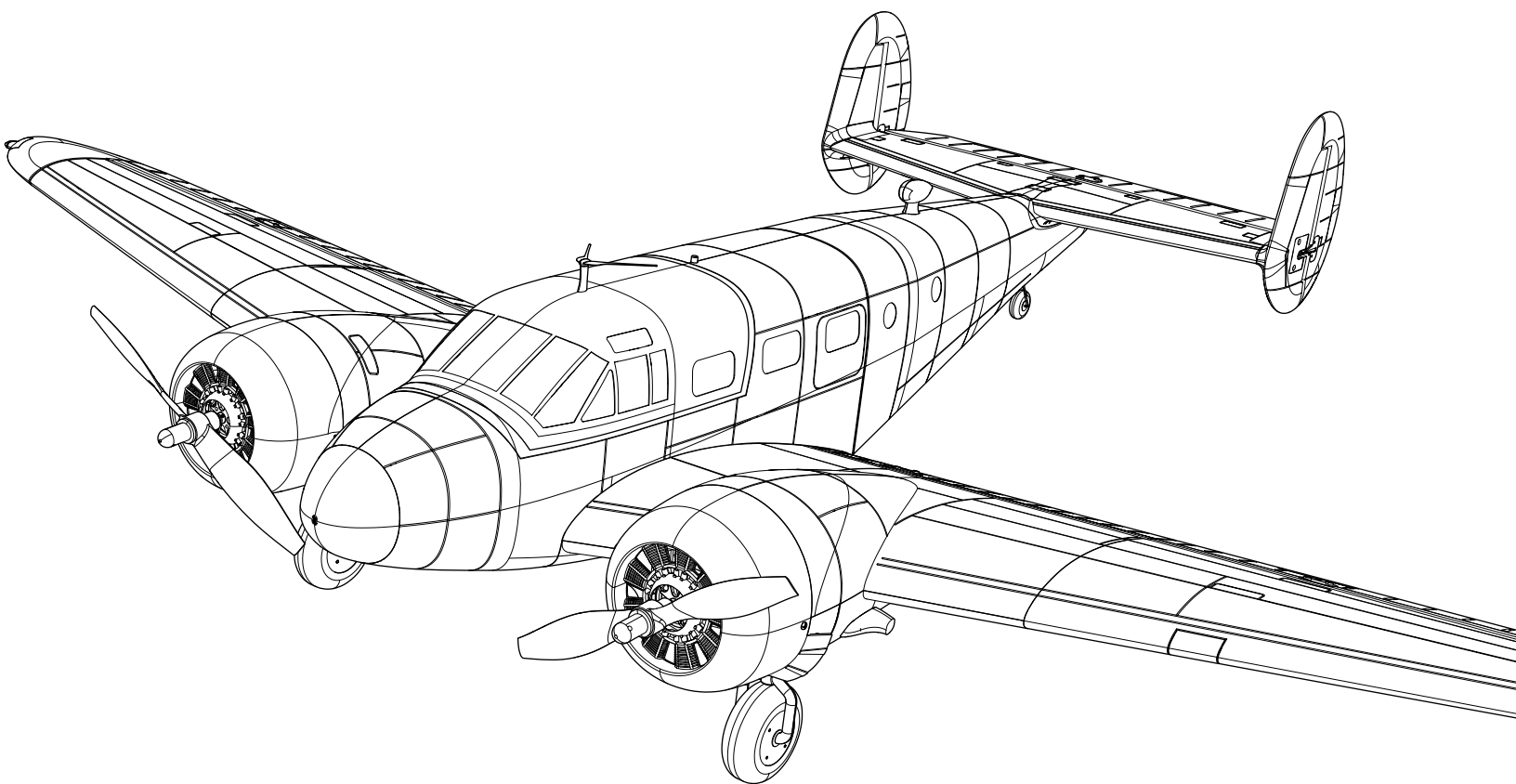


Beechcraft[®] D18/RC-45J 1.5m



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.
Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL-3726



EFL-3727

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com or towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

AGE RECOMMENDATION: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Safety Precautions and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always keep aircraft in sight and under control.
- Always use fully charged batteries.
- Always keep transmitter powered on while aircraft is powered.
- Always remove batteries before disassembly.
- Always keep moving parts clean.
- Always keep parts dry.
- Always let parts cool after use before touching.
- Always remove batteries after use.
- Always ensure failsafe is properly set before flying.
- Never operate aircraft with damaged wiring.
- Never touch moving parts.



WARNING AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS: If you ever need to replace your Spektrum receiver found in a Horizon Hobby product, always purchase from Horizon Hobby, LLC or a Horizon Hobby authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with DSM or Spektrum technology.

Registration

Register your product today to join our mailing list and keep up to date with product updates, offers and E-flite® news.



Table of Contents

Model Assembly	4
Auto Transmitter Setup <i>BNF</i>	6
Manual Transmitter Setup <i>BNF</i>	7
Differential Thrust	8
PNP Receiver Selection and Installation	8
Battery Installation and ESC Arming	9
General Binding Tips and Failsafe	10
Transmitter and Receiver Binding / Enable or Disable SAFE Select	10
SAFE® Select Switch Designation <i>BNF</i>	11
Integrated ESC Telemetry	11
Control Horn and Servo Arm Factory Settings	12
Dual Rates and Control Throws	12
Low Voltage Cutoff (LVC)	12
Control Direction Test	13
AS3X+ Response Test	14
Control Surface Centering and Adjusting a Clevis	15
Center of Gravity (CG)	16
SAFE Select Flying Tips <i>BNF</i>	16
In-Flight Trimming	17
Post Flight	17
Thrust Reversing (<i>Optional</i>)	17
Motor Service	18
Servo Service	18
Troubleshooting Guide AS3X+	19
Troubleshooting Guide	19
Replacement Parts	20
Recommended Items	20
Optional Parts	20
Important Federal Aviation Administration (FAA) Information	21
AMA National Model Aircraft Safety Code	21
Limited Warranty	22
Contact Information	22
FCC Information	23
IC Information	23
Compliance Information for the European Union	23

Specifications

Wingspan	59.2" (1504mm)
Length	41.9" (1064mm)
Weight	Without Battery: 65.5 oz (1858g) With Recommended 4S 4000mAh Battery: 78.8 oz (2235g)

Included Equipment

Receiver	AR631+ DSMX 6-Channel AS3X+ & SAFE Receiver (SPM-1031) (BNF Only)
ESC	Avian Dual 40 Amp Brushless ESC 3-4S (SPMXAE0240D)
Motors	(2) 3226 Outrunner Motor, 930Kv, 14 pole (SPMXAM1700B)
Servos	(6) 13g Sub Micro MG Servo: 140mm Servo Lead

Required Equipment

Transmitter	Full range 6+Channel 2.4GHz w/ Spektrum DSM2/DSMX® Technology
Battery Range	4S 3200–5000mAh LiPo with IC3® Connector
Battery Charger	4-Cell Li-Po Battery Balancing Charger
Receiver	5+ Channel (AR631+ Recommended) (PNP Only)

Required Tools

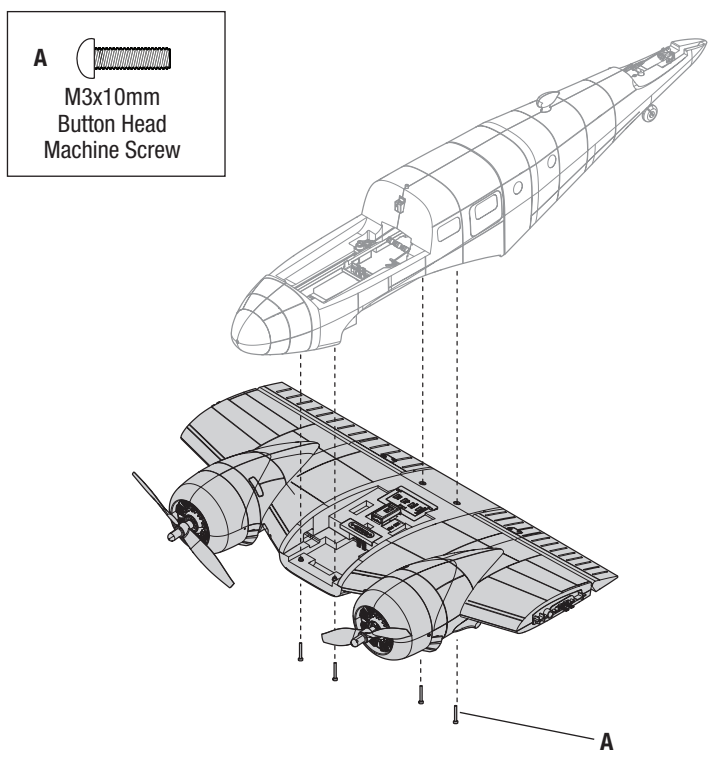


Phillips Screwdriver (PH#1)

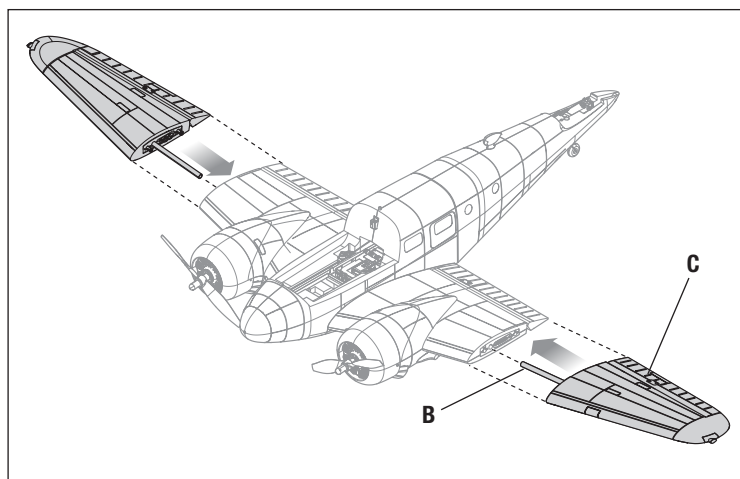
Model Assembly

Wing Installation

1. Align and insert the wing center section into the opening in the bottom of the fuselage.
2. Insert the receiver antenna into the antenna tube in the fuselage.
3. Secure the wing into position using the four M3 X 10mm machine screws (A) using a Phillips screwdriver.



4. Insert a wing tube (B) into each wing tip (C).
 5. Align the wing tip with the wing and press them together until they click.
Simply pull them OFF the center wing panel to remove.
Disassemble in reverse order.
- TIP:** Rocking the wing tip fore and aft slightly will more easily disengage the wing tip retainers.



Auto Transmitter Setup *BNF*

The receiver installed in the aircraft contains an AS3X+/SAFE setup file developed specifically for this aircraft. This Smart Transmitter File (STF) allows you to quickly import the transmitter settings directly from the receiver during the binding process.

To load the Smart Transmitter File:

- 1. Turn on the transmitter.
- 2. Create a new blank model file on the transmitter.
- 3. Power on the receiver.
- 4. Press the bind button on the receiver.
- 5. Put the transmitter into bind mode: the model will bind normally.
- 6. Once the bind is complete, the download screen appears:
- 7. Select LOAD to continue.

The following screen is a warning that downloading overwrites all current model settings. If this is a new blank model, the file populates the transmitter parameters of the aircraft into the active model and renames it Beechcraft D18/RC-45J 1.5m EFL-3726.

NOTICE: Confirming will override any previously saved transmitter setups for the currently selected model.

- 8. Press **CONFIRM** to continue.

The file is installed on the transmitter and the telemetry information loads automatically when the download is complete. The radio returns to the home screen, and the new model name is displayed

The transmitter setup is now complete, and the aircraft is ready to fly.

Important Notes

Flight Modes Active with Flap System

The imported file activates flight modes, setting them to the flap switch (**D**). It also changes the trim setting from common, to flight mode. This allows aileron, elevator, and rudder trims to be separately adjusted for each flap setting. In-flight trim for all three axes is now independent, which provides the ability to precisely trim the model for each flap position.

Trim for each Flight Mode Switch (**D**) position:

- POS 0: Trim all three axes for flaps up (normal)
- POS 1: Trim all three axes for partial flaps (take-off)
- POS 2: Trim all three axes for full flaps (landing)

Flight Timer

The STF does not populate a flight timer in the transmitter. The voltage monitor provides transmitter alerts when battery voltage drops to just above the LVC, indicating it is time to land. The transmitter alert is set so there is time to land before the ESC begins to surge (pulse) when LVC is reached. This method takes flying style and throttle use into account and is more precise than a timer alone. If you are not using the STF, set a timer for 4 minutes when using the recommended battery. Monitor the battery usage and adjust the timer after the initial flights to best suit your flying style.

Supported Transmitters, and firmware requirements, include the following:

- All NX Radios (with firmware version 4.0.11+)
- iX14 (with app version 2.0.9+)
- iX20 (with app version 2.0.9+)
- iX12 and DX radios do not currently support Smart Transmitter File transfers.

Smart Transmitter File
The receiver contains a pre-loaded Smart Transmitter file.

Rx Version: EFL-3726 (1.0.0)

Do you want to the load the file from the receiver

SKIP

LOAD

NOTICE
This WILL overwrite ALL current model settings.
If stock BNF model hardware has changed, the receiver's file may not work properly- Do not use without checking everything.
Do you want to the load the file from the receiver

BACK

CONFIRM

Manual Transmitter Setup *BNF*

IMPORTANT: After you set up your model, always rebind the transmitter and receiver to set the desired failsafe positions.
For the first flight, set the flight timer to 4 minutes when using a 4S 4000mAh battery. Adjust the time after the initial flight.

NX Series Transmitter Setup

1. Power ON your transmitter, click on scroll wheel, roll to **System Setup** and click the scroll wheel. The transmitter will display **RF will be disabled!** Scroll to **Yes** and click the scroll wheel.
2. Go to **Model Select** and choose **<Add New Model>** near the bottom of the list. Select **Model Type** click the airplane image, Select **Create** and click the scroll wheel.
3. Select **Model Name:** Input a name for your model file
4. Select **Aircraft Type** and scroll to the wing selection, choose **1 Ail 1 Flap**
5. Select **<Main Screen>**, Click the scroll wheel to enter the **Function List**
6. Select **Rates and Expo: Aileron**
Set **Switch: Switch F**
Set **High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates: 70%, Expo 5%**
7. Select **Rates and Expo: Elevator**
Set **Switch: Switch C**
Set **High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates: 70%, Expo 5%**
8. Select **Rates and Expo: Rudder**
Set **Switch: Switch G**
Set **High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates: 70%, Expo 5%**
9. Select **Throttle Cut: Switch: Switch H, Position: -100%**
10. Select **Flap System**
Scroll to and select **Inhibit**, and then scroll to select **Switch D**
Set **Pos 0: -100% Flap 0% Elevator**
Set **Pos 1: 0% Flap -4% Elevator**
Set **Pos 2: 100% Flap -7% Elevator**
Set **Speed: 2.0s**

DX Series Transmitter Setup

1. Power ON your transmitter, click on scroll wheel, roll to **System Setup** and click the scroll wheel. The transmitter will display **RF will be disabled!** Scroll to **Yes** and click the scroll wheel.
2. Go to **Model Select** and choose **<Add New Model>** at the bottom of the list. The system asks if you want to create a new model, select **Create**
3. Set **Model Type:** Select **Airplane Model Type** by choosing the airplane. The system asks you to confirm model type, data will be reset. Select **YES**
4. Set **Model Name:** Input a name for your model file
5. Go to **Aircraft Type** and scroll to the wing selection, choose **1 Ail 1 Flap**
6. Select **<Main Screen>**, Click the scroll wheel to enter the **Function List**
7. Select **Rates and Expo: Aileron**
Set **Switch: Switch F**
Set **High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates: 70%, Expo 5%**
8. Select **Rates and Expo: Elevator**
Set **Switch: Switch C**
Set **High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates: 70%, Expo 5%**
9. Select **Rates and Expo: Rudder**
Set **Switch: Switch G**
Set **High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates: 70%, Expo 5%**
10. Set **Throttle Cut: Switch: Switch H, Position: -100%**
11. Select **Flap System**
Scroll to and select **Inhibit**, and then scroll to select **Switch D**
Set **Pos 0: -100% Flap 0% Elevator**
Set **Pos 1: 0% Flap -4% Elevator**
Set **Pos 2: 100% Flap -7% Elevator**
Set **Speed: 2.0s**

† The settings provided above for the DX6 and DX6e do not allow for the use of a SAFE® Select switch. To use a SAFE Select switch on these systems see the *SAFE Select Switch Designation* section for transmitter setup and operation information.

Dual Rates

Attempt your first flights in low rate. For landings, use high rate elevator.

NOTICE: To ensure AS3X+ technology functions properly, do not lower rate values below 50%. If less control deflection is desired, manually adjust the position of the pushrods on the servo arm.

NOTICE: If oscillation occurs at high speed, refer to the Troubleshooting Guide for more information.

Exponential

After first flights, you may adjust exponential in your transmitter.

iX Series Transmitter Setup

1. Power ON your transmitter and begin once the Spektrum Airware app is open. Select the orange pen icon in the upper left corner of the screen, the system asks for permission to **Turn Off RF**, select **PROCEED**
2. Select the three dots in the upper right corner of the screen, select **Add a New Model**
3. From the **Model Option** screen, select **DEFAULT**, select **Airplane**. The system asks if you want to create a new acro model, select **Create**
4. Select the last model on the list, named **Acro**. Tap on the word Acro and rename the file to a name of your choice
5. Press and hold the orange back arrow icon in the upper left corner of the screen to return to the main screen
6. Select the **Model Setup** menu. Select **Aircraft Type** The system asks for permission to **Turn Off RF**, select **PROCEED**. Touch the screen to select wing. Select **1 Ail 1 Flap**.
7. Press and hold the orange back arrow icon in the upper left corner of the screen to return to the main screen
8. Go to the **Model Adjust** menu.
9. Select **Dual Rates and Expo: Select Aileron**
Set **Switch: Switch F**
Set **High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates: 70%, Expo 5%**
10. Select **Dual Rates and Expo: Select Elevator**
Set **Switch: Switch C**
Set **High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates: 70%, Expo 5%**
11. Select **Dual Rates and Expo: Select Rudder**
Set **Switch: Switch G**
Set **High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates: 70%, Expo 5%**
12. Select **Throttle Cut: Switch: Switch H, Position: -100%**
13. Select **Flap System**
Touch inhibit, select **Switch D**
Set **Pos 0: -100% Flap 0% Elevator**
Set **Pos 1: 0% Flap -4% Elevator**
Set **Pos 2: 100% Flap -7% Elevator**
Set **Speed: 2.0s**

Differential Thrust

The Beechcraft D18/RC-45J 1.5m BNF Basic version is equipped with differential thrust. When the rudder is applied one motor will increase speed and the other will decrease speed to assist with yaw control. This assists in ground handling, takeoff and landing.

IMPORTANT: Differential thrust works with no extra setup on the BNF Basic package. For PNP users a Spektrum receiver with Smart throttle is required for differential thrust. Refer to SpektrumRC.com for more information.

For maximum control during takeoff and landing we recommend increasing the

throttle trim until the motors just start spinning. Then reduce the trim until the motors stop. It is about 3-5 trim clicks. With the trim set in this position the rudder will allow one motor to spin to maintain directional control even with the throttle at idle.



CAUTION: With the trim set in this position activate throttle cut prior to picking up or moving the aircraft. If the aircraft is picked up and yawed without the trim lowered or throttle cut activated, a motor may start spinning. Always make sure everything is clear of the propellers when handling the aircraft.

PNP Receiver Selection and Installation

The recommended receiver for this aircraft is the Spektrum AR631+. If you choose to install a different receiver, ensure that it is at least a 6-channel full range receiver. Refer to the manual of your chosen receiver for correct installation and operation instructions.

AR631+ Installation

1. Push the button behind the hatch to release the hatch.
2. Remove the hatch by pulling up on the back of the hatch to expose the receiver compartment.
3. Connect the control surface servos to their respective ports on the receiver using the table at the right.
4. Using double-sided servo tape (not included) mount the receiver to the flat area of the receiver compartment, as shown. The receiver (**A**) should be mounted in the orientation shown, parallel to the length of the fuselage, with the label facing up and the servo ports facing the rear of the aircraft. The orientation of the receiver is critical for all AS3X+ and SAFE technology setups.
5. For single antenna receivers, route the antenna on the left side of the fuselage tube marked "Insert Antenna Here". For dual antenna receivers route the left antenna to the left side tube and the right antenna to the right side tube.

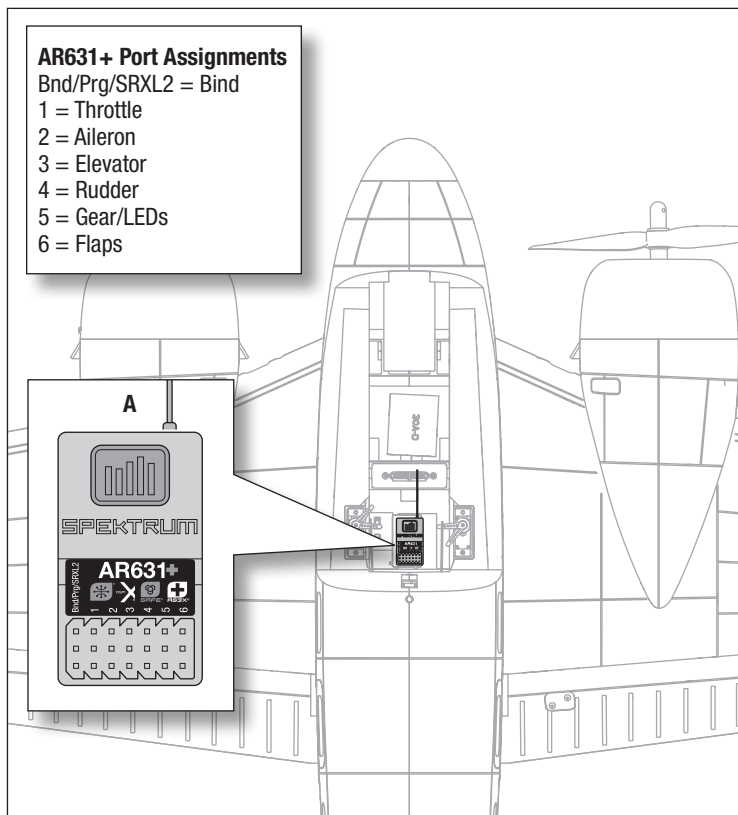


CAUTION: Incorrect installation of the receiver could cause a crash.

AR631+ Port Assignments

Bnd/Prg/SRXL2 = Bind

- 1 = Throttle
- 2 = Aileron
- 3 = Elevator
- 4 = Rudder
- 5 = Gear/LEDs
- 6 = Flaps



Battery Installation and ESC Arming

Battery Selection

We recommend the Spektrum 4000mAh 14.8V 4S 30C Li-Po battery (SPMX40004S30). Refer to the Optional Parts List for other suitable batteries. If using a battery other than those listed, the battery should be within the range of capacity, dimensions and weight of the Spektrum Li-Po battery packs to fit in the fuselage. Be sure the model balances at the recommended CG.

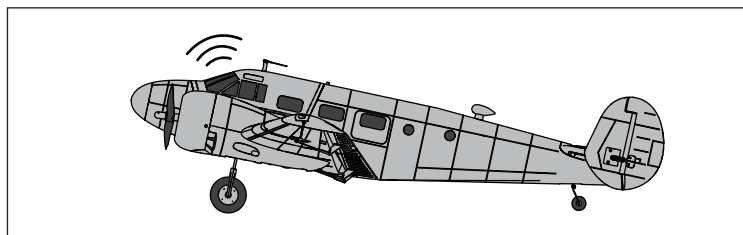
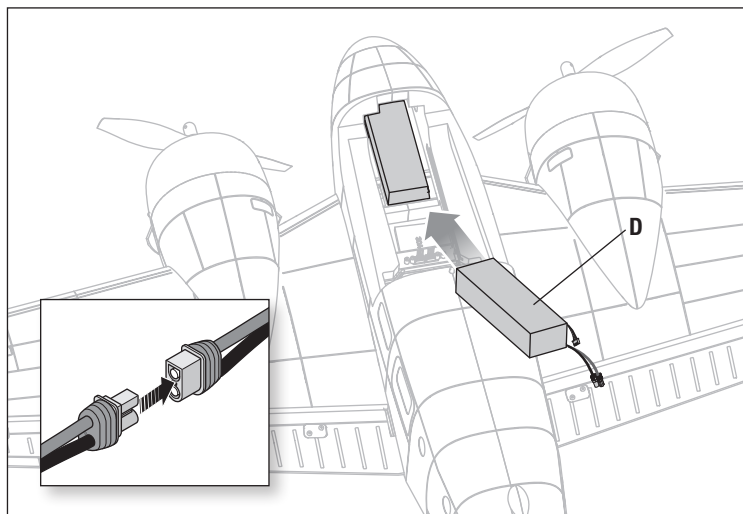
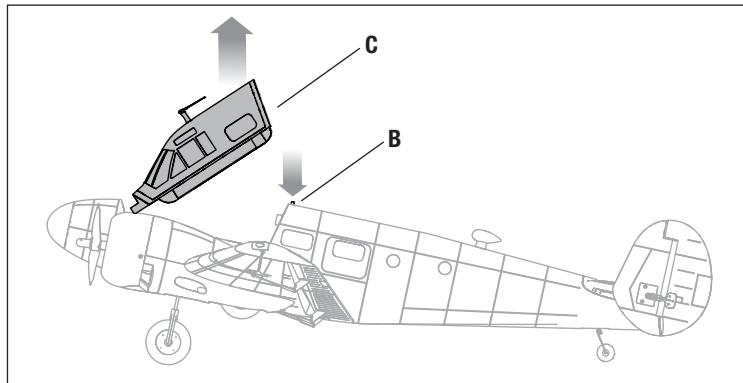
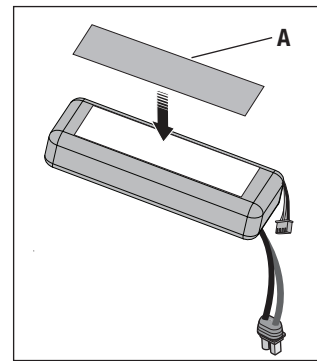
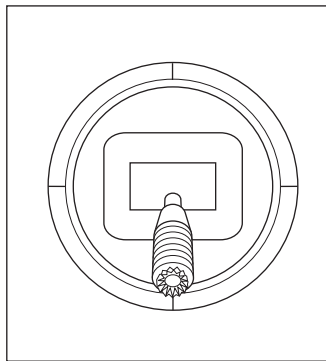


CAUTION: Always keep hands away from the propeller. When armed, the motor will turn the propeller in response to any throttle movement.

1. Lower the throttle and throttle trim to the lowest settings. Power on the transmitter, then wait 5 seconds.
2. Apply the loop portion of hook and loop tape **(A)** to the bottom of your battery.
3. Push the release button **(B)** and pull up on the back of the battery hatch **(C)** to remove.
4. Install the fully charged battery **(D)** in the battery compartment as shown. See the **Center of Gravity (CG)** instructions for more information.
5. Secure the flight battery using the hook and loop straps.
6. Connect the battery to the ESC.
7. Keep the aircraft level on its wheels, immobile and away from wind or the system will not initialize.

Once armed:

- The ESC will sound a series of tones (number of tones depend on the cell count of the battery).
 - The control surfaces will cycle once for AS3X+, or twice for SAFE technology if it is turned ON.
 - An LED will light on the receiver.
8. Reinstall the battery hatch.



General Binding Tips and Failsafe

- The included receiver has been specifically programmed for operation of this aircraft. Refer to the receiver manual for correct setup if the receiver is replaced.
- Keep away from large metal objects while binding.
- Do not point the transmitter's antenna directly at the receiver while binding.
- The red LED on the receiver will flash rapidly when the receiver enters bind mode.
- Once bound, the receiver will retain its bind settings for that transmitter until you re-bind.
- If the receiver loses transmitter communication, the failsafe will activate. Failsafe moves the throttle channel to low throttle. Pitch and roll channels move to actively stabilize the aircraft in a descending turn.
- If problems occur, refer to the troubleshooting guide or if needed, contact the appropriate Horizon Product Support office.

Transmitter and Receiver Binding / Enable or Disable SAFE Select

The BNF Basic version of this airplane includes SAFE Select technology, enabling you to choose the level of flight protection. SAFE mode includes angle limits and automatic self leveling. AS3X+ mode provides the pilot with a direct response to the control sticks. SAFE Select is enabled or disabled during the bind process. With SAFE Select disabled the aircraft is always in AS3X+ mode. With SAFE Select enabled the aircraft will be in SAFE Select mode all the time, or you can assign a switch to toggle between SAFE Select and AS3X+ modes. Thanks to SAFE Select technology, this aircraft can be configured for full-time SAFE mode, full-time AS3X+ mode, or mode selection can be assigned to a switch.

IMPORTANT: Before binding, read the transmitter setup section in this manual and complete the transmitter setup table to ensure your transmitter is properly programmed for this aircraft.

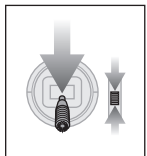
IMPORTANT: Move the transmitter flight controls (rudder, elevators, and ailerons) and the throttle trim to neutral. Move the throttle to low before and during binding. This process defines the failsafe settings.

You can use either the **bind button** on the receiver case **OR** a conventional **bind plug** to complete the binding and SAFE Select process.

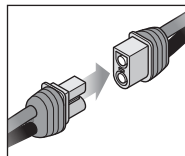
SAFE Select can also be enabled via Forward Programming.

Using The Bind Button...

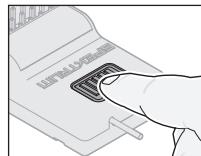
To Enable SAFE Select



Lower Throttle



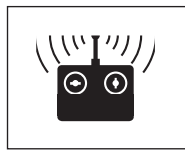
Connect Power



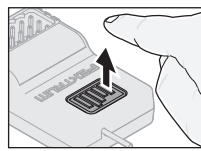
Press and Hold Bind Button



Orange Flashing LED



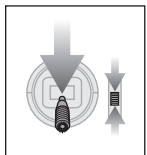
Bind Tx to Rx



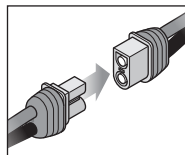
Release Bind Button

SAFE SELECT ENABLED: The control surfaces cycle back and forth **twice** with a slight pause at neutral position every time the receiver is powered on.

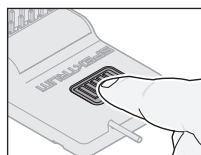
To Disable SAFE Select



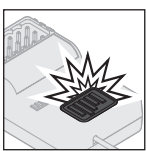
Lower Throttle



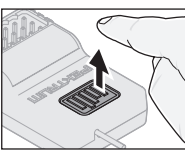
Connect Power



Press and Hold Bind Button



Orange Flashing LED



Release Bind Button

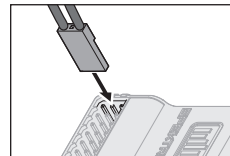


Bind Tx to Rx

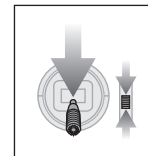
SAFE SELECT DISABLED: The control surfaces cycle back and forth **once** every time the receiver is powered on.

Using The Bind Plug...

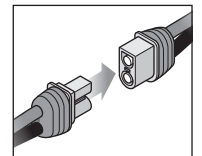
To Enable SAFE Select



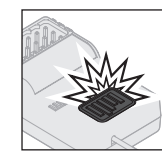
Install Bind Plug



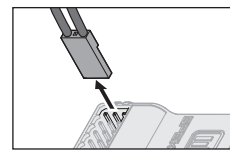
Lower Throttle



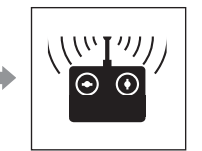
Connect Power



Orange Flashing LED



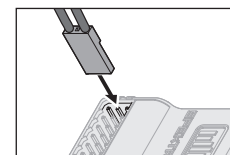
Remove Bind Plug



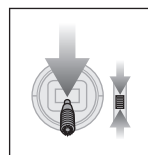
Bind Tx to Rx

SAFE SELECT ENABLED: The control surfaces cycle back and forth **twice** with a slight pause at neutral position every time the receiver is powered on.

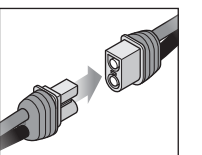
To Disable SAFE Select



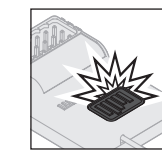
Install Bind Plug



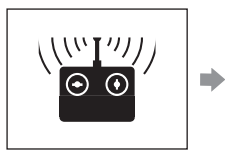
Lower Throttle



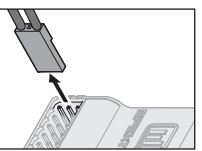
Connect Power



Orange Flashing LED



Bind Tx to Rx



Remove Bind Plug

SAFE SELECT DISABLED: The control surfaces cycle back and forth **once** every time the receiver is powered on.

SAFE® Select Switch Designation *BNF*

SAFE Select is best enabled via Forward Programming SAFE® Select technology can be easily assigned to any open switch (2 or 3 position) on your transmitter. With this feature, you have the flexibility to enable or disable the technology while in flight.

IMPORTANT: Before assigning your desired switch, ensure that the travel for that channel is set at 100% in both directions and the aileron, elevator, rudder and throttle are all on high rate with the travel at 100%. Turn throttle hold OFF if it is programmed in the transmitter.

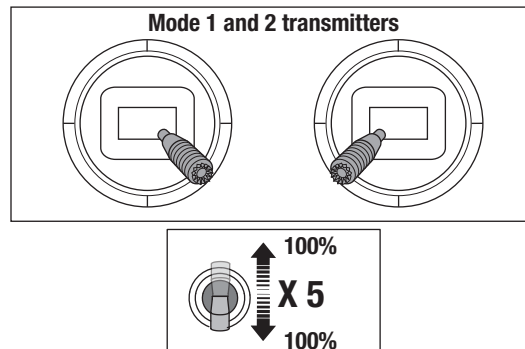


CAUTION: Keep all body parts well clear of the propeller, and keep the aircraft securely restrained in case of accidental throttle activation.

Assigning a switch

1. Bind the aircraft correctly to activate SAFE Select. This will allow the system to be assigned to a switch.
 2. Hold both transmitter sticks to the inside bottom corners and toggle the desired switch 5 times (1 toggle = full up and down) to assign that switch. The control surfaces of the aircraft will move, indicating the switch has been selected.
- Repeat the process to assign a different switch or to deactivate the current switch if desired.

TIP: If a SAFE Select switch is desired for this aircraft, and you are using a 6 channel transmitter, the SAFE Select switch channel will have to be shared with either channel 5 or 6 of the transmitter.



Forward Programming

1. Assign the SAFE Select channel through forward programming on your compatible Spektrum transmitter.



1. For more information about setting SAFE Select and using Forward Programming, please refer to the following link for a detailed video:
2. <https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>

Forward Programming SAFE Select Setup

DX series, NX series, iX series	1. Begin with the transmitter bound to the receiver.
	2. Power ON the transmitter.
	3. Assign a switch for SAFE Select that is not already in use for another function. Use any open channel between 7 and 20.
	4. Set switch H (throttle cut) to prevent accidental motor operation.
	5. Power ON the aircraft. A signal bar appears on your transmitter's main screen when the telemetry information is being received.
	6. Go to the FUNCTION LIST (Model Setup)
	7. Select Forward Programming; Select Gyro Settings, Choose SAFE Select to enter the menu.
	8. Set SAFE Select Ch: to the channel you have chosen for SAFE Select.
	9. Set AS3X+ and SAFE on or off as desired for each switch position.

Integrated ESC Telemetry

BNF: This aircraft includes telemetry between the ESC and receiver, which provides information including RPM, voltage, throttle setting (%), and FET (speed controller) temperature.

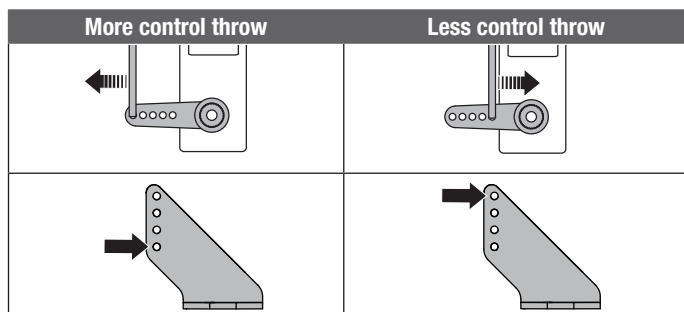
PNP: The ESC in this aircraft delivers telemetry information over the throttle connection when paired with a Smart compatible Spektrum telemetry receiver. It functions with a normal PWM servo signal for common radio control systems. For more information about compatible transmitters, firmware updates, and how to use the telemetry technology on your transmitter, visit www.SpektrumRC.com.

Telemetry Settings

Rx V : Min Rx V	4.2V
Smart ESC : Low Voltage Alarm	3.45V
Smart Battery : Startup Volt Minimum	4.0V
Motor Pole Count	14
Warning Reports	10 seconds

Control Horn and Servo Arm Factory Settings

The table to the right shows the factory settings for the control horns and servo arms. Fly the aircraft at factory settings before making changes. After flying, adjust the linkage positions for the desired control response. See the table to the right.



	Control Horns	Servo Arms
Elevator		
Rudder		
Ailerons		
Flaps		
Tail Wheel		

Dual Rates and Control Throws

Program your transmitter to set the rates and control throws to the values given. These values have been tested and are a good starting point to achieve successful flight.

After flying, you may choose to adjust the values for the desired control response.

	High Rate	Low Rate
Aileron	▲ = 20mm ▼ = 20mm	▲ = 13mm ▼ = 13mm
Elevator	▲ = 17mm ▼ = 17mm	▲ = 11mm ▼ = 11mm
Rudder	► = 20mm ◄ = 20mm	► = 13mm ◄ = 13mm
Flaps	Partial	Full
	▼ = 20mm	▼ = 40mm

Low Voltage Cutoff (LVC)

When a Li-Po battery is discharged below 3V per cell, it will not hold a charge. The aircraft's ESC protects the flight battery from over-discharge using Low Voltage Cutoff (LVC). Once the battery discharges to 3V per cell, the LVC will reduce the power to the motor in order to leave adequate power to the receiver and servos to land the airplane.

When the motor power decreases, land the aircraft immediately and replace or recharge the flight battery.

Always disconnect and remove the Li-Po battery from the aircraft after each flight. Charge your Li-Po battery to about half capacity before storage. Make sure the battery charge does not fall below 3V per cell. Failure to unplug a connected battery will result in trickle discharge.

