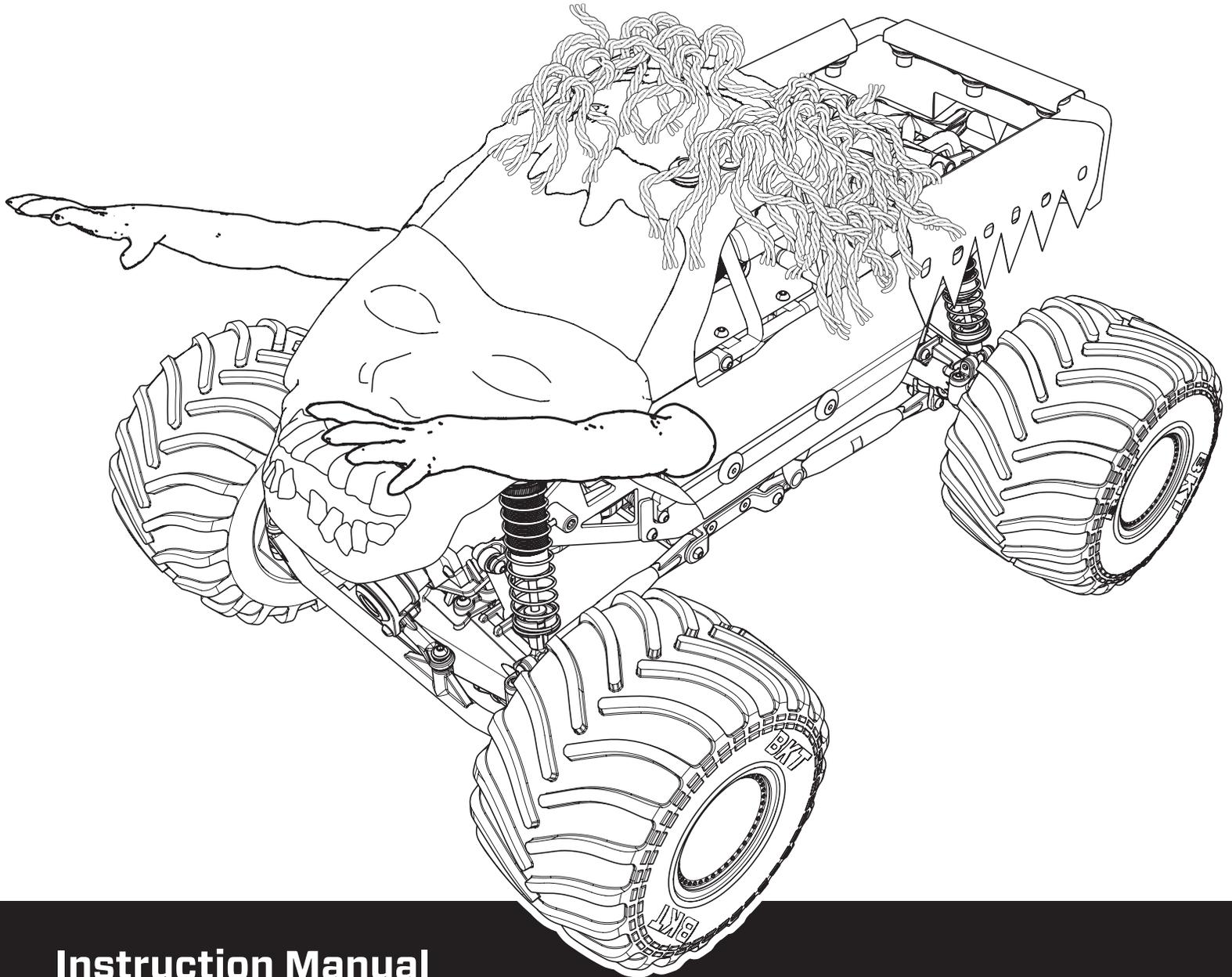


LOSI[®] MINI LMT ZOMBIESM

4X4 RTR MONSTER JAM[®] TRUCK, RTR



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Scan the QR code and select the Support tab from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte „Support“, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



REMARQUE

Les instructions, garanties et autres documents associés sont soumis à des modifications à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir les documents à jour du produit, consultez le site www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquez sur l'onglet d'aide ou de ressources pour ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

 **AVERTISSEMENT :** Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

 **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS :** Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Toujours conserver une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.

- Toujours faire fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Toujours respecter scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Toujours éviter d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

AVANT D'UTILISER CE VÉHICULE, VEUILLEZ LIRE SOIGNEUSEMENT L'ENSEMBLE DES DOCUMENTS IMPRIMÉS.

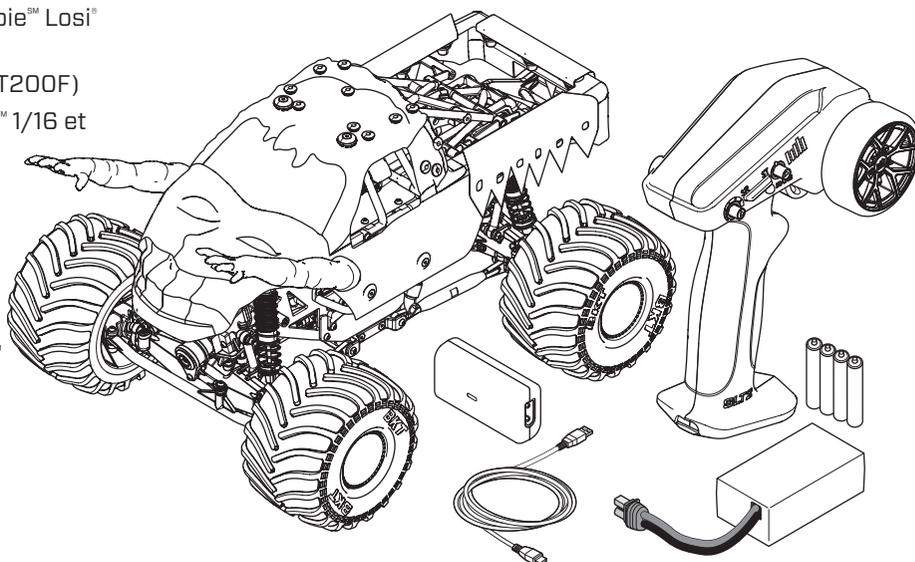
HORIZON HOBBY N'EST PAS RESPONSABLE DES ERREURS INVOLONTAIRES DANS CE MANUEL.

TABLE DES MATIÈRES

| | | | |
|---|----|--|-------|
| PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ..... | 28 | DÉVERROUILLAGE DES LOQUETS DE LA CARROSSERIE..... | 33 |
| CONTENU DE LA BOÎTE..... | 29 | TEMPS DE FONCTIONNEMENT..... | 33 |
| VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE | | INSTALLATION DE LA BATTERIE ET ALLUMAGE DU VÉHICULE..... | 34 |
| ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE..... | 29 | MISE AU POINT, RÉGLAGE ET MAINTENANCE DU VÉHICULE..... | 34 |
| AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS RELATIFS À LA CHARGE..... | 30 | NETTOYAGE DE L'AMORTISSEUR..... | 35 |
| CHARGE DE LA BATTERIE..... | 30 | GUIDE DE DÉPANNAGE..... | 36 |
| DÉMARRAGE RAPIDE..... | 30 | PIÈCES DE RECHANGE..... | 37 |
| INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR..... | 31 | PIÈCES FACULTATIVES..... | 38 |
| FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR..... | 31 | GARANTIE ET RÉPARATIONS..... | 39 |
| AFFECTATION..... | 31 | COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS..... | 40 |
| PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE..... | 32 | INFORMATION DE IC..... | 40 |
| AVANT D'UTILISER VOTRE VÉHICULE..... | 32 | INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE..... | 40 |
| RÉALISEZ UN TEST DE DIRECTION DES COMMANDES..... | 32 | VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES..... | 54-59 |

CONTENU DE LA BOÎTE

- Véhicule RTR 4X4 Monster Jam™ Mini LMT Zombie™ Losi® (LOS01026T4)
- Émetteur SLT2 à 2 canaux Spektrum™ (SPMRSLT200F)
- Variateur ESC/récepteur SLT 25 A de Spektrum™ 1/16 et 1/18, IC2 (SPMXSE3025RX)
- Moteur à balais 25T taille 380 (LOS11002)
- Micro servo à engrenages Spektrum™ SX108 (SPMSSX108)
- Li-Po Spektrum™ G2 50 C 810 mAh 2S 7,4 V Smart ; IC2 (SPMX812SH2)
- Chargeur USB-C S10 Smart G2 Li-Po Spektrum™ avec connecteur IC2 (SPMXC0040)
- 4 piles AA (pour l'émetteur)



VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.

ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résiste pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections

d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.

- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.

ATTENTION : Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants :
 - » Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - » Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - » Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS RELATIFS À LA CHARGE

ATTENTION : Les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- **NE LAISSEZ JAMAIS LA BATTERIE ET LE CHARGEUR SANS SURVEILLANCE DURANT L'UTILISATION.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS LES BATTERIES DURANT LA NUIT.**
- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49 °C.
- Ne stockez en aucun cas la batterie dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisser dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.

- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge
- Déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batteries au cours de la charge.
- **UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO.** Le fait de charger la batterie avec un chargeur non-compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- Ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 5 et 49 °C) et ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

CHARGE DE LA BATTERIE

REMARQUE : Ne chargez que les batteries froides au toucher et non endommagées. Inspectez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée, c'est-à-dire non gonflée, courbée, brisée ou perforée.

