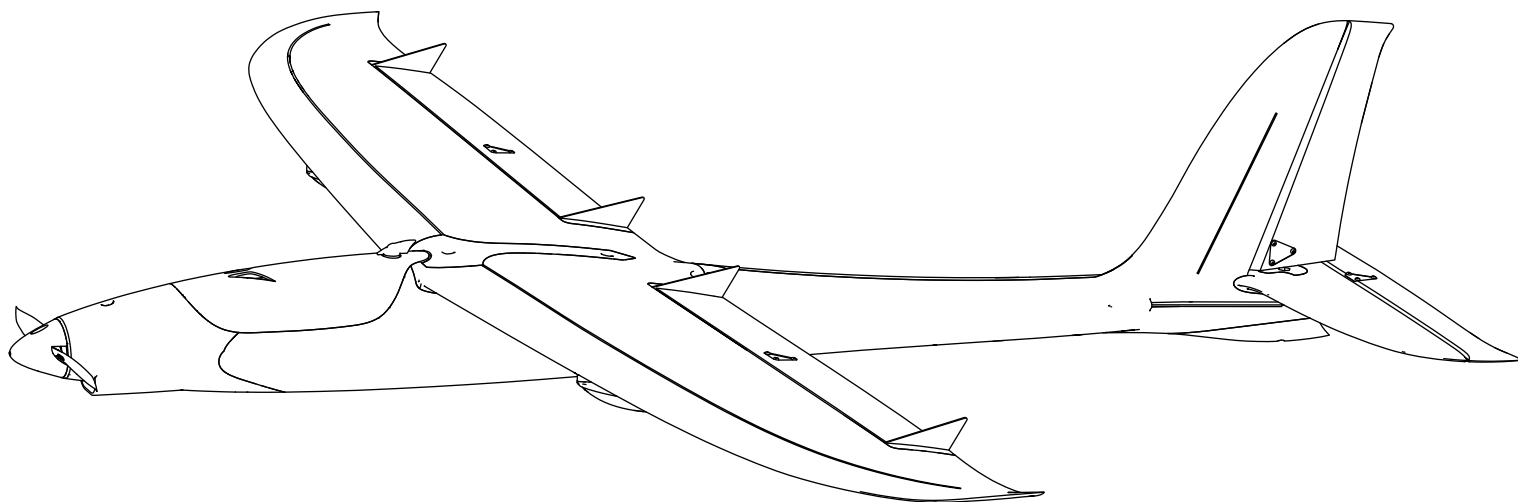


ElectroStreak 1.1m



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.
Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL13350



EFL13375

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et Avertissements Liés à la Sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dommages au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez et ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours le modèle à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur sous tension lorsque le modèle est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant le démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un modèle dont le câblage est endommagé.
- Ne touchez jamais des pièces en mouvement.



AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS: Si un jour vous aviez besoin de remplacer un récepteur Spektrum équipant un produit Horizon Hobby, achetez-le uniquement chez Horizon Hobby, LLC ou chez un revendeur officiel Horizon Hobby, vous serez sûr d'obtenir un produit Spektrum authentique de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec la technologie Spektrum ou le DSM.

Enregistrement

Enregistrez votre produit aujourd'hui pour faire partie de notre liste de diffusion et recevoir les dernières mises à jour concernant les produits, offres et informations sur E-flite.



Table des Matières

Technologie SAFE Select (BNF Basic).....43

Configuration automatique de l'émetteur43

Configuration de l'émetteur44

Assemblage du modèle.....45

Installation du récepteur : PNP47

Centre de gravité (CG).....47

Installation de la batterie et armement du variateur ESC48

Conseils généraux pour l'affectation et sécurité intégrée.....49

Affectation de l'émetteur et du récepteur / Activation et désactivation de SAFE Select.....49

Test de direction des gouvernes.....51

Centrage des surfaces de commande51

Réglages aux guignols et aux palonniers de servos.....52

Doubles débattements et contrôle.....52

Coupure par tension faible (LVC)52

Essai de la réponse de l'AS3X+53

Réglage des trims en vol.....53

Mode d'assistance au décollage à la main54

Conseils de vol et réparations54

Centrage des surfaces de commande55

Entretien des composants de puissance55

Guide de dépannage AS3X+56

Guide de dépannage56

Guide de dépannage57

Articles complémentaires recommandés.....57

Pièces facultatives.....57

Liste du matériel.....57

Garantie et réparations58

Informations de contact du service et de la garantie58

Informations IC59

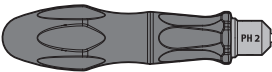
Informations de conformité pour l'Union européenne59

| Spécifications | |
|------------------|---|
| Envergure d'aile | 1100 mm |
| Longueur | 938 mm |
| Poids | Sans batterie : 885 g Avec la batterie 4S 2 200 mAh recommandée : 1118 g |

| Équipement inclus | |
|-------------------|--|
| Récepteur | Récepteur SAFE et AS3X+ 6 canaux DSMX AR631+ (SPM-1031) (BNF uniquement) |
| Variateur ESC | Variateur ESC Avian™ sans balais 45 A Smart Lite, 3S-6S avec connecteur IC3 (SPMXAE45D) |
| Moteur | Moteur à cage tournante sans balais, 14 pôles 3 542-1 000 kV (SPMXAM4200) |
| Servos | (2) Gouverne de profondeur et gouverne de direction : Servo numérique à engrenages métalliques 13 g A111 (SPMSA111) (2) Aileron : Servo numérique à engrenages métalliques 13 g A112 (SPMSA112) |

| Matériel nécessaire | |
|----------------------|---|
| Émetteur | 6 canaux 2,4 GHz pleine portée avec technologie Spektrum DSM2/DSMX® |
| Batterie | LiPo 30C 1 800-2 200 mAh 3S-4S avec connecteur EC3™ ou IC3® |
| Chargeur de batterie | Chargeur à équilibrage pour batterie LiPo à 4 cellules |
| Récepteur | 5+ canaux (AR631+ recommandé) (PNP uniquement) |

Outils nécessaires



- Tournevis cruciforme (PH n° 2)

Technologie SAFE Select (BNF Basic)

La version BNF Basic de cet avion intègre la technologie SAFE Select, qui peut offrir un niveau de protection supplémentaire en vol. Utilisez les instructions suivantes pour activer le système SAFE Select et l'affecter à un commutateur. Lorsque cette option est activée, SAFE Select empêche l'avion de bouger ou de tanguer au-delà de limites prédéterminées, et un auto-nivellement automatique garde l'avion en vol droit et horizontal lorsque les ailerons, les élévateurs et les gouvernes sont au point mort.

SAFE Select est activé ou désactivé pendant le processus de liaison. Lorsque l'avion est lié avec l'option SAFE Select activée, un commutateur peut être affecté pour basculer entre le mode SAFE Select et le mode AS3X+. La technologie AS3X+ reste active sans limite bancaire ni auto-nivellement chaque fois que SAFE Select

est désactivé ou désactivé ;

- SAFE Select Off: Always in AS3X+ mode
- SAFE Select On with no switch assigned: Always in SAFE Select mode
- SAFE Select On with a switch assigned: Switch toggles between SAFE Select mode and AS3X+ mode

Configuration automatique de l'émetteur

Le récepteur AR631+, fourni avec votre ElectroStreak, est programmé avec une toute nouvelle version d'AS3X+/SAFE. Cela comprend un fichier d'émetteur intelligent spécifiquement configuré pour l'ElectroStreak. Vous pouvez ainsi importer rapidement les paramètres de votre émetteur, directement à partir de votre récepteur, pendant le processus d'affectation.

Transmetteurs pris en charge et exigences en matière de micrologiciels :

- Tous les émetteurs NX (avec la version de micrologiciel 4.0.11+)
- iX14 (avec la version d'application 2.0.9+)
- iX20 (avec la version d'application 2.0.9+)

Important : les émetteurs iX12 et DX ne prennent pas en charge les transferts de fichiers d'émetteur intelligent pour le moment.

Pour charger les fichiers d'émetteur intelligent :

1. Allumez l'émetteur.
2. Créez un nouveau fichier de modèle vide sur votre émetteur.
3. Allumez le récepteur.
4. Appuyez sur le bouton d'affectation sur le récepteur.
5. Mettez l'émetteur en mode Affectation. Le modèle est affecté normalement.
6. Une fois l'affectation terminée, l'écran de téléchargement s'affiche comme illustré à droite.
7. Sélectionnez **CHARGER** pour continuer.

L'écran REMARQUE, tel qu'illustré à droite, indique que le téléchargement va écraser toutes les informations du modèle actuel. S'il s'agit d'un nouveau modèle, les paramètres de l'émetteur de l'ElectroStreak seront simplement enregistrés dans le modèle sélectionné et celui-ci sera renommé ElectroStreak.

REMARQUE : la confirmation annulera les configurations de l'émetteur précédemment enregistrées.

8. Appuyez sur CONFIRMER pour continuer.
9. Une fois le téléchargement terminé, le fichier sera installé sur votre émetteur et les informations téléométriques seront chargées automatiquement.

Une fois le chargement terminé, la radio reviendra à l'écran d'accueil et « ElectroStreak BNF-B EFL13350 » s'affichera.

La configuration de l'émetteur est maintenant terminée et vous êtes prêt à faire voler votre appareil.

Minuteur de vol

Aucun minuteur de vol n'est chargé dans le fichier de configuration de l'émetteur. Le moniteur de tension émet des alertes lorsque la tension de la batterie chute jusqu'à une valeur juste au-dessus de la LVC, ce qui indique qu'il est temps d'atterrir.