For your first flights, set your transmitter timer or a stopwatch to 4 minutes. Adjust your timer for longer or shorter flights once you have flown the model.

NOTICE: Repeated flying to LVC will damage the battery.

Control Direction Test

Switch on the transmitter and connect the battery. Use the transmitter to operate the aileron, elevator and rudder controls. View the aircraft from the rear when checking the control directions.

The BNF Basic version of this model has a built in aileron to rudder mix, when the ailerons are deflected the rudder will move.

Elevator

1. Pull the elevator stick back. The elevators should move up, which will cause the aircraft to pitch up.
2. Push the elevator stick forward. The elevators should move down, which will cause the aircraft to pitch down.

Ailerons

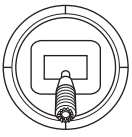
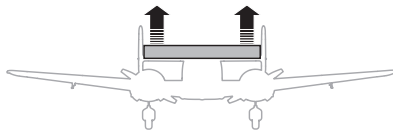
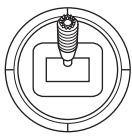
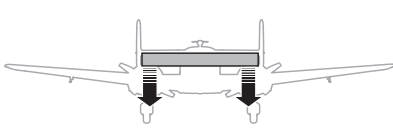
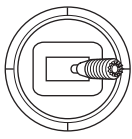
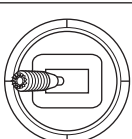
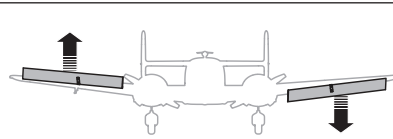
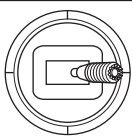
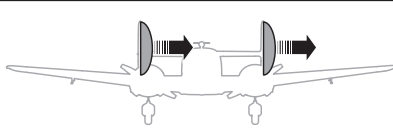
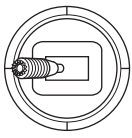
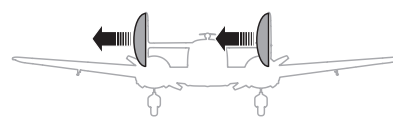
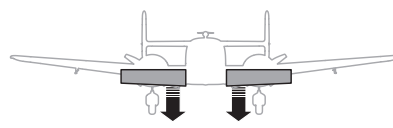
1. Move the aileron stick to the right. The right aileron should move up and the left aileron down, which will cause the aircraft to bank right.
2. Move the aileron stick to the left. The left aileron should move up and the right aileron down, which will cause the aircraft to bank left.

Rudders

1. Move the rudder stick to the right. The rudders should move to the right, which will cause the aircraft to yaw right.
2. Move the rudder stick to the left. The rudders should move to the left, which will cause the aircraft to yaw left.

Flaps

1. Move your flap control switch to the partial flaps position.
2. Confirm that the flaps move down.
3. Move flap control switch to the full flaps position.
4. Confirm the flaps move farther down than in step two.

	Transmitter Command	Control Surface Response
Elevator		
		
Aileron		
		
Rudder		
		
Flaps		

AS3X+ Response Test

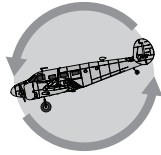
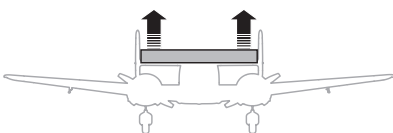
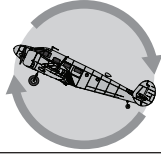
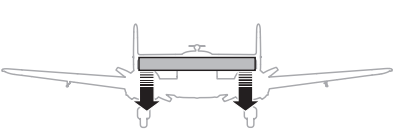
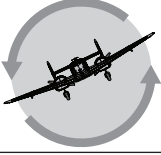
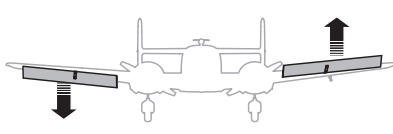
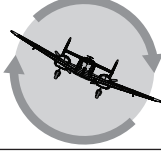
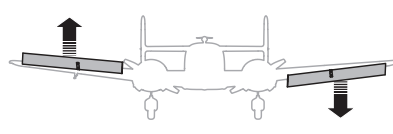
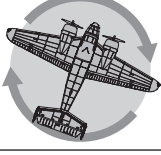
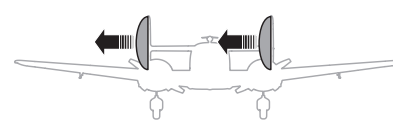
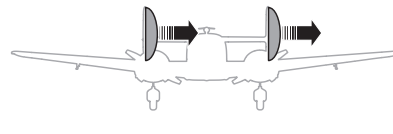
This test ensures that the AS3X+® control system is functioning properly. Assemble the aircraft and bind your transmitter to the receiver before performing this test.

1. Raise the throttle just above 25%, then lower the throttle to activate AS3X+.

CAUTION: Keep all body parts, hair and loose clothing away from a moving propeller, as these items could become entangled.

2. Move the entire aircraft as shown and ensure the control surfaces move in the direction indicated in the graphic. If the control surfaces do not respond as shown, do not fly the aircraft. Refer to the receiver manual for more information.

Once the AS3X+ system is active, control surfaces may move rapidly. This is normal. AS3X+ remains active until the battery is disconnected. Due to different effects of torque, lift, and drag some aircraft require trim changes with different speeds and throttle settings. Mixes are pre loaded into the receiver to compensate for these changes. The mixes become active the first time the throttle is raised above 25%. The control surfaces may be offset slightly at different throttle settings after the first time throttle is raised. Trimming the plane in flight should be done at 80-100% throttle for best results.

Aircraft movement		AS3X+ Reaction	
Elevator			
			
Aileron			
			
Rudder			
			

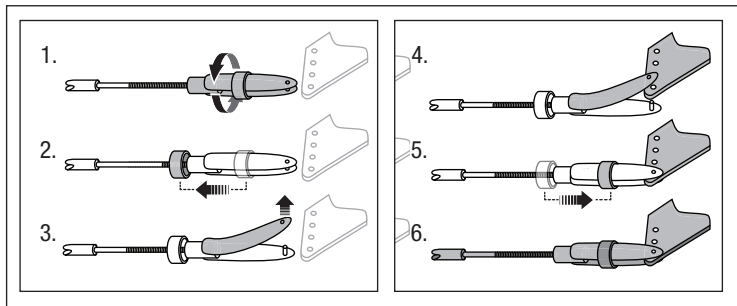
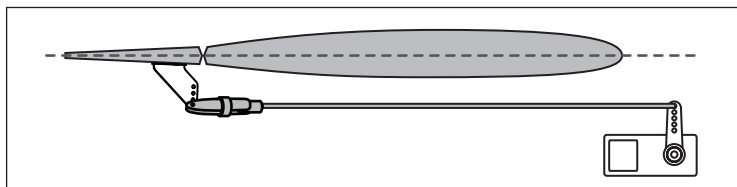
Control Surface Centering and Adjusting a Clevis

IMPORTANT: Perform the Control Direction Test before performing control surface centering.

While SAFE is inactive, mechanically center the control surfaces.

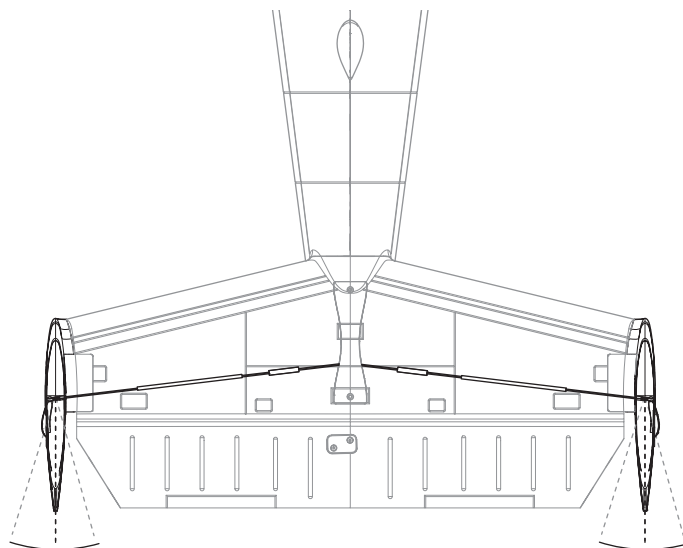
IMPORTANT: Correct operation of the SAFE system requires sub-trim and trim at 0. After binding a transmitter to the receiver, set the trims and sub-trims to 0, ensure the servo arms are in the correct positions, then adjust the linkages to center the control surfaces.

- Slide the retaining tube off the clevis.
- Carefully spread the clevis, then insert the clevis pin into the desired hole in the control horn.
- Move the retaining tube to hold the clevis on the control horn.



Rudder Centering

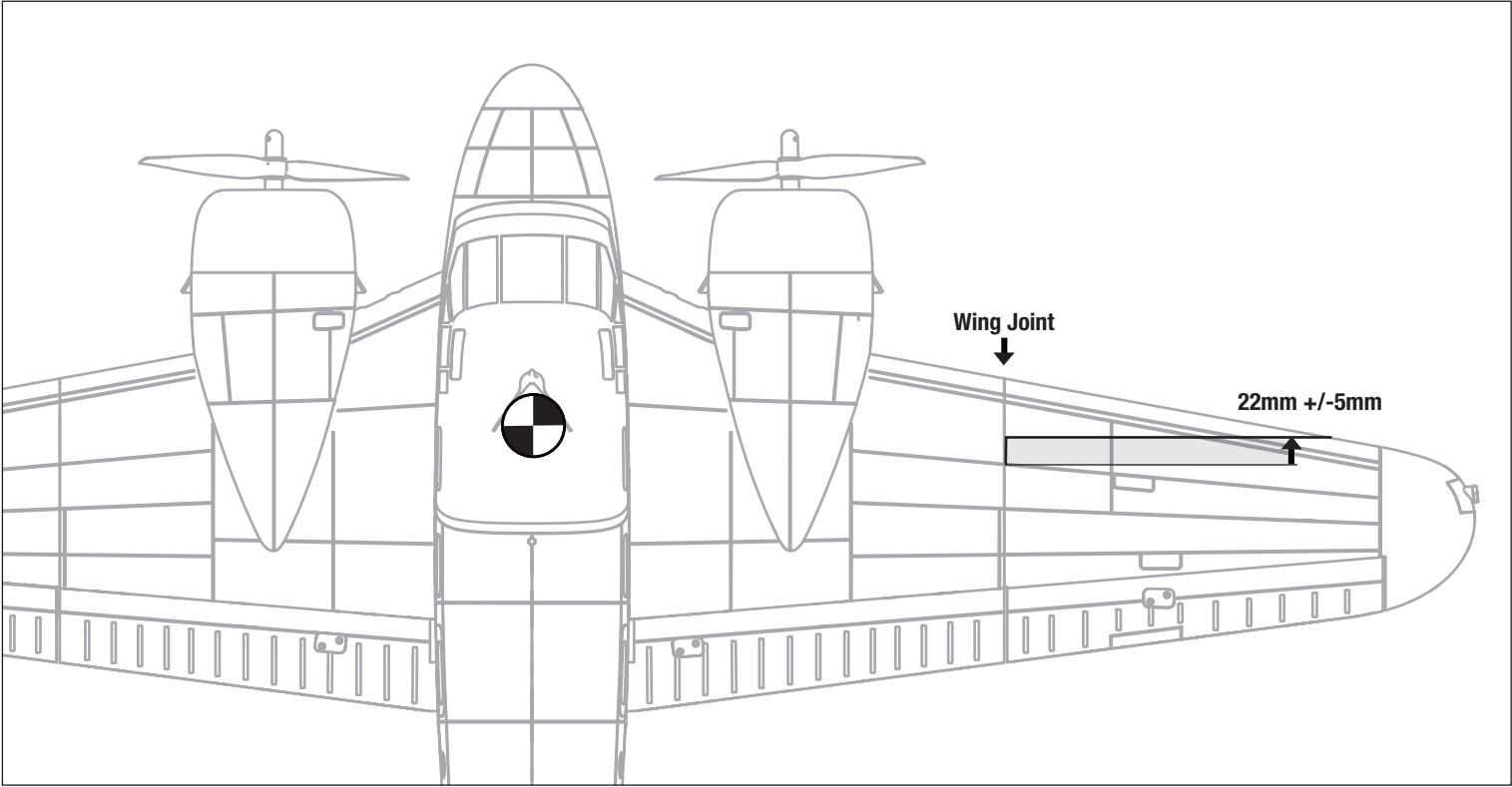
1. Center the rudder and rudder trim with the aircraft powered on and in AS3X mode.
2. Check that both rudders are centered, if not proceed to the next step.
3. Identify which direction trim is needed on each rudder to bring it into a center position.
4. Remove the tail assembly, and fully deflect the linkage toward the side you want to adjust to expose the ball link.
5. Disconnect the ball link from the rudder control horn and make adjustments as required.
 - On the left side, screwing the ball link in will move the rudder left, screwing it out will move the rudder right.
 - On the right side, screwing the ball link in will move the rudder right, screwing it out will move the rudder left.
6. Install the tail assembly on the fuselage.
7. Power on the aircraft, and center the rudder.
8. Check the rudders for center. Repeat steps 3-5 if necessary.



Center of Gravity (CG)

The CG location is located 17–27mm forward from the panel line at the wing joint where the center section and the outer panel meet. This CG location has been determined with the recommended 4S 4000mAh battery (SPMX40004S30). Check the CG with the model inverted, with the landing gear retracted. Adjust the battery forward or aft as needed to achieve the proper CG location.

CAUTION: Install the battery but do not arm the ESC while checking the CG. Personal injury may result.



SAFE Select Flying Tips *BNF*

When flying in SAFE Select mode the aircraft will return to level flight any time the aileron and elevator controls are at neutral. Applying aileron or elevator control will cause the airplane to bank, climb or dive. The amount the stick is moved will determine the attitude the airplane flies. Holding full control will push the aircraft to the pre-determined bank and roll limits, but it will not go past those angles. When flying with SAFE Select, it is normal to hold the control stick deflected with moderate aileron input when flying through a turn. To fly smoothly with SAFE Select, avoid making frequent control changes and don't attempt to correct for minor deviations. Holding deliberate control inputs will command the aircraft to fly at a specific angle, and the model will make all corrections to maintain that flight attitude. When flying with SAFE Select, throttle will make the aircraft climb or descend. Full throttle will cause the aircraft to pitch up and climb slightly. Mid throttle will keep the airplane flying level. Low throttle will cause the airplane to descend slightly nose-down. Return the elevator and aileron controls to neutral before switching from SAFE Select mode to AS3X+ mode. If you do not neutralize controls when switching into AS3X+ mode, the control inputs used for SAFE Select mode will be excessive for AS3X+ mode and the aircraft will react immediately.

Differences between SAFE Select and AS3X+ modes

This section is generally accurate but does not take into account flight speed, battery charge status, and other limiting factors.

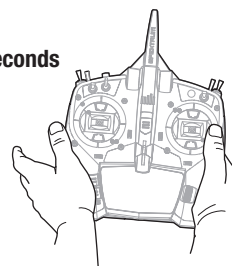
Control Input	SAFE Select	AS3X+
Control stick is neutralized	Aircraft will self level	Aircraft will continue to fly at its present attitude
Holding a small amount of control	Aircraft will bank or pitch to a moderate angle and maintain the attitude	Aircraft will continue to pitch or roll slowly
Holding full control	Aircraft will bank or pitch to the predetermined limits and maintain the attitude	Aircraft will continue to roll or pitch rapidly
Throttle	Full throttle: Climb Neutral: Level flight Low throttle: Descend	Throttle will not affect flight response.

In-Flight Trimming

During your first flight, trim the aircraft for level flight at 80-100% throttle. Make small trim adjustments with your transmitter's trim switches to achieve straight and level flight.

After adjusting trim do not touch the control sticks for 3 seconds. This allows the receiver to learn the correct settings to optimize AS3X+ performance. Failure to do so could affect flight performance.

3 Seconds



Post Flight

1. Disconnect the flight battery from the ESC
2. Power OFF the transmitter.
3. Remove the flight battery from the aircraft.
4. Recharge the flight battery.
5. Repair or replace all damaged parts.

6. Store the flight battery apart from the aircraft and monitor the battery charge.
7. Make note of the flight conditions and flight plan results, planning for future flights.

Thrust Reversing (Optional)

The Avian™ Smart ESC in this aircraft is equipped with thrust reversing, but it must be enabled before it will function. Reversing the motor can be helpful when taxiing, or for shortening the ground roll after landing. Activating the designated switch reverses motor rotation, throttle will still control motor speed.

CAUTION: Never attempt to use thrust reversing in flight. Applying reverse thrust while in flight will result in loss of control and possibly a crash. Crash damage is not covered under warranty.

IMPORTANT: Thrust reversing requires a Spektrum receiver with Smart Throttle and a Spektrum transmitter with a minimum of 7 channels. The Avian ESC is backwards compatible with conventional receivers (PWM output signal) for normal operation, but reversing functions are only available with Smart Throttle technology.

Thrust Reversing Setup

Transmitter

On the transmitter, select an open channel (not already in use), and assign it to an open switch, or button. Use different channels for thrust reversing and SAFE Select. Motor reversing is assigned to Aux 7/Channel 7, by default, in the Smart ESC. If SAFE Select and the ESC are assigned to the same channel, the motor will reverse in flight.

CAUTION: Do not assign thrust reversing and SAFE Select to the same channel. Doing so will reverse the motor when SAFE Select is enabled during flight, resulting in a crash.

ESC

Set up the transmitter according to the setup chart, and bind your transmitter to the airplane. The airplane must be powered on and bound to the transmitter to access the Smart ESC programming.

As an alternative, it is possible to program the ESC with the Smart ESC Programming Box (SPMXCA200, optional, not included).

IMPORTANT: Do not power the motor on before attempting to enter ESC programming. The programming menu is locked once the motor is powered on. If you need to enter ESC programming after the motor has been powered, you must power cycle by disconnecting the battery and plugging it in again.

ESC Reversing Setup

DX series, NX series, iX series	1. Begin with the transmitter bound to the receiver.
	2. Power ON the transmitter.
	3. Set switch H (throttle cut) to prevent accidental motor operation.
	4. Set elevator and aileron to high rate.
	5. Set Flight Mode to AS3X+ (The menu will not open if the Flight Mode is set to SAFE).
	6. Power ON the aircraft. A signal bar appears on the transmitter main screen when the telemetry information is being received.
	7. From the main screen navigate to the last screen past the telemetry screens, the Avian Programming menu (Avian Prog).
	8. All configuration in the Avian Programming menu is done by moving the elevator and aileron stick. Follow the on-screen prompts to access the menu. Move the stick up or down to move the cursor, left or right to select a value or return to the cursor, and up or down to change a value when it is selected.
	9. Choose left or right ESC. Reverse setting must be done on both sides, one at a time.
	10. Set BRAKE TYPE: Reverse
	11. Set BRAKE FORCE: 7
	12. Set THRUST REV: Select the channel you designated for thrust reversing in your transmitter. CH7 is the selection by default, but do not use this default option if you are using Aux7/Ch7 for SAFE Select.
	13. Repeat this process for the other side of the ESC
	14. Select EXIT W/ SAVE to save your selections

IMPORTANT: Reverse ESC setup must be done for both the left and right ESC, and the same channel must be selected for reversing control.

Motor Service

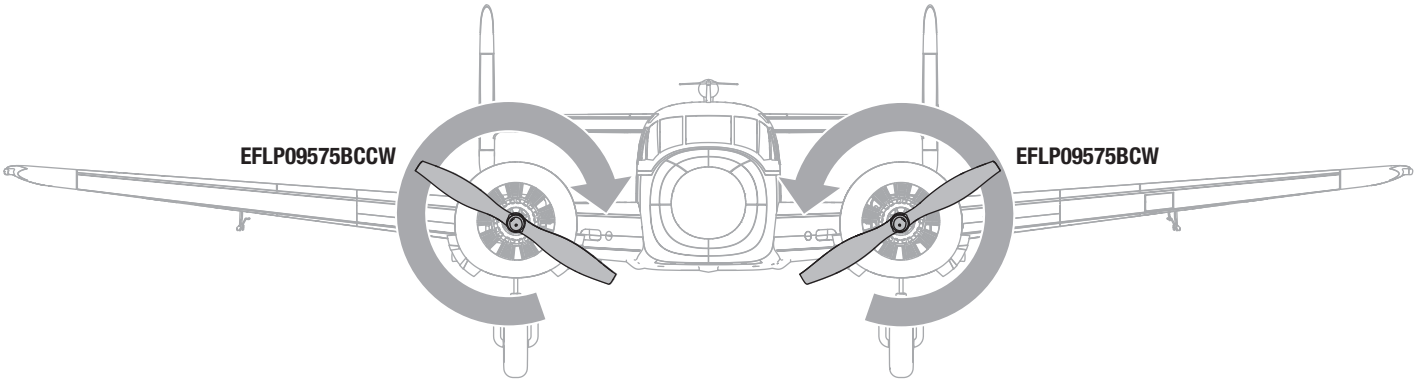
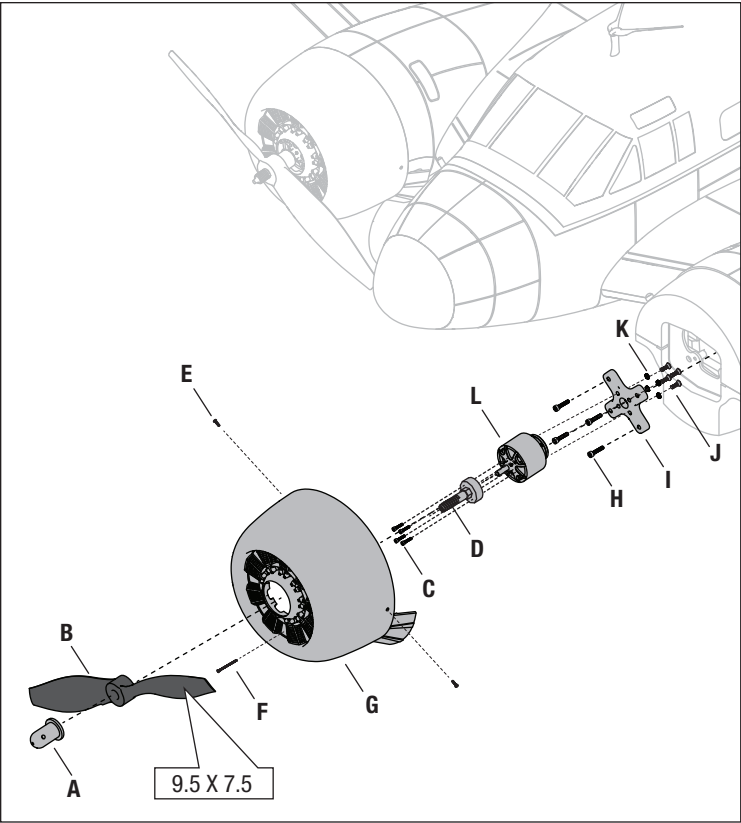
CAUTION: Always disconnect the flight battery before performing motor service.

Disassembly

- 1. Remove the spinner nut (A), propeller (B), 4 screws (M3 x 7mm machine screws) (C) and prop adapter (D) from the motor shaft.
- 2. Remove 2 screws (2 x 8mm self tapping screws) (E), 1 screw (2 x 25mm self tapping screw) located in the bottom dummy engine cylinders (F), and remove the cowl (G).
- 3. Remove the 4 screws (M3 x 12mm) (H) from the motor mount (I).
- 4. Remove the motor and motor mount from the fuselage.
- 5. Disconnect the motor wires from the ESC wires.
- 6. Remove the 4 screws (M3 x 10mm) (J), 4 lock washers (K) and motor (L) from the motor mount.

Assembly

- Assemble in reverse order.
- Correctly align and connect the motor wire colors with the ESC wires.
 - Install the propeller as shown.
 - Tighten the spinner by using screwdriver in the hole in the spinner nut. Turn both spinners clockwise to tighten.



The top of the propellers rotate inward, toward the fuselage.

Servo Service

Control Surface	Replacement Servo	Description	Replacement Adhesive
Aileron	SPMSA382	A382 14g Sub-Micro MG Servo	Deluxe Materials Foam 2 Foam (DLMAD34)
Elevator			
Rudder			
Flaps			

Troubleshooting Guide AS3X+

Problem	Possible Cause	Solution
Oscillation	Damaged propeller or spinner	Replace propeller or spinner
	Imbalanced propeller	Balance the propeller.
	Motor vibration	Replace parts or correctly align all parts and tighten fasteners as needed
	Loose receiver	Align and secure receiver in fuselage
	Loose aircraft controls	Tighten or otherwise secure parts (servo, arm, clevis, horn and control surface)
	Worn parts	Replace worn parts (especially propeller, spinner or servo)
	Irregular servo movement	Replace servo
Inconsistent flight performance	Trim is not at neutral	If you adjust trim more than 8 clicks, adjust the clevis to remove trim
	Sub-Trim is not at neutral	No Sub-Trim is allowed. Adjust the servo linkage
	Aircraft was not kept immobile for 5 seconds after battery connection	With the throttle stick in lowest position. Disconnect battery, then reconnect battery and keep the aircraft still for 5 seconds
Incorrect response to the AS3X+ Control Direction Test	Incorrect direction settings in the receiver, which can cause a crash	DO NOT fly. Contact Product Support for a solution.

Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Aircraft will not respond to throttle but responds to other controls	Throttle not at idle and/or throttle trim too high	Reset controls with throttle stick and throttle trim at lowest setting
	Throttle servo travel is lower than 100%	Make sure throttle servo travel is 100% or greater
	Throttle channel is reversed	Reverse throttle channel on transmitter
	Motor disconnected from ESC	Make sure motor is connected to the ESC
Extra propeller noise or extra vibration	Damaged propeller and spinner, prop adapter or motor	Replace damaged parts
	Propeller is out of balance	Balance or replace propeller
	Prop nut is too loose	Tighten the prop nut
Reduced flight time or aircraft underpowered	Flight battery charge is low	Completely recharge flight battery
	Propeller installed backwards	Install propeller with numbers facing forward
	Flight battery damaged	Replace flight battery and follow flight battery instructions
	Flight conditions may be too cold	Make sure battery is warm before use
	Battery capacity too low for flight conditions	Replace battery or use a larger capacity battery
Aircraft will not bind (during binding) to transmitter	Transmitter too near aircraft during binding process	Move powered transmitter a few feet from aircraft, disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move aircraft and transmitter to another location and attempt binding again
	The bind plug is not installed correctly in the bind port	Install bind plug in bind port and bind the aircraft to the transmitter
	Flight battery/transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
	Bind switch or button not held long enough during bind process	Power off transmitter and repeat bind process. Hold transmitter bind button or switch until receiver is bound
Aircraft will not connect (after binding) to transmitter	Transmitter too near aircraft during connecting process	Move powered transmitter a few feet from aircraft, disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move aircraft and transmitter to another location and attempt connecting again
	Bind plug left installed in bind port	Rebind transmitter to the aircraft and remove the bind plug before cycling power
	Aircraft bound to different model memory (ModelMatch™ radios only)	Select correct model memory on transmitter
	Flight battery/Transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
	Transmitter may have been bound to a different aircraft using different DSM protocol	Bind aircraft to transmitter

Problem	Possible Cause	Solution
Control surface does not move	Control surface, control horn, linkage or servo damage	Replace or repair damaged parts and adjust controls
	Wire damaged or connections loose	Do a check of wires and connections, connect or replace as needed
	Transmitter is not bound correctly or the incorrect airplanes was selected	Re-bind or select correct airplanes in transmitter
	Flight battery charge is low	Fully recharge flight battery
	BEC (Battery Elimination Circuit) of the ESC is damaged	Replace ESC
Controls reversed	Transmitter settings are reversed	Perform the Control Direction Test and adjust the controls on transmitter appropriately
Motor pulses then motor loses power	ESC uses default soft Low Voltage Cutoff (LVC)	Recharge flight battery or replace battery that is no longer performing
	Weather conditions might be too cold	Postpone flight until weather is warmer
	Battery is old, worn out, or damaged	Replace battery
	Battery C rating might be too low	Use recommended battery

Replacement Parts

Part #	Description
EFL106262	Pushrod Set: Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL106265	Wing Tube (pair): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL106263	Hands Free Servo Connector: Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL106264	Servo Extensions (pair): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL106258	Main Gear Struts w/Wheels (pair): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL106259	Tailwheel and Arms: Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL106267	Motor Mount with Screws: Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL106266	Wing and tail screws: Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL8760	Retract with Screws: AT-6 1.5m
SPMSA382	13g Sub Micro MG Servo: 140mm Servo Lead
SPMXAM1700B	Brushless Outrunner Motor 3226 930Kv
SPM-1031	AR631+ 6 Channel AS3X+ & SAFE Receiver
EFL107268	Decal Sheet (Navy): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFLA520C	Wing Navigation Light Set: Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL107251	Fuselage (White): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL107252	Wing Center Section (White): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL107253	Right Wing Tip (White): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL107254	Left Wing Tip (White): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL107255	Horizontal Stabilizer (White): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL107256	Vertical Stabilizer Set (White): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL107257	Battery Hatch with Pilot (White): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL107260	Control horn Set (White): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL107261	Left and Right Cowling Set (White): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFLP09575BCW	9.5 x 7.5 CW Left Propeller: Beechcraft RC-45J 1.5m (Black w/Red and White Tips)
EFLP09575BCCW	9.5 x 7.5 CCW Right Propeller: Beechcraft RC-45J 1.5m (Black w/Red and White Tips)
EFL107269	Dummy Antenna Set (White): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL107271	Prop Adapter And Spinner Nut (White): Beechcraft RC-45J 1.5m
SPMXAE0240D	Avian 40-Amp Dual Smart Lite Brushless ESC, 3S-4S Ver. D: IC3

Recommended Items

Part #	Description
SPMX40004S30	4000mAh 4S 14.8V Smart 30C; IC3
SPMR7110	NX7e+ 7 Channel Transmitter Only
SPMXC2050	S155 55W AC G2 Smart Charger

Optional Parts

Part #	Description
SPMR8210	NX8 8 Ch DSMX Transmitter Only
SPMX32004S50	3200mAh 4S 14.8V 50C Smart LiPo Battery; IC3
SPMX40003S30	4000mAh 3S 11.1V Smart 30C; IC3
SPMX-1068	Smart Pro Series Air 4S 14.8V 3600mAh G2 LiPo 120C IC3
SPMX50004S30	5000mAh 4S 14.8V Smart LiPo 30C; IC5
SPMXC2080	Smart S1100 G2 AC Charger, 1x100W
SPMXBC200	Smart LiPo Battery Checker & Servo Tester
SPM6730	Smart Charger Case
SPMXCA300	Smart LiPo Bag, 16 x7.5 x 6.5
ONXT1000	Ultimate Air/Surface Startup Tool Set
BLH100	Deluxe Ball Link Pliers: All
SPMXCA507	Adapter: IC3 Battery / IC5 Device

Important Federal Aviation Administration (FAA) Information



Use the QR code below to learn more about the Recreational UAS Safety Test (TRUST), as was introduced by the 2018 FAA Reauthorization Bill. This free test is required by the FAA for all recreational flyers in the United States. The completed certificate must be presented upon request by any FAA or law enforcement official.



If your model aircraft weighs more than .55lbs or 250 grams, you are required by the FAA to register as a recreational flyer and apply your registration number to the outside of your aircraft. To learn more about registering with the FAA, use the QR code below.



According to FAA regulation, all unmanned aircraft over .55lbs (250 grams) flying in United States airspace are required to either fly within an FAA-Recognized Identification Area (FRIA) or continually transmit an FAA-registered remote identification from a Remote ID broadcast module, such as the Spektrum™ Sky™ Remote ID module (SPMA9500). Use the QR code to learn more about the FAA Remote ID regulations.

AMA National Model Aircraft Safety Code

Effective January 1, 2018

A model aircraft is a non-human-carrying device capable of sustained flight within visual line of sight of the pilot or spotter(s). It may not exceed limitations of this code and is intended exclusively for sport, recreation, education and/or competition. All model flights must be conducted in accordance with this safety code and related AMA guidelines, any additional rules specific to the flying site, as well as all applicable laws and regulations.

As an AMA member I agree:

- I will not fly a model aircraft in a careless or reckless manner.
- I will not interfere with and will yield the right of way to all human-carrying aircraft using AMA's See and Avoid Guidance and a spotter when appropriate.
- I will not operate any model aircraft while I am under the influence of alcohol or any drug that could adversely affect my ability to safely control the model.
- I will avoid flying directly over unprotected people, moving vehicles, and occupied structures.
- I will fly Free Flight (FF) and Control Line (CL) models in compliance with AMA's safety programming.
- I will maintain visual contact of an RC model aircraft without enhancement other than corrective lenses prescribed to me. When using an advanced flight system, such as an autopilot, or flying First-Person View (FPV), I will comply with AMA's Advanced Flight System programming.
- I will only fly models weighing more than 55 pounds, including fuel, if certified through AMA's Large Model Airplane Program.
- I will only fly a turbine-powered model aircraft in compliance with AMA's Gas Turbine Program.
- I will not fly a powered model outdoors closer than 25 feet to any individual, except for myself or my helper(s) located at the flight line, unless I am taking off and landing, or as otherwise provided in AMA's Competition Regulation.
- I will use an established safety line to separate all model aircraft operations from spectators and bystanders.

Limited Warranty

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, (vi) Product not compliant with applicable technical regulations, or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your

questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
European Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC Information

Contains: FCC ID: BRWSPMSR6200A

Supplier's Declaration of Conformity

EFL Beechcraft D18/RC-45J 1.5m BNF Basic and PNP (EFL-3726/EFL-3727)

 This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd.,
Champaign, IL 61822
Email: compliance@horizonhobby.com
Web: HorizonHobby.com

IC Information

Contains: IC: 6157A-SPMSR6200A

Contains: CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

This device contains license-exempt transmitter(s)/receivers(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following 2 conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Compliance Information for the European Union



EU Compliance Statement:

EFL Beechcraft D18/RC-45J 1.5m BNF Basic (EFL-3726); Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following: EU Radio Equipment Directive 2014/53/EU, RoHS 2 Directive 2011/65/EU, RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863

EFL Beechcraft D18/RC-45J 1.5m PNP (EFL-3727); Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following: EU EMC Directive 2014/30/EU, RoHS 2 Directive 2011/65/EU, RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Wireless Frequency Range and Wireless Output Power:

2404-2476MHz
5.58dBm

EU Manufacturer of Record:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

EU Importer of Record:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE NOTICE:



This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.



HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und andere Begleiddokumente können von Horizon Hobby, LLC nach eigenem Ermessen geändert werden. Um aktuelle Produktinformationen zu erhalten, besuchen Sie <http://www.horizonhobby.com> oder towerhobbies.com und klicken Sie auf die Registerkarte Support oder Ressourcen für dieses Produkt.

BEGRIFFSERKLÄRUNG

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um die Gefährdungsstufen im Umgang mit dem Produkt zu definieren:

WARNUNG: Verfahren, die bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an Eigentum, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER höchstwahrscheinlich oberflächliche Verletzungen verursachen können.

ACHTUNG: Verfahren, die bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an physischem Eigentum UND schwere Verletzungen verursachen können.

HINWEIS: Verfahren, die bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an physischem Eigentum UND geringfügige oder keine Verletzungen verursachen können.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor Inbetriebnahme mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen. Eine nicht ordnungsgemäße Bedienung des Produkts kann das Produkt und persönliches Eigentum schädigen und schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hoch entwickeltes Produkt für den Hobbygebrauch. Es muss mit Vorsicht und Umsicht bedient werden und erfordert einige mechanische Grundfertigkeiten. Wird das Produkt nicht sicher und umsichtig verwendet, so könnten Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderem Eigentum entstehen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne direkte Aufsicht eines Erwachsenen vorgesehen. Versuchen Sie nicht, das Produkt ohne Zustimmung von Horizon Hobby, LLC zu zerlegen, mit nicht kompatiblen Komponenten zu verwenden oder beliebig zu verbessern. Dieses Handbuch enthält Sicherheitshinweise sowie Anleitungen zu Betrieb und Wartung. Es ist unerlässlich, dass Sie alle Anleitungen und Warnungen in diesem Handbuch vor dem Zusammenbau, der Einrichtung oder der Inbetriebnahme lesen und diese befolgen, um eine korrekte Bedienung zu gewährleisten und Schäden bzw. schwere Verletzungen zu vermeiden.

ALTERSEMPFEHLUNG: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Sicherheitsmaßnahmen und Warnungen

Als Benutzer dieses Produkts sind ausschließlich Sie für einen Betrieb verantwortlich, der weder Sie selbst noch andere gefährdet, bzw. der weder das Produkt noch Eigentum anderer beschädigt.

- Halten Sie stets in alle Richtungen einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Störungen können zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Autos, Verkehr und Menschen.
- Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und jedwedes optionales Zubehörteil (Ladegeräte, wieder aufladbare Akkus etc.) stets sorgfältig.
- Halten Sie sämtliche Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponenten stets außer Reichweite von Kindern.
- Vermeiden Sie den Wasserkontakt aller Komponenten, die nicht speziell dafür ausgelegt und entsprechend geschützt sind. Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik.
- Nehmen Sie niemals ein Element des Modells in Ihren Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen könnte.
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien.
- Behalten Sie das Modell stets im Blick und unter Kontrolle.
- Verwenden Sie nur vollständig aufgeladene Akkus.
- Behalten Sie den Sender stets eingeschaltet, wenn das Modell eingeschaltet ist.
- Entfernen Sie stets den Akku, bevor Sie das Modell auseinandernehmen.
- Halten Sie bewegliche Teile stets sauber.
- Halten Sie die Teile stets trocken.
- Lassen Sie die Teile stets auskühlen, bevor Sie sie berühren.
- Entfernen Sie nach Gebrauch stets den Akku.
- Stellen Sie immer sicher, dass der Failsafe vor dem Flug ordnungsgemäß eingestellt ist.
- Betreiben Sie das Modell niemals bei beschädigter Verkabelung.
- Berühren Sie niemals sich bewegende Teile.



WARNUNG VOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN: Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon Hobby autorisierten Händler, um sicherzugehen, dass Sie beste Spektrum Qualität erhalten. Horizon Hobby, LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie und Serviceleistung in Bezug auf, aber nicht ausschließlich für, Kompatibilitäts- und Leistungsansprüche von gefälschten Produkten oder Produkten, die angegeben mit DSM oder Spektrum kompatibel zu sein, ab.

