

AIRBUS A320_{neo}

Twin 64mm EDF Jet



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni



EFL-1492



EFL-1493



EFL-1495 (White)

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni e Avvertenze Sulla Sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.



ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Registrazione

Registra il tuo prodotto oggi stesso per unirti alla nostra mailing list e ricevere tutti gli aggiornamenti sui prodotti, le offerte e le novità E-flite.



Indice

Precauzioni e Avvertenze Sulla Sicurezza	73
Registrazione	74
Utensili necessari	74
Assemblaggio del modello	75
Assemblaggio della fusoliera	75
Montaggio dello stabilizzatore orizzontale	76
Installazione della gondola	77
Montaggio dell'ala	78
Installazione Sharklet®	78
Installazione dell'antenna fittizia	79
Montaggio dello stabilizzatore verticale	80
Installazione del ricevitore PNP	80
Installazione (mostrato AR637T+)	80
Configurazione automatica della trasmittente	81
Per caricare i file Smart Transmitter:	81
Note sul funzionamento del file trasmettente precaricato	81
Configurazione manuale della trasmittente	82
Dual Rate	82
Esponenziale	82
Consigli generali per binding e failsafe	83
Connessione fra trasmettente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select	83
Suggerimenti per il volo con SAFE Select	84
Differenze tra le modalità SAFE e AS3X+	84
Assegnazione interruttore SAFE Select	84
Assegnazione di un interruttore	84
Installare la batteria e armare l'ESC	85
Spegnimento per bassa tensione (LVC)	85
Baricentro	85
Impostazione squadrette e bracci servi	86
Duale Rate (riduttori di corsa) e corsa dei comandi	86
Trimmaggio in volo	87
Test di controllo della direzione	87
Alettoni	87
Elevatori	87
Timone	87
Verificare il verso dei controlli AS3X+	88
Centraggio delle superfici di controllo	88
Dopo il volo	89
Installazione e manutenzione del sistema di propulsione	89
Smontaggio	89
Montaggio	89
Inversione di spinta (opzionale)	90
Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X+	90
Guida alla risoluzione dei problemi	91
Parti di ricambio	92
Parti consigliate	92
Parti opzionali	92
Bulloneria	93
Garanzia	94
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	94
Dichiarazione di conformità per l'Unione europea	94
Collocamento decalcomanie	95

Specifiche

Apertura alare	1522 mm
Lunghezza	1590 mm
Peso	Senza batteria: 2954 g Con la batteria 6S 5000 mAh consigliata: 3685 g

Elementi inclusi

Ricevitore	AR637TA+ DSMX a 6 canali AS3X+ e ricevitore di telemetria SAFE (SPM-1032) (solo BNF)
ESC	Avian 40 Ampere Dual Smart Lite Brushless ESC, 3S-6S con connettore IC5 (SPMXAE1240A)
Motore	Motore Brushless Outrunner, 2840-1900 Kv 14 poli (SPMXAM3900)
Servo	(5) Elevatore sinistro, flap sinistro e destro e alettone sinistro e destro: A347 13g digitale sub-micro ingranaggi in metallo servo (SPMSA347) (1) Timone: A347 13g digitale sub-micro ingranaggi in metallo servo (SPMSA347) (1) Sterzo carrello anteriore: A347 13g digitale sub-micro ingranaggi in metallo servo (SPMSA347) (1) Elevatore destro: Servocomando digitale sub-micro A347R con ingranaggi in metallo, 13g, inversione (SPMSA347R)

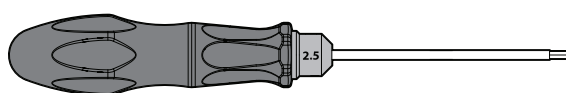
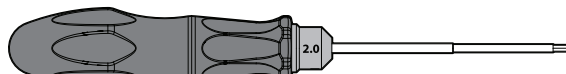
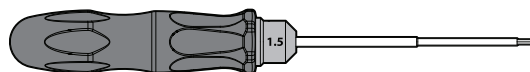
Accessori richiesti

Trasmittente	Piena portata 5-7+ canali 2,4 GHz con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX
Batteria	6S 22,2V 5000 mAh LiPo con connettore IC5 (SPMX56S50)
Caricabatterie	Caricabatterie intelligente S1200 G2 AC 1x200W per batterie LiPo Caricabatterie bilanciato (SPMXC2020)
Ricevitore	6+ canali (consigliato AR637T+) (solo PNP) (SPM-1032)

Utensili necessari



Cacciavite a croce (n. 1)

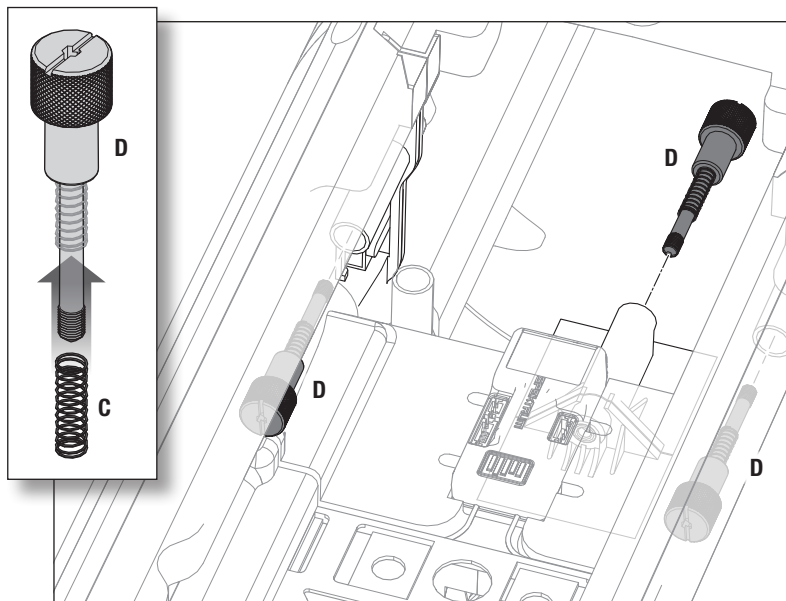
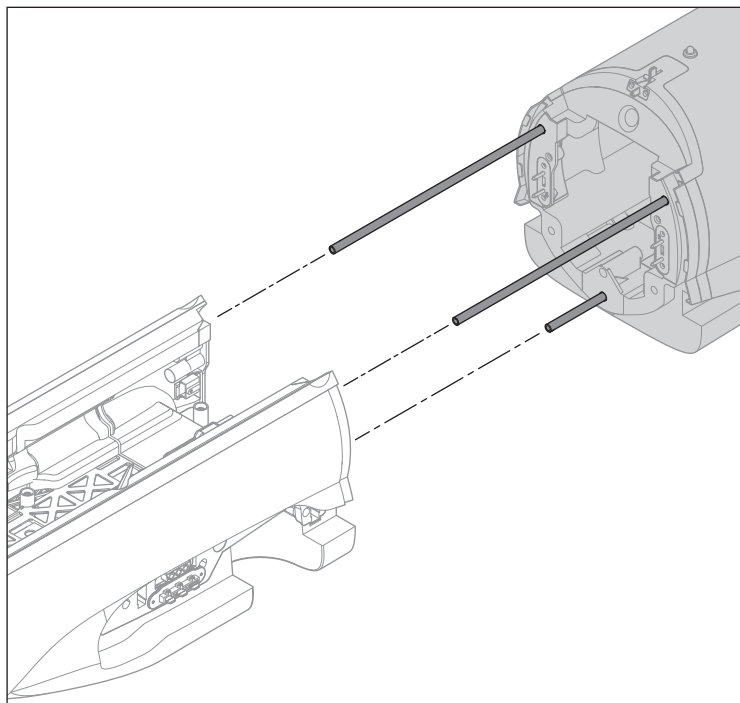
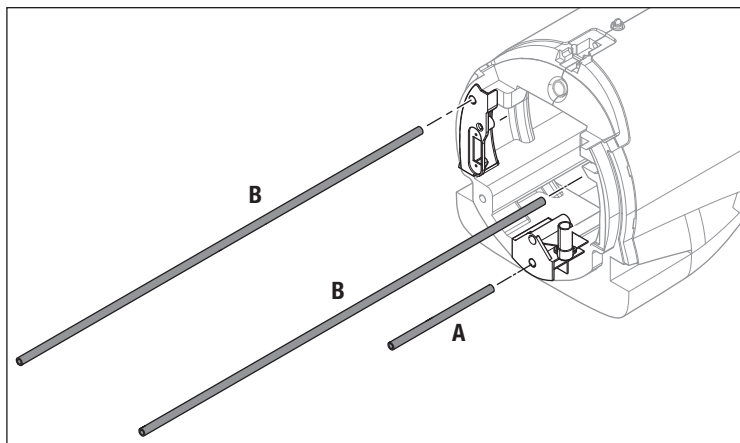


Chiavi a brugola (1.5 mm, 2.0 mm, 2.5mm)

Assemblaggio del modello

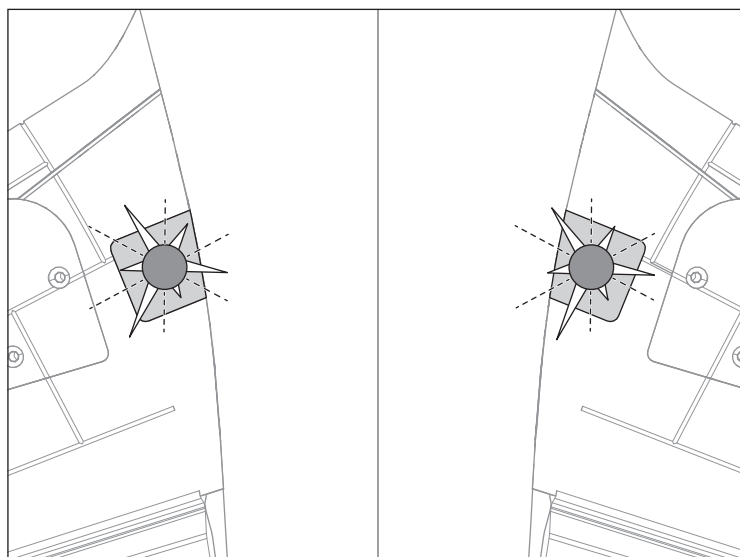
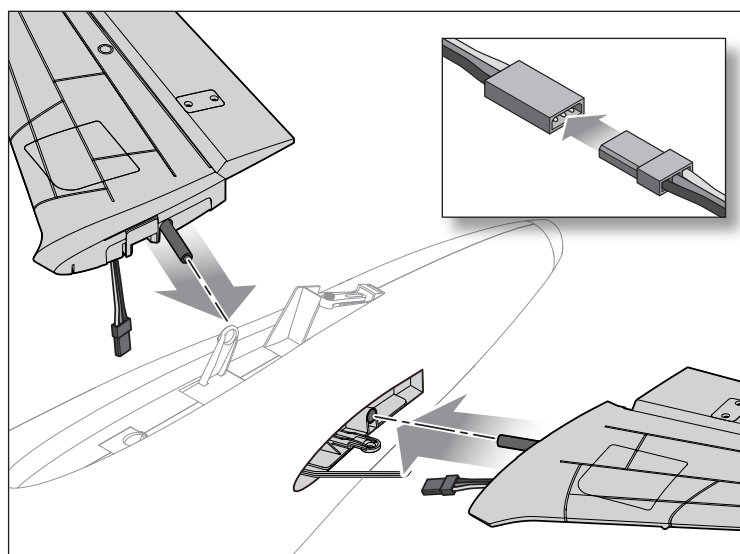
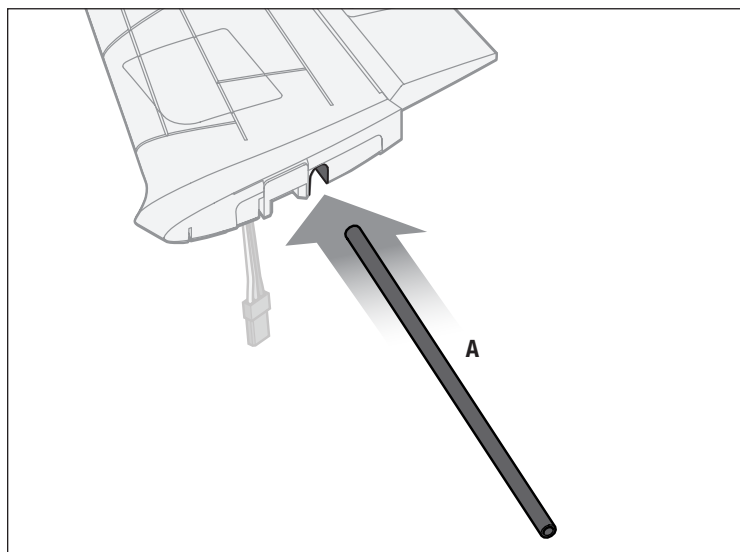
Assemblaggio della fusoliera

1. Inserire il tubo di giunzione corto in fibra di carbonio inferiore (**A**) (6 mm x 100 mm) nella posizione inferiore della sezione posteriore della fusoliera.
2. Inserire i due tubi di giunzione superiori in fibra di carbonio più lunghi (**B**) (6 mm x 400 mm) nelle posizioni superiori sui lati della sezione posteriore della fusoliera.
3. Far scorrere insieme le sezioni della fusoliera e assicurarsi che i connettori automatici siano allineati.
4. Installare le molle a vite sulle quattro viti a testa zigrinata (**C**).
5. Utilizzando un cacciavite a sfera da 2,5 mm, allineare, premere e serrare le due viti a testa zigrinata anteriori per fissare la sezione anteriore della fusoliera a quella posteriore (**D**).
6. Utilizzando un cacciavite a sfera da 2,5 mm, allineare, premere e serrare la vite a testa zigrinata posteriore per fissare la sezione posteriore della fusoliera a quella anteriore (**E**).



