

Pawnee Brave 20cc

Almost-Ready-To-Fly

HANGAR 9

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni



ARF



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher. Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel. Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

HAN7035

Created 06/2022

HORIZON
H O B B Y

AVVISO

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti collaterali sono soggetti a modifica a esclusiva discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per la documentazione aggiornata del prodotto, visitare horizonhobby.com oppure www.towerhobbies.com e cliccare sulla scheda relativa all'assistenza o alle risorse per il relativo prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI PARTICOLARI

In tutta la documentazione relativa al prodotto sono utilizzati i seguenti termini per indicare vari livelli di potenziale pericolo durante il funzionamento:

AVVERTENZA: Procedure che, se non debitamente seguite, espongono alla possibilità di danni alla proprietà fisica o possono comportare un'elevata possibilità di provocare ferite superficiali. Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze.

ATTENZIONE: Procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E possibili gravi lesioni.

AVVISO: Procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E nessuna o scarsa possibilità di lesioni.

AVVERTENZA: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, provocando gravi lesioni.

Questo è un prodotto di hobbistica sofisticato e NON un giocattolo. È necessario farlo funzionare con cautela e responsabilità e avere conoscenze basilari di meccanica. Se questo prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Non è un prodotto adatto a essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per un funzionamento e una manutenzione sicuri. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, configurare o far funzionare il Prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

MINIMO 14 anni. Non è un giocattolo.

AVVERTIMENTI E PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

Prima dell'uso leggere attentamente tutte le istruzioni e le precauzioni per la sicurezza. In caso contrario si potrebbero procurare incendi, danni o ferite.

Componenti

Usare solo componenti compatibili. Se ci fossero dubbi riguardo alla compatibilità, è opportuno far riferimento alle istruzioni relative al prodotto o ai componenti oppure rivolgersi al reparto Horizon Hobby di competenza.

Volo

Per sicurezza volare solo in aree molto ampie. Meglio se in campi volo autorizzati per modellismo. Consultare le ordinanze locali prima di scegliere luogo dove volare.

Sicurezza della turbina

Seguire le procedure di sicurezza della turbina come indicato nel manuale della turbina. Ulteriori dettagli sono disponibili sul sito web dell'AMA. (<https://www.modelaircraft.org/system/files/documents/510-A.pdf>)

Batterie

Quando si maneggiano o si utilizzano le batterie, bisogna attenersi alle istruzioni del costruttore; il rischio è di procurare incendi, specialmente con le batterie LiPo, con danni e ferite serie.

Piccole parti

Questo kit comprende delle parti di piccole dimensioni e non lo si può lasciare incustodito se c'è la presenza di bambini

che li possono inghiottire e rimanere soffocati o intossicati.

RACCOMANDAZIONI PER OPERARE IN SICUREZZA

- Controllare attentamente il modello prima di ogni volo per accertarsi che sia idoneo.
- Essere consapevoli che un altro utente della frequenza in uso, potrebbe procurare delle interferenze.
- Essere sempre cortesi e rispettosi nei confronti degli altri utilizzatori dell'area in cui ci si trova.
- Scegliere un'area libera da ostacoli e abbastanza ampia da permettere lo svolgimento del volo in sicurezza.
- Prima del volo verificare che l'area sia libera da amici e spettatori.
- Stare attenti alle altre attività che si svolgono in vicinanza della vostra traiettoria di volo, per evitare possibili conflitti.
- Pianificare attentamente il volo prima di lanciare il modello.
- Rispettare sempre scrupolosamente le regole stabilite dall'associazione locale.

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO

- Togliere tutti i pezzi dalla scatola.
- Verificare che la fusoliera, l'ala e i piani di coda non siano danneggiati.
- Se si trovano parti danneggiate, contattare il negozio da cui è stato acquistato.
- Caricare il trasmettitore e la batteria di volo.
- Centrare stick e trim sul trasmettitore.
- Con una radio computerizzata creare una nuova memoria per questo modello.
- Facendo riferimento alle istruzioni del radiocomando, connettere (bind) trasmettitore e ricevitore.

AVVISO: una volta impostate tutte le corse dei comandi, effettuare nuovamente la connessione del radiocomando. Ciò impedirà che i servocomandi si spostino verso i propri fine corsa prima del collegamento della trasmittente con il ricevitore. Ciò inoltre farà in modo che le impostazioni di inversione dei servocomandi siano salvate nel radiocomando.

INDICE

Avviso.....	80
Significato dei termini particolari.....	80
Avvertimenti E Precauzioni Per La Sicurezza	80
Raccomandazioni per operare in sicurezza	80
Prima di iniziare il montaggio.....	80
Parti di ricambio	81
Parti opzionali	81
Richiesto per il completamento, tutte le motorizzazioni	82
Richiesto per il completamento, motore a benzina	82
Richiesto per il completamento, motore elettrico.....	82
Adesivi necessari.....	82
Attrezzi necessari	82
Rimozione delle grince.....	83
Precauzioni per la costruzione	83
Trasporto e deposito	83
Sostituzione del rivestimento	83
Verifica dei dadi ciechi.....	83
Installazione delle squadrette degli alettoni	83
Incernieramento di flap e alettoni.....	84
Montaggio dei servo degli alettoni.....	85
Installazione dei servo dei flap	87
Installazione della luce di atterraggio	88
Incernieramento degli equilibratori.....	88
Montaggio dello stabilizzatore.....	89
Montaggio dello stabilizzatore verticale.....	90
Installazione del timone	91
Montaggio del ruotino di coda.....	91
Installazione dei servo dell'equilibratore.....	92
Montaggio del servo del timone	93
Installazione del ricevitore e della relativa batteria	93
Montaggio del carrello di atterraggio.....	94
Installazione del motore elettrico.....	94
Installazione di motori a benzina	96
Montaggio del serbatoio del carburante	99
Installazione della cappottatura.....	100
Montaggio della cappottina.....	101
Baricentro (CG)	102
Corse dei comandi	103
Lista Dei Controlli Prima Del Volo	103
Controlli Di Volo Giornalieri.....	103
Garanzia	104
Contatti Per La Garanzia E L'Assistenza.....	105
Note di costruzione	105

PARTI DI RICAMBIO

No.	Descrizione
HAN703501	Fusoliera
HAN703502	Semiala, sinistra
HAN703503	Semiala, destra
HAN703504	Set stabilizzatore ed elevatore
HAN703505	Direzionale e timone
HAN703506	Carenatura
HAN703507	Portello della fusoliera
HAN703508	Calotta
HAN703509	Set del carrello di atterraggio
HAN703510	Tubo dell'ala
HAN703511	Viti e accessori
HAN703512	Set dell'asta di spinta
HAN703513	Gruppo del ruotino di coda
HAN703514	Ogiva dell'elica
HAN703515	Set di decalcomanie
HAN703516	Vano motore elettrico
HAN703517	Serbatoio del carburante
HAN703518	Ruote
HAN703519	Set luci LED
HAN703520	Miniatura di pilota



PARTI OPZIONALI

# richiesto	No.	Descrizione
1	SPMA100	Interruttore di emergenza del motore con accoppiamento ottico
1	SPMXCA514	Prolunga: da IC5 batteria a IC3 dispositivo
1	SPMA3054	Morsetti servocomando (25)

RICHIESTO PER IL COMPLETAMENTO, TUTTE LE MOTORIZZAZIONI

# richiesto	No.	Descrizione
2	SPMA3004	Estensione servo 460 mm (18 pollici)
1	SPMAR8360T	Ricevitore AR8360T 8 CH SAFE con telemetria
3	SPMA3000	Estensione servo 75 mm (3 pollici)
5	SPMA3001	Estensione servo 150 mm (6 pollici)
1	SPMA3003	Estensione servo 305 mm (12 pollici)
6	SPMSA6380	Servo HV digitale H-T/H-S A6380
2	SPMX20002SRX	Batteria ricevitore Smart 2000 mAh 2S 7,4 V; IC3

RICHIESTO PER IL COMPLETAMENTO, MOTORE A BENZINA

# richiesto	No.	Descrizione
1	APC17060	Elica da competizione, 17 x 6
1	DLEG0420	Motore a benzina DLE-55RA, scarico posteriore, accensione elettronica
2	SPM9530	Interruttore di accensione a 3 fili Spektrum™
1	SUL211	Tubo carburante universale ProFlex da 2" (5,08 cm)
1	SPMSA6380	Servo HV digitale H-T/H-S A6380

RICHIESTO PER IL COMPLETAMENTO, MOTORE ELETTRICO

# richiesto	No.	Descrizione
1	APC17070E	Elica elettrica sottile, 17 x 7
1	SPMX56S50	5000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 50C
1	SPMXAE1100	Avian 100 A Brushless Smart ESC, 6S
1	SPMXAM4770	Motore 5065-450 Kv Outrunner Brushless

ADESIVI NECESSARI

Descrizione
Colla epossidica 15 minuti
Colla epossidica 30 minuti
Medio CA
Sottile CA
Frenafilati, bassa e alta resistenza

ATTREZZI NECESSARI

Descrizione
Chiave a tubo o a forcella doppia: 10 mm, 7/16", 1/2"
Morsetto a C
Ferro da stiro per film di copertura
Disco da taglio per utensile rotante
Trapano
Kit punte trapano, sistema imperiale o metrico
Spazzole epoxy
Pennarello
Cacciavite piccolo a lama piatta
Lima piatta
Pasta flussante
Pistola termica
Pinzetta
Set di chiavi a brugola, sistema imperiale o metrico
Taglierino: #11 lama
Forbici per hobby
Squadretta
Nastro a strappo
Olio macchina leggero
Nastro a bassa aderenza
Carta vetrata media
Contenitori e stick per mixer colla
Matita
Cacciavite a croce: #1, #2
Trapano manuale
Pinze
Sega Razor
Utensile rotante
Righello
Levigatore
Forbici
Lama laterale
Brasatura ad argento
Alesatore a gradini
Stuzzicadenti
Torcia o saldatore
Pinze bloccanti
Spellafi li

RIMOZIONE DELLE GRINZE

Il rivestimento del modello potrebbe sviluppare delle grinze durante la spedizione. Usare un ferro da stiro per modellismo con il relativo guanto di protezione (HAN141) per rimuovere le grinze. Iniziare con una temperatura più bassa e prestare attenzione quando si lavora attorno ad aree con sovrapposizione di colori per evitarne la separazione. Si consiglia inoltre di prestare attenzione attorno al tettuccio perché questo è in plastica e potrebbe deformarsi se il calore è eccessivo. Evitare di scaldare troppo per non separare i colori. Mettere un panno umido fresco sui colori adiacenti aiuta a prevenire la separazione dei colori durante la rimozione delle grinze. Usare la pistola termica (HAN100) solo dopo aver usato il ferro da stiro per modellismo.

PRECAUZIONI PER LA COSTRUZIONE

Preparare la superficie di lavoro prima di iniziare il montaggio. La superficie deve essere morbida e libera da oggetti affilati. Consigliamo di adagiare le parti della cellula su un panno morbido o una stuoia da banco per proteggere la superficie del modello da graffi e ammaccature.

TRASPORTO E DEPOSITO

Vedere il disegno a tre viste a pagina 90 per determinare lo spazio necessario per il trasporto e la conservazione del modello. Si consiglia inoltre di usare delle custodie per proteggere ali e stabilizzatore durante il trasporto e lo stoccaggio. Squadrette e rinvii possono danneggiare le superfici vicine anche quando sistemati all'interno delle custodie. Ali e stabilizzatore vanno quindi trasportati e conservati in modo che i rinvii non entrino in contatto con altri pannelli, per non danneggiarli.

SOSTITUZIONE DEL RIVESTIMENTO

Il modello è rivestito con pellicola UltraCote® nei seguenti colori. In caso siano necessarie riparazioni, ordinare i seguenti rivestimenti.

