



SR6200A

AVC Telemetry Receiver Instruction Manual

AVC-Telemetrieempfänger-Bedienungsanleitung

Manuel d'instructions du récepteur AVC avec télémétrie

Manuale di istruzioni del ricevitore AVC con telemetria



AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com o www.towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Significato di termini specialistici

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: Quando è necessario sostituire componenti Spektrum che si trovano fra i prodotti Horizon Hobby, bisogna sempre acquistarli da un rivenditore autorizzato Horizon per essere certi della loro qualità. Horizon Hobby LLC declina ogni responsabilità, servizio tecnico e garanzia per l'uso di materiale non originale o che dichiara di essere compatibile con la tecnologia DSM o con Spektrum.

AVVISO: questo prodotto è destinato esclusivamente a uso con veicoli senza pilota con radiocomando a distanza per uso amatoriale. Horizon Hobby declina ogni responsabilità e non riconosce alcuna garanzia in caso di utilizzo non conforme a quanto sopra.

REGISTRAZIONE GARANZIA

Visita www.community.spektrumrc.com per registrare il tuo prodotto oggi stesso.

INDICE

SCHEMA RICEVITORE SR6200A.....	50
INSTALLAZIONE DEL RICEVITORE AVC.....	51
CONNESSIONE E TARATURA	52
FAILSAFE.....	53
DISATTIVAZIONE DELLA TECNOLOGIA AVC	53
CONFIGURAZIONE TECNOLOGIA AVC	54
REGOLAZIONE AVC	55
GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI 2.4GHZ.....	58
GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DELLA TELEMETRIA	59
GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DELLA AVC	59
GARANZIA	60
GARANZIA E ASSISTENZA - INFORMAZIONI PER I CONTATTI.....	62
INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA	62
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ EU	62

Specifiche	SR6200A
Tipo	Ricevitore AVC DSMR con telemetria
Dimensioni (L × P × H)	38,9mm x 24,1 mm x 13,8mm
Lunghezza antenna	2,5 cm
Canali	6
Peso	9,3g
Banda	2404 – 2476 MHz
Intervallo tensione	3,5-9,6V

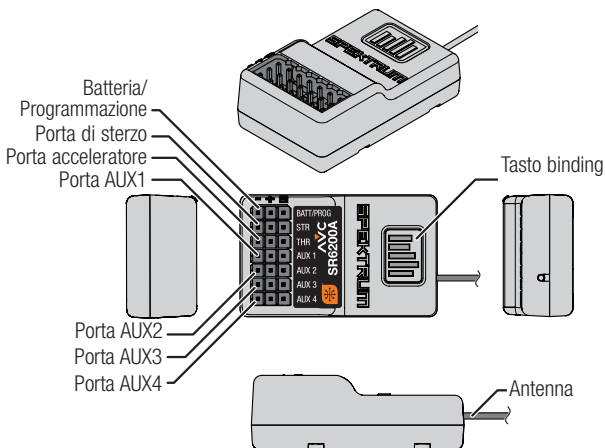
AVVISO: Con il ricevitore AVC SR6200A sono necessari i servo digitali. Usando dei servo analogici con la tecnologia AVC si ridurranno le prestazioni del sistema e si può causare il surriscaldamento dei servo.

Il ricevitore AVC con telemetria Spektrum SR6200A è compatibile con tutte le trasmettenti di superficie Spektrum DSMR. Le funzioni di telemetria richiedono una trasmettente Spektrum DSMR con capacità di telemetria, e la telemetria SMART Throttle può richiedere un aggiornamento firmware per la trasmettente. Visitare la pagina del prodotto per la trasmettente su SpektrumRC.com per maggiori informazioni.

TELEMETRIA CON SMART THROTTLE

Con SMART Throttle il normale filo del gas fornisce il segnale di gas all'ESC, quindi l'ESC può inviare i dati di telemetria come tensione e temperatura nuovamente al ricevitore. Per far funzionare lo SMART Throttle è necessario usare un ESC SMART Throttle abbinato a un ricevitore con telemetria SMART Throttle e una trasmettente Spektrum DSMR con telemetria. Solo alcuni prodotti Spektrum includono la tecnologia SMART; verificare il manuale del proprio ESC e della trasmettente per maggiori informazioni.

