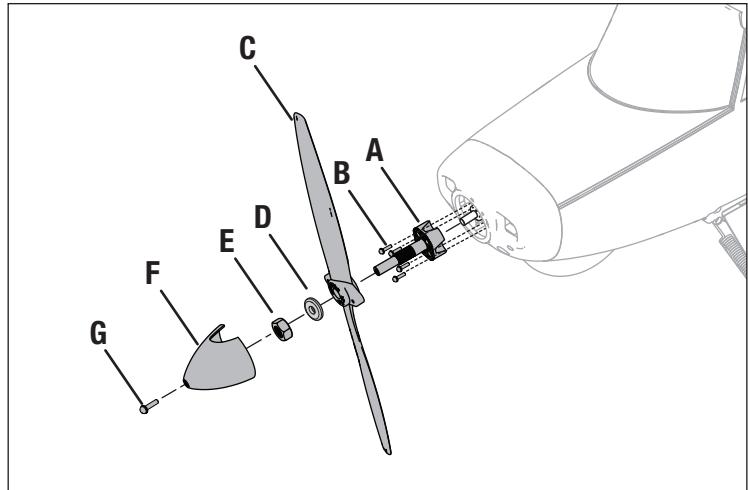
## Installazione del fermo dell'asta di comando dell'equilibratore

1. Inserire l'asta di comando nel foro esterno della squadretta, quindi nel foro del fermo dell'asta.
2. Ruotare il fermo dell'asta di comando e premerlo in sede sull'asta di comando fino a farlo scattare in posizione.



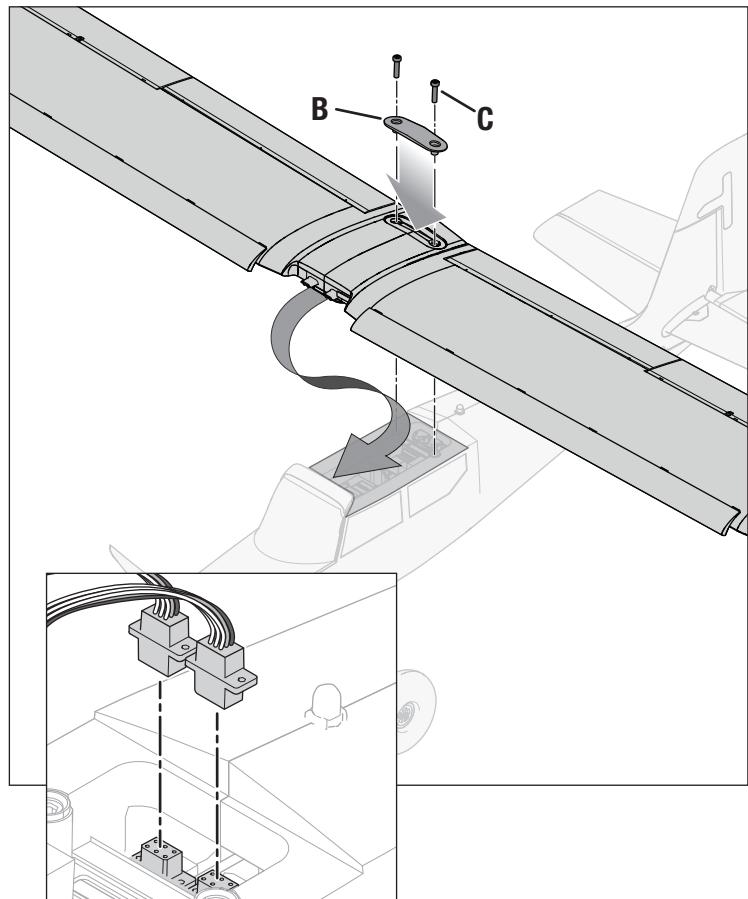
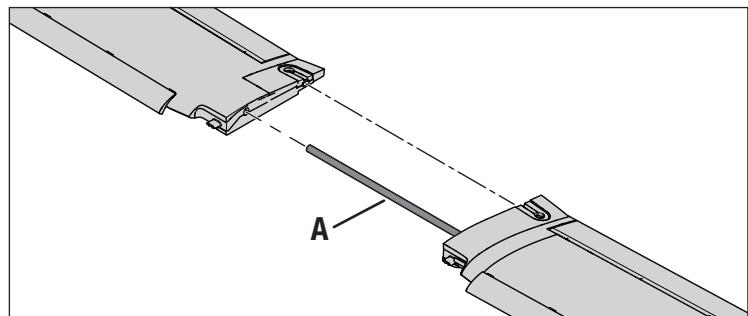
## Montaggio dell'elica

1. Far scorrere l'adattatore dell'elica (A) sull'albero motore e fissarlo utilizzando le quattro viti M2,5 x 8 mm (B). Serrare le viti con una chiave esagonale da 2 mm.
2. Far scorrere l'elica (C), la rondella dell'elica (D) e il dado dell'elica M6 (E) sull'adattatore dell'elica.
3. Serrare il dado dell'elica con una chiave regolabile.
4. Inserire l'ogiva (F) sull'albero dell'elica.
5. Fissare l'ogiva con la vite dell'ogiva M3 x 8 (G).



## Montaggio dell'ala

1. Inserire nella semiala sinistra la baionetta da 10 x 600 mm (A), poi far scivolare la semiala destra e quella sinistra fino a congiungerle, come mostrato.
2. Posizionare la staffa in plastica per i bulloni ad alette (B), prestando attenzione al corretto orientamento.
- CONSIGLIO:** se è necessario rimuovere l'ala dall'aereo durante il trasporto o lo stoccaggio, è possibile separare i pannelli alari e riporre il tubo alare nella clip di stoccaggio tra i connettori del motore dentro la fusoliera. Quando si inserisce la baionetta nella clip, prestare attenzione a non danneggiare il cablaggio della fusoliera.
3. Inserire i connettori dei servo alari nelle prese della fusoliera.
4. Allineare l'ala con la fusoliera e fissarla con i bulloni ad alette in nylon M6 x 30 mm forniti in dotazione (A).



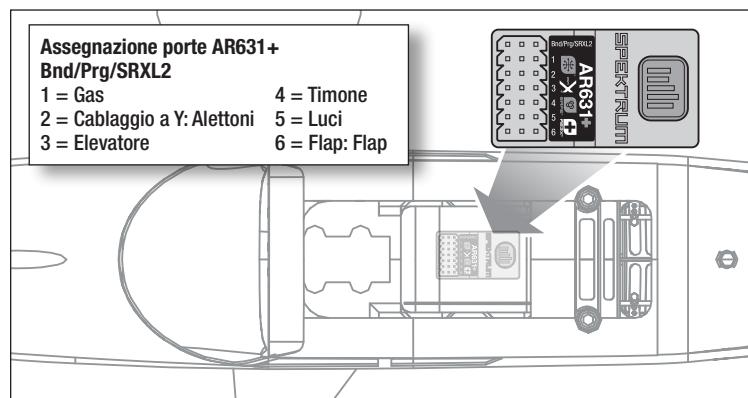
## Installazione del ricevitore

Per questo modello si consiglia il ricevitore Spektrum AR631+. Se si sceglie di installare un ricevitore diverso, assicurarsi che si tratti di un modello a piena portata con almeno 6 canali. Fare riferimento al manuale del ricevitore in uso per le istruzioni di installazione e uso.

### Installazione del ricevitore AR631+

1. Montare il ricevitore parallelamente alla lunghezza della fusoliera come mostrato. Usare nastro biadesivo per fissarlo.
2. Collegare le superfici di controllo con le rispettive porte sul ricevitore come indicato in tabella.

**ATTENZIONE:** l'installazione errata del ricevitore può causare perdita di controllo e schianto al suolo.



## Baricentro (CG)

**AVVERTENZA:** montare la batteria, ma senza collegarla all'ESC, quando si procede alla verifica della posizione del CG. Si corre altrimenti il rischio di incorrere in lesioni personali.

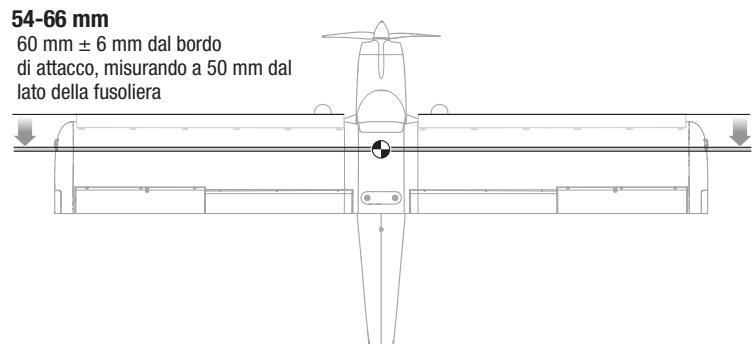
Il CG deve trovarsi entro un intervallo di  $60 \text{ mm} \pm 6 \text{ mm}$  dal bordo d'attacco, misurando a 50 mm dal lato della fusoliera. La posizione del CG viene determinata dopo aver installato la batteria 4S 3200 mAh LiPo consigliata (SPMX32004S30).