Bianco HANU870

Nero HANU874

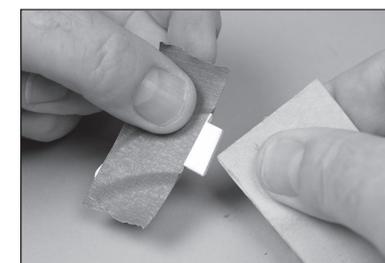
Rosso intenso HANU866

VERIFICA DEI DADI CIECHI

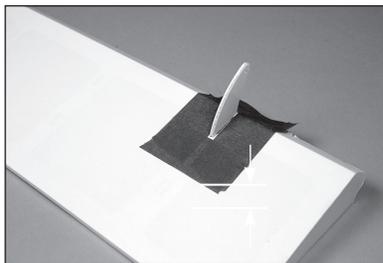
Il montaggio di questo modello richiede l'inserimento di viti in dadi ciechi. Raccomandiamo di pre-avvitare le viti per assicurarsi l'interno dei dadi ciechi sia libero da detriti. Se le viti non si avvitano con facilità, ripulire la filettatura usando maschio e porta maschio adatti.

INSTALLAZIONE DELLE SQUADRETTE DEGLI ALETONI

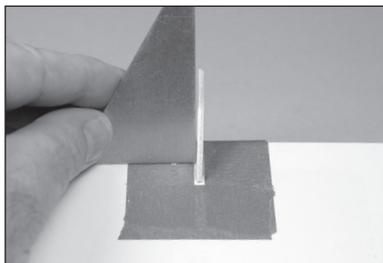
1. Segnare con un pennarello a feltro il centro della scanalatura nelle cerniere di entrambe le ali e superfici di controllo.
2. Rimuovere alettone e flap dall'ala. Mettere le cerniere da parte.
3. Usare un utensile rotante e una punta da 1,5 mm per forare il punto lungo il bordo d'uscita alare e le superfici di controllo contrassegnato al passaggio 1.
4. Utilizzare carta abrasiva a grana media per levigare leggermente le squadrette di controllo nel punto in cui si inseriscono nella superficie di controllo. Pulire l'area carteggiata con un panno di carta e alcool isopropilico per rimuovere eventuali residui e oli.
→ Applicare del nastro adesivo sull'area verniciata per evitare la rimozione della vernice dalla parte esposta della squadretta. Rimuovere il nastro una volta completata la levigatura della squadretta.
5. Individuare le squadrette di controllo contrassegnate con "A" per gli alettoni. Verificare l'inserimento delle squadrette nella scanalatura per gli alettoni. Non forzare la squadretta nella fessura.



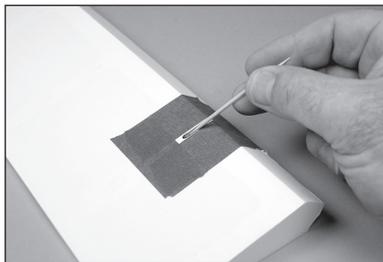
6. Utilizzare nastro adesivo a bassa aderenza attorno alle squadrette controllo per evitare che la colla possa fissarsi sulla superficie di controllo.



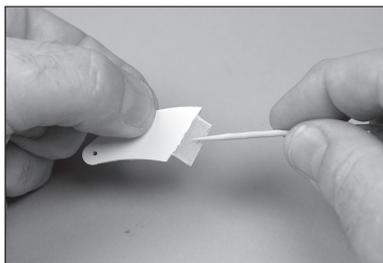
7. Utilizzare una squadra per assicurarsi che la squadretta sia a perpendicolo rispetto alla superficie di controllo. La scanalatura nella superficie di controllo può essere eventualmente regolata utilizzando con attenzione un coltello da hobby.



8. Applicare colla epossidica nella scanalatura nella superficie di controllo. Verificare che la colla epossidica entri nella scanalatura in modo da garantire una buona adesione tra superfici e squadretta.



9. Applicare colla nell'area della squadretta da inserire nella fessura. Applicare colla a tutte le superfici della squadretta da inserire nella superficie di controllo.



10. Utilizzare un panno di carta e alcool isopropilico per rimuovere l'eventuale colla in eccesso.



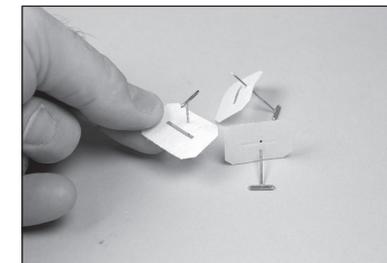
11. Prima che la colla si asciughi del tutto, rimuovere il nastro attorno alla squadretta. Ciò consentirà alla colla di fluire attorno alla squadretta, creando un piccolo raccordo tra la squadretta e la superficie che salvaguardi l'aspetto estetico e garantisca una salda adesione. Prima di procedere, lasciare che la colla si asciughi del tutto.



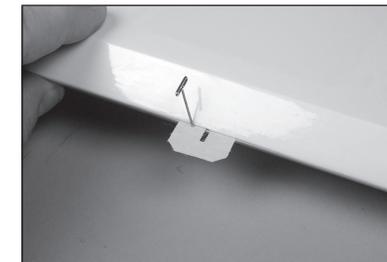
- Utilizzare le squadrette contrassegnate con "F" e ripetere il passaggio precedente per installare le squadrette dei flap.

INCERNIERAMENTO DI FLAP E ALETTONI

12. Posizionare uno spillo a T al centro di ogni cerniera. Questo servirà a mantenere centrate le cerniere una volta montate.



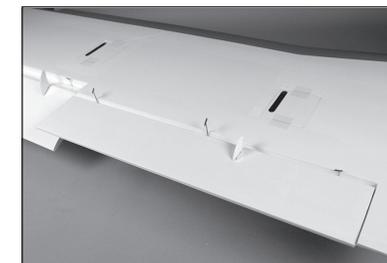
13. Inserire la cerniera nella relativa fessura. Allineare la fessura nella cerniera con il foro nell'ala. Montare le cerniere per flap e alettone.



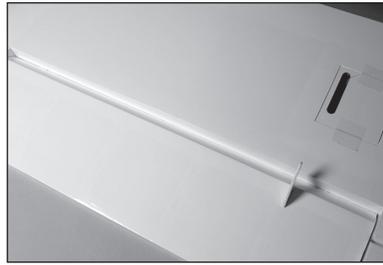
14. Inserire l'alettone in posizione sulle cerniere.



15. Inserire il flap in posizione sulle cerniere.



16. Rimuovere gli spilli a T dalle cerniere.



17. Controllare la distanza tra estremità alare e alettone.



18. Controllare la distanza tra flap e alettone.



19. Infine, controllare lo spazio tra l'ala e il flap alla radice dell'ala. Regolare la posizione di alettone e flap in modo che tutti e tre gli spazi siano uguali.



20. Applicare colla cianoacrilica in ciascuna delle cerniere, sia nella parte superiore che in quella inferiore.

➔ Non utilizzare acceleranti per colla sulle cerniere. La colla deve penetrare nella cerniera per poterla fissare saldamente al legno circostante.



21. Attendere che la colla si asciughi del tutto, poi tirare delicatamente ala e alettone per assicurarsi che le cerniere siano saldamente incollate.

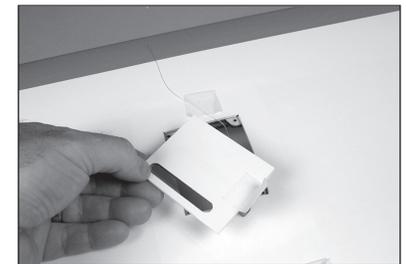


22. Rodare le cerniere flettendo la superficie di controllo per farle percorrere l'intera escursione di movimento in entrambe le direzioni.

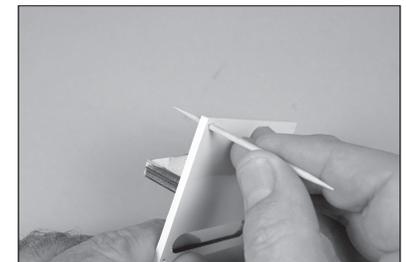


MONTAGGIO DEI SERVO DEGLI ALETONI

23. Rimuovere il coperchio del servo dell'alettone.



24. Con uno stuzzicadenti o un taglierino con lama n. 11, forare la copertura del servo dell'alettone per le viti di montaggio.



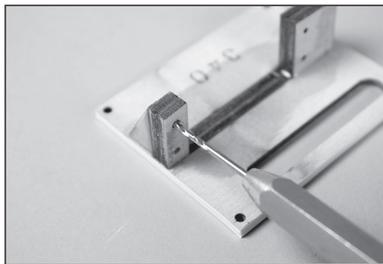
25. Con un cacciavite a croce #1, avvitare una vite autofilettante M2,5 x 10 in ciascuno dei fori. Prima di andare avanti, rimuovere le viti.



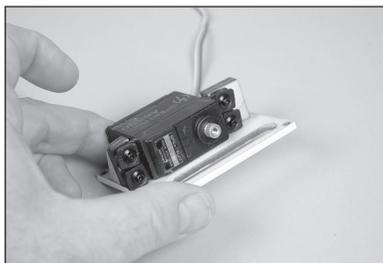
26. Applicare 1-2 gocce di colla cianoacrilica fine nei fori per rinforzare il legno circostante. Prima di procedere, lasciare che la colla si asciughi del tutto.



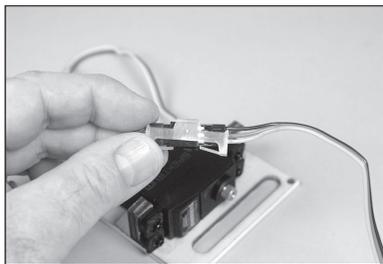
27. Utilizzare un minitrapano o trapano con punta da 2 mm per praticare i fori nel supporto del servo.



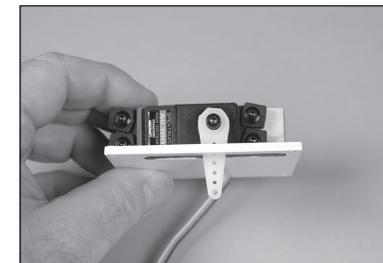
28. Inserire una vite in ciascun foro, poi rimuoverle. Applicare 1-2 gocce di colla cianoacrilica fine nei fori per rinforzare il legno circostante. Prima di procedere, lasciare che la colla si asciughi del tutto. Montare il braccio del servo usando le viti fornite con il servo stesso. Prendere nota dell'orientamento del servo sul coperchio del servo.



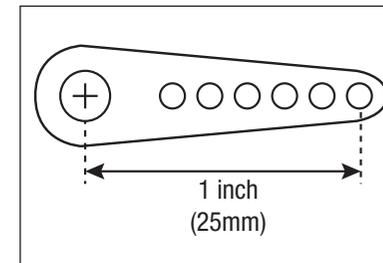
29. Fissare al servo una prolunga da 225 mm usando un apposito fermo disponibile in commercio (morsetti per connettori servo, SPMA3054).



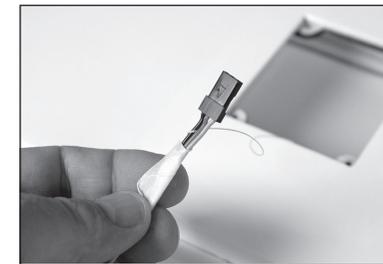
30. Centrare il servo usando il radiocomando. Posizionare la squadretta sul servo in modo che sia perpendicolare al servo. Rimuovere se presenti i bracci che potrebbero interferire con il movimento del servo.



31. Per applicare il leveraggio al braccio del servo, usare il foro che si trova a 25 mm dal centro della squadretta. Questo foro dovrà essere allargato utilizzando un minitrapano con punta da 2 mm.