SCHEMA RICEVITORE SR6200A



ALIMENTARE IL RICEVITORE CON UN PACCO RICEVITORE SEPARATO

1. Collegare il servo sterzo alla porta di sterzo (STR)
2. Collegare il servo del gas alla porta del gas (THR)
3. Collegare il cablaggio degli interruttori e una batteria 3.5-9.6V alla porta batteria (BATT) per accendere il ricevitore.

ALIMENTAZIONE IL RICEVITORE CON UN ESC

1. Collegare il servo sterzo alla porta di sterzo (STR)
2. Collegare il servo del gas alla porta del gas (THR). La maggior parte degli ESC avranno un BEC (circuitto di eliminazione batteria) integrato che alimenterà l'ESC dalla batteria del motore, attraverso il filo del gas. Collegando l'ESC a una porta qualsiasi sul binario del servo si alimenterà il ricevitore quando l'ESC viene acceso.

SMART THROTTLE

La porta gas del ricevitore SR6200A include SMART Throttle. La porta gas del ricevitore SR6200A rileverà automaticamente quando un ESC compatibile con lo SMART Throttle viene collegato e la porta del gas inizierà a funzionare con la modalità SMART Throttle.

Gli ESC con SMART Throttle e i connettori serie IC possono inoltre distribuire i dati della batteria da batterie compatibili Spektrum SMART.

Il SR6200A è compatibile con la linea di ESC Spektrum Firma per SMART Throttle.

SEGNALE SERVO NORMALE (PWM)

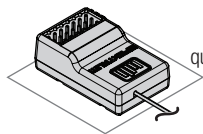
Se un ESC o servo standard viene collegato alla porta del gas sul ricevitore SR6200A, la porta del gas funzionerà normalmente come qualsiasi sistema RC convenzionale (segnale PWM).

AVVISO: Non collegare una batteria del ricevitore dedicata al ricevitore insieme con un ESC (con un BEC, funzione che la maggior parte degli ESC include). Quando si accende un ESC esso fornirà al ricevitore un'alimentazione regolata dalla batteria principale attraverso il collegamento del gas. L'ESC, la batteria e/o il ricevitore possono rimanere danneggiati se il ricevitore è anch'esso connesso a una batteria del ricevitore dedicata.

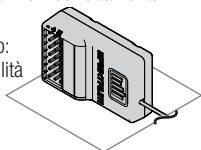
INSTALLAZIONE DEL RICEVITORE AVC

Installare il ricevitore SR6200A nel veicolo prima di connettere la trasmittente e il ricevitore. Il ricevitore può essere montato completamente piatto (porte servo e pulsante di binding rivolti verso l'alto) o completamente perpendicolare sul lato. Quando si connette il ricevitore, il sistema AVC automaticamente rileva l'orientamento del ricevitore.

Se il ricevitore è angolato, la tecnologia AVC può non funzionare correttamente. Se l'orientamento del ricevitore viene modificato dopo la connessione, è necessario riconnettere affinché la tecnologia AVC funzioni correttamente.



Montare il ricevitore piatto:
qui si mostrano due possibilità



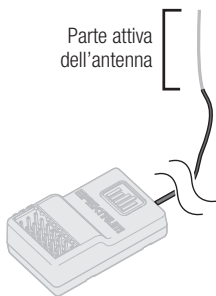
È possibile montare il ricevitore su uno dei sei lati senza dare importanza alla direzione verso la quale punta il ricevitore. Il ricevitore non deve essere perpendicolare al veicolo, a condizione però che sia piatto e in piano.

IMPORTANTE: Non usare nastro a strappo per installare il ricevitore SR6200A. Usare un nastro a strappo altererebbe le prestazioni del sistema AVC.