La posizione del CG viene regolata spostando la batteria avanti o indietro nel vano batteria.

Una tasca sotto lo stabilizzatore orizzontale nella parte posteriore della fusoliera offre spazio per la zavorra di coda. Sono inclusi due pesi metallici da 18 g e un pezzo di nastro adesivo da 54x14 mm. Coprire i pesi con il nastro dopo averli incollati in posizione.

### 54-66 mm

$60 \text{ mm} \pm 6 \text{ mm}$  dal bordo di attacco, misurando a 50 mm dal lato della fusoliera



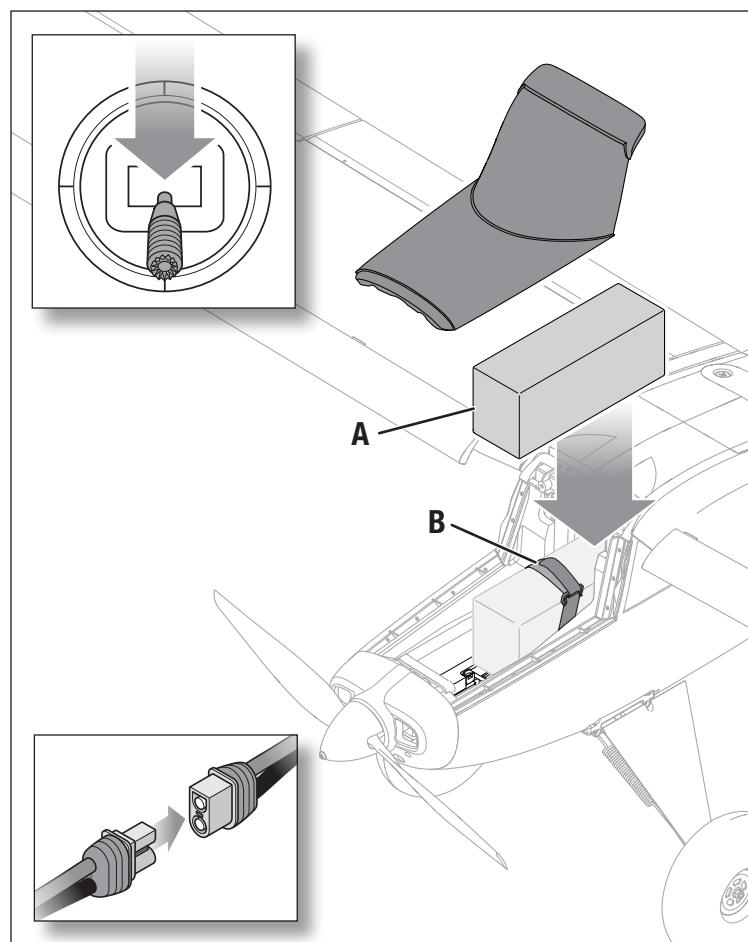
## Installare la batteria e armare l'ESC

Consigliamo la batteria Spektrum 4S 3200 mAh 30C con connettore IC3 (SPMX32004S30). In caso di utilizzo di una batteria diversa, assicurarsi che questa abbia capacità, dimensioni e peso analoghi. Assicurarsi sempre che il baricentro (CG) si trovi nel punto indicato, qualunque sia la batteria scelta.

**ATTENZIONE:** Tenere sempre le mani lontane dall'elica. Quando armato, il motore farà girare l'elica in risposta a qualsiasi movimento dell'acceleratore.

1. Abbassare il comando del motore portandolo completamente in basso. Accendere la trasmittente e attendere 5 secondi.
2. Aprire lo sportello della batteria.
3. Per una maggiore sicurezza, si consiglia di applicare il lato ad asola (lato morbido) della fascetta a strappo opzionale sul fondo della batteria e il lato a uncino al supporto porta batteria.
4. Installare la batteria completamente carica (A) al centro del vano batteria come mostrato. Posizionare la batteria avanti o indietro in modo da ottenere il CG desiderato. Fissare usando le fascette a strappo (B).
5. Collegare la batteria all'ESC.
6. Tenere l'aeromodello immobile, dritto e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizializzerà.
  - L'ESC Avian Smart Lite emette un singolo ogni due secondi fino a quando il ricevitore non si inizializza, per poi emettere 3 o 4 toni in rapida successione a indicare il numero delle celle della batteria e un tono doppio che segnala che l'inizializzazione è completa.
  - Un LED si accende sul ricevitore una volta completata l'inizializzazione.
7. Rimontare lo sportello della batteria.

Se l'ESC emette un bip continuo una volta inizializzato il ricevitore, ricaricare o sostituire la batteria.



## Consigli generali per binding e failsafe

- Il ricevitore incluso è stato programmato specificamente per questo aeromodello. In caso di sostituzione del ricevitore, consultare il manuale del ricevitore per impostarlo correttamente.
- Tenersi lontani da grandi oggetti metallici durante il binding.
- Non puntare l'antenna della trasmittente direttamente al ricevitore durante la connessione.
- Il LED rosso sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente quando il ricevitore entra in modalità di binding.

- Una volta collegato, il ricevitore mantiene le impostazioni di binding per la trasmittente a cui è stato associato fino a quando non si ripete al procedura di binding.
- Il failsafe si attiva se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmittente. Il failsafe sposta il canale del gas in posizione di gas basso. I canali di rollio e beccheggio si muovono per stabilizzare il modello in una virata discendente.
- In caso di problemi, consultare la guida alla risoluzione dei problemi o, se necessario, contattare il servizio di assistenza di Horizon Hobby.

## Connessione fra trasmittente e ricevente / Comutare ON e OFF il SAFE Select

La versione BNF Basic di questo modello include la tecnologia SAFE Select, che consente di scegliere il livello di protezione dell'inviluppo di volo. La modalità SAFE permette di impostare limiti di angolo e il ritorno automatico al volo livellato. La modalità AS3X+ fornisce al pilota una risposta diretta agli stick di comando. SAFE Select viene abilitato o disattivato durante il processo di binding. Con SAFE Select disabilitato l'aereo è sempre in modalità AS3X+. Con SAFE Select abilitato l'aereo è sempre in modalità SAFE Select, oppure è possibile assegnare un interruttore per passare tra le modalità SAFE Select e AS3X+.

Grazie alla tecnologia SAFE Select, questo modello può dunque essere impostato in modalità SAFE non disinseribile, in modalità AS3X+ non disinseribile oppure è possibile assegnare a un interruttore la commutazione tra una modalità e l'altra.

**IMPORTANTE:** prima del binding, leggere in questo manuale la sezione relativa alle impostazioni della trasmittente e seguire la relativa tabella per programmare la trasmittente in modo corretto per questo modello.

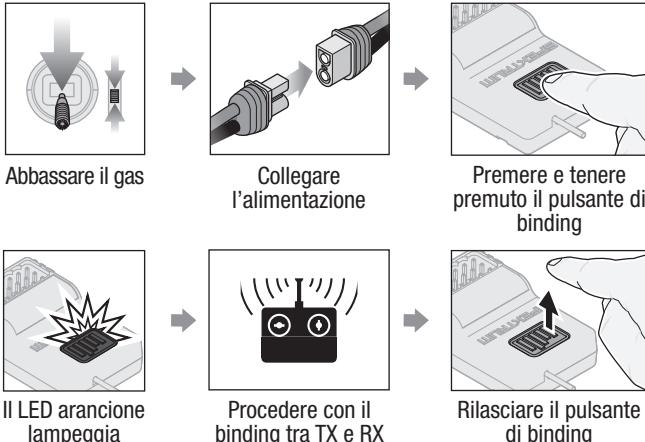
**IMPORTANTE:** spostare i comandi di volo della trasmittente (timone, equilibratori e alettoni) e il trim del gas in posizione neutra. Spostare il gas in basso prima e durante il binding.

Per completare la procedura di binding e SAFE Select, è possibile utilizzare il pulsante di binding sul ricevitore o il connettore di binding convenzionale.