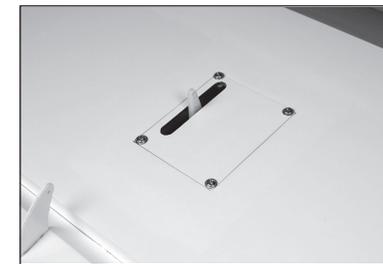
32. Fasciare o nastrare il cordino all'interno dell'ala fissandolo all'estremità del filo del servo.



33. Far passare il cavo del servo per l'alettone attraverso l'ala fino alla radice dell'ala.

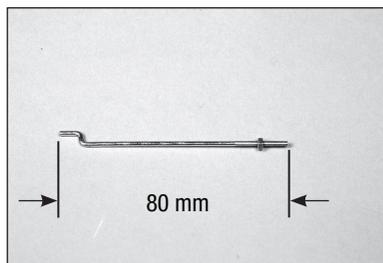


34. Fissare il coperchio del servo dell'alettone con un cacciavite a croce #1 e quattro viti autofilettanti M2,5 x 10.

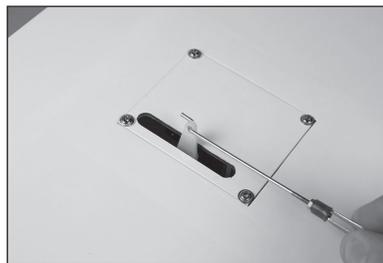


35. Individuare il leveraggio per l'alettone. Con la forcina rimossa, il leveraggio misura 80 mm.

→ Non è necessario rimuovere la forcina. Questo passaggio è solo per riferimento.



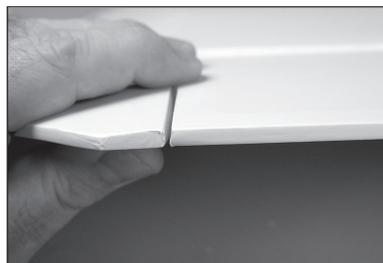
36. Inserire la curva del leveraggio attraverso il foro del braccio del servo indicato al passo 34.



37. Con il servo collegato al radiocomando, centrare il servo utilizzando il radiocomando. Ricollegare la forcina alla squadretta.



38. Regolare il leveraggio in modo da allineare l'alettone con l'estremità alare.



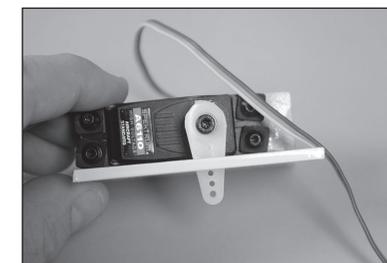
39. Una volta fatto, far scorrere il fermo in silicone sui denti della forcina. Allentare il dado sulla forcina. Applicare una piccola goccia di frenafili sulle filettature vicino la forcina. Stringere il dado contro la forcina con delle pinze.



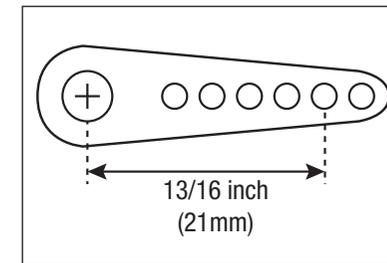
INSTALLAZIONE DEI SERVO DEI FLAP

40. Ripetere i passaggi per installare il servo dell'alettone sul coperchio del servo per installare il servo del flap.

→ Impostare la corsa del flap a 0%, quindi fissare il braccio del servo a 90° rispetto alla linea centrale del servo.

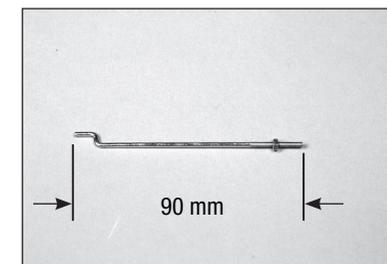


41. Per applicare il leveraggio al braccio del servo, usare il foro che si trova a 21 mm dal centro della squadretta. Questo foro dovrà essere allargato utilizzando un minitrapano con punta da 2 mm.



42. Individuare il leveraggio per il flap. Con la forcina rimossa, il leveraggio misura 90 mm.

→ Non è necessario rimuovere la forcina. Questo passaggio è solo per riferimento.



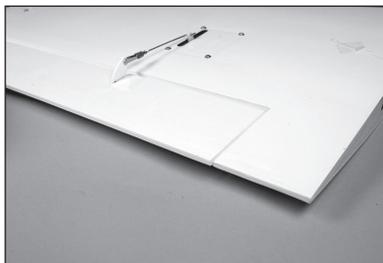
43. Installare il servo nell'ala e fissare il coperchio del servo con viti autofilettanti M2,5 x 10. Assicurarsi di preparare e indurire le filettature nel legno come indicato per le coperture dei servi degli alettoni. Fissare il leveraggio al servo e alla squadretta.



44. Con il servo del flap centrato tramite il radiocomando, regolare il leveraggio per impostare la corsa media del flap a 25 mm.



45. Spostare il comando sulla trasmittente per portare il flap in posizione sollevata. Regolare la percentuale di escursione sul radiocomando radio per allineare il flap con il bordo d'uscita dell'ala alla radice.



46. Spostare il comando sulla trasmittente per portare il flap in posizione "full flap". Regolare la percentuale di escursione per ottenere una corsa con i flap completamente estesi di 60 mm.



INSTALLAZIONE DELLA LUCE DI ATTERragGIO

- Le luci di atterraggio possono essere alimentate da una batteria LiPo 3S da 800mAh (non inclusa). I connettori (non inclusi) dovranno essere installati per collegarli a un interruttore (non incluso) o a un cablaggio a Y (non incluso) per funzionare. Una batteria da 800 mAh è sufficiente per far funzionare le luci per un'intera sessione di volo.

47. Inserire il filo nell'ala per la luce di atterraggio. Per recuperare il filo alla radice dell'ala è necessario utilizzare una barretta di comando o simile.

- Con un taglierino con lama #11 o una lima rotonda, allargare con cura il foro in modo che la luce di atterraggio si inserisca perfettamente.

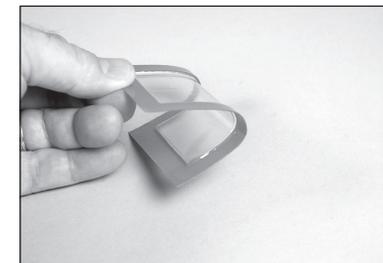


48. Utilizzare una piccola quantità di adesivo al silicone per incollare la luce di atterraggio in posizione sull'ala.

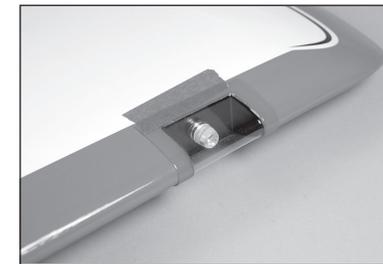
- Applicare una goccia di colla cianoacrilica fine sulla luce nel punto in cui si inserisce il coprilente per fissare il coprilente al corpo metallico della luce.



49. La copertura della luce di atterraggio non è simmetrica e si conformerà al profilo dell'ala. Assicurarsi che sia orientata nella direzione corretta quando la si incolla.



50. Usare colla per capottine per incollare la luce di atterraggio all'ala. Utilizzare un nastro a bassa adesione per tenere in posizione la piastra di copertura fino all'asciugatura completa dell'adesivo.



INCERNIERAMENTO DEGLI EQUILIBRATORI

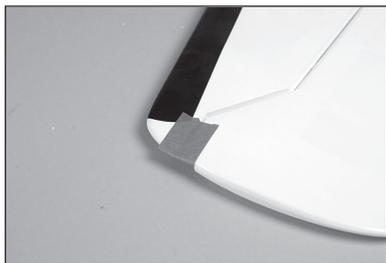
51. Preparare e incernierare gli equilibratori allo stabilizzatore. Assicurarsi che le punte di equilibratori e stabilizzatore siano allineate prima di incollare le cerniere. Accertarsi che le cerniere siano saldamente incollate prima di procedere.



52. Individuare le squadrette contrassegnate con "E" per gli equilibratori. Utilizzare colla epossidica per incollare in posizione le squadrette degli equilibratori. Prima di procedere, lasciare asciugare completamente la colla.



53. Utilizzare un piccolo pezzo di nastro adesivo a bassa aderenza per mantenere gli equilibratori allineati allo stabilizzatore per le fasi successive.



MONTAGGIO DELLO STABILIZZATORE

54. Rimuovere il portello della capottina dalla fusoliera facendo scorrere all'indietro il fermo situato dietro la capottina. Sollevare il portello dal retro e rimuoverlo dalla fusoliera. Riporre in un luogo sicuro.



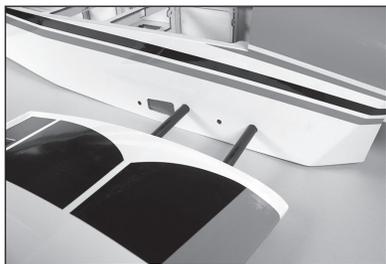
55. Inserire i tubi alari nelle apposite sedi nell'ala.



56. Con un taglierino con lama #11, rimuovere la copertura dei due bulloni dell'ala e l'apertura per i cavi dei servo su entrambi i lati della fusoliera.

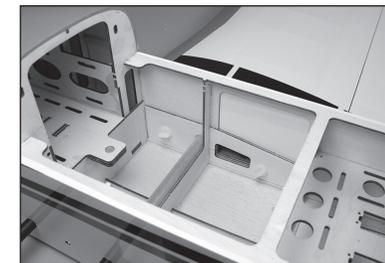


57. Far scorrere il pannello alare in posizione. Guidare i cavi di alettone e flap nella fusoliera.

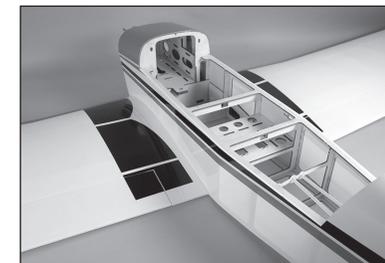


58. Fissare l'ala alla fusoliera con due bulloni ad alette di nylon da 1/4-20 x 1.

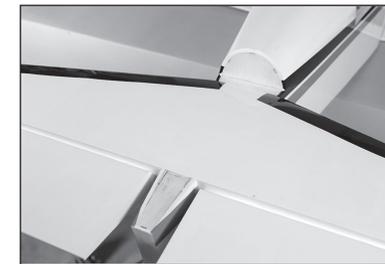
→ Per il volo normale è necessario un solo bullone per pannello alare (vicino al tubo dell'ala). Utilizzare due bulloni quando si vola in modo più aggressivo.



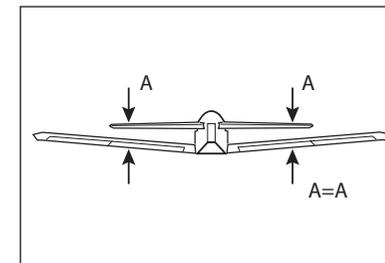
59. Ripetere la procedura per fissare l'altra semiala alla fusoliera.



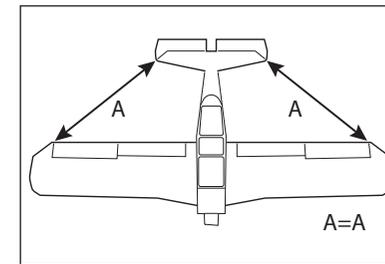
60. Posizionare in sede lo stabilizzatore. La squadretta di controllo sarà sul fondo degli equilibratori una volta montata.



61. Allontanarsi di 2-3 metri e controllare che stabilizzatore e ala siano allineati. Carteggiare leggermente il supporto dello stabilizzatore sulla fusoliera per correggere eventuali disallineamenti.



62. Misurare la distanza tra le estremità alari e le estremità degli stabilizzatori. Regolare gli stabilizzatori in modo che le misure siano identiche su entrambi i lati.