ATTENTION : N'utilisez que des chargeurs spécialement conçus pour charger la batterie Li-Po incluse. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures ou des dégâts matériels.

ATTENTION : Ne dépassez jamais le taux de charge recommandé.

Utilisez uniquement le chargeur USB inclus pour charger la batterie.

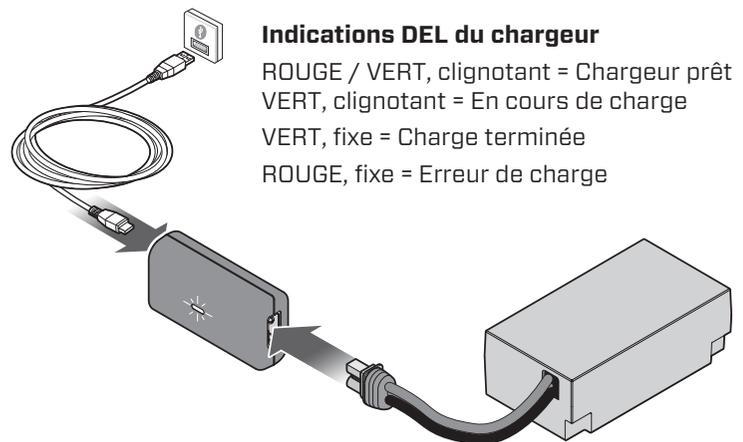
1. Branchez le câble d'alimentation USB-C inclus au chargeur. Le chargeur fonctionne avec la plupart des sources d'alimentation mobiles 5 V ou chargeurs de smartphones, avec une puissance de sortie minimale d'un ampère.

REMARQUE : charger la batterie depuis un port d'alimentation USB avec une puissance de sortie inférieure à 1 ampère peut produire de la chaleur.

2. Branchez le connecteur IC2 de la batterie sur le chargeur, en respectant la polarité. Il faut environ 45 à 60 minutes pour charger une batterie entièrement vide. Les temps de charge peuvent varier en fonction de la source d'alimentation.

3. Débranchez la batterie du chargeur une fois le cycle de charge terminé.
4. Débranchez l'alimentation électrique du chargeur.

ATTENTION : Une fois que la charge est terminée, retirez immédiatement la batterie. Ne laissez jamais une batterie connectée au chargeur.



Indications DEL du chargeur

ROUGE / VERT, clignotant = Chargeur prêt
 VERT, clignotant = En cours de charge
 VERT, fixe = Charge terminée
 ROUGE, fixe = Erreur de charge

DÉMARRAGE RAPIDE

Veillez entièrement lire le manuel pour comprendre le fonctionnement, les réglages et la maintenance de votre Losi® Mini LMT Zombie.

1. Lisez les consignes de sécurité présentes dans ce manuel.
2. Chargez la batterie. Référez-vous aux instructions et consignes de sécurité relatives à la charge de la batterie.
3. Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou des batteries rechargeables.
4. Installez la batterie entièrement chargée dans le véhicule.
5. Mettez en premier l'émetteur sous tension, puis le véhicule. Toujours mettre l'émetteur sous tension en premier et toujours l'éteindre en dernier.
6. Contrôlez la direction et les gaz. Contrôler qu'ils agissent dans la bonne direction.
7. Pilotez votre véhicule.
8. Effectuez la maintenance requise.

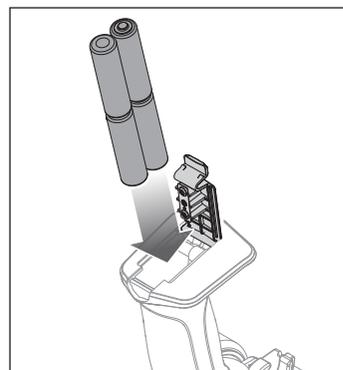
INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez les piles comme sur l'illustration.
3. Remplacez le couvercle.

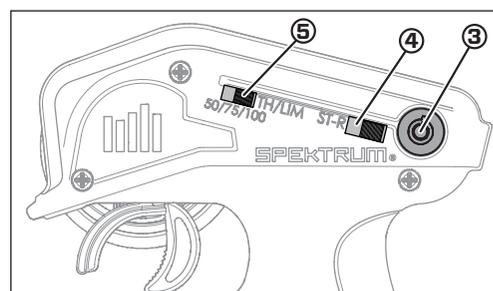
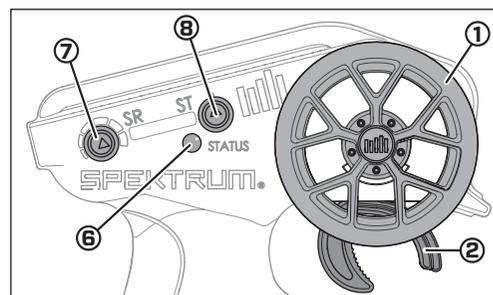
ATTENTION : N'enlevez jamais les piles de l'émetteur pendant que le modèle est allumé. Cela peut provoquer la perte de contrôle du modèle et des dommages corporels ou matériels.

ATTENTION : Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.



FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

1. **Volant Contrôle** la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Commande des gaz** contrôle la vitesse et la direction (avant/frein/arrière) du modèle
3. **Bouton d'alimentation** allume/éteint
4. **Inversion du servo de direction (ST-R)** inverse le canal de direction
5. **Limite des gaz** limite la sortie des gaz à 50/75/100 %
Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone
6. **Témoins**
 - **Témoin en rouge fixe**—indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
 - **Témoin clignotant en rouge**—indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Remplacez les piles
7. **Taux de direction** ajuste les points d'extrémité de la direction
8. **Compensateur de direction** ajuste le point central de la direction



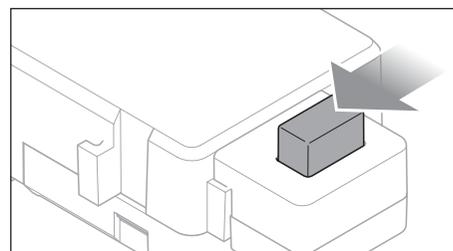
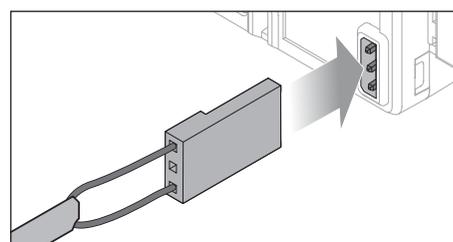
AFFECTATION

L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique. **L'émetteur et le récepteur sont affectés en usine.** Si vous devez les réaffecter, suivez les instructions ci-dessous :

1. Débranchez le servo de direction de l'unité 2n1.
2. Branchez la prise d'affectation dans le canal de direction.
3. Connectez une batterie complètement chargée au variateur ESC.
4. Allumez le variateur ESC.
5. Allumez l'émetteur. La DEL rouge du récepteur s'allume en continu pour indiquer le succès de l'affectation.
6. Éteignez le variateur ESC pour enregistrer les paramètres.
7. Éteignez l'émetteur.
8. Retirez la prise d'affectation et rebranchez le servo de direction.

Vous devez réaffecter le récepteur lorsque vous l'affectez à un émetteur différent.

REMARQUE : N'essayez pas de lier l'émetteur et le récepteur si d'autres émetteurs compatibles sont en mode d'affectation à moins de 122 m (400 pieds). Cette action pourrait entraîner une affectation imprévue.



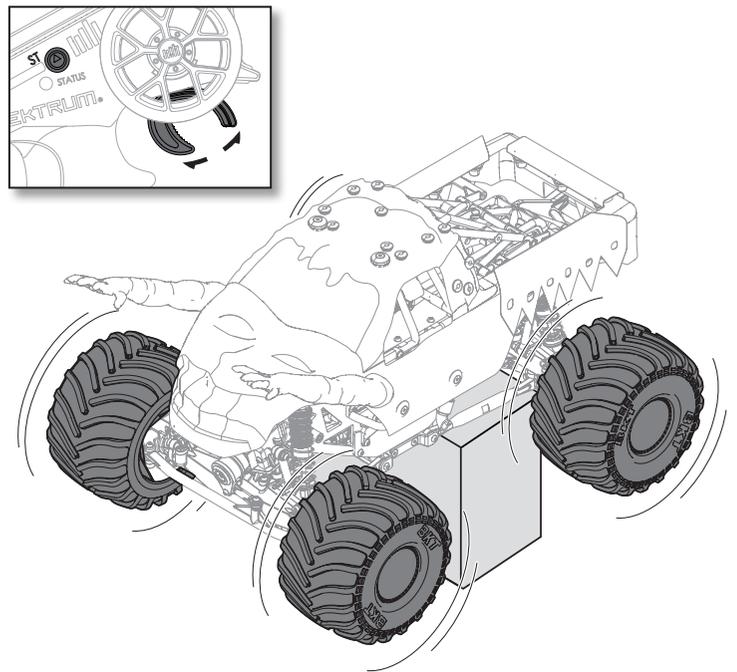
PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Mettez TOUJOURS l'émetteur sous tension avant le récepteur du véhicule. Mettez toujours le récepteur hors tension avant l'émetteur.
- Regardez toujours le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis. Une conduite en tout-terrain peut causer le desserrage des fixations.
- Utilisez TOUJOURS votre véhicule dans un endroit dégagé. Faire fonctionner le véhicule dans des petites zones ou en intérieur peut entraîner une surchauffe du véhicule. Un fonctionnement à basse vitesse augmente la température du contrôleur électronique de vitesse. Une surchauffe peut endommager le véhicule et entraîner un dysfonctionnement.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous sentez une baisse de la puissance. Conduire le véhicule avec une batterie déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdrez le contrôle de votre véhicule. Les dommages causés par une batterie Li-Po déchargée ne sont pas couverts par la garantie.
- N'appliquez pas la marche avant ou arrière si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou le contrôleur.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez l'électronique refroidir avant de piloter une nouvelle fois.

