



WWW.AXIALADVENTURE.COM

1/18th SCALE READY-TO-RUN

Capra™ 4WS UTB18™

RTR
READY-TO-RUN



AXI-1750T1:T2

INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

447627.1 Updated 10/25

HORIZON
H O B B Y

HINWIES

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.

Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzen oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.



WARNUNG VOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN: Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon Hobby autorisierten Händler, um sicherzugehen, dass Sie beste Spektrum Qualität erhalten. Horizon Hobby, LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie und Serviceleistung in Bezug auf, aber nicht ausschließlich für, Kompatibilitäts- und Leistungsansprüche von gefälschten Produkten oder Produkten, die angeben mit Spektrum kompatibel zu sein, ab.

INHALTSVERZEICHNIS

Wassergeschütztes Fahrzeug mit wasserdichter Elektronik	16	Reichweitentest für das Funksystem durc	23
Packungsinhalt	17	Fahrzeugwartung	23
Empfohlene Werkzeuge	17	SR515 Empfänger	24
Erste-Schritte-Checkliste	17	SPMXSE1025 Geschwindigkeitsregler	24
Akku-Warnhinweise	18	Problemlösung	25
Akku-Warnhinweise	18	Eingeschränkte Garantie	26
Senderfunktionen	19	Garantie und Service Kontaktinformationen	27
Hintere Lenkungsmodi	19	Konformitätshinweise für die Europäische Union	27
Fahrzeugteile	20	Explosionszeichnungen	54
Servo-Verfahrweg	21	Teilelisten	57
Einsetzen der Senderbatterien	21	Elektronik	59
Den Fahrzeug-Akku einsetzen	22	Optionale Teile	59

WASSERGESCHÜTZTES FAHRZEUG MIT WASSERDICHTER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gra, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.



ACHTUNG: Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.
- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.



ACHTUNG: Halten Sie immer die Hände, Finger, Werkzeuge und andere lose oder hängende Objekte weg von drehenden Teilen wenn Sie diese Technik des Trocknens praktizieren.

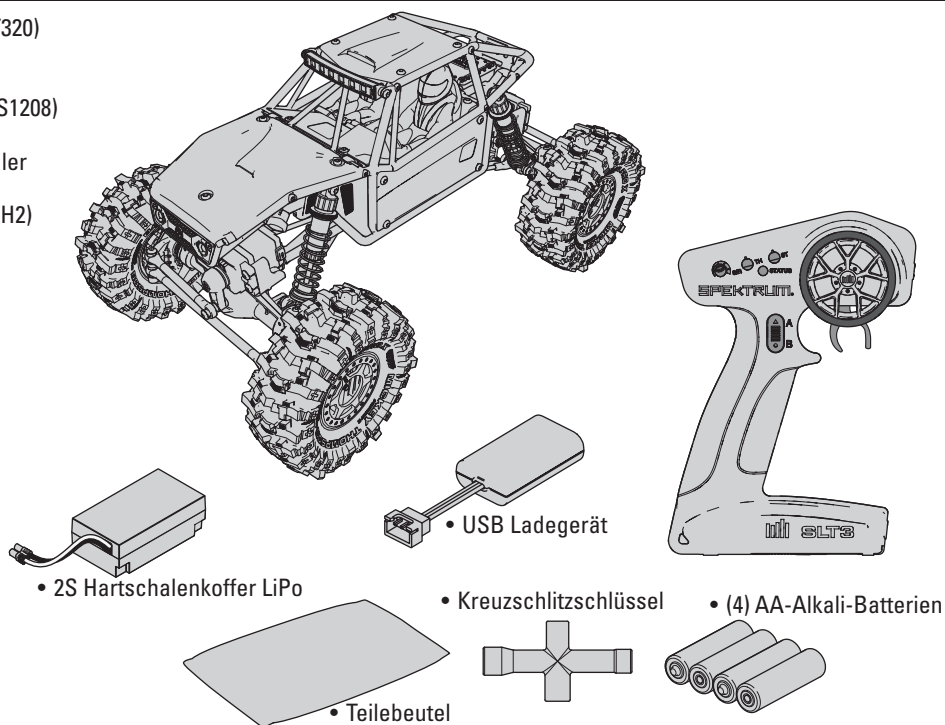
- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

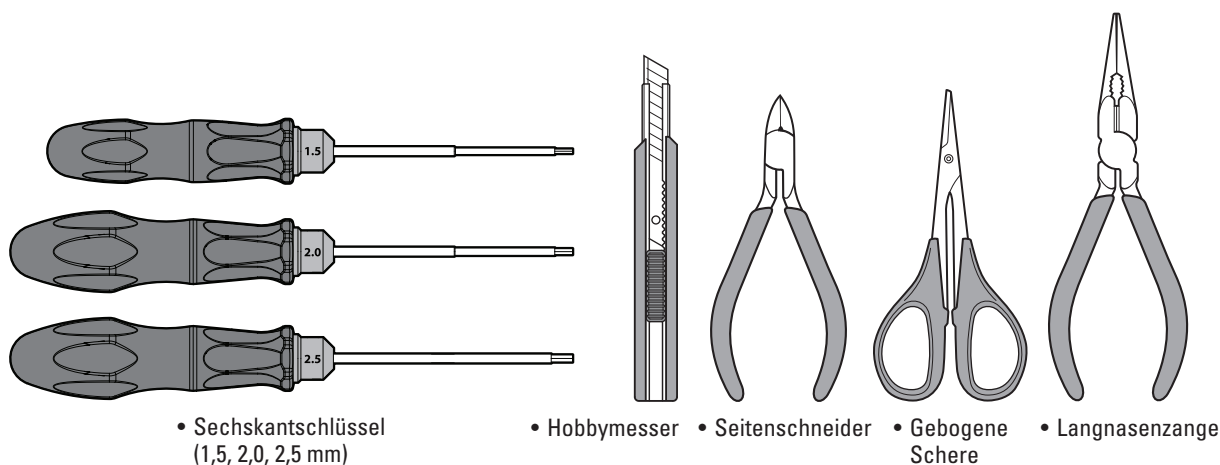
- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
 - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
 - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
 - Motor: reinigen Sie den Motor mit einen Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

PACKUNGSGEHALT

- Spektrum™ SLT3 2,4 GHz 3 Kanäle (SPMRSLT320)
 - (4) AA-Alkali-Batterien
- Capra™ 4WS UTB18 RTR
 - Tazer 380-Bürstenmotor mit 37 Turns (DYN51208)
 - SR515 DSMR-Empfänger (SPMSR515)
 - SPMXSE1025 Bürstengeschwindigkeitsregler
 - (2) Servos (SPMS664)
 - 7,4 V 650 mA 2S 20C LiPo, hart (DYNB65021H2)
- USB-C LiPo-Ladegerät (SPMXC0040)



EMPFOHLENE WERKZEUGE



ERSTE-SCHRITTE-CHECKLISTE

Lesen Sie das Handbuch
Machen Sie sich mit dem Fahrzeug und seinen Komponenten vertraut
Alle Schrauben, insbesondere die Feststellschrauben der Antriebswelle, werksseitig auf festen Sitz prüfen
Laden des Fahrzeug-Akkus
Die 4 AA-Batterien in den Sender einsetzen
Den Sender einschalten

Die Akkus in das Fahrzeug einsetzen
Überprüfen der ordnungsgemäßen Funktion der Gaszufuhr und der Lenkung
Reichweitentest für das Funksystem durchführen
Fahren Sie das Fahrzeug, fordern Sie sich selbst heraus und genießen Sie es!
Notwendige Wartungsmaßnahmen am Fahrzeug vornehmen

AKKU-WARNHINWEISE

⚠️ WARNUNG: Unaufmerksamkeit oder falscher Gebrauch des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Warnungen kann zu Fehlfunktionen, elektrischen Störungen, große Hitzeentwicklung, FEUER, und tödlichen Verletzungen und Sachbeschädigungen führen.

• **EINEN AKKU WÄHREND DES LADENS NIE UNBEAUFSICHTIGT LASSEN.**

• **LADEN SIE NIEMALS AKKUS ÜBER NACHT.**

- Versuchen Sie niemals defekte, beschädigte oder nasse Akkus zu laden.
- Versuchen Sie niemals einen Akkupack zu laden der aus verschiedenen Akkotypen besteht.
- Erlauben Sie nicht Kinder unter 14 Jahren Akkus zu laden.
- Laden Sie niemals Akkus in extrem heißen oder kalten Orten oder in direkter Sonneneinstrahlung.
- Laden Sie niemals einen Akku dessen Kabel gekürzt oder beschädigt ist.
- Verwenden Sie niemals ein gekürztes oder beschädigtes Netz- oder Stromkabel.
- Schließen Sie niemals ein Ladegerät an eine 12 Volt Fahrzeugbatterie an wenn das Fahrzeug läuft.
- Versuchen Sie niemals ein Ladegerät auseinander zu bauen oder eine beschädigtes Ladegerät zu verwenden.
- Schließen Sie am Ladegerät niemals gleichzeitig den AC oder DC Stromeingang an.
- Schließen Sie niemals den DC Anschluss am AC Netzstrom an.
- Nur wiederaufladbare Ni-MH-Akkus verwenden. Dieses Ladegerät kann keine Akkus vom Typ „Hochleistungsbatterie“, „Alkali-Batterie“, „Lithium-Batterie“ oder „Quecksilberbatterie“ laden. Überprüfen Sie immer den Akku vor dem Laden.
- Halten Sie den Akku stets fern von Materialien die durch Hitze beeinflusst werden können.
- Halten Sie den Ladevorgang im Blick und stets einen Feuerlöscher verfügbar.
- Sollte der Akku beim Laden oder im Flug beginnen, sich auszudehnen oder anzuschwellen stoppen Sie den Ladevorgang oder den Flug unverzüglich.
- Schließen Sie zuerst das Ladekabel an das Ladegerät an und dann den Akku um Kurzschlüsse zu vermeiden. Trennen Sie die Verbindung in umgekehrter Reihenfolge.
- Schließen Sie den Pluspolanschluss (+) und den Minuspolanschluss (-) stets korrekt an.
- Trennen Sie nach dem Laden immer den Akku vom Ladegerät und lassen das Ladegerät zwischen dem Laden abkühlen.
- Laden Sie stets in einem gut belüfteten Bereich.
- Beenden Sie bei Fehlfunktion sofort alle Prozesse und kontaktieren den technischen Service von Horizon Hobby.
- Laden Sie nur wiederaufladbare Akkus. Dass Laden von nicht aufladbaren Batterien kann diesem zum Platzen bringen und Verletzungen und Sachschäden zur Folge haben.
- Die Mehrfachsteckdose sollte sich in der Nähe der Ausrüstung befinden und leicht erreichbar sein.