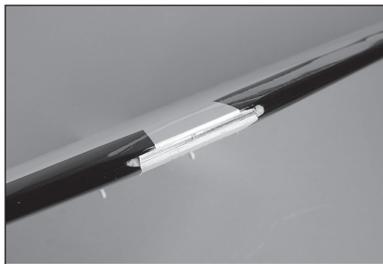
63. Usare un pennarello per tracciare la sagoma della fusoliera sulla parte inferiore dello stabilizzatore.



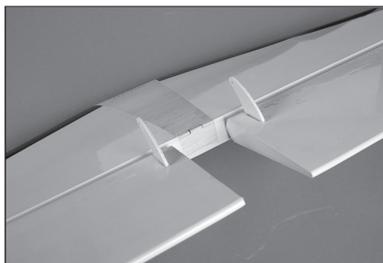
64. Con un taglierino con lama #11, tagliare con attenzione il rivestimento di 3 mm all'interno della linea tracciata sul fondo dello stabilizzatore per rimuovere il rivestimento dal centro dello stabilizzatore. Prestare attenzione a non tagliare il legno sottostante per non indebolire lo stabilizzatore.



65. Con un taglierino con lama #11, tagliare con attenzione la copertura sul bordo d'attacco dove lo stabilizzatore entra in contatto con la fusoliera.



66. Con un taglierino con lama #11, tagliare con attenzione la copertura sul bordo di uscita dove lo stabilizzatore entra in contatto con la fusoliera.



- Rimuovere le linee disegnate su stabilizzatore e fusoliera con un panno di carta e alcool isopropilico.

67. Mescolare 25 ml di colla epossidica "30 minuti". Con un pennello per colla epossidica, applicare la colla sul legno esposto della parte inferiore dello stabilizzatore.



68. Con un pennello per colla epossidica, applicare la colla sulla superficie di montaggio dello stabilizzatore. Riposizionare lo stabilizzatore sulla fusoliera e controllarne l'allineamento. Con un panno di carta e una piccola quantità di alcool isopropilico, rimuovere la colla epossidica in eccesso dalla fusoliera e dallo stabilizzatore prima che la colla si asciughi. Prima di procedere, lasciare che la colla si asciughi del tutto.



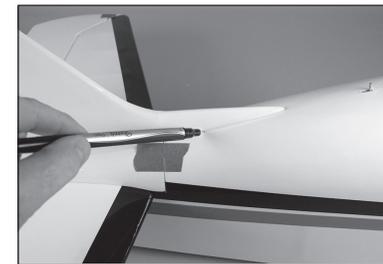
- Durante il processo di asciugatura, controllare più volte la posizione dello stabilizzatore per verificare che non si sposti.

MONTAGGIO DELLO STABILIZZATORE VERTICALE

69. Rimuovere il timone e le cerniere dalla deriva. Posizionare la deriva sullo stabilizzatore e con un pennarello a feltro tracciare il contorno sulla parte superiore dello stabilizzatore.



70. Tracciare con un pennarello a feltro la sagoma sulla parte superiore della fusoliera.



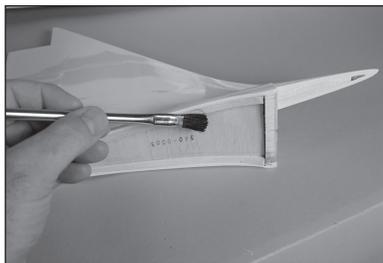
71. Con un taglierino con lama #11, rimuovere con attenzione il rivestimento di 3 mm all'interno della linea tracciate sulla parte superiore dello stabilizzatore e la fusoliera per rimuovere la copertura. Prestare attenzione a non tagliare il legno sottostante per non indebolire lo stabilizzatore o la fusoliera.



72. Mescolare 25 ml di colla epossidica "30 minuti". Con un pennello per colla epossidica, applicare la colla sul legno esposto della parte superiore dello stabilizzatore.



73. Con un pennello per colla epossidica, applicare la colla sulla superficie di montaggio della deriva.

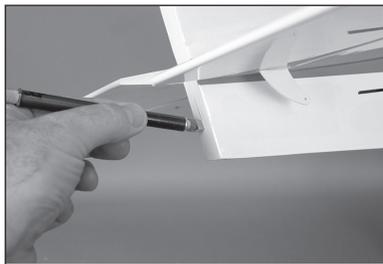


74. Riposizionare la deriva sulla fusoliera. Con un panno di carta e una piccola quantità di alcol isopropilico, rimuovere la colla epossidica in eccesso dalla fusoliera e dallo stabilizzatore prima che la colla si asciughi. Utilizzare nastro a bassa aderenza per tenere in posizione la deriva fino ad asciugatura completa dell'adesivo. Prima di procedere, lasciare che la colla si asciughi del tutto.

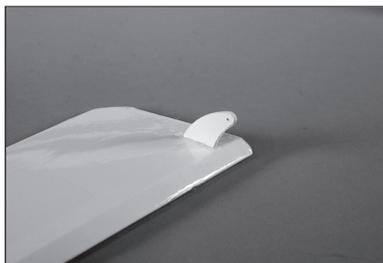


INSTALLAZIONE DEL TIMONE

75. Con un taglierino con lama #11, tagliare la scanalatura nella fusoliera per la cerniera inferiore del timone.



76. Individuare le squadrette contrassegnate con "R" per il timone. Utilizzare colla epossidica "5 minuti" per incollare in posizione la squadretta del timone. Prima di procedere, lasciare asciugare completamente la colla.



77. Incernierare il timone a fusoliera e deriva usando le tecniche di incernieramento descritte in precedenza.



MONTAGGIO DEL RUOTINO DI CODA

78. Sistemare il braccio del ruotino di coda sul fondo del timone. Usare un pennarello a feltro per segnare la posizione delle viti di montaggio sul timone.



79. Utilizzare un trapano con punta da 1,5 mm per praticare i due fori per le viti di montaggio del ruotino.



80. Con un cacciavite a croce #2, inserire in ogni foro una vite per lamiera M2,5 x 10.



81. Rimuovere le viti e applicare 2 o 3 gocce di colla cianoacrilica fine dentro ognuno dei fori.



82. Una volta asciugata del tutto la colla cianoacrilica, fissare il braccio del ruotino al fondo del timone con due viti e un cacciavite a croce #2.



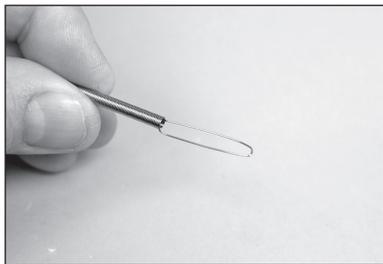
83. Posizionare le rondelle di bloccaggio M3 sulla viti di montaggio M3 x 12 della staffa del ruotino di coda.



84. Fissare la staffa del ruotino di coda al fondo della fusoliera con le due viti a esagono incassato M3 x 12. Serrare le viti con una chiave a brugola da 2,5 mm.



85. Piegare le estremità delle molle in modo da poterle inserire all'interno delle spire della molla. Assicurarsi che entrambe le molle siano della stessa lunghezza dopo la piegatura.

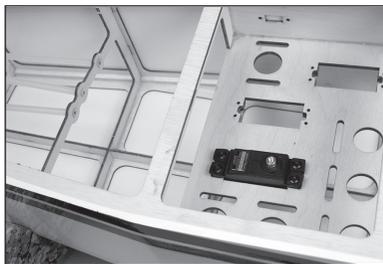


86. Collegare il braccio di sterzo del ruotino di coda al barra sul fondo del timone con due molle. Piegare gli anelli alle estremità delle molle come necessario per fissarle in posizione.

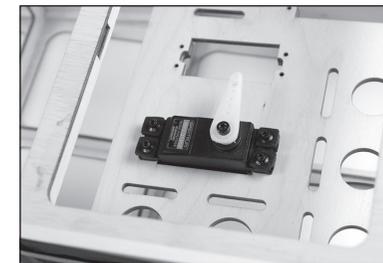


INSTALLAZIONE DEI SERVO DELL'EQUILIBRATORE

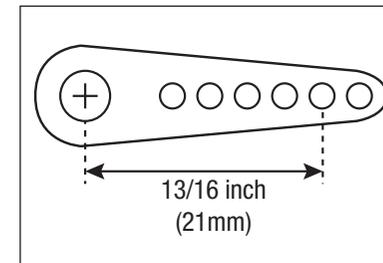
87. Montare il braccio il servo dell'equilibratore in fusoliera usando gli elementi di fissaggio forniti con il servo. L'uscita del servo è rivolta verso la parte anteriore della fusoliera. Assicurarsi di preparare i fori per le viti seguendo i passaggi descritti in precedenza.



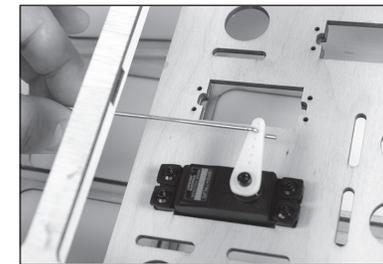
88. Centrare il servo dell'equilibratore usando il radiocomando. Fissare il braccio del servo al servo in modo che sia parallelo all'asse del servo. Rimuovere dalla squadretta del servo le parti del braccio eventualmente che potrebbero interferire con il movimento di servo e leveraggio.



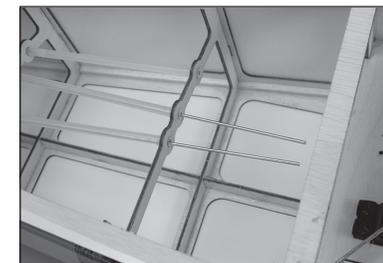
89. Per applicare il leveraggio al braccio del servo, usare il foro che si trova a 21 mm dal centro della squadretta. Questo foro dovrà essere allargato utilizzando un minitrapano con punta da 2 mm.



90. Fissare la curva nel 98 mm al braccio del servo.



91. Rimuovere forcella e dado dalle due aste di comando da 600 mm. Far scorrere entrambe le aste nei tubi in fusoliera. Le aste usciranno sotto lo stabilizzatore.

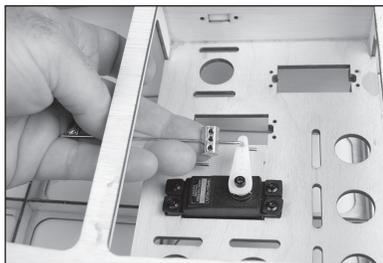


92. Avvitare il dado, quindi la forcella, sull'asta. L'estremità dell'asta spingerà leggermente tra le forche della forcella.

- ➔ Fissare le aste per entrambe le metà dell'equilibratore.



93. Far scorrere il connettore dell'asta dell'equilibratore sull'asta dal servo. L'asta si troverà nel foro centrale del connettore.



94. Far scorrere il connettore verso il servo. Le due aste di spinta dell'equilibratore possono quindi essere inserite nei fori esterni del connettore.



95. Posizionare il connettore in modo che sia centrato tra le aste dell'equilibratore e del servo. Applicare una goccia di frenafili sulle ciascuna vite mentre vengono serrate in posizione. Viti di fermo vengono utilizzate per fissare sia l'asta dell'elevatore sia quella del servo.

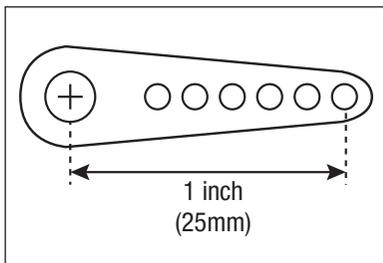


MONTAGGIO DEL SERVO DEL TIMONE

96. Fissare il servo del timone nella fusoliera usando la viteria fornita con il servo. L'uscita del servo è rivolta verso la parte anteriore della fusoliera. Assicurarsi di preparare i fori per le viti seguendo i passaggi descritti in precedenza.



97. Per applicare il leveraggio al braccio del servo, usare il foro che si trova a 25 mm dal centro della squadretta. Questo foro dovrà essere allargato utilizzando un minitrapano con punta da 2 mm.