**SAFE Select può essere attivato tramite il menu Forward Programming.**

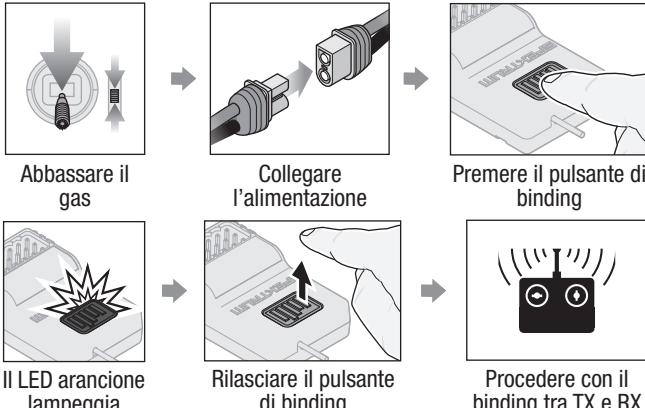
### Uso del pulsante di binding...

#### SAFE Select attivato



**SAFE SELECT ATTIVATO:** le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

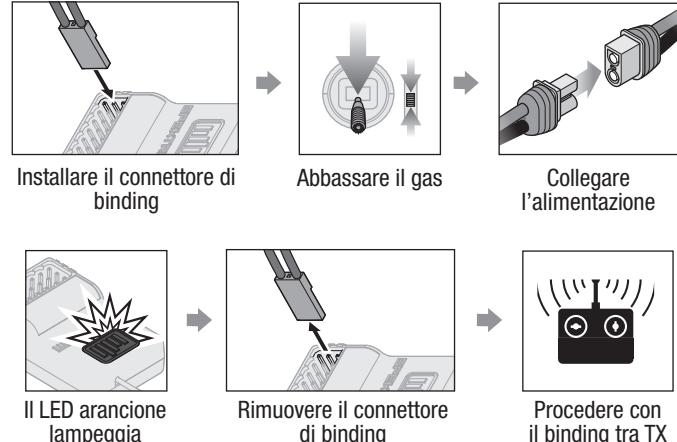
#### SAFE Select disattivato



**SAFE SELECT DISATTIVATO:** le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

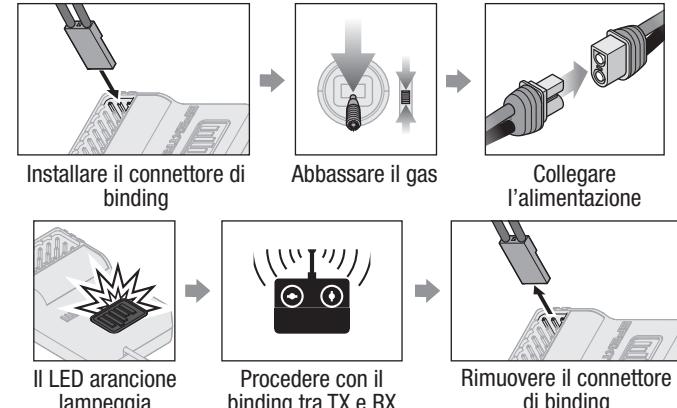
### Rimuovere il connettore di binding...

#### SAFE Select attivato



**SAFE SELECT ATTIVATO:** le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

#### SAFE Select disattivato



**SAFE SELECT DISATTIVATO:** le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

## Differenze tra le modalità SAFE e AS3X

Questa sezione è in linea di massima accurata, ma non tiene conto della velocità di volo, del livello di carica della batteria e di molti altri fattori limitanti.

	SAFE Select	AS3X
Input di comando	Stick di comando a punto neutro	Il velivolo torna automaticamente in volo livellato
	Applicazione minima dei comandi	Il velivolo applica angoli moderati di rollio e beccheggio e mantiene l'assetto
	Piena applicazione dei comandi	Il velivolo si inclina od oscilla ai limiti predeterminati mantenendo l'assetto

## Assegnazione interruttore SAFE Select

Assegnare SAFE Select a qualsiasi interruttore aperto (posizione 2 o 3) sulla trasmittente. In questo modo è possibile abilitare o disabilitare la tecnologia durante il volo.

**IMPORTANTE:** prima di assegnare l'interruttore, accertarsi che la corsa su quel canale sia al 100% in entrambe le direzioni e che alettone, equilibratore, timone e manetta siano tutti su rateo alto con corsa impostata al 100%. Disattivare il mantenimento gas.

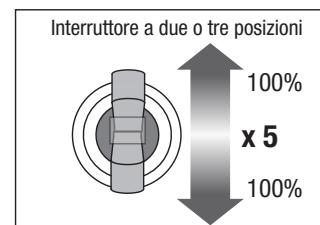
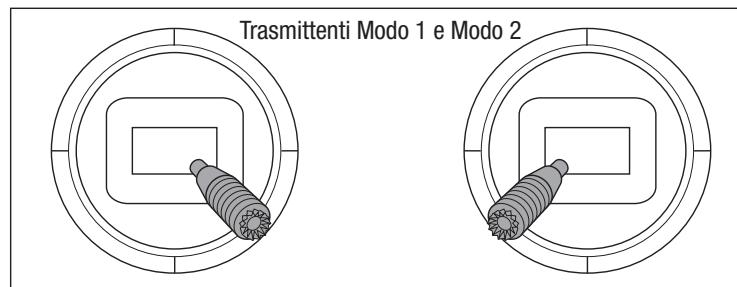
**ATTENZIONE:** tenersi ben lontani dall'elica e assicurarsi che il velivolo sia trattenuto saldamente in caso di attivazione accidentale del gas.

### Assegnazione di un interruttore

1. Collegare la trasmittente al velivolo per attivare SAFE Select. Questo permetterà l'assegnazione di SAFE Select a un interruttore.
2. Tenere entrambi gli stick della trasmittente in basso e verso l'interno mentre si commuta l'interruttore scelto per 5 volte (1 commutazione = corsa completa in su e giù) per assegnare quell'interruttore. Le superfici di controllo del velivolo si muoveranno, indicando che l'interruttore è stato assegnato.

Ripetere la procedura per assegnare un interruttore diverso o per deselectonare l'interruttore corrente.

**CONSIGLIO:** SAFE Select può essere assegnato a uno qualunque dei canali 5-9 non ancora assegnati.



## Verifica della direzione delle superfici di controllo

Accendere la trasmittente e collegare la batteria. Usare la trasmittente per azionare i comandi di alettoni, equilibratore e timone. Verificare il movimento delle superfici di controllo guardando il velivolo dal retro.

### Equilibratore

1. Tirare a sé lo stick dell'equilibratore. Gli equilibratori devono muoversi verso l'alto, manovra che induce beccheggio verso l'alto.
2. Spingere lo stick dell'equilibratore in avanti. Gli equilibratori devono muoversi verso il basso, manovra che induce beccheggio verso il basso.

### Alettoni

1. Muovere lo stick degli alettoni a sinistra. L'alettone di sinistra deve muoversi verso l'alto e quello di destra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a sinistra.
2. Muovere lo stick degli alettoni a destra. L'alettone destro deve muoversi verso l'alto e quello di sinistra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a destra.

### Timone

1. Muovere lo stick del timone a sinistra. Il timone deve spostarsi a sinistra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a sinistra.
2. Spostare lo stick del timone a destra. Il timone deve spostarsi a destra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a destra.

### Flap

1. Portare l'interruttore di comando dei flap nella posizione flap parziali.
2. Verificare che i flap alari si muovano verso il basso.
3. Portare l'interruttore di controllo dei flap nella posizione full flap.
4. Verificare che i flap scendano ulteriormente rispetto al passaggio due.

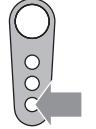
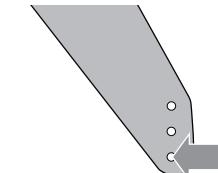
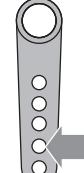
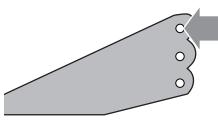
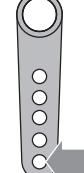
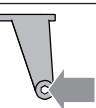
	Comando trasmittente	Risposta della superficie di controllo (visto da dietro)
Elevatori		
Alettoni		
Timone		
Flap	Flap parziali	
	Full flap	

## Impostazione squadrette e bracci servi

La tabella qui a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e i bracci dei servi. Prima di fare cambiamenti, far volare l'aereo con questa impostazione.

**AVVISO:** se si cambiano le corse dei comandi rispetto alle impostazioni di fabbrica, è necessario modificare anche i valori di sensibilità sulla ricevente AR631+. Per fare queste regolazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente Spektrum AR631+.