Registrierung

Registrieren Sie Ihr Produkt heute, um zu unserer Mailing-Liste zu gehören und mit Produktaktualisierungen Angeboten und E-Flite News auf dem neuesten Stand zu sein.



Inhaltsverzeichnis

Zusammenbau des Modells	26
Automatische Konfiguration des Senders	28
Manuell Konfiguration des Senders	29
Differenzialschub	30
Auswahl und Montage des PNP-Empfängers	30
Montage des Akkus und Aktivierung des Geschwindigkeitsreglers	31
Failsafe und allgemeine Tipps für die Binding	32
Binden von Sender und Empfänger/SAFE Select ein- und ausschalten	32
Schalterbelegung von SAFE Select	33
Integrierte Geschwindigkeitsregler-Telemetrie	33
Horn- und Servoarm-Einstellungen	34
Duale Geschwindigkeit	34
Niederspannungsabschaltung (LVC)	34
Steuerrichtungstests	35
AS3X+-Kontrolle Lenktest	36
Zentrieren der Steuerflächen und Anpassen eines Gabelkopfs	37
Der Schwerpunkt (CG)	38
Tipps für das Fliegen mit Safe Select <i>BNF</i>	38
Trimmung während des Fluges	39
Nach dem Flug	39
Schubumkehr (<i>optional</i>)	39
Motorwartung	40
Warten des Servos	40
AS3X+- Fehlerbehebung (BNF Basic)	41
Fehlerbehebung	41
Ersatzteile	42
Empfohlene Artikel	42
Optionale Teile	42
Haftungsbeschränkung	43
Garantie und Service Kontaktinformationen	43
Konformitätshinweise für die Europäische Union	44

Technische Daten

Spannweite	1504 mm
Länge	1064 mm
Gewicht	Ohne Akku: 1858 g Mit empfohlenem 4S 4000mAh Akku: 2235 g

Mitgelieferte Ausrüstung

Empfänger	AR631+ DSMX 6-Kanal AS3X+ & SAFE Empfänger (SPM-1031) (nur BNF)
Geschwindigkeitsregler	Avian Dual Bürstenloser 40 A-Geschwindigkeitsregler 3-4S (SPMXAE0240D)
Motoren	(2) 3226 Außenläufer-Motor; 930 kV, 14-polig (SPMXAM1700B)
Servos	(6) 13 g Sub-Micro-MG-Servo: 140 mm Servo-Leitung

Erforderliches Zubehör

Sender	Vollbereich 6+ Kanal 2,4GHz mit Spektrum DSM2/DSMX Technologie
Akku-Bereich	4S 3200-5000mAh LiPo mit IC3-Anschluss
Akkuladegerät	4-zelliges LiPo-Akkuausgleichsladegerät
Empfänger	5+ Kanal (AR631+ empfohlen) (nur PNP)

Erforderliches Werkzeug

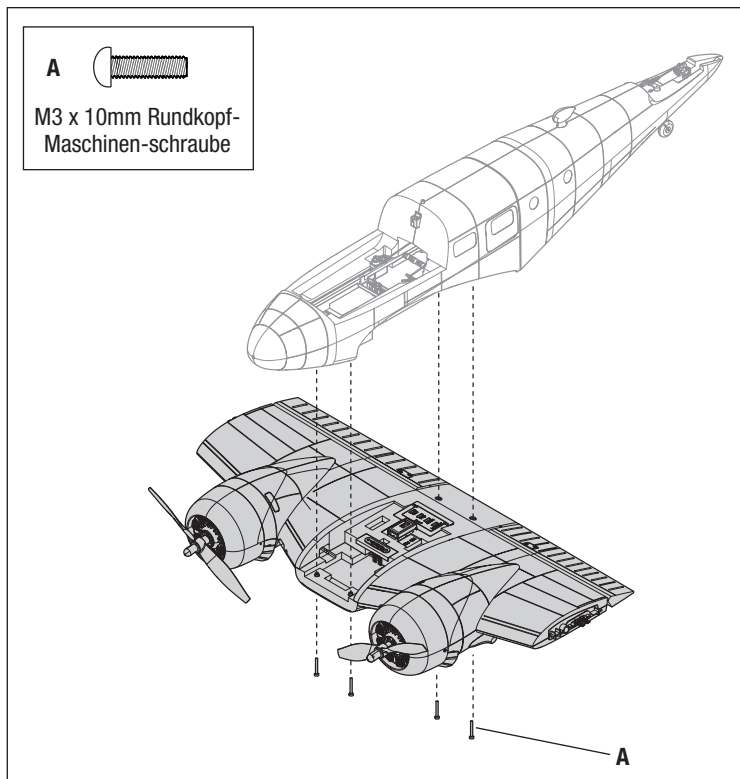


Kreuzschlitzschraubendreher (PH#1)

Zusammenbau des Modells

Montage der Tragfläche

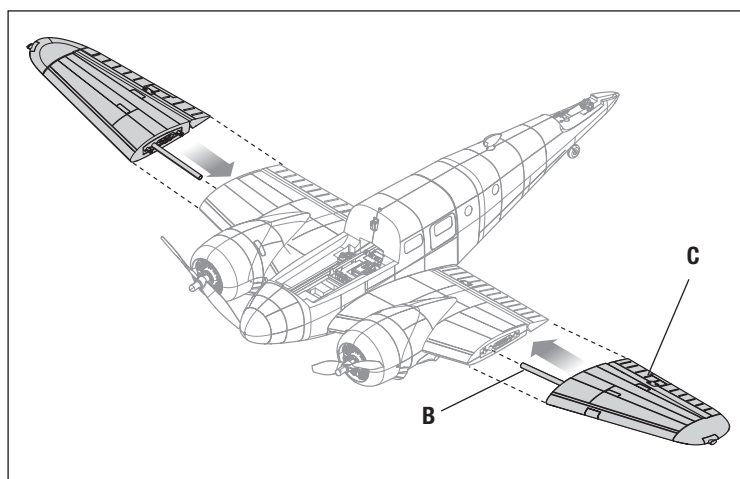
1. Die Tragfläche in der Öffnung auf der Unterseite des Rumpfs ausrichten und einführen.
2. Stecken Sie die Empfangsantenne in das Antennenrohr im Rumpf ein.
3. Die Tragfläche mit den 4 mitgelieferten Schrauben (M3x10mm) (A) und einem Kreuzschlitzschraubendreher in ihrer Position sichern:



4. Setzen Sie ein Steckungsrohr (B) in jede Flügelspitze (C) ein.
5. Die Flügelspitze an der Tragfläche ausrichten und gegeneinander drücken, bis ein Klickgeräusch ertönt. Die Flügelspitze von der mittleren Flügelplatte abziehen, um sie zu entfernen.

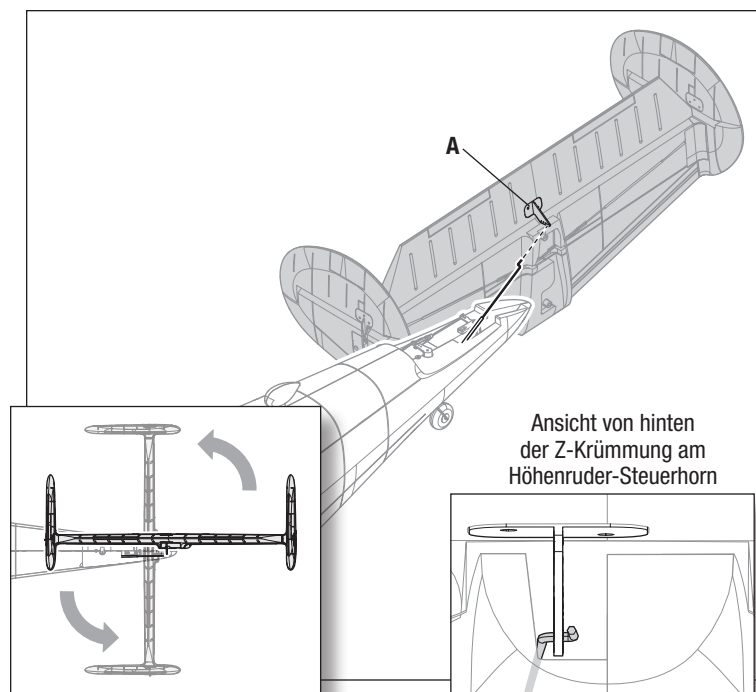
Das Zerlegen erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.

Tipp: Durch leichtes Hin- und Herbewegen der Flügelspitze kann diese leichter aus den Flügelspitzenhaltern gelöst werden.

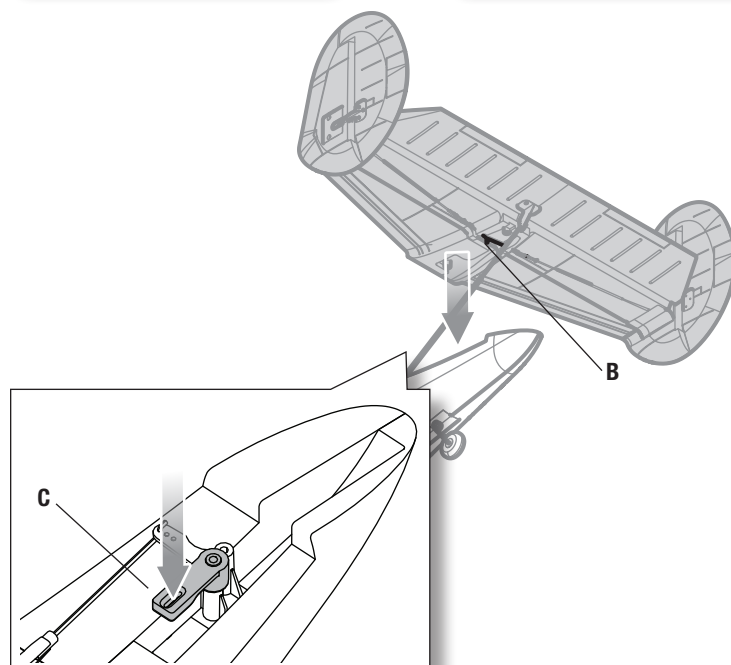


Montage des Hecks

1. Mit der Heckgruppe nach unten und rechts vom Rumpf, wie abgebildet, die Z-Krümmung mit dem Gestänge des Höhenruders am äußersten Loch des Höhenruder-Steuerhorns (**A**) verbinden.
2. Die Heckgruppe und die Z-Krümmung am Höhenruder-Steuerhorn drehen. Die korrekte Ausrichtung ist in der Rückansicht der Z-Krümmung am Höhenruder-Steuerhorn zu sehen.

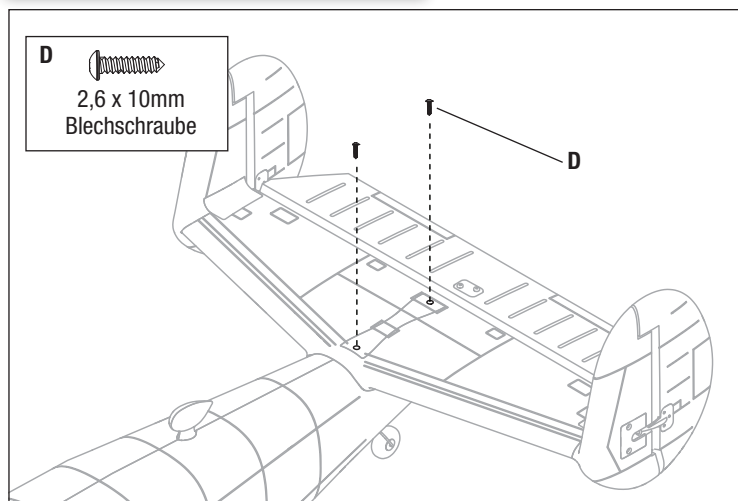


3. Den Heckabschnitt mit dem Rumpf ausrichten und den Mitnehmerbolzen (**B**) vom Seitenruder-Gestänge in den Schlitz im Umlenkhebel (**C**) einstecken.



4. Den Leitwerkabschnitt mit zwei Blechschrauben 2,6 x 10 mm (**D**) und einem Kreuzschlitzschraubendreher sichern.
5. Nach dem Installieren des Hecks, stellen Sie sicher, dass der Ruderstift im Umlenkhebel gesichert ist, indem Sie versuchen, die Seitenruder zu bewegen. Beim Versuch sie nach links oder rechts zu bewegen sollte Widerstand auftreten. Falls das Seitenruder frei in eine Richtung bewegt werden kann aber nicht in die andere, ist der Stift wahrscheinlich nicht im Umlenkhebel des Seitenruders befestigt. Entfernen Sie den Heckabschnitt und stellen Sie sicher, dass der Stift richtig befestigt ist.

Das Zerlegen erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge.



Automatische Konfiguration des Senders

Der im Flugzeug eingebaute Empfänger verfügt über eine AS3X+/SAFE-Konfigurationsdatei, die speziell für dieses Flugzeug entwickelt wurde. Mit dieser Smart Transmitter-Datei (STF) können die Sendereinstellungen während des Bindevorgangs schnell und direkt vom Empfänger importiert werden.

Laden der Smart Transmitter-Datei:

1. Den Sender einschalten.
2. Eine neue leere Modelldatei auf dem Sender erstellen.
3. Den Empfänger einschalten.
4. Den Bindungsschalter am Sender betätigen.
5. Den Sender in den Bindungsmodus bringen. Das Modell wird normal gebunden.
6. Nach Abschluss des Bindevorgangs wird der Download-Bildschirm angezeigt:
7. LOAD wählen, um fortzufahren.

Der folgende Bildschirm ist eine Warnung, dass beim Herunterladen alle Einstellungen des aktuell ausgewählten Modells überschrieben werden. Wenn es sich um ein neues, leeres Modell handelt, fügt die Datei die Senderparameter in das aktive Modell ein und benennt es in Beechcraft D18/RC-45J 1.5m EFL-3726.

HINWEIS: Durch die Bestätigung werden alle zuvor gespeicherten Senderkonfigurationen überschrieben.

8. BESTÄTIGEN drücken, um fortzufahren.

Die Datei wird auf dem Sender installiert. Nach Abschluss der Installation werden die Telemetriedaten automatisch geladen. Das Funksystem wechselt zurück zum Startbildschirm und der neue Modellname wird angezeigt

Die Senderkonfiguration ist jetzt abgeschlossen und das Flugzeug ist flugbereit.

Wichtige Hinweise

Flug-Timer

Die STF führt im Sender keine Eintragungen in den Flug-Timer durch. Der Spannungswächter gibt Sender-Warnungen aus, wenn die Batteriespannung knapp über den Wert für die Niederspannungsabschaltung (LVC) abfällt. Dies weist darauf hin, dass es Zeit für die Landung ist. Die Sender-Warnung ist so eingestellt, dass genug Zeit für die Landung verbleibt, bevor der Geschwindigkeitsregler bei Erreichen der LVC anfängt zu pulsieren. Diese Methode berücksichtigt die Flugweise und den Einsatz der Gassteuerung. Sie ist genauer als der Timer allein. Wenn Sie keine STF verwenden, stellen Sie einen Timer auf 4 Minuten, wenn Sie den empfohlenen Akku verwenden. Beobachten Sie die Akkuspannung und passen Sie den Timer nach den ersten Flügen so an, dass er Ihrer Flugweise entspricht.

Unterstützte Sender und Firmware-Anforderungen umfassen:

- Alle NX-Funksysteme (mit Firmware-Version 4.0.11 oder höher)
- iX14 (mit App-Version 2.0.9 oder höher)
- iX20 (mit App-Version 2.0.9 oder höher)
- iX12- und DX-Funksysteme unterstützen derzeit keine Smart-Sender-Dateiübertragungen.

Smart Transmitter-Datei

Der Empfänger enthält eine vorinstallierte Smart Transmitter-Datei.

RX-Version: EFL-3726 1.0.0

Möchten Sie die Datei vom Empfänger laden

ÜBERSPRINGEN

LADEN

HINWEIS

Dadurch werden ALLE aktuellen Modelleinstellungen überschrieben.

Wenn sich die Hardware des BNF-Modells geändert hat, funktioniert die Datei des Empfängers möglicherweise nicht richtig – verwenden Sie sie nicht ohne Überprüfung.

Möchten Sie die Datei vom Empfänger laden

ZURÜCK

BESTÄTIGEN

Manuell Konfiguration des Senders

WICHTIG: Nach dem Einrichten des Modells immer den Sender und Empfänger erneut binden, um die gewünschten Failsafe-Positionen einzurichten.

Für den Erstflug den Flug-Timer auf 4 Minuten einstellen, wenn ein 4S 4000 mAh Akku verwendet wird. Die Dauer nach dem Erstflug anpassen.

Konfiguration von Sendern der NX-Serie

1. Schalten Sie Ihren Sender EIN, klicken Sie das Scrollrad an, gehen Sie auf **Systemkonfiguration** und klicken das Scrollrad an. Der Sender zeigt folgendes an: **RF wird deaktiviert!** Scrollen Sie auf **Ja** und klicken das Scrollrad.
2. Gehen Sie auf Modellauswahl und wählen Sie Neues Modell hinzufügen weiter unten in der Liste. Wählen Sie Flugzeugtyp durch Auswählen des Flugzeugsbilds, wählen Sie Erstellen.
3. Modellnamen einstellen: Geben Sie einen Namen für Ihre Modelldatei ein.
4. Gehen Sie zu Flugzeugtyp und scrollen Sie zur Tragflächenauswahl, wählen Sie **Tragfläche: 1 Querruder Leitwerk: 1 Ail 1 Flap**
5. Wählen Sie Hauptbildschirm, Klicken Sie das Scrollrad an, um zur Funktionsliste zu gelangen.
6. Gehen Sie zum Menü **D/R (Duale Geschwindigkeit)** und **Expo**, um **D/R** und **Expo** einzustellen.
7. Duale Geschwindigkeiten und Expo: **Querruder**
Schalter einstellen: **Schalter F**
Hohe Geschwindigkeiten einstellen: 100%,
Expo 10% — Niedrige Geschwindigkeiten: 70%, Expo 5%
8. Duale Geschwindigkeiten und Expo: **Höhenruder**
Schalter einstellen: **Schalter C**
Hohe Geschwindigkeiten: 100%,
Expo 10% — Niedrige Geschwindigkeiten 70%, Expo 5%
9. Duale Geschwindigkeiten und Expo: **Seitenruder**
Schalter einstellen: **Schalter G**
Hohe Geschwindigkeiten: 100%,
Expo 10% — Niedrige Geschwindigkeiten 70%, Expo 5%
10. Gasabschaltung einstellen; Schalter: **Schalter H**, Position: **-100%**
11. Die Werte im Klappenmenü einstellen
SWITCH D einstellen
POS 0 einstellen: **-100% KLASPE** **0% Höhenruder**
POS 1 einstellen: **0% KLASPE** **-4% Höhenruder**
POS 2 einstellen: **100% KLASPE** **-7% Höhenruder**
GESCHWINDIGKEIT 2.0 einstellen

Konfiguration von Sendern der DX-Serie

1. Schalten Sie Ihren Sender EIN, klicken Sie das Scrollrad an, gehen Sie auf **Systemkonfiguration** und klicken das Scrollrad an. Der Sender zeigt folgendes an: **RF wird deaktiviert!** Scrollen Sie auf **Ja** und klicken das Scrollrad.
2. Gehen Sie auf Modellauswahl und wählen Sie Neues Modell hinzufügen ganz unten in der Liste. Das System fragt, ob Sie ein neues Modell erstellen möchten, wählen Sie Erstellen.
3. Modelltyp einstellen: Wählen Sie Flugzeugmodelltyp durch Auswählen des Flugzeugs. Das System bittet Sie, den Modelltyp zu bestätigen. Die Daten werden zurückgesetzt. JA auswählen
4. Modellnamen einstellen: Geben Sie einen Namen für Ihre Modelldatei ein.
5. Gehen Sie zu Flugzeugtyp und scrollen Sie zur Tragflächenauswahl, wählen Sie **Tragfläche: 1 Querruder Leitwerk: 1 Ail 1 Flap**
6. Wählen Sie Hauptbildschirm, Klicken Sie das Scrollrad an, um zur Funktionsliste zu gelangen.
7. D/R (Duale Geschwindigkeit) und Expo einstellen: **Querruder**
Schalter einstellen: **Schalter F**
Hohe Geschwindigkeiten einstellen: 100%,
Expo 10% — Niedrige Geschwindigkeiten: 70%, Expo 5%
8. D/R (Duale Geschwindigkeit) und Expo einstellen: **Höhenruder**
Schalter einstellen: **Schalter C**
Hohe Geschwindigkeiten: 100%,
Expo 10% — Niedrige Geschwindigkeiten 70%, Expo 5%

Duale Geschwindigkeiten

Machen Sie Ihre ersten Flugversuche bei niedriger Geschwindigkeit. Zum Landen einen großen Ausschlag am Höhenruder verwenden.

HINWEIS: Um sicherzustellen, dass die AS3X+-Technologie einwandfrei funktioniert, die Werte nicht unter 50 % senken. Wenn geringere Steuerausschläge gewünscht werden, die Position des Gestänges am Servoarm manuell anpassen.

HINWEIS: Tritt Oszillation bei hoher Geschwindigkeit auf, die Anleitung zur Fehlerbehebung für weitere Informationen lesen.

Exponentiell

Nach den ersten Flügen können Sie den Expo-Wert in Ihrem Sender anpassen.

Konfiguration von Sendern der DX-Serie

9. Duale Geschwindigkeiten und Expo: **Seitenruder**
Schalter einstellen: **Schalter G**
Hohe Geschwindigkeiten: 100%,
Expo 10% — Niedrige Geschwindigkeiten 70%, Expo 5%
10. Gasabschaltung einstellen; Schalter: **Schalter H**, Position: **-100%**
11. Die Werte im Klappenmenü einstellen
SWITCH D einstellen
POS 0 einstellen: **-100% KLASPE** **0% Höhenruder**
POS 1 einstellen: **0% KLASPE** **-4% Höhenruder**
POS 2 einstellen: **100% KLASPE** **-7% Höhenruder**
GESCHWINDIGKEIT 2.0 einstellen

Konfiguration von Sendern der iX-Serie

1. Schalten Sie Ihren Sender EIN und beginnen Sie, sobald die App Spektrum AirWare geöffnet ist.
Wählen Sie das orangene Stiftsymbol oben links auf dem Bildschirm, das System erfragt eine Erlaubnis zum Ausschalten RF, wählen Sie **FORTFAHREN**.
2. Wählen Sie die drei Punkte in der oberen rechten Ecke des Bildschirms und wählen Sie Neues Modell hinzufügen.
3. Gehen Sie auf Modelloption, wählen Sie **STANDARDMÄSSIG**, wählen Sie Flugzeug. Das System fragt, ob Sie ein neues Acro-Modell erstellen möchten, wählen Sie Erstellen.
4. Wählen Sie das letzte Modell in der Liste aus, das Acro heißt. Klicken Sie das Wort Acro an und geben Sie der Datei einen neuen Namen Ihrer Wahl.
5. Drücken und halten Sie das Pfeil-zurück-Symbol in der oberen linken Ecke des Bildschirms, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.
6. Zum Menü Einstellungen des Modells gehen. Flugzeug-Typ auswählen. Das System bittet um die Erlaubnis, RF auszuschalten, wählen Sie **FORTFAHREN**. Berühren Sie den Bildschirm, um eine Tragfläche auszuwählen. **1 Ail 1 Flap** auswählen.
7. Drücken und halten Sie das Pfeil-zurück-Symbol in der oberen linken Ecke des Bildschirms, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.
8. Zum Menü Anpassen des Modells gehen.
9. Duale Geschwindigkeiten und Expo einstellen: Querruder auswählen
Schalter einstellen: **Schalter F**
Hohe Geschwindigkeiten einstellen: 100%, Expo 10% — Niedrige Geschwindigkeiten: 70%, Expo 5%
10. Duale Geschwindigkeiten und Expo einstellen: Höhenruder auswählen
Schalter einstellen: **Schalter C**
Hohe Geschwindigkeiten: 100%, Expo 10% — Niedrige Geschwindigkeiten 70%, Expo 5%
11. Duale Geschwindigkeiten und Expo: **Seitenruder**
Schalter einstellen: **Schalter G**
Hohe Geschwindigkeiten: 100%,
Expo 10% — Niedrige Geschwindigkeiten 70%, Expo 5%
12. Gasabschaltung einstellen; Schalter: **Schalter H**, Position: **-100%**
13. Die Werte im Klappenmenü einstellen: **SWITCH D** einstellen
POS 0 einstellen: **-100% KLASPE** **0% Höhenruder**
POS 1 einstellen: **0% KLASPE** **-4% Höhenruder**
POS 2 einstellen: **100% KLASPE** **-7% Höhenruder**
GESCHWINDIGKEIT 2.0 einstellen

Differenzialschub

Die Beechcraft D18/RC-45J 1.5m BNF Basic Version ist mit einem Differenzialschub ausgestattet. Wenn das Seitenruder aktiviert wird erhöht ein Motor die Geschwindigkeit und der andere verringert sie, um mit Gierkontrolle zu unterstützen. So werden Handhabung am Boden, Start und Landung unterstützt.

WICHTIG: Der Differenzialschub funktioniert ohne zusätzliche Konfiguration im BNF-Paket. PNP-Benutzer benötigen einen Spektrum-Empfänger mit Smart Throttle für den Differenzialschub. Weitere Informationen finden Sie auf SpektrumRC.com.

Für maximale Kontrolle bei Start und Landung empfehlen wir, die Trimmung des Gashebels zu erhöhen (ca. 3-5 Trimmklicks), bis die Motoren gerade anfangen zu drehen. Danach verringern Sie die Gaszufuhr, bis der Motor stoppt. Wenn die

Trimmung in dieser Position eingestellt ist, kann ein Motor durch die Rudereingabe gedreht werden, um die Richtungssteuerung zu erhalten, auch wenn der Gashebel auf Leerlauf steht.



ACHTUNG: Wenn die Trimmung auf diese Position eingestellt ist, die Gasabschaltung aktivieren, bevor das Flugzeug angehoben oder bewegt wird. Wenn das Flugzeug angehoben oder die Gierkontrolle eingestellt wird, ohne dass die Trimmung verringert oder die Gasabschaltung aktiviert wurden kann ein Motor sich zu drehen beginnen. Stellen Sie immer sicher, dass alles frei von den Propellern ist, wenn Sie das Flugzeug handhaben.

Auswahl und Montage des PNP-Empfängers

Der empfohlene Empfänger für dieses Fluggerät ist der Spektrum AR631+. Wird ein anderer Empfänger montiert, sicherstellen, dass es sich dabei mindestens um einen kompletten Empfänger mit 6 Kanälen handelt. Siehe Handbuch des gewählten Empfängers zur korrekten Montage und Bedienung.

Montage des AR631+

1. Drücken Sie die Taste hinter der Kanzel, um diese zu lösen.
2. Die Kanzel entfernen, indem die Laschen auf der Rückseite der Abdeckung nach oben gezogen werden, um das Empfängerfach freizulegen.
3. Die Steuerflächenservos laut der Tabelle auf der rechten Seite mit ihren jeweiligen Anschlüssen am Empfänger verbinden.
4. Den Empfänger mit doppelseitigem Servoband (nicht im Lieferumfang enthalten) entsprechend der Abbildung in dem flachen Bereich des Empfängerbereichs befestigen. Der Empfänger (A) sollte in der dargestellten Ausrichtung parallel zur Länge des Rumpfs angebracht werden, wobei das Etikett nach oben weist und die Servoanschlüsse zur Rückseite des Fluggeräts weisen. Die Ausrichtung des Empfängers ist für die technische Konfiguration aller AS3X und SAFE absolut wichtig.
5. Für einzelne Empfängerantennen richten Sie die Antenne auf der linken Seite des Rumpfrohrs mit der Kennzeichnung „Antenne hier einfügen“ aus. Für Doppelantennenempfänger richten Sie die linke Antenne auf die linke Seite des Rumpfrohrs aus und die rechte Antenne auf die rechte Seite des Rumpfrohrs.

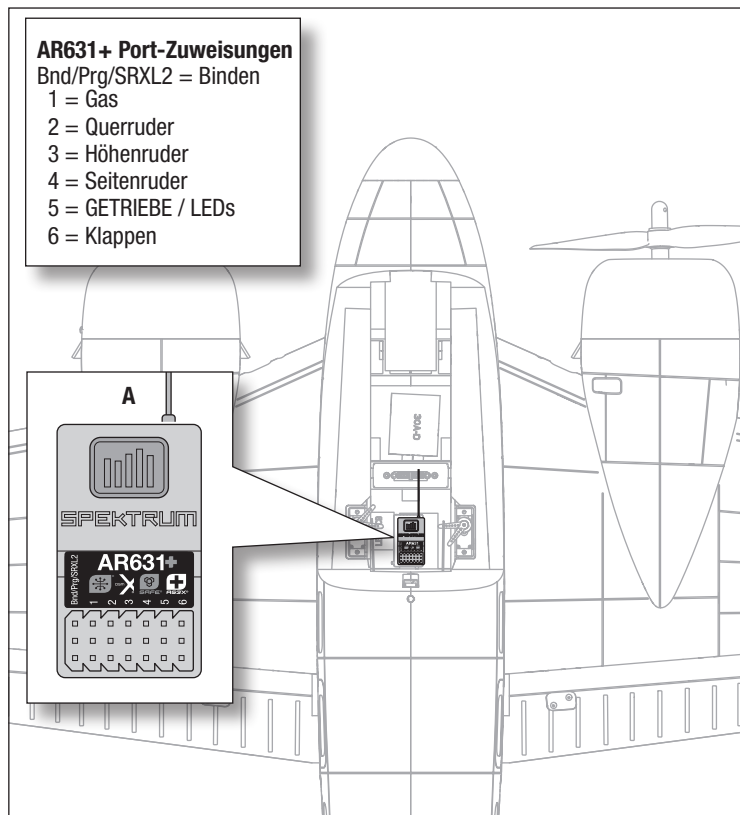


ACHTUNG: Die falsche Montage des Empfängers kann einen Absturz verursachen.

AR631+ Port-Zuweisungen

Bnd/Prg/SRXL2 = Binden

- 1 = Gas
- 2 = Querruder
- 3 = Höhenruder
- 4 = Seitenruder
- 5 = GETRIEBE / LEDs
- 6 = Klappen



Montage des Akkus und Aktivierung des Geschwindigkeitsreglers

Wahl des Akkus

Wir empfehlen den Spektrum 4000 mA 14,8V 4S 30C LiPo-Akku (SPMX40004S30). Siehe Optionale Teileliste zu weiteren geeigneten Akkus. Wird ein anderer als die aufgeführten Akkus verwendet, dann sollte der Akku in Leistung, Abmessungen und Gewicht dem Spektrum Li-Po-Akkupack entsprechen, damit er in den Rumpf passt. Sicherstellen, dass das Modell am empfohlenen CG ausbalanciert ist.

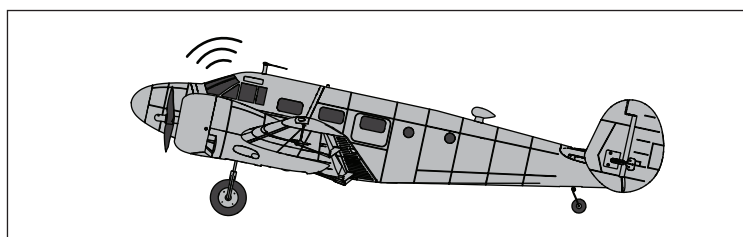
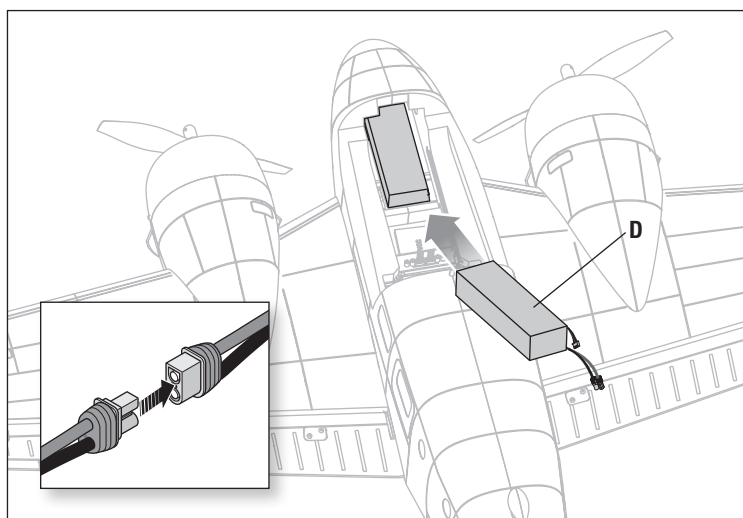
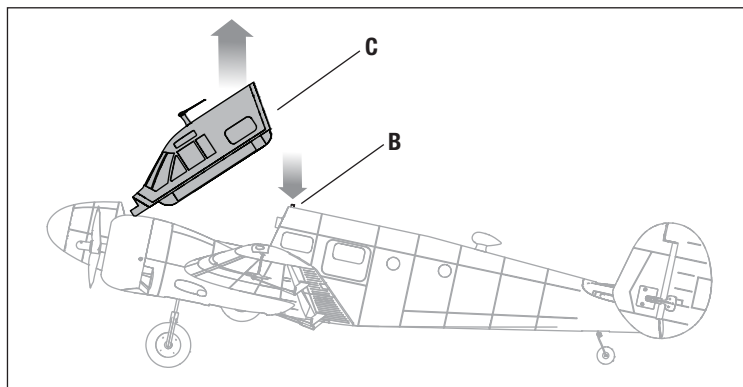
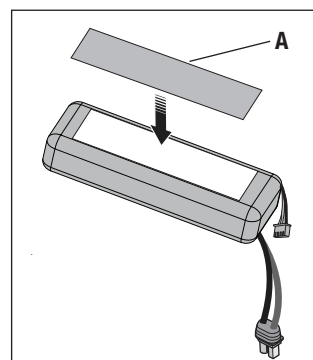
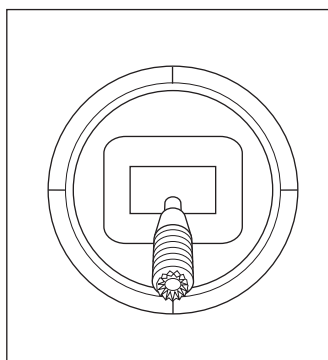


ACHTUNG: Immer die Hände vom Propeller fernhalten. Der Motor reagiert im eingeschalteten Zustand auf eine Bewegung des Gashebels mit einer Drehung des Propellers.

1. Gas und Gastrimmung auf die niedrigste Einstellung senken. Den Sender einschalten, dann 5 Sekunden warten.
2. Es wird empfohlen, ein Klettband (Seite mit den Schlaufen) (A) auf der Unterseite des Akkus anzubringen.
3. Die Entriegelungstaste (B) drücken und an der Rückseite der Batterieabdeckung (C) ziehen, um sie zu entfernen.
4. Den voll aufgeladenen Akku (D) wie abgebildet in das Akkufach einsetzen. Zu weiteren Informationen siehe die Anweisungen zum Einstellen des Schwerpunkts.
5. Sicherstellen, dass der Flug-Akku mit dem Klettband gesichert ist.
6. Den Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen.
7. Das Flugzeug gerade auf den Rädern platzieren, still und nicht in den Wind halten, da sich das System ansonsten nicht initialisiert.

Nach der Initialisierung:

- Der Geschwindigkeitsregler wird eine Reihe von Tönen ausgeben (abhängig von der Anzahl der Zellen des Akkus).
 - Die Steueroberflächen schalten einmal für AS3X hin und her oder zweimal für die SAFE-Technologie, falls sie eingeschaltet ist.
 - Eine LED leuchtet auf dem Empfänger auf.
8. Die Akku-Abdeckung wieder montieren.



Failsafe und allgemeine Tipps für die Binding

- Der mitgelieferte Sender wurde speziell für den Betrieb dieses Fluggeräts programmiert. Nach dem Austausch des Empfängers sind die Anweisungen zur ordnungsgemäßen Einrichtung dem Empfängerhandbuch zu entnehmen.
- Während des Bindens von großen Metallobjekten fern halten.
- Die Senderantenne während des Bindens nicht direkt auf den Empfänger richten.
- Die orangefarbene LED auf dem Empfänger beginnt, schnell zu blinken, wenn der Empfänger in den Bindungsmodus wechselt.

- Nach erfolgter Binding behält der Empfänger seine Bindingeinstellungen für den Empfänger bei, bis eine neue Binding erfolgt.
- Wird die Kommunikation zwischen Empfänger und Sender unterbrochen, so wird Failsafe aktiviert. Durch Failsafe wird der Gaskanal in die Position „wenig Gas“ gebracht. Höhenruder- und Querruderkanäle bewegen sich, um das Absacken des Flugzeug in einer Kurve aktiv zu stabilisieren.
- Treten Probleme auf, ist die Anleitung zur Fehlerbehebung zu konsultieren, bei Bedarf hilft die Produktsupport-Abteilung von Horizon weiter.

Binden von Sender und Empfänger/SAFE Select ein- und ausschalten

Die BNF Basic-Version dieses Flugzeugs ist mit der SAFE Select-Technologie ausgestattet, die es ermöglicht, den Grad des Flugschutzes auszuwählen. Der SAFE-Modus beinhaltet eine Begrenzung der Schräglage und eine automatische Selbstausrichtung. Der AS3X+-Modus ermöglicht dem Piloten eine direkte Reaktion auf die Steuerhebel. SAFE Select wird während des Bindungsvorgangs aktiviert oder deaktiviert. Ist SAFE Select deaktiviert, befindet sich das Flugzeug stets im AS3X+-Modus. Ist SAFE Select aktiviert, befindet sich das Flugzeug stets im SAFE Select-Modus. Alternativ ist es möglich, einen Schalter für den Wechsel zwischen den Modi SAFE Select und AS3X+ zuzuweisen. Dank der SAFE Select-Technologie lässt sich dieses Flugzeug für Vollzeit-SAFE-Modus oder Vollzeit-AS3X+-Modus konfigurieren. Auch die Modusauswahl kann einem Schalter zugewiesen werden.