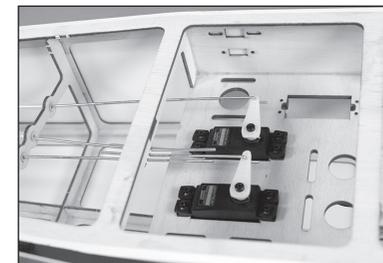


98. Fissare la curva nel 680 mm al braccio del servo. Rimuovere dalla squadretta del servo le parti del braccio eventualmente che potrebbero interferire con il movimento di servo e leveraggio.



- Il braccio si attacca perpendicolarmente alla linea centrale del servo. Verificare l'allineamento prima di collegare l'asta e di rimuovere i bracci del servo.

99. Centrare il servo del timone utilizzando il radiocomando. Rimuovere la forcella e il dado dall'asta del timone e farla scorrere nel tubo dell'asta del timone nella fusoliera. Collegare il braccio del servo al servo. Rimuovere dalla squadretta del servo le parti del braccio eventualmente che potrebbero interferire con il movimento di servo e leveraggio.



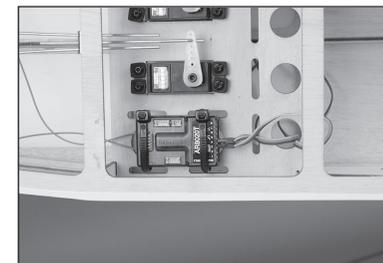
100. Avvitare il dado, quindi la forcella, sull'asta. Fissare la forcella alla squadretta del timone e con il servo del timone centrato, regolare la forcella per centrare il timone.



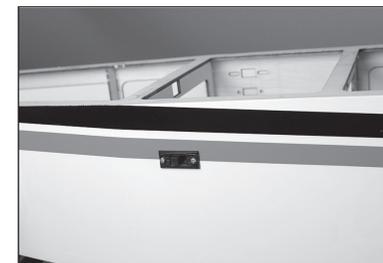
- Far scorrere il fermo in silicone sui denti delle forcelle di equilibratore e timone. Allentare il dado sulla forcella. Applicare una goccia di frenafili sulle filettature vicino la forcella. Stringere il dado contro la forcella con delle pinze.

INSTALLAZIONE DEL RICEVITORE E DELLA RELATIVA BATTERIA

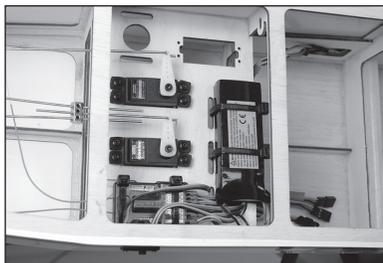
101. Fissare il ricevitore nella fusoliera e posizionare l'antenna come indicato nel manuale del ricevitore o della radio. Collegare i cavi dei servo di equilibratore e timone alle rispettive porte del ricevitore.



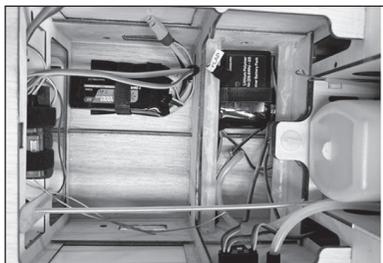
102. Con un taglierino con lama #11, rimuovere il rivestimento dal lato della fusoliera. Montare l'interruttore del ricevitore e collegare il cavo corrispondente al ricevitore.



- 103.** Fissare la batteria del ricevitore nella fusoliera usando nastro a strappo e fascette. Fissare il cavo proveniente dalla batteria all'interruttore del ricevitore.



- Le batterie del ricevitore possono essere montate anche sul fondo della fusoliera per avere più spazio nel vassoio dei servo.



MONTAGGIO DEL CARRELLO DI ATTERRAGGIO

- 104.** Utilizzare due chiavi da 1/2" per fissare l'assale al carrello di atterraggio



- 105.** Serrare i grani nei collarini delle ruote con una chiave esagonale da 1,5 mm. Rimuovere il collarino esterno. Far scorrere il collarino rimanente contro l'esagono e serrare la vite di arresto.



- Applicare una goccia di frenafili sulla vite di arresto prima di serrarla per evitare che si allenti.

- 106.** Applicare una goccia di olio leggero per macchine sull'assale.



- 107.** Montare la ruota sull'assale, quindi installare l'altro collarino sull'assale. Assicurarsi che la vite di arresto sia serrata sulla superficie piana creata sull'asse.



- Applicare una goccia di frenafili sulla vite di arresto prima di serrarla per evitare che si allenti.

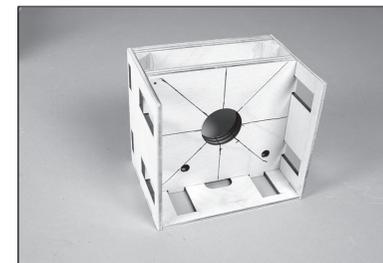
- 108.** Fissare il carrello di atterraggio alla fusoliera con quattro viti a esagono incassato M4 x 20 e quattro rondelle M4. Serrare le viti con una chiave esagonale da 3 mm.



- Applicare una goccia di frenafili su ciascuna vite per evitarne l'allentamento.

INSTALLAZIONE DEL MOTORE ELETTRICO

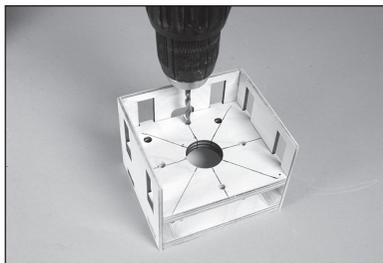
- 109.** Utilizzare una matita per estendere le linee centrali sulla scatola motore.



- 110.** Posizionare il supporto a X sulla scatola motore. Allineare i fori nel supporto con le linee della scatola motore. Segnare la posizione dei fori di montaggio sulla scatola motore con una matita.



111. Rimuovere il supporto e praticare per le viti di montaggio utilizzando un trapano con punta da 5,5 mm.



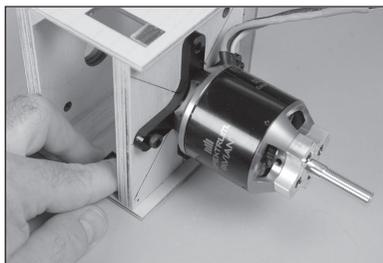
112. Utilizzare un cacciavite a croce #2 per fissare il supporto a X al retro del motore. Usare una chiave esagonale da 2,5 mm per fissare l'adattatore dell'elica alla parte anteriore del motore. Utilizzare dei frenafili su tutti gli elementi di fissaggio metallo-metallo per evitare che le vibrazioni possano allentarli.



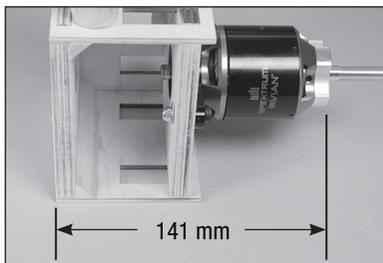
113. Utilizzare due viti a testa incassata M4 x 20, due rondelle M4 e due controdadi M4 per fissare temporaneamente il motore alla piastra della scatola motore.



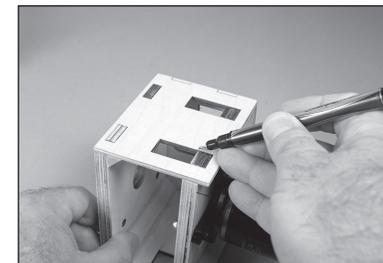
114. Se si utilizza il motore Spektrum Avian consigliato, posizionare la piastra della scatola motore completamente in avanti. Il supporto è adattabile a diversi motori.



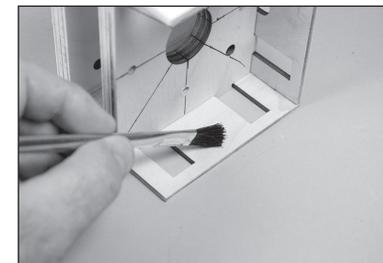
115. Posizionare la piastra in modo che la distanza tra la faccia della rondella di guida e il retro della scatola motore misuri 141 mm.



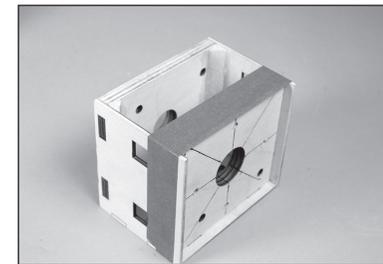
116. Segnare la posizione della piastra e rimuovere il motore dalla piastra della scatola motore.



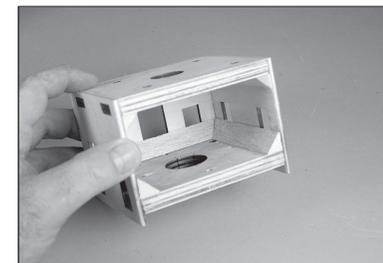
117. Far scorrere la piastra all'indietro e applicare uno strato sottile di colla epossidica 30 minuti sulla scatola motore nel punto in cui la piastra entra in contatto con la scatola.



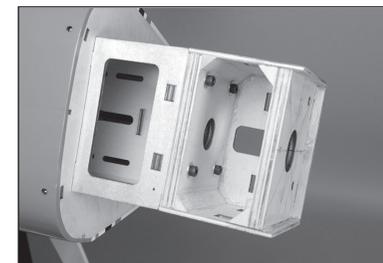
118. Far scorrere la piastra in avanti. Utilizzare un panno di carta e alcool isopropilico per rimuovere l'eventuale colla in eccesso. Usare del nastro adesivo per tenere i lati della scatola motore stretti contro la piastra fino a quando la colla non asciugua.



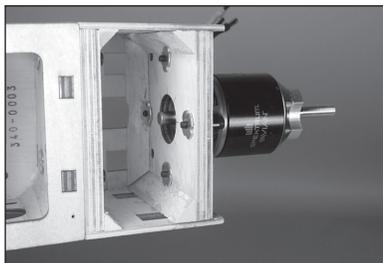
119. Una volta che la colla si è asciugata, rimuovere il nastro. Installare il supporto a triangolo all'interno del vano motore. Prestare attenzione a tagliare il supporto a triangolo in modo che non interferisca con i fori per il montaggio del motore e che si inserisca perfettamente negli angoli della scatola motore.



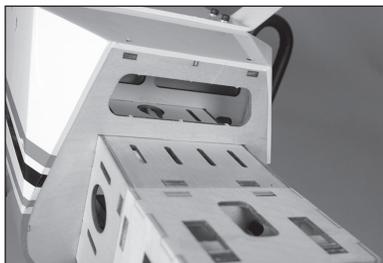
120. Fissare la scatola motore al tagliafiamma utilizzando quattro rondelle M4 mm e quattro viti a testa incassata M4 x 20. Utilizzare dei frenafili sui dadi ciechi per evitare che le vibrazioni li allentino.



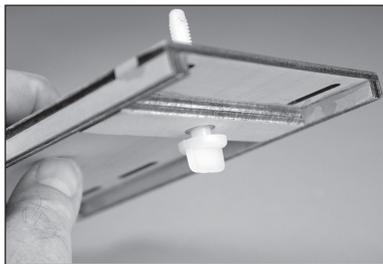
- 121.** Fissare la scatola motore al tagliafiamma utilizzando quattro dadi ciechi M4, quattro rondelle M4 mm e quattro viti a testa incassata M4 x 20. Utilizzare dei frenafili sui dadi ciechi per evitare che le vibrazioni li allentino.



- 122.** Rimuovere la piastra dalla fusoliera per consentire l'ingresso in fusoliera dell'aria di raffreddamento.