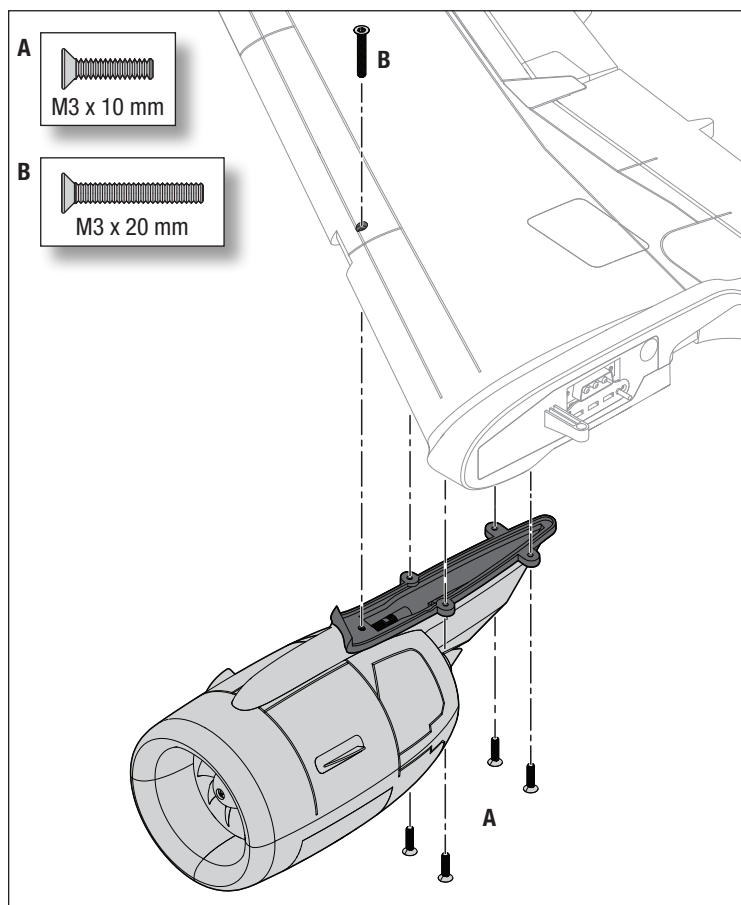
Montaggio dello stabilizzatore orizzontale

1. Installare i tubi di giunzione dello stabilizzatore orizzontale (A) (6 mm x 182 mm) in ciascuno stabilizzatore orizzontale.
2. Collegare il servo dell'elevatore alla prolunga del servo nella fusoliera.
3. Allineare il tubo di giunzione con la sede del tubo della fusoliera.
4. Far scorrere lo stabilizzatore orizzontale nella presa del tubo di giunzione nella fusoliera finché non si inserisce completamente nella tasca dello stabilizzatore della fusoliera.
5. Assicurarsi che la linguetta di fissaggio scatti in posizione.
6. Tirare con cautela ogni stabilizzatore per verificare che siano bloccati in posizione.



Installazione della gondola

1. Identificare la gondola destra, notando l'angolo della piastra.
2. Collegare il connettore giallo a 3 pin della gondola al connettore a 3 pin dell'ala destra.
3. Infilare i fili nell'ala e posizionare il connettore a 3 pin nel canale del pilone della gondola.
4. Montare la gondola sulla base dell'ala. Utilizzando una chiave esagonale da 2,0 mm, fissare la gondola con quattro viti a testa piatta **(A)** (M3 x 10 mm) nella parte inferiore e una vite a testa piatta **(B)** (M3 x 20 mm) nella parte superiore.
5. Ripetere i passaggi 1-4 per l'ala di sinistra.



Montaggio dell'ala

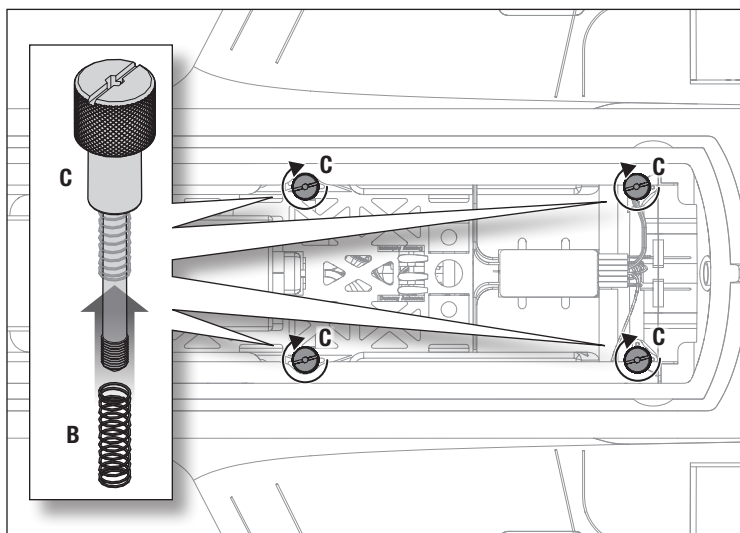
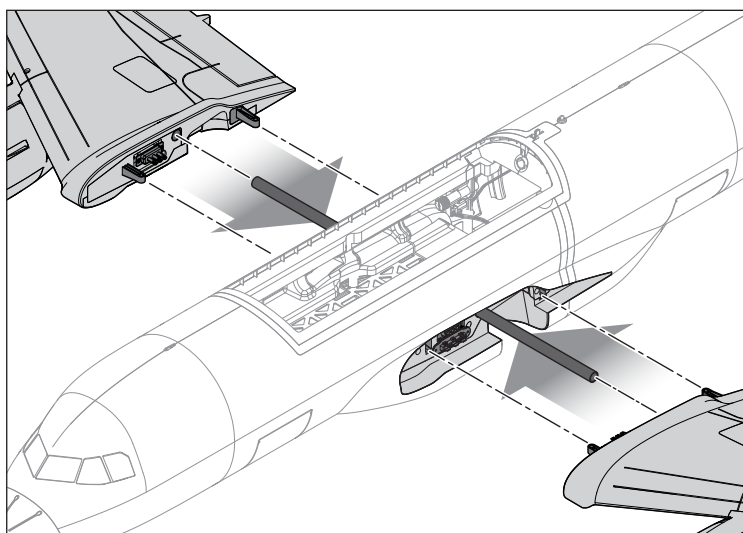
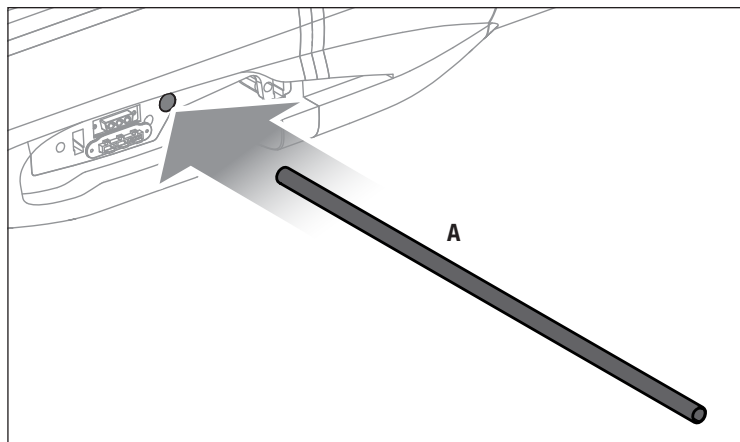
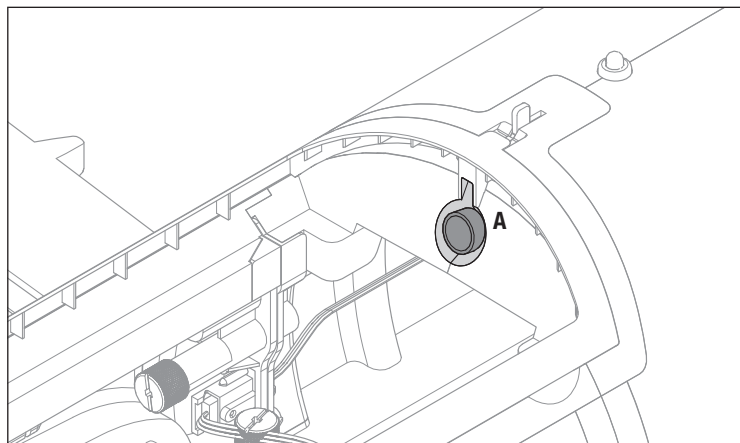
1. Inserire il tubo di giunzione delle ali (A) (12 mm x 498 mm) nella presa del tubo alare della fusoliera.
2. Far scorrere i pannelli alari sinistro e destro sul tubo di giunzione dell'ala della fusoliera e premerli con decisione nella tasca alare della fusoliera.

IMPORTANTE: Assicurarsi che i connettori del servo e dell'alimentazione siano allineati e completamente inseriti.

3. Installare le molle (B) a vite sulle quattro viti a testa zigrinata (C).

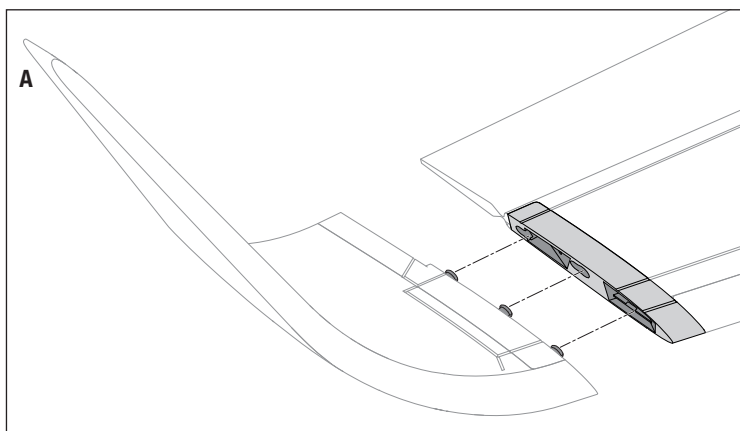
4. Dall'interno della fusoliera, utilizzare un cacciavite a sfera da 2,5 mm per allineare, premere e serrare le quattro viti a testa zigrinata.

CONSIGLIO: Se l'ala non si inserisce completamente nella tasca della fusoliera, far scorrere l'ala indietro, allentare il connettore di alimentazione automatico della fusoliera e premere l'aletta in posizione. Una volta allineato, far scorrere con attenzione l'ala indietro e stringere nuovamente con cura il connettore automatico tenendolo in posizione.



Installazione Sharklet®

1. Montare lo Sharklet destro sulla punta dell'ala destra tramite i perni di collegamento (A).
2. Far scorrere lo Sharklet verso poppa fino al completo inserimento.
3. Ripetere i passaggi 1 e 2 per lo Sharklet sinistro.

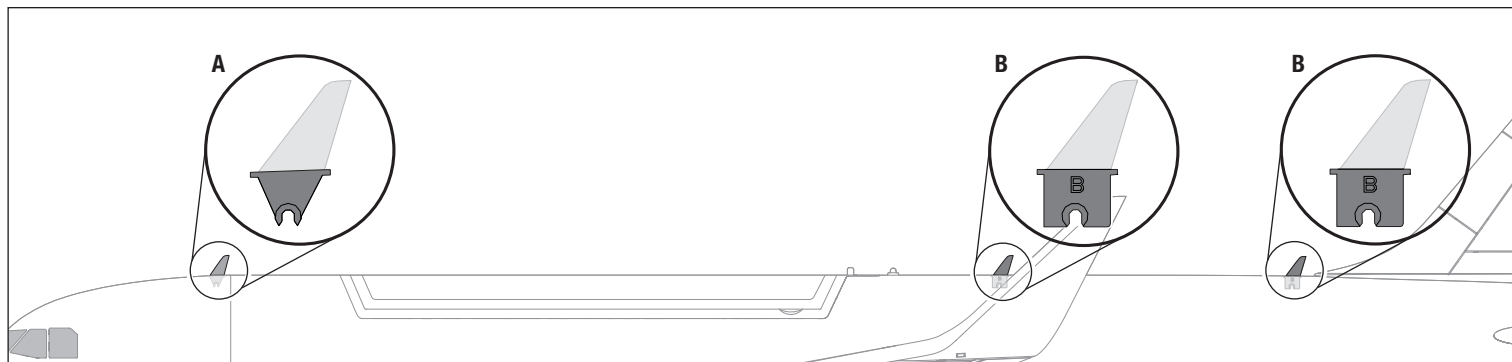
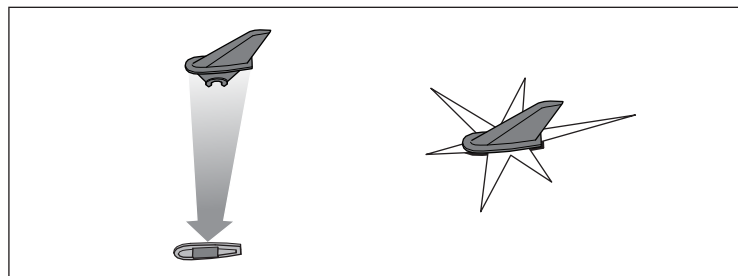


Installazione dell'antenna fittizia

Installare le antenne fittizie come mostrato nell'illustrazione sottostante.

1. Per installare l'antenna fittizia, inserirla nello slot aperto e farla scattare saldamente in posizione **(A, B)**.
2. Per rimuovere l'antenna, afferrare l'antenna fittizia e tirarla verso l'alto.

Quando il modello non è in volo, rimuovere le antenne fittizie e riporle nell'apposito vano della batteria.

