

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
European Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	D 22885 Barsbüttel Germany

HORIZON[®]
H O B B Y

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

Courant continu/ de crête	80 A/480 A
Type de moteur	Uniquement les moteurs à cage tournante avec ou sans capteurs Spektrum.
Moteurs compatibles	SPMXSM7000, SPMXSM7100, SPMX-1065, SPMX-1066
Applications	Rock Crawler échelle 1/10
Cellules Li-Po/ NiMH	2-4S Li-Po, 6-12 cellules NiMH
Sortie BEC	6 V/7,4 V commutable, courant continu de 6 A
Connecteurs du moteur	Cylindrique de 3,5 mm
Dimensions	47 mm de longueur x 57,5 mm de largeur x 37,8 mm de hauteur
Poids	108 g
Programmation	Boîte du programmeur SPMXCA200 requise



Élément programmable	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7	Option 8	Option 9
1. Running Mode (Mode de fonctionnement)	A/A	A/A/F	A/A						
2. Drag Brake Force (Force de freinage par résistance)	0 % – 100 % réglable par incréments de 1 % (par défaut : 80 %)								
3. Drag Brake Rate (Obtatement de la force de freinage)	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9
4. Low Voltage Cutoff (Coupage par tension faible)	3,2 V/cellule	3,3 V/cellule	3,4 V/cellule	3,5 V/cellule	3,6 V/cellule	3,7 V/cellule			
5. Start Mode (Punch) (Mode de démarrage (Énergie))	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9
6. Max. Brake Force (Force de freinage maximum)	25 %	37,5 %	50 %	62,5 %	75 %	87,5 %	100 %	Désactivé	
7. Max. Reverse Force (Force de recul maximum)	25 %	50 %	75 %	87,5 %	100 %				
8. Neutral Range (Plage neutre)	6 % Narrow (Étroite)	9 % (Normale)	12 % Wide (Large)						
9. Timing (Synchronisation)	11,25°	15,00°	18,75°	22,50°	26,25°				
10. Motor Rotation (Rotation du moteur)	Sens antihoraire	Sens horaire							
11. BEC Voltage (Tension du BEC)	6,0 V	7,4 V							
12. Battery Mode (Mode de batterie)	Li-Po	NIMH							
13. Drag Brake OTF (OTF de la force de freinage)	Désactivé	AUX1	AUX2	AUX3	AUX4	AUX5	AUX6	AUX7	AUX8
14. FOC Force (Force FOC)	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9
15. RPM Decrease Rate (Taux de diminution du régime moteur)	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6			

Problème	Cause possible	Solution possible
Le variateur ESC ne démarre pas et aucune DEL d'état n'est allumée.	1. Aucune alimentation ne parvient au variateur ESC. 2. L'interrupteur du variateur ESC a été endommagé.	1. Vérifiez tous les branchements du variateur ESC et de la batterie et vérifiez l'état de la batterie. 2. Remplacez l'interrupteur.
Le variateur ESC n'a pas pu démarrer le moteur, a émis une tonalité répétée continue avec un intervalle d'une seconde, et la DEL verte sur le variateur ESC s'est mise à clignoter.	La tension de la batterie se situe en dehors de la plage normale.	Vérifiez si la tension de la batterie se situe dans la plage spécifiée.
Une fois le variateur ESC allumé et la détection Li-Po terminée, la DEL verte a clignoté X fois, puis la DEL rouge s'est mise à clignoter.	1. Le variateur ESC n'a pas détecté de signal d'accélérateur. 2. La valeur neutre de l'accélérateur enregistrée sur votre variateur ESC est différente de celle stockée sur l'émetteur.	1. Vérifiez si le câble de l'accélérateur est branché à l'envers ou dans le mauvais canal, et vérifiez que l'émetteur possède les bonnes batteries et qu'il est sous tension. 2. Ré-étalonnez la plage d'accélération après avoir relâché la commande d'accélérateur en position neutre.
Le véhicule recule lorsque vous appuyez sur la commande d'accélération pour avancer.	La direction par défaut du moteur ne correspond pas à votre châssis.	Inversez le moteur à l'aide de la boîte du programmeur SPMXCA200
Le moteur s'est soudainement arrêté ou a considérablement réduit la sortie lors du fonctionnement.	1. Le récepteur de la liaison de contrôle a été influencé par des interférences radio. 2. Le contrôleur a déclenché la protection LVC. 3. Le variateur ESC a déclenché la protection thermique du variateur ESC.	1. Consultez le manuel de votre émetteur pour en savoir plus sur le dépannage de la liaison radio. 2. Si la DEL rouge continue de clignoter, indiquant que la protection LVC est activée, remplacez la batterie. 3. La DEL verte continue de clignoter pour indiquer que la protection thermique ESC est activée. Laissez le variateur ESC refroidir avant toute utilisation.