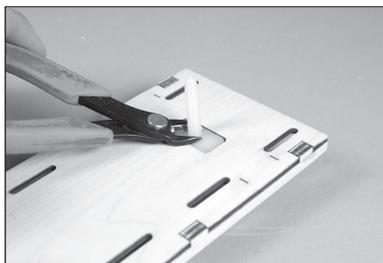
- 123.** Avvitare il bullone di nylon da 1/4-20 nell'inserto filettato dal fondo del vassoio della batteria.



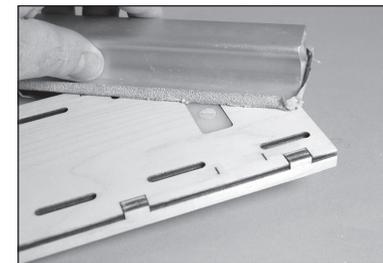
- 124.** Far scorrere il vassoio nella fusoliera. La testa del bullone di nylon si inserisce nella tacca del vassoio della fusoliera. Assicurarsi che il bullone di nylon sia abbastanza avvitato da impedire al vassoio di muoversi su e giù all'interno della fusoliera.



- 125.** Rimuovere il vassoio dalla fusoliera e utilizzare un tronchesino per rimuovere la parte in eccesso del bullone dal lato superiore del vassoio.



- 126.** Con un blocco abrasivo e carta vetrata di grana media, carteggiare il bullone a filo con la parte superiore del vassoio, in modo da non danneggiare la batteria quando questa viene montata nel vassoio.

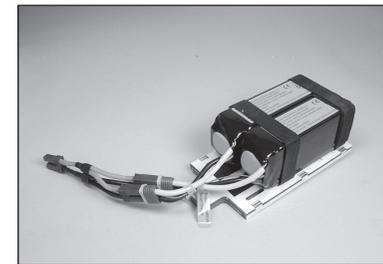


- 127.** Applicare nastro a strappo al supporto della batteria.



- 128.** Utilizzare delle fascette a strappo e il nastro per fissare le batterie nel loro vano.

- Assicurarsi di non coprire le etichette di avvertenza sulla batteria.



- Il Brave può essere alimentato da una singola batteria o da due batterie in parallelo. Sono illustrate entrambe le opzioni.



- 129.** Far scorrere il vassoio con la batteria nella fusoliera. Il vassoio viene poi fissato nella parte posteriore con un bullone di nylon da 1/4-20.



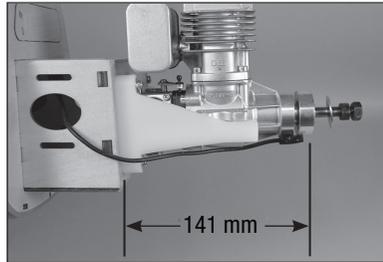
INSTALLAZIONE DI MOTORI A BENZINA

130. Fissare il supporto del motore all'ordinata tagliafiamma utilizzando quattro viti per metallo M4 x 30 e quattro rondelle M4. Applicare una goccia di frenafilati su ogni vite prima di installarla. Dopo avere posizionato correttamente entrambi i supporti sulla paratia tagliafiamma, utilizzare un cacciavite a croce #2 per serrare le viti.

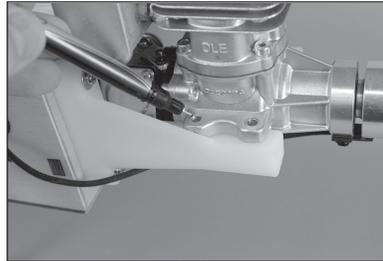


131. Sistemare il motore tra i supporti motore. Regolare il motore in modo che la superficie del disco di trasmissione si trovi 141 mm davanti al tagliafiamma.

→ Utilizzare un morsetto per fissare il motore durante i passaggi successivi.



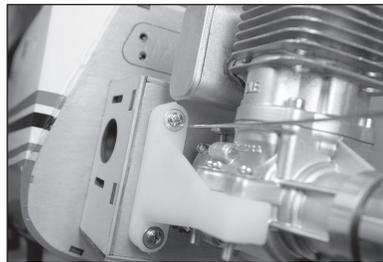
132. Usare un pennarello per segnare la posizione dei quattro bulloni di montaggio del motore sul supporto del motore.



133. Rimuovere il motore dai supporti. Utilizzare un trapano e una punta da 4,5 mm per praticare i fori per le viti di montaggio del motore.



134. Contrassegnare con utilizzando un filo affilato o un pennarello a feltro la posizione dell'asta di comando della manetta sul tagliafiamma. Rimuovere il motore dal supporto.



135. Utilizzare un trapano e una punta da 4 mm per realizzare il foro dell'asta di comando del gas.

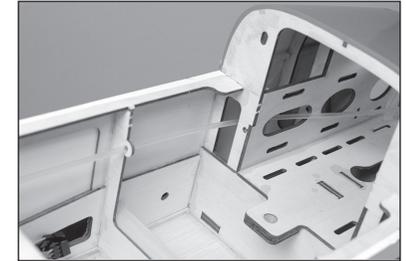


136. Infilare l'asta di comando della manetta nel foro del tagliafiamma. Una volta installato, il tubo sporrà di 1,5 mm (1/2") dal tagliafiamma.



137. Guidare il tubo dell'asta di spinta attraverso la fusoliera verso il servo della manetta. Evitare curve estreme per il tubo per evitare che l'asta di spinta possa piegarsi dentro il tubo.

→ Il vassoio del servo ha posizioni su entrambi i lati della fusoliera per il servo della manetta. Utilizzare la posizione più adatta al motore scelto per il modello.

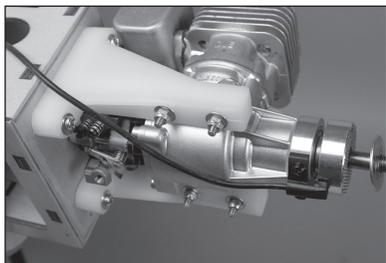
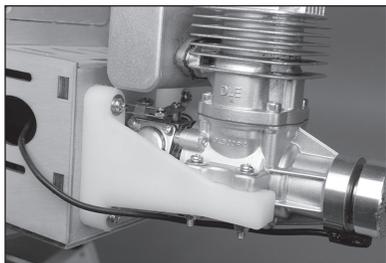


138. Rifilare il tubo dell'asta di spinta di 6 mm dietro il precedente che sostiene la vaschetta della radio nella fusoliera utilizzando un tronchesino. Usare colla cianoacrilica media per incollare il tubo nella fusoliera.

→ Verificare che la colla cianoacrilica non entri nel tubo rischiando di incollare il cavo dell'asta di comando al tubo.



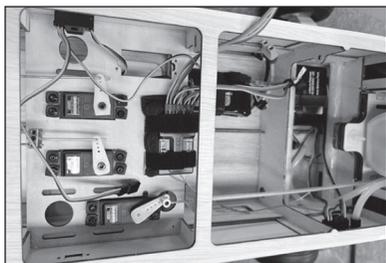
- 139.** Inserire su ogni vite M4 x 30 una rondella M4 e poi un controdado M4. Utilizzare un cacciavite a croce #2 e un cacciavite esagonale da 7 mm per serrare le quattro viti e fissare il motore al supporto.



- 140.** Fissare il servo della manetta nella fusoliera usando la viteria fornita con il servo. L'uscita del servo guarda verso il retro della fusoliera. Assicurarsi di preparare i fori per le viti seguendo i passaggi descritti in precedenza.



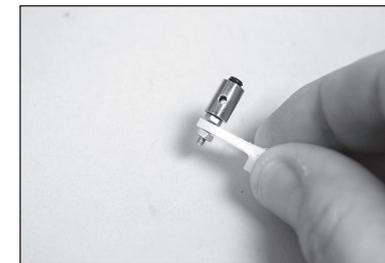
- Il vassoio del servo ha posizioni su entrambi i lati della fusoliera per il servo della manetta. Utilizzare la posizione più adatta al motore scelto per il modello.



- Per montare il servo sul lato opposto come mostrato nel manuale, è necessario realizzare un supporto per sostenere il tubo dell'asta di spinta e permetterle di funzionare correttamente.



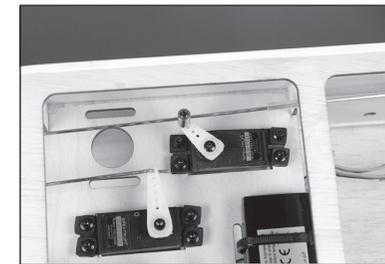
- 141.** Installare il connettore del servo della manetta nel braccio del servo. Applicare una goccia di colla per cupolini sul dado M2 e installarlo sul lato inferiore del braccio per fissare il connettore.



- 142.** Centrare il servo utilizzando il radiocomando e montare il braccio del servo perpendicolarmente all'asse del servo.



- 143.** Muovere il carburatore e il servo in posizione di potenza minima e serrare il vite di fissaggio che fissa l'asta di comando al connettore a livello del servo. Utilizzare un tronchesino per eliminare il filo in eccesso. Controllare il funzionamento del carburatore usando il radiocomando. Eseguire tutte le regolazioni necessarie per aprire e chiudere completamente il carburatore tramite il radiocomando.



- 144.** Controllare il funzionamento del carburatore per assicurarsi che si apra completamente e che l'asta di spinta non si pieghi.

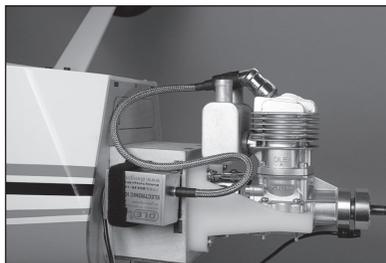


- 145.** Utilizzare un tronchesino per rimuovere la parte in eccesso dell'asta che potrebbe interferire con il movimento della manetta.

- La posizione del servo opposta a quella del servo del gas può essere utilizzata per montare un servo per lo starter.



- 146.** Fissare il modulo di accensione e la batteria del ricevitore nella fusoliera. Utilizzare nastro a strappo e fascette per mantenerli in posizione. Procedere ai collegamenti seguendo le istruzioni fornite con il motore.

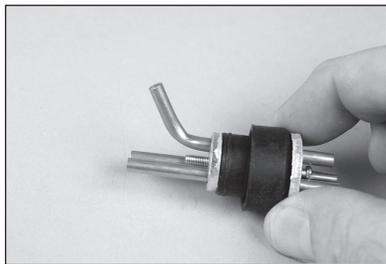


- 147.** Con un taglierino con lama #11, rimuovere il rivestimento dal lato della fusoliera. Montare l'interruttore di accensione e collegare il cavo corrispondente al modulo e alla batteria di accensione.



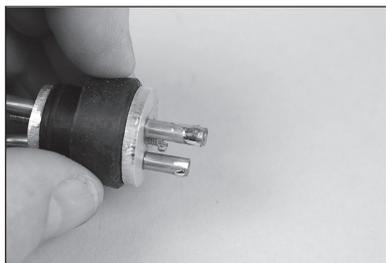
MONTAGGIO DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE

- 148.** Piegare con cautela il tubo di ottone più lungo in modo che una volta installato il tappo si trovi vicino alla parte superiore del serbatoio.



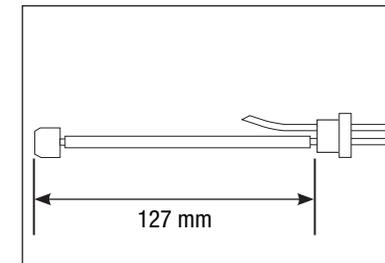
- 149.** Preparare i tubi di ottone praticando piccole saldature all'estremità dei tubi come illustrato. Questo contribuirà a mantenere saldi i tubi del carburante una volta installati.

- Utilizzare delle pinze emostatiche come dissipatore per evitare di fondere il tappo in gomma.



- 150.** Tagliare un pezzo del tubo del carburante per portare l'estremità del filtro a 127 mm dal retro della piastra in alluminio. Fissare il tubo al pendolino e al tappo con del filo sottile. Questo impedirà al tubo di allentarsi e cadere all'interno del serbatoio.