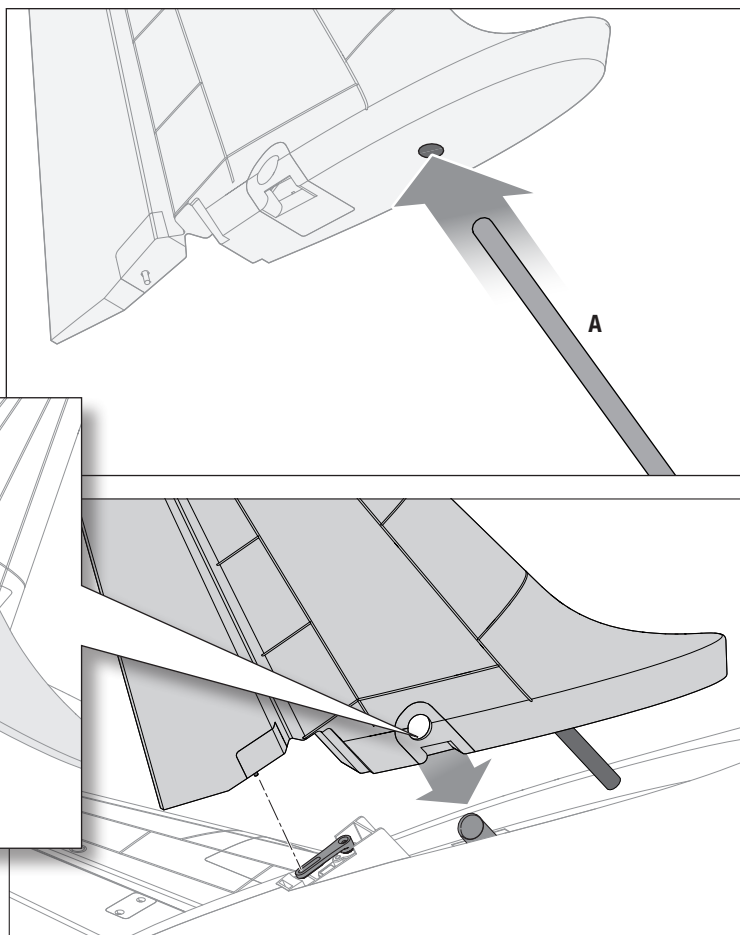
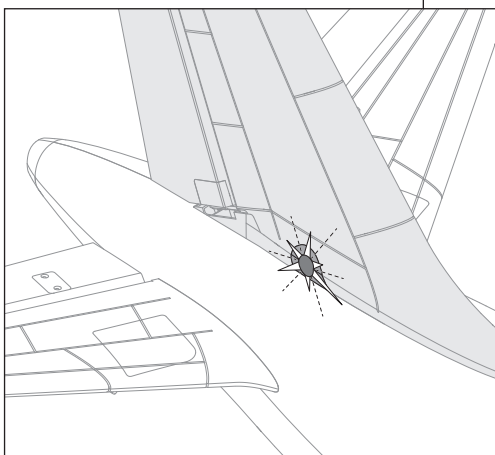


Montaggio dello stabilizzatore verticale

1. Installare il tubo di giunzione dello stabilizzatore verticale (A) (8 mm x 287 mm) nello stabilizzatore verticale.
2. Allineare il tubo di giunzione con la sede del tubo della fusoliera. Far scorrere lo stabilizzatore verticale verso il basso finché non si inserisce nella tasca dello stabilizzatore verticale della fusoliera.

CONSIGLIO: Assicurarsi che il perno del timone nella parte inferiore del timone si inserisca nella fessura del braccio del servo.

3. Assicurarsi che la linguetta di fissaggio scatti in posizione.
4. Tirare con cautela lo stabilizzatore verticale per verificare che sia bloccato in posizione.



Installazione del ricevitore PNP

Consigliamo il ricevitore Spektrum AR637T+ (SPM-1032) per questo aeromodello. Se si sceglie di montare un altro ricevitore, assicurarsi che si tratti di un modello a piena portata (sport) con almeno 6 canali. Consultare il manuale del ricevitore per le istruzioni di installazione e uso.

Installazione (mostrato AR637T+)

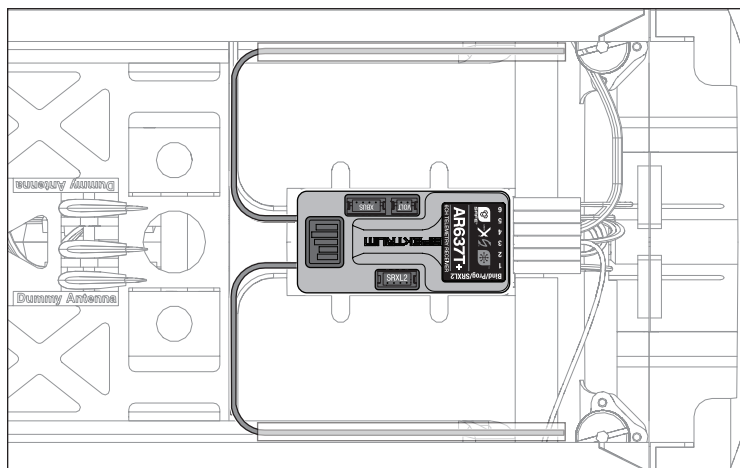
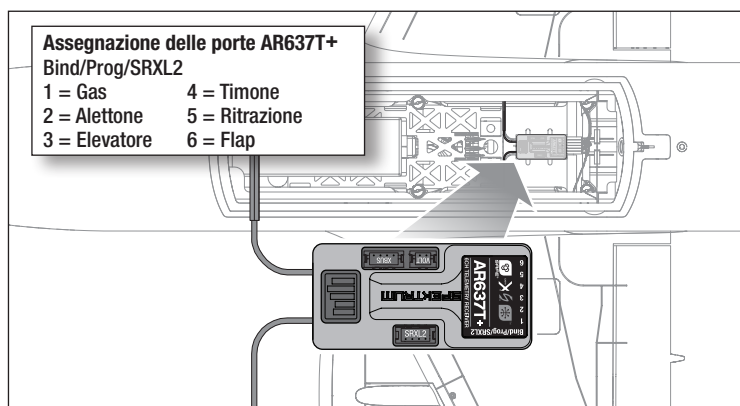
1. Montare il ricevitore parallelamente alla lunghezza della fusoliera come mostrato. Utilizzare nastro biadesivo per impieghi gravosi.

ATTENZIONE: l'installazione errata del ricevitore può causare perdita di controllo e schianto al suolo.

2. Collegare le superfici di controllo con le rispettive porte sul ricevitore come indicato in tabella.
3. Sistemare l'antenna del ricevitore, come illustrato.

Assegnazione delle porte AR637T+ Bind/Prog/SRXL2

- | | |
|---------------|----------------|
| 1 = Gas | 4 = Timone |
| 2 = Alettone | 5 = Ritrazione |
| 3 = Elevatore | 6 = Flap |



Smart Transmitter File (STF)

Il ricevitore installato nel velivolo contiene un file di configurazione AS3X+/SAFE sviluppato appositamente per questo aereo. La funzione Smart Transmitter File (STF) consente di importare le impostazioni della trasmittente direttamente dal ricevitore, durante il binding.

Per caricare il file Smart Transmitter Flight:

1. Accendere la trasmittente.
2. Creare un nuovo file di modello vuoto sulla trasmittente.
3. Accendere il ricevitore.
4. Premere il tasto di binding sul ricevitore.
5. Impostare la trasmittente in modalità di binding: il modello procede normalmente al binding.
6. Completato il binding, verrà visualizzata la schermata di download (vedi immagine a destra):
7. Selezionare **LOAD** (CARICA) per continuare.

Nella schermata (a destra) si avverte che il download sovrascrive tutte le impostazioni correnti del modello. Se si tratta di un nuovo modello vuoto, il file inserisce i parametri della trasmittente per il modello Airbus A320neo 64mm nel modello attivo e lo rinomina (Airbus A320neo 64mm).

AVVISO: confermando si annullano le impostazioni della trasmittente precedentemente salvate.

8. Premere **CONFIRM** (Conferma) per continuare.

Il file viene installato sulla trasmittente e le informazioni di telemetria vengono caricate automaticamente al termine del download.

La radio torna alla schermata iniziale e viene visualizzato il nome del nuovo modello.

La configurazione della trasmittente è completa e il velivolo è pronto al volo.

Note importanti

Timer di volo

Il file STF non imposta il timer di volo nella trasmittente. Il monitor della tensione avvisa la trasmittente quando la tensione della batteria scende appena al di sopra della tensione di attivazione della funzione di protezione LVC, segnalando che è ora di atterrare. L'avviso sulla trasmittente è impostato in modo che ci sia tempo per atterrare prima che l'ESC inizi ad andare in sovratensione (impulso) al raggiungimento della LVC. Questo metodo tiene conto dello stile di volo e dell'uso dell'acceleratore ed è più preciso di un semplice timer.

Se non si utilizza l'STF, impostare un timer su 4 minuti quando si utilizza la batteria consigliata. Tenere sotto controllo l'utilizzo della batteria e regolare il timer dopo i primi voli per tenere conto del proprio stile di volo.

Le trasmittenti supportate e i requisiti del firmware includono quanto segue

- Tutte le radio NX (con versione firmware 4.0.11+)
- iX14 (con app versione 2.0.9+)
- iX20 (con app versione 2.0.9+)
- Le radio iX12 e DX non supportano attualmente i trasferimenti Smart Transmitter File

Smart Transmitter File

Il ricevitore contiene un file Smart Transmitter precaricato.

Versione RX: Versione del firmware EFL-1493/EFL-1495

Vuoi caricare il file dal ricevitore?

SALTA

CARICA

AVVISO

In questo modo si sovrascrivono tutte le impostazioni correnti del modello.

Se l'hardware del modello BNF è cambiato, il file del ricevitore potrebbe non funzionare correttamente. Non utilizzare senza aver prima controllato tutto.

Vuoi caricare il file dal ricevitore?

INDIETRO

CONFERMA

Configurazione manuale della trasmittente

IMPORTANTE: dopo avere configurato il modello, ripetere sempre la procedura di binding tra trasmittente e ricevitore per regolare le posizioni di failsafe desiderate.

È preferibile abilitare SAFE Select tramite il menu Forward Programming.

La tecnologia SAFE Select può essere assegnata a un qualsiasi interruttore libero (posizione 2 o 3) che controlla un canale (5-9) sulla trasmittente. Per assegnare SAFE Select all'interruttore della trasmittente desiderato, vedere le istruzioni nella sezione corrispondente di questo manuale.

Per utilizzare il canale FLAP per attivare SAFE Select, è necessario impostare momentaneamente i valori su +100 e -100 e la velocità su 0 per assegnare l'interruttore SAFE nel menu dei sistemi flap. Riportare quindi i valori dei sistemi flap a quelli indicati nella configurazione della trasmittente. Per assegnare un'interruttore a SAFE Select, vedere le istruzioni nella sezione corrispondente di questo manuale.

Impostazione trasmissioni serie NX

1. Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup** (Impostazione sistema) e premere di nuovo la rotella. Selezionare **YES** (Sì).
2. Andare in **Model Select** (Scegliere modello) e scegliere **Add New Model** (Aggiungi nuovo modello) verso il fondo alla lista. Selezionare **Airplane Model Type** (Tipo modello aeroplano) scegliendo l'icona dell'aeroplano; poi selezionare **Create** (Crea).
3. Impostare **Model Name** (Nome modello): inserire il nome da assegnare al file del modello.
4. Andare su **Aircraft Type** (Tipo aereo) e scorrere fino a Wing Selection (Selezione ala), scegliere **Wing: 1 Ail 1 Flap Tail (Coda): Normale**
5. Selezionare **Main Screen** (Schermata principale). Premere sulla rotella per entrare in **Function List** (Lista funzioni).
6. Andare al menu **D/R (Dual Rate) e Expo** per impostare **D/R e Expo**.
7. Impostare **Rate e Expo: Alettone** (Alettone)
Impostare **interruttore: Switch F**
Impostare **High Rates: 100%, Expo 10% — Low Rates: 70%, Expo 5%**
8. Impostare **Rate e Expo: Elevator** (Equilibratore)
Impostare **interruttore: Switch C**
High Rates: 100%, Expo 10% — Low Rates 70%, Expo 5%
9. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo: Timone**
Impostare l'**Interruttore: Interruttore G**
High Rates: 100%, Expo 10% — Low Rates 70%, Expo 5%
10. Impostare **Throttle Cut** (Taglio gas); **Interruttore: Switch H, Posizione: -100%**
11. Selezionare **Flap System**; Impostare **Switch: Switch D**
Impostare **Flaps: POS 0: 100%, POS 1: 0%, POS 2: -100%**
Impostare **Elev: POS 0: 0%, POS 1: 4%, POS 2: 6%**
Impostare **Velocità: 2,0**

Configurazione delle trasmissioni serie iX

1. Accendere la trasmittente e attendere che l'applicazione Spektrum AirWare si apra. Selezionare l'icona della penna arancione nell'angolo in alto a sinistra; il sistema chiede di poter **spegnere la trasmissione RF**. Selezionare **PROCEED** (PROCEDI).
2. Selezionare i tre punti nell'angolo in alto a destro nello schermo, poi selezionare **Add a New Model** (Aggiungi nuovo modello).
3. Selezionare **Model Option** (Opzione modello), scegliere **DEFAULT**, scegliere **Airplane** (Aereo). Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello ACRO, selezionare **Create** (Crea).
4. Selezionare l'ultimo modello della lista, chiamato **Acro**. Toccare la parola Acro e rinominare il file con un nome a scelta.
5. Tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.
6. Andare nel menu **Model Setup** (Imposta modello). Selezionare **Aircraft Type** (Tipo aeromodello). Il sistema chiede di poter **spegnere la trasmissione RF**, selezionare **PROCEED** (Procedi). Toccare lo schermo per selezionare l'ala. Selezionare **1 Ail 1 Flap**.

Per il primo volo, impostare il timer di volo a 4 minuti quando si utilizza una batteria LiPo Smart G2 da 22,2 V 5000 mAh 6S 50C con connettore IC5 (SPMX56S50). Regolare il tempo dopo il primo volo.

Dual Rate

Condurre i primi voli impostando su Low Rate (corsa corta). Per l'atterraggio, applicare High Rate (corsa lunga) all'equilibratore.

AVVISO: per garantire il corretto funzionamento della tecnologia AS3X+, non ridurre le corse sotto il 50%. Se si desidera una minore deviazione dei comandi, regolare manualmente la posizione delle aste di comando sui bracci del servo.