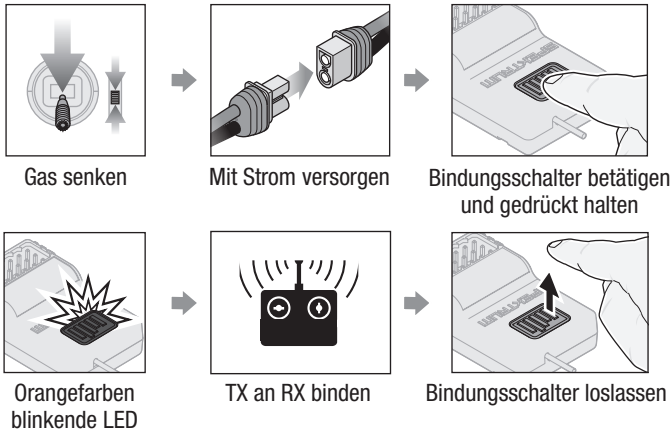
WICHTIG: Vor dem Binden den Abschnitt zur Sendereinrichtung in dieser Anleitung lesen und die Sendereinrichtung abschließen, um sicherzustellen, dass der Sender für dieses Flugzeug korrekt programmiert wurde.

WICHTIG: Die Flugsteuerungen des Senders (Höhen-, Quer- und Seitenruder) und Gastrimmung auf neutral stellen. Das Gas vor und während dem Binden auf geringe Gaszufuhr stellen. Dieser Vorgang definiert die Failsafe-Einstellungen. Um das Binden und den SAFE Select-Vorgang abzuschließen, lässt sich entweder der Bindungsschalter auf dem Empfängergehäuse oder der konventionelle Bindungsstecker verwenden.

SAFE lässt sich auch über die Vorwärtsprogrammierung mit kompatiblen Sendern aktivieren.

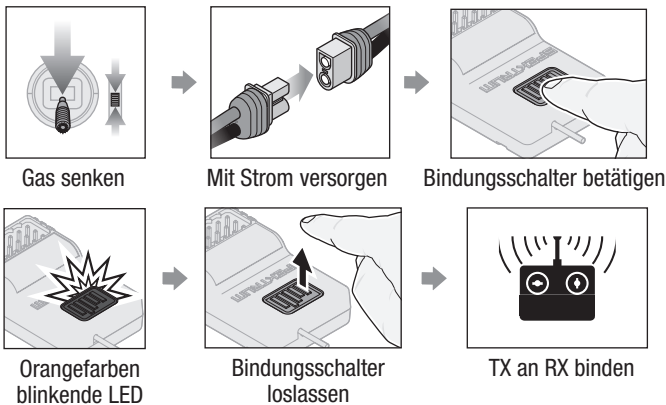
Verwendung des Bindungsschalters

SAFE Select aktiviert



SAFE Select aktiviert: Jedes Mal, wenn der Empfänger eingeschaltet wird, schalten die Steuerflächen **zweimal** hin und her, mit einer kurzen Pause auf der Neutralposition.

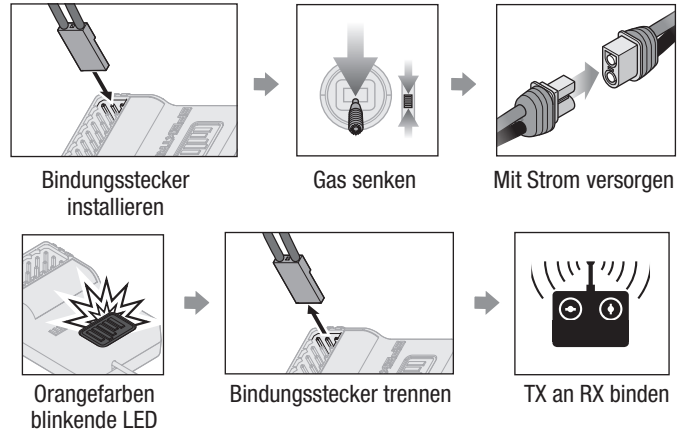
SAFE Select deaktiviert



SAFE Select deaktiviert: Jedes Mal, wenn der Empfänger eingeschaltet wird, schalten die Steuerflächen **einmal** hin und her.

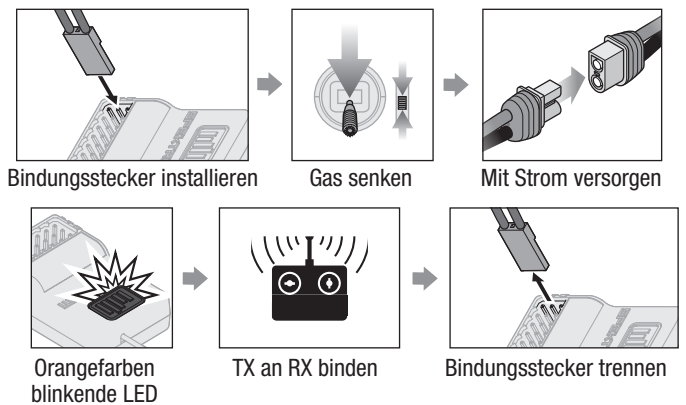
Verwendung des Bindungssteckers

SAFE Select aktiviert



SAFE Select aktiviert: Jedes Mal, wenn der Empfänger eingeschaltet wird, schalten die Steuerflächen **zweimal** hin und her, mit einer kurzen Pause auf der Neutralposition.

SAFE Select deaktiviert



SAFE Select deaktiviert: Jedes Mal, wenn der Empfänger eingeschaltet wird, schalten die Steuerflächen **einmal** hin und her.

Schalterbelegung von SAFE Select

SAFE Select lässt sich am besten über die Vorwärtsprogrammierung aktivieren. Die SAFE Select-Technologie kann einfach jedem offenen Schalter (2 oder 3 Position) auf Ihrem Sender zugewiesen werden. Dank dieser Funktion kann die Technologie während des Flugs flexibel aktiviert oder deaktiviert werden.

WICHTIG: Vor dem Zuweisen des gewünschten Schalters sicherstellen, dass der Verfahrensweg für diesen Kanal auf 100 % in beide Richtungen eingestellt ist und das Querruder, Höhenruder, Seitenruder und Gaspedal alle auf hoher Geschwindigkeit mit dem Verfahrensweg bei 100 % stehen. „Throttle-Hold“ auf OFF stellen, falls im Sender programmiert.

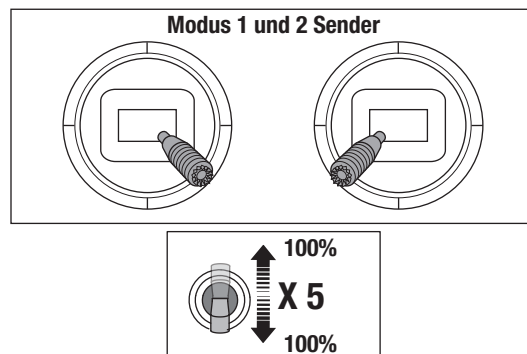
ACHTUNG: Alle Körperteile von Propeller fernhalten und das Fluggerät bei versehentlicher Gasbetätigung sicher festhalten.

Zuweisen eines Schalters

1. Flugzeug zum Aktivieren von SAFE Select korrekt binden. Dadurch kann das System einem Schalter zugewiesen werden.
2. Beide Hebel des Senders in die unteren inneren Ecken halten und den gewünschten Schalter 5-mal (1 Umschalten = vollständig von oben nach unten) hin- und herschalten, um diesen Schalter zuzuweisen. Die Steueroberflächen des Flugzeugs werden sich bewegen und so anzeigen, dass der Schalter ausgewählt wurde.

Falls gewünscht, den Vorgang wiederholen, um einen anderen Schalter zuzuweisen oder den aktuellen Schalter zu deaktivieren.

TIPP: Wird bei Verwendung eines 6-Kanal-Senders ein SAFE Select-Schalter für dieses Fluggerät gewünscht, muss der SAFE Select-Schalterkanal entweder mit Kanal 5 oder Kanal 6 des Senders geteilt werden.



Vorwärtsprogrammierung

Den SAFE Select-Kanal über die Vorwärtsprogrammierung auf Ihrem kompatiblen Spektrum-Sender zuweisen.



Weitere Informationen zum Einstellen von SAFE Select und Benutzen der Vorwärtsprogrammierung finden Sie ein detailliertes Video unter folgendem Link:
<https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>

Vorwärtsprogrammierung SAFE Select-Setup

DX-Serie, NX Serie, iX Serie	1. Beginnen Sie mit dem an den Empfänger gebundenen Sender.
	2. Den Sender einschalten.
	3. Weisen Sie SAFE Select einen Schalter zu, der noch nicht durch eine andere Funktion belegt ist. Verwenden Sie einen beliebigen offenen Kanal zwischen 7 und 20.
	4. Schalter H (Gasabschaltung) einstellen, um unbeabsichtigten Motorbetrieb zu verhindern.
	5. Schalten Sie das Fluggerät ein. Auf dem Hauptbildschirm Ihres Senders erscheint eine Signalleiste, wenn Telemetrieinformationen eingehen.
	6. Auf FUNCTION LIST [Funktionsliste] (Model Setup) [Modell-Setup] gehen
	7. Wählen Sie Vorwärtsprogrammierung; Wählen Sie Kreiseleinstellungen, Wählen Sie SAFE Select um das Menü aufzurufen.
	8. SAFE Select Kanal einstellen; Auf den Kanal, den Sie für SAFE Select gewählt haben.
	9. Wählen Sie AS3X und SAFE On oder Off wie für jede Schaltposition gewünscht.

Integrierte Geschwindigkeitsregler-Telemetrie

BNF: Dieses Flugzeug ist im Geschwindigkeitsregler und Empfänger mit Telemetrie-Technologie ausgestattet, die Informationen wie Motordrehzahl, Spannung, Motorstrom, Gaseinstellung (%) und FET-Temperatur (Geschwindigkeitsregler) liefern kann.

PNP: Der Geschwindigkeitsregler in diesem Flugzeug ist in der Lage, Telemetriedaten über den Gasanschluss bereitzustellen, wenn er mit einem Smart-kompatiblen Spektrum-Telemetrieempfänger gekoppelt wird. Dies funktioniert mit einem normalen PWM-Servo-Signal für gewöhnliche Funksteuersysteme.

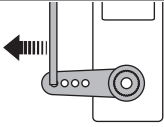
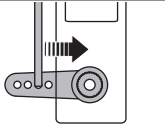
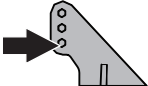
Weitere Informationen zu kompatiblen Sendern, Firmware-Aktualisierungen und zur Telemetrie-Technologie auf Ihrem Sender finden Sie unter www.SpektrumRC.com.

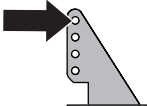
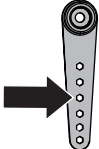
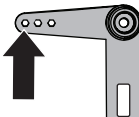
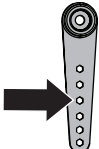
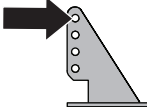
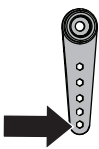
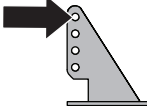
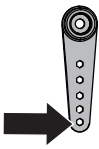
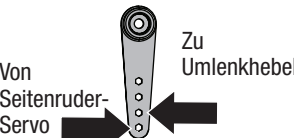
Telemetrieereinstellungen	
Rx V / Min Rx V	4.2V
Geschwindigkeitsregler Smart / Niederspannungsalarm	3.45V
Smart-Akku / Startmindestspannung	4.0V
Motorpole-Zähler	14
Alarmmeldungen	10 Sekunden

Horn- und Servoarm-Einstellungen

Die Tabelle rechts zeigt die werkseitigen Einstellungen der Steuerhörner und Servoarme. Das Fluggerät mit den Werkseinstellungen fliegen, ehe Änderungen vorgenommen werden.

Nach dem Flug können die Gestängepositionen für die gewünschte Steuerreaktion angepasst werden. Siehe Tabelle rechts.

Größerer Ruderausschlag	Geringerer Ruderausschlag
	
	

	Steuerhörner	Servoarme
Höhenruder		
Seitenruder		
Querruder		
Klappen		
Spornrad		

Duale Geschwindigkeit

Den Sender programmieren, um die Geschwindigkeiten und Ruderausschläge auf die angegebenen Werte einzurichten. Diese Werte wurden getestet und sind ein guter Ausgangspunkt, um erfolgreiche Flüge zu erreichen.

Nach dem Flug können die Werte für die gewünschte Steuerreaktion angepasst werden.

	Hohe Geschwindigkeit	Niedrige Geschwindigkeit
Querruder	▲ = 20mm ▼ = 20mm	▲ = 13mm ▼ = 13mm
Höhenruder	▲ = 17mm ▼ = 17mm	▲ = 11mm ▼ = 11mm
Seitenruder	► = 20mm ◄ = 20mm	► = 13mm ◄ = 13mm
Klappen	Teilweise ▼ = 20mm	Vollständig ▼ = 40mm

Niederspannungsabschaltung (LVC)

Wird ein LiPo Akku unter 3 Volt pro Zelle entladen kann er keine Spannung mehr halten. Der Regler schützt den Akku vor einer Unterspannung mit der Niederspannungsabschaltung (LVC). Unabhängig von der Gasknüppelstellung wird dann die Leistung reduziert, um einen Absinken der Zellenspannung unter 3 Volt zu verhindern.

Der Motor fängt dann an zu pulsieren und zeigt damit an, dass noch Energie für eine sichere Landung bleibt. Bitte landen Sie sofort wenn der Motor zu pulsieren anfängt und laden den Akku wieder auf.

Trennen Sie nach dem Fliegen immer den Akku vom Empfänger und entfernen ihn aus dem Flugzeug. Laden Sie den Akku auf die halbe Kapazität bevor Sie ihn einlagern. Stellen Sie bitte sicher, dass die Akkuspannung nicht unter 3 Volt pro Zelle fällt. Trennen Sie den Akku nicht wird er tiefentladen.

Stellen Sie für die ersten Flüge die Stopuhr oder den Timer auf ihrer Fernsteuerung auf 4 Minuten ein. Stellen Sie den Timer nach dem ersten Flug länger oder kürzer ein.

HINWEIS: Wiederholtes Fliegen in die Niederspannungsabschaltung beschädigt den Akku.

Steuerrichtungstests

Den Sender einschalten und den Akku anschließen. Den Sender zum Steuern der Querruder-, Höhenruder- und Seitenrudersteuerungen verwenden. Beim Prüfen der Steuerungsrichtungen das Fluggerät von hinten ansehen.

Die BNF Basic-Version dieses Modells hat eine eingebaute Querruder-Seitenruder-Mischung, bei Auslenkung der Querruder wird das Seitenruder bewegt.

Höhenruder

1. Den Höhenruder-Hebel zurückziehen. Das Höhenruder sollte sich nach oben bewegen, sodass das Fluggerät steigt.
2. Den Höhenruder-Hebel nach vorne drücken. Das Höhenruder sollte sich nach unten bewegen, sodass das Fluggerät sinkt.

Querruder

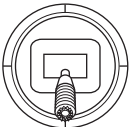
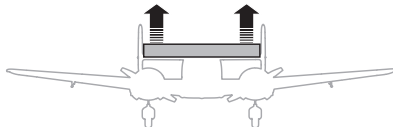
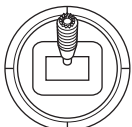
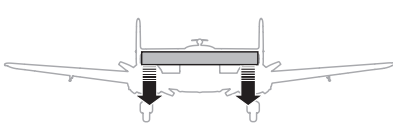
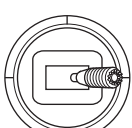
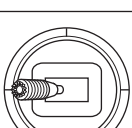
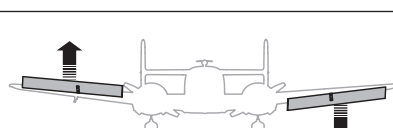
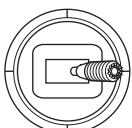
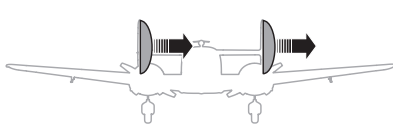
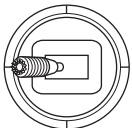
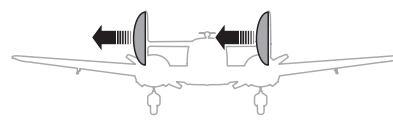
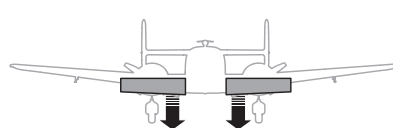
1. Den Querruder-Hebel nach rechts bewegen. Das rechte Querruder sollte sich nach oben und das linke Querruder nach unten bewegen, sodass sich das Fluggerät nach rechts neigt.
2. Den Querruder-Hebel nach links bewegen. Das linke Querruder sollte sich nach oben und das rechte Querruder nach unten bewegen, sodass sich das Fluggerät nach links neigt.

Seitenruder

1. Den Seitenruder-Hebel nach rechts bewegen. Das Seitenruder sollte sich nach rechts bewegen, sodass das Fluggerät nach rechts giert.
2. Den Seitenruder-Hebel nach links bewegen. Das Seitenruder sollte sich nach links bewegen, sodass das Flugzeug nach links giert.

Klappen

1. Den Klappensteuerschalter in die Position „Klappen halb ausgefahren“ bewegen.
2. Bestätigen, dass die Klappen vollständig ausgefahren sind.
3. Den Klappensteuerschalter in die Position „Klappen vollständig ausgefahren“ bewegen.
4. Bestätigen, dass die Klappen weiter als in Schritt zwei ausgefahren sind.

	Sendersteuerung	Reaktion der Steueroberflächen
Höhenruder		
		
Querruder		
		
Seitenruder		
		
Klappen		

AS3X+-Kontrolle Lenktest

Dieser Test stellt sicher, dass das AS3X+-Steuersystem ordnungsgemäß funktioniert. Das Flugzeug zusammenbauen und Sender am Empfänger binden, ehe dieser Test durchgeführt wird.

- 1. Gashebel bis kurz über 25 % heben, dann Gashebel senken, um die AS3X+-Technologie zu aktivieren.

ACHTUNG: Alle Körperteile, Haare und locker getragene Kleidung von dem sich drehenden Propeller fernhalten, da sich diese im Propeller verfangen können.

- 2. Das gesamte Flugzeug wie abgebildet bewegen und sicherstellen, dass sich die Steueroberflächen in die laut der Grafik ausgewiesenen Richtung bewegen. Reagieren die Steueroberflächen nicht wie abgebildet, das Flugzeug nicht fliegen. Siehe Handbuch des Empfängers zu weiteren Informationen.

Die Steueroberflächen können sich schnell bewegen, sobald das AS3X+-System aktiv ist. Das ist normal. AS3X+ bleibt bis zur Trennung des Akkus aktiv.

Aufgrund unterschiedlicher Auswirkungen von Drehmoment, Auftrieb und Luftwiderstand erfordern einige Flugzeuge Trimmänderungen mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten und Gaseinstellungen. Mischungen werden vorab in den Empfänger geladen, um diese Änderungen zu kompensieren. Die Mischungen werden aktiv, wenn das Gas zum ersten Mal über 25 % angehoben wird. Die Ruder können bei unterschiedlichen Gaseinstellungen nach dem ersten Anheben des Gases leicht versetzt sein. Das Trimmen des Flugzeugs im Flug sollte mit 80-100% Gas erfolgen, um beste Ergebnisse zu erzielen.

Flugzeug bewegung		AS3X Reaktion
Höhenruder		
Querruder		
Seitenruder		

Zentrieren der Steuerflächen und Anpassen eines Gabelkopfs

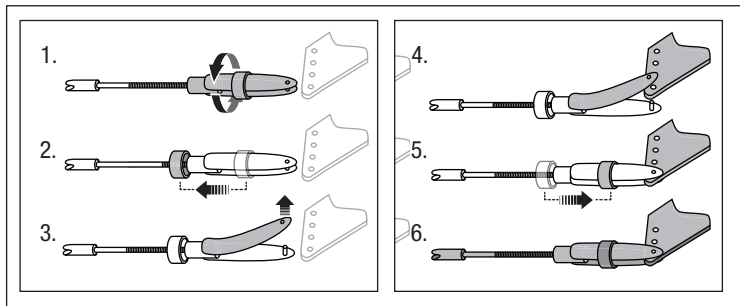
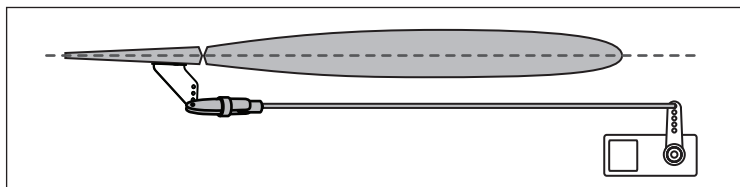
WICHTIG: Lenktest durchführen bevor Sie das Zentrieren der Steuerflächen durchführen.

Bei inaktivem SAFE die Steuerflächen mechanisch zentrieren.

WICHTIG: Damit das SAFE-System korrekt funktioniert, müssen Ersatztrimmung und Trimmung auf 0 eingestellt sein.

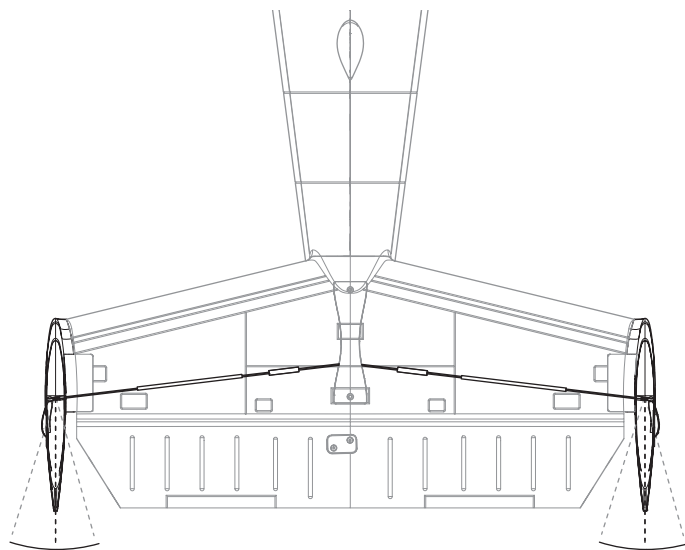
Nach dem Anbinden eines Senders an den Empfänger die Trimmungen und Ersatztrimmungen auf 0 einstellen, sicherstellen, dass die Servoarme richtig positioniert sind und dann die Gestänge zum Zentrieren der Steuerflächen anpassen.

- Schieben Sie das Halterungsrohr vom Gabelkopf.
- Den Gabelkopf vorsichtig spreizen und den Gabelkopfbolzen in die gewünschte Bohrung im Steuerhorn einführen.
- Das Halterungsrohr bewegen, um den Gabelkopf am Steuerhorn zu halten.



Seitenruderzentrierung

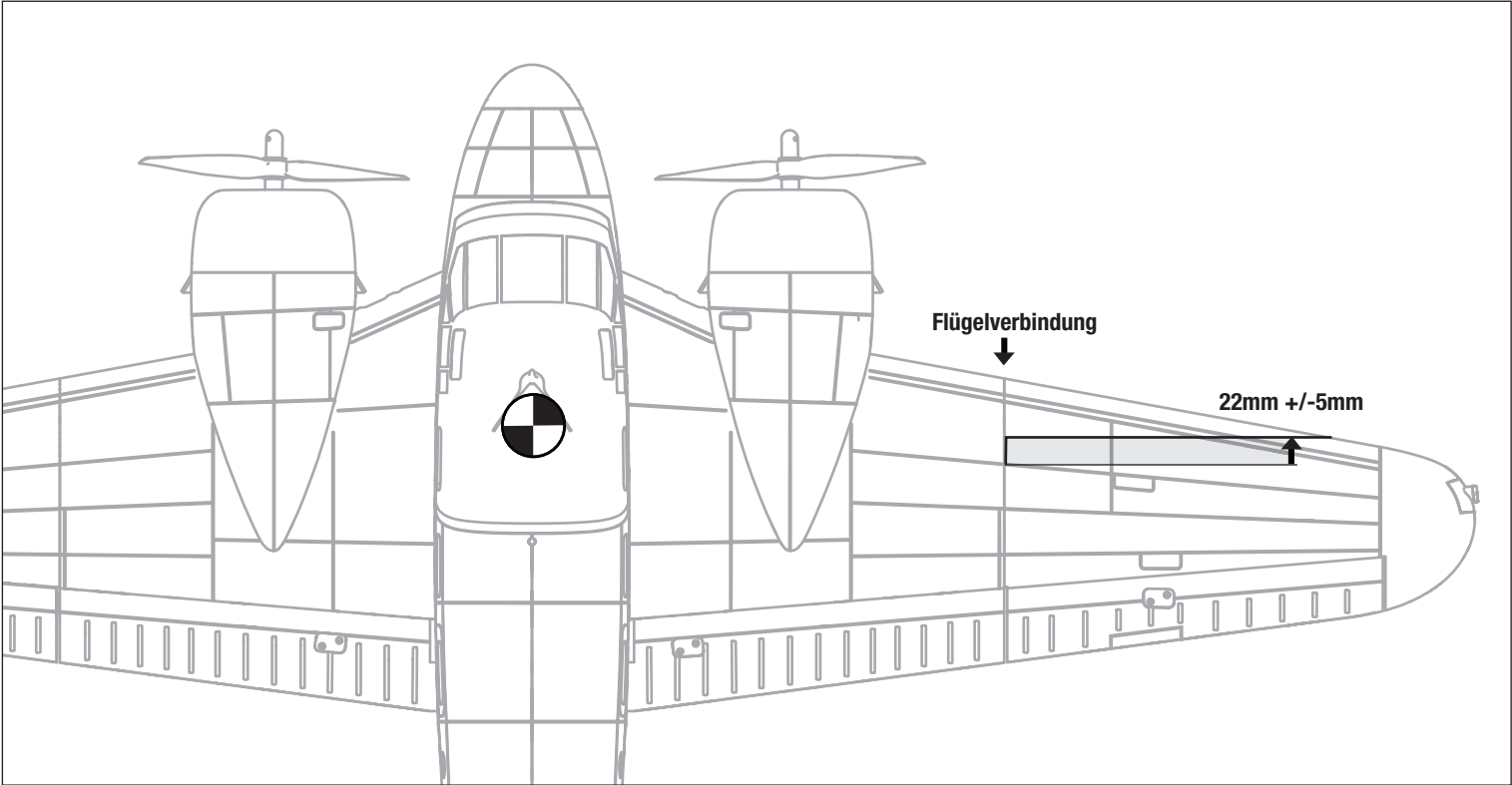
1. Zentrieren Sie das Seitenruder und die Trimmung des Seitenruders bei eingeschaltetem Flugzeug und im AS3X-Modus.
2. Prüfen Sie, ob beide Seitenruder zentriert sind, falls nicht, fahren Sie mit dem nächsten Schritt fort.
3. Stellen Sie fest, in welche Richtung jedes Seitenruder getrimmt werden muss, um es in eine mittlere Position zu bringen.
4. Entfernen Sie die Heckgruppe und biegen Sie das Gestänge vollständig in Richtung der Seite, die Sie einstellen möchten, um das Kugelgelenk freizulegen.
5. Trennen Sie das Kugelgelenk vom Seitenruder-Steuerhorn und nehmen Sie die erforderlichen Einstellungen vor.
 - Auf der linken Seite wird das Seitenruder durch Eindrehen des Kugelgelenks nach links, durch Herausdrehen nach rechts bewegt.
 - Auf der rechten Seite wird das Seitenruder durch Eindrehen des Kugelgelenks nach rechts, durch Herausdrehen nach links bewegt.
6. Die Heckgruppe am Rumpf einsetzen.
7. Schalten Sie das Fluggerät ein und zentrieren Sie das Seitenruder.
8. Prüfen Sie, die Zentrierung des Seitenruders. Ggf. wiederholen Sie die Schritte 3 bis 5.



Der Schwerpunkt (CG)

Die CG-Position liegt 17-27mm vor der Panel-Linie an der Flügelverbindung, wo Mittelteil und Außentragfläche zusammentreffen. Diese CG-Position wurde mit dem empfohlenen 4S 4000mAh-Akku (SPMX40004S30) bestimmt. Prüfen Sie den Schwerpunkt bei umgedrehtem Modell und eingezogenem Fahrwerk. Den Akku bei Bedarf nach vorn oder hinten ausrichten, um den korrekten Schwerpunkt zu erreichen.

⚠️ ACHTUNG: Akkus einsetzen, aber den Geschwindigkeitsregler während der Prüfung des CGs nicht aktivieren. Dies kann Verletzungen verursachen.



Tipps für das Fliegen mit Safe Select BNF

Wenn das Flugzeug im SAFE Select-Modus fliegt, kehrt es in den Horizontalflug zurück, wenn sich die Querruder- und Höhenrudersteuerung auf Neutral befinden. Mit der Querruder- oder Höhenrudersteuerung kann bewirkt werden, dass das Flugzeug sich neigt, steigt oder in einen Sturzflug übergeht. Zudem bestimmt die Intensität mit der Steuerhebel bewegt wird die Fluglage des Flugzeugs. Die volle Kontrolle zu behalten, fordert die voreingestellten Neigungs- und Rollgrenzen des Flugzeugs heraus, führt aber nicht zu einem Überschreiten dieser Winkel.

Beim Fliegen mit SAFE Select wird der Steuerhebel normalerweise in ausgelenkter Position gehalten, bei moderater Eingabe beim Querruder in Kurven. Um mit SAFE Select reibungslos zu fliegen, häufige Steuerungsänderungen vermeiden und das Korrigieren kleinerer Abweichungen möglichst vermeiden. Durchdachte Steuereingaben geben dem Flugzug den Befehl, in einem bestimmten Winkel zu fliegen und das Modell nimmt alle Anpassungen vor, um die Fluglage zu halten.

Beim Fliegen mit SAFE Select, sorgt das Gas dafür, dass das Flugzeug steigt oder sinkt. Vollgas führt dazu, dass das Flugzeug leicht die Nase anhebt und steigt. Mittleres Gas hält das Flugzeug in der jeweiligen Flughöhe. Geringes Gas führt dazu, dass das Flugzeug mit der Nase nach unten langsam sinkt.

Die Höhen- und Querrudersteuerung auf Neutral stellen, und dann vom SAFE Select-Modus in den AS3X+-Modus wechseln. Wird beim Umschalten in den AS3X+-Modus die Steuerung nicht neutralisiert, sind die für den SAFE Select-Modus verwendeten Steuereingänge für den AS3X+-Modus zu groß und das Flugzeug reagiert sofort.

Unterschiede zwischen den Modi SAFE Select und AS3X+

Dieser Abschnitt ist grundsätzlich präzise, berücksichtigt aber nicht die Fluggeschwindigkeit, den Ladezustand der Batterie und andere einschränkende Faktoren.

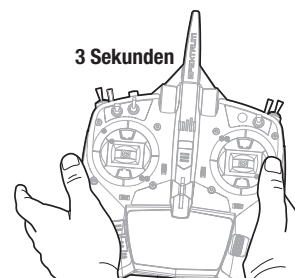
Steuereingabe	SAFE Select	AS3X+
Steuerhebel wird in Neutralposition gebracht	Flugzeug richtet sich selbst aus	Flugzeug behält aktuelle Position bei
Geringfügige Steuereingaben	Flugzeug wird in eine moderate Schräglage bzw. Neigung bewegt, wo es verbleibt.	Weiterhin langsames Neigen und Rollen des Flugzeugs
Volle Steuerung	Flugzeug wird bis zu den vorgegebenen Grenzen in Schräglage bzw. Neigung bewegt, wo es verbleibt.	Weiterhin schnelles Neigen und Rollen des Flugzeugs
Gas	Vollgas: Ansteigen Neutral: Horizontalflug Geringes Gas: Sinken mit der Nase nach unten	Gas beeinträchtigt die Flugreaktion nicht.

Trimmung während des Fluges

Trimmen Sie das Flugzeug bei Ihrem ersten Flug für Horizontalflug. Um den Geradeausflug des Flugzeugs zu verbessern, machen Sie kleine Trimmkorrekturen mit den Trimmschaltern Ihres Senders.

Nach erfolgter Einstellung der Trimmung die Steuerknüppel für 3 Sekunden nicht berühren. Dadurch erhält der Empfänger die Informationen über die zur Optimierung der AS3X+-Leistung geeigneten Einstellungen.

Wenn Sie dies nicht tun, kann die Flugleistung beeinträchtigt werden.



Nach dem Flug

Den Flug-Akku vom Geschwindigkeitsregler trennen.	Alle beschädigten Bauteile reparieren oder ersetzen.
Den Sender ausschalten.	Den Flug-Akku getrennt vom Flugzeug lagern und den Akku-Ladezustand überwachen.
Den Flug-Akku vom Flugzeug entfernen.	Die Flugbedingungen und Ergebnisse des Flugplans notieren und für zukünftige Flüge planen.
Den Flug-Akku aufladen.	

Schubumkehr (optional)

Der Avian Smart-Geschwindigkeitsregler in diesem Flugzeug ist mit Schubumkehr ausgestattet. Sie muss allerdings aktiviert werden, bevor sie funktioniert. Das Umsteuern des Motors kann beim Rollen oder zum Verkürzen des Ausrollens nach dem Landen hilfreich sein. Durch Aktivieren des bezeichneten Schalters wird die Motorumdrehung umgekehrt, der Gashebel kontrolliert immer noch die Motorgeschwindigkeit.

ACHTUNG: Versuchen Sie nie die Schubumkehr während des Flugs zu verwenden. Die Benutzung der Schubumkehr während des Flugs führt zu Kontrollverlust und möglicherweise zu einem Absturz. Schäden durch Abstürze werden durch die Garantie nicht gedeckt.

WICHTIG: Die Gasumkehr erfordert einen Spektrum-Empfänger mit Smart Throttle und einen Spektrum-Sender mit mindestens 7 Kanälen. Der Avian-Geschwindigkeitsregler ist abwärtskompatibel mit herkömmlichen Empfängern (PWM-Ausgangssignal) für normalen Betrieb, aber die Umkehrfunktionen sind nur mit Smart Throttle Technologie verfügbar.

Schubumkehr Setup

Sender

Wählen Sie auf dem Sender einen offenen Kanal (noch nicht in Benutzung) und weisen Sie ihn einem offenen Schalter oder einer Taste zu. Verwenden Sie unterschiedliche Kanäle für Schubumkehr und SAFE Select. Motorumsteuerung ist im Smart Geschwindigkeitsregler standardmäßig Aux 7/Kanal 7 zugewiesen. Wurden SAFE Select und Geschwindigkeitsregler dem selben Kanal zugewiesen, wird der Motor im Flug eine Umkehrung machen.

ACHTUNG: Schubumkehr und SAFE Select dürfen nicht demselben Kanal zugewiesen werden. Anderenfalls wird der Motor umgesteuert wenn SAFE Select während des Flugs aktiviert wird, was zu einem Absturz führt.

Geschwindigkeitsregler

Stellen Sie den Sender gemäß der Setup-Charta ein und binden Sie Ihren Sender an das Flugzeug. Das Flugzeug muss eingeschaltet und an den Sender gebunden werden, um auf die Programmierung des Smart-Geschwindigkeitsreglers zuzugreifen.

Alternativ ist es möglich, den Geschwindigkeitsregler mit der Programmier-Box des Smart-Geschwindigkeitsreglers zu programmieren (SPMXCA200, optional, nicht im Lieferumfang enthalten).

Geschwindigkeitsregler Schubumkehr Setup	
DX-Serie, NX Serie, iX Serie	1. Beginnen Sie mit dem an den Empfänger gebundenen Sender.
	2. Den Sender einschalten.
	3. Schalter H (Gasabschaltung) einstellen, um unbeabsichtigten Motorbetrieb zu verhindern.
	4. Höhen- und Querruder auf hohe Geschwindigkeiten einstellen:
	5. Flugmodus auf AS3X einstellen (Das Menü wird nicht geöffnet, wenn der Flugmodus auf SAFE eingestellt ist).
	6. Schalten Sie das Fluggerät ein. Auf dem Hauptbildschirm des Senders erscheint eine Signalleiste, wenn Telemetrieinformationen eingehen.
	7. Vom Hauptbildschirm navigieren Sie zum letzten Bildschirm nach den Telemetriebildschirmen, dem Avian-Programmierungsmenü (Avian Prog).
	8. Die gesamte Konfiguration im Avian-Programmierungsmenü erfolgt durch Bewegen des Hebels des Querruders und Höhenruders. Die Anweisungen auf dem Bildschirm zum Zugriff auf das Menü befolgen. Bewegen Sie den Hebel nach oben oder unten, um den Cursor zu bewegen, nach links oder rechts um einen Wert auszuwählen oder zum Cursor zurückzukehren und nach oben oder unten um den Wert zu ändern, nachdem er ausgewählt wurde.
	9. Wählen Sie den linken oder rechten Regler. Die Umkehrseinstellung muss für beide Seiten einzeln durchgeführt werden.
	10. BRAKE TYPE [Bremsen-Typ] einstellen: Rückwärts
	11. BRAKE FORCE [Bremskraft] einstellen: 7
	12. THRUST REV [Schubumkehr] einstellen: Wählen Sie den Kanal aus, den Sie zur Schubumkehr in Ihrem Sender bestimmt haben. CH7 ist die standardmäßige Einstellung, nutzen Sie diese Standardoption aber nicht, wenn Sie Aux2/Ch7 für SAFE Select verwenden.
	13. Diesen Vorgang für die andere Seite des Geschwindigkeitsreglers wiederholen
	14. Wählen Sie EXIT W/ SAVE, um Ihre Auswahlen zu speichern

WICHTIG: Die Umkehrseinstellung muss sowohl für den linken als auch für den rechten Regler durchgeführt werden. Für den Umkehrbefehl muss derselbe Kanal ausgewählt werden.

Motorwartung

ACHTUNG: Vor der Motorwartung immer den Flugakku trennen.