AVANT D'UTILISER VOTRE VÉHICULE

1. Vérifiez que le mouvement du système de suspension est libre. Tous les bras de suspension et les éléments de direction doivent se déplacer librement. Toute entrave entraînera une mauvaise maîtrise du véhicule.
2. Chargez un bloc-batterie. Chargez toujours le bloc-batterie en respectant les consignes des fabricants de la batterie et/ou du chargeur.
3. Vérifiez que les écrous de roues ne sont pas desserrés.
4. Paramétrez le compensateur de direction de l'émetteur. Suivez les consignes pour paramétrer le compensateur/sous-compensateur de direction de manière à ce que le véhicule aille droit sans avoir besoin de bouger le volant.
5. Réalisez un test de direction des commandes.

IMPORTANT : Vérifiez que la transmission ne subisse aucune contrainte et assurez-vous que le véhicule se déplace librement.



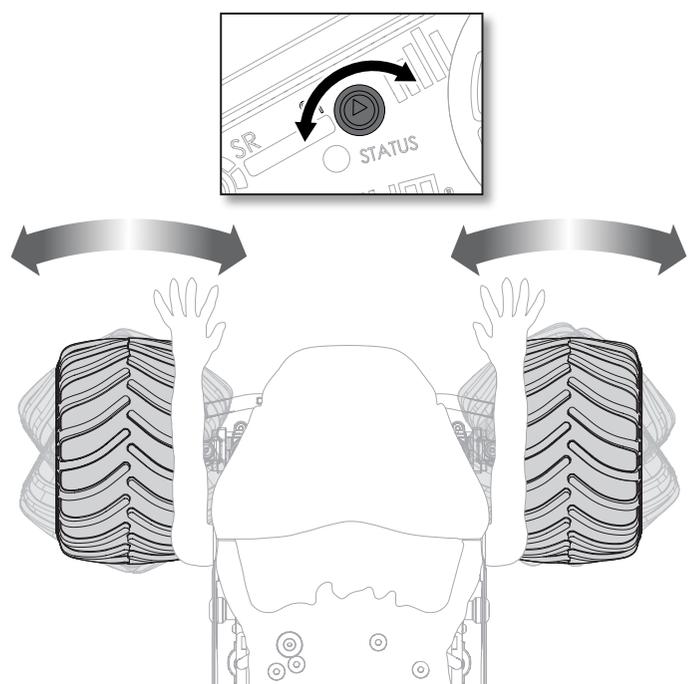
RÉALISEZ UN TEST DE DIRECTION DES COMMANDES

Effectuez un test des commandes sans que les roues du véhicule ne touchent le sol.

Vérifiez la direction du véhicule en tournant le volant de l'émetteur vers la droite. Les roues du véhicule doivent tourner vers la droite. Tournez le volant de l'émetteur vers la gauche. Les roues doivent tourner vers la gauche.

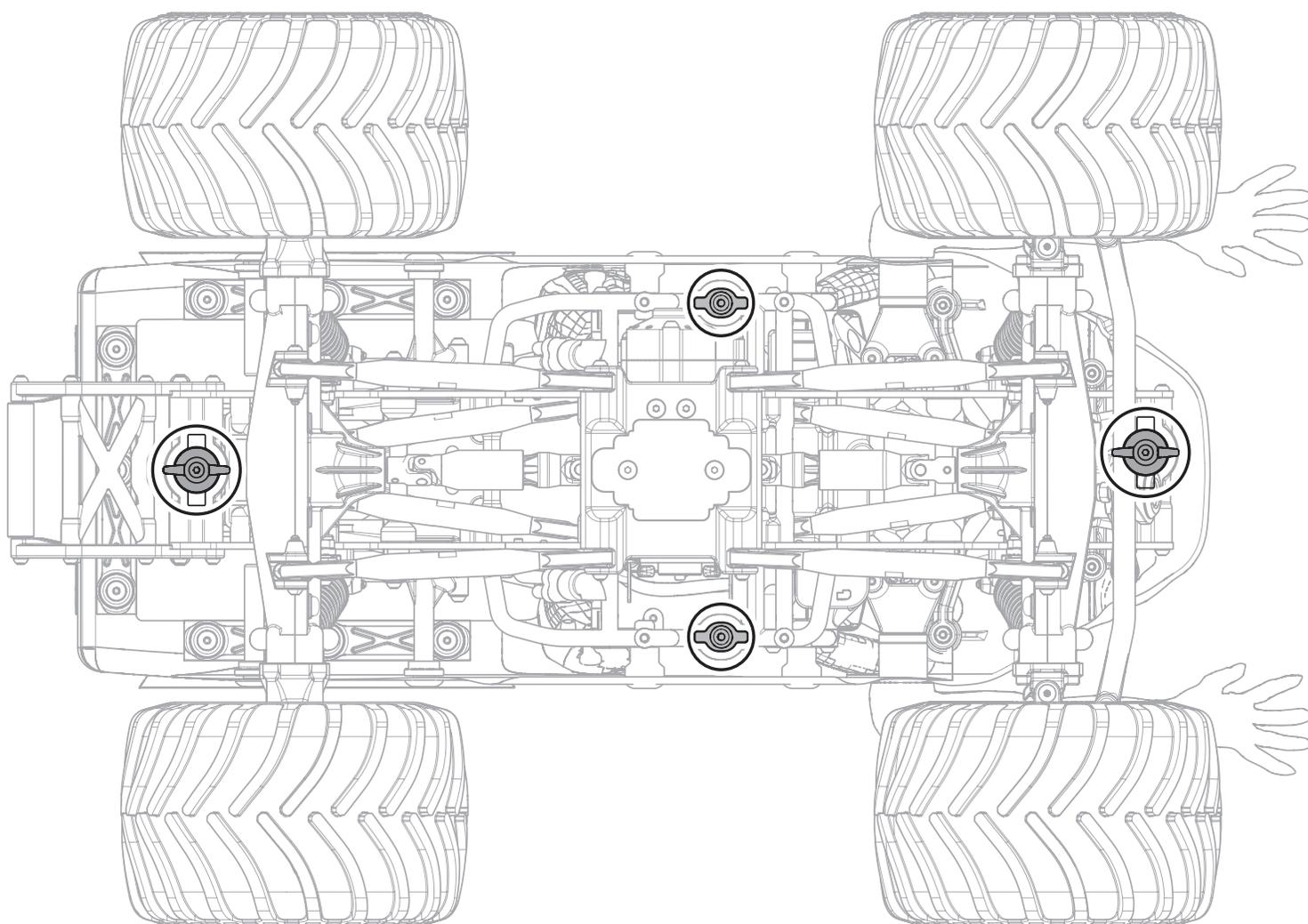
Si les roues tournent lorsque le véhicule est allumé, ajustez le compensateur des gaz jusqu'à ce qu'elles s'arrêtent. **Tirez** sur la commande pour faire déplacer les roues vers l'avant. Lorsque les roues s'arrêtent, **appuyez sur** la commande pour inverser le mouvement des roues.

Lorsqu'elles se déplacent vers l'avant, les roues doivent suivre une ligne droite sans aucun mouvement de volant. Si ce n'est pas le cas, ajustez le compensateur de direction de manière à ce que les roues suivent une ligne droite sans avoir besoin de tourner le volant.



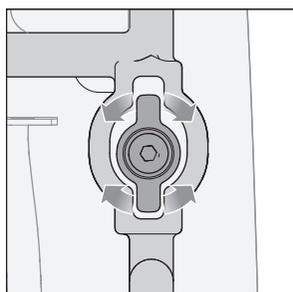
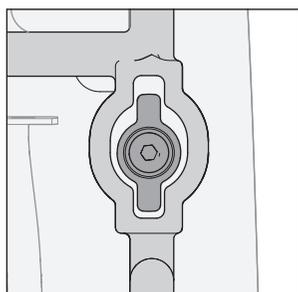
DÉVERROUILLAGE DES LOQUETS DE LA CARROSSERIE

1. Accédez aux quatre loquets de carrosserie à verrouillage rotatif situés sous le châssis.
2. Tournez le connecteur à verrouillage rotatif pour l'aligner sur la fente respective.

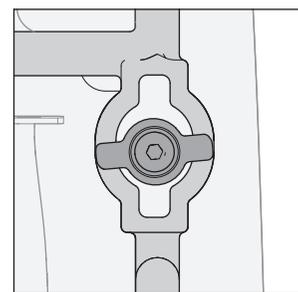


**TOURNEZ POUR
VERROUILLER
OU DÉVERROUILLER**

DÉVERROUILLÉ



VERROUILLÉ



TEMPS DE FONCTIONNEMENT

La durée de fonctionnement moyenne est d'environ 10 à 12 minutes avec la batterie LiPo Spektrum 2s 810 mAh incluse. L'état du pack de batterie est également déterminant pour le temps de fonctionnement comme pour la vitesse. Les connecteurs de la batterie peuvent chauffer en cours d'utilisation du véhicule. Les performances et la capacité des batteries diminuent avec le temps.