Dopo aver volato, potrebbe essere necessario regolare la posizione dei rinvii per avere la risposta ai comandi desiderata. Si veda la tabella qui a destra.

Impostazioni di fabbrica	Squadrette di controllo	Bracci dei servo
<b>Alettone</b>		Non accessibile
<b>Elevatore</b>		
<b>Timone</b>		
<b>Corsa Flap</b>		Non accessibile

## Duale Rate (riduttori di corsa) e corsa dei comandi

Programmare la trasmittente per impostare i ratei e le corse dei comandi in funzione al proprio livello di esperienza. Tali valori sono stati verificati e sono un buon punto di partenza per volare con successo sin dalla prima volta.

Una volta presa sufficiente dimestichezza, è possibile personalizzare i valori per ottenere la risposta ai comandi desiderata.

	Riduttore basso	Riduttore alto
<b>Alettone</b>	$\blacktriangle = 30 \text{ mm}$ $\blacktriangledown = 26 \text{ mm}$	$\blacktriangle = 40 \text{ mm}$ $\blacktriangledown = 36 \text{ mm}$
<b>Elevatore</b>	$\blacktriangle = 12 \text{ mm}$ $\blacktriangledown = 12 \text{ mm}$	$\blacktriangle = 25 \text{ mm}$ $\blacktriangledown = 25 \text{ mm}$
<b>Timone</b>	$\blacktriangleright = 16 \text{ mm}$ $\blacktriangleleft = 16 \text{ mm}$	$\blacktriangleright = 23 \text{ mm}$ $\blacktriangleleft = 23 \text{ mm}$
<b>Corsa flap</b>	Parziale $\blacktriangledown = 20 \text{ mm}$	Pieno $\blacktriangledown = 35 \text{ mm}$

## Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se si scarica una batteria LiPo al di sotto di 3 V per cella, in seguito non riuscirà più a mantenere la carica. Per proteggere la batteria di bordo dalla sovraccarica questo modello adotta il sistema LVC che toglie alimentazione al motore qualora la tensione della batteria scendesse troppo. Considerando che una parte dell'energia contenuta nella batteria serve ad alimentare il sistema di controllo del modello.

Quando il regime del motore scende e sale velocente vuol dire che il sistema LVC avvisa che la tensione della batteria è scesa sotto il livello minimo, quindi bisogna atterrare nel modo più rapido e sicuro possibile.

Scollegare sempre e togliere le batterie LiPo dall'aereo dopo ogni volo. Prima di riportarle bisogna caricarle a metà, verificando che ogni cella non scenda sotto i 3V. Se non si scollegano le batterie LiPo dal regolatore, si scaricano lentamente fino alla scarica completa, danneggiandosi.

Per i primi voli impostare il timer del trasmettitore o di un altro contatempo, a 4 minuti. Nei voli successivi si aumenterà o diminuirà questo tempo basandosi su quanto rilevato nei primi voli del modello.

**AVISO:** continuare a volare dopo l'avviso LVC potrebbe danneggiare le batterie.

## Verificare il verso dei controlli AS3X+

Questa prova serve per assicurarsi che il sistema AS3X+ funzioni correttamente. Prima di fare questa prova, montare l'aereo e connettere (bind) la trasmittente con la ricevente.

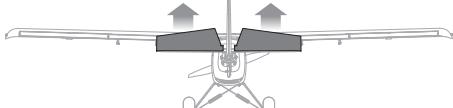
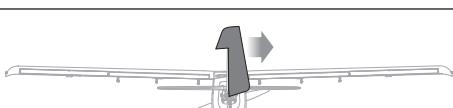
1. Attivare il sistema AS3X+ alzando il comando motore oltre il 25% e poi abbassandolo completamente.

**ATTENZIONE:** tenere parti del corpo, capelli e lembi di vestiario non aderente lontani dall'elica, per evitare che possano impigliarsi.

2. Muovere l'aereo come indicato per accertarsi che le superfici di controllo si muovano come indicato nell'illustrazione. Se le superfici di controllo non dovessero rispondere nel modo indicato, non fare volare l'aereo. Per maggiori informazioni si vedano le istruzioni della ricevente.

Quando il sistema AS3X+ è attivo, le superfici di controllo dell'aereo si muovono rapidamente. Questo è normale. L'AS3X resterà attivo finché non si scollega la batteria.

A causa dei diversi effetti di coppia, portanza e resistenza aerodinamica, alcuni modelli richiedono variazioni di trim in base alle variazioni impostazioni di velocità e gas. I mix sono precaricati nel ricevitore per compensare questi cambiamenti. I mix diventano attivi la prima volta che la manetta viene alzata oltre il 25%. Le superfici di controllo possono risultare leggermente sfalsate alle diverse impostazioni del gas quando la manetta viene alzata per la prima volta. Il trimaggio del modello in volo andrebbe condotto all'80-100% del gas per ottenere i migliori risultati.

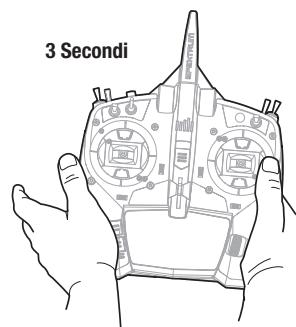
	Movimento degli aerei	Reazione AS3X+
Equilibratore		
		
Alettone		
		
Timone		
		

## Trimmaggio in volo

Durante il primo volo, tridare l'aeromodello per ottenere un volo livellato con manetta a 80/100% manetta e flap su. Applicare lievi correzioni ai trim tramite i relativi interruttori della trasmittente per ottenere una traiettoria rettilinea.

Dopo aver corretto il trim, non toccare gli stick per 3 secondi. In questo modo il ricevitore memorizza le correzioni impostate per ottimizzare le prestazioni della tecnologia AS3X+.

Se questa procedura viene omessa, le prestazioni di volo ne risentono.



## Inversione di spinta (Opzionale)

Il regolatore Smart Lite ESC Avian del modello include la funzione di inversione della spinta, ma questa deve essere abilitata affinché possa funzionare. L'inversione della spinta è utile nelle manovre a terra e per ridurre il rullaggio dopo l'atterraggio. Agendo sull'interruttore designato si inverte la rotazione del motore, ma la manetta continua a controllarne la velocità.

**AVVERTENZA:** non provare mai a usare l'inversione di spinta in volo. Applicare l'inversione di spinta mentre si è in volo causerà perdita di controllo con rischio di schianto al suolo. i danni dovuti a impatto col suolo non sono coperti dalla garanzia.

**IMPORTANTE:** il motore assorbe più corrente ruotando al contrario perché l'elica diventa meno efficiente e genera più resistenza. Questo può ridurre l'autonomia di volo.

**IMPORTANTE:** l'inversione di spinta richiede un ricevitore Spektrum con Smart Throttle (per esempio i modelli AR637TA+ e AR631+) e una trasmittente Spektrum con almeno 7 canali. L'ESC Avian è retrocompatibile con i ricevitori convenzionali (segnaletica di uscita PWM), ma le funzioni di inversione di spinta sono disponibili solo con la tecnologia Smart Throttle.

### Impostazione dell'inversione di spinta

#### Trasmittente

Sulla trasmittente, selezionare un canale aperto (non in uso) e assegnarlo a un interruttore aperto. Utilizzare un canale diverso per l'inversione di spinta e per SAFE Select. L'inversione del motore è assegnata di default nello Smart ESC ad Aux 2/ Canale 7. Se SAFE Select e l'ESC sono assegnati allo stesso canale, il motore invertirà la rotazione in volo.

**AVVERTENZA:** non assegnare l'inversione di spinta e SAFE Select allo stesso canale. In caso contrario, premendo l'interruttore per abilitare SAFE Select in volo si attiva anche l'inversione della spinta, con conseguente schianto al suolo.

#### ESC

Impostare la trasmittente secondo la tabella di configurazione e associare trasmittente e aeromodello. Il modello deve essere acceso e associato alla trasmittente perché sia possibile accedere alla programmazione dello Smart ESC.

In alternativa, è possibile programmare l'ESC con lo Smart ESC Programming Box (SPMXCA200, opzionale, non incluso).