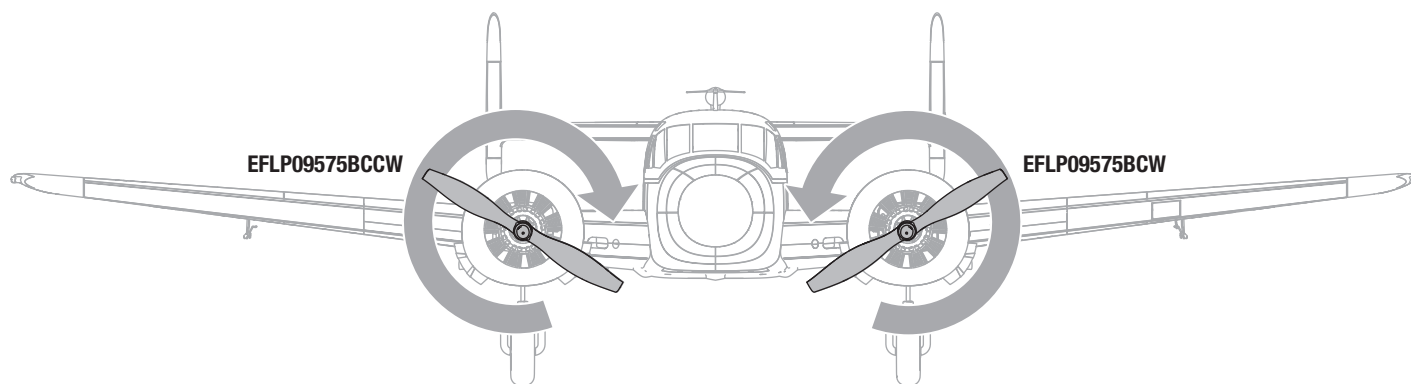
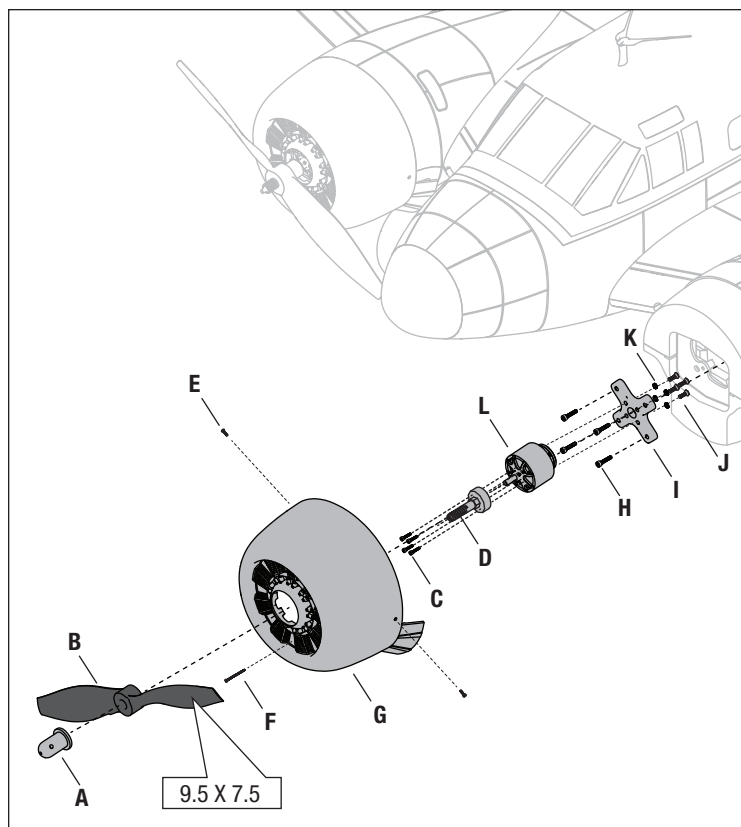
Zerlegen

1. Spinner (A), Propeller (B), 4 Schrauben (M3 x 8mm Maschinenschrauben) (C) und Propeller-Adapter (D) von der Motorwelle entfernen.
2. 2 Schrauben (2 x 6mm Blechschrauben) (E), 1 Schraube (2 x 24mm Blechschraube) am Boden der Zylinder der Motoratrappe (F) entfernen, sowie die Haube (G).
3. Die 4 Schrauben (M3 x 12mm) (H) von der Motorhalterung (I) entfernen.
4. Den Motor und die Motorhalterung vom Rumpf entfernen.
5. Die Motordrähte von den Drähten des Geschwindigkeitsreglers trennen.
6. Die 4 Schrauben (M3 x 10mm) (J), 4 Sicherungsscheiben (K) und Motor (L) von der Motorhalterung entfernen

Zusammenbau

Alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

- Die Aderfarben der Motordrähte korrekt mit den Drähten des Geschwindigkeitsreglers verbinden.
- Den Propeller entsprechend der Abbildung montieren.
- Die Spinnerschraube mit einem Schraubendreher im Loch in der Spinnermutter festziehen. Zum Festziehen beide Spinner im Uhrzeigersinn drehen.



Die Oberseite der Propeller dreht sich nach innen zum Rumpf hin.

Warten des Servos

Steuerfläche	Ersatzservo	Beschreibung	Ersatzkleber
Querruder	SPMSA382	A382 14g Sub-Micro-MG-Servo	Deluxe Materials Foam 2 Foam (DLMAD34)
Höhenruder			
Seitenruder			
Klappen			

AS3X+ Fehlerbehebung (BNF Basic)

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Oszillation	Beschädigter Propeller oder Spinner	Propeller oder Spinner ersetzen
	Propeller im Ungleichgewicht	Propeller ausbalancieren. Zu weiteren Informationen das Video von John Redman zum Ausbalancieren des Propellers unter www.horizonhobby.com ansehen
	Motorvibrationen	Bauteile ersetzen oder alle Bauteile korrekt ausrichten und Befestiger festziehen, je nach Bedarf
	Loser Empfänger	Empfänger im Rumpf ausrichten und sichern
	Lose Flugzeugsteuerungen	Bauteile (Servo, Arm, Gestänge, Horn und Steueroberfläche) festziehen oder anderweitig sichern
	Verschlossene Bauteile	Verschlossene Bauteile (insbesondere Propeller, Spinner oder Servo) ersetzen
	Ungleichmäßige Servobewegungen	Servo ersetzen
Ungleichmäßige Flugleistung	Trimmung ist nicht auf Neutral	Wird die Trimmung für mehr als 8 Klicks angepasst, den Gabelkopf anpassen, um Trimmung zu entfernen
	Ersatztrimmung ist nicht auf Neutral	Keine Ersatztrimmung zugelassen. Servogestänge anpassen
	Flugzeug wurde dem Verbinden des Akkus nicht für 5 Sekunden still gehalten	Gashebel in niedrigster Position. Akku trennen, dann Akku wieder anschließen und Flugzeug für 5 Sekunden still halten
Falsche Reaktion auf den AS3X+-Steuerrichtungstest	Falsche Richtungseinstellungen im Empfänger, was zu Abstürzen führen kann	Das Flugzeug NICHT fliegen. Die Richtungseinstellungen korrigieren (siehe Empfänger-Handbuch), dann fliegen

Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Flugzeug reagiert nicht auf Gas, aber auf alle anderen Steuerungen	Gas nicht im Leerlauf und/oder Gastrimmung zu hoch	Die Steuerungen mit Gashebel und Gastrimmung auf niedrigster Einstellung zurücksetzen
	Verfahrweg des Gasservo liegt unter 100 %	Sicherstellen, dass Verfahrweg des Gasservos 100 % oder höher ist
	Gaskanal ist umgekehrt	Gaskanal auf dem Sender umkehren
	Motor vom Geschwindigkeitsregler getrennt	Sicherstellen, dass der Motor mit dem Geschwindigkeitsregler verbunden ist
Zusätzliche Geräusche am Propeller oder zusätzliche Vibrationen	Beschädigter Propeller und Spinner, Klemmbuchse oder Motor	Beschädigte Bauteile ersetzen
	Propeller ist nicht in Balance	Propeller ausbalancieren oder ersetzen
	Propellermutter zu locker	Propellermutter festziehen
Flugzeit reduziert oder Flugzeug untermotorisiert	Ladezustand des Akkus ist niedrig	Flug-Akku komplett aufladen
	Flug-Akku beschädigt	Flug-Akku ersetzen und Anweisungen zum Flug-Akku befolgen
	Flugbedingungen können zu kalt sein	Sicherstellen, dass der Akku vor der Verwendung warm ist
	Akku-Kapazität für die Flugbedingungen zu gering	Akku ersetzen oder einen Akku mit höherer Kapazität verwenden
Flugzeug bindet (während des Bindens) nicht am Sender	Sender während des Bindungsvorgangs zu nah am Flugzeug	Eingeschalteten Sender vom Flugzeug wegbewegen, Flug-Akku vom Flugzeug trennen und wieder anschließen
	Flugzeug oder Sender zu nah an einem großen Metallobjekt, einer drahtlosen Quelle oder einem anderen Sender	Flugzeug und Sender an eine andere Stelle bringen und das Binden erneut versuchen
	Der Bindungsstecker ist nicht richtig im Bindungsanschluss montiert	Bindungsstecker im Bindungsanschluss montieren und Flugzeug am Sender binden
	Ladezustand des Flug-Akkus/Sender-Akkus zu niedrig	Akkus ersetzen/aufladen
	Bindungsschalter oder -taster während des Bindungsvorgangs nicht lange genug gehalten	Sender ausschalten und den Bindungsvorgang wiederholen. Bindungsschalter oder -taster des Senders halten, bis der Empfänger gebunden ist
Flugzeug verbindet sich (während des Bindens) nicht mit dem Sender	Sender während des Verbindungsvorgangs zu nah am Flugzeug	Eingeschalteten Sender vom Flugzeug wegbewegen, Flug-Akku vom Flugzeug trennen und wieder anschließen
	Flugzeug oder Sender zu nah an einem großen Metallobjekt, einer drahtlosen Quelle oder einem anderen Sender	Flugzeug und Sender an eine andere Stelle bringen und das Binden erneut versuchen
	Bindungsstecker verbleibt im Bindungsanschluss montiert	Den Sender am Flugzeug binden und den Bindungsstecker entfernen, ehe die Stromzufuhr ein- und ausgeschaltet wird
	Flugzeug an einem anderen Modellspeicher gebunden (nur ModelMatch-Funkgeräte)	Korrekten Modellspeicher auf dem Sender wählen
	Ladezustand des Flug-Akkus/Sender-Akkus zu niedrig	Akkus ersetzen/aufladen
	Der Sender kann an ein anderes Flugzeug mit einem anderen DSM-Protokoll gebunden sein	Flugzeug an den Sender binden
Steueroberfläche bewegt sich nicht	Schaden an Steueroberfläche, Steuerhorn, Gestänge oder Servo	Beschädigte Bauteile ersetzen oder reparieren und Steuerungen anpassen
	Kabel beschädigt oder Verbindungen locker	Prüfung der Kabel und Verbindungen durchführen, nach Bedarf verbinden oder ersetzen
	Sender ist nicht korrekt gebunden oder das falsche Flugzeug wurde gewählt	Erneut binden oder korrektes Flugzeug im Sender wählen
	Ladezustand des Akkus ist niedrig	Flug-Akku komplett aufladen
	BEC (Akku-Sperrkreis) auf dem Geschwindigkeitsregler ist beschädigt	Geschwindigkeitsregler ersetzen

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Steuerungen umgekehrt	Sendereinstellungen sind umgekehrt	Steuerrichtungstest durchführen und die Steuerungen auf dem Sender entsprechend anpassen
Motorleistung pulsiert, Motor verliert dann an Leistung	Geschwindigkeitsregler nutzt standardmäßige weiche Niedrigtrennschaltung	Flug-Akku laden oder Akku ersetzen, der nicht mehr funktioniert
	Wetterbedingungen können zu kalt sein	Flug verschieben, bis das Wetter wärmer ist
	Akku ist alt, verschlissen oder beschädigt	Akku ersetzen
	Akku-Kapazität vielleicht zu gering	Empfohlenen Akku verwenden

Ersatzteile

Teile-Nr.	Beschreibung
EFL106262	Gestängesatz: Beechcraft RC-45J 1,5m
EFL106265	Steckungsrohrsatz (Paar): Beechcraft RC-45J 1,5m
EFL106263	Handfreie Servo-Verbindung: Beechcraft RC-45J 1,5m
EFL106264	Servo-Erweiterungen (Paar): Beechcraft RC-45J 1,5m
EFL106258	Hauptfahrwerk-Streben mit Rädern (Paar): Beechcraft RC-45J 1,5m
EFL106259	Spornrad und Arme: Beechcraft RC-45J 1,5m
EFL106267	Motorbefestigung mit Schrauben: Beechcraft RC-45J 1,5m
EFL106266	Flügel- und Leitwerkschrauben: Beechcraft RC-45J 1,5m
EFL8760	Einziehen mit Schrauben: AT-6 1,5m
SPMSA382	13 g Sub-Micro-MG-Servo: 140 mm Servo-Leitung
SPMXAM1700B	Bürstenloser Außenläufermotor 3226 930Kv
SPM-1031	AR631+ mit 6 Kanälen AS3X+ & SAFE-Empfänger
EFL107268	Abziehbilderbogen (Marine): Beechcraft RC-45J 1,5m
EFLA520C	Navigationsleuchtsatz Tragfläche: Beechcraft RC-45J 1,5m
EFL107251	Rumpf (Weiß): Beechcraft RC-45J 1,5m
EFL107252	Mittelteil des Flügels (weiß): Beechcraft RC-45J 1,5m
EFL107253	Rechte Flügelspitze (weiß): Beechcraft RC-45J 1,5m
EFL107254	Linke Flügelspitze (weiß): Beechcraft RC-45J 1,5m
EFL107255	Höhenleitwerk (weiß): Beechcraft RC-45J 1,5m
EFL107256	Seitenleitwerk-Satz (weiß): Beechcraft RC-45J 1,5m
EFL107257	Akku-Abdeckung mit Pilot (weiß): Beechcraft RC-45J 1,5m
EFL107260	Steuerhornsatz (weiß): Beechcraft RC-45J 1,5m
EFL107261	Motorhaubensatz links und rechts (weiß): Beechcraft RC-45J 1,5m
EFLP09575BCW	9,5 x 7,5 Drehung im Uhrzeigersinn Linker Propeller: Beechcraft RC-45J 1,5m (Schwarz mit roten und weißen Spitzen)
EFLP09575BCCW	9,5 x 7,5 Drehung gegen den Uhrzeigersinn Rechter Propeller: Beechcraft RC-45J 1,5m (Schwarz mit roten und weißen Spitzen)
EFL107269	Antennen-Attrappen-Set (weiß): Beechcraft RC-45J 1,5m
EFL107271	Propeller-Adapter und Spinnermutter (weiß): Beechcraft RC-45J 1,5m
SPMXAE0240D	Avian 40-Amp Dual Smart Lite Bürstenloser Geschwindigkeitsregler 3S-4S Vers. D: IC3

Empfohlene Artikel

Teile-Nr.	Beschreibung
SPMX40004S30	4000 mAh 4S 14,8V Smart 30C; IC3
SPMR7110	Nur NX7e+-Sender mit 7 Kanälen
SPMXC2050	S155 55 W AC G2 Smart-Ladegerät

Optionale Teile

Teile-Nr.	Beschreibung
SPMR8210	Nur NX8 8-Kanal-DSMX-Sender
SPMX32004S50	3200mAh 4S 14,1V 50C Smart LiPo Battery; IC3
SPMX40003S30	4000 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3
SPMX-1068	Smart Pro Serie Air 4S 14.8V 3600mAh G2 LiPo 120C IC3
SPMX50004S30	5000 mAh 4S 14,8V Smart LiPo 30C; IC5
SPMXC2080	Smart S1100 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 1x100 W
SPMXBC200	Smart LiPo-Akkuprüfer & Servotester
SPM6730	Gehäuse Smart-Ladegerät
SPMXCA300	Smart Lipo Tasche, 16 x7,5 x 6,5
ONXT1000	Ultimativer Anfänger-Werkzeugsatz für Luft/Boden
BLH100	Deluxe Kugelgelenkzange: Alle
SPMXCA507	Adapter: IC3-Akku / IC5-Gerät

Haftungsbeschränkung

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

- Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
- Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
Europäische Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Konformitätshinweise für die Europäische Union



EU Konformitätserklärung

EFL Beechcraft D18/RC-45J 1.5m BNF Basic (EFL-3726): Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

EFL Beechcraft D18/RC-45J 1.5m PNP (EFL-3727): Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung:

2404-2476MHz
5.58dBm

Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour de ce produit, veuillez consulter le site www.horizonhobby.com ou towerhobbies.com et cliquez sur l'onglet de support du produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.



AVERTISSEMENT: Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dommages au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez et ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours le modèle à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur sous tension lorsque le modèle est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant le démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un modèle dont le câblage est endommagé.
- Ne touchez jamais des pièces en mouvement.



AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS: Si un jour vous aviez besoin de remplacer un récepteur Spektrum équipant un produit Horizon Hobby, achetez-le uniquement chez Horizon Hobby, LLC ou chez un revendeur officiel Horizon Hobby, vous serez sûr d'obtenir un produit Spektrum authentique de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec la technologie Spektrum ou le DSM.

Enregistrement

Enregistrez votre produit aujourd'hui pour faire partie de notre liste de diffusion et recevoir les dernières mises à jour concernant les produits, offres et informations sur E-flite.



Table des matières

Assemblage de la maquette.....	47
Configuration automatique de l'émetteur	49
Configuration de l'émetteur	50
Poussée différentielle.....	51
PNP Receiver Selection and Installation	51
Installation de la batterie et armement du variateur ESC	52
Failsafe et Conseils généraux pour affectation BNF	53
Affectation (Binding) de l'émetteur au récepteur / Activation et désactivation SAFE Select BNF	53
Assignation d'un interrupteur pour la technologie SAFE Select	54
Télémetrie ESC intégrée.....	54
Réglages aux guignols et aux palonniers de servos.....	55
Doubles débats.....	55
Coupure par tension faible (LVC)	55
Test de contrôle de la direction	56
Essai de la réponse de l'AS3X+	57
Centrage des gouvernes et ajustement d'une manille	58
(CG) Centre de Gravité	59
Conseils de vol en mode SAFE Select.....	59
Réglage des trims en vol.....	60
Maintenance après vol.....	60
Inversion de poussée (<i>en option</i>).....	60
Entretien du moteur	61
Entretien des servos	61
Guide de dépannage AS3X+	62
Guide de dépannage.....	62
Pièces de rechange	63
Éléments recommandés	63
Pièces facultatives	63
Garantie et réparations	64
Informations de contact pour garantie et réparation	64
Informations IC	65
Informations de conformité pour l'Union européenne	65

Spécifications

Envergure d'aile	1504 mm
Longueur	1064 mm
Poids	Sans batterie : 1858 g Avec la batterie 4S 4000 mAh recommandée : 2235 g

Équipement inclus

Récepteur	Récepteur SAFE et AS3X+ 6 canaux DSMX AR631+ (SPM-1031) (BNF uniquement)
Variateur ESC	Avian Dual sans balais 40 A ESC 3-4S (SPMXAE0240D)
Moteurs	(2) Moteur à cage tournante 3226, 930 Kv, 14 pôles (SPMXAM1700B)
Servos	(6) Servo MG Sub-Micro 13 g : Câble de 140 mm

Matériel nécessaire

Émetteur	6+ canaux 2,4 GHz pleine portée avec technologie Spektrum DSM2/DSMX
Gamme de batterie	Li-Po 4S 3200 à 5000 mAh avec connecteur IC3
Chargeur de batterie	Chargeur à équilibrage pour batterie Li-Po à 4 cellules
Récepteur	5+ canaux (AR631 recommandé) (PNP uniquement)

Outils nécessaires

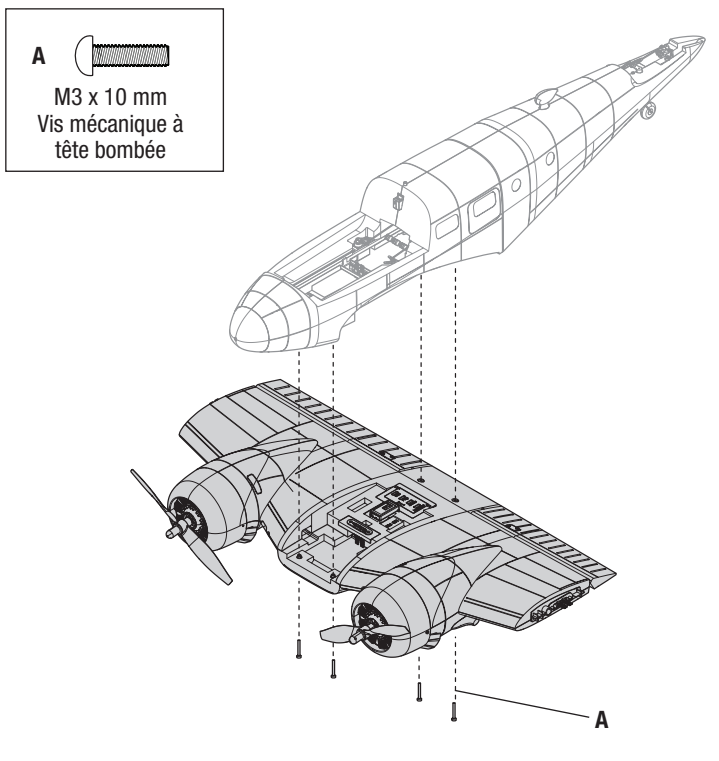


Tournevis cruciforme (PH#1)

Assemblage de la maquette

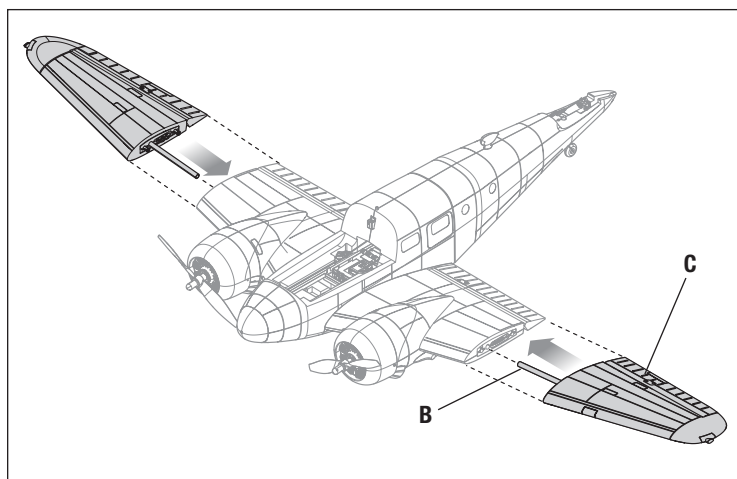
Installation de l'aile

1. Alignez et insérez l'aile dans l'ouverture située au bas du fuselage.
2. Insérez l'antenne réceptrice dans le tube d'antenne du fuselage.
3. Fixez l'aile dans sa position à l'aide des 4 vis incluses (M3x10 mm) (A) et d'un tournevis cruciforme.



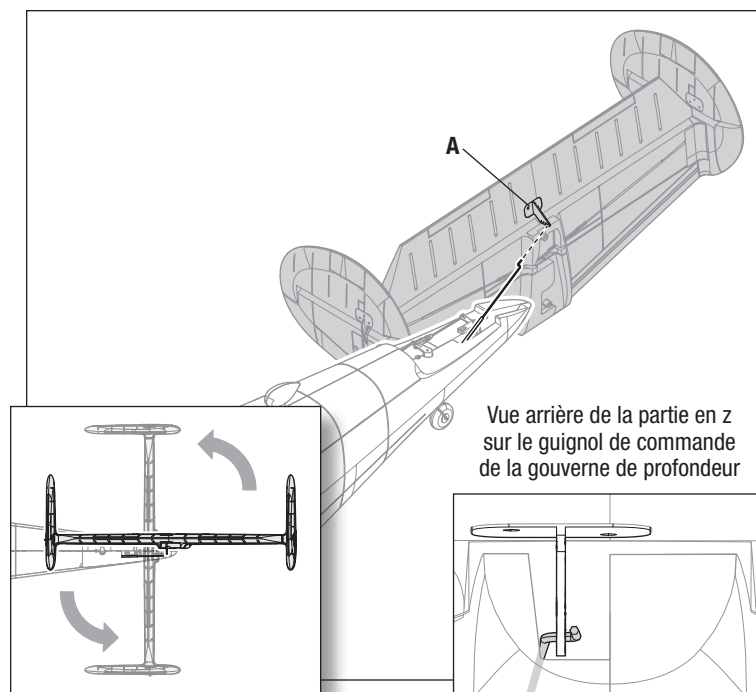
4. Insérez un tube d'aile (B) dans chaque extrémité de l'aile (C).
5. Alignez l'extrémité de l'aile avec l'aile et appuyez-les l'une contre l'autre jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent avec un clic. Pour les retirer, il suffit de les tirer jusqu'à ce qu'elles se désenclenchent du panneau central de l'aile. Démontez dans l'ordre inverse.

Conseil : Balancer légèrement l'extrémité de l'aile d'avant en arrière facilitera le désenclenchement des bagues de retenue de l'extrémité des ailes.

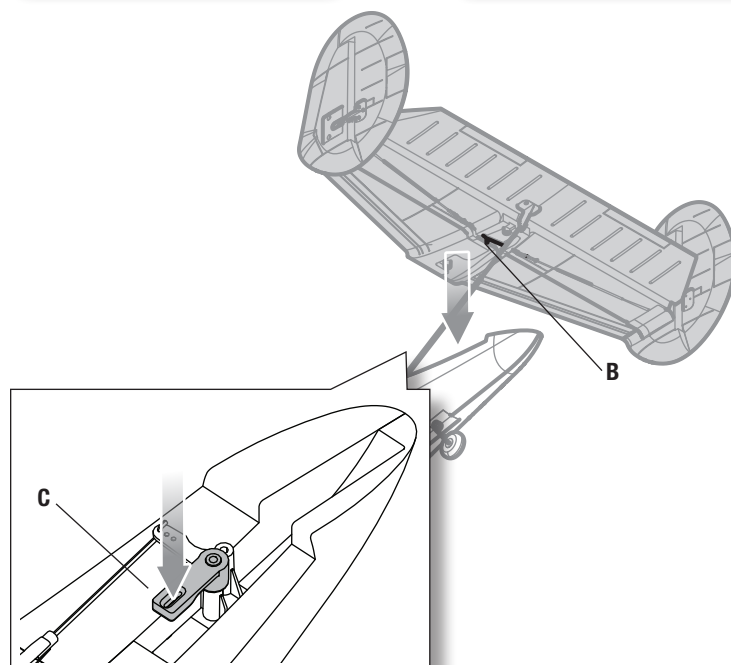


Installation de la queue

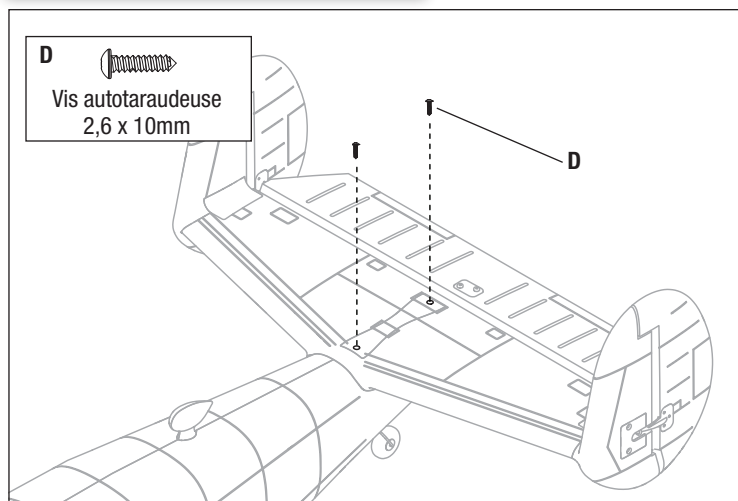
1. Avec l'ensemble d'empennage orienté vers le bas et à droite du fuselage, comme illustré, connectez la partie en z à la barre de liaison de la gouverne de profondeur sur le trou le plus à l'extérieur du guignol de commande de la gouverne de profondeur (**A**).
2. Faites pivoter l'ensemble d'empennage autour de la partie en z sur le guignol de commande de la gouverne de profondeur.
Reportez-vous à l'image de vue arrière de la partie en z sur le guignol de commande de la gouverne de profondeur pour connaître l'orientation correcte.



3. Alignez la section de queue avec le fuselage et insérez la broche d'entraînement (**B**) de la barre de liaison de la gouverne de direction dans la fente du levier coudé (**C**).



4. Fixez la section de queue à l'aide de deux vis autotaraudeuses de 2,6 x 10 mm (**D**) et d'un tournevis cruciforme.
5. Une fois la queue installée, assurez-vous que la broche de la gouverne de direction est fixée sur le levier coudé en essayant de bouger les gouvernes de direction. Il devrait y avoir de la résistance si vous avez essayé de la bouger vers la gauche ou vers la droite. Si vous pouvez bouger librement la gouverne de direction dans un sens, mais pas dans l'autre, la broche est susceptible de ne pas être emboîtée dans le levier coudé de la gouverne de direction. Retirez la section de queue et assurez-vous que la broche est correctement emboîtée. Démontez dans l'ordre inverse.



Configuration automatique de l'émetteur

Le récepteur installé dans l'appareil contient un fichier de configuration AS3X+/SAFE développé spécifiquement pour cet appareil. Ce fichier d'émetteur intelligent (STF) vous permet d'importer rapidement les paramètres de l'émetteur, directement à partir du récepteur, pendant le processus d'affectation.

Pour charger le fichier d'émetteur intelligent :

1. Allumez l'émetteur.
2. Créez un nouveau fichier de modèle vide sur l'émetteur.
3. Mettez le récepteur sous tension.
4. Appuyez sur le bouton d'affectation sur le récepteur.
5. Mettez l'émetteur en mode d'affectation : le modèle est affecté normalement.
6. Une fois que l'affectation est terminée, l'écran de téléchargement apparaît :
7. Sélectionnez **LOAD** (CHARGER) pour continuer.

L'écran suivant indique que le téléchargement écrase tous les paramètres du modèle actuellement sélectionné. S'il s'agit d'un nouveau modèle vide, le fichier renseigne les paramètres de l'émetteur dans le modèle actif et le renomme Beechcraft D18/RC-45J 1.5m EFL-3726.

REMARQUE : la confirmation annulera les configurations de l'émetteur précédemment enregistrées.

8. Appuyez sur **CONFIRM** (CONFIRMER) pour continuer.

Le fichier est installé sur l'émetteur et les informations télémétriques sont chargées automatiquement une fois le téléchargement terminé. La radio revient à l'écran d'accueil et le nom du nouveau modèle s'affiche.

La configuration de l'émetteur est maintenant terminée et l'appareil est prêt à voler.

Remarques importantes

Minuteur de vol

Le STF ne renseigne pas le minuteur d'un vol dans l'émetteur. Le moniteur de tension émet les alertes de l'émetteur lorsque la tension de la batterie chute jusqu'à une valeur juste au-dessus de la LVC, ce qui indique qu'il est temps d'atterrir. L'alerte de l'émetteur est définie pour qu'il y ait suffisamment de temps avant que le variateur ESC ne commence à faire des impulsions lorsque la coupure par tension faible (LVC) est atteinte. Cette méthode permet de prendre en compte le style de vol et l'utilisation des gaz et est plus précise qu'un minuteur seul. Si vous n'utilisez pas le fichier d'émetteur intelligent, définissez un minuteur pendant 4 minutes lors de l'utilisation de la batterie recommandée. Surveillez l'utilisation de la batterie et ajustez le minuteur après les premiers vols pour trouver un équilibre qui correspond à votre style de vol.

Les transmetteurs pris en charge et les exigences en matière de micrologiciels comprennent ce qui suit :

- Toutes les radios NX (avec la version de micrologiciel 4.0.11+)
- iX14 (avec la version d'application 2.0.9+)
- iX20 (avec la version d'application 2.0.9+)
- Actuellement, les radios iX12 et DX ne prennent pas en charge les transferts de fichiers d'émetteur intelligent.

Fichier d'émetteur intelligent

Le récepteur contient un fichier d'émetteur intelligent préchargé.

Version RX : EFL-3726

1.0.0

Voulez-vous charger le fichier à partir du récepteur ?

IGNORER

CHARGER

REMARQUE

Cette opération écrasera TOUS les réglages actuels du modèle.

Si le matériel du modèle BNF de base a changé, il est possible que le fichier du récepteur ne fonctionne pas correctement. Ne l'utilisez sans avoir tout vérifié.

Voulez-vous charger le fichier à partir du récepteur ?

RETOUR

CONFIRMER

Configuration de l'émetteur

IMPORTANT : après avoir configuré votre modèle, réaffectez toujours l'émetteur et le récepteur pour régler les positions de sécurité intégrée souhaitées.

Lors du premier vol, réglez le minuteur de vol sur 4 minutes lorsque vous utilisez une batterie 4S 4000 mAh. Ajustez le temps après le premier vol.

Configuration d'un émetteur de la série NX

1. Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à **System Setup (Configuration du système)** et cliquez sur la molette. L'émetteur affichera **RF will be disabled!** (La RF sera désactivée !). Faites défiler jusqu'à **Yes** (Oui) et cliquez sur la molette.
2. Allez à **Model Select (Sélectionner un modèle)** et choisissez **Add New Model (Ajouter un nouveau modèle)** au bas de la liste. Sélectionnez **Airplane Model Type (Type de modèle d'avion)** en choisissant l'image de l'avion, sélectionnez **Create (Créer)**.
3. Paramétrez le **Model Name (Nom du modèle)** : entrez un nom pour votre fichier de modèle.
4. Allez à **Aircraft Type (Type d'appareil)** et faites défiler jusqu'à la sélection de l'aile, sélectionnez **Wing (Aile) : 1 Ail 1 Flap Tail (Queue) : Normal**
5. Sélectionnez **Main Screen (Écran principal)**, cliquez sur la molette pour entrer dans la **Function List (Liste des fonctions)**.
6. Rendez-vous dans le menu **D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo)** pour paramétrer le double débattement et l'expo.
7. Paramétrez **Rates and Expo (Débattements et expo) : Aileron**
Paramétrez **Switch (Commutateur) : Switch F (Commutateur F)**
Paramétrez **High Rates (Grands débattements) : 100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 %, Expo 5 %**
8. Paramétrez **Rates and Expo (Débattements et expo) : Elevator (Gouverne de profondeur)**
Paramétrez **Switch (Commutateur) : Switch C (Commutateur C)**
High Rates (Grands débattements) : 100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 %, Expo 5 %
9. Paramétrez **Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo) : Rudder (Gouverne de direction)**
Paramétrez **Switch (Commutateur) : Switch G (Commutateur G)**
High Rates (Grands débattements) : 100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 %, Expo 5 %
10. Paramétrez **Throttle Cut (Coupure des gaz) ; Switch (Commutateur) : Switch H (Commutateur H), Position : -100 %**
11. Paramétrez les valeurs dans le menu volet
Paramétrez **SWITCH D (COMMUTATEUR D)**
Paramétrez **POS 0 : -100% FLAP (VOLET) 0% Elevator (Gouverne de profondeur)**
Paramétrez **POS 1 : 0% FLAP (VOLET) -4% Elevator (Gouverne de profondeur)**
Paramétrez **POS 2 : 100% FLAP (VOLET) -7% Elevator (Gouverne de profondeur)**
Paramétrez **SPEED (VITESSE) 2.0 (2,0)**

Configuration d'un émetteur de la série DX

1. Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à **System Setup (Configuration du système)** et cliquez sur la molette. L'émetteur affichera **RF will be disabled!** (La RF sera désactivée !). Faites défiler jusqu'à **Yes** (Oui) et cliquez sur la molette.
2. Allez à **Model Select (Sélectionner un modèle)** et choisissez **Add New Model (Ajouter un nouveau modèle)** au bas de la liste. Le système demande si vous souhaitez créer un nouveau modèle, sélectionnez **Create (Créer)**.
3. Paramétrez le **Model Type (Type de modèle)** : Sélectionnez le **Airplane Model Type (Type de modèle d'avion)** en choisissant l'avion. Le système vous demande de confirmer le type de modèle, les données seront réinitialisées. Sélectionnez **YES (OUI)**.
4. Paramétrez le **Model Name (Nom du modèle)** : entrez un nom pour votre fichier de modèle.
5. Allez à **Aircraft Type (Type d'appareil)** et faites défiler jusqu'à la sélection de l'aile, sélectionnez **Wing (Aile) : 1 Ail 1 Flap Tail (Queue) : Normal**
6. Sélectionnez **Main Screen (Écran principal)**, cliquez sur la molette pour entrer dans la **Function List (Liste des fonctions)**.

Double débattement

Essayez vos premiers vols en petit débattement. Pour les atterrissages, utilisez la gouverne de profondeur avec un grand débattement.

REMARQUE : pour vous assurer que la technologie AS3X+ fonctionne correctement, ne diminuez pas les valeurs de débattement en dessous de 50 %. Si vous souhaitez moins de déviation de contrôle, ajustez manuellement la position des barres de liaison sur le bras de servo.

REMARQUE : si vous constatez une oscillation à grande vitesse, consultez le guide de dépannage pour obtenir de plus amples informations.

Exponentiel

Après les premiers vols, vous pouvez ajuster l'exponentiel sur votre émetteur.