AVVISO: consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni se si verificano oscillazioni ad alta velocità.

Esponenziale

Dopo i primi voli, è possibile regolare l'esponenziale nella trasmittente.

Impostazione trasmissioni serie DX

1. Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup** (Impostazione sistema) e premere di nuovo la rotella. Selezionare **YES** (Sì).
2. Andare in **Model Select** (Scegliere modello) e scegliere **Add New Mode** (Aggiungi nuovo modello) in fondo alla lista. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello, selezionare **Create** (Crea).
3. Impostare **Model Type** (Tipo di modello): Selezionare **Airplane Model Type** (Tipo modello aeroplano) scegliendo l'icona dell'aeroplano. Il sistema chiede di confermare il tipo di modello, i dati saranno resettati. Selezionare **YES** (Sì).
4. Impostare **Model Name** (Nome modello): inserire il nome da assegnare al file del modello.
5. Andare su **Aircraft Type** (Tipo aereo) e scorrere fino a Wing Selection (Selezione ala), scegliere **Wing: 1 Ail 1 Flap Tail (Coda): Normale**
6. Selezionare **Main Screen** (Schermata principale). Premere sulla rotella per entrare in **Function List** (Lista funzioni).
7. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo: Alettone** (Alettone)
Impostare **interruttore: Switch F**
Impostare **High Rates: 100%, Expo 10% — Low Rates: 70%, Expo 5%**
8. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo: Elevator** (Equilibratore)
Impostare **Interruttore: Switch C**
High Rates: 100%, Expo 10% — Low Rates 70%, Expo 5%
9. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo: Timone**
Impostare l'**Interruttore: Interruttore G**
High Rates: 100%, Expo 10% — Low Rates 70%, Expo 5%
10. Impostare **Throttle Cut** (Taglio gas); **Interruttore: Switch H, Posizione: -100%**
11. Selezionare **Flaps**; Impostare **Switch: Switch D**
Impostare **Flaps: POS 0: 100%, POS 1: 0%, POS 2: -100%**
Impostare **Elev: POS 0: 0%, POS 1: 4%, POS 2: 6%**
Impostare **Velocità: 2,0**

Configurazione delle trasmissioni serie iX

7. Tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.
8. Andare nel menu **Model Adjust** (Regola modello).
9. Impostare **Dual Rates e Expo: Selezionare Aileron (Alettone)**
Impostare **interruttore: Switch F**
Impostare **High Rates: 100%, Expo 10% — Low Rates: 70%, Expo 5%**
10. Impostare **Dual Rates e Expo: Selezionare Elevator** (Equilibratore)
Impostare **interruttore: Switch C**
High Rates: 100%, Expo 10% — Low Rates 70%, Expo 5%
11. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo: Timone**
Impostare l'**Interruttore: Interruttore G**
High Rates: 100%, Expo 10% — Low Rates 70%, Expo 5%
12. Selezionare **Flap System**; Impostare **Switch: Switch D**
Impostare **Flaps: POS 0: 100%, POS 1: 0%, POS 2: -100%**
Impostare **Elev: POS 0: 0%, POS 1: 4%, POS 2: 6%**
Impostare **Speed: 2,0**
13. Impostare **Throttle Cut** (Taglio gas); **Interruttore: Switch H, Posizione: -100%**

Consigli generali per binding e failsafe

- Il ricevitore incluso è stato programmato specificamente per questo aeromodello. In caso di sostituzione del ricevitore, consultare il manuale del ricevitore per impostarlo correttamente.
- Tenersi lontani da grandi oggetti metallici durante il binding.
- Non puntare l'antenna della trasmittente direttamente al ricevitore durante la connessione.
- Il LED rosso sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente quando il ricevitore entra in modalità di binding.

- Una volta collegato, il ricevitore mantiene le impostazioni di binding per la trasmittente a cui è stato associato fino a quando non si ripete al procedura di binding.
- Il failsafe si attiva se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmittente. Il failsafe sposta il canale del gas in posizione di gas basso. I canali di rollio e beccheggio si muovono per stabilizzare il modello in una virata discendente.
- In caso di problemi, consultare la guida alla risoluzione dei problemi o, se necessario, contattare il servizio di assistenza di Horizon Hobby.

Connessione fra trasmittente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select

La versione BNF Basic di questo modello include la tecnologia SAFE Select, che consente di scegliere il livello di protezione dell'involuppo di volo. La modalità SAFE permette di impostare limiti di angolo e il ritorno automatico al volo livellato. La modalità AS3X+ fornisce al pilota una risposta diretta agli stick di comando. SAFE Select viene abilitato o disattivato durante il processo di binding. Con SAFE Select disabilitato l'aereo è sempre in modalità AS3X+. Con SAFE Select abilitato l'aereo è sempre in modalità SAFE Select, oppure è possibile assegnare un interruttore per passare tra le modalità SAFE Select e AS3X+.

Grazie alla tecnologia SAFE Select, questo modello può dunque essere impostato in modalità SAFE non disinseribile, in modalità AS3X+ non disinseribile oppure è possibile assegnare a un interruttore la commutazione tra una modalità e l'altra.

IMPORTANTE: prima del binding, leggere in questo manuale la sezione relativa alle impostazioni della trasmittente e seguire la relativa tabella per programmare la trasmittente in modo corretto per questo modello.

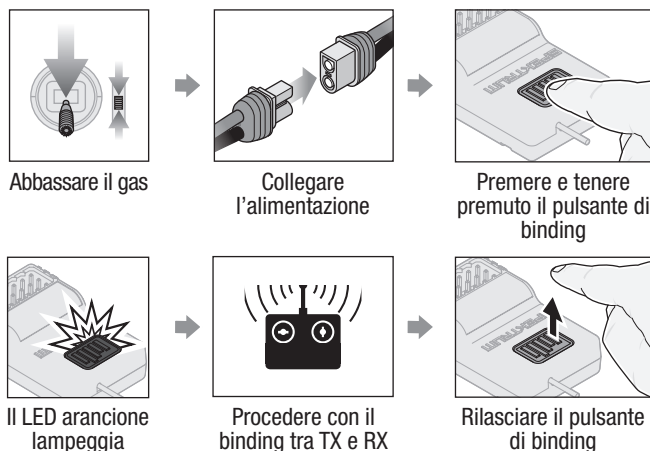
IMPORTANTE: spostare i comandi di volo della trasmittente (timone, equilibratori e alettoni) e il trim del gas in posizione neutra. Spostare il gas in basso prima e durante il binding.

Per completare la procedura di binding e SAFE Select, è possibile utilizzare il pulsante di binding sul ricevitore o il connettore di binding convenzionale.

SAFE Select può essere attivato tramite il menu Forward Programming.

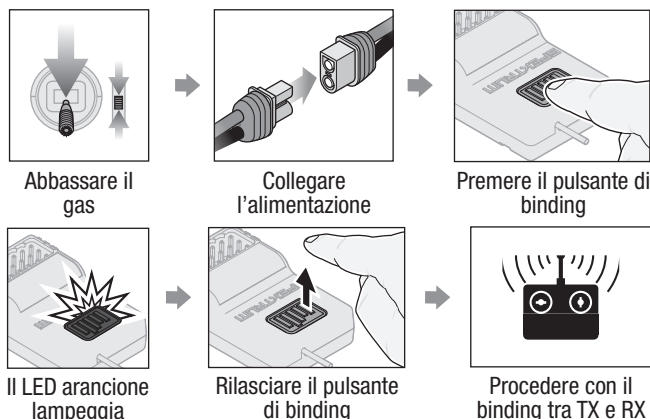
Uso del pulsante di binding...

SAFE Select attivato



SAFE SELECT ATTIVATO: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

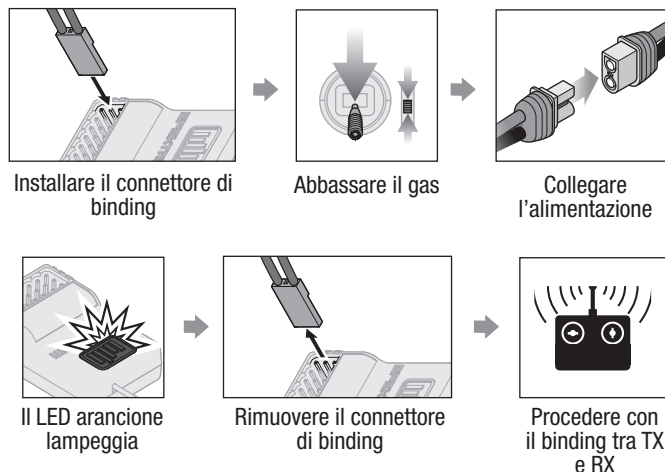
SAFE Select disattivato



SAFE SELECT DISATTIVATO: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

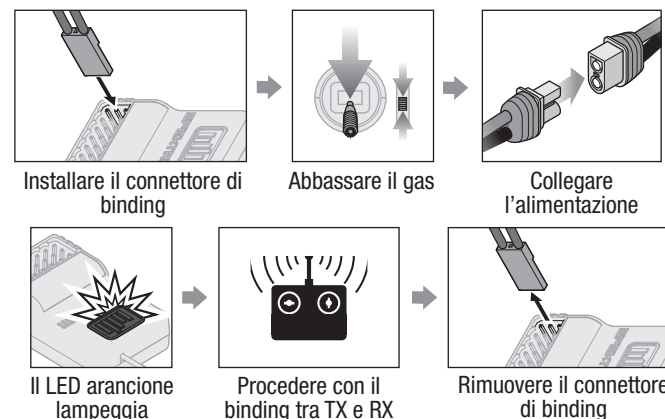
Rimuovere il connettore di binding...

SAFE Select attivato



SAFE SELECT ATTIVATO: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

SAFE Select disattivato



SAFE SELECT DISATTIVATO: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

Suggerimenti per il volo con SAFE Select

Quando si vola in modalità SAFE Select, l'aereo torna a volare in piano ogni volta che i comandi dell'alettone e dell'elevatore sono in posizione neutra. L'applicazione del comando di alettone o elevatore porta l'aeroplano a inclinarsi, cabrare o picchiare e la quantità di movimento dello stick determina l'assetto assunto. Dando pieno comando, l'aeromodello viene spinto ai limiti preimpostati di rollio e beccheggio, senza però superare tali angoli.

Quando si vola con SAFE Select è normale tenere lo stick di controllo deflesso applicando moderatamente l'alettone nel volo in virata. Per volare senza problemi con SAFE Select, evitare di effettuare cambi frequenti di controllo e non tentare

di correggere le deviazioni minori. Con SAFE Select, mantenere input di controllo intenzionali porta il modello a volare con un angolo specifico e a eseguire tutte le correzioni necessarie per mantenere tale assetto di volo.

Riportare i comandi di elevatore e alettone in posizione neutra prima di passare dalla modalità SAFE Select alla modalità AS3X+. Se i comandi non vengono portati in posizione neutra quando si passa alla modalità AS3X+, gli input di controllo utilizzati per la modalità SAFE Select saranno eccessivi per la modalità AS3X+ e l'aereo reagirà immediatamente.

Differenze tra le modalità SAFE e AS3X+

Questa sezione è in linea di massima accurata, ma non tiene conto della velocità di volo, del livello di carica della batteria e di molti altri fattori limitanti.

		SAFE Select	AS3X+
Input di comando	Stick di comando a punto neutro	Il velivolo torna automaticamente in volo livellato	Il velivolo mantiene l'assetto corrente
	Minima applicazione dei comandi	Il velivolo applica angoli moderati di rollio e beccheggio e mantiene l'assetto	Il velivolo continua una lenta manovra di rollio o beccheggio
	Piena applicazione dei comandi	Il velivolo si inclina od oscilla ai limiti predeterminati mantenendo l'assetto	Il velivolo continua una rapida manovra di rollio o beccheggio

Assegnazione interruttore SAFE Select

La tecnologia SAFE Select può essere assegnata a un qualsiasi interruttore libero (posizione 2 o 3) che controlla un canale (5-9) sulla trasmittente. Una volta assegnata a un interruttore, SAFE Select ON assicura la flessibilità di scegliere la tecnologia SAFE o la modalità AS3X+ durante il volo. Se il velivolo è connesso con il SAFE Select acceso (OFF), il modellino sarà esclusivamente in modalità AS3X+.

IMPORTANTE: Prima di assegnare l'interruttore desiderato, accertarsi che per questo canale la corsa sia al 100% in entrambe le direzioni e che alettone, elevatore, timone e gas siano tutti su alta velocità con spostamento al 100%.

ATTENZIONE: Tenere tutte le parti del corpo ben lontane dall'elica e contenere il velivolo in modo sicuro in caso di accidentale attivazione del gas.

CONSIGLIO: Il SAFE Select può essere assegnato a uno qualunque dei canali 5-9 disponibili. Fare riferimento al manuale della trasmittente per maggiori informazioni sull'assegnazione di un interruttore a un canale.

CONSIGLIO: Usare il monitor del radiocanale per confermare che i quattro canali principali indicano spostamento 100% durante l'assegnazione dell'interruttore.

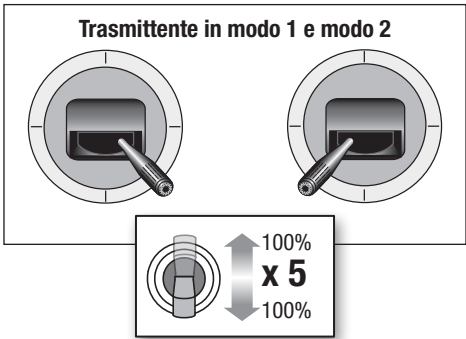
CONSIGLIO: Usare il monitor del canale per accertarsi che l'interruttore per l'assegnazione di SAFE Select sia attivo e azionare un canale tra 5-9 e che si sposti 100% in ciascuna direzione.

CONSIGLIO: Accertarsi che i quattro canali principali non siano invertiti in caso di problemi ad assegnare un interruttore SAFE Select.