## Installazione ipersostentatori di bordo d'attacco dell'ala (Opzionale)

### Adesivi necessari

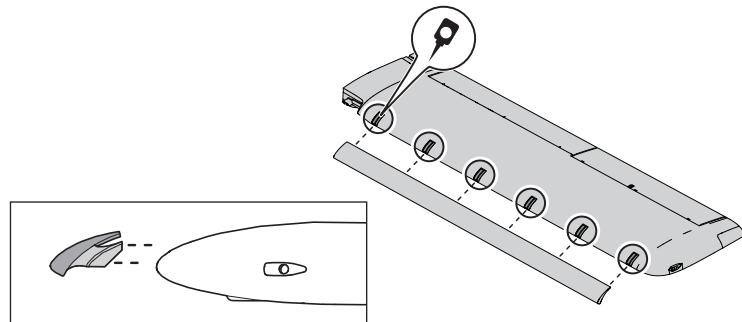
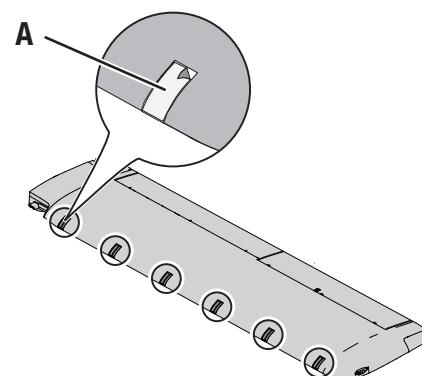


Gli slat sono utili per le prestazioni STOL, ma possono ridurre l'autorità di rollio e le prestazioni in volo invertito.

Per installare gli slot per migliorare le prestazioni STOL:

1. Rimuovere con delicatezza le coperture in schiuma delle tasche degli slat (A) sull'ala.
2. Una volta liberate le tasche, applicarvi delicatamente colla cianoacrilica media.
3. Inserire lo slat nell'ala con il bordo arrotondato rivolto in avanti. Assicurarsi che gli slat di sinistra e di destra siano montati sulla semiala corrispondente. Gli slat e la corrispondente semiala sono contrassegnati con le lettere "L" e "R".

Impostazione dell'inversione dell'ESC	
Serie DX, Serie NX, Serie iX	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La trasmittente deve già essere associata al ricevitore.</li> <li>2. Accendere la trasmittente.</li> <li>3. Impostare l'interruttore H (taglio manetta) per prevenire gli azionamenti involontari del motore.</li> <li>4. Impostare equilibratore e alettoni su corsa lunga.</li> <li>5. Impostare la modalità di volo su AS3X+ (il menu non si apre se la modalità di volo non è impostata su SAFE).</li> <li>6. Accendere il modello. Una barra indicatrice appare nella schermata principale della trasmittente a indicare che il segnale telemetrico è stato acquisito.</li> <li>7. Dalla schermata principale, navigare all'ultima schermata superando le schermate della telemetria, il menu di programmazione Avian (Avian Prog).</li> <li>8. Tutte le impostazioni di configurazione del menu di programmazione Avian avvengono tramite il movimento dello stick di equilibratore e alettoni. Seguire le indicazioni a schermo per accedere al menu. Muovere lo stick su e giù per muovere il cursore, a sinistra o destra per selezionare un valore.</li> <li>9. Imp. BRAKE TYPE (TIPO FRENO): Inversione</li> <li>10. Imp. BRAKE FORCE (FORZA FRENO): 7</li> <li>11. Imp. THRUST REV (Inv Spinta): selezionare il canale della trasmittente da assegnare all'inversione di spinta. CH7 è l'impostazione di default, che non deve però essere usata se si utilizza Aux2/Ch7 per SAFE Select.</li> <li>12. Selezionare EXIT W/ SAVE (Salva ed esci) per salvare la scelta</li> </ol>



## Installazione (Opzionale)

### Gruppo galleggianti

1. Montare i due tiranti traversali (A) al galleggiante destro e sinistro, come illustrato.
2. Montare i montanti galleggianti anteriore e posteriore ai galleggianti e fissare il gruppo con le 4 piastrine (B) e le viti da 2,5 mm x 25 mm. (C). Il montante anteriore ha un angolo leggermente più grande del montante posteriore (**Figura 1**)
3. Installare i tiranti di supporto anteriore (D) come illustrato con le viti (E) incluse.

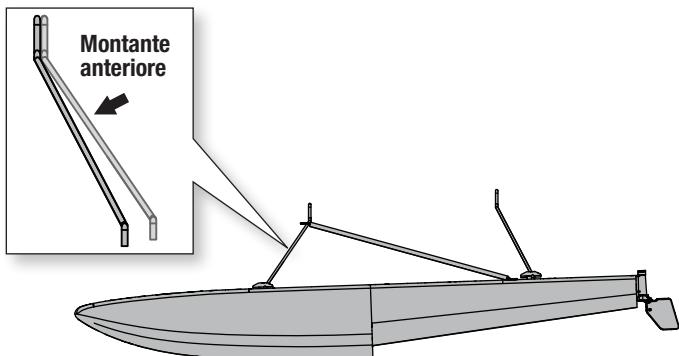
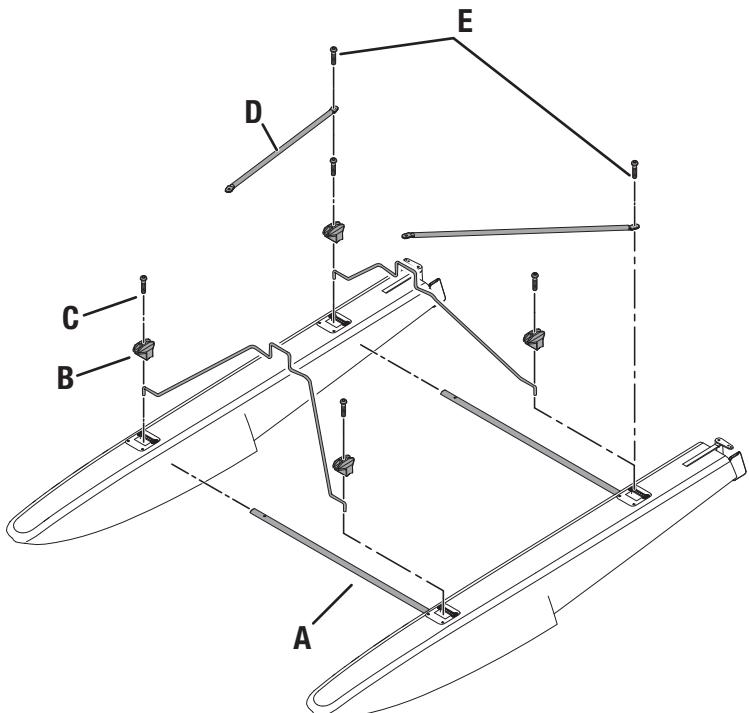


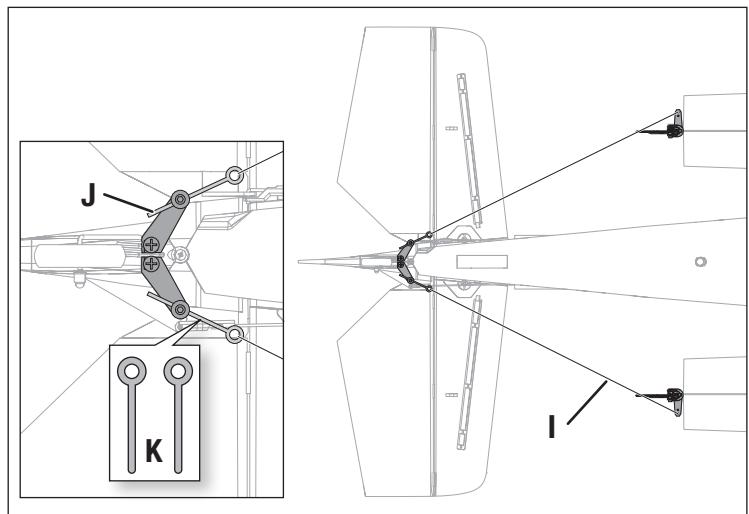
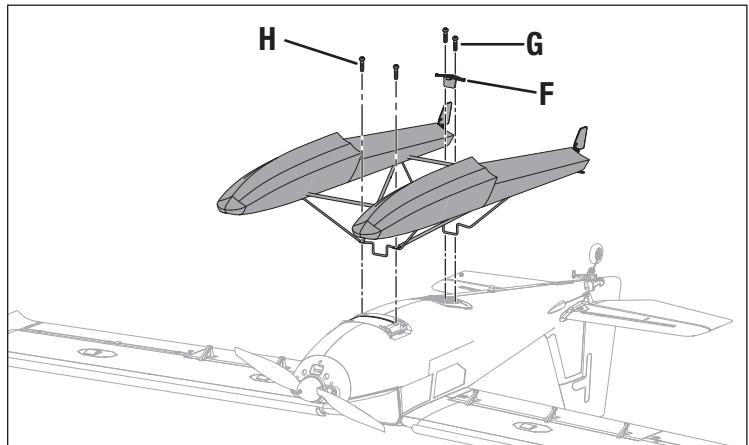
Figura 1