ANTENNA DEL RICEVITORE

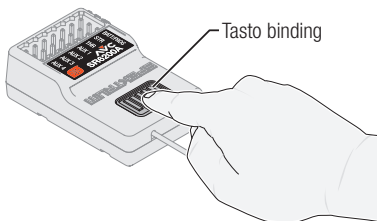
I ricevitori SR6200A utilizzano un'antenna coassiale per una facile installazione in quasi tutti i modelli. Installare l'antenna in modo che la parte attiva sia posizionata il più in alto possibile sul modello.

AVVERTENZA: Non tagliare, piegare o modificare l'antenna. Il danneggiamento della parte coassiale dell'antenna ridurrà le prestazioni dell'antenna. Accorciare o tagliare la punta da 31 mm ridurrà la gamma a una piccola frazione di ciò che dovrebbe essere.



CONNESSIONE E TARATURA

La connessione (binding) è la procedura di collegamento del ricevitore SR6200A alla trasmittente Spektrum. Le funzioni AVC sul ricevitore possono essere abilitate o disattivate durante il processo di connessione. Non c'è nessuna spina di connessione sul ricevitore SR6200A, un pulsante viene usato per mettere il ricevitore in modalità binding.



IMPORTANTE: È necessario tarare il ricevitore SR6200A ogni volta che viene messo in modalità binding, a prescindere dal fatto che AVC sia attivata o disattivata.

PROCEDURA DI CONNESSIONE E TARATURA

Al momento della configurazione iniziale dopo la prima connessione, il modello deve essere configurato per direzione servo, trim e corsa. Successivamente il ricevitore deve essere riconnesso e tarato alle impostazioni previste per un funzionamento corretto. Centrare il trim sterzo e trim gas sulla trasmittente prima di iniziare.

1. Tenere premuto il tasto di binding sulla ricevente.
2. Accendere il ricevitore. Il LED arancione lampeggia, ad indicare che il ricevitore si trova in modalità di connessione. Quando il LED arancione si accende, rilasciare il pulsante di connessione.
3. Collocare la propria trasmittente in modalità di binding.
4. Il processo di binding è completo quando il LED arancione sul ricevitore rimane fisso. A questo punto il ricevitore è collegato ma deve essere tarato prima di funzionare.
5. Tirare il grilletto della trasmittente al massimo, mettere in pausa, quindi riportare il grilletto al centro.
6. Spingere il grilletto della trasmittente al massimo, mettere in pausa, quindi riportare il grilletto al centro.
7. Ruotare la ruota di sterzo della trasmittente completamente a destra, mettere in pausa, quindi riportare la ruota al centro.
8. Ruotare la ruota di sterzo della trasmittente completamente a sinistra, mettere in pausa, quindi riportare la ruota al centro. Il LED arancione lampeggia per confermare che le impostazioni sono state accettate.
9. Spegner il veicolo per completare la procedura di connessione e taratura.



ATTENZIONE: Quando il processo di connessione è completo, il gas e i canali di sterzo sono attivi. Tenere le mani ed eventuali oggetti lontano dalle parti del veicolo in rotazione.

IMPORTANTE: È necessario riconnettere la trasmittente e il ricevitore nel caso in cui:

- Si modifichi l'inversione del servo dopo la connessione
- Si modifichi la corsa dopo la connessione
- Si modifichi l'orientamento di montaggio del ricevitore
- Si desideri usare il ricevitore con una memoria di modello differente
- Si installi il ricevitore in un veicolo diverso
- Si usi il ricevitore in 5,5 ms e si desideri la telemetria, connettere in 11 ms
- Si usi il ricevitore con una trasmittente DSMR e si modifichi il frame rate nella trasmittente

FAILSAFE

Nel malaugurato caso che si perda il collegamento radio durante l'utilizzo, il ricevitore manderà il servo del motore nella posizione neutra (motore al minimo). Se si accende il ricevitore prima del trasmettitore, il ricevitore entrerà in modalità Failsafe portando il canale del motore nel suo punto neutro. Quando si accende il trasmettitore, tutto torna normale.