Fichier d'émetteur intelligent

Le récepteur contient un fichier d'émetteur intelligent préchargé.

Version du récepteur : EFL13350

« Version de micrologiciel »

Voulez-vous charger le fichier à partir du récepteur ?

IGNORER

CHARGER

REMARQUE

Cette opération écrasera TOUS les réglages actuels du modèle.

Si le matériel du modèle BNF de base a changé, il est possible que le fichier du récepteur ne fonctionne pas correctement. Ne l'utilisez pas sans avoir tout vérifié.

Voulez-vous charger le fichier à partir du récepteur ?

RETOUR

CONFIRMER

Configuration de l'émetteur

IMPORTANT : après avoir configuré votre modèle, réaffectez toujours l'émetteur et le récepteur pour régler les positions de sécurité intégrée souhaitées.

Lors du premier vol, réglez le minuteur de vol sur 4 minutes lorsque vous utilisez une batterie 4S 2 200 mAh. Ajustez le temps après le premier vol.

| Paramètres de télémetrie | | |
|--------------------------|---|------|
| | Rx V / Min. Rx V | 4.2V |
| | ESC Smart / Alarme de tension faible | 3.4V |
| | Batterie Smart / Volts de démarrage minimum | 4.0V |
| | Nombre de pôles du moteur | 14 |

| Configuration d'un émetteur de la série NX |
|--|
| 1. Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à System Setup (Configuration du système) et cliquez sur la molette. Sélectionnez YES (OUI) . |
| 2. Allez à Model Select (Sélectionner un modèle) et choisissez Add New Model (Ajouter un nouveau modèle) au bas de la liste. Sélectionnez Airplane Model Type (Type de modèle d'avion) en choisissant l'image de l'avion, sélectionnez Create (Créer) . |
| 3. Paramétrez le Model Name (Nom du modèle) : entrez un nom pour votre fichier de modèle. |
| 4. Allez à Aircraft Type (Type d'appareil) et faites défiler jusqu'à la sélection de l'aile, sélectionnez Wing (Aile) : 1 Ail Tail (Queue) : Normal |
| 5. Sélectionnez Main Screen (Écran principal) , cliquez sur la molette pour entrer dans la Function List (Liste des fonctions) . |
| 6. Rendez-vous dans le menu D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo) pour paramétrer le double débattement et l'expo. |
| 7. Paramétrez Rates and Expo (Débattements et expo) : Aileron Paramétrez Switch (Commutateur) : Switch F (Commutateur F) Paramétrez High Rates (Grands débattements) : 100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 %, Expo 5 % |
| 8. Paramétrez Rates and Expo (Débattements et expo) : Elevator (Gouverne de profondeur) Paramétrez Switch (Commutateur) : Switch C (Commutateur C) High Rates (Grands débattements) : 100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) 70 %, Expo 5 % |
| 9. Paramétrez Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo) : Rudder (Gouverne de direction) Paramétrez Switch (Commutateur) : Switch G (Commutateur G) High Rates (Grands débattements) : 100%, Expo 10% – Low Rates (Faibles débattements): 70%, Expo 5% |
| 10. Paramétrez Throttle Cut (Coupure des gaz) ; Switch (Commutateur) : Switch H (Commutateur H), Position : -100 % |

Double débattement

Essayez vos premiers vols en petit débattement. Pour les atterrissages, utilisez la gouverne de profondeur avec un grand débattement.

REMARQUE : pour vous assurer que la technologie AS3X+ fonctionne correctement, ne diminuez pas les valeurs de débattement en dessous de 50 %. Si vous souhaitez moins de déviation de contrôle, ajustez manuellement la position des barres de liaison sur le bras de servo.

REMARQUE : si vous constatez une oscillation à grande vitesse, consultez le guide de dépannage pour obtenir de plus amples informations.

Exponentiel

Après les premiers vols, vous pouvez ajuster l'exponentiel sur votre émetteur.

| Configuration d'un émetteur de la série DX |
|---|
| 1. Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à System Setup (Configuration du système) et cliquez sur la molette. Sélectionnez YES (OUI) . |
| 2. Allez à Model Select (Sélectionner un modèle) et choisissez Add New Model (Ajouter un nouveau modèle) au bas de la liste. Le système demande si vous souhaitez créer un nouveau modèle, sélectionnez Create (Créer) . |
| 3. Paramétrez le Model Type (Type de modèle) : Sélectionnez le Airplane Model Type (Type de modèle d'avion) en choisissant l'avion. Le système vous demande de confirmer le type de modèle, les données seront réinitialisées. Sélectionnez YES (OUI) . |
| 4. Paramétrez le Model Name (Nom du modèle) : entrez un nom pour votre fichier de modèle. |
| 5. Allez à Aircraft Type (Type d'appareil) et faites défiler jusqu'à la sélection de l'aile, sélectionnez Wing (Aile) : 1 Ail Tail (Queue) : Normal |
| 6. Sélectionnez Main Screen (Écran principal) , cliquez sur la molette pour entrer dans la Function List (Liste des fonctions) . |
| 7. Paramétrez D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo) : Aileron Paramétrez Switch (Commutateur) : Switch F (Commutateur F) Paramétrez High Rates (Grands débattements) : 100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 %, Expo 5 % |
| 8. Paramétrez D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo) : Elevator (Gouverne de profondeur) Paramétrez Switch (Commutateur) : Switch C (Commutateur C) High Rates (Grands débattements) : 100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) 70 %, Expo 5 % |
| 9. Paramétrez Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo) : Rudder (Gouverne de direction) Paramétrez Switch (Commutateur) : Switch G (Commutateur G) High Rates (Grands débattements) : 100%, Expo 10% – Low Rates (Faibles débattements): 70%, Expo 5% |
| 10. Paramétrez Throttle Cut (Coupure des gaz) ; Switch (Commutateur) : Switch H (Commutateur H), Position : -100 % |

Configuration d'un émetteur de la série iX

- 1. Mettez l'émetteur en marche et commencez dès que l'application Spektrum Airware est ouverte. Sélectionnez l'icône du crayon orange dans le coin supérieur gauche de l'écran, le système demande l'autorisation de **Turn Off RF (Désactiver la RF)**, sélectionnez **PROCEED (POURSUIVRE)**.
- 2. Sélectionnez les trois points en haut à droite de l'écran, sélectionnez **Add a New Model (Ajouter un nouveau modèle)**.
- 3. Sélectionnez **Model Option (Option de modèle)**, choisissez **DEFAULT (PAR DÉFAUT)**, sélectionnez **Airplane (Avion)**. Le système demande si vous souhaitez créer un nouveau modèle acro, sélectionnez **Create (Créer)**.
- 4. Sélectionnez le dernier modèle sur la liste, appelé **Acro**. Tapez sur Acro et renommez le fichier avec un nom de votre choix.
- 5. Maintenez enfoncée la flèche retour dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal.
- 6. Accédez au menu **Model Setup (Configuration du modèle)**. Sélectionnez **Aircraft Type (Type d'appareil)**. Le système demande l'autorisation de **Turn Off RF (Désactiver la RF)**, sélectionnez **PROCEED (POURSUIVRE)**. Touchez l'écran pour sélectionner l'aile. Sélectionnez **1 Ail.**
- 7. Maintenez enfoncée la flèche retour dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal.
- 8. Accédez au menu **Model Adjust (Ajustement du modèle)**.

Configuration d'un émetteur de la série iX

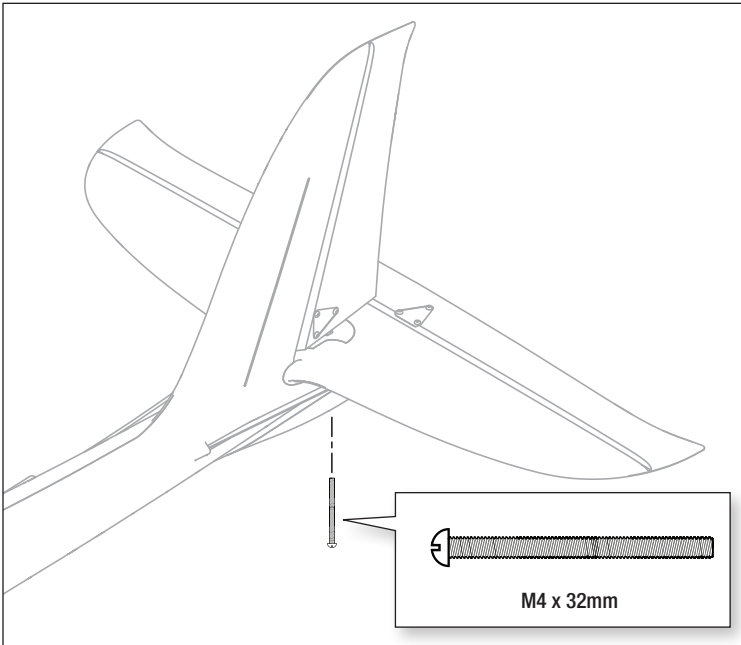
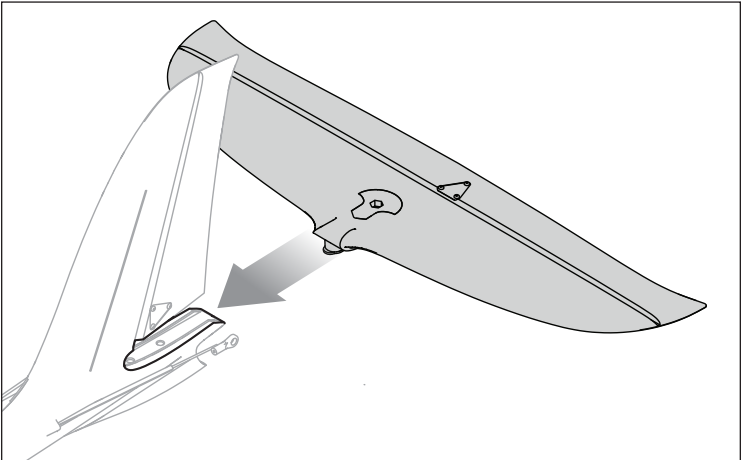
- 9. Paramétrez **Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo)** : Sélectionnez **Aileron**
Paramétrez **Switch (Commutateur)** : **Switch F (Commutateur F)**
Paramétrez **High Rates (Grands débattements)** : **100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 %, Expo 5 %**
- 10. Paramétrez **Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo)** : Sélectionnez **Elevator (Gouverne de profondeur)**
Paramétrez **Switch (Commutateur)** : **Switch C (Commutateur C)**
High Rates (Grands débattements) : 100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 %, Expo 5 %
- 11. Paramétrez **Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo)** : **Rudder (Gouverne de direction)**
Paramétrez **Switch (Commutateur)** : **Switch G (Commutateur G)**
High Rates (Grands débattements) : 100%, Expo 10% – Low Rates (Faibles débattements): 70%, Expo 5%
- 12. Paramétrez **Throttle Cut (Coupure des gaz) ; Switch (Commutateur) : Switch H (Commutateur H), Position : -100 %**