### Installazione gruppo galleggianti

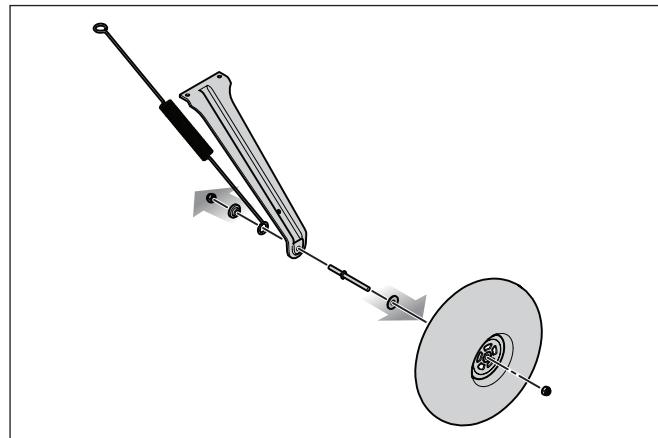
1. Allineare e montare il gruppo galleggianti sotto alla fusoliera.
2. Fissare la sezione posteriore dei galleggianti alla fusoliera con il giunto (F) incluso e le due viti (G).
3. Fissare la sezione anteriore dei galleggianti con le due viti incluse (H) per fissare i due tiranti di supporto anteriore sotto alla fusoliera.
4. Allacciare i cavi forniti in dotazione dai galleggianti (I) ai connettori rapidi nella squadretta "pull-pull" (J) usando i due perni inclusi (K) e le (2) viti da 2,5 mm x 4 mm.

Smontare in ordine inverso.



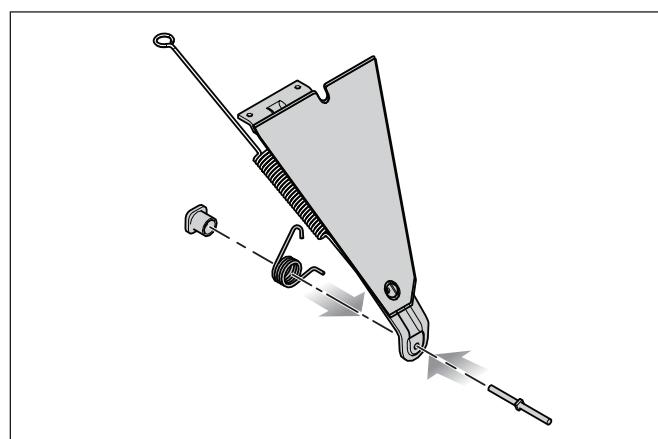
## Montaggio degli sci (opzionale)

1. Rimuovere ruote e assali dal carrello di atterraggio.

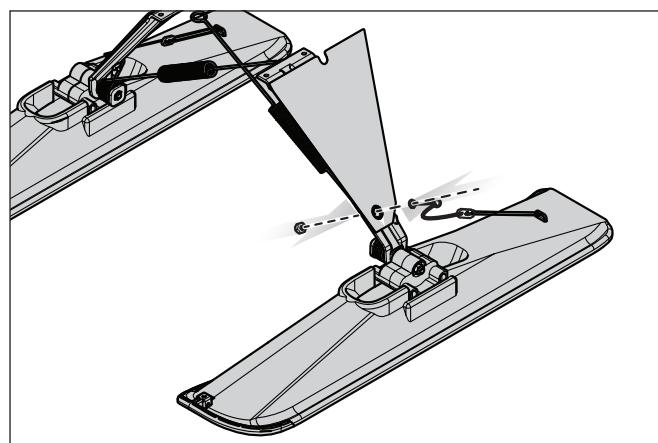


2. Posizionare le molle sui porta-assali e avvitare gli assali forniti con gli sci nei porta-assali.

3. Montare gli sci sugli assali e fissarli con il dado da 3 mm.



4. Montare le staffe dei cavi di finecorsa al carrello di atterraggio utilizzando le viti da 3x8 mm in dotazione. Regolare i cavi di fine corsa per impedire che gli sci possano ruotare eccessivamente.

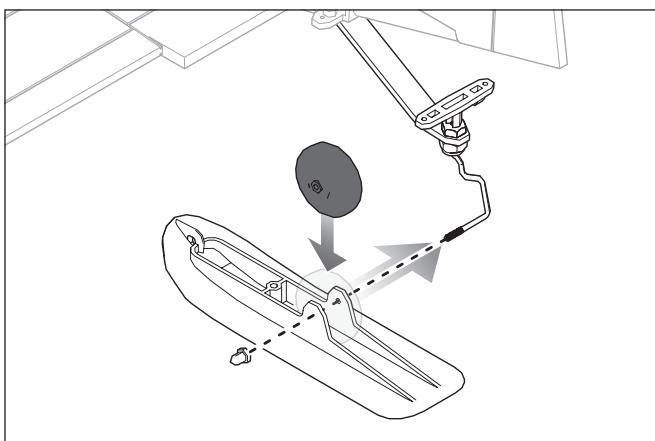


5. Rimuovere il ruotino di coda e installare lo sci di coda come mostrato in figura.

6. Allentare una vite di montaggio della staffa della ruota di coda e legare il cavo del finecorsa dello sci di coda dal muso dello sci alla vite. Regolare il cavo di fine corsa per impedire che lo sci possa ruotare eccessivamente.

7. Serrare la vite della staffa.

Smontare in ordine inverso.



## Consigli per il volo e riparazioni

Prima di scegliere il posto dove far volare il modello è necessario informarsi sulle leggi e le ordinanze locali.

### Prova di portata del radiocomando

Prima di volare, sarebbe meglio fare una prova di portata del radiocomando. Per informazioni consultare il manuale della trasmittente.

### Oscillazioni

Una volta che il sistema AS3X è attivato (dopo aver portato in avanti il comando motore per la prima volta), si vedranno le superfici di comando reagire ai movimenti dell'aereo. In alcune condizioni di volo si potrebbero notare delle oscillazioni (l'aereo ha dei movimenti bruschi dovuti a sovracontrollo. Se questo succedesse, si faccia riferimento alla guida per la risoluzione dei problemi per avere maggiori informazioni.

### Decollo

Mettere l'aeromodello contro vento. Impostare la trasmittente sui ratei bassi e usare l'interruttore dei flap per abbassare i flap fino alla posizione di decollo, che generalmente è l'impostazione parziale dei flap. L'uso dei flap in decollo rende i decolli più brevi. Non appena l'aeromodello raggiunge la velocità di volo, tirare delicatamente indietro l'equilibratore. Una volta in volo, salire a una quota confortevole, quindi utilizzare l'interruttore dei flap per sollevarli.

### Volo

Per i primi voli, utilizzare la batteria consigliata (SPMX32004S30) e impostare il timer della trasmittente o un cronometro su 5 minuti. Far atterrare l'aeromodello dopo 5 minuti. Dopo i primi voli, si potrà aumentare o diminuire il tempo impostato in base ai risultati ottenuti. Se la potenza del motore diminuisce, far atterrare immediatamente l'. Vedere la sezione "Spegnimento per bassa tensione (LVC)" per maggiori informazioni su come massimizzare efficacia e autonomia della batteria.

### Atterraggio

Atterrare sempre controvento. Mantenere sempre un po' di motore lungo tutta la discesa. Abbassare la manetta a 1/4 e usare l'interruttore dei flap per abbassare i flap in posizione di atterraggio. Questa posizione dipende dalle condizioni del vento e può essere a flap parzialmente o completamente giù. L'utilizzo dei flap rende l'avvicinamento all'atterraggio più ripido e lento.

Mantenere sempre il motore finché l'aeromodello non è pronto per la richiamata finale. Durante la richiamata, tenere l'aeromodello puntato controvento con le ali livellate. Ridurre lentamente il motore e contemporaneamente tirare indietro l'equilibratore per portare l'aeromodello ad appoggiarsi sulle ruote.

Se si atterra sull'erba, è meglio tenere l'equilibratore completamente in alto anche dopo l'atterraggio e durante il rullaggio per evitare che il muso si impuni.

Una volta a terra, evitare virate strette finché l'aeromodello non ha rallentato abbastanza per evitare di raschiare a terra le estremità alari.

**AVVISO:** nell'imminenza di un incidente, ridurre completamente il motore e il suo trim. In caso contrario si avrebbero maggiori danni alla struttura dell'aereo, come pure al motore e all'ESC.