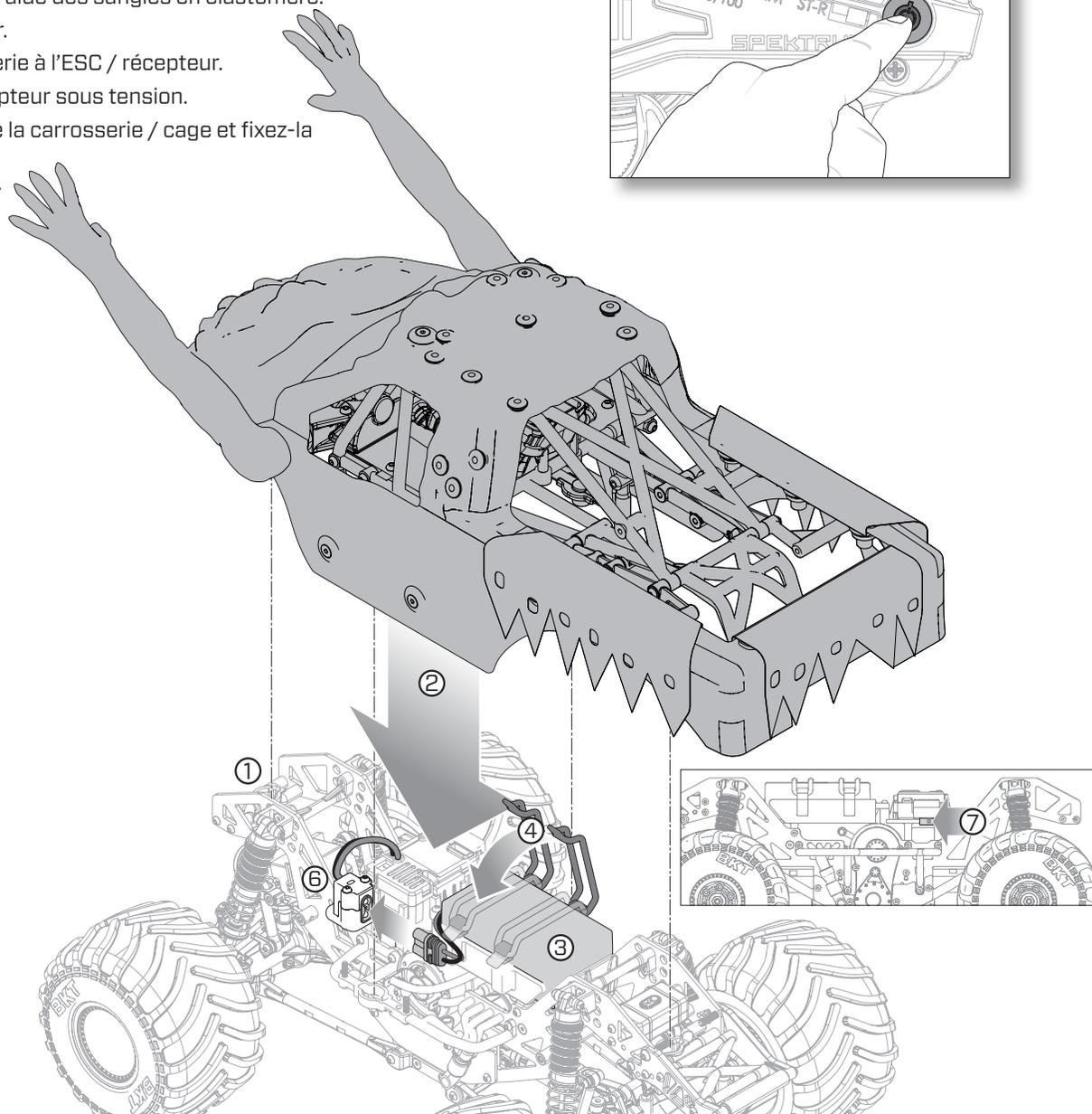
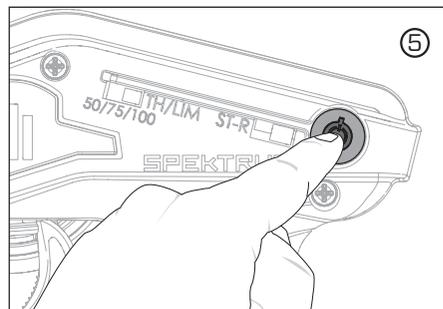
Faire passer le véhicule de l'arrêt à la pleine vitesse de façon répétée détériore les batteries et l'électronique au fil du temps. Les accélérations soudaines entraînent également des temps de fonctionnement plus courts.

POUR AMÉLIORER LES TEMPS DE FONCTIONNEMENT

- Rodez les charbons du moteur en roulant doucement sur une surface plane. Un rodage correctement effectué augmentera les performances et la durée de vie du moteur.
- Gardez votre véhicule bien propre et entretenez-le.
- Améliorez la circulation d'air sur le contrôleur électronique de vitesse et le moteur.
- Abaissez la démultiplication. Un taux plus faible réduit la température de fonctionnement des composants électroniques. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour abaisser le rapport de démultiplication.

INSTALLATION DE LA BATTERIE ET ALLUMAGE DU VÉHICULE

1. Détachez la carrosserie / cage à l'aide des quatre loquets à verrouillage rotatif.
2. Retirez la carrosserie / cage pour accéder au support de batterie.
3. Installez la batterie entièrement chargée dans le véhicule.
4. Fixez la batterie à l'aide des sangles en élastomère.
5. Allumez l'émetteur.
6. Raccordez la batterie à l'ESC / récepteur.
7. Mettez l'ESC/récepteur sous tension.
8. Remettez en place la carrosserie / cage et fixez-la à l'aide des quatre verrous tournants.



MISE AU POINT, RÉGLAGE ET MAINTENANCE DU VÉHICULE

- Examinez régulièrement votre véhicule.
- Utilisez une brosse pour enlever saletés et poussières.
- Vérifiez si les bras de suspension et les autres parties moulées sont en bon état.
- Recollez les pneus aux roues, si nécessaire.
- Utilisez des outils appropriés pour effectuer les serrages.
- Vérifiez que les liaisons de cambrure et de direction ne sont pas faussées. Remplacez les liaisons endommagées.
- Retirez les amortisseurs et vérifiez s'ils sont abîmés. Remontez-les s'ils perdent de l'huile.
- Inspectez l'électronique et les batteries pour vérifier si des câblages sont à nu. Réparez les câbles endommagés avec du film plastique, ou remplacez-les.
- Assurez-vous que le contrôleur électronique de vitesse / le récepteur sont bien fixés au châssis.
- Mettez l'émetteur en marche. Si la lumière clignote, remplacez les piles dans l'émetteur.
- Vérifiez si la couronne est usée.

RANTIE/RÉPARATIONS

RADIO/CONTRÔLEUR DE VITESSE ET MOTEUR

Si des problèmes autres que ceux répertoriés dans la section de dépannage surviennent, veuillez appeler le service chargé de la maintenance des composants électroniques. Celui-ci pourra se pencher sur le problème que vous rencontrez et vous donner des instructions pour le résoudre.

MAINTENANCE

Si des questions autres que celles répertoriées dans les sections de dépannage et de maintenance surviennent, veuillez appeler le service d'assistance produit Horizon.

NETTOYAGE

Les performances peuvent s'en ressentir si des saletés pénètrent dans les pièces de suspension mobiles. Utilisez de l'air comprimé, un pinceau doux ou une brosse à dents pour enlever la poussière et les saletés. Évitez d'utiliser des solvants ou des produits chimiques car ils peuvent pousser la saleté dans les roulements et les pièces mobiles, et endommager les composants électroniques.

NETTOYAGE DE L'AMORTISSEUR

Les amortisseurs remplis d'huile nécessitent un entretien régulier en raison d'une rupture d'huile ou d'une huile sale. Cette maintenance doit être effectuée toutes les 3 à 5 heures d'utilisation environ, en fonction des conditions de conduite.

- Retirez l'amortisseur du véhicule.
- Retirez le capuchon d'amortisseur du corps d'amortisseur et mettez le fluide au rebut.
- Démontez l'amortisseur. Nettoyez soigneusement avec un produit dégraissant sans danger pour le plastique et l'électronique (DYNE50001). Séchez les pièces avant de les remonter.
- Réassemblez l'amortisseur et introduisez dans le corps d'amortisseur du fluide de silicone (poids N° 22,5 recommandé, TLR74003).
- Déplacez lentement l'arbre et le piston vers le haut et vers le bas pour éliminer les bulles d'air.
- Déplacez le piston à mi-parcours du corps et installez le capuchon d'amortisseur.
- Essuyez l'excédent de fluide.
- Réinstallez l'amortisseur sur le véhicule.

AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DE CAISSE

La hauteur de caisse est un réglage qui affecte la façon dont le véhicule saute, tourne et passe sur les bosses. Faites tomber une extrémité du véhicule d'une hauteur d'environ 152 mm (6 pouces) sur une surface plane. Lorsque vous laissez tomber l'avant du véhicule, assurez-vous que les bras avant sont égaux et parallèles à la surface plane après que le véhicule se soit stabilisé. Faites de même avec l'arrière pour vous assurer que les deux bras sont parallèles à la surface plane.

L'abaissement de la hauteur de caisse avant augmente la direction, mais diminue la traction. L'abaissement de la hauteur de caisse arrière augmente la traction, mais diminue la direction.