Configuration d'un émetteur de la série DX

7. Paramétrez **D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo) : Aileron**
Paramétrez **Switch (Commutateur) : Switch F (Commutateur F)**
Paramétrez **High Rates (Grands débattements) : 100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 %, Expo 5 %**
8. Paramétrez **D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo) : Elevator (Gouverne de profondeur)**
Paramétrez **Switch (Commutateur) : Switch C (Commutateur C)**
High Rates (Grands débattements) : 100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 %, Expo 5 %
9. Paramétrez **Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo) : Rudder (Gouverne de direction)**
Paramétrez **Switch (Commutateur) : Switch G (Commutateur G)**
High Rates (Grands débattements) : 100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 %, Expo 5 %
10. Paramétrez **Throttle Cut (Coupure des gaz) ; Switch (Commutateur) : Switch H (Commutateur H), Position : -100 %**
11. Paramétrez les valeurs dans le menu volet
Paramétrez **SWITCH D (COMMUTATEUR D)**
Paramétrez **POS 0 : -100% FLAP (VOLET) 0% Elevator (Gouverne de profondeur)**
Paramétrez **POS 1 : 0% FLAP (VOLET) -4% Elevator (Gouverne de profondeur)**
Paramétrez **POS 2 : 100% FLAP (VOLET) -7% Elevator (Gouverne de profondeur)**
Paramétrez **SPEED (VITESSE) 2.0 (2,0)**

Configuration d'un émetteur de la série iX

1. Mettez l'émetteur en marche et commencez dès que l'application Spektrum Airware est ouverte. Sélectionnez l'icône du crayon orange dans le coin supérieur gauche de l'écran, le système demande l'autorisation de **Turn Off RF (Désactiver la RF)**, sélectionnez **PROCEED (POURSUIVRE)**.
2. Sélectionnez les trois points en haut à droite de l'écran, sélectionnez **Add a New Model (Ajouter un nouveau modèle)**.
3. Sélectionnez **Model Option (Option de modèle)**, choisissez **DEFAULT (PAR DÉFAUT)**, sélectionnez **Airplane (Avion)**. Le système demande si vous souhaitez créer un nouveau modèle acro, sélectionnez **Create (Créer)**.
4. Sélectionnez le dernier modèle sur la liste, appelé **Acro**. Tapez sur Acro et renommez le fichier avec un nom de votre choix.
5. Maintenez enfoncée la flèche retour dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal.
6. Accédez au menu **Model Setup (Configuration du modèle)**. Sélectionnez **Aircraft Type (Type d'appareil)**. Le système demande l'autorisation de **Turn Off RF (Désactiver la RF)**, sélectionnez **PROCEED (POURSUIVRE)**. Touchez l'écran pour sélectionner l'aile. Sélectionnez **1 Ail 1 Flap**.
7. Maintenez enfoncée la flèche retour dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal.
8. Accédez au menu **Model Adjust (Ajustement du modèle)**.
9. Paramétrez **Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo) : Sélectionnez Aileron**
Paramétrez **Switch (Commutateur) : Switch F (Commutateur F)**
Paramétrez **High Rates (Grands débattements) : 100 %, Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 %, Expo 5 %**

Configuration d'un émetteur de la série iX

10. Paramétrez **Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo)** :
Sélectionnez **Elevator (Gouverne de profondeur)**
Paramétrez **Switch (Commutateur)** : **Switch C (Commutateur C)**
High Rates (Grands débattements) : **100 %**, Expo **10 %** – **Low Rates (Faibles débattements)** : **70 %**, Expo **5 %**
11. Paramétrez **Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo)** :
Rudder (Gouverne de direction)
Paramétrez **Switch (Commutateur)** : **Switch G (Commutateur G)**
High Rates (Grands débattements) : **100%**, Expo **10%** – **Low Rates (Faibles débattements)**: **70%**, Expo **5%**

Configuration d'un émetteur de la série iX

12. Paramétrez **Throttle Cut (Coupe des gaz) ; Switch (Commutateur)** :
Switch H (Commutateur H), Position : **-100 %**
13. Paramétrez les valeurs dans le menu volet
Paramétrez **COMMUTATEUR D**
Paramétrez **POS 0** : **-100 % VOLET** **0 % Gouverne de profondeur**
Paramétrez **POS 1** : **0 % VOLET** **-4 % Gouverne de profondeur**
Paramétrez **POS 2** : **100 % VOLET** **-7 % Gouverne de profondeur**
Paramétrez **VITESSE 2,0**

Poussée différentielle

Le Beechcraft D18/RC-45J 1.5m (BNF) est doté d'une poussée différentielle. Lorsque la gouverne de direction est activée, un moteur va augmenter sa vitesse et l'autre va réduire sa vitesse pour vous aider à maîtriser les mouvements de lacet. La maniabilité au sol, les décollages et les atterrissages en seront facilités.

IMPORTANT : La poussée différentielle fonctionne sans configuration supplémentaire sur le package BNF. Les utilisateurs PNP doivent utiliser un récepteur Spektrum avec Smart Throttle pour la poussée différentielle. Consultez SpektrumRC.com pour plus d'informations.

Pour un contrôle maximal lors du décollage et de l'atterrissage, nous recommandons d'augmenter le trim des gaz (d'environ 3 à 5 clics de trim)

jusqu'à ce que les moteurs commencent tout juste à tourner. Réduisez ensuite le trim jusqu'à ce que le moteur s'arrête. Avec le trim défini dans cette position, la gouverne de direction permettra à un moteur de tourner pour maintenir le contrôle de la direction, même si la manette des gaz est au ralenti.



ATTENTION : Avec le compensateur défini dans cette position, activez l'arrêt du moteur avant de prendre ou de déplacer l'appareil. Si vous prenez l'avion et que vous faites un mouvement de lacet sans que le compensateur ne soit abaissé ou que l'arrêt du moteur ne soit activé, un moteur peut commencer à tourner. Assurez-vous que tous les éléments soient éloignés des hélices lors de la manipulation de l'appareil.

PNP Receiver Selection and Installation

Le récepteur recommandé pour cet appareil est le Spektrum AR631+. Si vous souhaitez installer un récepteur différent, assurez-vous qu'il s'agit au moins d'un récepteur à 6 canaux de pleine portée. Consultez le manuel du récepteur choisi pour connaître les instructions correctes sur l'installation et le fonctionnement.

Installation du récepteur AR631+

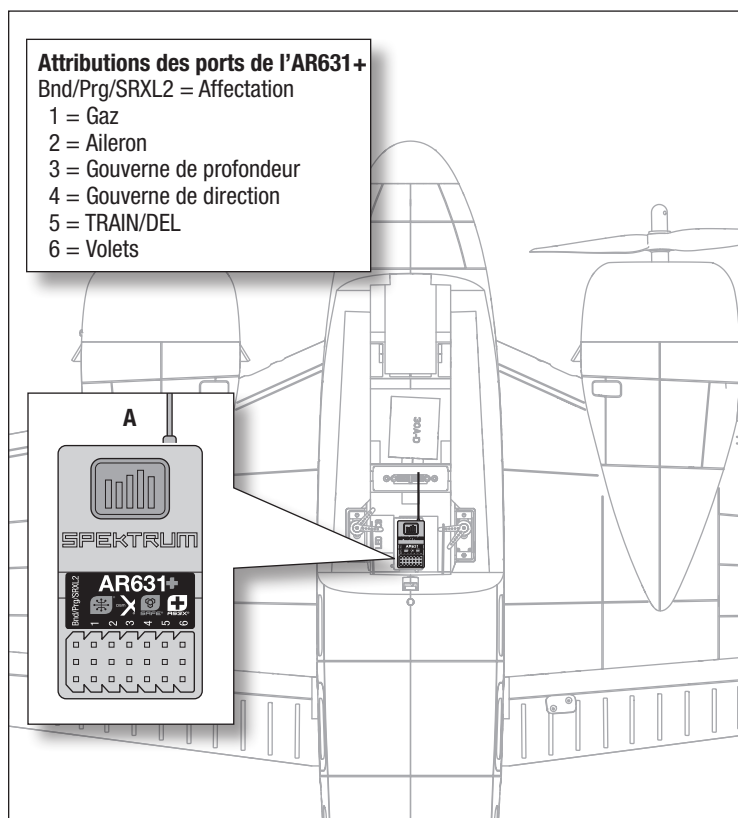
1. Appuyez sur le bouton derrière la trappe pour éjecter la trappe.
2. Retirez la trappe en tirant vers le haut sur l'arrière de la trappe afin de mettre à nu le compartiment du récepteur.
3. Connectez les servos de surfaces de commande à leurs ports respectifs dans le récepteur à l'aide du tableau de droite.
4. Utilisez du ruban adhésif double face pour servo (non inclus) pour monter le récepteur sur la zone plate du compartiment du récepteur, comme indiqué. Le récepteur (A) doit être monté dans le sens indiqué, de manière parallèle à la longueur du fuselage, avec l'étiquette orientée vers le haut et les ports de servo orientés vers l'arrière de l'appareil. L'orientation du récepteur est essentielle pour toutes les configurations des technologies AS3X et SAFE.
5. Pour les récepteurs d'antenne individuels, faites passer l'antenne sur le côté gauche du tube de fuselage marqué « Insert Antenna Here » (Insérer antenne ici). Pour les récepteurs d'antenne double, faites passer l'antenne gauche sur le côté gauche du tube et l'antenne droite sur le côté droit du tube.



ATTENTION : une installation incorrecte du récepteur peut provoquer un crash.

Attributions des ports de l'AR631+ Bnd/Prg/SRX/L2 = Affectation

- 1 = Gaz
- 2 = Aileron
- 3 = Gouverne de profondeur
- 4 = Gouverne de direction
- 5 = TRAIN/DEL
- 6 = Volets



Installation de la batterie et armement du variateur ESC

Choix de la batterie

Nous recommandons d'utiliser la batterie Li-Po 4 000 mAh 14,8 V 4S 30C Spektrum (SPMX40004S30). Consultez la Liste des pièces en option pour les autres batteries adaptées. Si vous utilisez une autre batterie que celles indiquées, elle doit être dans la même gamme de capacité, de dimensions et de poids que les packs de batteries Spektrum Li-Po pour s'insérer dans le fuselage. Assurez-vous que le modèle est équilibré au niveau du CG recommandé.

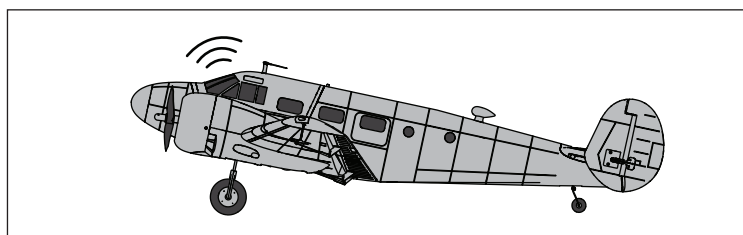
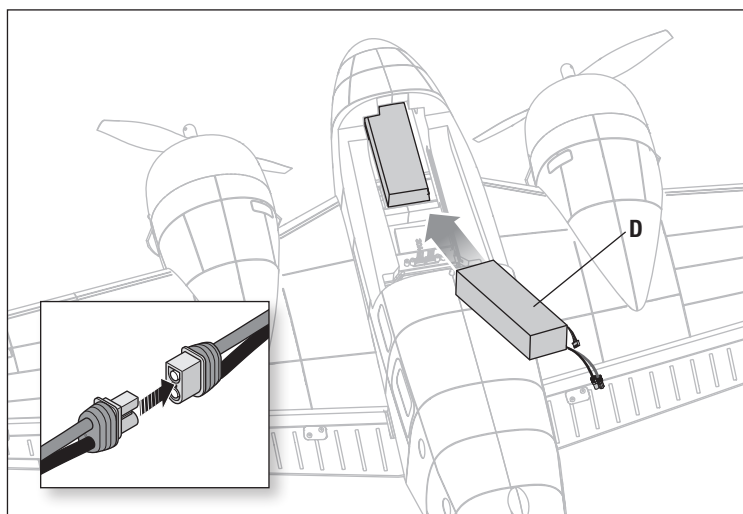
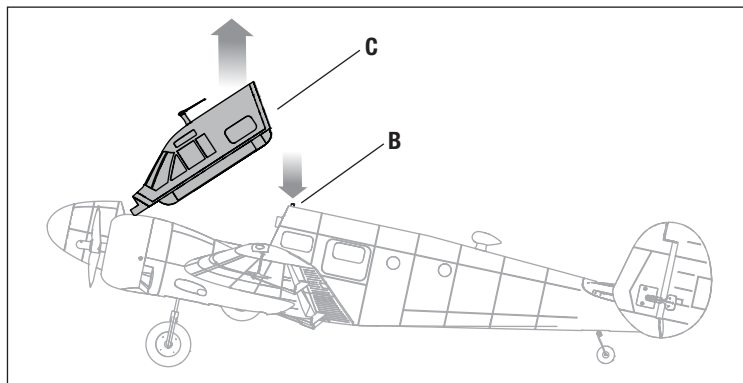
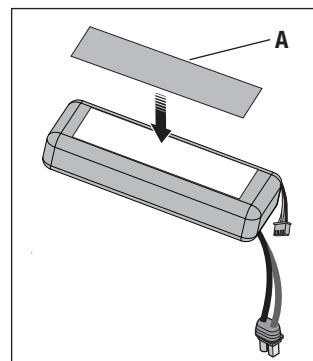
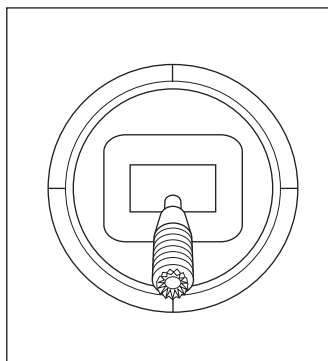


ATTENTION : n'approchez jamais les mains de l'hélice. Lorsqu'il est armé, le moteur fait tourner l'hélice en réponse à tout mouvement des gaz.

1. Baissez les gaz et le compensateur des gaz aux niveaux les plus bas. Allumez l'émetteur, puis attendez 5 secondes.
2. Il est recommandé d'appliquer une bande scratch (A) dans la partie inférieure de la batterie.
3. Appuyez sur le bouton d'éjection (B) et tirez vers le haut sur l'arrière de la trappe de la batterie (C) pour la retirer.
4. Installez la batterie entièrement chargée (D) dans le compartiment de batterie comme illustré. Pour plus d'informations, consultez les instructions d'ajustement du centre de gravité.
5. Assurez-vous que la batterie de vol est maintenue en place par la bande scratch.
6. Raccordez la batterie au variateur ESC.
7. Maintenez l'appareil de niveau sur ses roues, en position immobile et à l'abri du vent, ou le système ne démarrera pas.

Une fois armé :

- Le variateur ESC émettra une série de tonalités (selon le nombre de cellules de la batterie).
 - Les gouvernes effectueront un cycle pour le récepteur AS3X ou deux cycles pour la technologie SAFE si celle-ci est activée.
 - Une DEL s'allumera sur le récepteur.
8. Remontez la trappe de batterie.



Failsafe et Conseils généraux pour affectation BNF

- Le récepteur inclus a été spécifiquement programmé pour être utilisé avec cet appareil. Reportez-vous au manuel du récepteur pour la configuration appropriée en cas de remplacement de celui-ci.
- Éloignez-vous des larges objets métalliques lors de l'affectation.
- Ne pointez pas l'antenne de l'émetteur directement en direction du récepteur lors de l'affectation.
- Le témoin orange sur le récepteur clignote rapidement lorsque le récepteur passe en mode d'affectation.

- Une fois affecté, le récepteur conservera ses réglages d'affectation pour cet émetteur jusqu'à ce que vous effectuiez une nouvelle affectation.
- En cas de perte de communication entre le récepteur et l'émetteur, le mode sécurité intégrée est activé. La sécurité intégrée fait passer le canal des gaz à la position de faible ouverture des gaz. Les voies de tangage et de roulis travaillent en déplacement pour stabiliser activement l'avion dans un virage descendant.
- En cas de problème, consultez le guide de dépannage ou, si besoin, contactez le service après-vente d'Horizon adéquat.

Affectation (Binding) de l'émetteur au récepteur / Activation et désactivation SAFE Select BNF

La version BNF Basic de cet appareil comporte la technologie SAFE Select, qui vous permet de choisir le niveau de protection en vol. Le mode SAFE comprend des limiteurs d'angles et une stabilisation automatique. Le mode AS3X donne au pilote une réponse directe aux manches de commande. SAFE Select est activé ou désactivé lors du processus d'affectation.

Avec SAFE Select désactivé, l'appareil est toujours en mode AS3X. Avec SAFE Select activé, l'appareil est constamment en mode SAFE Select, ou un commutateur peut être attribué pour basculer entre le mode SAFE Select et le mode AS3X.

Grâce à la technologie SAFE Select, cet appareil peut être configuré pour être constamment en mode SAFE, constamment en mode AS3X, ou le choix du mode peut être attribué à un commutateur.

IMPORTANT : Avant de procéder à l'affectation, lisez attentivement la section Configuration de l'émetteur de ce manuel et complétez le tableau de configuration de l'émetteur afin de programmer correctement l'émetteur pour cet appareil.

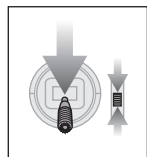
IMPORTANT : Placez les commandes de vol de l'émetteur (gouverne de direction, gouvernes de profondeur, et ailerons) et le trim des gaz en position neutre. Mettez les gaz sur faible ouverture avant et pendant l'affectation. Ce processus définit les réglages de sécurité intégrée.

Vous pouvez utiliser le bouton d'affectation sur le boîtier du récepteur ou la prise d'affectation classique pour terminer l'affectation et la configuration de SAFE Select.

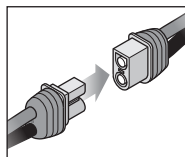
La technologie SAFE Select peut également être activée via la Programmation en aval dans les émetteurs compatibles.

Avec le bouton d'affectation...

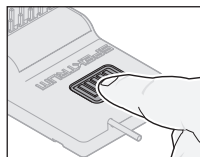
SAFE Select activé



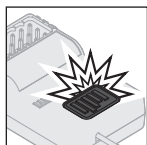
Baissez la manette des gaz



Branchez l'alimentation



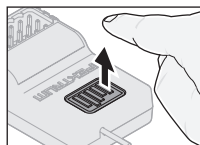
Maintenez appuyé le bouton d'affectation



Témoin orange clignotant



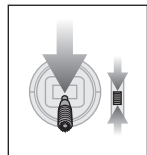
Affectez l'émetteur au récepteur



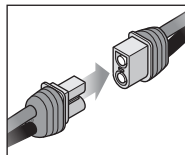
Relâchez le bouton d'affectation

SAFE SELECT ACTIVÉ : Les surfaces de commande effectuent deux cycles d'avant en arrière avec une légère pause en position neutre chaque fois que le récepteur est allumé.

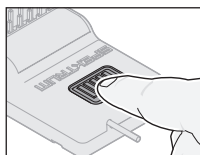
SAFE Select désactivé



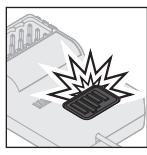
Baissez la manette des gaz



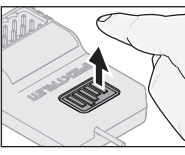
Branchez l'alimentation



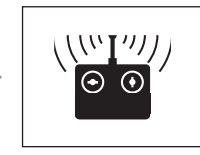
Appuyez sur le bouton d'affectation



Témoin orange clignotant



Relâchez le bouton d'affectation

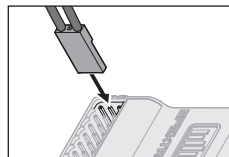


Affectez l'émetteur au récepteur

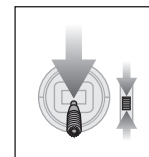
SAFE SELECT DÉACTIVÉ : Les surfaces de commande effectuent un cycle d'avant en arrière chaque fois que le récepteur est allumé.

Avec la prise d'affectation...

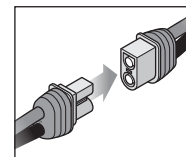
SAFE Select activé



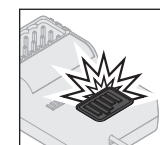
Installez la prise d'affectation



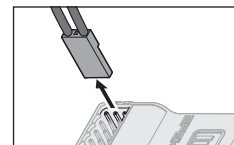
Baissez la manette des gaz



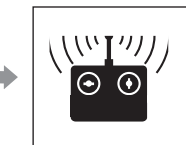
Branchez l'alimentation



Témoin orange clignotant



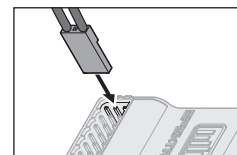
Débranchez la prise d'affectation



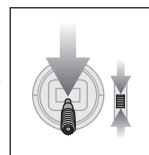
Affectez l'émetteur au récepteur

SAFE SELECT ACTIVÉ : Les surfaces de commande effectuent deux cycles d'avant en arrière avec une légère pause en position neutre chaque fois que le récepteur est allumé.

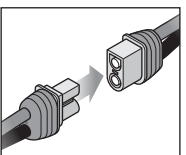
SAFE Select désactivé



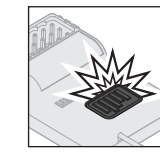
Installez la prise d'affectation



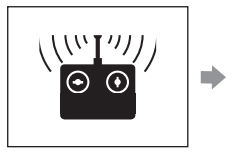
Baissez la manette des gaz



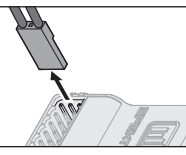
Branchez l'alimentation



Témoin orange clignotant



Affectez l'émetteur au récepteur



Débranchez la prise d'affectation

SAFE SELECT DÉACTIVÉ : Les surfaces de commande effectuent un cycle d'avant en arrière chaque fois que le récepteur est allumé.

Assignation d'un interrupteur pour la technologie SAFE Select

De préférence, utilisez la Programmation en aval pour activer SAFE Select. La technologie SAFE Select peut être facilement assignée à n'importe quel commutateur libre (2 ou 3 positions) sur votre émetteur. Grâce à cette fonction, vous avez le choix d'activer ou de désactiver la technologie pendant un vol.

IMPORTANT : avant d'attribuer le commutateur de votre choix, assurez-vous que la course pour ce canal est réglée sur 100 % dans les deux sens et que l'aileron, la gouverne de profondeur, la gouverne de direction et la manette des gaz sont tous en grand débattement avec une course à 100 %. Désactivez Throttle Hold (Maintien des gaz) s'il est programmé dans l'émetteur.

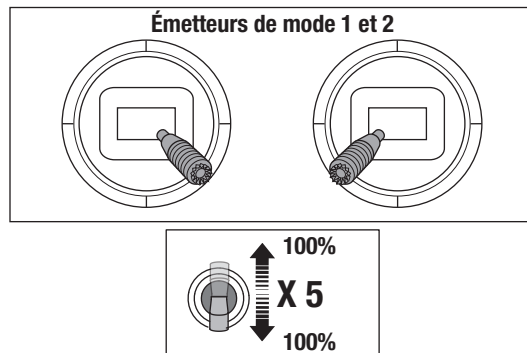


ATTENTION : maintenez toutes les parties du corps loin de l'hélice et gardez l'appareil solidement immobilisé en cas d'activation accidentelle des gaz.

Attribution d'un commutateur

1. Affectez correctement l'appareil pour activer la technologie SAFE Select. Cela permettra l'attribution du système à un commutateur.
2. Maintenez les deux manches de l'émetteur vers les coins inférieurs intérieurs et faites basculer 5 fois le commutateur de votre choix (1 bascule = entièrement vers le haut et vers le bas) pour assigner celui-ci. Les gouvernes de l'appareil se déplaceront, indiquant que le commutateur a été sélectionné. Répétez l'opération pour attribuer un commutateur différent ou pour désactiver le commutateur actuel si vous le souhaitez.

CONSEIL : si vous souhaitez un commutateur SAFE Select pour cet appareil, et si vous utilisez un émetteur à 6 canaux, le canal du commutateur SAFE Select devra être partagé avec soit le canal 5 soit le canal 6 de l'émetteur.



Programmation en aval

Affectez le canal SAFE Select par le biais de la programmation en aval sur votre émetteur Spektrum compatible.



Pour plus d'informations sur la configuration de SAFE Select et l'utilisation de la programmation en aval, cliquez sur le lien suivant pour obtenir une vidéo détaillée :
<https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>

Programmation en aval - Configuration de SAFE Select

Série DX, série NX, série iX	1. Commencez avec l'émetteur affecté au récepteur.
	2. Allumez l'émetteur.
	3. Affectez un commutateur pour SAFE Select qui n'est pas encore utilisé pour une autre fonction. Utilisez n'importe quel canal ouvert entre 7 et 20.
	4. Configurez le commutateur H (coupure des gaz) afin de prévenir le fonctionnement accidentel du moteur.
	5. Mettez l'avion en marche. Une barre de signal s'affiche sur l'écran principal de votre émetteur lorsque les informations de télémétrie sont reçues.
	6. Accédez à la FUNCTION LIST (LISTE DES FONCTIONS) (configuration du modèle)
	7. Sélectionnez Forward Programming (Programmation en aval) ; Sélectionnez Gyro Settings (Réglages des gyroscopes), Sélectionnez SAFE Select pour entrer dans le menu.
	8. Configurez SAFE Select Ch (Canal SAFE Select) : Sur le canal que vous avez choisi pour SAFE Select.
	9. Configurez AS3X et SAFE Select sur On (allumé) ou Off (éteint) comme bon vous semble pour chaque position de commutateur.

Télémétrie ESC intégrée

BNF : cet avion est doté de la télémétrie entre le variateur ESC et le récepteur, qui permet de fournir des informations, notamment : régime, tension, courant moteur, paramètres de gaz (%) et température du FET (régulateur de vitesse).

PNP : le variateur ESC de cet avion est capable de fournir des informations via la télémétrie par le biais de la connexion des gaz quand il est associé à un récepteur avec télémétrie Spektrum compatible Smart. Il fonctionne avec un signal de servo PWM normal pour les systèmes de commande radio courants.

Pour plus d'informations sur les émetteurs compatibles, les mises à jour du micro-logiciel et l'utilisation de la technologie télémétrique sur votre émetteur, consultez www.SpektrumRC.com.

Paramètres de télémétrie

Rx V / Min. Rx V	4.2V
ESC Smart / Alarme de tension faible	3.45V
Batterie Smart / Volts de démarrage minimum	4.0V
Nombre de pôles du moteur	14
Rapports d'alerte	10 secondes

Réglages aux guignols et aux palonniers de servos

Le tableau de droite indique les réglages d'usine des guignols de commande et des bras de servo. Pilotez votre appareil avec les réglages d'usine avant d'apporter toute modification.

Vous pourrez ensuite décider d'ajuster la position des tringleries en fonction de la réponse de commande souhaitée. Consultez le tableau de droite.

Contrôle plus réactif	Contrôle moins réactif

	Guignols de commande	Bras de servo
Gouverne de profondeur		
Gouverne de direction		
Ailerons		
Volets		
Roue de queue	Du servo de la gouverne de direction Sur le levier coudé	

Doubles débattements

Programmez votre émetteur pour configurer les débattements et les coudes de commande aux valeurs indiquées. Ces valeurs ont été testées et sont un bon point de départ pour réussir à voler.

Vous pourrez ensuite décider d'ajuster les valeurs en fonction de la réponse de commande souhaitée.

	Grand débattement	Petit débattement
Ailerons	▲ = 20mm ▼ = 20mm	▲ = 13mm ▼ = 13mm
Gouverne de profondeur	▲ = 17mm ▼ = 17mm	▲ = 11mm ▼ = 11mm
Gouverne de direction	► = 20mm ◄ = 20mm	► = 13mm ◄ = 13mm
Volets	Partiel ▼ = 20mm	Complète ▼ = 40mm

Coupure par tension faible (LVC)

Une batterie Li-Po déchargée en-deçà de 3V ne supportera aucune charge par la suite. Le CEV (ESC) de l'aéronef protège la batterie de vol contre une décharge trop profonde grâce au système de coupure par tension faible (LVC). Lorsque la batterie est déchargée jusqu'à 3V par cellule, la coupure par tension faible (LVC) réduit la puissance du moteur au profit du récepteur et des servos pour qu'ils puissent supporter un atterrissage.

Quand la puissance du moteur décroît, faites atterrir l'aéronef immédiatement et remplacez ou rechargez la batterie de vol.

Toujours débrancher et retirer la batterie Li-Po de l'avion après chaque vol. Chargez la batterie à environ la moitié de sa capacité avant de la stocker. Contrôlez que la tension de chaque élément de la batterie ne descend pas en dessous de 3V. Si vous ne débranchez pas la batterie, elle se déchargera de façon trop importante. Pour les premiers vols réglez la minuterie de votre montre ou émetteur sur 4 minutes. Ajustez la durée des vols une fois que vous aurez fait voler le modèle.

REMARQUE : Une activation répétitive de la coupure par tension faible (LVC) endommage la batterie.

Test de contrôle de la direction

Allumez l'émetteur et raccordez la batterie. Utilisez l'émetteur pour commander l'aileron, la gouverne de profondeur et la gouverne de direction. Regardez l'appareil de l'arrière pour vérifier les directions de commande. La version BNF Basic de ce modèle possède un mixage aileron/gouvernail intégré, lorsque les ailerons sont en position de débattement, le gouvernail se déplace.

Gouverne de profondeur

- 1. Tirez la manette de gouverne de profondeur en arrière. La gouverne de profondeur s'élève, ce qui fait cabrer l'appareil.
- 2. Poussez la manette de gouverne de profondeur vers l'avant. La gouverne de profondeur s'abaisse, ce qui fait descendre l'appareil.

Ailerons

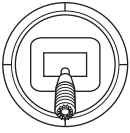
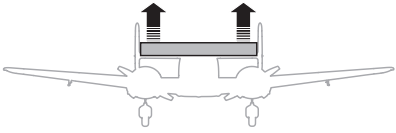
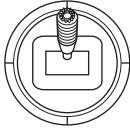
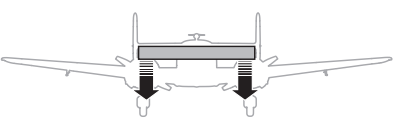
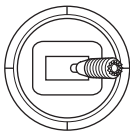
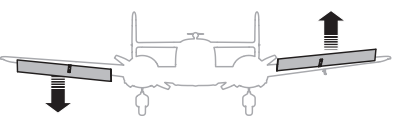
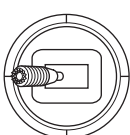
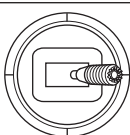
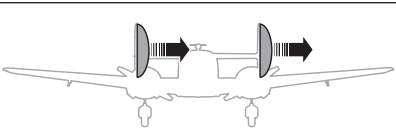
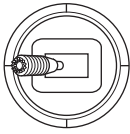
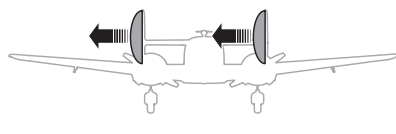
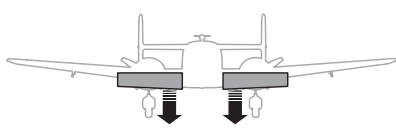
- 1. Déplacez la manette d'aileron vers la droite. L'aileron droit s'élève et l'aileron gauche s'abaisse, ce qui fera se pencher l'appareil vers la droite.
- 2. Déplacez la manette d'aileron vers la gauche. L'aileron gauche s'élève et l'aileron droit s'abaisse, ce qui fera se pencher l'appareil vers la gauche.

Gouvernes de direction

- 1. Déplacez le manche de la gouverne de direction vers la droite. La gouverne se déplace vers la droite, ce qui fera effectuer à l'appareil un lacet vers la droite.
- 2. Déplacez le manche de la gouverne de direction vers la gauche. La gouverne se déplace vers la gauche, ce qui fera effectuer à l'appareil un lacet vers la gauche.

Volets

- 1. Déplacez votre interrupteur de commande des volets en position demi-volets.
- 2. Confirmez que les volets descendent
- 3. Déplacez l'interrupteur de commande des volets en position pleins volets.
- 4. Confirmez que les volets descendent plus bas qu'à l'étape deux.

Cammande de l'émetteur		Réponse des gouvernes
Profondeur		
		
Aileron		
		
Dérive		
		
Volets		

Essai de la réponse de l'AS3X+

Ce test permet de s'assurer du bon fonctionnement du système AS3X+. Assemblez le modèle et affectez votre émetteur au récepteur avant d'effectuer ce test.

1. Pour activer l'AS3X+, placez le manche des gaz juste au dessus des 25% de sa course, puis replacez-le en position basse.



ATTENTION: Tenez vos cheveux, vos vêtements amples, vos mains et autres parties du corps à l'écart de l'hélice, elle pourrait les attraper.

2. Déplacez l'avion comme sur les illustrations et contrôlez que les gouvernes se déplacent dans la direction indiquée sur l'illustration. Si les gouvernes ne répondent pas comme sur les illustrations, ne faites pas voler le modèle. Référez-vous au manuel du récepteur pour des informations complémentaires.

Une fois le système AS3X+ activé, les gouvernes peuvent s'agiter rapidement. Il s'agit d'une réaction normale. L'AS3X+ restera actif jusqu'à la déconnexion de la batterie.

Due to different effects of torque, lift, and drag some aircraft require trim changes with different speeds and throttle settings. Mixes are pre-loaded into the receiver to compensate for these changes. The mixes become active the first time the throttle is raised above 25%. The control surfaces may be offset slightly at different throttle settings after the first time throttle is raised. Trimming the plane in flight should be done at 80-100% throttle for best results.

	Mouvement de l'avion	Réaction de l'AS3X
Profondeur		
Aileron		
Dérive		

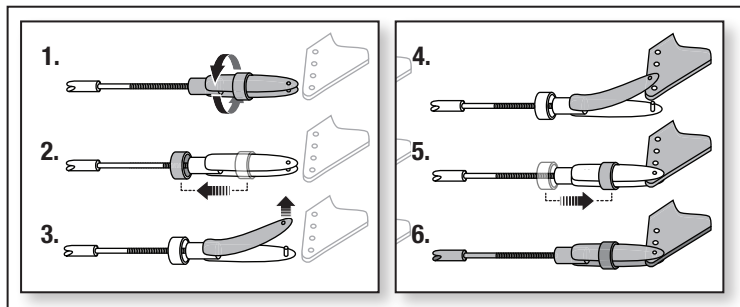
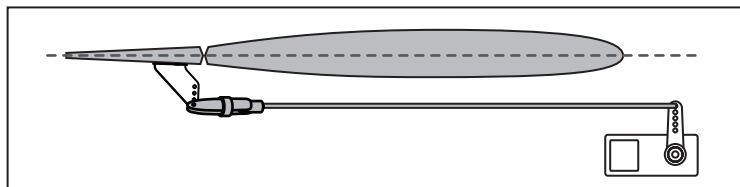
Centrage des gouvernes et ajustement d'une manille

IMPORTANT : Réalisez le test de direction des commandes avant le centrage des gouvernes.

Lorsque le mode SAFE est désactivé, centrez mécaniquement les surfaces de commande.

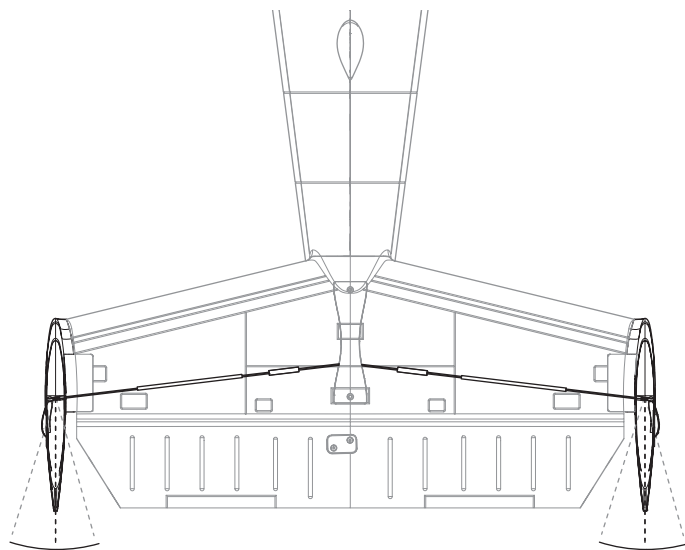
IMPORTANT : Le fonctionnement correct du système SAFE nécessite un sous-compensateur et un compensateur à 0.

Après l'affectation d'un émetteur au récepteur, réglez les compensateurs et sous-compensateurs sur 0, assurez-vous que les bras de servo sont dans la bonne position, puis ajustez les tringleries pour centrer les gouvernes.



Centrage de la gouverne de direction

1. Centrez la gouverne de direction et le compensateur de gouverne de direction avec l'appareil sous tension et en mode AS3X.
2. Vérifiez que les deux gouvernes de direction sont centrées. Si ce n'est pas le cas, passez à l'étape suivante.
3. Déterminez dans quelle direction le compensateur doit être réglé sur chaque gouverne de direction pour la ramener en position centrale.
4. Retirez l'ensemble de queue, et faites en sorte que la tringlerie soit complètement déviée vers le côté que vous souhaitez régler afin d'exposer l'articulation à bille.
5. Déconnectez l'articulation à bille du guignol de commande de la gouverne de direction et effectuez les réglages nécessaires.
 - Sur le côté gauche, visser l'articulation à bille déplacera la gouverne de direction vers la gauche, et la dévisser déplacera la gouverne de direction vers la droite.
 - Sur le côté droit, visser l'articulation à bille déplacera la gouverne de direction vers la droite, et la dévisser déplacera la gouverne de direction vers la gauche.
6. Installez l'ensemble de queue dans le fuselage.
7. Allumez l'appareil et centrez la gouverne de direction.
8. Vérifiez que les gouvernes de direction sont bien centrées. Répétez les étapes 3 à 5 si nécessaire.

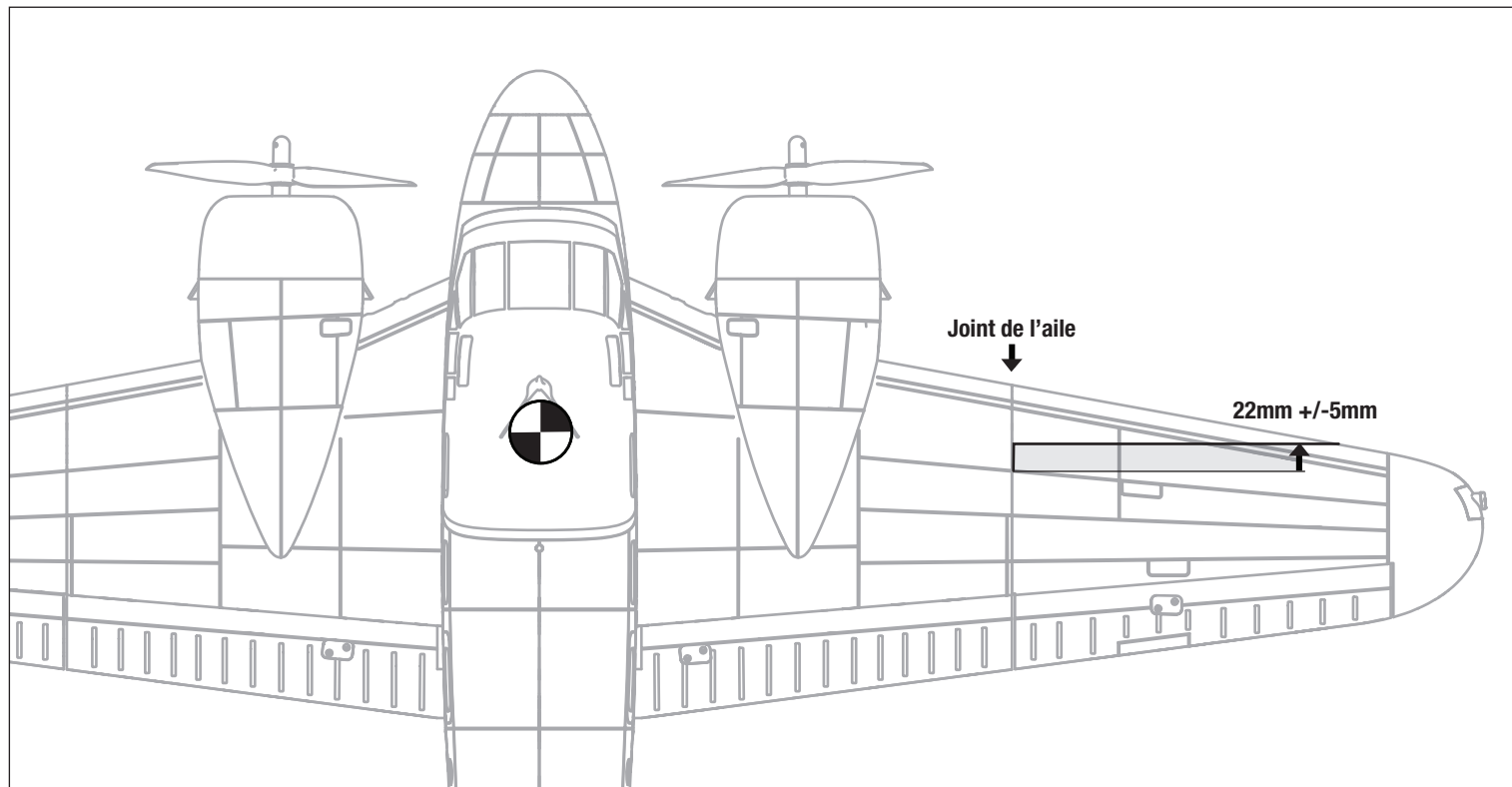


(CG) Centre de Gravité

Le centre de gravité se trouve à 17-27 mm devant la ligne de panneau au niveau du joint de l'aile où la section centrale et le panneau externe se rencontrent. L'emplacement du CG a été déterminé avec la batterie 4S 4000 mAh recommandée (SPMX40004S30). Vérifiez le CG avec le modèle à l'envers et le train d'atterrissage rentré. Ajustez la batterie vers l'avant ou l'arrière si nécessaire pour atteindre le bon emplacement du CG.