IMPORTANTE: Il Failsafe si attiva solo nel caso che venga perso il segnale del suo trasmettitore. Non si attiverà se la batteria del ricevitore scende sotto alla sua tensione minima o se il ricevitore non è più alimentato.

DISATTIVAZIONE DELLA TECNOLOGIA AVC

La tecnologia AVC può essere disattivata durante la connessione.

1. Collegare l'alimentazione al ricevitore, premere e rilasciare rapidamente il pulsante di binding tre volte (entro 1,5 secondi).
2. Collocare la propria trasmittente in modalità di binding.
3. Seguire i passaggi da 5 a 9 del processo di binding e calibrazione per calibrare il ricevitore.

Quando il sistema AVC è stato disattivato, il LED sul ricevitore mostrerà tre lampeggiamenti al momento dell'accensione, quindi rimarrà fisso. Il ricevitore è connesso e funziona normalmente quando il LED rimane acceso.

CONSIGLIO: Se la funzione AVC nel ricevitore è attiva e il menù AVC nella trasmittente è inibito, le funzioni AVC si imposteranno in modo predefinito su AUX 1 e AUX2 e in questo scenario AVC non funzionerà correttamente.

Selezionando INH nel menù AVC sulla trasmittente non si disattiverà AVC.

CONFIGURAZIONE TECNOLOGIA AVC

Per le migliori prestazioni AVC, usare il menù AVC sulla trasmittente Spektrum per sintonizzare e gestire le impostazioni AVC.

Procedura per la configurazione AVC:

1. Installare il ricevitore nel veicolo.
2. Connettere il veicolo e completare la procedura di taratura.
3. Configurare subtrim del servo, inversione e corsa per adattarsi al veicolo.
4. Riconnettere e completare la taratura nuovamente in modo che la taratura corrisponda alla configurazione del modello.
5. Azionare il veicolo senza sensibilità sulle impostazioni AVC per verificare la corsa e le altre impostazioni di base. In caso di modifiche apportate, riconnettere e ritarare.
6. Attenersi alla procedura di sintonizzazione AVC nel presente manuale.

CORSA DEL SERVO CON TECNOLOGIA AVC

La tecnologia AVC richiede almeno una corsa 80% su sterzo e gas in tutte le direzioni per completare la taratura. Se si riduce la corsa al di sotto dell'80%, è necessario aumentare la corsa al di sopra dell'80% per completare la taratura.

Per i veicoli con freno meccanico, una corsa servo molto ridotta viene usata per applicare la forza di frenata. In questo caso è comune ridurre la corsa del gas per frenare ben al di sotto dell'80%. Per tarare un veicolo con freno meccanico, aumentare la corsa del freno al di sopra dell'80% ogni volta che il veicolo viene tarato (connesso), quindi modificare la corsa del freno nuovamente all'impostazione di corsa per i propri freni.

CANALI AUX E TECNOLOGIA AVC

Quando il sistema è attivo, il ricevitore SR6200A userà i canali AUX1 e AUX2 per il controllo della sensibilità. AUX 1 e AUX 2 devono essere assegnati per AVC quando attiva. Questo avviene automaticamente quando il menù AVC viene selezionato nella trasmittente, tuttavia se non si usa il menù AVC, AUX1 o AUX2 non devono essere usati per altre combinazioni o per controllare altre applicazioni (servo, ecc.)

Le porte AUX1 e AUX2 possono essere usate in modalità AVC per alimentare un transponder personale, luci, servo guida o per far funzionare dispositivi ausiliari. Tuttavia AUX1 comanderà la sensibilità dello sterzo e AUX2 comanderà la sensibilità del gas a prescindere da cosa viene collegato nelle porte AUX1 e AUX2. AUX1 e AUX2 non sono indipendenti quando AVC è attiva. Per un canale indipendente, usare AUX3 o 4.