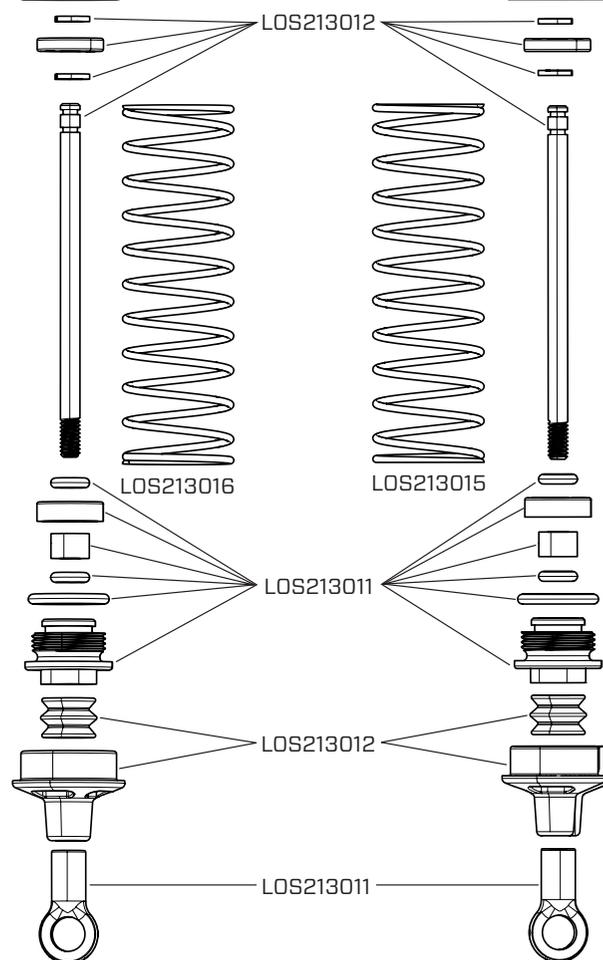
AMORTISSEUR ARRIÈRE

LOS213010



AMORTISSEUR ARRIÈRE

LOS213010



GUIDE DE DÉPANNAGE

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|--|---|---|
| Le véhicule ne fonctionne pas | Batterie déchargée ou débranchée | Chargez la batterie ou branchez la |
| | L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON" | Mettez l'interrupteur sur "ON" |
| | L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible | Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie |
| Le moteur tourne mais les roues ne sont pas entraînées | Le pignon n'entraîne pas la couronne | Réglez l'entre-dents |
| | Le pignon tourne sur l'axe moteur | Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur |
| | Dents de pignons abîmées | Remplacez les pignons |
| | Goupille cassée | Contrôlez et remplacez la goupille |
| La direction ne fonctionne pas | Le servo n'est pas correctement branché | Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte |
| | Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés | Remplacez ou réparez le servo |
| Ne tourne que dans une direction | Les pignons du servo sont endommagés | Remplacez ou réparez le servo |
| Le moteur ne fonctionne pas | Un câble du moteur est dessoudé | Ressoudez le câble à l'aide de matériel adapté. |
| | Un câble est endommagé | Réparez ou remplacez le câble |
| | Le contrôleur est endommagé | Contactez le service client Horizon Hobby |
| Le contrôleur chauffe | Le rapport de transmission n'est pas adapté | Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande |
| | Transmission non libre | Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage |
| Faible autonomie | La batterie n'est pas totalement chargée | Rechargez la batterie |
| | Le chargeur n'effectue pas la charge complète | Utilisez un autre chargeur |
| | Transmission non libre | Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage |
| Portée limitée | Piles de l'émetteur trop faibles | Contrôlez et remplacez |
| | Batterie du véhicule trop faible | Rechargez la batterie |
| | Mauvais contacts | Contrôlez toutes les connexions |

PIÈCES DE RECHANGE

| RÉFÉRENCE | DESCRIPTION | RÉFÉRENCE | DESCRIPTION |
|-----------|--|------------|---|
| LOS11002 | Moteur à balais 25T taille 380 | LOS214041 | Ensemble axe et support d'axe (G/R) |
| LOS-1821 | Bagues de blocage, encliquetables, bleues (4) | LOS214042 | Ensemble barre stabilisatrice (avant/arrière) |
| LOS-2052 | Châssis, ensemble de plaques, V2, noir | LOS214043 | Ensemble support d'essieu arrière, 0 deg. |
| LOS-2058 | Supports de carrosserie à barre transversale, cage amovible | LOS214046 | Ensemble axe de pivotement (4) |
| LOS-2059 | Roue MT, verrou de talon noir, gris clair (2) | LOS214047 | Embout de bielle à 4 bras et rotule (16) |
| LOS-2060 | Pneus MT, verrou de talon noir, prémontés (2) | LOS215001 | Vis d'assemblage creuse M2 x 8 mm (10) |
| LOS210042 | Pilote inséré et siège auto | LOS215003 | Vis à tête plate, M2 x 12 mm (10) |
| LOS210043 | Ensemble de boutons de carrosserie, complet | LOS215004 | Vis à tête bombée M2 x 5 mm (10) |
| LOS211042 | Ensemble batterie et plateau du système radio | LOS215005 | Vis à tête bombée M2 x 8 mm (10) |
| LOS211043 | Ensemble d'économiseurs de servo | LOS215006 | Vis à tête bombée M2 x 10 mm (10) |
| LOS211044 | Ensemble de montage de suspension | LOS215007 | Vis à tête bombée M2 x 14 mm (10) |
| LOS211047 | Ensemble de traverses de châssis | LOS215008 | Vis à tête bombée M2 x 16 mm (10) |
| LOS211048 | Ensemble de collecteurs collectifs 4-en-1 (G/D) | LOS215009 | Vis à tête bombée M2 x 20 mm (10) |
| LOS211051 | Barre d'accouplement de direction et barre d'accouplement | LOS215010 | Vis d'assemblage creuse M2 x 25 mm (10) |
| LOS212035 | Ensemble carter d'essieu | LOS216008 | Rondelle, 2,2mm x 4,5mm x 0,3mm (10) |
| LOS212036 | Support à 4 bras supérieur et plaque de servo | LOS216009 | Ensemble de cales et d'attaches en E |
| LOS212037 | Ensemble de carters de boîtes à engrenage centraux avec caches | LOS217002 | Roulement à billes, bridé, 5 x 8 x 2,5 mm (4) |
| LOS212038 | Ensemble d'arbre de transmission de coulisseau central | LOS217003 | Roulement à billes 7 x 13 x 3 mm (4) |
| LOS212039 | Arbre de transmission de coulisseau central (2) | LOS-2311 | Ensemble de barres à 4 bras supérieures à diamètre variable (4) |
| LOS212040 | Cheville à vis de l'arbre de transmission central (10) | LOS-2312 | Ensemble de barres à 4 bras inférieures à diamètre variable (4) |
| LOS212041 | Ensemble pignon fou et engrenage d'entraînement amorti | LOS235014 | Contre-écrou M2 x 0,4 x 4 mm (10) |
| LOS212042 | Engrenage à anneaux 37 dents, spool central | LOS-2815 | Ensemble de carrosserie, peinte, Zombie |
| LOS212043 | Spool, boîte à engrenage centrale | LOS-2816 | Capot, peint, Zombie |
| LOS212044 | Différentiel complet (avant/arrière) | LOS-2817 | Cheveux et bras, Zombie |
| LOS212045 | Engrenage à pignons 13 dents, transmission centrale | LOS-2818 | Arceaux latéraux et supports pour toile de camion, Zombie |
| LOS212046 | Engrenage à pignons 13 dents, carter d'essieu | LOS-2819 | Ensemble cage, complet, Zombie |
| LOS212047 | Arbre d'essieu arrière (2) | LOS-2820 | Supports de bras et verrous tournants, Zombie |
| LOS212048 | Dogbone arrière (2) | LOS-2821 | Supports de carrosserie et de capot, Zombie |
| LOS212049 | Ensemble d'arbre de transmission universel avant (2) | LOS-2822 | Ensemble de barre de cabré, noir |
| LOS212050 | Hexagone de roue 12 mm et chevilles à vis (4) | LOS41042 | Pneu de monster truck (G/D) |
| LOS212051 | Chevilles à vis hexagonale de roue 12 mm (10) | LOS41043 | Fond de pneu en mousse (2) |
| LOS212052 | Pignon, 14 dents, 0,5 M, arbre de 2 mm | SPMSSX108 | Micro servo à engrenage SX108 |
| LOS212053 | Pignon, 15 dents, 0,5 M, arbre de 2 mm | SPMX-1027 | Alimentation électrique GaN USB-C 65 W Spektrum |
| LOS212054 | Pignon, 16 dents, 0,5 M, arbre de 2 mm | SPMX812SH2 | Batterie LiPo G2 Smart 7,4 V 810 mAh 2S 50C : IC2 |
| LOS213010 | Ensemble amortisseur complet (2) | SPMXC2000 | Chargeur Smart CA 2 x 100 W G2 S2100 |
| LOS213011 | Ensemble de reconstruction de cartouche d'amortisseur (4) | SPMXC2050 | Chargeur c.a. Smart S155 G2 55 W |
| LOS213012 | Ensemble de reconstruction d'arbre d'amortisseur (2) : | SPMXC2080 | Chargeur CA Smart S1100, 1 x 100W |
| LOS213015 | Ressorts d'amortisseur, doux, jaunes (4) | SPMXC2090P | Combinaison chargeur Smart USB-C S100 1 x 100 W et alimentation électrique GaN USB-C 65 W |
| LOS213017 | Ressorts d'amortisseurs, fermes, rouges (4) | TLR245016 | Contre-écrou à collet M3 (10) |
| LOS213016 | Ressorts d'amortisseur, moyens, bleus (4) | TLR255003 | Vis d'assemblage creuse M2,5 x 6 mm (10) |
| | | TLR5913 | Vis à tête bombée M2,5 x 12mm (10) |
| | | TLR5960 | Vis à tête plate, M2 x 6 mm (10) |