Assegnazione di un interruttore

1. Collegare il velivolo per scegliere SAFE Select ON. Questo permetterà l'assegnazione del SAFE Select a un interruttore.
2. Tenere entrambi gli stick della trasmittente in basso e verso l'interno mentre si commuta l'interruttore scelto per 5 volte (1 commutazione = corsa completa in su e giù) per assegnare quell'interruttore. Le superfici di controllo dell'aeromodello si muoveranno, indicando che l'interruttore è stato selezionato.

Ripetere la procedura per assegnare un interruttore diverso o per disattivare l'interruttore di corrente, se desiderato.



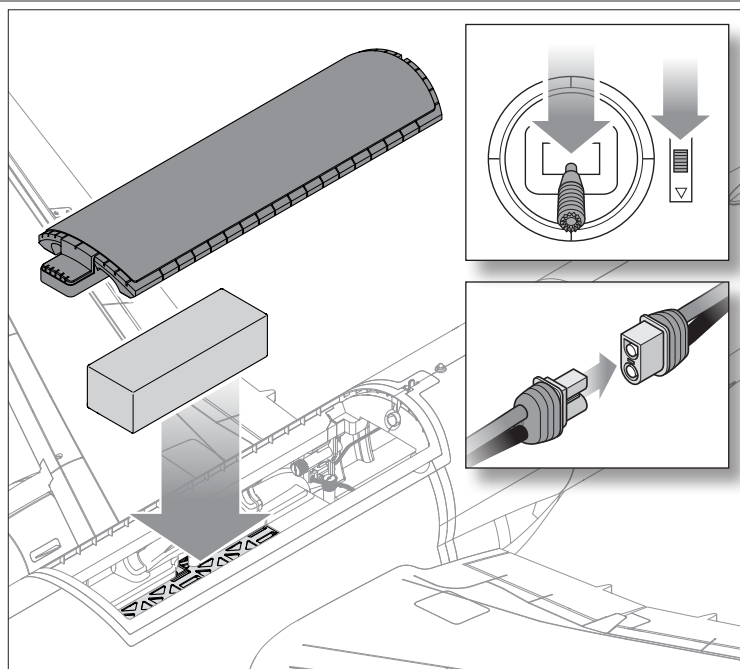
Installare la batteria e armare l'ESC

Si consiglia di utilizzare una batteria LiPo 6S 5000 mAh 50C con connettore IC5 (SPMX56S50). Se si usa una batteria diversa, questa deve essere di capacità, dimensioni e peso simili per adattarsi alla fusoliera. Bilanciare sempre il velivolo al baricentro consigliato con la batteria scelta.

1. Applicare il lato morbido della fascetta a strappo alla parte inferiore della batteria.
2. Far scorrere indietro il fermo della batteria e sollevarlo per rimuoverlo.
3. Abbassare la manetta portandola nella posizione inferiore.
4. Accendere la trasmittente e attendere 5 secondi.
5. Installare la batteria completamente carica nel vano batteria come mostrato. Vedere istruzioni per la regolazione del baricentro per maggiori informazioni.
6. Fissare la batteria con la fascetta a strappo.
7. Collegare l'ESC al connettore IC5 del cavo di alimentazione della batteria, verificando che la polarità sia corretta. L'ESC emette un tono.
 - La prima serie di toni, 1 bip per ciascuna cella della batteria LiPo collegata.
 - Il tono di attivazione = un segnale acustico crescente.

AVVISO: collegare la batteria all'ESC con polarità errata danneggerà l'ESC e invaliderà la garanzia.

8. L'ESC è ora pronto per l'uso.
9. Reinstallare lo sportello della batteria facendo scorrere il perno del coperchio sulla fusoliera. Assicurarsi che il perno del coperchio sia agganciato.



Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se si scarica una batteria LiPo al di sotto di 3 V per cella, in seguito non riuscirà più a mantenere la carica. Per proteggere la batteria di bordo dalla sovrascarica questo modello adotta il sistema LVC che toglie alimentazione al motore qualora la tensione della batteria scendesse troppo. Considerando che una parte dell'energia contenuta nella batteria serve ad alimentare il sistema di controllo del modello.

Quando il regime del motore scende e sale veloce vuol dire che il sistema LVC avvisa che la tensione della batteria è scesa sotto il livello minimo, quindi bisogna atterrare nel modo più rapido e sicuro possibile.

Scollegare sempre e togliere le batterie LiPo dall'aereo dopo ogni volo. Prima di riportarle bisogna caricarle a metà, verificando che ogni cella non scenda sotto i 3V. Se non si scollegano le batterie LiPo dal regolatore, si scaricano lentamente fino alla scarica completa, danneggiandosi.

Per i primi voli impostare il timer del trasmettitore o di un altro contatempo, a 3 minuti. Nei voli successivi si aumenterà o diminuirà questo tempo basandosi su quanto rilevato nei primi voli del modello.

AVVISO: continuare a volare dopo l'avviso LVC potrebbe danneggiare le batterie.

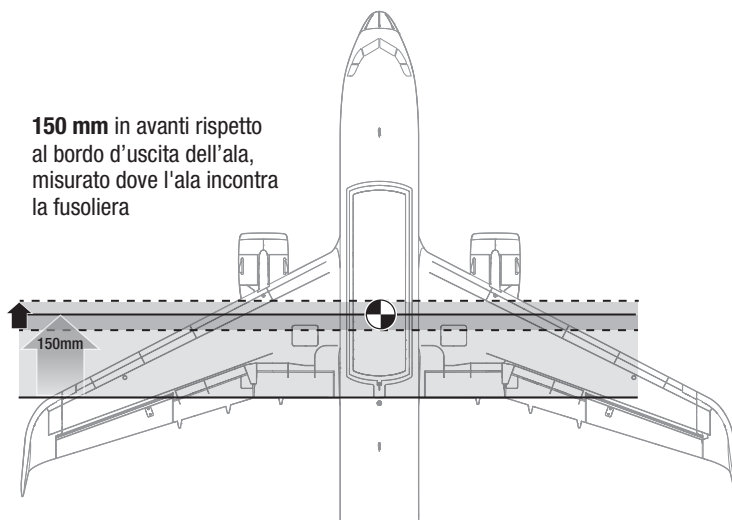
Baricentro

AVVERTENZA: montare la batteria, ma senza collegarla all'ESC, quando si procede alla verifica della posizione del CG. Si corre altrimenti il rischio di incorrere in lesioni personali.

Il baricentro consigliato è di 150 mm, con un intervallo di 140–170 mm in avanti misurato dal bordo d'uscita dell'ala, nel punto in cui l'ala incontra la fusoliera.

La posizione del CG viene regolata spostando la batteria avanti o indietro nel vano batteria.

150 mm in avanti rispetto al bordo d'uscita dell'ala, misurato dove l'ala incontra la fusoliera



Impostazione squadrette e bracci servi

La tabella qui a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e i bracci dei servi. Prima di fare cambiamenti, far volare l'aereo con questa impostazione.

AVVISO: se si cambiano le corse dei comandi rispetto alle impostazioni di fabbrica, è necessario modificare anche i valori di sensibilità sulla ricevente. Per fare queste regolazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente Spektrum AR637T+/AR637TA+.

Dopo aver volato, potrebbe essere necessario regolare la posizione dei rinvii per avere la risposta ai comandi desiderata. Si veda la tabella qui a destra.

Impostazioni di fabbrica	Squadrette di controllo	Bracci dei servo
Alettone		
Elevatore		
Timone		
Corsa flap		
Sterzo sulla ruota anteriore		

Duale Rate (riduttori di corsa) e corsa dei comandi

Programmare la trasmittente per impostare i ratei e le corse dei comandi in funzione al proprio livello di esperienza. Tali valori sono stati verificati e sono un buon punto di partenza per volare con successo sin dalla prima volta.

 **ATTENZIONE:** Se è necessario l'atterraggio sulla pancia, non usare i flap quando il carrello di atterraggio è retraino. Possono verificarsi danni ai flap e/o ai servo dei flap.

Una volta presa sufficiente dimestichezza, è possibile personalizzare i valori per ottenere la risposta ai comandi desiderata.

	Low Rate	High Rate
Alettone	▲ = 12 mm ▼ = 12 mm	▲ = 16 mm ▼ = 16 mm
Equilibratore	▲ = 15 mm ▼ = 15 mm	▲ = 19 mm ▼ = 19 mm
Timone	► = 16 mm ◄ = 16 mm	► = 23 mm ◄ = 23 mm
Corsa flap	Metà ▼ = 16 mm Compensazione elevatore = 4%	Atterraggio ▼ = 37 mm Compensazione equilibratore = 6%

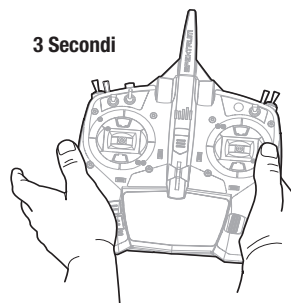
Trimmaggio in volo

Durante il primo volo, trimmare l'aereo in modo che voli livellato. Applicare lievi correzioni ai trim tramite i relativi interruttori della trasmittente per ottenere una traiettoria rettilinea.

Dopo aver regolato i trim, non toccare gli stick di comando per almeno 3 secondi. Questo permette alla ricevente di memorizzare le correzioni per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X+.

Se non si fa questo, si potrebbe influire sulle prestazioni in volo.

3 Secondi



Test di controllo della direzione

AVVERTENZA: non eseguire questa o altre verifiche senza aver prima attivato il taglio gas. L'avvio accidentale del motore potrebbe altrimenti provocare lesioni o danni gravi.

Se le superfici di controllo non rispondono in modo corretto, **NON VOLARE**. Consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni. Per ricevere assistenza, contattare il servizio assistenza Horizon Hobby.

1. Accendere la trasmittente.
2. Attivare la funzione di taglio gas.
3. Collegare la batteria.
4. Usare la trasmittente per azionare i comandi di alettoni, equilibratore e timone.

AVVISO: verificare il movimento delle superfici di controllo guardando il velivolo dal retro.

Alettoni

1. Muovere lo stick degli alettoni a sinistra. L'alettone di sinistra deve muoversi verso l'alto e quello di destra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a sinistra.
2. Spostare lo stick dell'alettone a destra. L'alettone destro dovrebbe spostarsi verso l'alto e l'alettone sinistro verso il basso, causando l'inclinazione verso destra del velivolo.

Elevatori

3. Tirare verso di sé. Gli elevatori devono spostarsi verso l'alto, causando il beccheggio verso l'alto del velivolo.
4. Spingere lo stick dell'elevatore in avanti. Gli elevatori devono spostarsi verso il basso, causando il beccheggio verso il basso del velivolo.

Timone

5. Spostare lo stick del timone a sinistra. Il timone deve spostarsi verso sinistra.
6. Spostare lo stick del timone a destra. Il timone deve spostarsi verso destra.

	Comando trasmittente	Risposta della superficie di controllo (visto da dietro)
Alettoni		
Elevatori		
Timone		

Verificare il verso dei controlli AS3X+

Questa prova serve per assicurarsi che il sistema AS3X+ funzioni correttamente. Prima di fare questa prova, montare l'aereo e connettere (bind) la trasmittente con la ricevente.

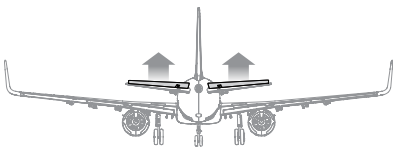
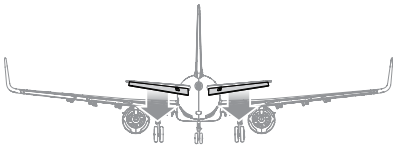
1. Attivare il sistema AS3X+ alzando il comando motore oltre il 25% e poi abbassandolo completamente.

ATTENZIONE: tenere parti del corpo, capelli e lembi di vestiario non aderente lontani dall'elica, per evitare che possano impigliarsi.

2. Muovere l'aereo come indicato per accertarsi che le superfici di controllo si muovano come indicato nell'illustrazione. Se le superfici di controllo non dovessero rispondere nel modo indicato, non fare volare l'aereo. Per maggiori informazioni si vedano le istruzioni della ricevente.

Quando il sistema AS3X+ è attivo, le superfici di controllo dell'aereo si muovono rapidamente. Questo è normale. L'AS3X+ resterà attivo finché non si scollega la batteria.

A causa dei diversi effetti di coppia, portanza e resistenza aerodinamica, alcuni modelli richiedono variazioni di trim in base alle variazioni impostazioni di velocità e gas. I mix sono precaricati nel ricevitore per compensare questi cambiamenti. I mix diventano attivi la prima volta che la manetta viene alzata oltre il 25%. Le superfici di controllo possono risultare leggermente sfalsate alle diverse impostazioni del gas quando la manetta viene alzata per la prima volta. Il trimmaggio del modello in volo andrebbe condotto all'80-100% del gas per ottenere i migliori risultati.

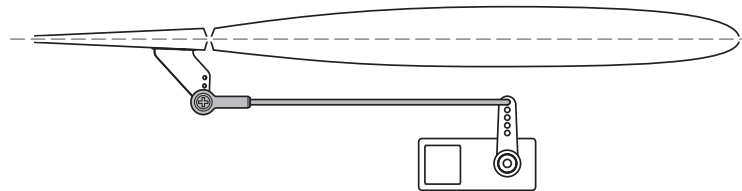
	Movimento degli aerei	Reazione AS3X+
Elevatori		
		
Alettoni		
		
Timone		
		

Centraggio delle superfici di controllo

Completato il montaggio e configurata la trasmittente, verificare che le superfici di controllo siano centrate. Se non lo sono, centrarle meccanicamente intervenendo sulla lunghezza delle aste di rinvio.

Se sono necessarie regolazioni, girare il giunto sferico sulla tiranteria per intervenire sulla lunghezza del collegamento tra la squadretta del servo e la squadretta di controllo. Per la rimozione e la sostituzione degli attacchi a sfera si consiglia l'uso di pinze per attacchi a sfera.