⚠️ ACHTUNG: Bitte stellen Sie sicher, dass die verwendeten Akkus mit den Spezifikationen des Ladegerätes übereinstimmen und die Einstellungen des Ladegerät korrekt eingestellt sind. Ein Nichtbefolgen kann zu großer Hitze und weiteren Fehlfunktionen führen, die zu Personen- oder Sachschäden führen können. Bitte kontaktieren Sie Horizonhobby oder einen autorisierten Händler wenn Sie Fragen zur Akkukompatibilität haben.

⚠️ ACHTUNG: Wenn der Akkupack während des Ladevorgangs zu irgendeinem Zeitpunkt heiß wird oder zu qualmen beginnt, den Akku sofort trennen und den Ladevorgang unterbrechen, da Akkus Feuer, Kollateralschäden und Verletzungen verursachen können.

AKKU-WARNHINWEISE

Zum Laden des Akkus nur das mitgelieferte USB-Ladegerät verwenden.

1. Das Ladegerät an eine geeignete USB-Ladequelle anschließen. Das Ladegerät funktioniert mit den meisten mobilen 5V-Stromquellen oder Smartphone-Ladegeräten mit mindestens 1 Ampere Ausgangsleistung.

HINWEIS: Das Laden des Akkus mit einer USB-Ladequelle von weniger als 1 Ampere Ausgangsleistung kann Wärme erzeugen.

2. Die Ladegerät-Leitung am Akku mit der richtigen Polarität anschließen. Das Laden eines vollständig entladenen Akkus kann etwa 45–60 Minuten dauern. Die Ladezeiten können abhängig von der Stromquelle variieren.
3. Den Akku aus dem Ladegerät nehmen, wenn der Ladezyklus abgeschlossen ist.
4. Das Ladegerät von der Stromquelle trennen.

⚠️ ACHTUNG: Entnehmen Sie den Akku aus dem Lader, sobald dieser fertig geladen ist. Belassen Sie den Akku niemals im Lader.

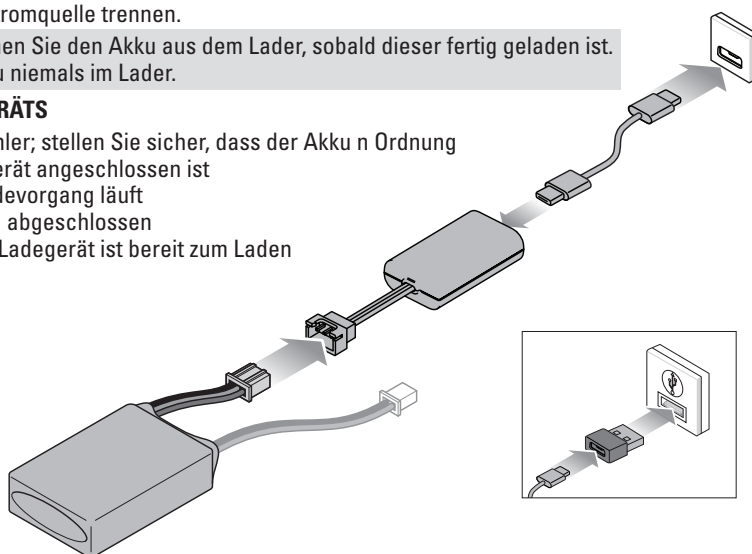
LED-ANZEIGEN DES LADEGERÄTS

ROT, durchgängig = Ladefehler; stellen Sie sicher, dass der Akku in Ordnung ist und richtig an das Ladegerät angeschlossen ist

ORANGE, durchgängig = Ladevorgang läuft

GRÜN, durchgängig = Laden abgeschlossen

ORANGE/GRÜN, blinkend = Ladegerät ist bereit zum Laden



SENDERFUNKTIONEN

Spezifikationen

Netzteil: 4 AA-Akkus

Betriebsfrequenz: 2,4 GHz

Senderleistung: < 100 mW

Steuerprotokoll: SLT

Steuerung: Proportionalsteuerung und Gas/Bremse mit Trimmungsknöpfen, dritter Kanal mit 3-Positionen-Schalter

Zusatzfunktionen: Gasbegrenzer mit 3 Positionen, Steuerratenknopf zum spontanen Ändern des Steuerverfahrwegs, programmierbarer Servo-Verfahrweg für Steuerung und Gas/Rückwärts.

A. Gastrimmung Zur Anpassung des Gasnullpunktes

B. Steuertrimmung Zur Anpassung des Steuermittelpunkts.

Normalerweise wird die Steuertrimmung solange eingestellt, bis das Fahrzeug gerade in der Spur läuft.

C. LEDs

- Durchgängig rot: Zeigt an, dass die Stromversorgung eingeschaltet ist und eine angemessene Akku-Leistung vorliegt
- Rot blinkend: Zeigt an, dass die Akku-Spannung kritisch niedrig ist. Akkus ersetzen

D. Steuerrad

E. Gas/Rückwärts

F. Steuerrate

Knopf für die spontane Wegverstellung auf der Steuerung

G. Lenkungsmodus

3-Positionen-Schalter.

H. Begrenzung Gaszufuhr Begrenzt die Gaszufuhr auf 50/75/100 %
50 oder 75 % für Fahrer mit weniger Erfahrung wählen oder wenn das Fahrzeug in einem kleinen Gebiet gefahren wird.

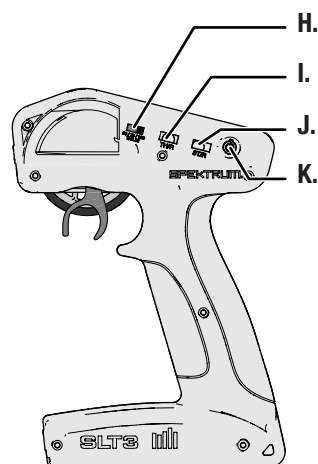
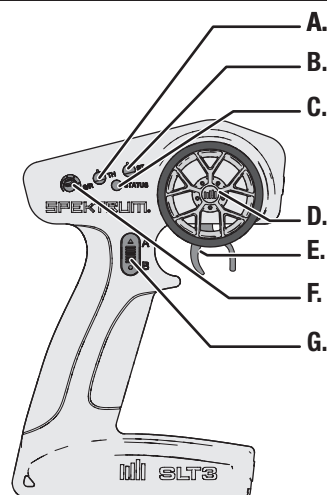
I. Gas (TH) Umkehren der Servolaufrichtung

Den Schalter bewegen, um den Gaskanal umzukehren

J. Steuerung (ST) Umkehren der Servolaufrichtung

Den Schalter bewegen, um den Steuerkanal umzukehren

K. Ein-/Ausschalter

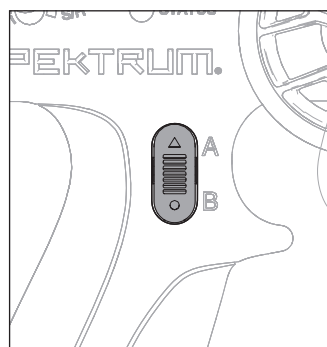


HINTERE LENKUNGSMODI

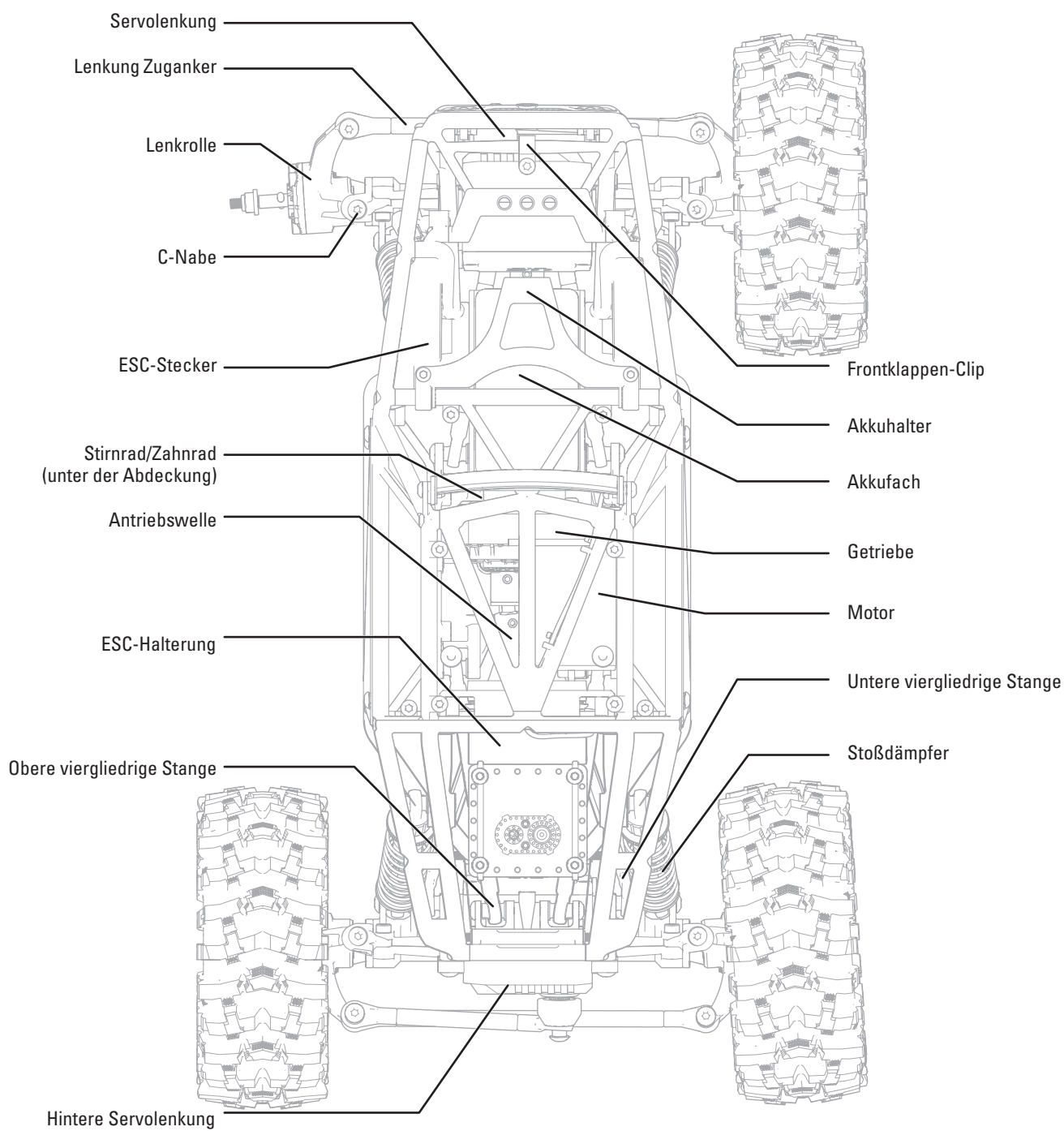
Der Capra 4WS verfügt sowohl über eine Vorder- als auch über eine Hinterradlenkung. Es gibt drei Lenkungsmodi, mit denen die Reaktion der Hinterradlenkung auf das Lenkrad gesteuert werden kann. Der Lenkmodus wird vom Sender aus mit dem Drei-Positionen-Schalter ausgewählt.