PIÈCES FACULTATIVES

| RÉFÉRENCE | DESCRIPTION | RÉFÉRENCE | DESCRIPTION |
|-----------|---|-------------|---|
| DYN2511 | Ciseaux de corps courbés | LOS314008 | Ensemble de support d'axe, 0 deg, aluminium, noir |
| DYN2516 | Ciseaux de corps droits | LOS314010 | Support à 4 bras supérieur, aluminium, noir |
| DYNT2010 | Ensemble de tournevis à écrou usiné (4), métrique | LOS314012 | Ensemble de support d'axe, 5 deg, aluminium, noir |
| HDXK0056 | Pince à bec effilé à ressort | LOS41044 | Roue MT, verrou de talon vert, gris clair (2) |
| HDXK0138 | Pince courte à bec effilé à ressort | LOS41045 | Pneus MT, verrou de talon vert, prémontés (2) |
| LOS210044 | Ensemble de carrosserie, Grave Digger, peinte | LOS41046 | Roue MT, verrou de talon bleu, gris clair (2) |
| LOS210045 | Ensemble carrosserie, Grave Digger, transparente | LOS41047 | Pneus MT, verrou de talon bleu, prémontés (2) |
| LOS210046 | Ensemble carrosserie, Son Uva Digger, peinte | LOS75001 | Graisse pour diff Super Tacky |
| LOS210047 | Ensemble carrosserie, Son Uva Digger, transparente | LOSB1107 | Cones de parcours/piste, orange 2,75 (6) |
| LOS210048 | Ensemble de phares avant à DEL | PRO603100 | Colle de pneu Pro-Bond |
| LOS211045 | Ensemble de barre de cabré, vert | SPMSLT350 | Émetteur SLT à 3 canaux SLT3 avec récepteur SLR300 |
| LOS211046 | Ensemble de barre de cabré, bleu | SPMSSX117 | Micro servo à engrenages métalliques/boîtier SX117 |
| LOS211049 | Ensemble cage complet, vert | SPMXCA320 | Adaptateur : Batterie IC3/dispositif IC2 |
| LOS211050 | Ensemble cage, complet, bleu | SPMXCA400 | Sac Li-Po Smart 14 x 6,5 x 8 cm |
| LOS211052 | Ensemble plaques de châssis, vert | SPMXSEM0500 | Combinaison moteur sans balais / ESC 2-en-1 Firma, 5 200 kV |
| LOS211053 | Ensemble plaques de châssis, bleu | TLR74000 | Huile silicone pour amortisseurs, 15 WT, 104 CST, 59 mL |
| LOS311015 | Barre transversale, centrale, supérieure, aluminium, noire | TLR74001 | Huile silicone pour amortisseurs, 17,5 WT, 150 CST, 59 mL |
| LOS311016 | Barre transversale, support d'amortisseur, aluminium, noire (2) | TLR74002 | Huile silicone pour amortisseurs, 20 WT, 195 CST, 59 mL |
| LOS311017 | Barre transversale de cerceau, aluminium, noire (2) | TLR74003 | Huile silicone pour amortisseurs, 22,5 WT, 223 CST, 59 mL |
| LOS311019 | Pare-chocs de cabré, aluminium, noir | TLR74004 | Huile silicone pour amortisseurs, 25 WT, 250 CST, 59 mL |
| LOS311020 | Barre d'accouplement de direction, aluminium, noire | TLR313003 | Jeu d'amortisseurs en aluminium, assemblé (4) |
| LOS312008 | Ensemble du carter d'essieu, aluminium, noir | TLR314009 | Support d'amortisseur inférieur, aluminium, noir (4) |
| LOS312009 | Support d'essieu arrière, 0 deg., aluminium, noir | TLR314010 | Support d'amortisseur supérieur, aluminium, noir (4) |
| LOS314006 | Ensemble support à 4 bras inférieur, aluminium, noir (4) | | |
| LOS314007 | Ensemble de l'arbre de direction, aluminium, noir | | |

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie – Garantie exclusive – Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie – (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes. (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages – Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages consécutifs directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité – Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations – Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation – Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations – Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes – En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

| PAYS D'ACHAT | HORIZON HOBBY | ADRESSE E-MAIL / TÉLÉPHONE | ADRESSE |
|----------------|-----------------------------|--|---|
| Unione Europea | Horizon Technischer Service | service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100 | Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany |
| | Sales: Horizon Hobby GmbH | | |

INFORMATION DE IC

Contains IC: 6157A-SPMSLT200F CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

CE **Déclaration de conformité de l'Union européenne :**
Losi Mini LMT Zombie 4X4 Monster Jam Truck, RTR (LOS01026T4) : Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive basse tension 2014/35/UE ; Directive CEM 2014/30/UE ; Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/U ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE : Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil et Puissance de sortie sans fil :
Émetteur :
 2403-2480MHz
 16,3 dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
 2904 Research Road
 Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
 Hanskampring 9
 22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :



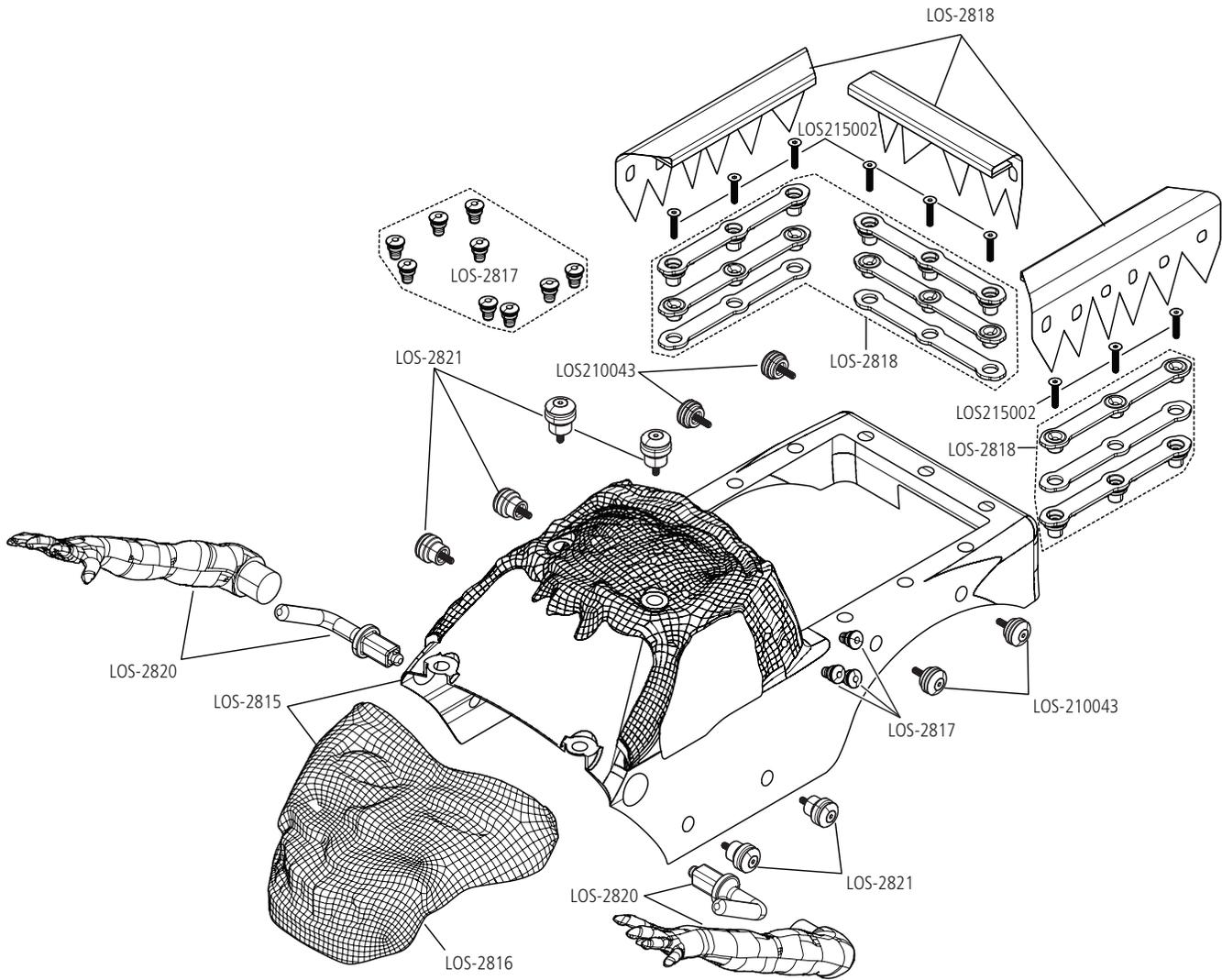
L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.