Eseguito il binding tra la trasmittente e il ricevitore del modello, impostare trim e sub-trim a 0, quindi regolare gli attacchi a sfera per centrare le superfici di controllo.



Dopo il volo

Scollegare la batteria di bordo dall'ESC (precauzione di sicurezza e per la tutela della durata della batteria).

Spegnere la trasmittente.

Rimuovere la batteria di bordo dal modello.

Ricaricare la batteria di bordo al livello di tensione di stoccaggio.

Riparare o sostituire le parti eventualmente danneggiate.

Conservare la batteria di bordo separata dall'aereo e tenerne sotto controllo la carica.

Tenere nota delle condizioni del volo e dei risultati per pianificare i voli successivi.

Installazione e manutenzione del sistema di propulsione

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria di bordo prima di eseguire interventi di manutenzione su uno qualsiasi dei componenti del gruppo di propulsione.

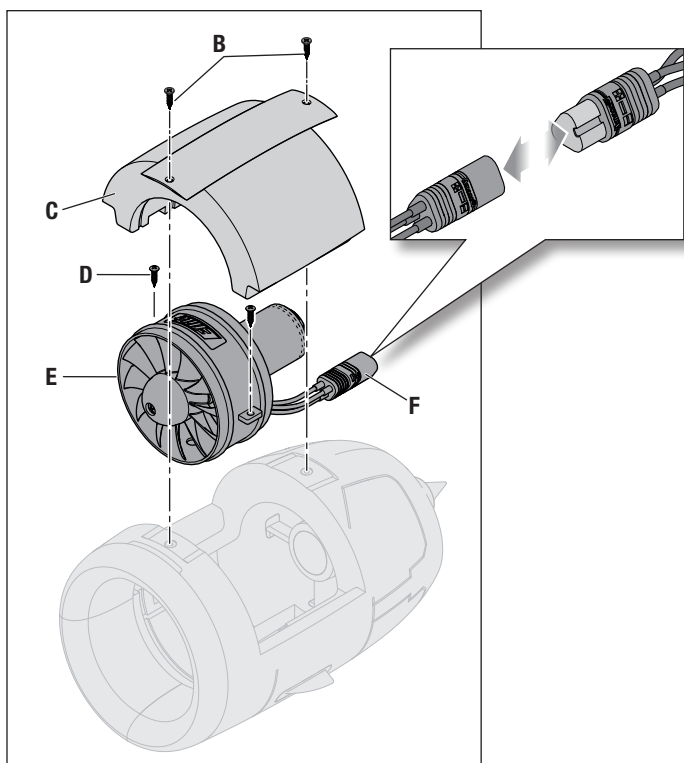
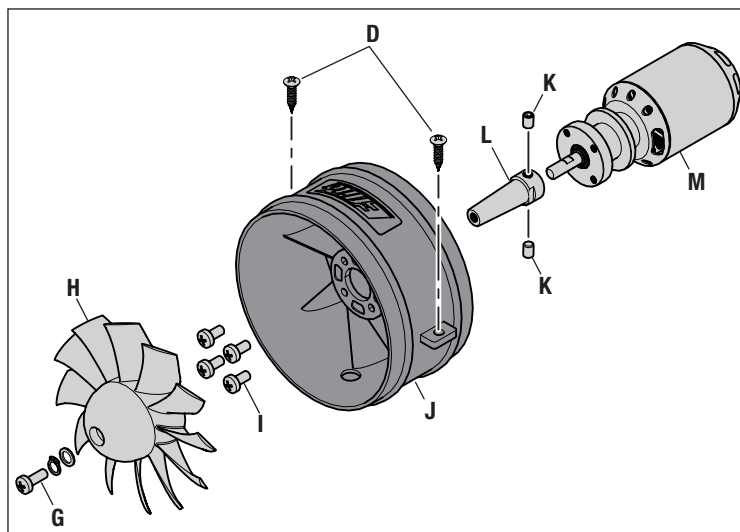
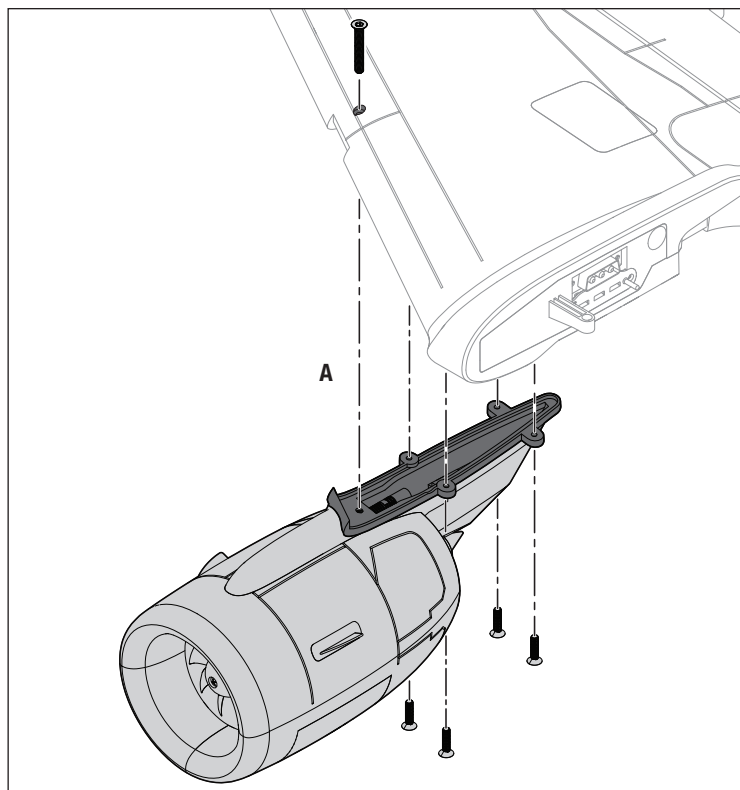
Smontaggio

1. Rimuovere la gondola dall'ala (A).
2. Rimuovere le due viti autofilettanti del coperchio EDF della gondola (B) e rimuovere il coperchio (C) dal fondo della gondola.
3. Rimuovere le due viti autofilettanti a croce (M3 x 10 mm) (D) dalle linguette dell'unità ventola.
4. Rimuovere l'unità ventola (E) dalla gondola e scollegare il connettore del motore dal connettore dell'ala (F).
5. Rimuovere la vite a croce (M3 x 9) (G) e rimuovere il rotore (H) dall'adattatore dell'albero motore.
6. Rimuovere le quattro viti a croce (M2.5 x 8 mm) (I) per rimuovere il motore dalla carenatura della ventola (J).
7. Rimuovere le due viti di fissaggio (M3x3mm) (K) e rimuovere l'adattatore dell'albero motore (L) dal motore (M).

Montaggio

Montare in ordine inverso.

IMPORTANTE: Lasciare che i componenti del modello si raffreddino prima di effettuare la manutenzione.



Inversione di spinta (opzionale)

Il regolatore Smart ESC Avian del modello include la funzione di inversione della spinta, ma questa deve essere abilitata affinché possa funzionare. L'inversione della spinta è utile nelle manovre a terra e per ridurre il rullaggio dopo l'atterraggio. Agendo sull'interruttore designato si inverte la rotazione del motore, ma la manetta continua a controllarne la velocità.



AVVERTENZA: non provare mai a usare l'inversione di spinta in volo. Applicare l'inversione di spinta mentre si è in volo causerà perdita di controllo con rischio di schianto al suolo. I danni dovuti a impatto col suolo non sono coperti dalla garanzia.

IMPORTANTE: il motore assorbe più corrente ruotando al contrario perché il rotore diventa meno efficiente e genera più resistenza. Questo può ridurre l'autonomia di volo.

IMPORTANTE: l'inversione di spinta richiede un ricevitore Spektrum con Smart Throttle e una trasmettente Spektrum con almeno 7 canali. L'ESC Avian è retrocompatibile con i ricevitori convenzionali (segnale di uscita PWM), ma le funzioni di inversione di spinta sono disponibili solo con la tecnologia Smart Throttle.

Impostazione dell'inversione di spinta

Trasmettente

Sulla trasmettente, selezionare un canale aperto (non già in uso) e assegnarlo a un interruttore aperto. Utilizzare un canale diverso per l'inversione di spinta e per SAFE Select. L'inversione del motore è assegnata di default nello Smart ESC ad Aux 2/Canale 7. Se SAFE Select e l'ESC sono assegnati allo stesso canale, il motore invertirà la rotazione in volo.



AVVERTENZA: non assegnare l'inversione di spinta e SAFE Select allo stesso canale. In caso contrario, premendo l'interruttore per abilitare SAFE Select in volo si attiva anche l'inversione della spinta, con conseguente schianto al suolo.

ESC

Impostare la trasmettente secondo la tabella di configurazione e associare trasmettente e aeromodello. Il modello deve essere acceso e associato alla trasmettente perché sia possibile accedere alla programmazione dello Smart ESC. In alternativa, è possibile programmare l'ESC con lo Smart ESC Programming Box (SPMXCA200, opzionale, non incluso).

Impostazione dell'inversione dell'ESC

Serie DX,
Serie NX,
Serie iX

1. La trasmettente deve già essere associata al ricevitore.
2. Accendere la trasmettente.
3. Impostare l'interruttore H (taglio manetta) per prevenire gli azionamenti involontari del motore.
4. Impostare equilibratore e alettoni su corsa lunga.
5. Impostare la modalità di volo su AS3X (il menu non si apre se la modalità di volo non è impostata su SAFE).
6. Accendere il modello. Una barra indicatrice appare nella schermata principale della trasmettente a indicare che il segnale telemetrico è stato acquisito.
7. Dalla schermata principale, navigare all'ultima schermata superando le schermate della telemetria, il menu di programmazione Avian (Avian Prog).
8. Tutte le impostazioni di configurazione del menu di programmazione Avian avvengono tramite il movimento dello stick di equilibratore e alettone. Seguire le indicazioni a schermo per accedere al menu. Muovere lo stick su o giù per spostarti nel menu, a sinistra o a destra per modificare un'impostazione.
9. Imp. BRAKE TYPE (TIPO FRENO): Inversione
10. Imp. BRAKE FORCE (FORZA FRENO): 7
11. Imp. THRUST REV (Inv Spinta): selezionare il canale della trasmettente da assegnare all'inversione di spinta. CH7 è l'impostazione di default, che non deve però essere usata se si utilizza Aux2/Ch7 per SAFE Select.
12. Selezionare EXIT W/ SAVE (Salva ed esci) per salvare la scelta

Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X+

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Rotore danneggiato	Sostituire il rotore
	Elica sbilanciata	Bilanciare l'elica
	Vibrazioni del motore	Sostituire o allineare correttamente tutte le parti stringendo le relative viti
	Ricevente non fissata bene	Sistemare e fissare la ricevente adeguatamente nella fusoliera
	Comandi allentati	Verificare e fissare bene tutte le parti (servi, squadrette, rinvii, comandi, ecc.)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente l'elica, l'ogiva o servocomandi)
	Rotazione irregolare dei servocomandi	Sostituire il servocomando
Prestazioni di volo non coerenti	Trim non centrato	Se fosse necessario spostare il trim per più di 8 click, allora conviene regolare la forcella e riportare il trim al centro
	Sub-trim non centrato	I sub trim non sono permessi. Regolare i rinvii dei servocomandi
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo la connessione della batteria	Scollegare e ricollegare la batteria mantenendo l'aereo immobile per almeno 5 secondi con lo stick motore completamente in basso
Risposta non corretta al controllo della direzione dei comandi sull'AS3X+	Impostazione sbagliata delle direzioni sulla ricevente che può causare un incidente	NON volare. Prima di mandare in volo il modello, correggere le direzioni facendo riferimento al manuale della ricevente

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resetare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	La corsa del servo è minore del 100%	Regolare la corsa ad almeno il 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Verificare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore
Rumore e vibrazioni dell'elica oltre la norma	Rotore, adattatore o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	La vite dell'elica è allentata	Serrare la vite del rotore
Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziato	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare la batteria di bordo
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria con una più grande
L'aereo non si connette (durante il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" non è stato inserito correttamente	Inserire correttamente il "bind plug" e poi rifare la procedura
	Le batterie di trasmettitore/ricevitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il pulsante o l'interruttore appositi non sono stati trattenuti in posizione, abbastanza a lungo, durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore appositi
L'aereo non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" è rimasto inserito nella sua porta	Rifare la procedura e poi togliere il "bind plug" prima di spegnere e riaccendere
	L'aereo è connesso con una memoria diversa (solo radio ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore e rifare la procedura
	Le batterie dell'aereo e del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il trasmettitore potrebbe essere stato connesso ad un aereo diverso con un altro protocollo DSM	Connettere l'aereo al trasmettitore
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	Trasmettitore non connesso correttamente o scelta del modello sbagliato	Scegliere il modello giusto o rifare la connessione
	La batteria di bordo è scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Il BEC del regolatore (ESC) è danneggiato	Sostituire l'ESC
Controlli invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Eseguire il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore
Il motore pulsa perdendo potenza	Si è attivata la funzione LVC dell'ESC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non più performante
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Rimandare il volo aspettando che la temperatura si alzi
	La batteria è vecchia o danneggiata	Sostituire la batteria
	La batteria potrebbe avere un valore C troppo basso	Usare il tipo di batteria consigliato

Parti di ricambio

Numero parte	Descrizione
EFL-2537	Pannello alare; Dx
EFL-2538	Pannello alare; Sx
EFL-2539	Fusoliera, anteriore
EFL-2540	Fusoliera, posteriore
EFL-2540	Fusoliera, posteriore (bianca)
EFL-2541	Portello fusoliera
EFL-2542	Stabilizzatore verticale
EFL-2542W	Stabilizzatore verticale (bianco)
EFL-2543	Kit stabilizzatore orizzontale
EFL-2544	Gondola motore destra
EFL-2545	Gondola motore sinistra
EFL-2546	Punte delle ali Sharklet®
EFL-2547	Kit rinvii
EFL-2548	Set squadrette comando
EFL-2549	Kit ruote
EFL-2550	Set viti
EFL-2551	Set braccio servo
EFL-2552	Perno fermo sportello
EFL-2553	Decalcomanie
EFL-2554	Set portelli carrello
EFL-2555	Tubi ala e stabilizzatore