- Un secondo pendolino può essere montato per fornire una linea di carico e scarico del carburante dal modello.



- 151.** Inserire i pendolini nel serbatoio. Installare prima il pendolino più grande, poi quello più piccolo. Tracciare sul serbatoio i contorni dei tubi del carburante in modo da poterli identificare anche dall'esterno. Serrare la vite sul tappo con un cacciavite a croce #1.

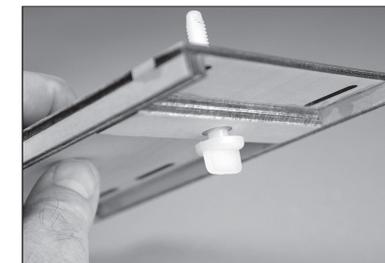


- Controllare che entrambi i pendolini possano muoversi liberamente nel serbatoio. In caso contrario, regolare i tubi dall'esterno del serbatoio in modo da consentire ai pendolini di muoversi liberamente, garantendo un flusso costante di carburante al motore.

- 152.** Fissare un tubo carburante da 300 mm ai tubi di riempimento, ventilazione e pendolini del serbatoio. Fascette possono essere utilizzate per fissare i tubi delle linee carburante in alternativa al filo di ferro sull'esterno del serbatoio.



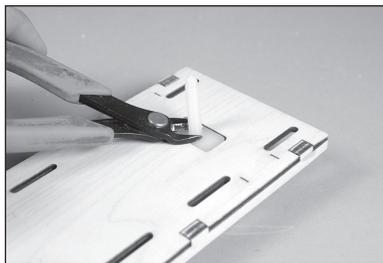
- 153.** Avvitare il bullone di nylon da 1/4-20 nell'inserto filettato dal fondo del vassoio della batteria.



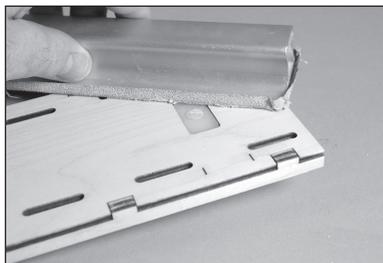
- 154.** Far scorrere il vassoio nella fusoliera. La testa del bullone di nylon si inserisce nella tacca del vassoio della fusoliera. Assicurarsi che il bullone di nylon sia abbastanza avvitato da impedire al vassoio di muoversi su e giù all'interno della fusoliera.



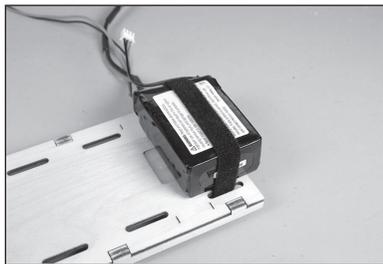
- 155.** Rimuovere il vassoio dalla fusoliera e utilizzare un tronchesino per rimuovere la parte in eccesso del bullone dal lato superiore del vassoio.



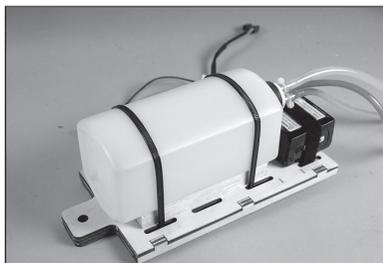
- 156.** Con un blocco abrasivo e carta vetrata di grana media, carteggiare il bullone a filo con la parte superiore del vassoio, in modo da non danneggiare il serbatoio del carburante quando questo viene montato nel vassoio.



- 157.** Utilizzare nastro e fascetta a strappo per fissare la batteria di accensione sulla parte anteriore del vassoio del serbatoio.



- 158.** Utilizzare delle fascette per fissare il serbatoio del carburante al vassoio.



- 159.** Inserire il vassoio del serbatoio nella fusoliera. Utilizzare un bullone di nylon da 1/4-20 per fissare il vassoio alla fusoliera.

- ➔ Verificare che il serbatoio e la batteria siano abbastanza avanti da consentire alla cappottina di inserirsi nella fusoliera.



- 160.** Installare un bocchettone di rifornimento sul lato della fusoliera e far passare il tubo di riempimento del carburante.

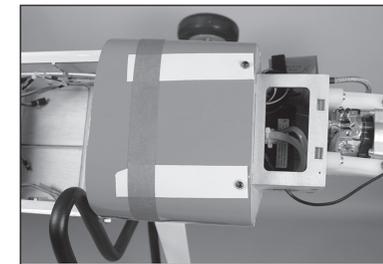


- 161.** Il raccordo della linea di sfiato è montato sul lato inferiore della fusoliera. Collegare la linea di sfiato al raccordo.



INSTALLAZIONE DELLA CAPPOTTATURA

- 162.** Tagliare quattro pezzi di cartoncino e praticare un piccolo foro vicino all'estremità di ciascun pezzo. Utilizzare una vite a testa tonda M3 x 10 per allineare il foro con i dadi ciechi della fusoliera. Fissare con il nastro il cartoncino alla parte superiore e inferiore della fusoliera.



- 163.** Far scivolare la cappottatura sulla fusoliera. La piastra posteriore dell'ogiva è quindi posizionata. Quando si allinea la cappottina, lo spazio tra la cappottina e l'ogiva deve essere uguale.



- 164.** Potrebbe essere necessario rifilare la cappottina per liberare la marmitta prima di poterla allineare correttamente.

- ➔ La marmitta può essere rimossa per facilitare il montaggio della cappottatura. Questo richiede la rimozione del motore dal supporto.



165. Montare il cono dell'ogiva sulla piastra posteriore dell'ogiva per continuare a verificare l'allineamento della cappottatura. La cappottatura sarà leggermente più alta dell'ogiva, che è in scala per questo aereo. Ci sarà uno spazio di 3 mm tra la piastra posteriore dell'ogiva e la parte anteriore della cappottatura.



166. Ottenuto l'allineamento, contrassegnare con un pennarello a feltro le posizioni delle viti di montaggio sulla cappottatura.



167. Rimuovere la cappottatura e con un minitrapano con punta da 3 mm praticare i fori per le viti di montaggio.



168. Incollare lo scarico sui lati destro e sinistro della cappottatura utilizzando dell'adesivo flessibile.



169. Fissare la cappottatura con quattro viti a testa tonda M3 x 10 e quattro rondelle M3.



170. Fissare l'elica e la piastra posteriore dell'ogiva all'albero motore. Fissare il cono dell'ogiva usando le viti fornite con l'ogiva. Rifilare le aperture attorno all'elica, se necessario a evitare che l'elica possa entrare in contatto con il cono dell'ogiva una volta installata.



→ Utilizzare il metodo che più si preferisce per azionare lo starter dall'esterno della cappottatura se non è stato installato un servo per lo starter.

→ Quando si vola a temperature elevate, la cappottatura può essere modificata per far passare più aria sul motore. Rifilare la cappottatura per fornire ulteriore ingresso di aria al motore.

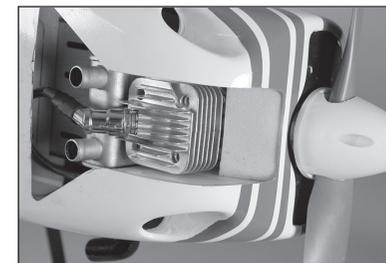


→ Se l'ingresso aria aggiuntivo non risolve i problemi di surriscaldamento, provare a bloccare le aperture attorno all'ogiva con del compensato leggero o cartone espanso.



→ Rifilare la cappottatura intorno al motore, quindi utilizzare del compensato leggero o cartone espanso per creare un deflettore che diriga l'aria direttamente sul motore.

→ Dipingere i deflettori con una vernice compatibile con i materiali utilizzati per crearli.

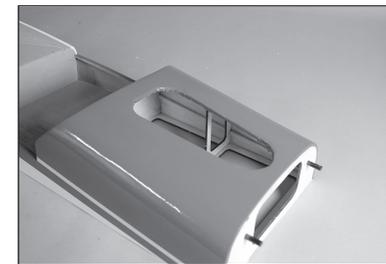


MONTAGGIO DELLA CAPPOTTINA

Installazione del finestrino opzionale

171. Utilizzare un taglierino con lama #11 per rimuovere il rivestimento per il finestrino nel cockpit.

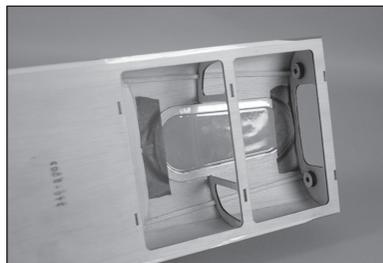
→ Sigillare il rivestimento nei bordi dell'apertura. In questo modo si otterrà un aspetto più pulito e si eviterà il distacco della copertura dalla cappottina.



172. Rifilare il finestrino utilizzando forbici da modellismo e un taglierino con lama #11.



173. Utilizzare colla per capottine per fissare il finestrino al cockpit. Utilizzare nastro a bassa aderenza per tenere in posizione il finestrino fino a quando la colla non si asciuga.



174. Utilizzare adesivo flessibile per incollare il pilota nel cockpit.



175. Utilizzare colla per capottine per fissare la capottina all'abitacolo. Utilizzare un nastro a bassa adesione per tenere in posizione la capottina fino all'asciugatura completa dell'adesivo.

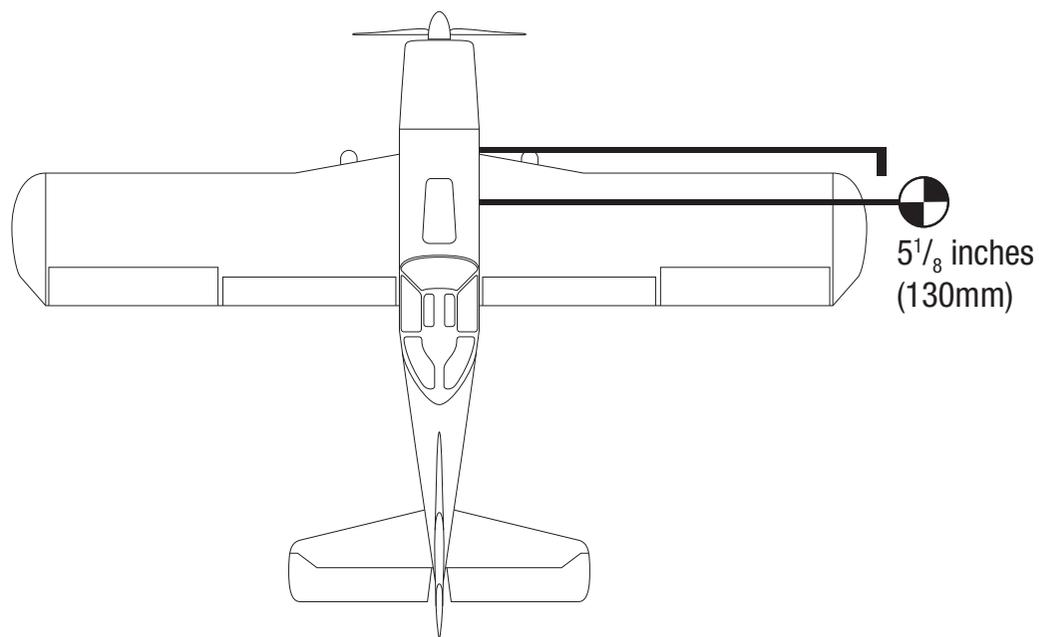


BARICENTRO (CG)

 **ATTENZIONE:** è necessario regolare con precisione baricentro ed equilibrio del modello prima di portare il modello in aria.