Assemblage du modèle

Installation du stabilisateur horizontal

- 1. Glissez le stabilisateur horizontal dans le fuselage.
- 2. Insérez la vis mécanique M4 x 32 mm par le bas du fuselage dans le stabilisateur horizontal.
- 3. Utilisez un tournevis cruciforme pour serrer la vis.
- 4. Connectez l'articulation à bille de la barre de liaison à l'aide d'une pince pour articulation à bille.

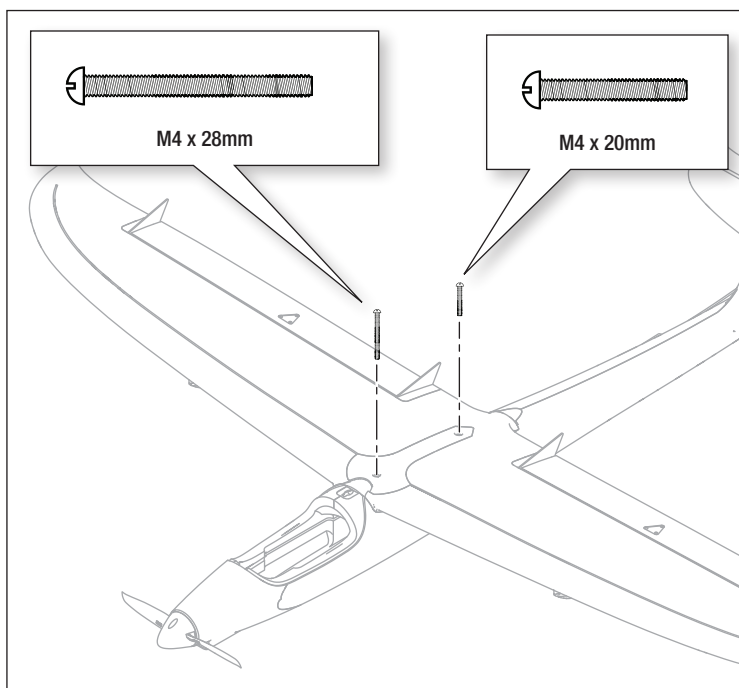
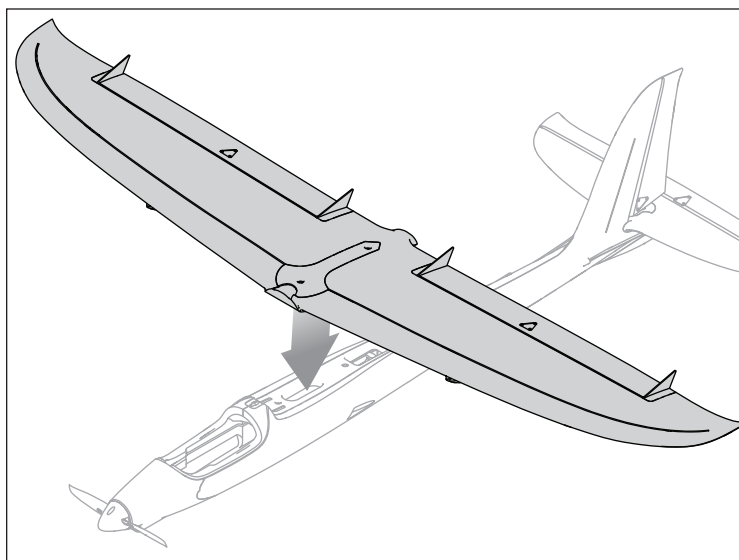
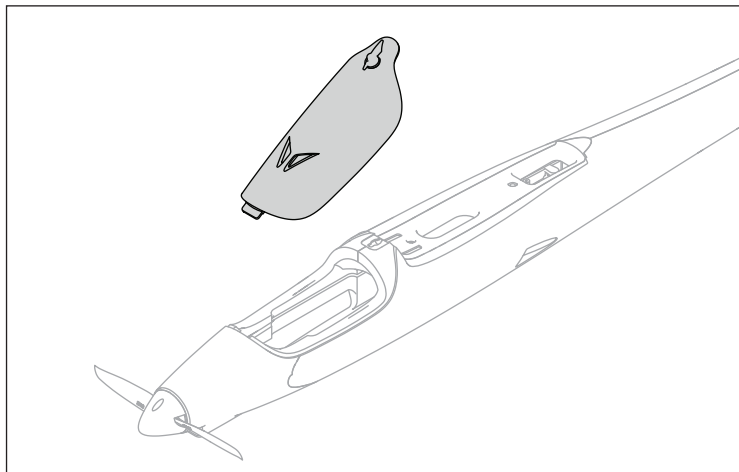
REMARQUE : ne serrez pas trop la vis.



Installation de l'aile

1. Retirez la trappe de la verrière en tournant le loquet de 90 degrés et en soulevant l'arrière de la trappe.
2. Raccordez les câbles de servo de l'aile au faisceau en Y fourni.
3. Connectez le faisceau en Y au canal 2 du récepteur.
4. Placez l'aile sur le pontet d'aile.
5. Veillez à bien ranger l'excédent des câbles du servo dans l'encoche du récepteur et à ne pas les pincer.
6. Utilisez un tournevis cruciforme pour fixer l'aile au fuselage à l'aide de deux vis mécaniques M4 x 28 mm (avant), et M4 x 20 mm (arrière).

REMARQUE : ne serrez pas trop les vis.



Installation du récepteur : PNP

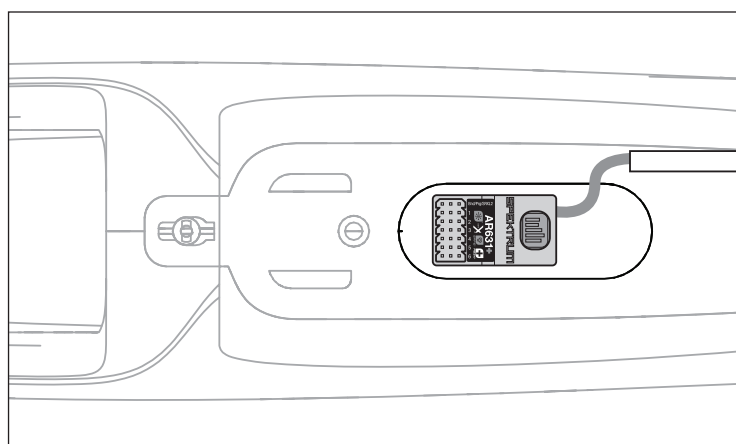
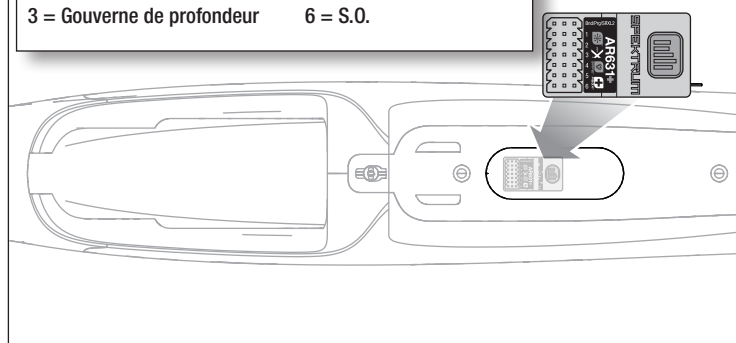
Le récepteur recommandé pour cet appareil est le Spektrum AR631+. Si vous souhaitez installer un récepteur différent, assurez-vous qu'il s'agit au moins d'un récepteur à 6 canaux de pleine portée. Consultez le manuel du récepteur choisi pour connaître les instructions correctes sur l'installation et le fonctionnement.

Installation du récepteur AR631+

1. Tournez le loquet de la verrière et soulevez l'arrière de la verrière pour retirer la verrière du fuselage.
2. Fixez les gouvernes sur leurs ports respectifs du récepteur à l'aide du tableau de droite.
3. À l'aide d'un ruban adhésif double face, montez le récepteur dans le compartiment situé sous l'aile. Le récepteur doit être monté parallèlement à la longueur du fuselage, avec l'étiquette vers le haut et les ports du servo vers l'avant de l'appareil, comme illustré. L'orientation du récepteur est essentielle pour toutes les configurations des technologies AS3X+ et SAFE®.
4. Acheminez l'antenne dans le tube d'antenne.