Numero parte	Descrizione
EFL-2556	Tubi Fusoliera e stabilizzatore verticale
EFL-2557	Connettore di alimentazione a mani libere, lato fusoliera
EFL-2558	Connettore di alimentazione a mani libere, lato ala
EFL-2559	Kit luci
EFL-2560	Set di luci di atterraggio ala
EFL-2564	Unità retrazione carrello anteriore
EFL-2565	Unità retrazione carrello principale
EFL-2566	Gamba carrello muso atterraggio
EFL-2567	Gambe del carrello di atterraggio principale
EFL-2568	Perni retrazione gambe
EFL-2569	Kit assale carrello atterraggio
EFL-2570	Caratteristiche della scala
EFLA6412DF	Gruppo ventola intubata
EFLA6412R	Rotore ventola intubata
EFLA6412D	Condotta ventola intubata
SPM-1032	AR637T+ DSMX 6 canali SAFE e AS3X+ & telemetria ricevitore
SPMSA347	A347 13 g sub-micro ingranaggi in metallo servo digitale
SPMSA347R	A347R 13 g sub-micro ingranaggi in metallo servo digitale (inversione)
SPMXAE1240A	Avian 40 Amp Dual Smart Lite Brushless ESC, 3S-6S: IC5
SPMXAM3900	Motore Outrunner Brushless 2840-1900 Kv, 14 poli

Parti consigliate

Numero parte	Descrizione
SPMR7110	NX7e+ 14 canali solo trasmittente
SPMX56S50	Batteria LiPo 22,2V 5000 mAh 6S 50C Smart G2 IC5

Numero parte	Descrizione
SPMXC2020	Caricabatterie Smart S1200 G2 AC 1 x 200 W
SPMX-1070	Batteria LiPo Smart G2 Pro Air da 22,2 V 6S 6000 mAh 120 C: IC5

Parti opzionali

Numero parte	Descrizione
BLH100	Pinze attacco sferico Deluxe
ONXT1000	Kit attrezzi base Ultimate Air/Surface
SPM6730	Custodia caricabatterie Smart
SPMR8210	NX8+ 20 canali DSMX solo trasmittente
SPMX56S30	Batteria LiPo Smart da 22,2 V 3200 mAh 6S 30C G2: IC5

Numero parte	Descrizione
SPMX70006S30	Batteria LiPo Smart da 22,2V 7000 mAh 6S 30C G2: IC5
SPMXBC100	Servo driver e tester batteria Smart XBC100
SPMXCA200	Box di aggiornamento della programmazione degli ESC Smart Avian e Firma
SPMXCA300	Borsa Smart LiPo 16 x 7,5 x 6,5 cm

Bulloneria

No.	Descrizione	Quantità
Vite fissaggio ala	Vite a testa zigrinata anodizzata rossa	4
Vite di montaggio della fusoliera	Vite a testa zigrinata anodizzata rossa	3
Coperchio del servo dell'elevatore Vite di fissaggio	Vite autofilettante a testa piatta esagonale M2.5 x 10 mm	6
Viti connettore a mani libere ala/fusoliera	Vite autofilettante a testa piatta con intaglio a croce M2 x 8 mm	16
Vite fissaggio gamba carrello anteriore	Grano di fissaggio M4x3mm	4
Grano di fissaggio del cuscinetto del montante del carrello anteriore	Vite di arresto M3 x 4 mm	1
Vite fissaggio gambe carrello principale	Grano di fissaggio M4x3mm	4
Vite di fissaggio della porta del carrello principale	Vite M3 x 10 mm	2
Vite di montaggio retratto	Vite autofilettante M3 x 16 mm con intaglio a croce	12
Viti fissaggio servo sterzo carrello anteriore	Vite autofilettante a testa piatta con intaglio a croce M2 x 8 mm	2
Assale carrello principale	36 mm (L) x 3 mm (P)	2
Assale carrello anteriore	31 mm (L) x 3 mm (P)	1
Grano di fissaggio assale	Vite di arresto M3 x 3 mm	3
E-Clip fissaggio ruota: Assale	E-Clip 2,5 mm	3
Ruote principali - In gomma (diam. x largh. x assale)	61 mm x 13,5 mm x 3 mm	4
Ruota anteriore - In gomma (diam. x largh. x assale)	42 mm x 10 mm x 3 mm	2
Attacco sferico (dim. sfera) Alet/Flap/Elev/Tim	Giunto sferico 4 mm	12
Dado di fissaggio del collegamento a sfera Ail/Flp/Ele/Squadretta di controllo/Braccio del servo	Controdado M2	12
Vite di fissaggio del braccio del servo elevatore	Vite Phillips M2 x 12 mm	1
Dado di fissaggio del giunto sferico del braccio servo	Vite M2 x 4,5 mm	1
Vite fissaggio motore	Vite testa Phillips M2.5 x 8 mm	4
Vite di fissaggio unità EDF	Vite autofilettante M3 x 10 mm con testa a croce	4
Vite fissaggio adattatore rotore	Vite di arresto M3 x 3 mm	2
Vite fissaggio ogiva rotore	Vite a testa Phillips M3 x 9 mm	2
Vite di fissaggio della copertura EDF della gondola	Vite autofilettante M3 x 10 mm con testa a croce	4
Fusoliera/ala con alimentazione a mani libere	Vite autofilettante M3 x 10 mm con testa esagonale	8
Base del braccio attuatore della porta del carrello anteriore	Vite autofilettante M2 x 8 mm a croce	2
Vite di fissaggio del montante del carrello di atterraggio	Vite macchinabile M3 x 8 mm in acciaio inox	3
Vite di fissaggio del servo del timone	Vite autofilettante M2 x 8 mm a testa tonda esagonale	2

No.	Descrizione	Quantità
Vite di fissaggio del fermo del portello	Vite autofilettante a testa piatta con intaglio a croce M2 x 8 mm	2
Vite di comando del connettore a mani libere	Vite autofilettante M1.6 x 4 mm a testa piatta a croce	10
Vite di fissaggio del coperchio del servo dell'alettone	Vite autofilettante a testa piatta esagonale M2.5 x 10 mm	6
Vite di fissaggio del coperchio del servo del flap	Vite autofilettante a testa piatta esagonale M2.5 x 10 mm	6
Vite di fissaggio della cerniera del flap	Vite macchinabile M2 x 6 mm a testa piatta svasata	10
Vite di montaggio della gondola (in basso)	Vite macchinabile M3 x 10 mm a testa svasata	8
Vite di montaggio della gondola (superiore)	Vite macchinabile M3 x 20 mm a testa svasata	2
Vite di base per il montaggio dell'estremità alare	Vite autofilettante M2.5 x 10 mm a testa tonda	4
Vite del connettore EZ del servo di sterzo del carrello anteriore	Grano M3 x 3 mm esagonale	1
Vite di fissaggio della guida dell'asta di sterzo del carrello anteriore	Vite M2 x 8 mm	1
Tubo alare (lunghezza x diametro x spessore della parete)	498 mm x 12 mm x 1 mm	1
Tubo stabilizzatore orizzontale (lunghezza x diametro x spessore della parete)	182 mm x 6 mm x 1 mm	2
Tubo stabilizzatore verticale (lunghezza x diametro x spessore parete)	287 mm x 8 mm x 1 mm	1
Tubo della fusoliera superiore (lunghezza x diametro x spessore della parete)	400 mm x 6 mm x 1 mm	2
Tubo della fusoliera inferiore (lunghezza x diametro x spessore della parete)	100 mm x 6 mm x 1 mm	1
Asta di spinta dell'alettone (lunghezza x diametro)	Filo d'acciaio M2 x 35 filettato su entrambe le estremità	2
Asta di spinta dell'elevatore (lunghezza x diametro)	Filo d'acciaio M2 x 55,4 filettato su entrambe le estremità	2
Asta di spinta del flap (lunghezza x diametro)	Filo d'acciaio M2 x 75,5 filettato su entrambe le estremità	2
Asta di comando dello sterzo del carrello anteriore (lunghezza x diametro)	Filo d'acciaio M2 x 55,7 filettato su entrambe le estremità	1
Rondella assale carrello principale	Rondella piatta da 3 mm	4
Rondella assale carrello anteriore	Rondella piatta da 3 mm	2
Vite di fissaggio della squadretta di controllo dell'alettone	Vite autofilettante a testa piatta con intaglio a croce M2 x 8 mm	4
Vite di fissaggio del rinvio di comando dell'elevatore	Vite autofilettante a testa piatta con intaglio a croce M2 x 8 mm	4

Garanzia

Periodo di garanzia—Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia—(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente — spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivele a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella riva di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno—Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia.

Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza—Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni—Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione—Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione—Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento—Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea

CE **Dichiarazione di conformità UE:**
EFL Airbus A320 Twin 64mm EDF Jet PNP (EFL-1492): Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/ UE, Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE, Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

EFL Airbus A320 Twin 64mm EDF Jet BNF-Basic (EFL-1493, EFL-1495): Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE, Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE, Direttiva RoHS 3 -Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support/rendercompliance>.

Range di frequenze wireless e potenza di uscita wireless:

2402 - 2478MHz

19,95dBm

Fabbricante registrato UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

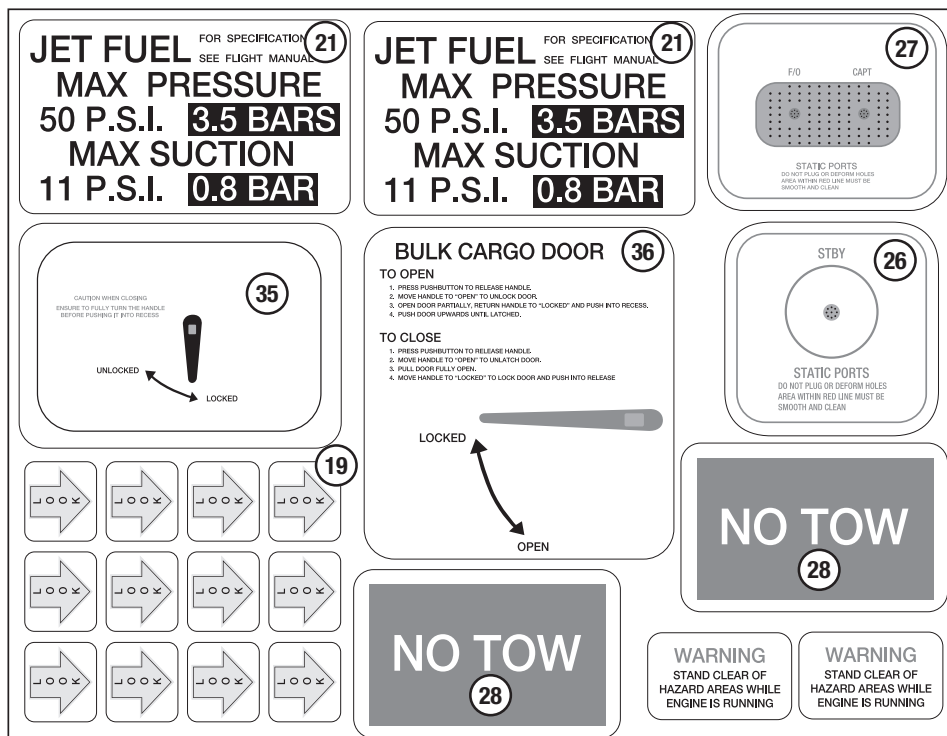
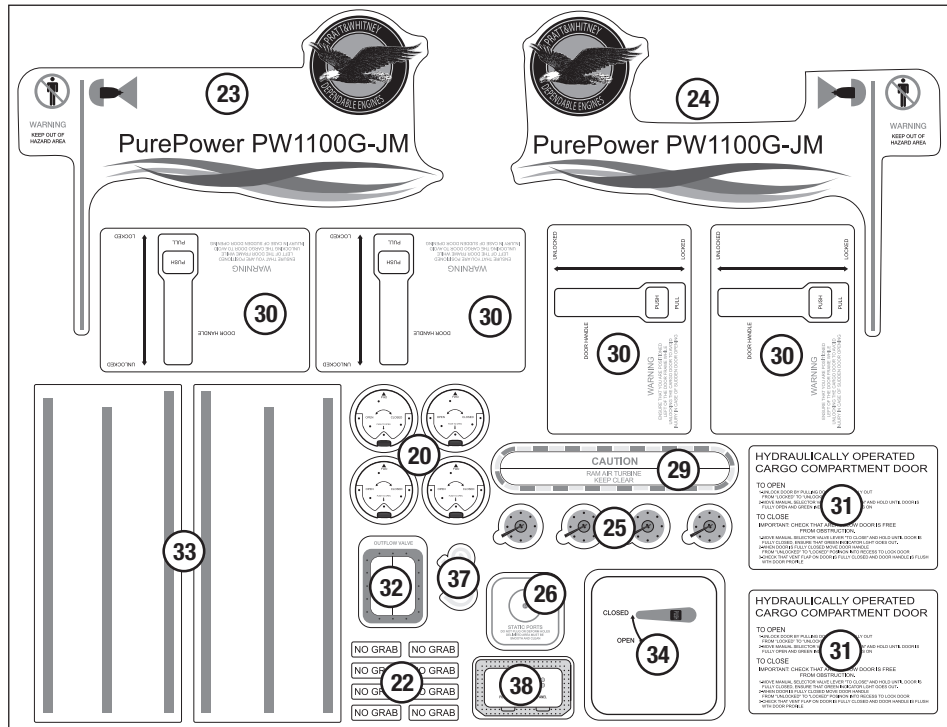
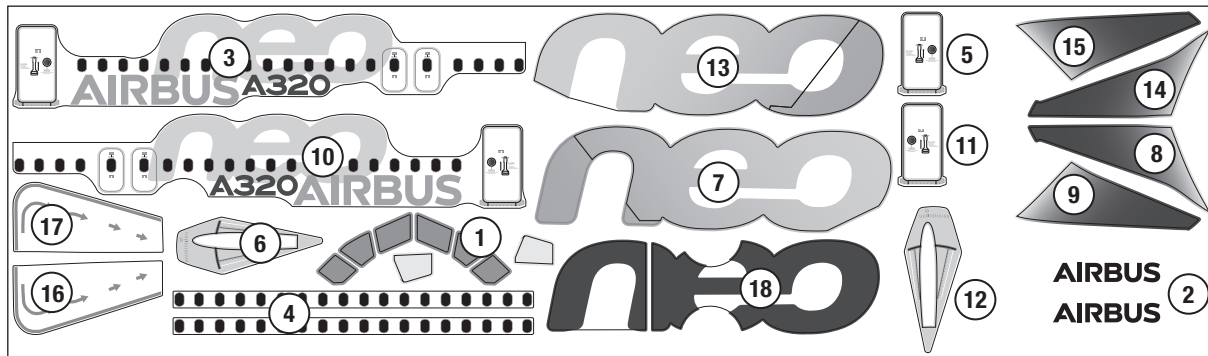
Importatore registrato UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