Una fase importante della preparazione al volo è quella dell'individuazione di un bilanciamento accurato. La gamma di valori qui indicata per il baricentro è il risultato dei test effettuati. È possibile adottare impostazioni diverse da quelle qui riportate per portare il modello a rispondere in modo meglio corrispondente allo stile di volo del pilota. Consigliamo di iniziare con il baricentro raccomandato e di sperimentare punti di equilibrio diversi, effettuando regolazioni progressive e caute.

1. Fissare i pannelli delle ali alla fusoliera. Prestare attenzione a collegare i cavi provenienti dall'alettone e dai flap ai cavi corrispondenti del ricevitore. Prima di serrare i bulloni delle ali, verificare che i cavi non sporgano dalla fusoliera. Questo modello dovrebbe essere pronto al volo già prima del bilanciamento.
 2. La posizione consigliata del baricentro (CG) si trova 130 mm dietro il bordo di attacco dell'ala contro la fusoliera per il volo sportivo.
 3. Quando si esegue il bilanciamento del modello, assicurarsi sia ben assemblato e pronto per il volo. Tenere l'aereo capovolto in corrispondenza dei segni presenti sull'ala utilizzando le mani o un supporto disponibile in commercio.
- ➔ L'intervallo di valori per il CG di questo modello è di 120-140 mm. Si raccomanda di iniziare dal valore sopraindicato e di regolarlo successivamente per adattarlo al proprio stile di volo.
- ➔ Zavorra anteriore può rendersi necessaria se si usano motori più leggeri. Spostare le batterie quanto più in avanti nella fusoliera per ridurre la quantità di zavorra richiesta.



CORSE DEI COMANDI

1. Accendere la trasmittente e la ricevente del modello. Controllare il movimento del timone con il radiocomando. Quando si sposta lo stick a destra il timone si deve spostare verso destra. Se necessario intervenire sul Reverse del trasmettitore.
2. Controllare il movimento dell'elevatore con il radiocomando. Spostando lo stick dell'elevatore verso il basso del trasmettitore, l'elevatore sul modello si sposterà in alto.
3. Controllare il movimento degli alettoni con il radiocomando. Spostando lo stick degli alettoni verso destra, l'alettone destro andrà verso l'alto e quello sinistro verso il basso.
4. Usare un misuratore di corsa per regolare le corse di alettoni, elevatore e timone.

Superficie	Rateo	Direzione	Corsa
Alettoni	Alto	Verso l'alto	45mm
		Verso il basso	35mm
	Basso	Verso l'alto	25mm
		Verso il basso	20mm
Elevatore	Alto	Verso l'alto	18mm
		Verso il basso	18mm
	Basso	Verso l'alto	12mm
		Verso il basso	12mm
Timone	Alto	Destra	50mm
		Sinistra	50mm
	Basso	Destra	30mm
		Sinistra	30mm
Flaps		Parziale	25mm
		Piena	60mm

Miscelazione flap-elevatore:

miscelando i flap con l'elevatore si eliminano le variazioni di passo quando si azionano i flap. Questo rende il decollo e l'atterraggio molto più fluidi. Si raccomanda un mix di 17 mm di elevatore giù e flap tutto giù.

Queste sono le linee guida generali per il volo sportivo e acrobatico suggerite dai nostri test di volo. Si può comunque provare con ratei più alti o più bassi secondo lo stile di volo preferito.

Le regolazione dei fine corsa e dei sub-trim non sono elencate e devono essere regolate in base al modello e alle preferenze individuali. Installare sempre le squadrette dei servi a 90° rispetto alla loro linea centrale. Utilizzare il sub-trim come ultima risorsa per centrare i servo.

Ripetere sempre il binding del sistema di radiocomando una volta impostate le corse dei comandi in modo da impedire ai servo di muoversi a fine corsa finché trasmittente e ricevitore non stabiliscono la connessione.

LISTA DEI CONTROLLI PRIMA DEL VOLO

- Caricare la trasmittente, il ricevitore e le batterie del motore. Seguire eventuali istruzioni fornite con il caricabatterie. Seguire tutte le istruzioni del produttore relative ai componenti elettronici.
- Controllare l'installazione della radio e assicurarsi che tutte le superfici di controllo (alettoni, elevatore, timone e flap) si muovano correttamente (cioè nella direzione corretta e con le corse consigliate).
- Controllare tutte le squadrette di controllo, squadrette dei servi e forcelle, per accertarsi che siano ben fissate e in buone condizioni.
- Prima di ogni sessione di volo e specialmente con un modello nuovo, eseguire una prova di portata del radiocomando. Per ulteriori spiegazioni si veda il manuale del radiocomando.

CONTROLLI DI VOLO GIORNALIERI

- Controllare la tensione della batteria del trasmettitore. Non volare se la tensione è inferiore a quella indicata dal costruttore; in caso contrario si potrebbe avere un incidente distruttivo.
- Controllare tutti i rinvii, le viti, i dadi e i bulloni prima di ogni giornata di volo. Verificare che non ci siano impedimenti nelle corse dei comandi e che tutte le parti siano fissate bene.
- Verificare che le superfici mobili si muovano nel verso giusto.
- Eseguire una prova di portata a terra prima di una sessione di volo giornaliera.
- Tutti i cavi dei servocomandi e i connettori dei cablaggi degli interruttori devono essere fissati al ricevitore.

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si eviteranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

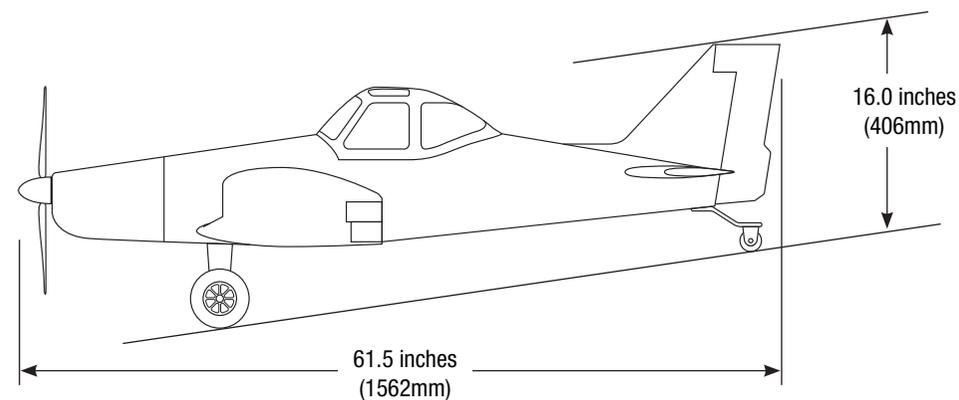
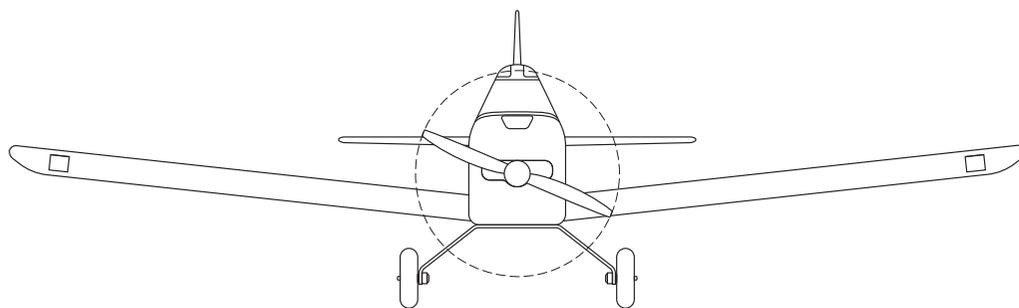
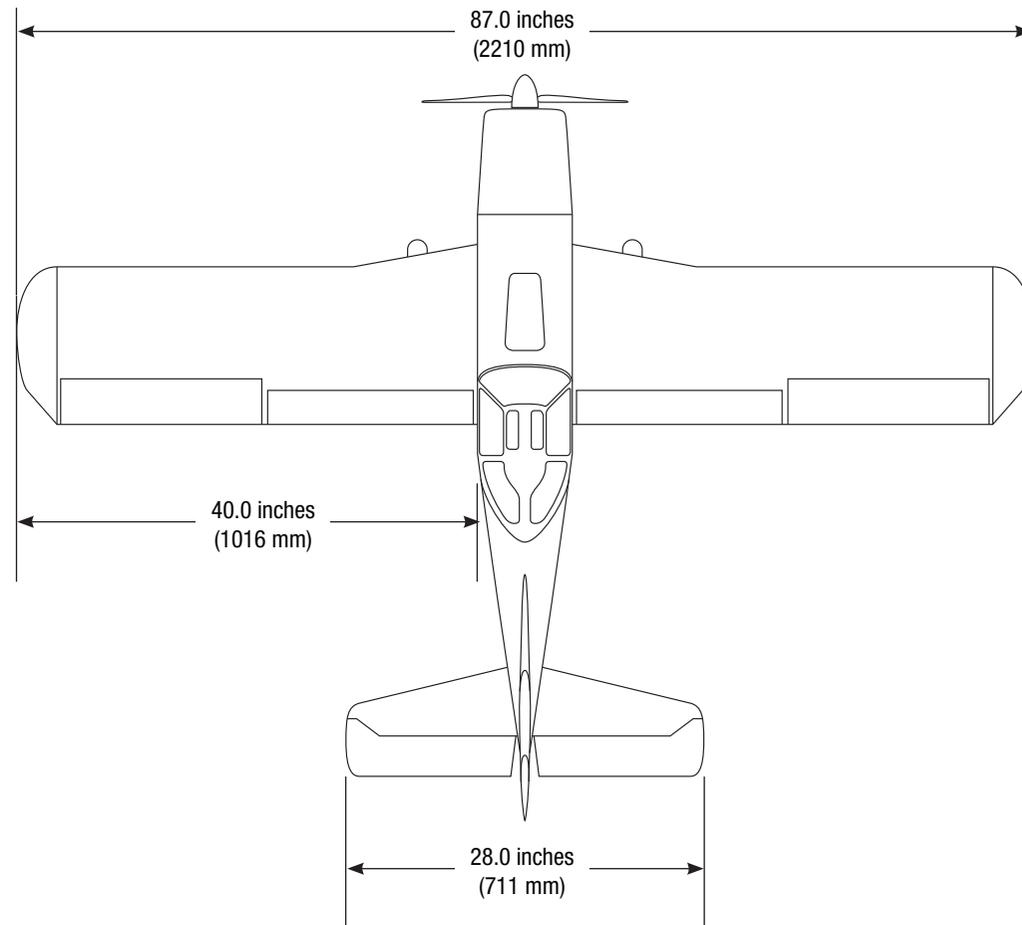
Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

SPECIFICATIONS • SPEZIFIKATIONEN • SPÉCIFICATIONS • SPECIFICHE

Wingspan • Spannweite • Envergure d'aile • Apertura alare	87.0 in (2210 mm)
Length • Länge • Longueur • Lunghezza	61.5 in (1562 mm)
Weight • Gewicht • Poids • Peso	194.4 oz (5513 g)
Engine • Motor • Moteur • Motore	2-Stroke Gas: 20cc
Motor EP-Motor Moteur EP Motore elettrico	Electric Power: 5065-450Kv Brushless Outrunner Motor Elektro Antrieb Power: 5065-450Kv BL Außenläufer-Motor Moteur électrique (EP): Moteur à cage tournante sans balais 5065-450 kV Motore elettrico: Motore 5065-450 Kv Outrunner Brushless
Radio System Funksystem Système radio Radiocomando	6-channel (or greater) with 6–7 servos 6-Kanal (oder größer) mit 6–7 Servos 6 voies (ou plus) avec 6–7 servos a 6 canali (o più) con 6–7 servo
Firewall-to-backplate Brandschott-zu-Rückplatte Pare-feu vers plaque arrière Da tagliafiamma a piastra posteriore	5 ⁹ / ₁₆ inches (141mm)





© 2023 Horizon Hobby, LLC.

Hangar 9, UltraCote, IC5, EC5, AS3X and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are the property of their respective owners.

Updated 04/2023

238182.1 HAN7035