**AVVISO:** Dopo ogni impatto, accertarsi sempre che la ricevente sia al suo posto nella fusoliera. Se si cambia la ricevente, bisogna montare quella nuova nella stessa posizione e con lo stesso orientamento di quella originale, altrimenti si potrebbero causare danni.

**AVVISO:** i danni dovuti ad incidente non sono coperti dalla garanzia.

**AVVISO:** per non danneggiare l'aereo, dopo aver volato, si raccomanda di non lasciarlo sotto i raggi diretti del sole o in un luogo chiuso e surriscaldato come l'interno di un'auto.

### Decollo e atterraggio dall'acqua con il kit galleggianti opzionale

I galleggianti vanno usati solo se ci si sente a proprio agio nel far volare l'aeromodello e se si ha già accumulato esperienza di decollo, volo e atterraggio con successo. Decollare dall'acqua comporta maggiori rischi perché l'elettronica del modello può guastarsi se finisce per essere completamente immersa in acqua.

Assicurarsi sempre che i galleggianti siano fissati alla fusoliera e che il sistema a doppio timone flottante sia fissato correttamente e si muova liberamente prima di mettere il modello in acqua.

Per decollare dall'acqua, mantenere la direzione con il timone e dare lentamente gas. Mantenere le ali a livello durante il decollo. Tenere leggermente alzato l'equilibratore (1/4–1/3) e l'aeromodello decollerà una volta raggiunta la velocità di volo.

Per atterrare sull'acqua, volare a meno di un metro dalla superficie dell'acqua.

Ridurre il gas, quindi aggiungere equilibratore per la richiamata.

Durante il rullaggio, utilizzare il gas per muovere il modello in avanti e mantenere la direzione con lo stick del timone. Lo stick azionerà sia il timone dell'aeromodello che i timoni piccoli fissati ai galleggianti.

Evitare il rullaggio con vento laterale in presenza di brezza, in quanto ciò può provocare il capovolgimento dell'aeromodello. Rullare a 45° nella direzione del vento (non perpendicolaramente al vento) e usare gli alettoni per tenere l'ala sopravento giù. L'aeromodello proverà naturalmente a fronteggiare il vento durante il rullaggio.

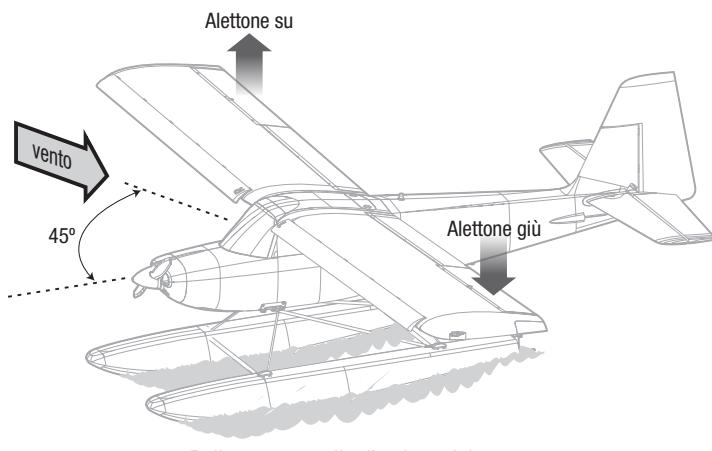
Asciugare sempre completamente l'aeromodello dopo l'atterraggio sull'acqua.



**ATTENZIONE:** mai andare da soli a recuperare un aeromodello in acqua.



**ATTENZIONE:** se in qualunque momento, degli spruzzi d'acqua dovessero entrare nella fusoliera mentre si vola sull'acqua, portare l'aereo a riva, aprire lo sportello della batteria e togliere subito l'acqua entrata in fusoliera. Lasciare aperto lo sportello della batteria per tutta la notte per far evaporare completamente l'umidità finita all'interno ed evitare che vada a finire sui circuiti elettronici. In caso contrario, le componenti elettroniche potrebbero subire danni e causare malfunzionamenti con possibile caduta dell'aereo.



Rullare a 45° nella direzione del vento.

## Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se una batteria LiPo viene scaricata al di sotto di 3V per cella, non manterrà più la carica. L'ESC protegge la batteria di bordo da una sovra-scarica con la funzione LVC (Low Voltage Cutoff). Prima che la carica della batteria scenda troppo, la funzione LVC toglie l'alimentazione al motore. La potenza del motore viene ridotta, mantenendone una parte per i controlli di volo e per fare un atterraggio sicuro.

Dopo l'uso si raccomanda di scollegare la batteria dall'aereo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di riporre la batteria LiPo per un certo tempo si raccomanda di caricarla per metà della sua capacità, controllando ogni tanto che la tensione non scenda al di sotto di 3V per elemento. La funzione LVC non può, ovviamente, controllare la sovra-scarica della batteria quando è staccata dall'aereo.

**AVVISO:** facendo intervenire ripetutamente la funzione LVC, la batteria si potrebbe danneggiare.

**CONSIGLIO:** conviene controllare la batteria prima e dopo il volo con lo strumento Voltage Checker.

## Dopo il volo

Scollegare la batteria di bordo dall'ESC (precauzione di sicurezza e per la tutela della durata della batteria).
Spegnere la trasmittente.
Rimuovere la batteria di bordo dal modello.
Ricaricare la batteria di bordo al livello di tensione di stoccaggio.

## Riparazioni

Grazie al materiale Z-Foam usato su questo aereo, per le riparazioni si può usare qualsiasi tipo di adesivo (colla a caldo, cianoacrilica CA, epoxy, ecc.). Se le parti non fossero riparabili, si veda l'elenco dei ricambi in fondo a questo manuale per ordinare quello che serve.

**AVVISO:** l'uso di un accelerante per CA su questo aereo, potrebbe danneggiare la vernice. NON maneggiare l'aereo finché l'accelerante non è completamente asciutto.

## Manutenzione del gruppo propulsore

**ATTENZIONE:** scollegare sempre la batteria di bordo prima di eseguire interventi di manutenzione su uno qualsiasi dei componenti del gruppo di propulsione.

### Smontaggio

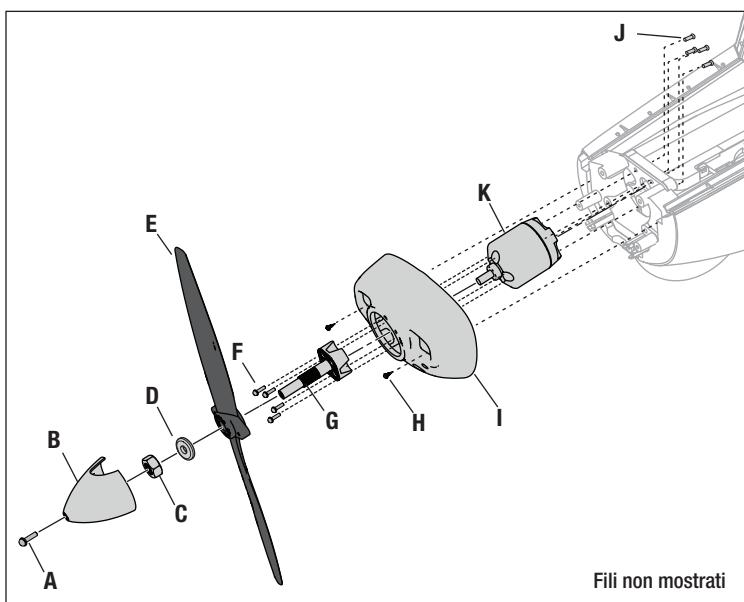
1. Rimuovere lo sportello della batteria per accedere ai componenti del sistema di potenza.
2. Rimuovere la vite dell'ogiva M3 x 8mm (**A**) e l'ogiva (**B**) dall'adattatore dell'elica.
3. Rimuovere il dado dell'elica da 6 mm (**C**) svitandolo con una chiave regolabile.
4. Rimuovere la rondella (**D**) e l'elica (**E**) dall'adattatore dell'elica.
5. Rimuovere le 4 viti M2.5x8 mm (**F**) e l'adattatore dell'elica (**G**) dal motore.
6. Rimuovere le 3 viti 2x10mm (**H**) dall'interno della cappottatura anteriore (**I**) e rimuovere la cappottatura dalla fusoliera.
7. Rimuovere le 4 viti M3x6 mm (**J**) e il motore (**K**) con supporto a X dalla fusoliera.
8. Scollegare i fili del motore dai fili dell'ESC.

### Montaggio

Montare in ordine inverso.

- Allineare e collegare i fili del motore con i fili dell'ESC rispettando la corrispondenza dei colori.
- Installare l'elica con i numeri indicanti la misura (13 x 4) rivolti in avanti.
- Serrare il dado dell'ogiva per fissare l'elica nella posizione.