Attributions des ports de l'AR631+ Bnd/Prg/SRXL2

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1 = Gaz | 4 = Gouverne de direction |
| 2 = Ailerons | 5 = S.O. |
| 3 = Gouverne de profondeur | 6 = S.O. |



ATTENTION : une installation incorrecte du récepteur peut provoquer une chute de l'appareil.

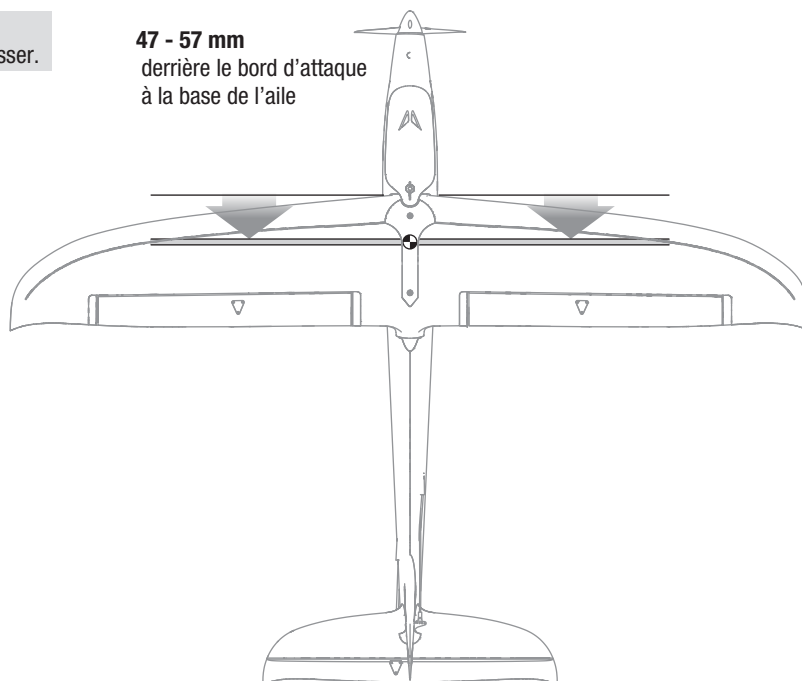
Centre de gravité (CG)

AVERTISSEMENT : installez la batterie, mais ne la branchez pas au variateur ESC lorsque vous vérifiez le CG. Vous risqueriez de vous blesser.

Le CG se trouve à 47 - 57 mm derrière le bord d'attaque à la base de l'aile.

Vérifiez l'emplacement du CG en mettant le modèle à la verticale.

47 - 57 mm
derrière le bord d'attaque
à la base de l'aile



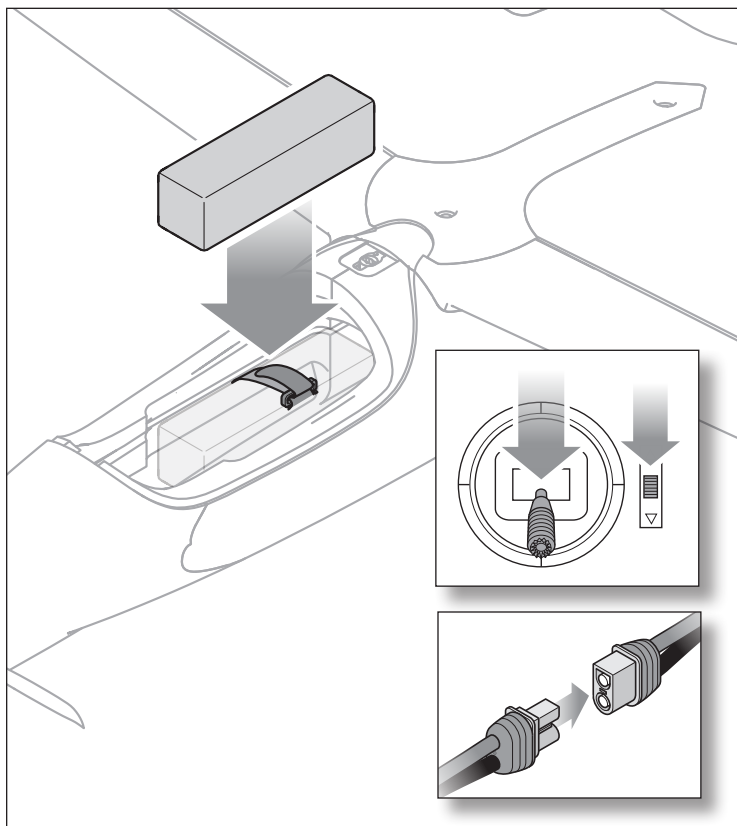
Installation de la batterie et armement du variateur ESC

Nous recommandons une batterie LiPo 4S 2 200 mAh 30C avec connecteur IC3. Si vous utilisez une batterie différente, elle doit être de capacité, dimensions et poids similaires. Assurez-vous toujours que la maquette est équilibrée au CG recommandé avec la batterie choisie.

1. Appliquez le côté bouclettes (côté doux) de la bande velcro sur le bas de la batterie.
2. Tournez le loquet de la trappe de la verrière vers l'arrière et soulevez l'arrière de la verrière pour la retirer.
3. Allumez l'émetteur, puis attendez 5 secondes.
4. Mettez les gaz à la position la plus basse.
5. Installez la batterie entièrement chargée dans le compartiment de batterie comme illustré.
6. Fixez la batterie de vol à l'aide de la bande velcro.
7. Branchez le variateur ESC au connecteur IC3 du câble d'alimentation de la batterie, en respectant la polarité. Le variateur ESC émet un son d'ouverture.
 - Le premier ensemble de tonalités consiste en 1 bip pour chaque cellule dans le pack de batterie LiPo branché.
 - Bip croissant pour le son de fin.

REMARQUE : un raccordement de la batterie au variateur ESC avec une polarité incorrecte endommagera le variateur ESC et annulera la garantie.

8. Le variateur ESC est désormais prêt pour l'utilisation.
9. Réinstallez la trappe de la verrière sur le fuselage. Tournez le loquet pour le mettre en place.



Conseils généraux pour l'affectation et sécurité intégrée

- Le récepteur inclus a été spécifiquement programmé pour être utilisé avec cet appareil. Reportez-vous au manuel du récepteur pour la configuration appropriée en cas de remplacement de celui-ci.
- Éloignez-vous des larges objets métalliques lors de l'affectation.
- Ne pointez pas l'antenne de l'émetteur directement en direction du récepteur lors de l'affectation.
- Le témoin rouge sur le récepteur clignote rapidement lorsque le récepteur passe en mode d'affectation.
- Une fois affecté, le récepteur conservera ses réglages d'affectation pour cet émetteur jusqu'à ce que vous effectuiez une nouvelle affectation.
- En cas de perte de communication entre le récepteur et l'émetteur, le mode sécurité intégrée est activé. La sécurité intégrée fait passer le canal des gaz à la position de faible ouverture des gaz. Les canaux de tangage et de roulis se déplacent pour stabiliser l'appareil dans une position de descente.
- En cas de problème, consultez le guide de dépannage ou, si besoin, contactez le service après-vente d'Horizon adéquat.

Affectation de l'émetteur et du récepteur / Activation et désactivation de SAFE Select

La version BNF Basic de cet appareil comporte la technologie SAFE Select, qui vous permet de choisir le niveau de protection en vol. Le mode SAFE comprend des limiteurs d'angles et une stabilisation automatique. Le mode AS3X+ donne au pilote une réponse directe aux manches de commande. SAFE Select est activé ou désactivé lors du processus d'affectation. Avec SAFE Select désactivé, l'appareil est toujours en mode AS3X+. Avec SAFE Select activé, l'appareil est constamment en mode SAFE Select, ou un commutateur peut être attribué pour basculer entre le mode SAFE Select et le mode AS3X+.

Grâce à la technologie SAFE Select, cet appareil peut être configuré pour être constamment en mode SAFE, constamment en mode AS3X+, ou le choix du mode peut être attribué à un commutateur.

IMPORTANT : Avant de procéder à l'affectation, lisez attentivement la section Configuration de l'émetteur de ce manuel et complétez le tableau de configuration de l'émetteur afin de programmer correctement l'émetteur pour cet appareil.

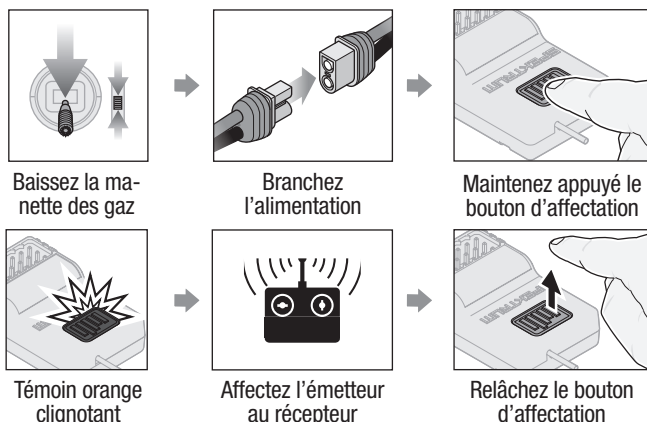
IMPORTANT : Placez les commandes de vol de l'émetteur (gouverne de direction, gouvernes de profondeur, et ailerons) et le trim des gaz en position neutre. Mettez les gaz sur faible ouverture avant et pendant l'affectation.