MINI LMT ZOMBIESM 4X4 MONSTER JAMTM TRUCK, RTR

LOS01026T4

EXPLODED VIEW / EXPLOSIONSZEICHNUNG / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES / VISTA ESPLOSA DELLE PARTI

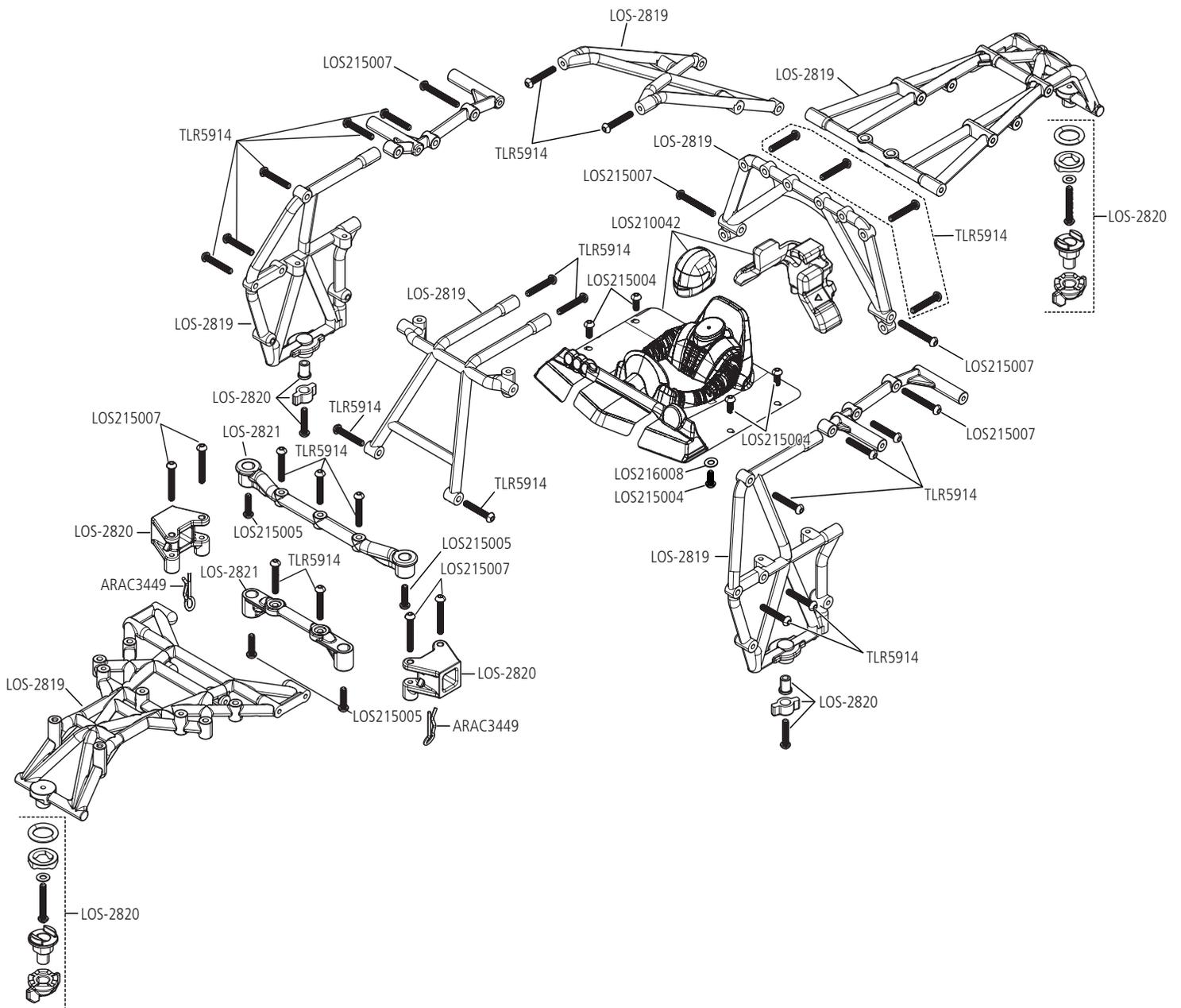




MINI LMT ZOMBIESM 4X4 MONSTER JAMTM TRUCK, RTR

LOS01026T4

EXPLODED VIEW / EXPLOSIONSZEICHNUNG / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES / VISTA ESPLOSA DELLE PARTI

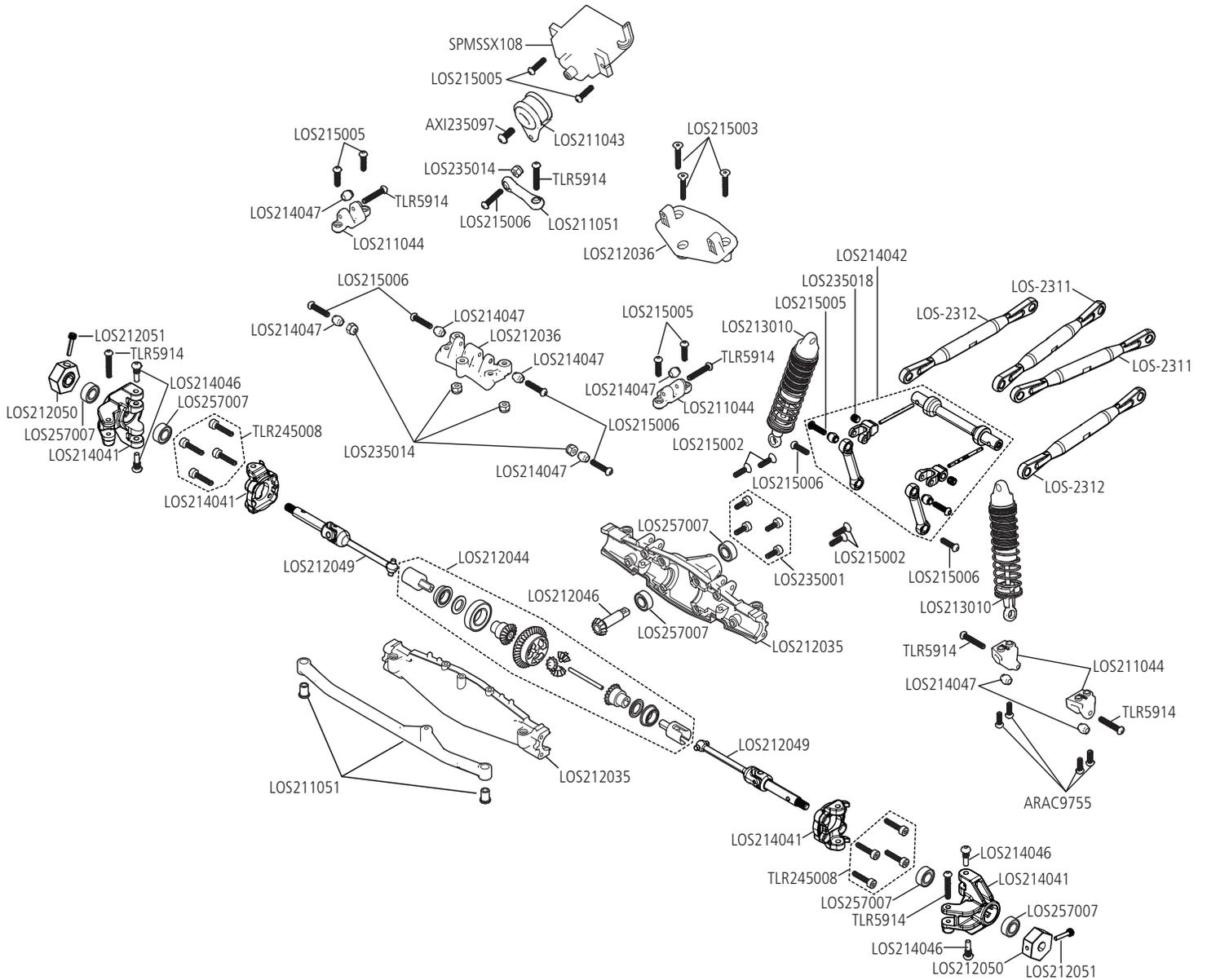




MINI LMT ZOMBIESM 4X4 MONSTER JAMTM TRUCK, RTR

LOS01026T4

EXPLODED VIEW / EXPLOSIONSZEICHNUNG / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES / VISTA ESPLOSA DELLE PARTI

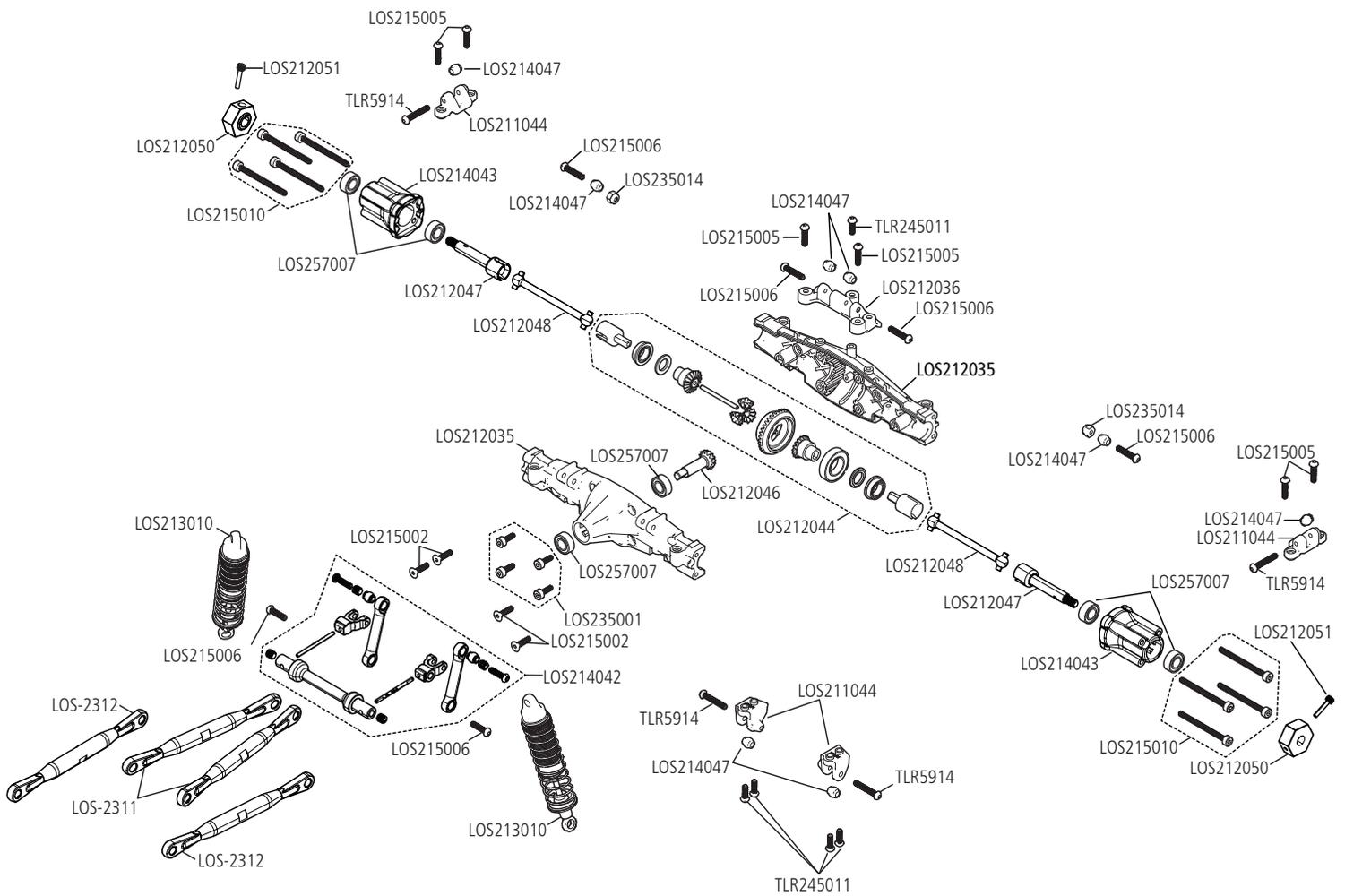




MINI LMT ZOMBIESM 4X4 MONSTER JAMTM TRUCK, RTR

LOS01026T4

EXPLODED VIEW / EXPLOSIONSZEICHNUNG / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES / VISTA ESPLOSA DELLE PARTI