WICHTIG: Die Lenkungseinstellung wirkt sich nur auf die Vorderräder aus.

- In allen Modi arbeiten die Vorderräder normal.
- Rauf ist der Krabbenmodus, bei dem die Hinterräder in die gleiche Richtung lenken wie die Vorderräder, so dass das gesamte Fahrzeug seitwärts krabbeln kann.
- Runter ist der Spiegelmodus, bei dem die Hinterräder gegenüber den Vorderrädern lenken, um den Wendekreis zu verkleinern.
- Mitte ist der reine Frontlenkmodus, bei dem die Hinterräder nicht mitlenken.
- Drücken Sie den Drei-Positionen-Schalter nach oben oder unten, um von der reinen Frontlenkung zu wechseln.
- Wenn Sie von einem der zweifachen Lenkungsmodi wechseln, müssen Sie zunächst wieder auf reine Vorderradlenkung umschalten.



FAHRZEUGTEILE



SERVO-VERFAHRWEG

Der Servo-Verfahrweg auf den Kanälen Steuerung und Gas kann über einen speziellen Programmiermodus im Sender angepasst werden.

1. Damit beginnen, wenn das Binden des Senders am Empfänger abgeschlossen ist. Den Empfänger einschalten.
2. Ganz nach rechts und Vollbremsung halten, während der Sender eingeschaltet wird, um den Sender in den Programmiermodus zu bringen.
Die LED auf dem Sender wird 4-mal blinken, um anzuzeigen, dass er sich im Programmiermodus befindet.
3. Das Rad vollständig nach links drehen und halten, um die Verfahrweggrenze für diese Richtung festzulegen. Die A-Taste zum Erhöhen des Verfahrwegs und die B-Taste zum Verkleinern des Verfahrwegs drücken. Die LED wird bei jeder Änderung einmal blinken. Das Rad wieder in die Mitte bringen, um den Wert des Verfahrwegs festzulegen.

WICHTIG: Erreicht der Wert das Maximum oder Minimum, das akzeptiert werden kann, wird die LED bei weiteren Eingaben nicht blinken.

4. Das Rad nach rechts drehen und den Vorgang wiederholen, um den Steuerverfahrweg nach rechts einzurichten.
5. Den Sender bei Elektrofahrzeugen zum Speichern der Einstellungen ausschalten. Den Geschwindigkeitsregler auf den standardmäßigen Gasverfahrweg kalibrieren.
6. Bei kraftstoffbetriebenen Fahrzeugen den Gasverfahrweg bei ausgeschaltetem Motor einrichten. Nach dem Einrichten des Steuerverfahrwegs den Gasverfahrweg mit demselben Vorgang einrichten. Vollgas gezogen halten und Verfahrweg mit den Tasten A und B anpassen. Zur Mitte zurückkehren, um den Wert festzulegen.
7. Vollbremsung drücken, Verfahrweg mit den Tasten A und B anpassen, zur Mitte zurückkehren
8. Den Sender zum Speichern der Werte ausschalten.

EINSETZEN DER SENDERBATTEREIEN

Für diesen Sender werden 4 AA-Akkus benötigt.

1. Die Akku-Abdeckung vom Sender entfernen.
2. Die Akkus entsprechend der Abbildung einsetzen.
3. Die Akku-Abdeckung wieder montieren.



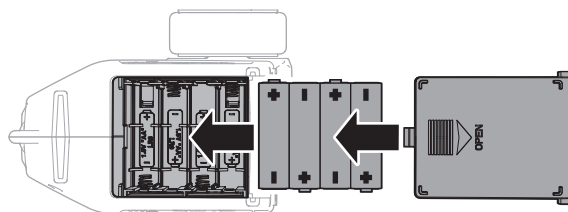
ACHTUNG: NIEMALS die Sender-Akkus entfernen, während das Fahrzeug EINGeschaltet ist. Es kann zu einem Kontrollverlust über das Fahrzeug, zu einer Beschädigung oder zu Verletzungen kommen.



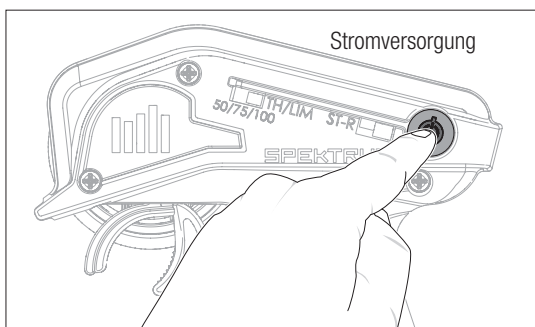
ACHTUNG: Bei der Verwendung von wiederaufladbaren Akkus dürfen auch nur solche erneut geladen werden. Das Aufladen von normalen, nicht wiederaufladbaren Akkus kann ein Platzen der Akkus und damit verbundene Verletzungen oder Sachschäden verursachen.



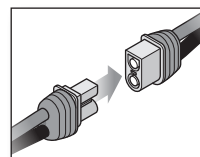
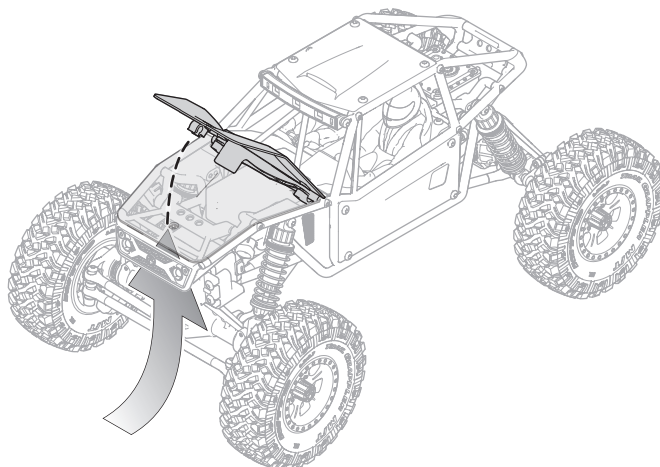
ACHTUNG: Es besteht Explosionsgefahr, wenn der Akku durch einen falschen Akku-Typ ersetzt wird. Die Alt-Akkus gemäß den örtlichen Gesetzen entsorgen.



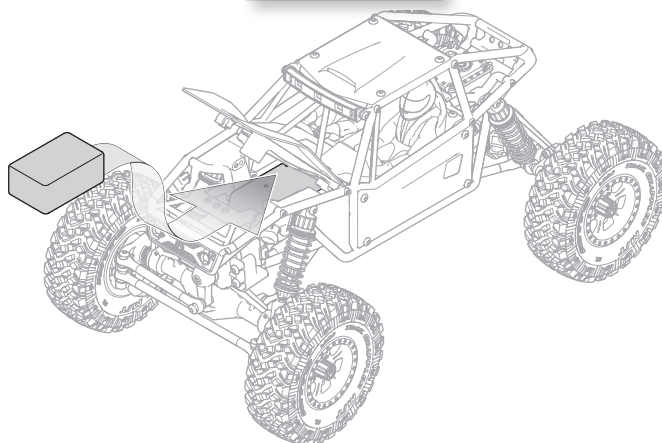
DEN FAHRZEUG-AKKU EINSETZEN



1. Den Sender einschalten.
2. Die Haube hinter der Frontstoßstange nach oben drücken, um die Verriegelung zu lösen. Die Haube anheben.
3. Den Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen.

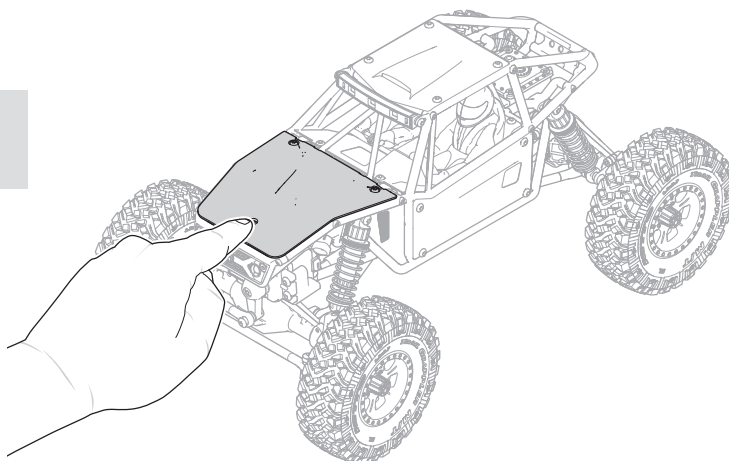


4. Den Akku im Akkufach einsetzen.



5. Die Haube schließen und in der Mitte nach unten drücken, um sie am Chassis zu verriegeln. Der Akku wird durch die Haube an seinem Platz gehalten.