Vous pouvez utiliser le bouton d'affectation sur le boîtier du récepteur ou la prise d'affectation classique pour terminer l'affectation et la configuration de SAFE Select.

La technologie SAFE Select peut également être activée via la Programmation en aval.

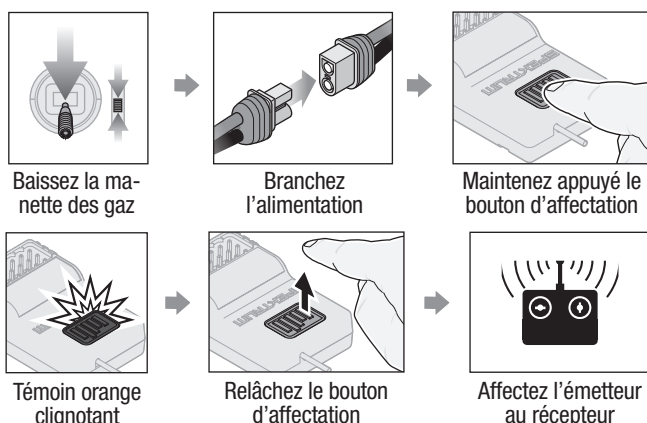
Avec le bouton d'affectation...

SAFE Select activé



SAFE SELECT ACTIVÉ : Les surfaces de commande effectuent **deux** cycles d'avant en arrière avec une légère pause en position neutre chaque fois que le récepteur est allumé.

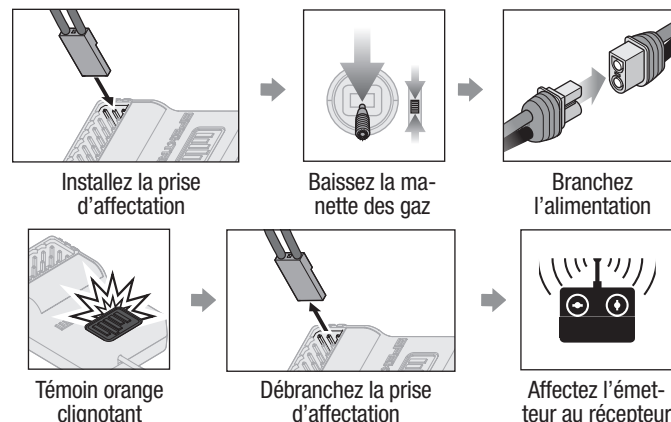
SAFE Select désactivé



SAFE SELECT DÉSACTIVÉ : Les surfaces de commande effectuent **un** cycle d'avant en arrière chaque fois que le récepteur est allumé.

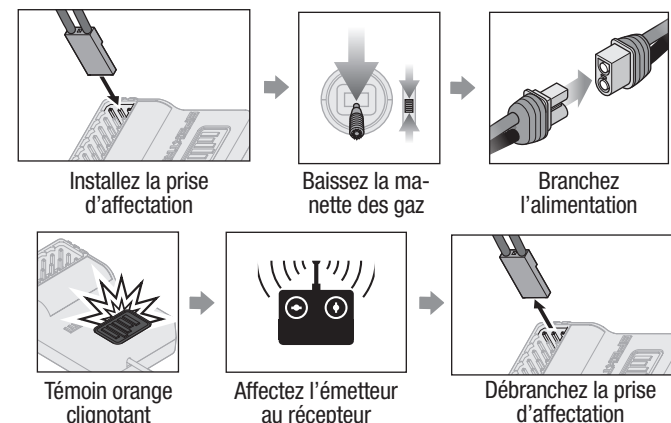
Avec la prise d'affectation...

SAFE Select activé



SAFE SELECT ACTIVÉ : Les surfaces de commande effectuent **deux** cycles d'avant en arrière avec une légère pause en position neutre chaque fois que le récepteur est allumé.

SAFE Select désactivé



SAFE SELECT DÉSACTIVÉ : Les surfaces de commande effectuent **un** cycle d'avant en arrière chaque fois que le récepteur est allumé.

Différences entre les modes SAFE et AS3X+

Cette section est généralement précise, mais ne tient pas compte de la vitesse de vol, de l'état de charge de la batterie et d'autres facteurs limitatifs.

| | | SAFE Select | AS3X+ |
|--------------------|--|--|--|
| Saisie de commande | Le manche de commande est neutralisé | L'avion se met automatiquement à niveau | L'avion conserve la même attitude de vol |
| | Maintien d'une petite quantité de commande | L'appareil s'incline ou tangue à un angle modéré et conserve la même attitude de vol | L'appareil continue de tanguer ou de rouler lentement |
| | Maintien de la pleine commande | L'appareil s'incline ou tangue selon les limites prédéfinies et conserve la même attitude de vol | L'appareil continue de tanguer ou de rouler rapidement |

De préférence, utilisez la Programmation en aval pour activer SAFE Select. La technologie SAFE Select peut être facilement assignée à n'importe quel commutateur libre (2 ou 3 positions) sur votre émetteur. Grâce à cette fonction, vous avez le choix d'activer ou de désactiver la technologie pendant un vol.

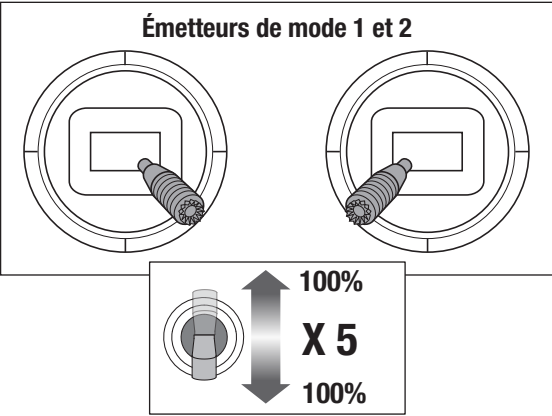
IMPORTANT : avant d'attribuer le commutateur de votre choix, assurez-vous que la course pour ce canal est réglée sur 100 % dans les deux sens et que l'aileron, la gouverne de profondeur, la gouverne de direction et la manette des gaz sont tous en grand débattement avec une course à 100 %. Si la coupure des gaz est programmée dans l'émetteur, désactivez-la.

**ATTENTION :** maintenez toutes les parties du corps loin de l'hélice et gardez l'appareil solidement immobilisé en cas d'activation accidentelle des gaz.

Attribution d'un commutateur

1. Affectez correctement l'appareil pour activer la technologie SAFE Select. Cela permettra l'attribution du système à un commutateur.
2. Maintenez les deux manches de l'émetteur vers les coins inférieurs intérieurs et faites basculer 5 fois le commutateur de votre choix (1 bascule = entièrement vers le haut et vers le bas) pour assigner celui-ci. Les gouvernes de l'appareil se déplaceront, indiquant que le commutateur a été sélectionné. Répétez l'opération pour attribuer un commutateur différent ou pour désactiver le commutateur actuel si vous le souhaitez.

CONSEIL : la technologie SAFE Select peut être assignée à n'importe quel canal 5 à 20 non utilisé.



Test de direction des gouvernes

Allumez l'émetteur et raccordez la batterie. Utilisez l'émetteur pour commander l'aileron, la gouverne de profondeur et la gouverne de direction. Regardez l'appareil de l'arrière pour vérifier les directions de commande.

Gouverne de profondeur

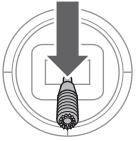
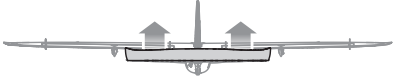

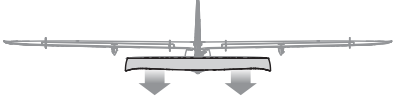
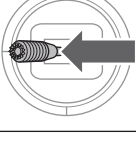
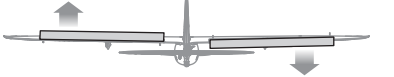
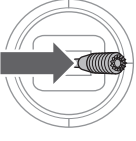
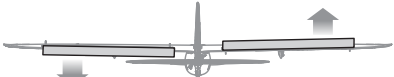
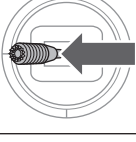
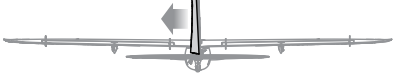
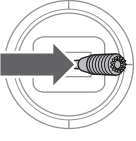
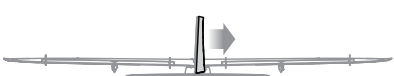
- 1. Tirez la manette de gouverne de profondeur en arrière. Les gouvernes de profondeur s'élèvent, ce qui fait cabrer l'appareil.
- 2. Poussez la manette de gouverne de profondeur vers l'avant. Les gouvernes de profondeur s'abaissent, ce qui fait descendre l'appareil.

Ailerons

- 1. Déplacez la manette d'aileron vers la gauche. L'aileron gauche s'élève et l'aileron droit s'abaisse, ce qui fera se pencher l'appareil vers la gauche.
- 2. Déplacez la manette d'aileron vers la droite. L'aileron droit s'élève et l'aileron gauche s'abaisse, ce qui fera se pencher l'appareil vers la droite.

Gouverne de direction

- 1. Déplacez le manche de la gouverne de direction vers la gauche. La gouverne se déplace vers la gauche, ce qui fera effectuer à l'appareil un lacet vers la gauche.
- 2. Déplacez le manche de la gouverne de direction vers la droite. La gouverne se déplace vers la droite, ce qui fera effectuer à l'appareil un lacet vers la droite.