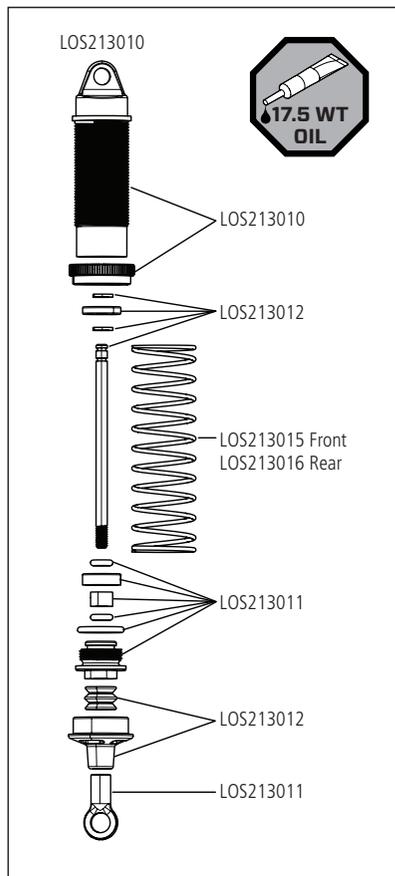
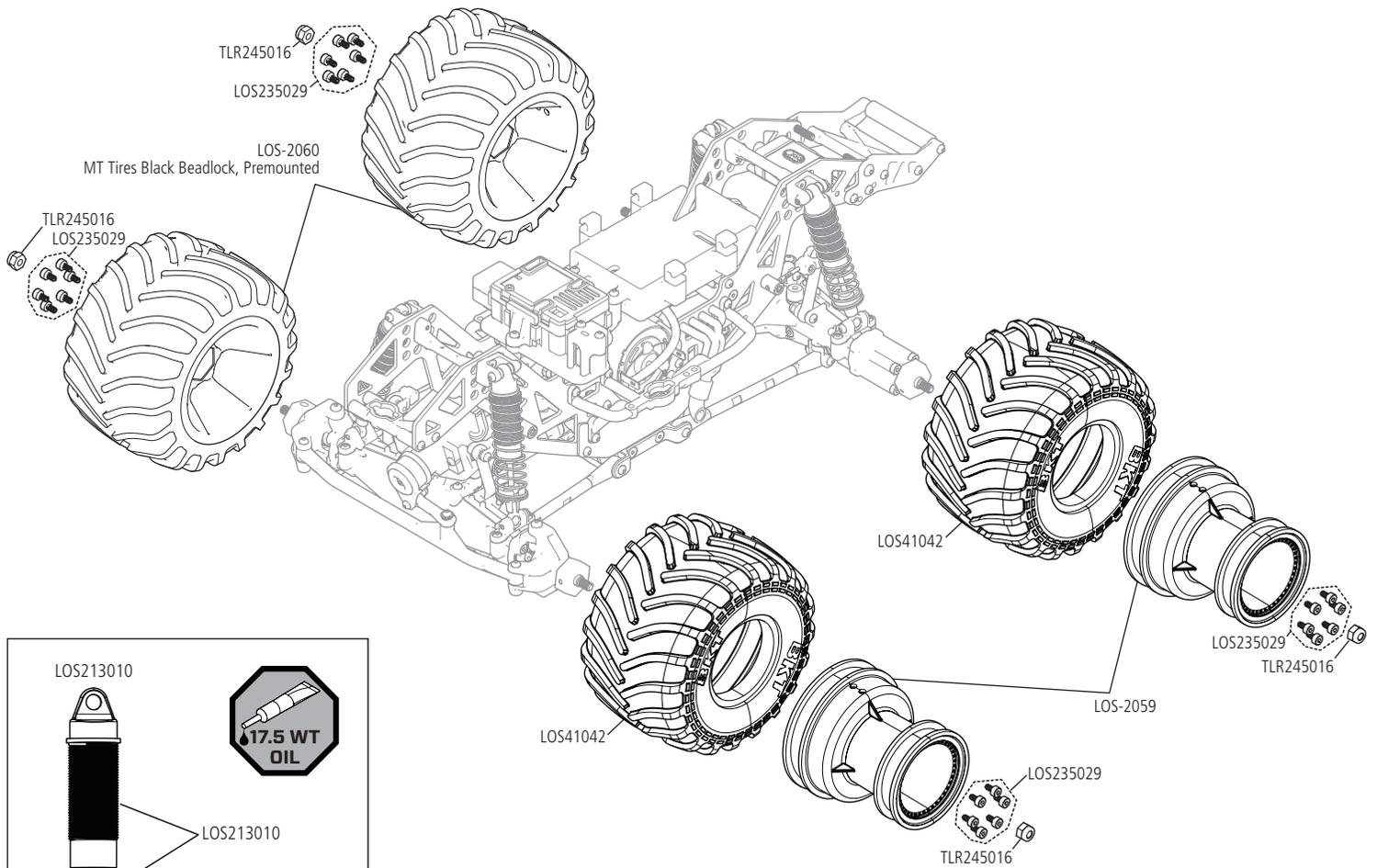


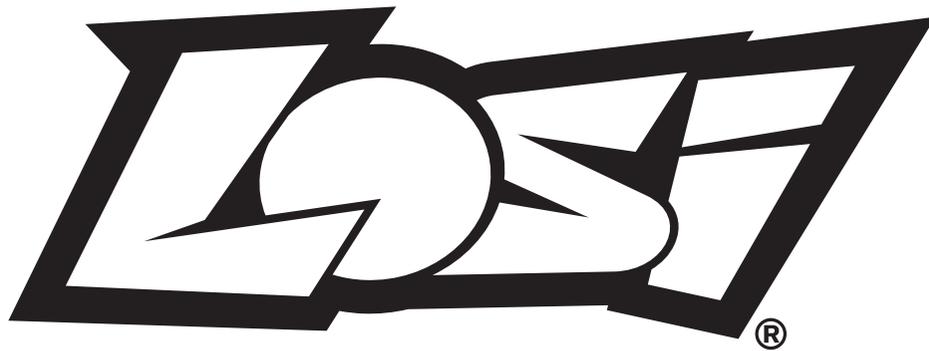


MINI LMT ZOMBIESM 4X4 MONSTER JAMTM TRUCK, RTR

LOS01026T4

EXPLODED VIEW / EXPLOSIONSZEICHNUNG / VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES / VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





WWW.LOSI.COM

©2025 Horizon Hobby, LLC. Losi, SLT2, IC2, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Feld Motor Sports, Inc., Monster Jam™, United States Hot Rod Association™, USHRA™, ZombieSM are trademarks used under license by Feld Motor Sports, Inc. All rights reserved.

BKT™ logos are trademarks of BKT™ used under license.

All other trademarks or registered trademarks are property of their respective owners.