**IMPORTANTE:** lasciare che i componenti del modello si raffreddino tra un volo e l'altro.



## Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X+

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Elica o ogiva danneggiate	Sostituire l'elica o l'ogiva
	Elica sbilanciata	Bilanciare l'elica
	Vibrazioni del motore	Sostituire o allineare correttamente tutte le parti stringendo le relative viti
	Ricevente non fissata bene	Sistemare e fissare la ricevente adeguatamente nella fusoliera
	Comandi allentati	Verificare e fissare bene tutte le parti (servi, squadrette, rinvii, comandi, ecc.)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente l'elica, l'ogiva o servocomandi)
Prestazioni di volo non coerenti	Rotazione irregolare dei servocomandi	Sostituire il servocomando
	Trim non centrato	Se fosse necessario spostare il trim per più di 8 click, allora conviene regolare la forcella e riportare il trim al centro
	Sub-trim non centrato	I sub trim non sono permessi. Regolare i rinvii dei servocomandi
Risposta non corretta al controllo della direzione dei comandi sull'AS3X+	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo la connessione della batteria	Scollegare e ricongiungere la batteria mantenendo l'aereo immobile per almeno 5 secondi con lo stick motore completamente in basso
	Impostazione sbagliata delle direzioni sulla ricevente che può causare un incidente	NON volare. Prima di mandare in volo il modello, correggere le direzioni facendo riferimento al manuale della ricevente

## Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resetta i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	La corsa del servo è minore del 100%	Regolare la corsa ad almeno il 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Verificare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore
Rumore e vibrazioni dell'elica oltre la norma	Elica, motore, ogiva, adattatore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	La vite dell'elica è allentata	Serrare la vite del rotore
Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziato	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare la batteria di bordo
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria con una più grande
L'aereo non si connette (durante il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" non è stato inserito correttamente	Inserire correttamente il "bind plug" e poi rifare la procedura
	Le batterie di trasmettitore/ricevitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il pulsante o l'interruttore appositi non sono stati trattenuti in posizione, abbastanza a lungo, durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore appositi
L'aereo non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" è rimasto inserito nella sua porta	Rifare la procedura e poi togliere il "bind plug" prima di spegnere e riaccendere
	L'aereo è connesso con una memoria diversa (solo radio ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore e rifare la procedura
	Le batterie dell'aereo e del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il trasmettitore potrebbe essere stato connesso ad un aereo diverso con un altro protocollo DSM	Connettere l'aereo al trasmettitore
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	Trasmettitore non connesso correttamente o scelta del modello sbagliato	Scegliere il modello giusto o rifare la connessione
	La batteria di bordo è scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Il BEC del regolatore (ESC) è danneggiato	Sostituire l'ESC
Controlli invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Eseguire il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore

## Parti di ricambio

Numero parte	Descrizione
SPM-1012	Motore 3542-800 Kv Brushless 14 poli
SPM-1031	Ricevitore AR631+ 6 Canali AS3X+ & SAFE
EFL-3485	Coperchio servo ala: Timber 1.5m 10-Year Anniversary Edition
EFL-3486	Decalcomanie: Timber 1.5m 10-Year Anniversary Edition
EFL-3487	Set carrello atterraggio: Timber 1.5m 10-Year Anniversary Edition
EFL-3488	Fusoliera: Timber 1.5m 10-Year Anniversary Edition
EFL-3489	Stabilizzatore orizzontale: Timber 1.5m 10-Year Anniversary Edition
EFL-3490	Set ali: Timber 1.5m 10-Year Anniversary Edition
EFL013854	Cappottatura: Timber 1.5m 10-Year Anniversary Edition
EFL013856	Set viteria: Timber 1.5m 10-Year Anniversary Edition
EFL013857	Adattatore elica: Timber 1.5m 10-Year Anniversary Edition

Numero parte	Descrizione
EFL013858	Supporto motore: Timber 1.5m 10-Year Anniversary Edition
EFL013859	Set aste comando: Timber 1.5m 10-Year Anniversary Edition
EFL013860	Set bracci servo: Timber 1.5m 10-Year Anniversary Edition
EFL013862	Set molle carrello atterraggio: Timber 1.5m 10-Year Anniversary Edition
EFL105255	Morsetto carrello di atterraggio: Timber 1.5m 10-Year Anniversary Edition
EFL105257	Kit spine alari: Timber 1.5m 10-Year Anniversary Edition
EFLP11606E	Elica elettrica 11,6x6: Ultimate 3D
SPMSA332	A332 servo 9 g sub-micro MG
SPMXAE70E	Avian 70 A Smart Lite Brushless; 3S-6S, ver. IC3 E

## Parti consigliate

Numero parte	Descrizione
SPMR7110	NX7e+ 14 canali solo trasmittente
SPMX32004S30	3200 mAh 4S 14,8 V Smart LiPo 30C; IC3

Numero parte	Descrizione
SPMXC2020	Caricabatterie Smart S1200 G2 CA; 1x200 W

## Parti opzionali

Numero parte	Descrizione
BLH100	Pinze attacco sferico Deluxe
DYN1405	Borsa per caricabatterie LiPo, grande
EFL-3484	Set sci: Timber 1.5m 10-Year Anniversary Edition
ONXT1000	Kit attrezzi base Ultimate Air/Surface
SPM6708	Custodia rigida per Tx Spektrum singola
SPMR8210	NX8+ 20 canali DSMX solo trasmittente
SPMX324S100	3200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 LiPo 100C; IC3

Numero parte	Descrizione
SPMX324S50	3200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 LiPo 50C; IC3
SPMX40004S30	4000 mAh 4S 14,8 V Smart LiPo 30C; IC3
SPMX50004S30	5000mAh 4S 14,8V Smart LiPo 30C; IC5
SPMXBC100	Servo driver e tester batteria Smart XBC100
SPMXC2050	Caricabatterie Smart S155 G2 55 W CA
SPMXCA300	Borsa Smart LiPo, 16 x 7,5 x 6,5 cm
SPMXCA507	Adattatore: Batteria IC3 / Dispositivo IC5

## Elenco viteria

Descrizione	Quantità
Viti nylon montaggio ala M6x30 mm	2
Viti gamba carrello atterraggio M2.5x10 mm	4
Viti di fissaggio a molla M3x16 mm	2
Viti di montaggio perno carrello atterraggio M2.5x16 mm	8
Assali carrello principale	2
Dadi autobloccanti M3	4
Rondelle assali M3	4
Distanziali ottone 3 mm	4
Dado nylon fissaggio ruotino di coda	1
Viti motore-montaggio M3x30 mm	4

Descrizione	Quantità
Viti supporto-fusoliera motore M3x6 mm	4
Rondelle supporto-fusoliera motore M3	4
Viti adattatore elica M2.5x8	4
Dado elica M6	1
Rondella elica M6	1
Vite cono ogiva M2x10 mm	1
Viti fissaggio stab M2.5x12 mm	2
Viti copertura servo M2x8 mm	12
Viti timone M2x10 mm	3
Viti connettore EZ timone/elevatore M2.5x5 mm	2

## Garanzia

**Periodo di garanzia**—Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

**Limiti della garanzia**—(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente — spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

**Limiti di danno**—Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

**Indicazioni di sicurezza**—Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveranno incidenti, lesioni o danni.

**Domande, assistenza e riparazioni**—Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

**Manutenzione e riparazione**—Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

**Garanzia e riparazione**—Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

**Riparazioni a pagamento**—Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**ATTENZIONE:** Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

## Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

## Dichiarazione di conformità per l'Unione europea



### Dichiarazione di conformità UE:

#### **EFL Timber 1.5m 10-Year Anniversary Edition BNF-Basic (EFL-3352):**

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE, Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE, Direttiva RoHS 3 -Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

**EFL Timber 1.5m 10-Year Anniversary Edition PNP (EFL-3353):** Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE, Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE, Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-rendercompliance>.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-rendercompliance>.

### Range di frequenze wireless e potenza di uscita wireless:

2404-2476MHz

5.58dBm

### Fabbricante registrato UE:

Horizon Hobby, LLC  
2904 Research Road  
Champaign, IL 61822 USA

### Importatore registrato UE:

Horizon Hobby, GmbH  
Hanskampring 9  
22885 Barsbüttel Germany

### AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.



©2025 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, DSM, DSM2, DSMX, AirWare, EC5, IC3, IC5, AS3X, AS3X+ SAFE, the SAFE logo, ModelMatch, Prophet, Precept, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. US 8,672,726 US 9,056,667

<http://www.horizonhobby.com/>