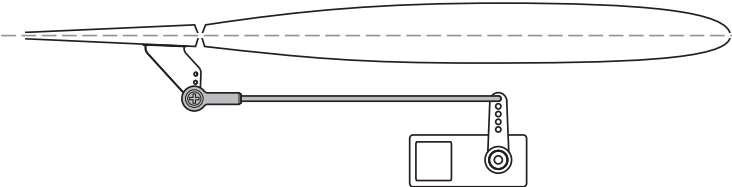
| Commande de l'émetteur | | Réponse de la gouverne (vue depuis l'arrière) |
|------------------------|--|---|
| Gouverne de profondeur |  |  |
| |  |  |
| Aileron |  |  |
| |  |  |
| Gouverne de direction |  |  |
| |  |  |

Centrage des surfaces de commande

Après le montage et la configuration de l'émetteur, vérifiez que les gouvernes sont bien centrées. Si les gouvernes ne sont pas centrées, centrez-les mécaniquement en ajustant les tringleries.

Si un ajustement est nécessaire, tournez l'articulation à bille sur la tringlerie pour modifier la longueur de la tringlerie entre le bras de servo et le renvoi de commande. Il est recommandé d'utiliser une pince pour articulation à bille pour retirer et remplacer les articulations à bille.

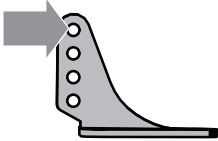
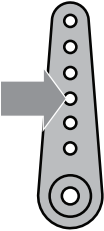
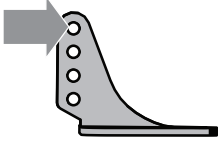
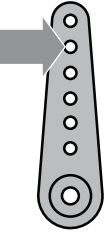
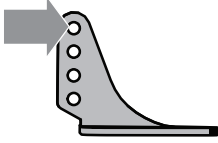
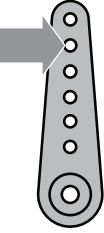
Après l'affectation d'un émetteur au récepteur de l'appareil, réglez les compensations et sous-compensateurs sur 0, puis ajustez les articulations à bille pour centrer les gouvernes.



Réglages aux guignols et aux palonniers de servos

Le tableau de droite représente les positions par défaut des tringleries aux guignols et aux palonniers de servos. Effectuez le premier vol avec ces réglages par défaut avant d'effectuer des modifications.

Après le premier vol, vous pourrez ajuster les positions des tringleries pour obtenir la réponse désirée. Consultez le tableau à droite.

| Réglages d'usine | Renvois de commande | Bras de servo |
|------------------------|---|---|
| Aileron |  |  |
| Gouverne de profondeur |  |  |
| Gouverne de direction |  |  |

Doubles débattements et contrôle

Programmez votre émetteur pour configurer les débattements et les coudes de commande selon votre niveau d'expérience. Ces valeurs ont été testées et sont un bon point de départ pour réussir à voler pour la première fois.

L'augmentation des coudes de commande au-delà de ces valeurs doit être fait avec prudence. Des mouvements de surfaces de commande plus larges peuvent entraîner une performance de vol imprévisible ou irrégulière et peuvent entraîner un crash.

| | Petit débattement | Grand débattement |
|------------------------|----------------------|----------------------|
| Aileron | ▲ = 9mm ▼ = 6mm | ▲ = 11mm ▼ = 8mm |
| Gouverne de profondeur | ▲ = 12mm ▼ = 12mm | ▲ = 17mm ▼ = 17mm |
| Gouverne de direction | ► = 25mm ◄ = 25mm | ► = 32mm ◄ = 32mm |

Coupure par tension faible (LVC)

Une batterie LiPo déchargée en-deçà de 3V ne supportera aucune charge par la suite. Le CEV (ESC) de l'aéronef protège la batterie de vol contre une décharge trop profonde grâce au système de coupure par tension faible (LVC). Lorsque la batterie est déchargée jusque 3V par cellule, la coupure par tension faible (LVC) réduit la puissance du moteur au profit du récepteur et des servos pour qu'ils puissent supporter un atterrissage.

Quand la puissance du moteur décroît, faites atterrir l'aéronef immédiatement et remplacez ou rechargez la batterie de vol.

Toujours débrancher et retirer la batterie LiPo de l'avion après chaque vol. Chargez la batterie à environ la moitié de sa capacité avant de la stocker. Contrôlez que la tension de chaque élément de la batterie ne descend pas en dessous de 3V. Si vous ne débranchez pas la batterie, elle se déchargera de façon trop importante.

Pour les premiers vols réglez la minuterie de votre montre ou émetteur sur 4 minutes. Ajustez la durée des vols une fois que vous aurez fait voler le modèle.

REMARQUE : Une activation répétitive de la coupure par tension faible (LVC) endommage la batterie.

Essai de la réponse de l'AS3X+

Ce test permet de s'assurer du bon fonctionnement du système AS3X+. Assemblez le modèle et affectez votre émetteur au récepteur avant d'effectuer ce test.

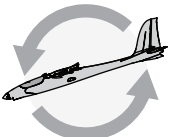
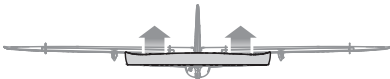
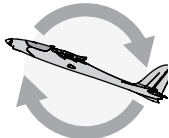


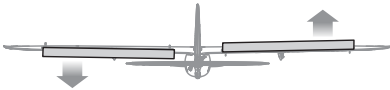

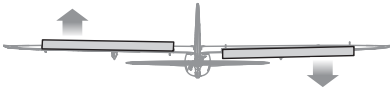

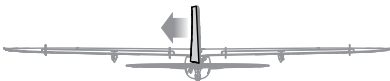

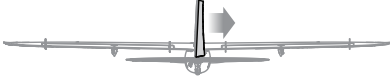
1. Pour activer l'AS3X+, placez le manche des gaz juste au dessus des 25% de sa course, puis replacez-le en position basse.

ATTENTION: Tenez vos cheveux, vos vêtements amples, vos mains et autres parties du corps à l'écart de l'hélice, elle pourrait les attraper.

2. Déplacez l'avion comme sur les illustrations et contrôlez que les gouvernes se déplacent dans la direction indiquée sur l'illustration. Si les gouvernes ne répondent pas comme sur les illustrations, ne faites pas voler le modèle. Référez-vous au manuel du récepteur pour des informations complémentaires.

Une fois le système AS3X+ activé, les gouvernes peuvent s'agiter rapidement. Il s'agit d'une réaction normale. L'AS3X+ restera actif jusqu'à la déconnexion de la batterie.

Due to different effects of torque, lift, and drag some aircraft require trim changes with different speeds and throttle settings. Mixes are pre-loaded into the receiver to compensate for these changes. The mixes become active the first time the throttle is raised above 25%. The control surfaces may be offset slightly at different throttle settings after the first time throttle is raised. Trimming the plane in flight should be done at 80-100% throttle for best results.

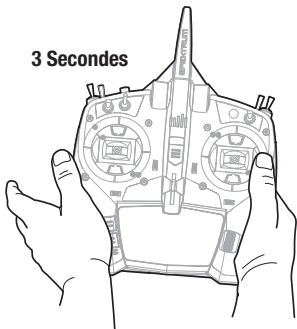
| | Mouvement de l'avion | Réaction de l'AS3X+ |
|------------------------|--|---|
| Elevator |  |  |
| |  |  |
| Gouverne de profondeur |  |  |
| |  |  |
| Gouverne de direction |  |  |
| |  |  |

Réglage des trims en vol

Lors de votre premier vol, ajustez l'appareil pour un vol en palier. Effectuez de petites corrections aux trims pour obtenir une trajectoire parfaitement rectiligne.

Après avoir effectué le réglage des trims, ne touchez plus les manches durant 3 secondes. Le récepteur enregistre les nouveaux réglages pour optimiser l'efficacité de l'AS3X+.

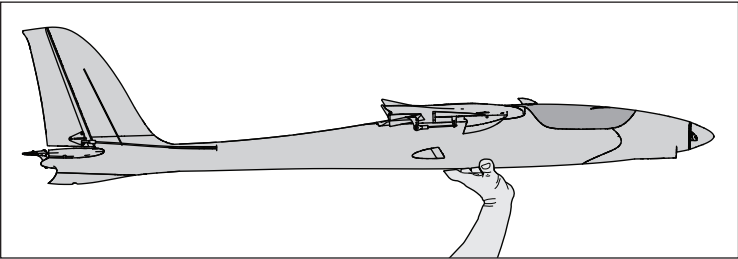
Les qualités de vol seront altérées si cette procédure n'est pas respectée.



Mode d'assistance au décollage à la main

La version BNF Basic de l'ElectroStreak est équipée d'un mode d'assistance au décollage à la main qui facilite cette opération. Le système fonctionne en arrière-plan pour mettre les ailes à l'horizontale et permettre au modèle de bien monter en attitude, même après un décollage à la main qui n'a pas été parfait. Pour activer le mode d'assistance au décollage à la main :

- 1. Assurez-vous que SAFE Select est activée.
- 2. Mettez le modèle en mode SAFE.
- 3. Augmentez les gaz à plus de 75 %.
- 4. Lancez le modèle à la main comme vous le feriez normalement. L'accélération du lancer du modèle active automatiquement le mode d'assistance, ce qui met les ailes à l'horizontale et permet au modèle de bien monter en attitude.
- 5. Après quelques secondes de vol, le système se désengage automatiquement et revient au mode SAFE normal.
- 6. Le système se réinitialise automatiquement après l'atterrissage lorsque les gaz sont réduits à moins de 5 % et que le modèle reste immobile pendant plus de 5 secondes.