ATTENTION : installez la batterie, mais n'armez pas le variateur ESC en vérifiant le CG. Vous risqueriez de vous blesser.



Conseils de vol en mode SAFE Select

Lors d'un vol au mode SAFE Select, l'appareil retournera en vol à niveau à tout moment lorsque les commandes d'aileron et de gouverne de profondeur sont en position neutre. L'utilisation des commandes d'aileron ou de gouverne de profondeur fera s'incliner, grimper ou plonger l'appareil. La quantité de déplacement du manche déterminera l'attitude de vol de l'appareil. En maintenant le contrôle complet, l'appareil sera poussé vers les limites prédéterminées d'inclinaison et de roulis, mais ne dépassera pas ces angles.

Lors d'un vol au mode SAFE Select, il est normal de maintenir le manche de commande en déviation avec une saisie modérée d'aileron en volant à travers un virage. Pour voler correctement avec SAFE Select, évitez d'effectuer des changements de contrôles fréquents et n'essayez pas de corriger les déviations mineures. Le maintien de saisies de commande délibérées commandera à l'appareil de voler à un angle spécifique et le modèle effectuera toutes les corrections pour maintenir cette attitude de vol.

Lorsque vous volez avec SAFE Select, les gaz entraînent la montée ou la descente de l'appareil. La position plein régime fera cabrer et monter légèrement l'appareil. La position médiane des gaz maintiendra l'appareil en palier. La position faible ouverture des gaz entraînera une légère descente en piqué de l'appareil.

Remettez les commandes de gouverne de profondeur et d'aileron en position neutre avant de basculer du mode SAFE Select au mode AS3X+. Si vous ne neutralisez pas les commandes en basculant au mode AS3X+, les saisies de commandes utilisées pour le mode SAFE Select seront excessives pour le mode AS3X+ et l'appareil réagira immédiatement.

Différences entre les modes SAFE Select et AS3X+

Cette section est généralement précise mais ne tient pas compte de la vitesse de vol, de l'état du chargeur de batterie et d'autres facteurs limitatifs.

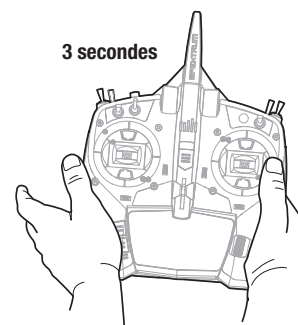
Entrée de contrôle	SAFE Sélectionner	AS3X+
Le manche de commande est neutralisé	L'avion s'auto-nivellera	L'avion continuera à voler à son assiette actuelle
Avoir une petite quantité de contrôle	L'avion s'inclinera ou tanguera à un angle modéré et maintiendra l'assiette	L'avion continuera à tanguer ou à rouler lentement
Garder le contrôle total	L'avion s'inclinera ou tanguera jusqu'aux limites prédéterminées et maintiendra l'assiette	L'avion continuera à rouler ou à tanguer rapidement
Manette de Gaz	Plein gaz : montée Neutre : Vol en palier Gaz bas : Descendre	L'accélérateur n'affectera pas la réponse en vol.

Réglage des trims en vol

Lors de votre premier vol, ajustez l'appareil pour un vol en palier. Effectuez de petites corrections aux trims pour obtenir une trajectoire parfaitement rectiligne.

Après avoir effectué le réglage des trims, ne touchez plus les manches durant 3 secondes. Le récepteur enregistre les nouveaux réglages pour optimiser l'efficacité de l'AS3X+.

Les qualités de vol seront altérées si cette procédure n'est pas respectée.



Maintenance après vol

Déconnectez la batterie de vol du contrôleur.
Mettez l'émetteur hors tension.
Retirez la batterie du modèle.
Rechargez la batterie.

Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées.
Stockez la batterie hors de l'avion et contrôlez régulièrement sa charge.
Prenez note des conditions de vol et des résultats du plan de vol à titre de référence pour la planification de prochains vols.

Inversion de poussée (en option)

Le variateur ESC Smart Avian de cet avion est équipé de l'inversion de poussée, mais elle doit être activée avant de pouvoir fonctionner. L'inversion du moteur peut s'avérer utile lors du roulage au sol ou pour raccourcir la course au sol après un atterrissage. L'activation du commutateur désigné inverse la rotation du moteur. Les gaz continuent de contrôler la vitesse du moteur.

ATTENTION : Ne tentez jamais d'utiliser l'inversion de poussée en vol. L'utilisation de l'inversion de poussée lors d'un vol entraîne une perte de contrôle, voire même un crash. Les dégâts consécutifs à un écrasement ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

IMPORTANT : L'inversion de poussée nécessite un récepteur Spektrum avec un accélérateur Smart et un émetteur Spektrum avec 7 canaux minimum. Le variateur ESC Avian est compatible avec les récepteurs conventionnels (signal de sortie PWM) pour un fonctionnement normal, mais les fonctions d'inversion sont uniquement disponibles avec la technologie de l'accélération Smart.

Configuration de l'inversion de poussée

Émetteur

Sur l'émetteur, sélectionnez un canal ouvert (pas encore utilisé) et affectez-le à un commutateur ou à un bouton libre. Utilisez des canaux différents pour l'inversion de poussée et SAFE Select. L'inversion du moteur est affectée à Aux 7/Canal 7 par défaut dans le variateur ESC Smart. Si SAFE Select et le variateur ESC sont affectés au même canal, le moteur s'inversera en vol.

ATTENTION : N'affectez pas l'inversion de poussée et SAFE Select au même canal. Cela inverserait le moteur lorsque SAFE Select est activé en vol, entraînant un crash.

Variateur ESC

Configurez l'émetteur en fonction du tableau de configuration de l'émetteur et affectez votre émetteur à l'avion. L'avion doit être allumé et affecté à l'émetteur pour accéder à la programmation du variateur ESC Smart.

Il est également possible de programmer le variateur ESC avec la boîte de programmation pour variateur ESC (SPMXCA200, en option, non inclus).

Configuration de l'inversion du variateur ESC	
Série DX, série NX, série iX	1. Commencez avec l'émetteur affecté au récepteur.
	2. Allumez l'émetteur.
	3. Configurez le commutateur H (Arrêt du moteur) afin de prévenir le fonctionnement accidentel du moteur.
	4. Configurez la gouverne de profondeur et l'aileron sur un grand débattement.
	5. Réglez le mode de vol sur AS3X (Le menu ne s'ouvre pas si le mode de vol est réglé sur SAFE).
	6. Mettez l'avion en marche. Une barre de signal s'affiche sur l'écran principal de l'émetteur lorsque les informations de télémétrie sont reçues.
	7. Dans l'écran principal, accédez au dernier écran après les écrans de télémétrie, le menu de programmation Avian.
	8. L'ensemble de la configuration dans le menu de programmation Avian s'effectue en déplaçant la manette de la gouverne de profondeur et de l'aileron. Suivez les instructions affichées à l'écran pour accéder au menu. Déplacez la manette vers le haut ou vers le bas pour déplacer le curseur, vers la gauche ou vers la droite pour sélectionner une valeur ou revenir au curseur, et vers le haut ou vers le bas pour modifier une valeur lors de sa sélection.
	9. Choisissez le variateur ESC gauche ou droit. Le réglage d'inversion doit être effectué des deux côtés, un par un.
	10. Configurez BRAKE TYPE (TYPE DE FREINAGE) : Marche arrière
	11. Configurez BRAKE FORCE (FORCE DE FREINAGE) : 7
	12. Configurez THRUST REV: (INVERSION DE POUSSÉE) : Sélectionnez le canal que vous avez désigné pour l'inversion de poussée dans votre émetteur. CH7 est la sélection par défaut, mais n'utilisez pas cette option par défaut si vous utilisez Aux2/Ch7 pour SAFE Select.
	13. Sélectionnez EXIT W/ SAVE (ENREGISTRER PUIS QUITTER) pour enregistrer vos sélections

IMPORTANT : La configuration d'inversion doit être effectuée pour les variateurs gauche et droit, et le même canal doit être sélectionné pour la commande d'inversion.

Entretien du moteur

ATTENTION : déconnectez toujours la batterie de vol avant d'effectuer une opération de maintenance sur le moteur.

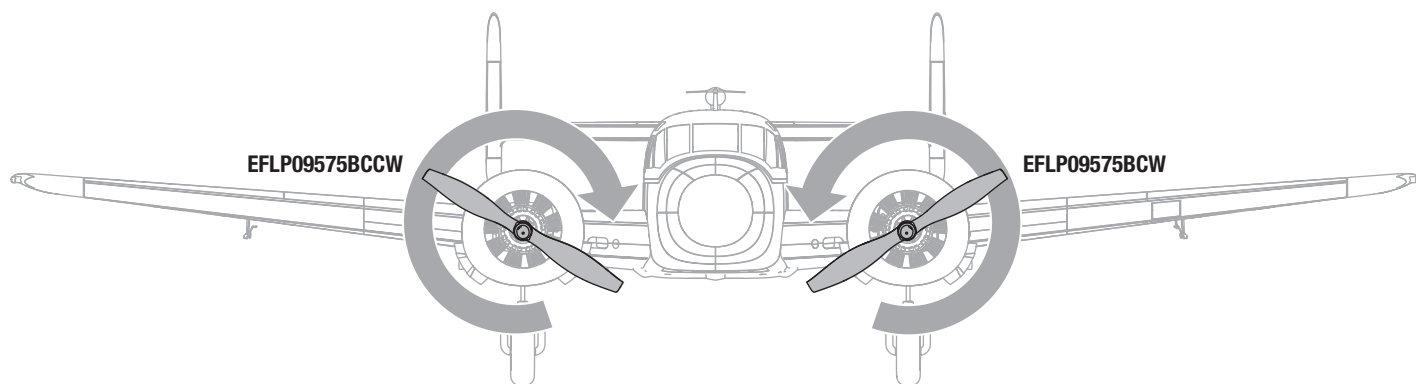
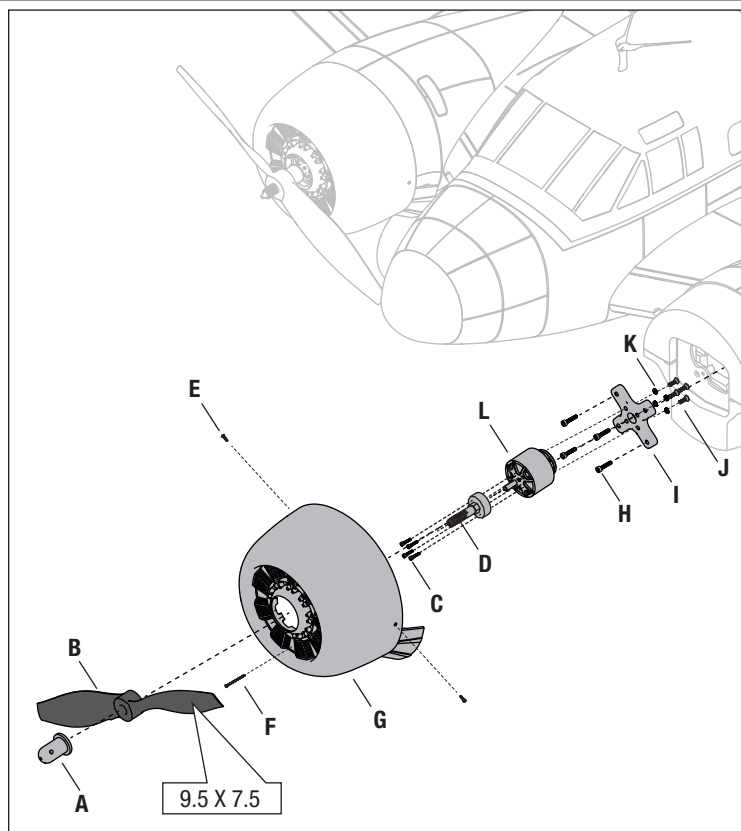
Démontage

1. Enlevez le cône (A), l'hélice (B), les 4 vis (Vis mécanique M3 x 8 mm) (C) et l'adaptateur d'hélice (D) de l'arbre du moteur.
2. Enlevez les 2 vis (Vis autotaraudeuses 2 x 6 mm) (E), la vis (Vis autotaraudeuse 2 x 24 mm) située sur les cylindres du moteur factice du bas (F) et enlevez le capot (G).
3. Enlevez les 4 vis (M3 x 12 mm) (H) du support moteur (I).
4. Retirez le moteur et le support moteur du fuselage.
5. Débranchez les câbles du moteur des câbles du variateur ESC.
6. Enlevez les 4 vis (M3 x 10 mm) (J), les 4 écrous de blocage (K) et le moteur (L) du support moteur.

Assemblage

Montez dans l'ordre inverse.

- Alignez et raccordez les fils du moteur aux fils du variateur ESC en respectant les couleurs.
- Installez l'hélice comme indiqué.
- Serrez le cône à l'aide du tournevis dans le trou de l'écrou du cône. Tournez les cônes dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer.



Le haut des hélices tourne vers l'intérieur, vers le fuselage.

Entretien des servos

Gouverne	Servo de rechange	Description	Colle de rechange
Ailerons	SPMSA382	Servo MG 14 g Sub-Micro A382	Foam 2 Foam Deluxe Materials (DLMAD34)
Gouverne de profondeur			
Gouverne de direction			
Volets			

Guide de dépannage AS3X+

Problème	Cause Possible	Solution
Oscillation	Hélice ou cône endommagé	Remplacez l'hélice ou le cône
	Hélice déséquilibrée	Équilibrez l'hélice
	Vibration du moteur	Remplacez les pièces endommagées et contrôlez toutes les serrages et alignement des pièces
	Récepteur mal fixé	Réalignez et refixez le récepteur
	Commandes desserrées	Contrôlez les fixations des servos, palonniers guignols et gouvernes
	Pièces usées	Remplacez les pièces usées (hélice, cône ou servo)
	Fonctionnement erratique du servo	Remplacer le servo
Performances de vol aléatoires	Le trim n'est pas au neutre	Si vous ajustez les trims plus de 8 clics, ajustez la chape pour annuler le trim
	Le sub-trim n'est pas au neutre	L'utilisation des sub-trims n'est pas permise. Réglez directement les tringleries
	L'avion n'est pas resté immobile durant 5 secondes	Mettez le contrôleur hors tension, puis de nouveau sous tension en laissant l'avion immobile durant 5 secondes en plaçant le manche des gaz à la position la plus basse
Réponse incorrecte de l'appareil aux essais des commandes du système AS3X+	Paramétrage incorrect des directions des commandes du récepteur, pouvant causer un crash	NE PAS VOLER. Corriger les paramètres des commandes (se reporter au manuel du récepteur) avant de voler

Guide de dépannage

Problem	Possible Cause	Solution
Le modèle ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes	Le manche des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée	Réinitialisez les commandes avec le manche des gaz et le trim des gaz sur la position plus faible possible
	La course du servo des gaz est inférieure à 100%	Assurez-vous que la course du servo des gaz est de 100%
	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
	Moteur déconnecté du contrôleur	Assurez-vous que le moteur est bien connecté au contrôleur
L'hélice fait trop de bruit ou vibre trop	Hélice, cône, adaptateur ou moteur endommagé	Remplacez les pièces endommagées
	Déséquilibre de l'hélice	Équilibrez ou remplacez l'hélice
	Écrou de l'hélice desserré	Resserrez l'écrou
Durée de vol réduite ou manque de puissance du modèle	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez la batterie de vol complètement
	Batterie de vol endommagée	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions la concernant
	Les conditions de vol sont peut-être trop froides	Assurez-vous que la batterie est à température avant de l'utiliser
	Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol	Remplacez la batterie ou utilisez une batterie à plus grande capacité
Le modèle n'accepte pas l'affectation (au cours de la procédure) à l'émetteur	Émetteur trop près du modèle durant la procédure d'affectation	Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas du modèle, déconnectez la batterie de vol du modèle et reconnectez-la
	Le modèle ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez le modèle et l'émetteur à un autre endroit et retentez l'affectation
	La prise affectation n'est pas bien installée dans le port d'affectation	Installez la prise affectation dans le port d'affectation et affectez le modèle à l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de l'émetteur est trop faible	Remplacez/rechargez les batteries
	Bouton ou interrupteur d'affectation n'a pas été pressé assez longtemps pendant l'affectation	Mettez l'émetteur hors tension et répétez la procédure d'affectation. Maintenez le bouton ou l'interrupteur d'affectation jusqu'à ce que le récepteur soit affecté
Le modèle ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur (après affectation)	Émetteur trop près de l'aéronef lors du processus d'établissement de liaison	Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas du modèle, déconnectez la batterie de vol du modèle et reconnectez-la
	Le modèle ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez le modèle ou l'émetteur à bonne distance et retentez la liaison
	La prise affectation est restée dans le port affectation	Ré-affectez l'émetteur au modèle et retirez la prise affectation avant de redémarrer
	Modèle affecté à une mémoire de modèle différente (émetteur ModelMatch uniquement)	Sélectionnez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de l'émetteur est trop faible	Remplacez/rechargez les batteries
	L'émetteur a peut-être été affecté en utilisant un protocole DSM différent	Affectez le modèle à l'émetteur
Les gouvernes ne bougent pas	Gouverne, guignol, tringlerie ou servo endommagé	Remplacez ou réparez les pièces endommagées et réglez les commandes
	Câblage endommagé ou connexions lâches	Contrôlez les câbles et les connexions, connectez ou remplacez si besoin
	L'émetteur n'est pas affecté correctement ou il y a eu mauvaise sélection du modèle	Effectuez une nouvelle affectation ou sélectionnez le bon modèle dans l'émetteur
	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez la batterie de vol complètement
	Le circuit BEC (Battery Elimination Circuit) du contrôleur est endommagé	Remplacez le contrôleur

Problem	Possible Cause	Solution
Commandes inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Effectuez les essais de direction des commandes et réglez les commandes sur l'émetteur en fonction des résultats
L'alimentation moteur se fait par impulsions puis le moteur perd de sa puissance	Le contrôleur utilise la Coupure par tension faible (LVC) par défaut	Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne donne plus les performances prévues
	Les conditions météorologiques sont peut-être trop froides	Reportez le vol jusqu'à ce qu'il fasse plus chaud
	La batterie a vieilli, est usée ou endommagée	Remplacez La batterie
	La capacité de la batterie est peut-être trop faible	Utilisez la batterie recommandée

Pièces de rechange

Référence	Description
EFL106262	Ensemble de barres de liaison : Beechcraft RC-45J 1,5 m
EFL106265	Tube d'aile (paire) : Beechcraft RC-45J 1,5 m
EFL106263	Connecteur de servo mains libres : Beechcraft RC-45J 1,5 m
EFL106264	Rallonges de servo (paire) : Beechcraft RC-45J 1,5 m
EFL106258	Jambes de train principal avec roues (paire) : Beechcraft RC-45J 1,5 m
EFL106259	Roue de queue et bras : Beechcraft RC-45J 1,5 m
EFL106267	Support moteur avec vis : Beechcraft RC-45J 1,5 m
EFL106266	Vis d'aile et de queue : Beechcraft RC-45J 1,5 m
EFL8760	Rentrée avec vis : AT-6 1,5 m
SPMSA382	Servo MG Sub-Micro 13 g : Câble de 140 mm
SPMXAM1700B	Moteur à cage tournante sans balais 3226 930 kV
SPM-1031	Récepteur AS3X+ et SAFE 6 canaux AR631+
EFL107268	Feuillet d'autocollants (Marine) : Beechcraft RC-45J 1,5 m
EFLA520C	Ensemble de feux de navigation d'aile : Beechcraft RC-45J 1,5 m
EFL107251	Fuselage (blanc) : Beechcraft RC-45J 1,5 m
EFL107252	Section centrale de l'aile (blanche) : Beechcraft RC-45J 1,5 m
EFL107253	Extrémité de l'aile droite (blanche) : Beechcraft RC-45J 1,5 m
EFL107254	Extrémité de l'aile gauche (blanche) : Beechcraft RC-45J 1,5 m
EFL107255	Stabilisateur horizontal (blanc) : Beechcraft RC-45J 1,5 m
EFL107256	Ensemble de stabilisateur vertical (blanc) : Beechcraft RC-45J 1,5 m
EFL107257	Trappe de batterie avec pilote (blanche) : Beechcraft RC-45J 1,5 m
EFL107260	Ensemble guignol de commande (blanc) : Beechcraft RC-45J 1,5 m
EFL107261	Ensemble de capots gauche et droit (blanc) : Beechcraft RC-45J 1,5 m
EFLP09575BCW	Hélice de gauche CW 9,5 x 7,5 : Beechcraft RC-45J 1,5 m (noire avec extrémités rouges et blanches)
EFLP09575BCCW	Hélice de droite CCW 9,5 x 7,5 : Beechcraft RC-45J 1,5 m (noire avec extrémités rouges et blanches)
EFL107269	Ensemble antenne factice (blanche) : Beechcraft RC-45J 1,5 m
EFL107271	Adaptateur d'hélice et écrou du cône (blancs) : Beechcraft RC-45J 1,5 m
SPMXAE0240D	Variateur ESC Avian sans balais 40 A Dual Smart Lite, 3S-4S Ver. D : IC3

Éléments recommandés

Référence	Description
SPMX40004S30	4000 mAh 4S 14,8 V Smart 30C ; IC3
SPMR7110	Émetteur à 7 canaux NX7e+ uniquement
SPMXC2050	Chargeur c.a. Smart S155 G2 55 W

Pièces facultatives

Référence	Description
SPMR8210	Émetteur DSMX 8 canaux NX8 uniquement
SPMX32004S50	Batterie Li-Po Smart 3200 mAh 14,8 V 4S 50C ; IC3
SPMX40003S30	4000 mAh 3S 11,1 V Smart 30C ; IC3
SPMX-1068	Li-Po Smart Pro Series Air 4S 14,8 V 3600 mAh G2 120C IC3
SPMX50004S30	Li-Po 5 000 mAh 4S 14,8 V Smart 30C, IC5
SPMXC2080	Chargeur CA Smart S1100 G2, 1 x 100 W
SPMXBC200	Contrôleur pour batterie Li-Po Smart et testeur de servo
SPM6730	Boîtier de chargeur Smart
SPMXCA300	Pochette Smart Li-Po, 16 x 7,5 x 6,5
ONXT1000	Ensemble d'outils de démarrage air/surface ultime
BLH100	Pinces pour articulation à bille Deluxe : tout
SPMXCA507	Adaptateur : Batterie IC3/dispositif IC5

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur — Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Informations de contact pour garantie et réparation

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informations IC

Contains: CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Contains: IC: 6157A-SPMSR6200A

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union européenne



Déclaration de conformité de l'Union européenne :

EFL Beechcraft D18/RC-45J 1.5m BNF Basic (EFL-3726): Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

EFL Beechcraft D18/RC-45J 1.5m PNP (EFL-3727): Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive CEM 2014/30/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil:

2404-2476MHz
5.58dBm

Fabricant officiel de l'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE:



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

ETÀ CONSIGLIATA: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.

- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.



ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Registrazione

Registra il tuo prodotto oggi stesso per unirti alla nostra mailing list e ricevere tutti gli aggiornamenti sui prodotti, le offerte e le novità E-Flite.



Indice

Assemblaggio del modello	69
Configurazione automatica della trasmittente.....	71
Configurazione del trasmettitore	72
Spinta differenziale	73
PNP Receiver Selection and Installation	73
Installare la batteria e armare l'ESC	74
Failsafe e suggerimenti generali per Binding BNF	75
Connessione fra trasmittente e ricevente /	
Commutare ON e OFF il SAFE Select BNF	75
Assegnazione interruttore per SAFE Select.....	76
Telemetria ESC integrata.....	76
Impostazione delle squadrette e dei bracci dei servi.....	77
Doppia velocità e controllo lanci.....	77
Spegnimento per bassa tensione (LVC).....	77
Test di controllo della direzione	78
Verificare il verso dei controlli AS3X+.....	79
Centraggio della superficie di controllo e regolazione di una forcella	80
Baricentro (CG)	81
Suggerimenti per il volo con SAFE Select <i>BNF</i>	81
Trimmaggio in volo	82
Dopo il volo.....	82
Inversione di spinta (<i>opzionale</i>).....	82
Manutenzione del motore	83
Manutenzione dei servo.....	83
Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X+.....	84
Guida alla risoluzione dei problemi.....	84
Parti di ricambio	85
Parti consigliate	85
Parti opzionali	85
Garanzia	86
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	86
Dichiarazione di conformità per l'Unione europea.....	87

Specifiche

Apertura alare	1504 mm
Lunghezza	1064 mm
Peso	Senza batteria: 1858 g Con la batteria 4S 4000 mAh consigliata: 2235 g

Elementi inclusi

Ricevitore	AR631+ DSMX 6 Canali AS3X+ e SAFE (SPM-1031) (solo BNF)
ESC	Avian Dual 40 A Brushless 3-4S (SPMXAE0240D)
Motori	(2) 3226 Outrunner, 930 Kv, 14 poli (SPMXAM1700B)
Servo	(6) Servo sub-micro MG 13 g: cavo da 140 mm

Accessori richiesti

Trasmittente	Piena portata 6+ canali 2,4 GHz con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX
Gamma batterie	4S 3200–5000 mAh LiPo con Connettore IC3
Caricabatterie	Batteria LiPo a 4 celle con bilanciamento
Ricevitore	5+ canali (consigliato AR631) (solo PNP)

Utensili necessari

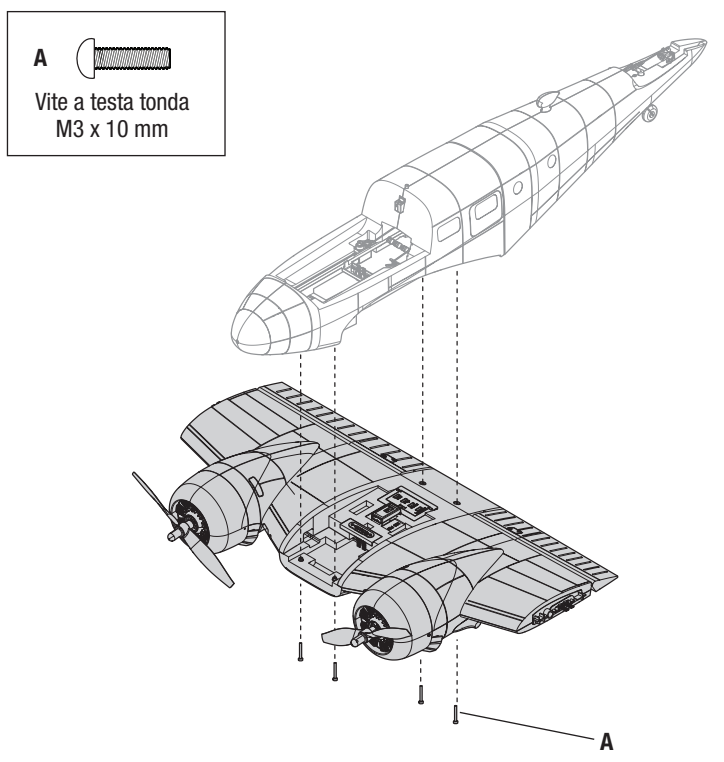


Cacciavite a croce (PH#1)

Assemblaggio del modello

Montaggio dell'ala

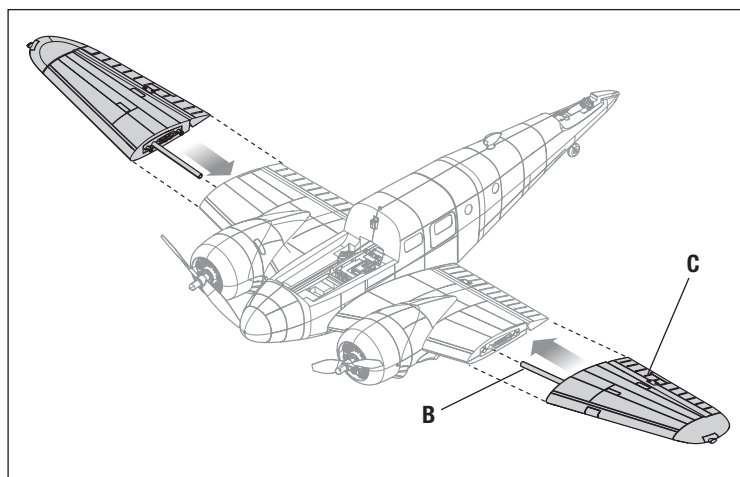
1. Allineare e inserire l'ala nell'apertura sul ventre della fusoliera.
2. Inserire l'antenna ricevente nel tubo dell'antenna nella fusoliera.
3. Fissare l'ala in posizione avvitando le 5 viti (M3 x 10 mm) (B) con una chiave a brugola.



4. Inserire il tubo dell'ala (B) in entrambe le estremità alari (C).
5. Agganciare le estremità alari allineandole e premendole sulla sezione centrale dell'ala finché non fanno clic. Per rimuoverle è sufficiente tirarle via dalla sezione alare centrale.

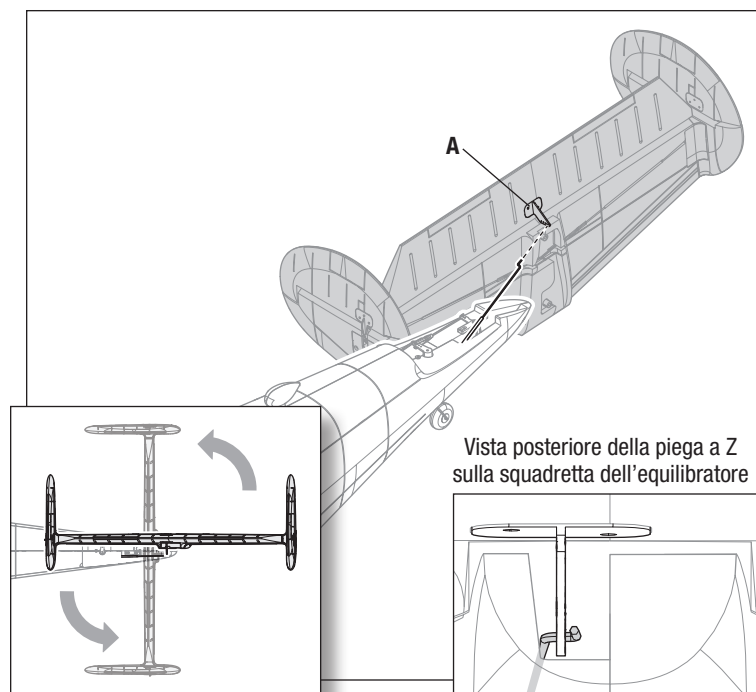
Smontare in ordine inverso.

Consiglio: scuotere leggermente le estremità alari avanti e indietro per sganciare con maggiore facilità i fermi.

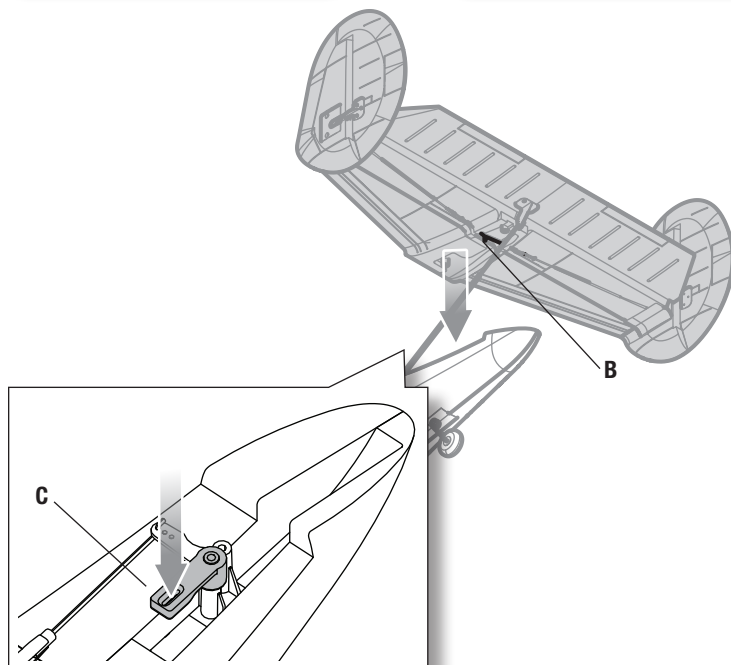


Montaggio del piano di coda

1. Con il piano di coda rivolto verso il basso e a destra della fusoliera come mostrato, collegare la piega a Z all'asta di comando dell'equilibratore sul foro più esterno della squadretta di controllo dell'equilibratore (A).
2. Ruotare il piano di coda attorno alla piega a Z sulla squadretta dell'equilibratore. Usare come riferimento la vista posteriore della piega a Z sulla squadretta dell'equilibratore per l'orientamento corretto.

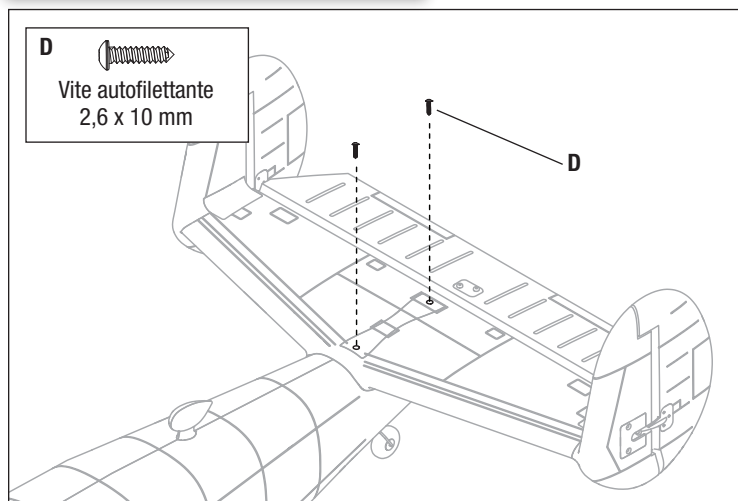


3. Allineare la sezione di coda alla fusoliera e inserire il perno (B) dell'asta di comando del timone nella fessura della leva a squadra (C).



4. Fissare la sezione di coda in posizione utilizzando due viti autofilettanti da 2,6 x 10 mm (D) e un cacciavite a croce.
5. Installata la coda, assicurarsi che il perno del timone sia fissato nella leva a squadra provando a muovere i timoni. I timoni dovrebbe opporre resistenza quando si prova a muoverli a sinistra o a destra. Se il timone si muove liberamente in una direzione ma non nell'altra, è probabile che il perno non sia inserito nella leva a squadra del timone. Rimuovere la sezione di coda e assicurarsi che il perno sia correttamente inserito.

Smontare in ordine inverso.



Configurazione automatica della trasmittente

Il ricevitore installato nel velivolo contiene un file di configurazione AS3X+/SAFE sviluppato appositamente per questo aereo. La funzione Smart Transmitter File (STF) consente di importare le impostazioni della trasmittente direttamente dal ricevitore, durante il binding.

Per caricare questi file:

1. Accendere la trasmittente.
2. Creare un nuovo file di modello vuoto sulla trasmittente.
3. Accendere il ricevitore.
4. Premere il tasto di binding sul ricevitore.
5. Impostare la trasmittente in modalità di binding: il modello procede normalmente al binding.
6. Completato il binding, viene visualizzata la schermata di download:
7. Selezionare **LOAD** (CARICA) per continuare.

La schermata che segue è un avviso che informa che il download sovrascrive tutte le impostazioni del modello attualmente selezionato. Se si tratta di un nuovo modello vuoto, il file popola i parametri della trasmittente nel modello attivo e lo rinomina Beechcraft D18/RC-45J 1.5m EFL-3726.

AVVISO: confermando si annullano le impostazioni della trasmittente precedentemente salvate.

8. Premere **CONFIRM** (Conferma) per continuare.

Il file viene installato sulla trasmittente e le informazioni di telemetria vengono caricate automaticamente al termine del download. La radio torna alla schermata iniziale e viene visualizzato il nome del nuovo modello.

La configurazione della trasmittente è ora completa e il modello è pronto al volo.

Note importanti

Timer di volo

Il file STF non imposta il timer di volo nella trasmittente. Il monitor della tensione avvisa la trasmittente quando la tensione della batteria scende appena al di sopra della tensione di attivazione della funzione di protezione LVC, segnalando che è ora di atterrare. L'avviso sulla trasmittente è impostato in modo che ci sia tempo per atterrare prima che l'ESC inizi ad andare in sovratensione (impulso) al raggiungimento della LVC. Questo metodo tiene conto dello stile di volo e dell'uso dell'acceleratore ed è più preciso di un semplice timer.

Se non si utilizza la funzione STF, impostare un timer su 4 minuti quando si utilizza la batteria consigliata. Tenere sotto controllo l'utilizzo della batteria e regolare il timer dopo i primi voli per tenere conto del proprio stile di volo.

Le trasmittenti supportate e i requisiti del firmware includono quanto segue:

- Tutte le radio NX (con versione firmware 4.0.11+)
- iX14 (con app versione 2.0.9+)
- iX20 (con app versione 2.0.9+)
- Le radio iX12 e DX al momento non supportano i trasferimenti Smart Transmitter File.