HINWEIS: Bevor der Sender ausgeschaltet wird, den Akku immer vom Geschwindigkeitsregler trennen. Ein Schaden an der Fahrzeugsteuerung kann die Folge sein.



REICHWEITENTEST FÜR DAS FUNKSYSTEM DURCH

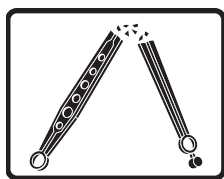
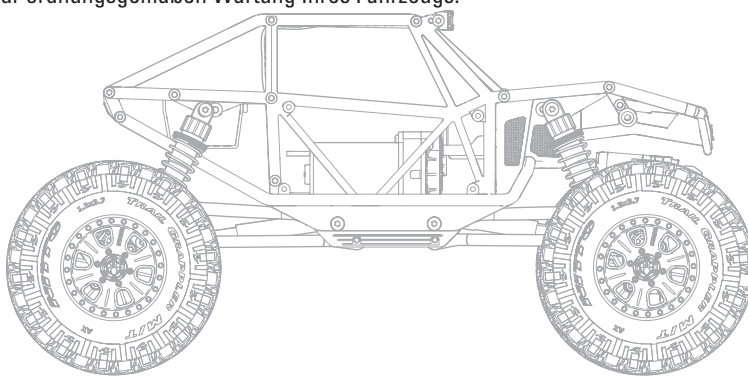
Das Funksystem sollte vor dem Betrieb des Fahrzeugs überprüft werden, um einen ordnungsgemäßen Betrieb und eine ausreichende Reichweite zu gewährleisten.

1. Den Sender einschalten.
2. Den Akku an das Fahrzeug anschließen.
3. Bitten Sie jemanden das Fahrzeug zu halten, damit Sie Hände und lose Kleidung von beweglichen Teilen fernhalten können.
4. Bewegen Sie sich so weit vom Fahrzeug weg, bis Sie den maximal geplanten Betriebsabstand zum Fahrzeug erreicht haben.
5. Drehen Sie das Steuerrad von einer Seite zur anderen und betätigen Sie die Gaszufuhr, sowohl vorwärts als auch rückwärts, und achten Sie darauf, ob Sie irgendein unregelmäßiges Verhalten bemerken.
6. Wenn ein unregelmäßiges Verhalten auftritt, dürfen Sie das Fahrzeug NICHT zum Einsatz bringen. Wenden Sie sich in diesem Fall an den Kundendienst.

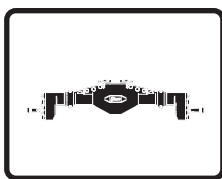


FAHRZEUGWARTUNG

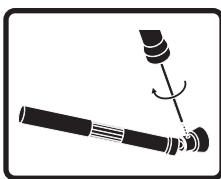
Genau wie bei einem richtigen Auto oder LKW muss Ihr RC-Fahrzeug regelmäßig gewartet werden, um eine hohe Leistungsfähigkeit zu gewährleisten. Vorbeugende Wartung hilft auch, unnötige Ausfälle zu vermeiden, die zu kostspieligen Reparaturen führen können. Nachfolgend finden Sie einige Vorschläge zur ordnungsgemäßen Wartung Ihres Fahrzeugs.



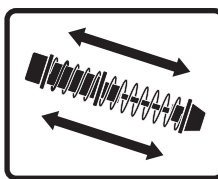
Ersetzen Sie alle erkennbaren gebogenen oder gebrochenen Teile



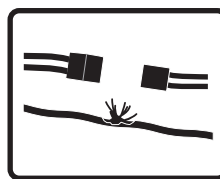
Überprüfen Sie den Verschleiß der Kugelgelenke an den Lenkgliedern und Aufhängungen (ggf. austauschen)



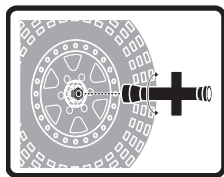
Die Einstellung der Schrauben für die Antriebswelle prüfen und ggf. Gewindesicherung anbringen



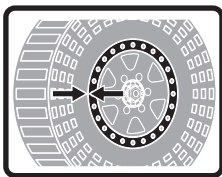
Die Stoßdämpfer auf reibungslosen, gedämpften Betrieb prüfen



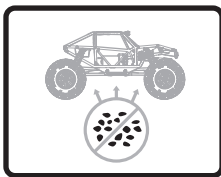
Überprüfen, ob lose Verbindungen oder ausgefranzte Kabel vorhanden sind



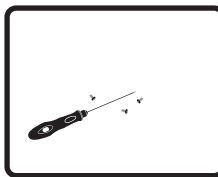
Die Radmuttern auf festen Sitz prüfen



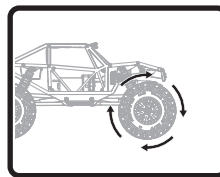
Sicherstellen, dass die Radflanschen noch fest über den gesamten Umfang der Felge verbunden sind



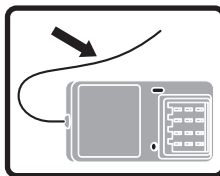
Die Karosserie frei von Schmutz und Ablagerungen halten



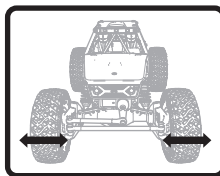
Die Karosserie auf lose Schrauben überprüfen, insbesondere die Schrauben für Achsschenkel, C-Naben und Achsausgänge



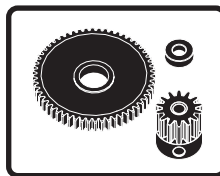
Überprüfen des Antriebsstrangs auf einen reibungslosen, bindungsfreien Betrieb



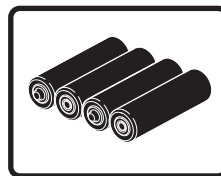
Die Empfängerantenne auf Beschädigungen prüfen



Die Lenkfunktion auf eine mögliche Bindung überprüfen



Überprüfen des Stirnrads und der Ritzelräder auf Beschädigungen



Die Sender-Akkus ersetzen, wenn der Sender dies, wie im Abschnitt Senderfunktionen beschrieben, anzeigt

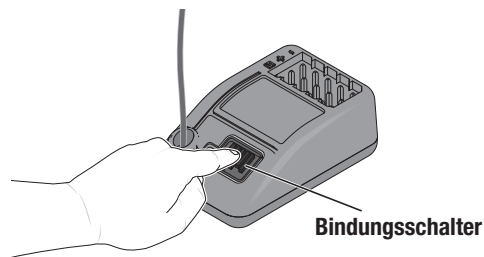
SR515 EMPFÄNGER

BINDEN

Der Begriff „Binden“ bezeichnet den Vorgang elektrischer Bindung des Sender mit dem Empfänger. Der Sender und der Empfänger sind werkseitig gebunden. Wenn ein erneutes Binden erforderlich ist, gehen Sie wie folgt vor:

WICHTIG: Bei Verwendung eines anderen Empfängers oder Funksystems sind die Anweisungen zum Binden für diesen Empfänger zu befolgen.

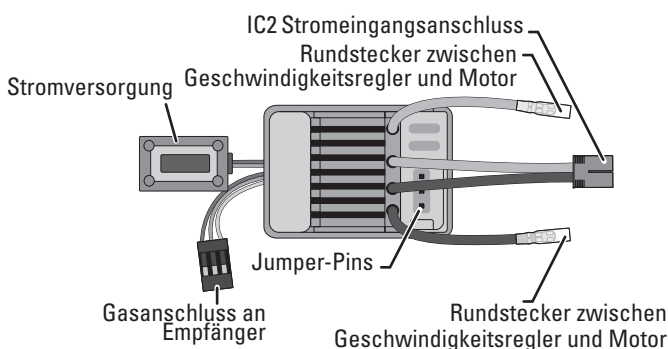
1. Empfänger einschalten, dreimal schnell (innerhalb von 1,5 Sekunden) die Bindungstaste drücken. Die orangefarbene LED beginnt mit Unterbrechung zu blinken.
2. Die Trimmungen und Steuerpositionen auf den gewünschten Failsafe-Einstellungen einrichten und den SLT3-Sender einschalten.
3. Leuchtet die orangefarbene LED auf dem SLT3-Empfänger weiter, so ist er mit dem SR515-Empfänger verbunden.



SPMXSE1025 GESCHWINDIGKEITSREGLER

Typ	Bürstenmotor
Dauerstrom/ Spitzenstrom	25A/100A
Funktion	Vorwärts/Rückwärts
Fahrzeugtyp	1/18 Scale Crawler Geländewagen
Optionale Funktionen	Einstellung Batteriechemie durch Jumper
Akkutyp/ Eingangsspannung	2 S LiPo oder 5–7 NiMH
Empfohlener Motortyp	270er–380er Bürstenmotor
BEC-Ausgang	6V/4A (Wechselmodus)
Abmessungen	34 mm x 24 mm x 14 mm
Gewicht	28 g
Akkustecker	IC2™-Anschluss
Motorstecker	4 mm Motor-Steckbuchsen

SCHALTPLAN



KALIBRIERUNG VON GESCHWINDIGKEITS-REGLER UND SENDE

Bei Verwendung eines neuen Geschwindigkeitsreglers ist es wichtig, ihn so einzustellen, dass er mit dem Gasbereich auf Ihrem Sender übereinstimmt. Wenn Sie ein neues Funksystem installieren oder Änderungen an den Gas-/Bremswerten in Ihrem Sender vornehmen, müssen Sie den Geschwindigkeitsregler-Kalibrierungsprozess erneut durchführen. Wenn Sie die Geschwindigkeitsregler nicht auf Ihr Funksystem kalibrieren, funktioniert die Geschwindigkeitsregler nicht korrekt.