Réglages du mode d'assistance au décollage à la main (BNF-Basic uniquement)

| | |
|----------------------|------------|
| Seuil de G | 0,5 |
| Seuil d'accélération | 70% |
| Durée | 4 secondes |
| Décalage du tangage | 12 degrés |

Conseils de vol et réparations

Consultez les lois et ordonnances locales avant de choisir un espace de vol.

Vérifiez la portée de votre système radio

Avant de piloter votre appareil, vérifiez la portée du système radio. Consultez le mode d'emploi de votre émetteur pour obtenir des instructions sur les tests de portée.

Oscillation

Une fois que le système AS3X+ est actif (après la première augmentation des gaz), les surfaces de commande réagissent au mouvement de l'appareil. Dans certaines conditions de vol, une oscillation peut se produire (l'appareil se balance d'avant en arrière sur un axe en raison d'un excès de contrôle). Si vous constatez un problème d'oscillation, consultez le guide de dépannage pour obtenir de plus amples informations.

Décollage

Sélectionnez des débattements faibles. Maintenez le fuselage de l'appareil sous l'aile, puis augmentez progressivement les gaz jusqu'au plein régime. Faites décoller l'appareil avec les ailes à l'horizontale. Laissez l'appareil accélérer à vitesse de vol, puis tirez délicatement sur la gouverne de profondeur jusqu'à ce que vous atteigniez une altitude confortable.

Vol

Choisissez toujours un grand espace dégagé pour piloter. À cause des vitesses les plus élevées de cet avion, il a besoin de plus d'espace pour voler que la plupart des modèles en mousse. Il est idéal pour voler sur un terrain de vol désigné pour les appareils téléguidés. Évitez toujours de piloter votre appareil à proximité d'habitations, d'arbres, de fils électriques et de bâtiments. Faites aussi attention à éviter de faire voler votre appareil dans des lieux très fréquentés comme les parcs, les cours d'école ou les terrains de football.

Atterrissage

Pour vos premiers vols avec le pack de batterie recommandé (SPMX224S30), réglez le minuteur de votre émetteur ou un chronomètre sur 4 minutes (4:00), puis lancez l'appareil. Réglez votre minuteur pour des vols plus longs ou plus courts une fois que vous avez piloté le modèle. **Si, à un certain moment, le moteur envoie une impulsion, faites immédiatement atterrir l'avion pour recharger la batterie de vol.** Reportez-vous à la section sur la coupure par tension faible (LVC) pour en savoir plus sur l'optimisation de l'état et du temps de fonctionnement de la batterie.

Faites virer l'appareil contre le vent et réduisez les gaz. Utilisez les gaz pendant l'approche de l'atterrissage pour contrôler le débattement de la descente. Maintenez les ailes à l'horizontale et l'appareil face au vent. Lorsque vous approchez d'une altitude d'environ 1 mètre, diminuez les gaz et commencez votre descente en relâchant la gouverne de profondeur. Maintenez la pression arrière sur la gouverne de profondeur pour faire lentement descendre l'appareil sur la surface d'atterrissage.

REMARQUE : en cas de chute imminente, réduisez complètement les gaz et le trim (la compensation). Le non-respect de cette procédure risquerait d'endommager davantage la structure de vol, ainsi que le variateur ESC et le moteur.

REMARQUE : après un impact, vérifiez toujours que le récepteur est solidement fixé au fuselage. Si vous remplacez le récepteur, installez le nouveau récepteur dans le même sens que celui d'origine pour éviter d'endommager l'appareil.

REMARQUE : les dégâts consécutifs à un écrasement ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

REMARQUE : après un vol, ne laissez jamais l'appareil en plein soleil ou dans un lieu fermé et chaud comme dans une voiture. Cela endommagerait l'appareil.

Centrage des surfaces de commande

Débranchez la batterie de vol du variateur ESC (nécessaire par mesure de sécurité et pour préserver la durée de vie de la batterie).

Éteignez l'émetteur.

Retirez la batterie de vol de l'appareil.

Rechargez la batterie de vol au niveau de tension de stockage.

Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées.

Stockez la batterie de vol en dehors de l'appareil et surveillez la charge de la batterie.

Notez les conditions de vol et les résultats du plan de vol pour prévoir les futurs vols.

Entretien des composants de puissance

ATTENTION : débranchez toujours la batterie de vol avant de réparer les composants du système d'alimentation.

Démontage

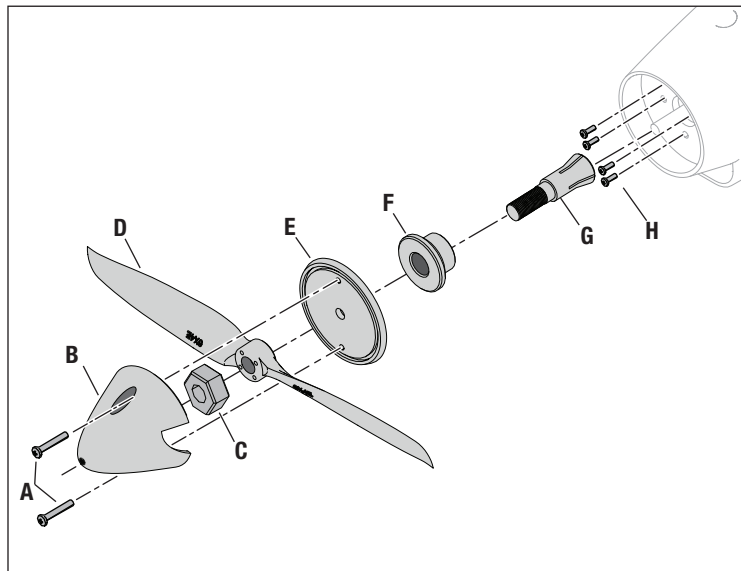
1. Retirez la verrière pour accéder à tous les composants du système d'alimentation.
2. Retirez les deux vis mécaniques M2,5 x 6 mm (tête cruciforme) **(A)** et le cône **(B)**.
3. Utilisez une clé pour retirer l'écrou du cône **(C)**, puis retirez l'hélice **(D)**, la plaque arrière du cône **(E)**, le moyeu **(F)** et la bague de serrage **(G)** de l'arbre du moteur.
4. Retirez les quatre vis mécaniques M3 x 8 mm **(H)** et le moteur du fuselage.
5. Faites glisser avec précaution le variateur ESC depuis le haut du fuselage.
6. Débranchez le fil des gaz du récepteur et levez le variateur ESC du fuselage, en observant l'acheminement des câbles d'alimentation et des gaz à travers le fuselage.

Assemblage

Montez dans l'ordre inverse.

- Alignez et branchez les câbles du moteur aux câbles du variateur ESC en respectant les couleurs.
- Assurez-vous qu'aucun câble n'est coincé par l'un des composants du système d'alimentation.
- Assurez-vous que l'hélice est montée avec les numéros de taille (8 x 8E) orientés vers l'avant.
- Assurez-vous que le cône est parfaitement fixé pour un fonctionnement sûr.

IMPORTANT : laissez les composants de l'appareil refroidir entre chaque vol.



Configuration des flaperons et des aérofreins en option

L'appareil est équipé d'un faisceau en Y pour les ailerons, permettant ainsi une configuration standard. Deux rallonges courtes 75 mm (3 po) sont également fournies avec le modèle. Ces rallonges peuvent être utilisées pour séparer les canaux des ailerons. Avec un émetteur approprié, vous pouvez configurer les aérofreins, les flaperons et d'autres fonctionnalités comme l'ajustement différentiel et indépendant de chaque surface d'aileron.

Les aérofreins et les flaperons sont des fonctionnalités en option qui modifient la performance d'un appareil. Un flaperon combine la fonction des volets et des ailerons. Un aérofrein combine les fonctions des aérofreins et des ailerons.

Aérofreins

Les surfaces des deux ailerons peuvent dévier vers le haut pour diminuer le levage et augmenter la traînée, tout en conservant la fonction de l'aileron pour le roulis.

Avantages : la maîtrise efficace de l'aileron est maintenue, les aérofreins peuvent être utilisés pour réduire la vitesse et établir une approche d'atterrissage plus prévisible.

Inconvénients : une fois déployés, davantage de puissance/vitesse est nécessaire pour maintenir un vol à niveau.

Flaperons

Les surfaces des deux ailerons dévient vers le bas pour augmenter le levage et la traînée, tout en conservant la fonction de l'aileron pour le roulis.

Avantages : possibilité de faire voler l'appareil plus lentement, peut-être au détriment de la stabilité.

Inconvénients : baisse du contrôle du roulis, tendance à un calage de manière imprévisible et à une vitesse plus faible que d'habitude.

Processus de conversion des flaperons et des aérofreins en option :

1. Retirez l'aile.
2. Retirez le faisceau en Y qui raccorde les deux servos d'aileron au canal 2.
3. À l'aide des deux rallonges courtes, raccordez l'aileron droit au canal 6 et l'aileron gauche au canal 2.
4. Remettez l'aile en place.
5. Entrez dans le menu System Setup (Configuration du système) de l'émetteur.
6. Dans Aircraft Type (Type d'aéronef), modifiez Normal (Normal) en Flaperon (Flaperon).
7. Quittez le menu System Setup (Configuration du système).
8. Entrez dans le menu Flap System (Système de volets) et attribuez un commutateur.
9. Entrez les valeurs de volets pour établir la course des ailerons souhaitée à chaque commutateur. Les valeurs positives fonctionneront comme des aérofreins et les valeurs négatives comme des flaperons. Un ralentissement du déploiement sur 2 secondes est recommandé.