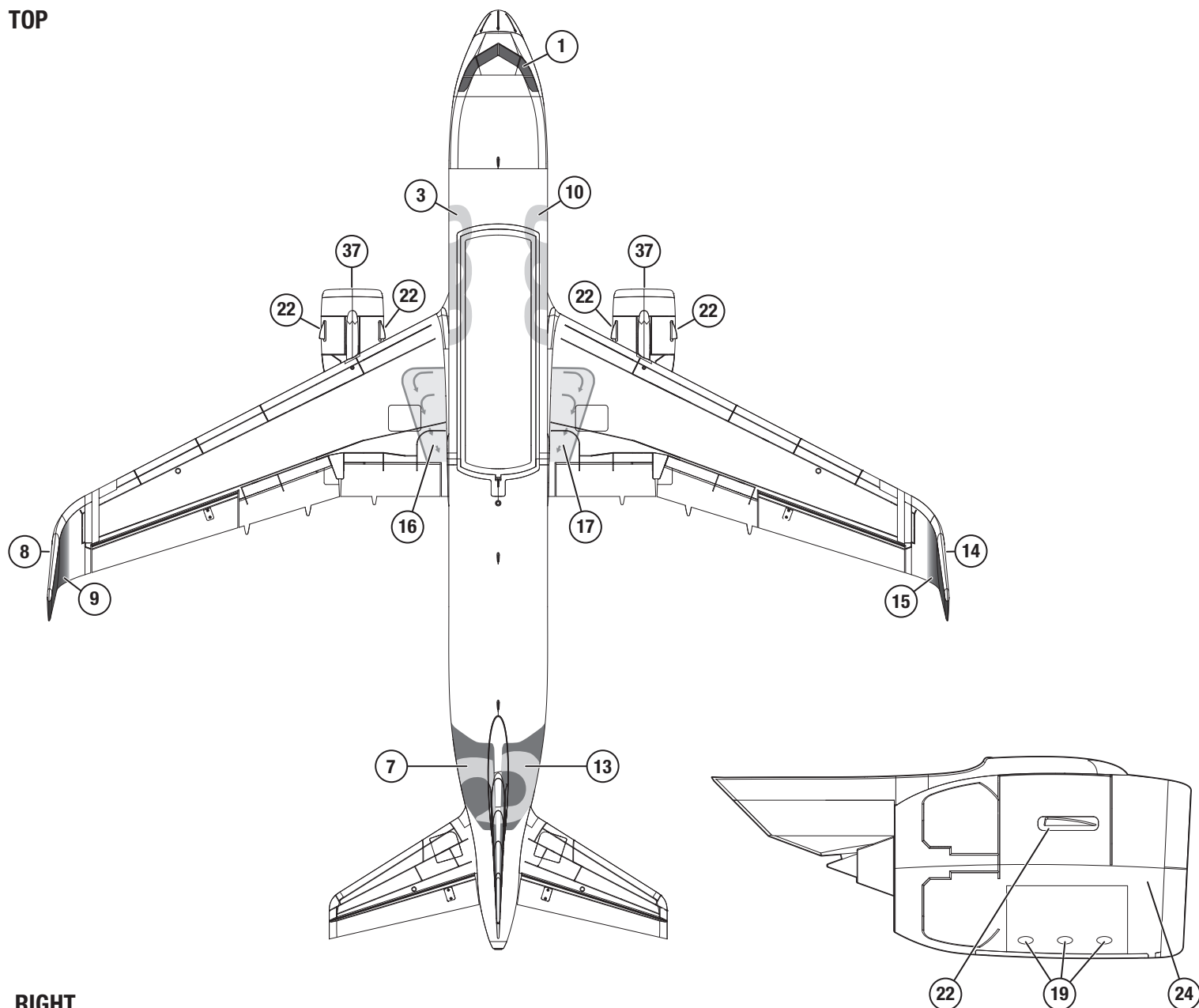
AVVISO RAAE:



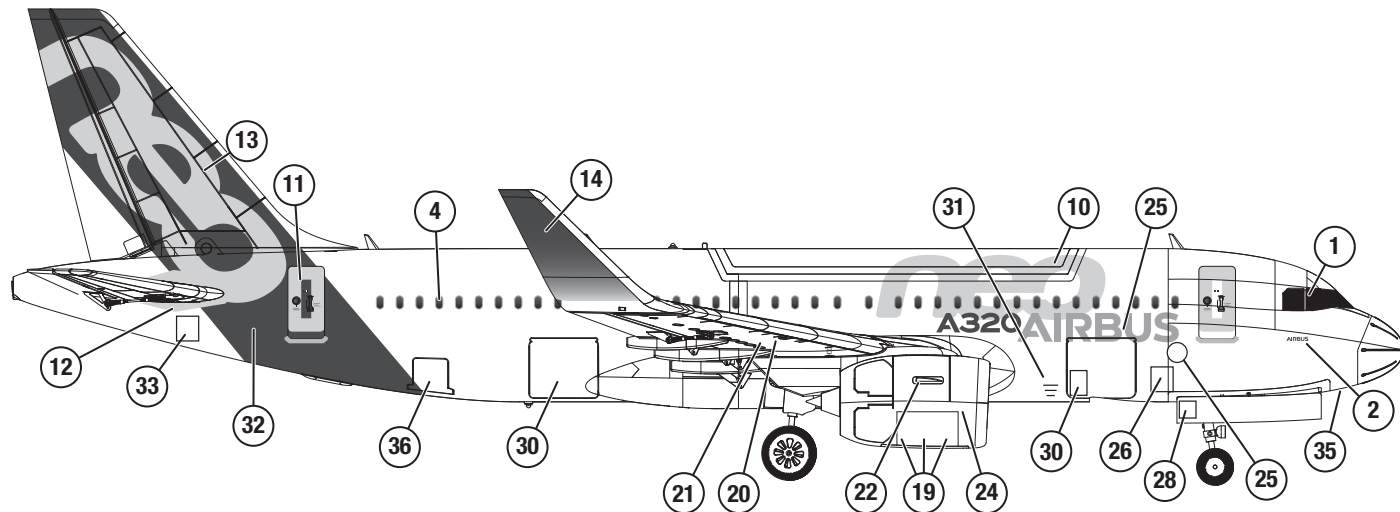
Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.



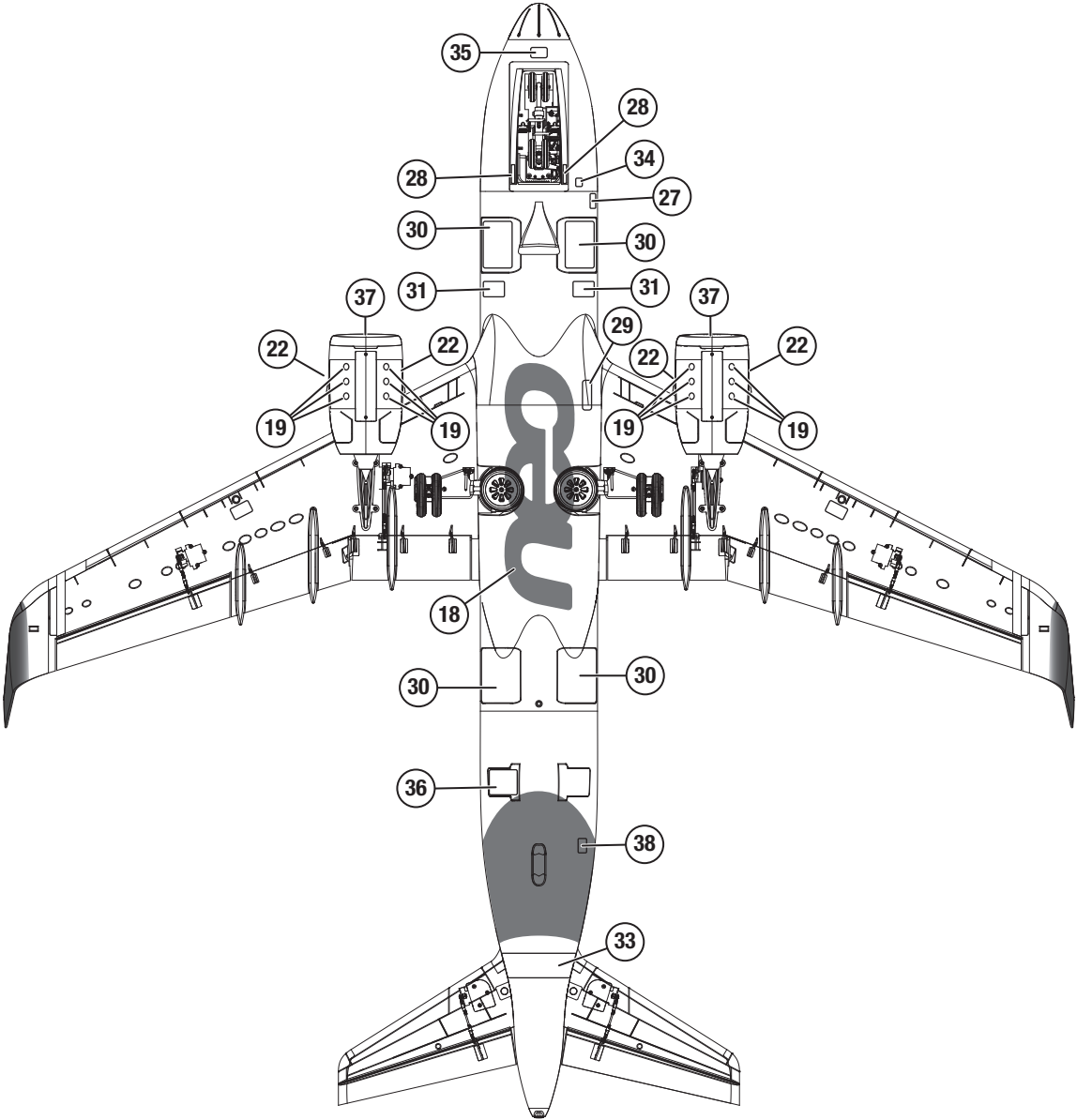
TOP



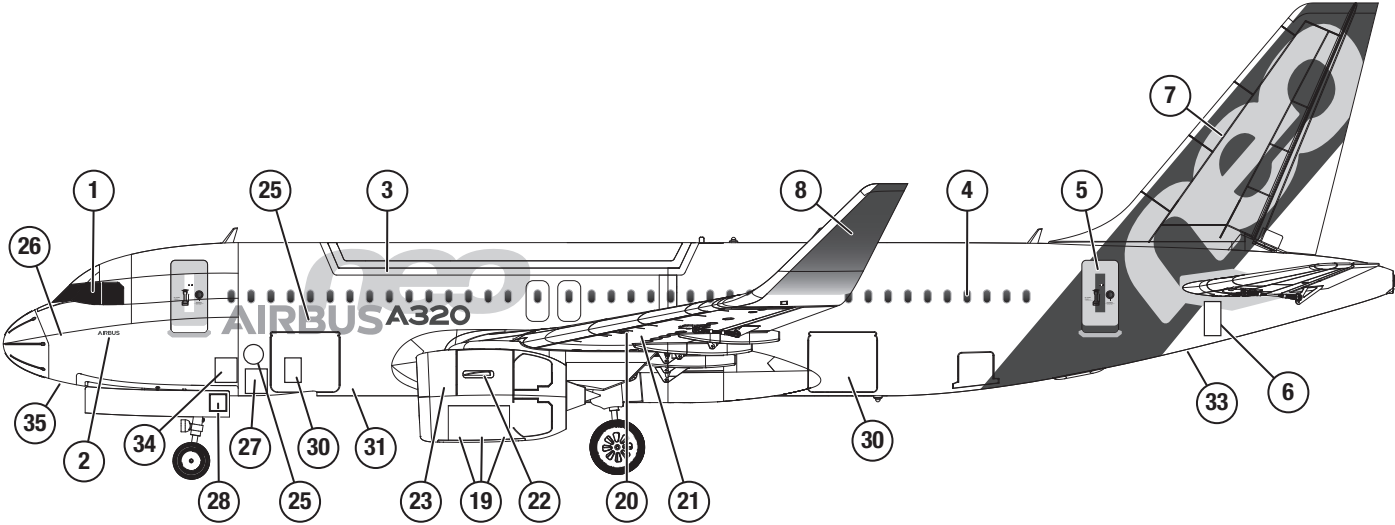
RIGHT



BOTTOM



LEFT





© 2025 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X+, DSM, DSM2, DSMX, EC5, IC5, Avian, Spektrum Airware, Bind-N-Fly, BNF, the Bind-N-Fly logo, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Airbus and its logo are registered trademarks and are used under license to Horizon Hobby, LLC.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

8,672,726, 9,056,667, 9,930,567, 9,753,457, 10,078,329, 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.

www.horizonhobby.com

EFL-1492, EFL-1493, EFL-1495