1. Den Sender einschalten. Stellen Sie sicher, dass der Gasbegrenzungsschalter am Sender auf 100 % steht.
2. Einen Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen.
3. Die Gaszufuhr auf Neutral, den Geschwindigkeitsregler einschalten. 3 Sekunden warten. Der Geschwindigkeitsregler führt die Drosselklappenerkennung durch.

LED-ANZEIGE

Nach dem Einschalten des Geschwindigkeitsreglers blinkt die LED, um den Status anzuzeigen.

Während des Betriebs	LED-Status
Drosselklappe Neutral	AUS
Vorwärts teilweise Gas	Schnelles Blinken
Vollgas	Durchgängig
Rückwärts teilweise Gas	Schnelles Blinken
Vollgas Rückwärts	Durchgängig
Unterspannung des Akkus	Schnelles Blinken
Überhitzung	Schnelles Blinken

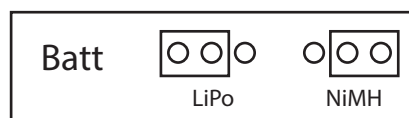
HINWEIS: Klemmen Sie nach jeder Nutzung des Fahrzeugs den Akku vom Geschwindigkeitsregler ab. Bleibt der Akku mit dem Stromschalter in der OFF-Position verbunden, so zieht der Geschwindigkeitsregler bei einem Anschluss am Akku weiterhin Strom, was möglicherweise zur Beschädigung des Akkus durch eine übermäßige Entladung führen kann.

HINWEIS: Einen dedizierten Empfängerakku nicht mit den Servo- oder Programmieranschlüssen verbinden. Ist der Geschwindigkeitsregler/Empfänger eingeschaltet, so versorgt er die Servo-Anschlüsse mit einer geregelten Spannung von 6 V vom Hauptakku. Ist ein dedizierter Empfängerakku mit den Servo-Anschlüssen verbunden, kann dies zu Schäden am Geschwindigkeitsregler/Empfänger führen.

AUSWAHL DES JUMPERS

Der Geschwindigkeitsregler in diesem Fahrzeug verwendet einen Jumper zur Einstellung des Akkutyps. Stellen Sie den LiPo-Typ für den mitgelieferten Akku ein.

- Wenn Sie den Akkutyp auf LiPo-Modus einstellen möchten, stecken Sie den Jumper in die linken beiden Pins der Akku-Stiftleiste. Der LiPo-Modus ist der Standardmodus.
- Wenn Sie den Akkutyp auf NiMH-Modus einstellen möchten, stecken Sie den Jumper in die beiden rechten Pins der Akku-Stiftleiste.



PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Das System verbindet sich nicht	Der Sender und der Empfänger sind zu nah aneinander	Den Sender 2,44 bis 3,66 m vom Empfänger entfernt verschieben
	Sie sind in der Nähe von Metallobjekten	In einen Bereich mit weniger Metall gehen
	Der Empfänger ist an einen anderen Modellspeicher gebunden	Sicherstellen, dass der korrekte Modellspeicher im Sender aktiv ist
	Der Sender wurde in den Bindungsmodus versetzt und ist nicht länger mit dem Empfänger gebunden	Den Sender und Empfänger erneut binden und dann erneut kalibrieren
Der Empfänger schaltet sich in Failsafe, obwohl er sich in geringer Entfernung zum Sender befindet	Auf Schäden an der Empfängerantenne prüfen	Sicherstellen, dass die Empfängerantenne geschützt und so hoch wie praktikabel positioniert ist Empfänger ersetzen oder den Horizon-Kundendienst kontaktieren
Der Empfänger reagiert während des Betriebs nicht mehr	Niedrige Empfänger-Akkuspannung. Ist die Akku-Spannung niedrig, kann sie kurzzeitig unter 3,5 V fallen und so einen Spannungsabfall im Empfänger verursachen, sich dann erneut verbinden	Den Akku von Empfänger oder Fahrzeug aufladen. Die Spektrum-Empfänger erfordern für den Betrieb mindestens 3,5 V
	Lose oder beschädigte Kabel oder Stecker zwischen Akku und Empfänger	Die Kabel und Verbindungen zwischen Akku und Empfänger überprüfen. Kabel und/oder Stecker reparieren oder ersetzen
Fahrzeug bewegt sich nicht	Die Akkus sind nicht richtig in den Sender eingesetzt	Sicherstellen, dass die Sender-Akkus richtig eingesetzt sind
	Schwacher oder kein Akku im Fahrzeug	Einsetzen eines neu aufgeladenen Fahrzeug-Akkus
	Beschädigter Motor	Motor ersetzen
	Ausgefranzte oder gebrochene Kabel	Jedes beschädigte Kabel ersetzen
	Geschwindigkeitsregler wird durch Hitzeschutzschaltung abgeschaltet	Den Geschwindigkeitsregler vollständig abkühlen lassen
Schaden an/Verlust der Fahrzeugsteuerung	Unsachgemäße Positionierung der Antenne	Sicherstellen, dass die Senderantenne nicht blockiert ist und die Empfängerantenne richtig positioniert ist
	Schwacher oder kein Akku im Sender oder Fahrzeug	Einsetzen eines neu aufgeladenen Fahrzeug- oder Sender-Akkus
	Neutral- oder Trimmposition ist falsch	Steuertrimmung ausrichten
	Empfänger und/oder Akku nicht richtig angeschlossen	Alle Empfänger- und Akku-Verbindungen überprüfen
Steuer- und/oder Gaszufuhrfunktion ist vertauscht	Der Servo-Verfahrweg ist umgekehrt am Sender	Den Servoumkehrschalter des Senders in die richtige Position bringen
	Motorkabel sind nicht ordnungsgemäß verbunden	Überprüfen aller Motorkabel auf korrekte Polarität und sichere Verbindung
Geschwindigkeitsregler EIN – Keine Motorfunktion, hörbare Töne oder LED	Akku-/Verbindungsproblem	Akku aufladen/ersetzen. Alle Verbindungen sichern
	Beschädigter Geschwindigkeitsregler/Schalter	Geschwindigkeitsregler-Schalter/Geschwindigkeitsregler reparieren/ersetzen
	Beschädigter Motor	Reparieren/ersetzen
Motor – Stoppt und LED blinkt	Verpolungsschutz	Wenn die Geschwindigkeitsregler-LED blinkt, Akku laden/ersetzen
	Überhitzungsschutz	Wenn die grüne LED blinkt, den Geschwindigkeitsregler/Motor abkühlen lassen, Konfiguration oder Übersetzung ändern, damit Überhitzung vermieden wird
Motor – Beschleunigt ungleichmäßig	Akku-Problem	Beschädigte Kabel reparieren/Akkus ersetzen
	Falsche Getriebeübersetzung	Getriebe anpassen/ersetzen
	Verschlossener oder beschädigter Motor	Motor reparieren/ersetzen
Motor – Reagiert nicht kontinuierlich auf Gas	Geschwindigkeitsregler/Motor beschädigt	Verkabelung oder Motor/Geschwindigkeitsregler reparieren/ersetzen
Motor – Wird langsamer, stoppt aber nicht–	Falsche Kalibrierung von Sender/Geschwindigkeitsregler	Gasweg/andere Gaseinstellungen auf Sender/Geschwindigkeitsregler anpassen. Kalibrierungsverfahren des Geschwindigkeitsreglers wiederholen
Servolenkung – Funktioniert; Motor nicht in Betrieb	Beschädigter Motor	Motor unabhängig vom Fahrzeugsystem testen, bei Bedarf Motor reparieren/ersetzen
	Falsche Kalibrierung von Sender/Geschwindigkeitsregler	Gasweg/andere Gaseinstellungen auf Sender/Geschwindigkeitsregler anpassen. Kalibrierungsverfahren des Geschwindigkeitsreglers wiederholen
Steuerung/Motor – Funktioniert nicht	Niedrige Akkuspannung	Aufladen/ersetzen
	Falscher Modellspeicher auf Sender ausgewählt	Korrekte Modelleinstellungen auf dem Sender wählen, siehe Sender- und/oder Empfänger-Handbuch
	Empfänger nicht am Sender gebunden	Sender am Empfänger binden, siehe Sender- und/oder Empfänger-Handbuch
Fahrzeug – Funktioniert nicht auf voller Geschwindigkeit	Akku-Problem	Aufladen/ersetzen
	Falsche Kalibrierung von Sender/Geschwindigkeitsregler	Gasweg/andere Gaseinstellungen auf Sender/Geschwindigkeitsregler anpassen. Kalibrierungsverfahren des Geschwindigkeitsreglers wiederholen

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

- (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
- (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- (c) Ansprüche des Käufers – Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantireparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

LAND DES KAUF	HORIZON HOBBY	TELEFON/E-MAIL ADRESSE	ADRESSE
Europäische Union	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

KONFORMITÄTSHINWEISE FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION



EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Axial Capra UTB18. SLT3 4WD RTR (AXI-1750)

Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Niederspannung 2014/35/EU, EU-Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU, EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU, RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU, RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung

Sender

2403MHz—2480MHz
16.3dB

Empfänger:

2404-2476MHz
-1.33 dBm

Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

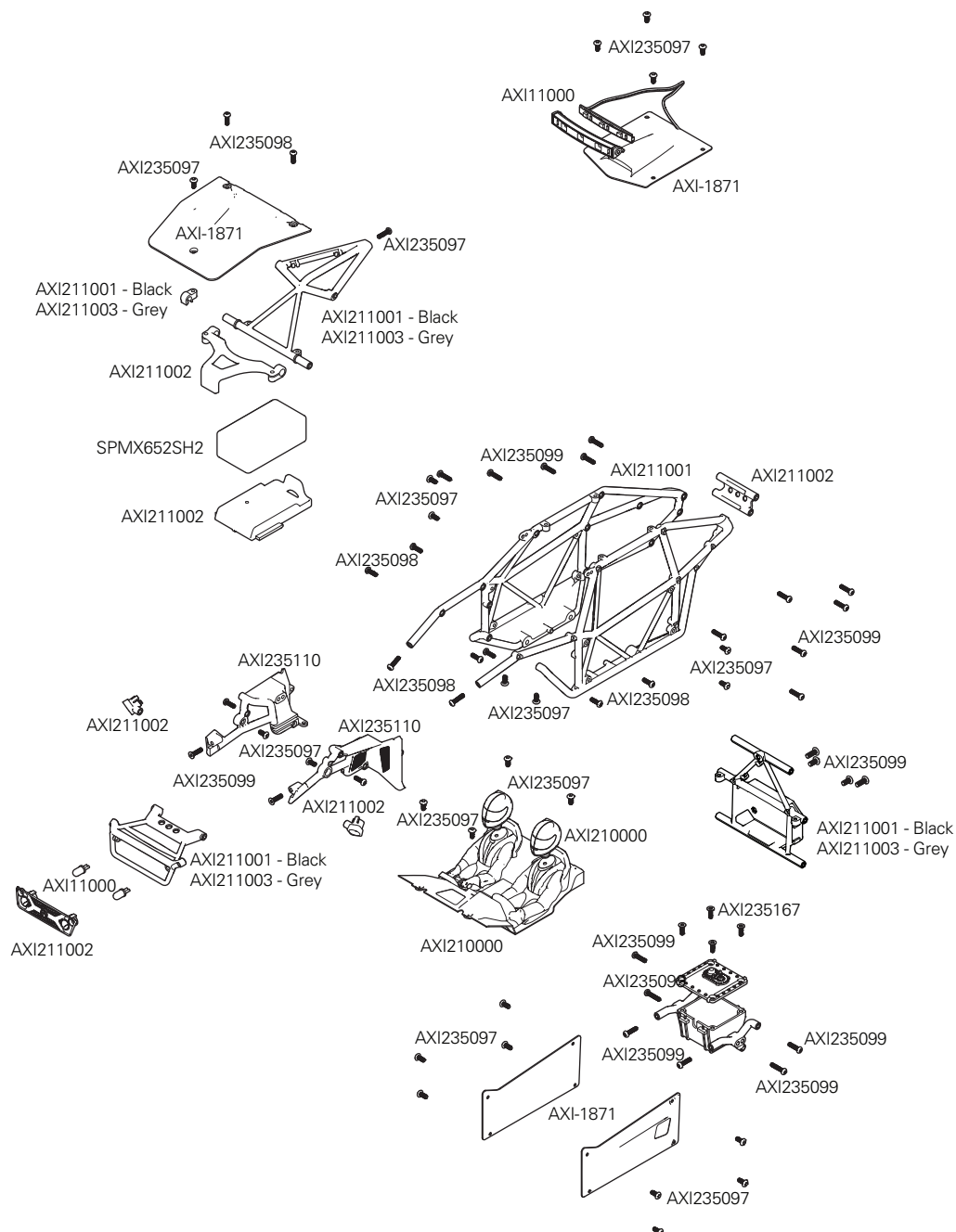
WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

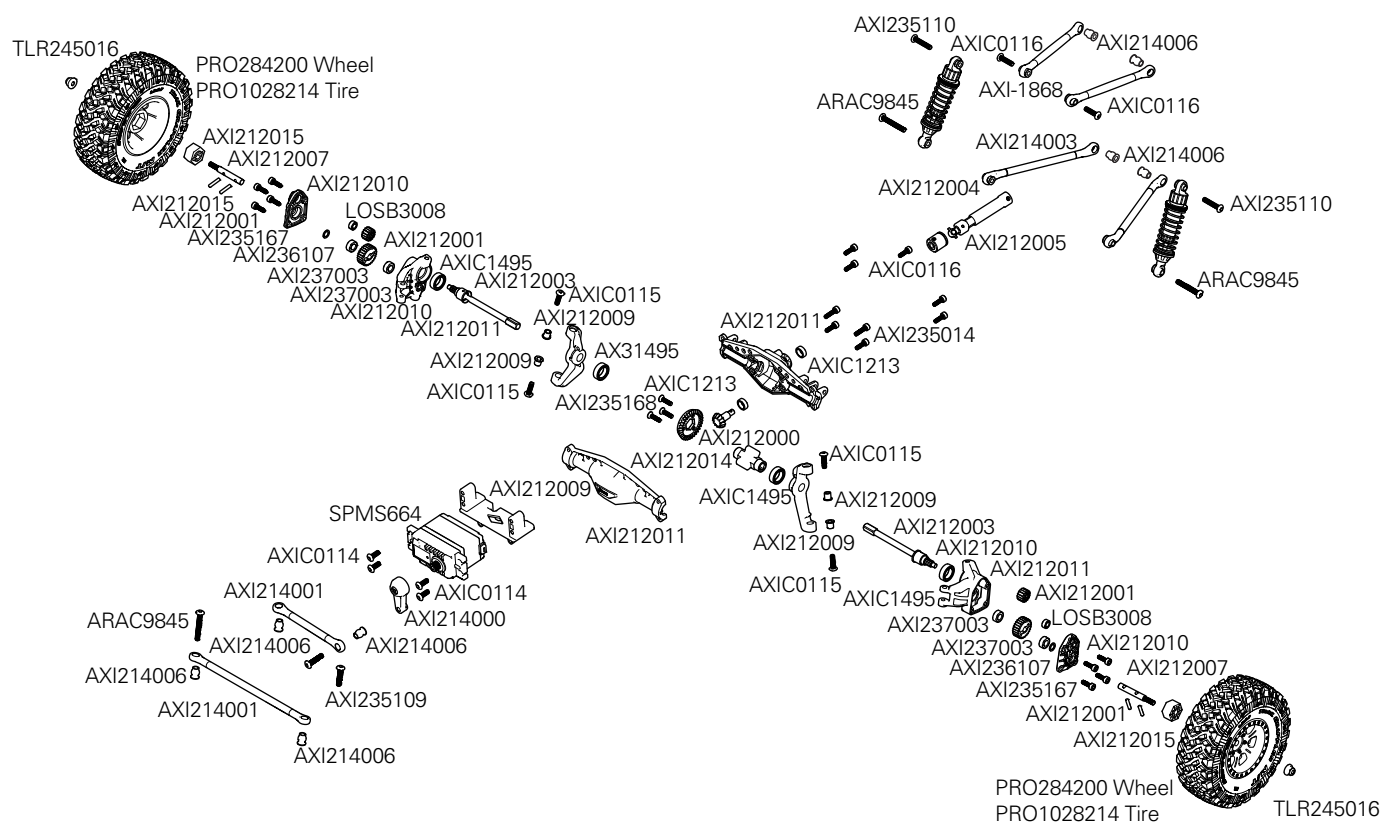
EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

CHASSIS
KAROSSERIE
CHÂSSIS
TELAIO



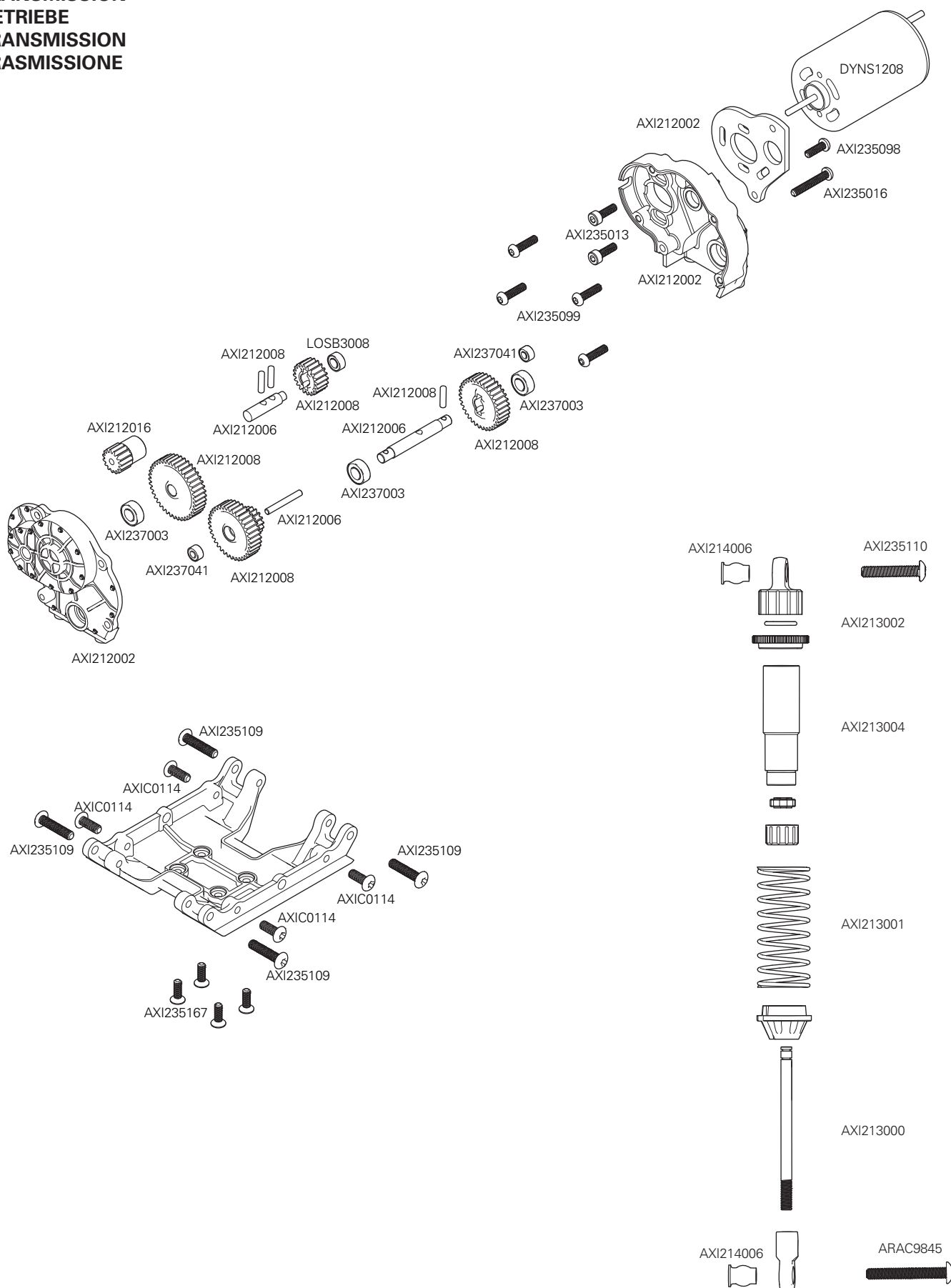
EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**STEERING AXLE
LENKACHSE
ESSIEU DIRECTEUR
ASSE STERZANTE**



EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**TRANSMISSION
GETRIEBE
TRANSMISSION
TRASMISSIONE**



PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
ARAC9845	AR721322 Button Head Screw 3x22mm (10)	AR721322 Rundkopfschraube, 3 x 22 mm (10)	Vis à tête bombée AR721322, 3 x 22 mm (10)	AR721322 Vite a testa cilindrica 3x22 mm (10)
AXI11000	LED Lights(4) / Light Bar: UTB18	LED-Leuchten (4)/Leuchtbalken: UTB18	(4) éclairages/barre d'éclairage à DEL : UTB18	Luci LED (4) / Barra luminosa: UTB18
AXI-1868	Upper Link Set Front, Rear, UTB18 4WS	Oberer Verbindungssatz, vorne, hinten, UTB18 4WS	Ensemble de timonerie supérieure, avant, arrière, UTB18 4WS	Set braccetti superiori ant., post., UTB18 4WS
AXI-1871	Body Panel Set (Clear): Capra, UTB18 4WS	Karosserieteilesatz (farblos): Capra, UTB18 4WS	Ensemble de panneaux de carrosserie (transparent) : Capra, UTB18 4WS	Pannelli carroz. (trasparenti): Capra, UTB18 4WS
AXI210000	Interior Set, Clear, Capra: UTB18	Innensatz, transparent, Capra: UTB18	Ensemble intérieur, transparent, Capra : UTB18	Set interni, trasp., Capra: UTB18
AXI211002	Capra Cage Components, (Black): UTB18	Capra Käfig-Komponenten, (Schwarz): UTB18	Composants de cage Capra (noirs) : UTB18	Componenti Roll Cage Capra, (nero): UTB18
AXI211003	Cage Set, Complete, Grey: UTB18	Überrollkäfigset, komplett, Grau: UTB18	Ensemble cage, complet, gris : UTB18	Set scocca completa, grigio: UTB18
AXI212000	48P Bevel Gear Set 33T/13T: UTB18	48P Kegelartriebesatz 33T/13T: UTB18	Ensemble d'engrenages coniques 48P 33T/13T : UTB18	Set ingranaggi conici 48P 33T/13T: UTB18
AXI212001	48P Portal Gear Set 26T/15T (2): UTB18	48P Portalachssatz 26T/15T (2): UTB18	Ensemble engrenage portique 48P 26T/15T (2) : UTB18	Set ingranaggi Portal 48P 26T/15T (2): UTB18
AXI212002	Transmission Housing Set: UTB18	Getriebegehäusesatz: UTB18	Ensemble boîte de transmission : UTB18	Set alloggiamento trasmissione: UTB18
AXI212003	Universal Axle Set (2): UTB18	Universalachsenset (2): UTB18	Ensemble essieu universel (2) : UTB18	Set assale universale (2): UTB18
AXI212004	WB8-18 Driveshaft Coupler Set: UTB18	WB8-18-Antriebswellenkupplungssatz: UTB18	Ensemble de couplage d'arbre de transmission WB8-18 : UTB18	Set accop. albero trasmissione WB8-18: UTB18
AXI212005	WB8-18 Driveshaft Set: UTB18	WB8-18 Antriebswellensatz: UTB18	Ensemble arbre moteur WB8-18 : UTB18	Set albero trasmissione WB8-18: UTB18
AXI212006	Transmission Shaft Set (3): UTB18	Getriebewellensatz (3): UTB18	Ensemble arbre de transmission (3) : UTB18	Set alberi trasmissione (3): UTB18
AXI212007	Portal Stub Axle (2): UTB18	Portalachsschenkel (2): UTB18	Demi-essieu de portique (2) : UTB18	Fusello Portal (2): UTB18
AXI212008	48P Transmission Gear Set: UTB18	48P Übersetzungsgetriebesatz: UTB18	Ensemble de la boîte de transmission 48P : UTB18	Set ingranaggi trasmissione 48P: UTB18
AXI212009	Portal Axle Components,Front:UTB18	Portalachsen-Komponenten, vorne: UTB18	Composants d'essieu du portique, avant : UTB18	Componenti assale Portal, ant.: UTB18
AXI212010	Portal Strng Knkle Set: UTB18	Portallenkrollensatz: UTB18	Ensemble rotule de direction de portique : UTB18	Set fuso a snodo Portal: UTB18
AXI212011	Currie F9 Portal Axle Housng: UTB18	Currie F9 Portalachsgehäuse: UTB18	Logement d'essieu du portique Currie F9 : UTB18	Alloggiamento assale Currie F9 Portal: UTB18
AXI212014	Axle Differential Spool: UTB18	Achsdifferentialspule: UTB18	Spool de différentiel d'essieu : UTB18	Cursore diff assale: UTB18
AXI212015	12mm Hex Hub Set (4): UTB18	12 mm Hexnabensatz (4): UTB18	Ensemble moyeu hexagonal 12 mm (4) : UTB18	Set mozzo hex 12 mm (4): UTB18
AXI212016	Pinion Gear 48P 13T -Steel 2.3 Shaft	Zahnradgetriebe 48P 13T - Stahl 2.3 Welle	Engrenage à pignons 48P 13T - Arbre 2,3 acier	Pignone 48P 13T, Acciaio 2,3 Albero
AXI213000	Shock Shaft M3x45mm (2): UTB18	Kolbenstange M3 x 45 mm (2): UTB18	Bras d'amortisseur M3 x 45 mm (2) : UTB18	Albero amm M3x45 mm (2): UTB18
AXI213001	Spring 13x54mm 1.7lbs/in (2): UTB18	Feder 13 x 54 mm 1,7 lbs/in (794 g/Zoll) (2): UTB18	Ressort 13 x 54 mm 1,7 lb/po (2) : UTB18	Molla 13x54 mm 1,7 lb/in (2): UTB18
AXI213002	Shock O-Ring Set (4): UTB18	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer (4): UTB18	Ensemble joint torique d'amortisseur (4) : UTB18	Set O-Ring amm (4): UTB18
AXI213003	Shock Parts (4): UTB18	Stoßdämpferteile (4): UTB18	Pièces d'amortisseur (4) : UTB18	Ricambi amm (4): UTB18
AXI213004	Shock Body 10x33mm (2): UTB18	Stoßdämpfergehäuse 10 x 33 mm (2): UTB18	Corps d'amortisseur 10 x 33 mm (2) : UTB18	Corpo amm 10x33mm (2): UTB18
AXI214000	Servo Horn Set 23/25T: UTB18	Servohornsatz 23/25T: UTB18	Ensemble renvoi de commande de servo 23/25T : UTB18	Set squad servo 23/25T: UTB18
AXI214001	Steering Link Set: UTB18	Lenkgliedsatz: UTB18	Ensemble timonerie de direction : UTB18	Set braccetti sterzo: UTB18
AXI214003	Stainless Links M3x68.5(2):UTB18	Edelstahlstangen M3 x 68,5 (2): UTB18	Timonerie en acier inoxydable M3 x 68,5 (2) : UTB18	Tiranti acciaio inox M3x68.5(2):UTB18
AXI214004	Stainless Links M3x83 (2): UTB18	Edelstahlstangen M3 x 83 (2): UTB18	Timonerie en acier inoxydable M3 x 83 (2) : UTB18	Tiranti acciaio inox M3x83(2): UTB18
AXI214006	Rod Ends M3 (20): UTB18	Stangenkopf M3 (20): UTB18	Embouts de bielle M3 (20) : UTB18	Teste snodo M3 (20): UTB18
AXI221000	Chassis Skid Plate: UTB18	Gleitplatte Fahrwerk: UTB18	Plaque de protection pour châssis : UTB18	Prot. sottoscocca telaio: UTB18
AXI235013	M2.5x8 Cap Head Screw (10)	M2,5 x 8 Inbusschraube (10)	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 8 (10)	Vite testa cilindrica M2.5x8 (10)
AXI235014	M2.5 x 10mm, Cap Head Screw (10)	M2,5 x 10 mm, Inbusschraube (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 10 mm (10)	Viti testa cilindrica M2.5x10 (10)
AXI235167	M2.5 x 8mm Flat Head Screw (10)	M2,5 x 8 mm Flachkopfschraube (10)	Vis à tête plate M2,5 x 8 mm (10)	Viti testa piatta M2.5x8 mm (10)
AXI235168	M2.5 x 10mm Flat Head Screw (10)	M2,5 x 10 mm Flachkopfschraube (10)	Vis à tête plate M2,5 x 10 mm (10)	Viti testa piatta M2.5x10 mm (10)
AXI236107	4x6x0.3mm Washer (10)	4 x 6 x 0,3 mm Unterlegscheibe (10)	Rondelle 4 x 6 x 0,3 mm (10)	Rondelle 4x6x0,3 mm (10)
AXI237003	4mm x 8mm x 3mm Ball Bearing (2)	4 mm x 8 mm x 3 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 4 x 8 x 3 mm (2)	Cuscinetti sfera 4x8x3 mm (2)
AXI237041	2x5x2.5mm Ball Bearing (2)	2 x 5 x 2,5 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 2 x 5 x 2,5 mm (2)	Cuscinetti sfera 2x5x2,5 mm (2)