REMARQUE : Les technologies AS3X+ et SAFE Select fonctionneront uniquement sur l'aileron droit lorsque vous utilisez cette configuration.

Guide de dépannage AS3X+

| Problème | Cause Possible | Solution |
|--|--|---|
| Oscillation | Hélice ou cône endommagé | Remplacez l'hélice ou le cône |
| | Hélice déséquilibrée | Équilibrez l'hélice |
| | Vibration du moteur | Remplacez les pièces endommagées et contrôlez toutes les serrages et alignement des pièces |
| | Récepteur mal fixé | Réalignez et refixez le récepteur |
| | Commandes desserrées | Contrôlez les fixations des servos, palonniers guignols et gouvernes |
| | Pièces usées | Remplacez les pièces usées (hélice, cône ou servo) |
| | Fonctionnement erratique du servo | Remplacer le servo |
| Performances de vol aléatoires | Le trim n'est pas au neutre | Si vous ajustez les trims plus de 8 clics, ajustez la chape pour annuler le trim |
| | Le sub-trim n'est pas au neutre | L'utilisation des sub-trims n'est pas permise. Réglez directement les tringleries |
| | L'avion n'est pas resté immobile durant 5 secondes | Mettez le contrôleur hors tension, puis de nouveau sous tension en laissant l'avion immobile durant 5 secondes en plaçant le manche des gaz à la position la plus basse |
| Réponse incorrecte de l'appareil aux essais des commandes du système AS3X+ | Paramétrage incorrect des directions des commandes du récepteur, pouvant causer un crash | NE PAS VOLER. Corriger les paramètres des commandes (se reporter au manuel du récepteur) avant de voler |

Guide de dépannage

| Problème | Cause Possible | Solution |
|--|---|---|
| L'aéronef ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes | La manette des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée | Réinitialiser les commandes avec la manette des gaz et mettre le trim des gaz à sa valeur la plus faible possible |
| | La course du servo des gaz est inférieure à 100% | S'assurer que la course du servo des gaz est de 100% |
| | La voie des gaz est inversée | Inverser le canal des gaz sur l'émetteur |
| | Moteur déconnecté de l'ESC | Assurez-vous que le moteur soit bien connecté à l'ESC |
| L'hélice fait trop de bruit ou vibre trop | Hélice et cône, adaptateur ou moteur endommagé | Remplacez les pièces endommagées |
| | Déséquilibre de l'hélice | Équilibrer ou remplacer l'hélice |
| | La vis du rotor est desserrée | Serrez la vis du rotor |
| Durée de vol réduite ou manque de puissance de l'aéronef | La charge de la batterie de vol est faible | Recharger la batterie de vol complètement |
| | Hélice montée à l'envers | Monter l'hélice correctement les chiffres se trouvant sur le devant |
| | Batterie de vol endommagée | Remplacer la batterie de vol et respecter les instructions la concernant |
| | Il se pourrait que les conditions de vol soient trop froides | S'assurer que la batterie est à température avant de l'utiliser |
| | Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol | Remplacer la batterie ou utiliser une batterie à plus grande capacité |
| L'aéronef n'accepte pas l'affectation (au cours de cette procédure) à l'émetteur | Émetteur trop près de l'aéronef au cours de la procédure d'affectation | Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie métallique |
| | L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique | Déplacer l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet métallique de forte taille |
| | La prise d'affectation n'est pas installée correctement dans le port d'affectation | Installer la prise d'affectation dans le port d'affectation affecter l'aéronef à l'émetteur |
| | La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible | Remplacer/recharger les batteries |
| | Bouton d'affectation n'a pas été appuyé suffisamment longtemps durant l'étape d'affectation | Eteindre l'émetteur et répéter le processus d'affectation. Maintenir enfoncé le bouton d'affectation jusqu'à ce que le récepteur soit affecté |
| (Après affectation), l'aéronef ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur | Émetteur trop près de l'aéronef lors du processus d'établissement de liaison | Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie de vol de l'aéronef et reconnectez-la |
| | L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet de forte taille en métal | Déplacer l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet de forte taille en métal |
| | Prise d'affectation incorrectement installée dans le port d'affectation ou dans l'extension du port d'affectation | Procéder à une nouvelle affectation émetteur/aéronef et enlever la prise d'affectation avant de couper/remettre l'alimentation en route |
| | Aéronef affecté à une mémoire de modèle différente (radio ModelMatch uniquement) | Sélectionner la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur |
| | La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible | Remplacer/recharger les batteries |
| | Il se peut que l'émetteur ait été affecté en utilisant un protocole DSM différent | Affecter l'aéronef à l'émetteur |

Guide de dépannage

| Numéro de référence | Description |
|---------------------|---------------------------------|
| APCLP08010E | Hélice électrique, 8 x 10E |
| EFL1335001 | Fuselage |
| EFL1335002 | Aile |
| EFL1335003 | Stabilisateur |
| EFL1335004 | Trappe |
| EFL1335005 | Cône |
| EFL1335006 | Ensemble d'éléments de fixation |
| EFL1335007 | Ensemble de barres de liaison |

| Numéro de référence | Description |
|---------------------|--|
| EFL1335008 | Ensemble de bras de servo |
| EFL1335009 | Adaptateur d'hélice |
| SPMSA111 | Servo MG 13 g A111 ; Gouverne de direction et de profondeur |
| SPMSA112 | Servo MG 13 g A112 ; Aileron |
| SPMXAE45D | Variateur ESC Avian 45 A Smart Lite sans balais |
| SPMXAM4200 | Moteur à cage tournante sans balais 3 542-1 000 kV, 14 pôles |
| SPM-1031 | Récepteur AR631+ |

Articles complémentaires recommandés

| Numéro de référence | Description |
|---------------------|---|
| SPMR7110 | Émetteur DSMX NX7e+ 7 canaux uniquement |
| SPMX224S30 | Batterie LiPo G2 Smart 14,8V 2 200 mAh 4S 30C : IC3 |

| Numéro de référence | Description |
|---------------------|---------------------------------------|
| SPMXC2020 | Chargeur Smart CA S1200 G2, 1 x 200 W |

Pièces facultatives

| Numéro de référence | Description |
|---------------------|---|
| APC08080E | Hélice électrique, 8 x 8E |
| SPMR8210 | Émetteur DSMX NX8+ 20 canaux uniquement |
| SPMX223S30 | Batterie LiPo Smart 11,1 V 2 200 mAh 3S 30C : IC3 |
| SPMX22003S30 | Batterie LiPo Smart 11,1 V 2 200 mAh 3S 30C : IC3 |
| SPMX22004S30 | Batterie LiPo Smart 14,8 V 2 200 mAh 4S 30C : IC3 |

| Numéro de référence | Description |
|---------------------|---|
| APCLP08010 | Hélice sport, 8 x 10 |
| SPMXBC200 | Contrôleur pour batterie LiPo Smart XBC200 et servomoteur |
| SPMXC2040 | Chargeur Smart 1 x 400 W CA G2 S1400 |
| SPMXC2010 | Chargeur Smart 2 x 200 W CA G2 S2200 |
| BLH100 | Pinces pour articulation à bille Deluxe |

Liste du matériel

| Emplacement | Description | Quantité |
|---------------------------------|--|----------|
| Aile ; vis avant | Vis mécanique à tête cruciforme M4 x 28 mm | 1 |
| Aile ; vis arrière | Vis mécanique à tête cruciforme M4 x 20mm | 1 |
| Vis du moteur | Vis mécanique à tête cruciforme M3 x 6 mm | 4 |
| Vis du stabilisateur horizontal | Vis mécanique à tête cruciforme M4 x 32mm | 1 |
| Vis de support moteur | Vis mécanique à tête cruciforme M3 x 8 mm | 4 |

| Emplacement | Description | Quantité |
|---|--|----------|
| Écrou d'articulation à bille | M2 | 6 |
| Vis d'articulation à bille | Vis mécanique à tête cruciforme M2 x 10 mm | 4 |
| Écrou d'hélice | M6 | 1 |
| Rondelle d'hélice | Rondelle M6 | 1 |
| Écrous capturés des ailes et des stabilisateurs | M4 | 3 |
| Vis du cône | M2,5 x 4mm | 2 |

Garantie et réparations

Durée de la garantie—Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie—(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur — Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages—Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité—Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations—Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation—Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations—Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes—En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Informations de contact du service et de la garantie

| Pays d'achat | Horizon Hobby | Numéro de téléphone/E-mail | Adresse |
|------------------|-----------------------------|----------------------------|---|
| Union européenne | Horizon Technischer Service | service@horizonhobby.de | Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany |
| | Sales: Horizon Hobby GmbH | +49 (0) 4121 2655 100 | |

Informations IC

Contient: CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Contient: IC: 6157A-SPMSR6200A

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) exempt(s) de licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Informations de conformité pour l'Union européenne



Déclaration de conformité aux normes de l'UE :

EFL ElectroStreak PNP (EFL13375) : Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes :

: Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE,

Directive RoHS 2 2011/65/UE, Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

EFL ElectroStreak BNF-Basic (EFL13350) : Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive CEM 2014/30/UE, Directive RoHS 2 2011/65/UE, Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité aux normes de l'UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Plage de fréquences sans fil et puissance de sortie sans fil :

2404-2476MHz

5.58dBm

Fabricant officiel pour l'UE :

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel pour l'UE :

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Germany

NOTE DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.



©2026 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, DSM, DSM2, DSMX, AirWare, EC3, IC3, AS3X, AS3X+, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch, Prophet, Precept and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. US 8,672,726 US 9,056,667
<http://www.horizonhobby.com/>