CONSIGLIO: Usare il ricevitore SR6200A senza il menù AVC sulla trasmittente o usare AUX1 o AUX2 per comandare le funzioni ausiliari può comportare scarse prestazioni AVC.

- Se si seleziona un Frame Rate da 5,5 ms nella trasmittente, solo due canali sono operativi (Steering e Throttle - sterzo e acceleratore). È possibile utilizzare i canali Aux per alimentare un transponder individuale o delle luci.
- Se un frame rate diverso da 5,5 ms viene selezionato, i canali Aux funzionerà come canali servo extra.

REGOLAZIONE AVC

Un valore da 0 a 100 è utilizzato per tre impostazioni che influenzano la regolazione fine; sensibilità sterzo, sensibilità motore e priorità. Questi valori configurano il ricevitore del veicolo in modo da poterne ottimizzare le prestazioni in base al proprio stile di guida. È normale che la sintonizzazione di sensibilità e priorità varino.

CHE COSA È LA SENSIBILITÀ?

Un valore di sensibilità uguale a 0 avrà come risultato l'assenza di correzioni elettroniche, mentre un sensibilità pari a 100 porterà al massimo delle correzioni per mantenere il modello in linea retta.

- La sensibilità dello sterzo indica al ricevitore il grado di intervento sul controllo dello sterzo quando il veicolo inizia a perdere il controllo.
- La sensibilità del motore indica al ricevitore il grado di intervento sul controllo del gas quando il veicolo inizia a perdere il controllo.

I valori di sensibilità sono preimpostati a 50. Si consiglia di regolare i valori di sensibilità di 5 punti alla volta. Procedere con la regolazione di precisione con incrementi più piccoli fino a ottenere le prestazioni desiderate. Evitare grandi incrementi dei valori di sensibilità dello sterzo tra una prova e l'altra.

CHE COSA È LA PRIORITÀ?

La priorità indica al ricevitore quanto si desidera poter ignorare la regolazione elettronica della stabilità con i comandi di sterzo. Una priorità bassa significa che il sistema AVC effettuerà correzioni di sterzo quando il volante viene completamente ruotato. Una priorità alta riduce la compensazione AVC quanto più si gira il volante.

Il valore di default della priorità è 100. Ciò significa che quando si ruota il volante al limite, la sensibilità è ridotto a zero. Questo valore è ottimale per la maggioranza dei piloti.

CHE COS'È IL MANTENIMENTO DELLA DIREZIONE ACQUISITA?

La funzione di mantenimento della direzione acquisita mantiene il veicolo nella direzione selezionata. È normale vedere le ruote sterzare nella stessa direzione in cui sono state orientate l'ultima volta. Se un modello con tecnologia AVC viene sollevato dal suolo e girato da un lato all'altro, le ruote sterzano nel tentativo di ritornare alla direzione originale. Durante la guida, il mantenimento della direzione opera solo se il volante è tenuto dritto. Nel momento in cui il volante viene mosso, il mantenimento della direzione si disabilita. Quando il volante è riportato al centro, il mantenimento della direzione si riattiva.

PROCEDURA DI REGOLAZIONE FINE AVC

1. Con trasmettente e ricevente già collegati e correttamente calibrati, accendere trasmettitore e veicolo.

2. Applicare motore, non girare il volantino e osservare quanto bene il veicolo si mantiene in traiettoria dritta ad alta velocità.
 - Se il veicolo non esegue correzioni di sterzo sufficienti a mantenere una traiettoria dritta, aumentare la sensibilità dello sterzo.
Se il veicolo sbanda di coda a causa dello slittamento delle ruote, aumentare la sensibilità del motore.
 - Se il veicolo ondeggia (oscilla), ridurre la sensibilità di sterzo.
 - I valori di sensibilità massimi che prevengono le oscillazioni ad alta velocità non devono essere superati.
3. Guidare il veicolo accelerando in curvo e osservarne la risposta.
 - Se il veicolo rallenta durante la curva, ridurre la sensibilità motore.
 - Per consentire al veicolo un maggior pattinamento tramite slittamento intenzionale, ridurre la sensibilità motore.
 - Per migliorare la trazione in condizioni scivolose, aumentare la sensibilità motore.
 - Se il veicolo non svolta, aumentare la priorità.
 - Se il veicolo sbanda, vi sono due possibili azioni da considerare.
 1. Aumentare la sensibilità motore per correggere lo slittamento indesiderato delle ruote quando il veicolo entra in sovra-rotazione.
 2. Ridurre la priorità per dare al ricevitore più autorità per correggere il sovrasterzo.