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXIC0005	AXA0113 Hex Socket Button Head Black M3x6mm (10)	AXA0113 M3 x 6 mm Sechskant-Rundkopf Schwarz (10)	Douille à six pans à tête bombée AXA0113 M3 x 6 mm noire (10)	AXA0113 Viti testa tonda esagono incassato nero M3x6 mm (10)
AXIC0114	AXA114 Hex Sckt ButtonHead M3x8mm Black Oxide (10)	AXA114 M3 x 8 mm Sechskant-Rundkopf Schwarzoxid (10)	Douille à six pans à tête bombée AXA114 M3 x 8 mm brunie (10)	AXA114 Viti testa tonda esagono incassato M3x8mm nero ossido (10)
AXIC0115	AXA115 Hex Socket Button Head M3x10mm Black (10)	AXA115 M3 x 10 mm Sechskant-Rundkopf Schwarz (10)	Douille à six pans à tête bombée AXA115 M3 x 10 mm noire (10)	AXA115 Viti testa tonda esagono incassato M3x10 mm nero (10)
AXIC0116	AXA116 Hex Socket Button Head M3x12mm Black (10)	AXA116 M3 x 12 mm Sechskant-Rundkopf Schwarz (10)	Douille à six pans à tête bombée AXA116 M3 x 12 mm noire (10)	AXA116 Viti testa tonda esagono incassato M3x12mm nero (10)
AXIC0180	AXA180 Set Screw M3x3mm Black Oxide (10)	AXA180 M3 x 3 mm Stellschraube Schwarzoxid (10)	Vis de fixation AXA180 M3 x 3 mm brunie (10)	AXA180 Vite di fermo M3x3 mm nero ossido (10)
AXIC0392	AXA1392 E-Clip E2 (10)	AXA1392 E-Clip E2 (10)	Attache en E E2 AXA1392 (10)	AXA1392 E-Clip E2 (10)
AXIC1213	AXA1213 Bearing 5x8x2.5mm (2)	AXA1213 Lager 5 x 8 x 2,5 mm (2)	AXA1213 Roulement 5 x 8 x 2,5 mm (2)	AXA1213 Cuscinetto 5x8x2,5mm (2)
AXIC1495	AX31495 Bearing 8x12x3.55mm (2)	AX31495 Lager 8 x 12 x 3,55 mm (2)	AX31495 Roulement 8 x 12 x 3,55 mm (2)	AX31495 Cscnetto 8x12x3,55mm(2)
DYNS1208	Tazer 37-Turn 380 Brushed Motor	Tazer 380-Bürstenmotor mit 37 Turns	Moteur à balais Tazer 37-Turn 380	Motore a spazzole Tazer 37 T 380
LOSB3008	3x6x2.5mm Ball Bearing (2)	3 x 6 x 2,5 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 3 x 6 x 2,5 mm (2)	Cuscinetti a sfera 3x6x2,5 mm (2)
PRO1028214	1/10 Class 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 F/R 1.55" Crawler Tires (2)	1/10 Klasse 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 F/R 1.55" Crawler-Reifen (2)	Pneus Crawler de 4 cm Classe 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 avant/arrière à l'échelle 1/10 (2)	Pneumatici Crawler 1/10 Class 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 F/R 1.55" (2)
PRO279800	Slot Mag 1.55 Alum Whls Rock Crawlers F/R	Slot Mag 1.55 Aluminiumräder Rock Crawlers F/R	Roues Rock Crawler en aluminium avant/arrière Slot Mag 4 cm	Ruote Rock Crawler Slot Mag 1.55 Alluminio Ant./Post.
PRO284200	1/10 Holcomb F/R 1.55" 12mm Crawler Bead-Loc Wheels (2) Black	1/10 Holcomb F/R 1.55" 12 mm Crawler Bead-Loc Räder (2) Schwarz	Roues à verrou de talon Crawler 12 mm de 4 cm Holcomb avant/arrière à l'échelle 1/10 (2) Noires	Ruote Bead-Lock Crawler 1/10 Holcomb 1.55" 12mm Ant./Post. (2) nero
PRO1028214	1/10 Class 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 F/R 1.55" Crawler Tires (2)	1/10 Klasse 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 F/R 1.55" Crawler-Reifen (2)	Pneus Crawler de 4 cm Classe 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 avant/arrière à l'échelle 1/10 (2)	Pneumatici Crawler 1/10 Class 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 F/R 1.55" (2)
PRO284200	1/10 Holcomb F/R 1.55" 12mm Crawler Bead-Loc Wheels (2) Black	1/10 Holcomb F/R 1.55" 12 mm Crawler Bead-Loc Räder (2) Schwarz	Roues à verrou de talon Crawler 12 mm de 4 cm Holcomb avant/arrière à l'échelle 1/10 (2) Noires	Ruote Bead-Lock Crawler 1/10 Holcomb 1.55" 12mm Ant./Post. (2) nero
TLR245016	M3 Flanged Lock Nuts (10)	M3 Sicherungsmuttern mit Flansch (10)	Contre-écrous à collet M3 (10)	Dadi flangiati M3 (10)

ELECTRONICS // ELECTRONIK // COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES // ELETTRONICA

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMSLT300	SLT3 3CH 2.4Ghz with SR315 RX	SLT3 3CH 2,4 Ghz mit SR315 RX	Récepteur STL3 3 canaux 2,4 GHz avec SR315	SLT3 3 CH 2,4Ghz con RX SR315
SPMSR515	SR515 DSMR 5 CH Receiver	SR515 DSMR 5-Kanal-Empfänger	Récepteur SR515 DSMR 5 canaux	Ricevitore SR515 DSMR 5 CH
SPMX652SH2	650mAh 2S 7.4V Smart G2 30C LiPo; IC2	650 mAh 2S 7,4 V Smart G2 30C LiPo; IC2	LiPo Smart G2 30C 650 mAh 2S 7,4 V ; IC2	650 mAh 2S 7,4V Smart G2 30C LiPo; IC2
SPMXC0040	S10 Smart G2 LiPo USB-C Charger w/ IC2 Connector	S10 Smart G2 LiPo USB-C Ladegerät mit IC2-Anschluss	Chargeur USB-C S10 Smart G2 Li-Po avec connecteur IC2	Caricabatterie S10 Smart G2 LiPo USB-C con connettore IC2
SPMXSE1025	Firma 25A Brushed ESC	Firma 25 A Bürstengeschwindigkeitsregler	Variateur ESC à balais 25 A Firma	ESC 25 A a spazzole Firma
SPMS664	S664 Metal Gear Servo 25T, WP	S664 Metallgetriebeservo 25T WP	Servo à engrenages métalliques S664 , 25 dents, étanche	S664 Servo ingranaggi metallo 25T impermeabile

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES FACULTATIVES // PARTI OPZIONALI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI312004	Portal Box Cover, Brass(2):UTB18	Portalboxabdeckung, Messing (2): UTB18	Couvercle de boîte de portique, laiton (2) : UTB18	Cprch box Portal, ottone (2):UTB18
AXI312005	Hex Hubs, Brass (7g) (4): UTB18	Hexnaben, Messing (7 g) (4): UTB18	Moyeux hexagonaux, laiton (7 g) (4) : UTB18	Mozzi hex, ottone (7 g) (4): UTB18
AXI312006	48P Prt Gear OvrDrv 25T/16T(2)	48P Getriebeanschluss Übersteuerung 25T/16T(2)	Surmultiplicateur d'engrenage de portique 48P 25T/16T (2)	OvrDrv ingr 48P Prt 25T/16T (2)
AXI314001	Front Link Set, Alum: UTB18	Verbindungssatz Front, Alum: UTB18	Ensemble timonerie avant, aluminium : UTB18	Set braccetti anteriori, alu: UTB18
AXI314002	Steering Links Set, Alum: UTB18	Lenkgliedssatz, Alum: UTB18	Ensemble timonerie de direction, aluminium : UTB18	Set tiranti sterzo, alu: UTB18
SPMCX1080				
SPMXC1000	Smart S1200 DC Charger, 1x200W	Smart S1200 Gleichstrom-Ladegerät, 1x200 W	Chargeur c.c. S1200 Smart, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 CC 1x200 W
SPMXC1010	Smart S2100 AC Charger, 2X100W	Smart S2100 Wechselstrom-Ladegerät, 2X100W	Chargeur c.a. Smart S2100, 2 x 100 W	Caricabatterie Smart S2100 AC 2x100 W
SPMXC1020	Smart S120 USB-C Charger, 1x20	Smart S120 USB-C-Ladegerät, 1 x 20 W	Chargeur Smart S120 USB-C, 1 x 20	Caricabatterie Smart S120 USB-C, 1x20 W
SPMXC1050	Smart S1500 DC Charger, 1x500W	Smart S1500 Gleichstrom-Ladegerät, 1x500 W	Chargeur Smart c.c. S1500, 1 x 500 W	Caricabatterie Smart S1500 CC, 1x500 W
SPMXC1070	Smart S150 AC/DC Charger, 1x50W	Smart S150 AC/DC Ladegerät, 1x50W	Chargeur Smart c.a./c.c. S150, 1 x 50 W	Caricabatterie Smart S150 AC/DC 1x50 W
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger, 2x200W	Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200 W	Chargeur Smart CA S2200 G2, 2 x 200 W	Caricabatterie Smart S2200 G2 AC, 2x200 W
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200	Smart S1200 G2 Wechselstrom-Ladegerät; 1x200 W	Chargeur Smart CA S1200 G2, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 CA G2, 1x200 W
SPMXC2040	Smart S1400 G2 AC Charger, 1x400	Smart S1400 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 1x400	Chargeur c.a. Smart S1400 G2, 1 x 400	Caricabatterie SmartS1400 G2 AC1x400



WE. BUILD. ADVENTURE.

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialadventure | twitter.com/axialrc
youtube.com/axialvideos | flickr.com/axialrc