CONSIGLI GENERALI PER LA REGOLAZIONE FINE

Per i piloti principianti, condizioni più sciolte e veicoli con potenza eccessiva, è preferibile un sensibilità maggiore.

Per suoli con maggiore aderenza e maggiore velocità, la regolazione fine risulterà in valori di sensibilità di sterzo inferiori.

MODIFICA DEL VOLTAGGIO DELLA BATTERIA

Se la tensione viene aumentata, l'impostazione della sensibilità di sterzo deve essere ridotta.

Allo stesso tempo, quando si incrementa la tensione, la maggiore sensibilità motore aiuta a gestire la potenza extra.

Per esempio: Se un camion impostato per 2S è aggiornato a 3S, il camion può oscillare ad alta velocità in 3S, necessitando di una riduzione della sensibilità di sterzo. La sensibilità motore ha un effetto maggiore in 3S e può quindi essere utile incrementarlo.

AGGIORNAMENTI FIRMWARE DEL RICEVITORE

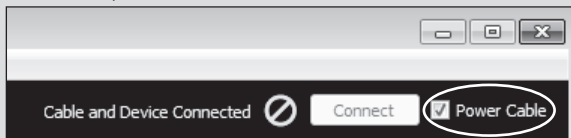
Se gli aggiornamenti firmware sono resi disponibili per il ricevitore SR6200A, sarà possibile installarli autonomamente. Per gli aggiornamenti sono necessari il cavo di programmazione Spektrum USB (SPMA3065 non incluso) e un PC. Visitare la pagina del prodotto SR6200A all'indirizzo SpektrumRC.com per le informazioni di aggiornamento e per registrare il ricevitore. La registrazione è necessaria per scaricare gli aggiornamenti.

Processo di aggiornamento:

1. Registrare il ricevitore e scaricare il programmatore Spektrum e l'aggiornamento firmware per il modello SR6100AT (quando disponibile).
2. Installare il programmatore Spektrum sul PC e aprire la app. Collegare il cavo di programmazione USB al PC e consentire l'installazione dei driver.

AVVISO: Nella app del programmatore esiste un'opzione per alimentare il ricevitore dal PC. Lasciare questa casella spuntata. **NON collegare una fonte di alimentazione al ricevitore contemporaneamente al cavo USB.**

Se la casella della app del programmatore è spuntata per alimentare il ricevitore dal computer, e il cavo USB è inserito nel ricevitore, e una fonte di alimentazione è inserita nel ricevitore, esiste un'elevata probabilità di causare danni permanenti al PC.



Accertarsi che questa casella sia spuntata per accendere il ricevitore dal PC durante l'aggiornamento.

3. Con il veicolo e il ricevitore spenti, collegare il cavo per gli aggiornamenti nella porta di programmazione sul SR6100AT. **NON** accendere il veicolo o il ricevitore quando il cavo USB è collegato. Il PC deve connettersi automaticamente con il ricevitore.
4. Seguire le schermate per installare il file del firmware sul SR6100AT.
5. Quando l'aggiornamento è completo, scollegare il cavo per gli aggiornamenti dal ricevitore.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI 2.4GHZ

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il sistema non si collega	La trasmittente e la ricevente sono troppo vicine	Spostare la trasmittente da 1 a 3 metri dalla ricevente
	La trasmittente e la ricevente sono troppo vicine a dei grandi oggetti metallici (veicoli, ecc.)	Allontanarsi dai grandi oggetti metallici (veicoli, ecc.)
	Il ricevitore non è connesso con la memoria del modello attivo	Assicurarsi che sia stata selezionata la memoria di modello corretta e che la trasmittente sia collegata al modello
	La trasmittente è stata messa in modalità collegamento e la ricevente non è più collegata	Rifare il collegamento tra trasmettente e ricevente
La ricevente va in modalità Failsafe a poca distanza dalla trasmittente	Controllare l'antenna della ricevente e assicurarsi che non sia tagliata o danneggiata	Sostituirla o contattare il servizio di assistenza Horizon
		Assicurarsi che l'antenna della ricevente si trovi in un tubetto per antenne, al di sopra del veicolo
La ricevente smette di rispondere durante l'utilizzo	Tensione della batteria bassa	Caricare o sostituire la batteria del ricevitore
	I cavi o i connettori tra batteria e ricevente sono danneggiati o lenti	Controllare i cavi e le connessioni tra batteria e ricevente. Riparare o sostituire i cavi e/o i connettori

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DELLA TELEMETRIA

Problema	Possibile causa	Soluzione
Nessuna opzione di telemetria è disponibile nella trasmettente	Si sta usando una trasmettente che non include funzioni di telemetria	Considerare di passare a una trasmettente che includa la telemetria
	La trasmettente è in modalità 5,5 ms	Selezionare un protocollo DSMR diverso, riconnettere e quindi ritrarre
La schermata della telemetria è vuota	La schermata della telemetria deve essere configurata nel menù della telemetria della trasmettente	Configurare la schermata della telemetria
Le informazioni della batteria SMART non riguardano la telemetria	Non si sta usando un ESC o ricevitore compatibile con SMART	Un ESC o ricevitore SMART sono necessari per i dati della batteria SMART da inviare mediante telemetria
I dati ESC SMART Throttle non riguardano la telemetria	Il filo del gas dall'ESC non è inserito nella porta corretta sul ricevitore.	Collegare l'ESC alla porta del gas (THR) sul ricevitore. Nessun'altra porta supporta la tecnologia SMART

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DELLA AVC

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il veicolo oscilla (traballa o trema) ad alta velocità	La sensibilità dello sterzo è troppo alta	Ridurre la sensibilità dello sterzo
Il veicolo risponde in modo strano ai comandi	Il ricevitore non è tarato correttamente	Verificare che la direzione del servo e la corsa siano corrette, quindi riconnettere e ritrarre il ricevitore
	Configurazione del veicolo modificata dopo la taratura	
	Il ricevitore non è montato in piano	Verificare che il ricevitore sia veramente in piano. Nessuna angolazione è consentita
Il ricevitore non completerà la taratura	La regolazione della corsa è al di sotto dell'80% su sterzo o gas	Aumentare la regolazione della corsa e ritrarre. Vedere pagina 19 per maggiori informazioni sulle impostazioni dei veicoli con freno meccanico
Il pilota pensa che AVC sia spenta invece è accesa	Il menù AVC è inibito, ma i valori AUX sono in neutro, il che esercita una sensibilità del 50% ma senza priorità	Disattivare il sistema AVC durante la connessione o modificare il menù AVC su acceso e impostare tutti i valori di sensibilità a 0

GARANZIA

Periodo di garanzia—Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia—(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti. (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti. (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno—Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza—Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potreb-

bero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni—Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione—Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione—Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento—Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

GARANZIA E ASSISTENZA - INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Contatti	Indirizzo
Europäische Union	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA



Dichiarazione di conformità UE:

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue:

Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamma di frequenza wireless e Potenza di uscita wireless:

2404 – 2476 MHz

5.58dBm

Produttore:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.



© 2020 Horizon Hobby, LLC.

AVC, Active Vehicle Control, the SMART technology logo, Firma, DSM, DSM2, DSMR, Hangar 9, QuickConnect, ModelMatch, SmartSafe and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. US 9,320,977. US 10,528,060. US 9,930,567. US 10,419,970. Other patents pending.