Smart Transmitter File Il ricevitore contiene un file Smart Transmitter precaricato.	
Versione RX: EFL-3726 1.0.0	
Vuoi caricare il file dal ricevitore?	
SKIP (SALTA)	LOAD (CARICA)

AVVISO In questo modo si sovrascrivono tutte le impostazioni correnti del modello. Se l'hardware del modello BNF è cambiato, il file del ricevitore potrebbe non funzionare correttamente. Non utilizzare senza aver prima controllato tutto.	
Vuoi caricare il file dal ricevitore?	
BACK (INDIETRO)	CONFIRM (CONFERMA)

Configurazione del trasmettitore

IMPORTANTE: dopo avere configurato il modello, ripetere sempre la procedura di binding tra trasmettitore e ricevitore per regolare le posizioni di failsafe desiderate. Per il primo volo, impostare il timer di volo a 4 minuti se si usa una batteria 4S 4000 mAh. Regolare il tempo dopo il primo volo.

Impostazione delle trasmissioni serie NX

1. Accendere la trasmissioni, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup** (Impostazione sistema) e premere di nuovo la rotella. La trasmissioni visualizzerà il messaggio **RF will be disabled!** a indicare che la trasmissione in RF sarà disattivata. Scorrere fino a **Yes** (Sì) e premere la rotella di scorrimento.
2. Andare in **Model Select (Scelta modello)** e scegliere **Add New Model (Aggiungi nuovo modello)** verso il fondo alla lista. Selezionare **Airplane Model Type (Tipo modello aeroplano)** scegliendo l'icona dell'aeroplano; poi selezionare **Create (Crea)**.
3. Impostare **Model Name (Nome modello)**: inserire il nome da assegnare al file del modello.
4. Andare su **Aircraft Type (Tipo aereo)** e scorrere fino alla selezione dell'ala, scegliere **Wing (Ala): 1 Ail 1 Flap Tail (Coda): Normale**
5. Selezionare **Main Screen (Schermata principale)**, premere sulla rotella per entrare in **Function List (Lista funzioni)**.
6. Andare nei menu **D/R (Dual Rate) ed Expo** per impostare **D/R ed Expo**.
7. Impostare **Dual Rate ed Expo: Alettone**; Impostare **Interruttore: Switch F**
Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
8. Impostare **Dual Rate ed Expo: Elevatore**; Impostare **Interruttore: Switch C**
High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%
9. Impostare **Dual Rate ed Expo: Timone**; Impostare **Interruttore: Switch G**
High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%
10. Impostare **Throttle Cut (Taglio gas)**; Interruttore: **Switch H**, Posizione: **-100%**
11. Impostare i valori nel menu flap; Impostare **SWITCH D**
Impostare **POS 0: -100% FLAP 0% Elevatore**
Impostare **POS 1: 0% FLAP -4% Elevatore**
Impostare **POS 2: 100% FLAP -7% Elevatore**
Impostare **SPEED 2.0**

Impostazione delle trasmissioni serie DX

1. Accendere la trasmissioni, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup** (Impostazione sistema) e premere di nuovo la rotella. La trasmissioni visualizzerà il messaggio **RF will be disabled!** a indicare che la trasmissione in RF sarà disattivata. Scorrere fino a **Yes** (Sì) e premere la rotella di scorrimento.
2. Andare in **Model Select (Scelta modello)** e scegliere **Add New Mode (Aggiungi nuovo modello)** in fondo alla lista. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello, selezionare **Create (Crea)**.
3. Impostare **Model Type (Tipo di modello)**: Selezionare **Airplane Model Type (Tipo modello aeroplano)** scegliendo l'icona dell'aeroplano. Il sistema chiede di confermare il tipo di modello, i dati saranno resettati. Selezionare **YES (Sì)**.
4. Impostare **Model Name (Nome modello)**: inserire il nome da assegnare al file del modello.
5. Andare su **Aircraft Type (Tipo aereo)** e scorrere fino alla selezione dell'ala, scegliere **Wing (Ala): 1 Ail 1 Flap Tail (Coda): Normale**
6. Selezionare **Main Screen (Schermata principale)**, premere sulla rotella per entrare in **Function List (Lista funzioni)**.
7. Impostare **D/R (Dual Rate) ed Expo: Alettone**
Impostare **Interruttore: Switch F**; Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
8. Impostare **D/R (Dual Rate) ed Expo: Elevatore**
Impostare **Interruttore: Switch C**
High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%

Dual Rate

Condurre i primi voli impostando su Low Rate (corsa corta). Per l'atterraggio, applicare High Rate (corsa lunga) all'equilibratore.

AVVISO: per garantire il corretto funzionamento della tecnologia AS3X+, non ridurre le corse sotto il 50%. Se si desidera una minore deviazione dei comandi, regolare manualmente la posizione delle aste di comando sui bracci dei servo.

AVVISO: consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni se si verificano oscillazioni ad alta velocità.

Esponenziale

Dopo i primi voli, è possibile regolare l'esponenziale nella trasmissioni.

Impostazione delle trasmissioni serie DX

9. Impostare **Dual Rate ed Expo: Timone**; Impostare **Interruttore: Switch G**
High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%
10. Impostare **Throttle Cut (Taglio gas)**; Interruttore: **Switch H**, Posizione: **-100%**
11. Impostare i valori nel menu flap; Impostare **SWITCH D**
Impostare **POS 0: -100% FLAP 0% Elevatore**
Impostare **POS 1: 0% FLAP -4% Elevatore**
Impostare **POS 2: 100% FLAP -7% Elevatore**
Impostare **SPEED 2.0**

Configurazione delle trasmissioni serie iX

1. Accendere la trasmissioni e attendere che l'applicazione Spektrum AirWare si apra. Selezionare l'icona della penna arancione nell'angolo in alto a sinistra; il sistema chiede di poter spegnere la trasmissione RF. Selezionare **PROCEED (PROCEDI)**.
2. Selezionare i tre punti nell'angolo in alto a destro nello schermo, poi selezionare **Add a New Mode (Aggiungi nuovo modello)**.
3. Selezionare **Model Option (Opzione modello)**, scegliere **DEFAULT**, scegliere **Airplane (Aereo)**. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello ACRO; selezionare **Create (Crea)**.
4. Selezionare l'ultimo modello della lista, chiamato **Acro**. Toccare la parola **Acro** e rinominare il file con un nome a scelta.
5. Tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.
6. Andare nel menu **Model Setup (Imposta modello)**. Selezionare **Aircraft Type (Tipo aeromodello)**. Il sistema chiede di poter spegnere la trasmissione RF. Selezionare **PROCEED (PROCEDI)**. Toccare lo schermo per selezionare l'ala. Selezionare **1 Ail 1 Flap**.
7. Tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.
8. Andare nel menu **Model Adjust (Regola modello)**.
9. Impostare **Dual Rate ed Expo: Selezionare Aileron (Alettone)**
Impostare **Interruttore: Switch F**;
Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% - Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
10. Impostare **Dual Rate ed Expo: Selezionare Elevatore (Equilibratore)**
Impostare **Interruttore: Switch C**
High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% - Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%
11. Impostare **Dual Rate ed Expo: Timone**
Impostare **Interruttore: Switch G**
High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%
12. Impostare **Throttle Cut (Taglio gas)**; Interruttore: **Switch H**, Posizione: **-100%**
13. Impostare i valori nel menu flap; Impostare **SWITCH D**
Impostare **POS 0: -100% FLAP 0% Elevatore**
Impostare **POS 1: 0% FLAP -4% Elevatore**
Impostare **POS 2: 100% FLAP -7% Elevatore**
Impostare **SPEED 2.0**

Spinta differenziale

La versione Twin Otter BNF Basic include la funzione della spinta differenziale. Quando si applica il timone, un motore aumenta la velocità e l'altro la diminuisce per aiutare il controllo dell'imbardata. La spinta differenziale è utile nelle manovre a terra, nel decollo e nell'atterraggio.

IMPORTANTE: la spinta differenziale funziona senza configurazioni aggiuntive sul pacchetto BNF. Gli utenti PNP devono utilizzare un ricevitore Spektrum con Smart Throttle per la spinta differenziale. Visita SpektrumRC.com per maggiori informazioni.

Per il massimo controllo durante il decollo e l'atterraggio, si consiglia di aumentare il trim del motore (circa 3-5 clic di trim), fino a quando i motori iniziano a girare.

Poi ridurre il trim fino a fermare i motori. Con il trim impostato in questa posizione, l'input del timone permetterà a un motore di girare per mantenere il controllo direzionale anche con il motore al minimo.



ATTENZIONE: Con il trim impostato in questa posizione, attivare il taglio della manetta prima di sollevare o spostare il modello. Se il modello viene sollevato e fatto imbarcare senza aver prima ridotto il trim o attivato il taglio della manetta, un motore potrebbe iniziare a girare. Assicurarsi sempre che non vi siano oggetti nelle vicinanze delle eliche quando si maneggia il modello.

PNP Receiver Selection and Installation

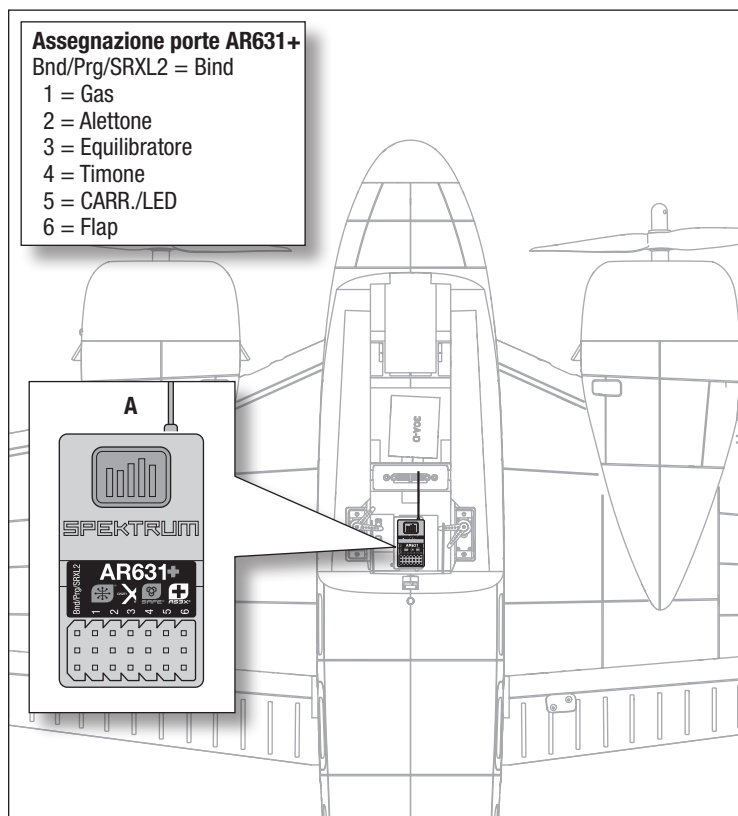
Per questo modello si consiglia un ricevitore Spektrum AR631+. Se si sceglie di installare un ricevitore diverso, assicurarsi che si tratti di un modello a piena portata con almeno 6 canali. Fare riferimento al manuale del ricevitore in uso per le istruzioni di installazione e uso.

Installazione del ricevitore AR631+

1. Premere il pulsante dietro lo sportello per rilasciare lo sportello.
2. Rimuovere lo sportello tirandone su il lato posteriore in modo da esporre il vano del ricevitore.
3. Collegare i servo delle superfici di controllo alle corrispondenti porte sul ricevitore come indicato nella tabella a destra.
4. Con del nastro biadesivo per servo (non fornito in dotazione), fissare il ricevitore alla superficie piatta del vano, come mostrato. Il ricevitore (A) va montato secondo l'orientamento indicato, parallelamente alla lunghezza della fusoliera, con l'etichetta rivolta verso l'alto e le porte dei servo verso la parte posteriore del modello. L'orientamento del ricevitore è di importanza critica per tutte le configurazioni dei sistemi AS3X e SAFE.
5. Per i ricevitori ad antenna singola, instradare l'antenna sul lato sinistro del tubo della fusoliera contrassegnato con la scritta "Insert Antenna Here". Per i ricevitori a doppia antenna instradare l'antenna sinistra sul tubo laterale sinistro e l'antenna destra sul tubo laterale destro.



ATTENZIONE: l'installazione errata del ricevitore può causare perdita di controllo e schianto al suolo.



Installare la batteria e armare l'ESC

Scelta della batteria

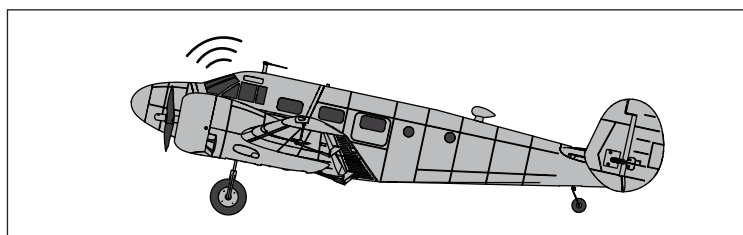
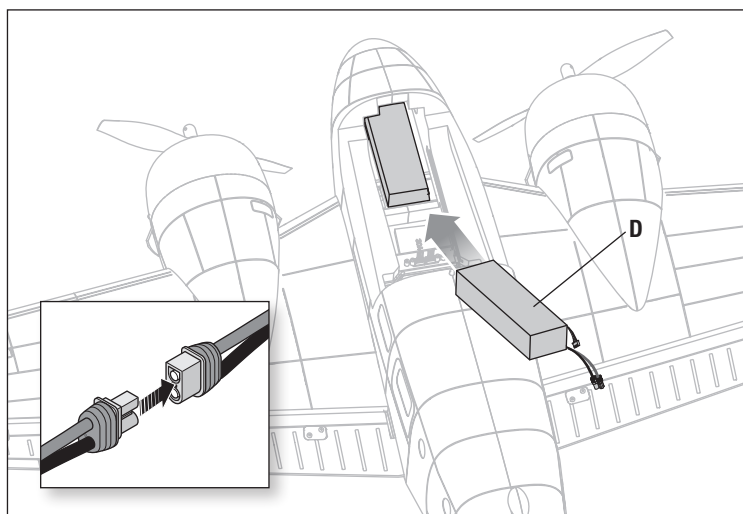
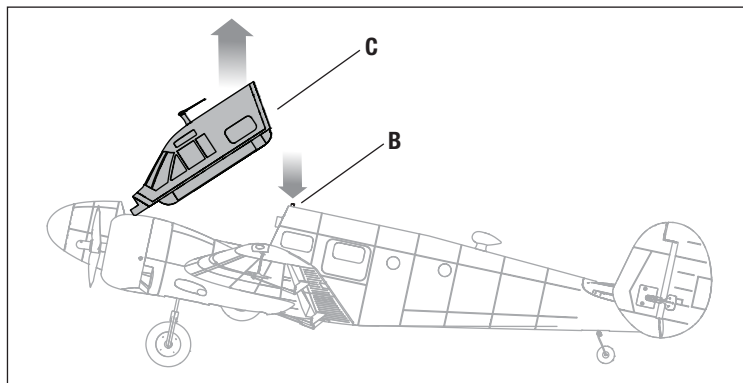
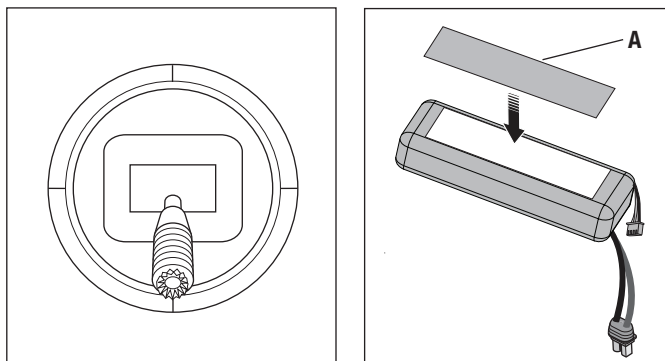
Noi consigliamo una batteria LiPo Spektrum 4000 mAh 14,8 V 4S 30C (SPMX40004S30). Consultare l'elenco parti opzionali per le altre batterie compatibili. Se si usano batterie diverse da quelle elencate, queste devono avere capacità, peso e dimensioni analoghe a quelle della batteria Spektrum LiPo consigliata, per consentirne l'alloggiamento in fusoliera. Verificare anche che il baricentro (CG) si trovi nel punto indicato.

ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando armato, il motore fa girare l'elica a ogni minimo spostamento dello stick del gas.

1. Abbassare completamente trim e stick del gas. Accendere la trasmittente, poi attendere 5 secondi.
2. Si consiglia di applicare nastro a strappo (lato ad asola) (A) sul fondo della batteria.
3. Premere il pulsante di rilascio (B) e tirare verso l'alto la parte posteriore dello sportello della batteria (C) per rimuoverlo.
4. Installare la batteria completamente carica (D) nel vano batteria come mostrato. Vedere le istruzioni per la regolazione del baricentro per maggiori informazioni.
5. Accertarsi che la batteria di bordo sia fissata con una fascetta a strappo.
6. Collegare la batteria all'ESC.
7. Poggiare l'aeromodello sul carrello su un piano livellato, immobile e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizierà.

Una volta armato:

- L'ESC emetterà una serie di toni (il numero di toni dipende dal conteggio delle celle della batteria).
 - Le superfici di controllo eseguiranno un ciclo per AS3X o due cicli per la tecnologia SAFE, se questa viene attivata.
 - Un LED si accenderà sul ricevitore.
8. Rimontare lo sportello della batteria.



Failsafe e suggerimenti generali per Binding BNF

- Il ricevitore incluso è stato programmato specificamente per questo aeromodello. In caso di sostituzione del ricevitore, consultare il manuale del ricevitore per impostarlo correttamente.
- Tenersi a distanza da grandi oggetti metallici durante la connessione.
- Non puntare l'antenna della trasmittente direttamente al ricevitore durante la connessione.
- Il LED arancione sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente quando il ricevitore entra in modalità di binding.

- Una volta collegato, il ricevitore mantiene le impostazioni di binding per la trasmittente a cui è stato associato fino a quando non si esegue nuovamente il binding.
- Se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmittente, il failsafe si attiva. Il failsafe sposta il canale del gas in posizione di gas basso. Le tracce di beccheggio e rollio funzionano in movimento per stabilizzare attivamente l'aereo in una virata verso il basso.
- In caso di problemi, consultare la guida alla risoluzione dei problemi o, se necessario, contattare il servizio di assistenza di Horizon Hobby.

Connessione fra trasmittente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select BNF

La versione BNF Basic di questo modello include la tecnologia SAFE Select, che consente di scegliere il livello di protezione dell'involuppo di volo. La modalità SAFE permette di impostare limiti di angolo e il ritorno automatico al volo livellato. La modalità AS3X+ fornisce al pilota una risposta diretta agli stick di comando. SAFE Select viene abilitato o disattivato durante il processo di binding. Con SAFE Select disabilitato l'aereo è sempre in modalità AS3X+. Con SAFE Select abilitato l'aereo è sempre in modalità SAFE Select, oppure è possibile assegnare un interruttore per passare tra le modalità SAFE Select e AS3X. Grazie alla tecnologia SAFE Select, questo modello può dunque essere impostato in modalità SAFE non disinseribile, in modalità AS3X+ non disinseribile oppure è possibile assegnare a un interruttore la commutazione tra una modalità e l'altra.

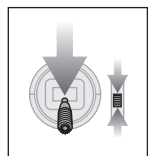
IMPORTANTE: prima del binding, leggere in questo manuale la sezione relativa alle impostazioni della trasmittente e seguire la relativa tabella per programmare la trasmittente in modo corretto per questo modello.

IMPORTANTE: spostare i comandi di volo della trasmittente (timone, equilibratori e alettoni) e il trim del gas in posizione neutra. Spostare il gas in basso prima e durante il binding. Questo serve a definire le impostazioni di failsafe. Per completare la procedura di binding e SAFE Select, è possibile utilizzare il pulsante di binding sul ricevitore o il connettore di binding convenzionale.

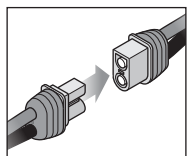
SAFE Select può essere attivato anche tramite la programmazione avanzata Forward Programming nelle trasmittenti compatibili.

Uso del pulsante di binding...

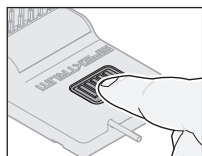
SAFE Select attivato



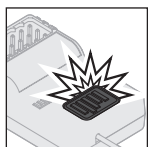
Abbassare il gas



Collegare l'alimentazione



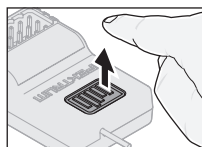
Premere e tenere premuto il pulsante di binding



Il LED arancione lampeggia



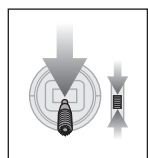
Procedere con il binding tra TX e RX



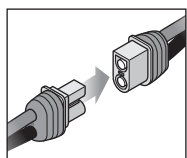
Rilasciare il pulsante di binding

SAFE SELECT ATTIVATO: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro due volte con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

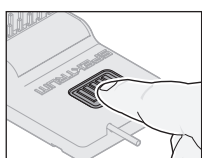
SAFE Select disattivato



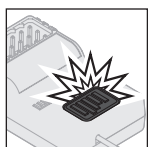
Abbassare il gas



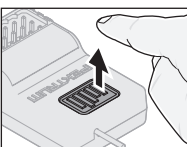
Collegare l'alimentazione



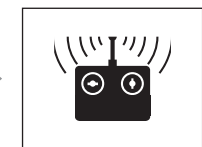
Premere il pulsante di binding



Il LED arancione lampeggia



Rilasciare il pulsante di binding

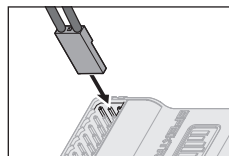


Procedere con il binding tra TX e RX

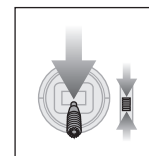
SAFE SELECT DISATTIVATO: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro una volta ogni volta che il ricevitore viene acceso.

Rimuovere il connettore di binding...

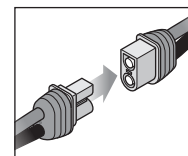
SAFE Select attivato



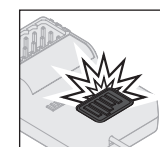
Installare il connettore di binding



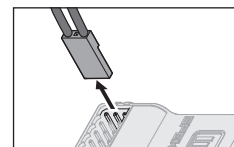
Abbassare il gas



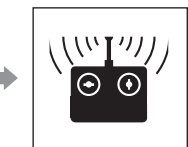
Collegare l'alimentazione



Il LED arancione lampeggia



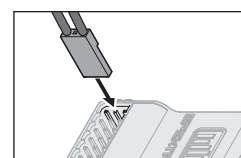
Rimuovere il connettore di binding



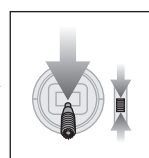
Procedere con il binding tra TX e RX

SAFE SELECT ATTIVATO: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro due volte con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

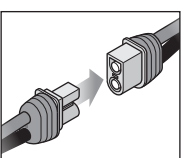
SAFE Select disattivato



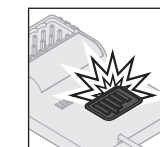
Installare il connettore di binding



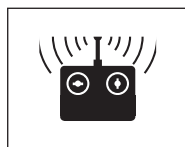
Abbassare il gas



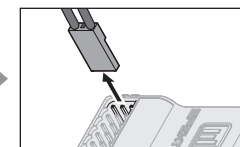
Premere il pulsante di binding



Il LED arancione lampeggia



Procedere con il binding tra TX e RX



Rimuovere il connettore di binding

SAFE SELECT DISATTIVATO: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro una volta ogni volta che il ricevitore viene acceso.

Assegnazione interruttore per SAFE Select

Il modo migliore per abilitare SAFE Select è tramite il menu Forward Programming. La tecnologia SAFE può essere facilmente assegnata a qualsiasi interruttore aperto (2 o 3 posizioni) sulla trasmittente. In questo modo è possibile abilitare o disabilitare la tecnologia durante il volo.

IMPORTANTE: prima di assegnare l'interruttore desiderato, accertarsi che la corsa sia su quel canale al 100% in entrambe le direzioni e che alettone, elevatore, timone e manetta siano tutti su rateo alto con corsa al 100%. Disattivare il blocco manetta se questo è programmato nella trasmittente.

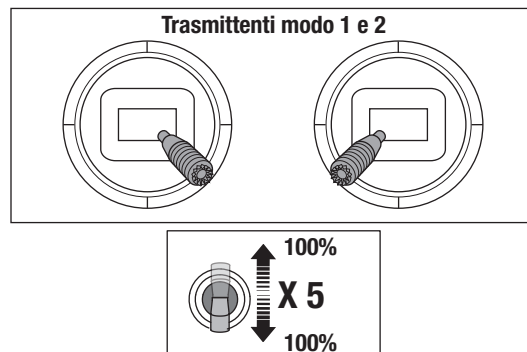
ATTENZIONE: tenersi ben lontani dall'elica e assicurarsi che il velivolo sia ben trattenuto in caso di attivazione accidentale del gas.

Assegnazione di un interruttore

1. Connettere la trasmittente al velivolo per attivare SAFE Select. Questo permetterà l'assegnazione di SAFE Select a un interruttore.
2. Tenere entrambi gli stick della trasmittente in basso e verso l'interno mentre si commuta l'interruttore scelto per 5 volte (1 commutazione = corsa completa in su e giù) per assegnare quell'interruttore. Le superfici di controllo del velivolo si muoveranno, indicando che l'interruttore è stato assegnato.

Ripetere la procedura per assegnare un interruttore diverso o per disattivare l'interruttore di corrente, se desiderato.

CONSIGLIO: se l'utilizzo dell'interruttore SAFE Select è richiesto e la trasmittente è un modello a 6 canali, il canale dell'interruttore SAFE Select dovrà essere condiviso con il canale 5 o 6 della trasmittente.



Funzione Forward Programming

Assegnare il canale SAFE Select tramite la programmazione avanzata Forward Programmino se si usa una trasmittente Spektrum compatibile.



Per maggiori informazioni sull'impostazione di SAFE Select e l'utilizzo della programmazione Forward Programming, cliccare sul link che segue per un video dettagliato:

<https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>

Impostazione Forward Programming per SAFE Select

Serie DX, Serie NX, Serie iX	1. La trasmittente deve già essere associata al ricevitore.
	2. Accendere la trasmittente.
	3. Assegnare SAFE Select a un interruttore che non sia già assegnato ad altra funzione. Utilizzare uno qualunque dei canali aperti tra 7 e 20.
	4. Impostare l'interruttore H (taglio manetta) per prevenire l'azionamento accidentale del motore.
	5. Accendere il modello. Una barra indicatrice appare nella schermata principale della trasmittente a indicare che il segnale telemetrico è stato acquisito.
	6. Andare in FUNCTION LIST (Model Setup) [LISTA FUNZIONI (Imp. modello)]
	7. Selezionare Forward Programming; Selezionare Gyro Settings (Imp. giroscopi), Scegliere SAFE Select per entrare nel menu.
	8. Impostare SAFE Select Ch: al canale scelto per SAFE Select.
	9. Impostare AS3X e SAFE On o Off come si desidera per ciascuna delle posizioni dell'interruttore.

Telemetria ESC integrata

BNF: questa versione include funzioni telemetriche tra ESC e ricevitore, con invio di dati come giri/motore, tensione, corrente del motore, impostazione manetta (%) e temperatura FET (regolatore di velocità).

PNP: l'ESC di questo modello consente l'invio della telemetria attraverso il canale della manetta quando accoppiato a un ricevitore telemetrico Spektrum Smart-compatibile. Funziona invece con un normale segnale servo PWM quando associato a sistemi di radiocomando tradizionali.

Per maggiori informazioni sulle trasmittenti compatibili, gli aggiornamenti firmware e l'utilizzo della tecnologia telemetrica della trasmittente, visitare www.SpektrumRC.com.

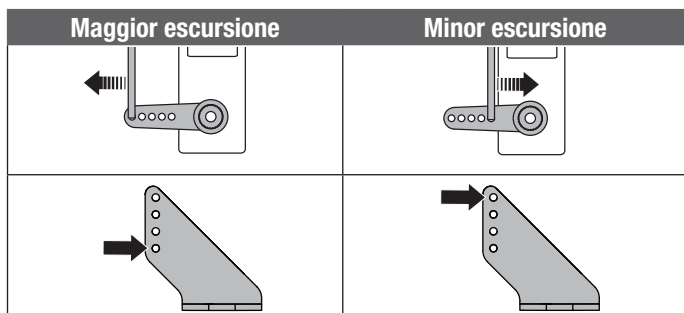
Impostazioni della telemetria

Rx V : Min Rx V	4.2V
Smart ESC : Low Voltage Alarm	3.45V
Smart Battery : Startup Volt Minimum	4.0V
Conteggio poli motore	14
Segnalazioni di avviso	10 secondi

Impostazione delle squadrette e dei bracci dei servi

La tabella a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette di controllo e i bracci dei servo. Portare in volo l'aeromodello alle impostazioni di fabbrica prima di apportare cambiamenti.

Dopo aver volato, è possibile regolare le posizioni del leveraggio per ottenere la risposta di controllo desiderata. Si veda la tabella a destra.



	Control Horns	Servo Arms
Equilibratore		
Timone		
Alettoni		
Flap		
Ruotino di coda		

Doppia velocità e controllo lanci

Programmare la trasmettente per impostare corse e limitazioni dei comandi ai valori indicati. Tali valori sono stati verificati e sono un buon punto di partenza per volare con successo.

Una volta presa sufficiente dimestichezza, è possibile personalizzare i valori per ottenere la risposta ai comandi desiderata.

	Corsa lunga	Corsa corta
Alettone	▲ = 20mm ▼ = 20mm	▲ = 13mm ▼ = 13mm
Equilibratore	▲ = 17mm ▼ = 17mm	▲ = 11mm ▼ = 11mm
Timone	► = 20mm ◄ = 20mm	► = 13mm ◄ = 13mm
Flap	Parziale ▼ = 20mm	Piena ▼ = 40mm

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se si scarica una batteria LiPo al di sotto di 3 V per cella, in seguito non riuscirà più a mantenere la carica. Per proteggere la batteria di bordo dalla sovrascarica questo modello adotta il sistema LVC che toglie alimentazione al motore qualora la tensione della batteria scendesse troppo. Considerando che una parte dell'energia contenuta nella batteria serve ad alimentare il sistema di controllo del modello.

Quando il regime del motore scende e sale velocemente vuol dire che il sistema LVC avvisa che la tensione della batteria è scesa sotto il livello minimo, quindi bisogna atterrare nel modo più rapido e sicuro possibile.

Scollegare sempre e togliere le batterie LiPo dall'aereo dopo ogni volo. Prima di riportarle bisogna caricarle a metà, verificando che ogni cella non scenda sotto i 3V. Se non si scollegano le batterie LiPo dal regolatore, si scaricano lentamente fino alla scarica completa, danneggiandosi.

Per i primi voli impostare il timer del trasmettitore o di un altro contatempo, a 4 minuti. Nei voli successivi si aumenterà o diminuirà questo tempo basandosi su quanto rilevato nei primi voli del modello.

AVVISO: continuare a volare dopo l'avviso LVC potrebbe danneggiare le batterie.

Test di controllo della direzione

Accendere la trasmittente e collegare la batteria. Usare la trasmittente per azionare i comandi di alettone, equilibratore e timone. Controllare il movimento delle superfici di controllo guardando il velivolo dal retro.

La versione BNF Basic di questo modello ha un mix timone-alettoni incorporato, quando gli alettoni sono deviati, il timone si muove.

Elevatore

1. Portare l'interruttore di comando dei flap nella posizione dei mezzi flap.
2. Spingere lo stick dell'elevatore in avanti. Gli elevatori devono spostarsi verso il basso, causando il beccheggio verso il basso del velivolo.

Alettoni

1. Muovere lo stick dell'alettone a sinistra. Gli alettoni di sinistra devono muoversi verso l'alto e quelli di destra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a sinistra.
2. Muovere lo stick dell'alettone a destra. Gli alettoni destri devono muoversi verso l'alto e quelli di sinistra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a destra.

Timone

1. Muovere lo stick del timone a sinistra. Il timone deve spostarsi a sinistra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a sinistra.
2. Spostare lo stick del timone a destra. Il timone deve spostarsi a destra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a destra.

Flaps

1. Spostare l'interruttore di comando dei flap in basso nella posizione "half flaps".
2. Verificare che i flap alari si muovano verso il basso.
3. Muovere l'interruttore di comando dei flap nella posizione "full flaps".
4. Verificare che i flap scendano ulteriormente rispetto al passaggio due.

	Comando trasmittente	Tiposta aereo
Elevatore		
Alettone		
Direzionale		
Flaps		

Verificare il verso dei controlli AS3X+

Questa prova serve per assicurarsi che il sistema AS3X+ funzioni correttamente. Prima di fare questa prova, montare l'aereo e connettere (bind) la trasmittente con la ricevente.

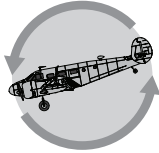
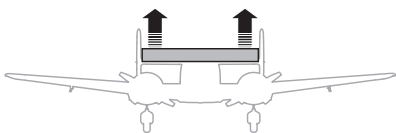
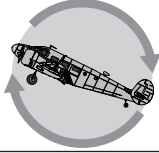
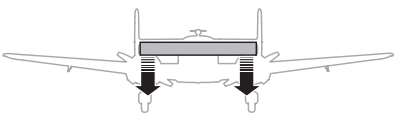
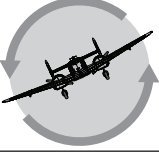
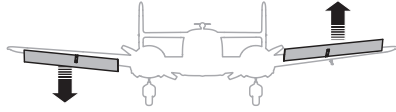
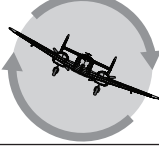
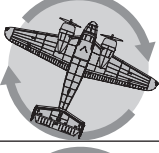
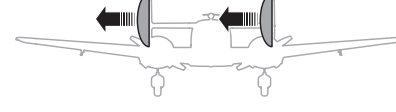
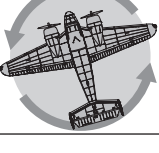
- 1. Attivare il sistema AS3X+ alzando il comando motore oltre il 25% e poi abbassandolo completamente.

ATTENZIONE: tenere parti del corpo, capelli e lembi di vestiario non aderente lontani dall'elica, per evitare che possano impigliarsi.

- 2. Muovere l'aereo come indicato per accertarsi che le superfici di controllo si muovano come indicato nell'illustrazione. Se le superfici di controllo non dovessero rispondere nel modo indicato, non fare volare l'aereo. Per maggiori informazioni si vedano le istruzioni della ricevente.

Quando il sistema AS3X+ è attivo, le superfici di controllo dell'aereo si muovono rapidamente. Questo è normale. L'AS3X+ resterà attivo finché non si scollega la batteria.

A causa dei diversi effetti di coppia, portanza e resistenza aerodinamica, alcuni modelli richiedono variazioni di trim in base alle variazioni impostazioni di velocità e gas. I mix sono precaricati nel ricevitore per compensare questi cambiamenti. I mix diventano attivi la prima volta che la manetta viene alzata oltre il 25%. Le superfici di controllo possono risultare leggermente sfalsate alle diverse impostazioni del gas quando la manetta viene alzata per la prima volta. Il trimmaggio del modello in volo andrebbe condotto all'80-100% del gas per ottenere i migliori risultati.

Movimento dell'aereo		Reazione AS3X+
Elevatore		
		
Alettone		
		
Direzionale		
		

Centraggio della superficie di controllo e regolazione di una forcella

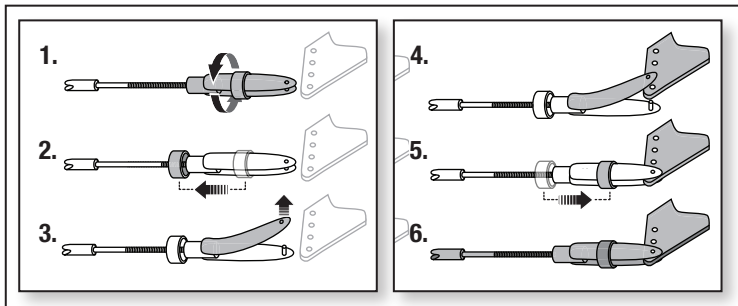
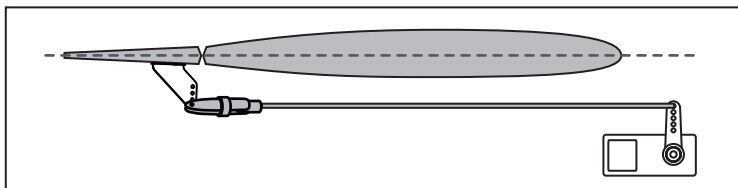
IMPORTANTE: eseguire il test della direzione dei comandi prima di procedere con il centraggio delle superfici di controllo.

Con la modalità SAFE non attiva, centrare meccanicamente le superfici di controllo.

IMPORTANTE: affinché il sistema SAFE funzioni correttamente è necessario che sub-trim e trim siano a 0.

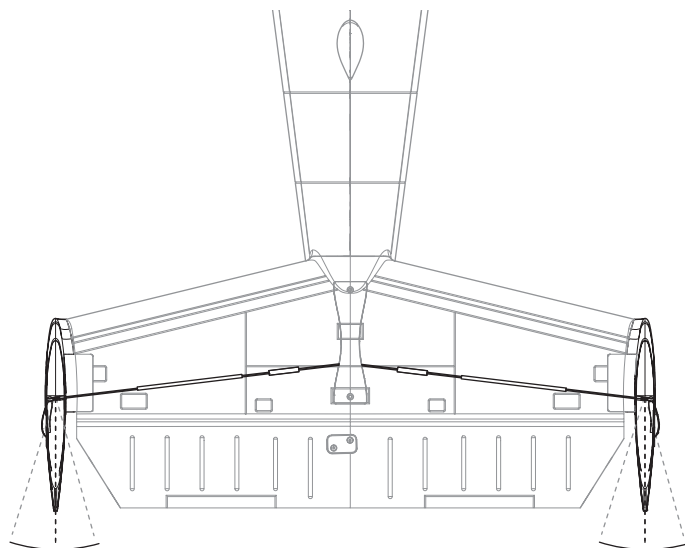
Dopo aver connesso trasmettente e ricevitore, impostare trim e sub-trim a 0, assicurarsi che i bracci dei servo siano nelle posizioni corrette, quindi regolare le forcelle per centrare le superfici di controllo.

- Far scivolare via il tubo di fermo dalla forcella.
- Allargare delicatamente la forcella, quindi inserire il perno della forcella nel foro desiderato della squadretta.
- Riportare il tubo di fermo sulla forcella per bloccarla alla squadretta.



Centraggio timone

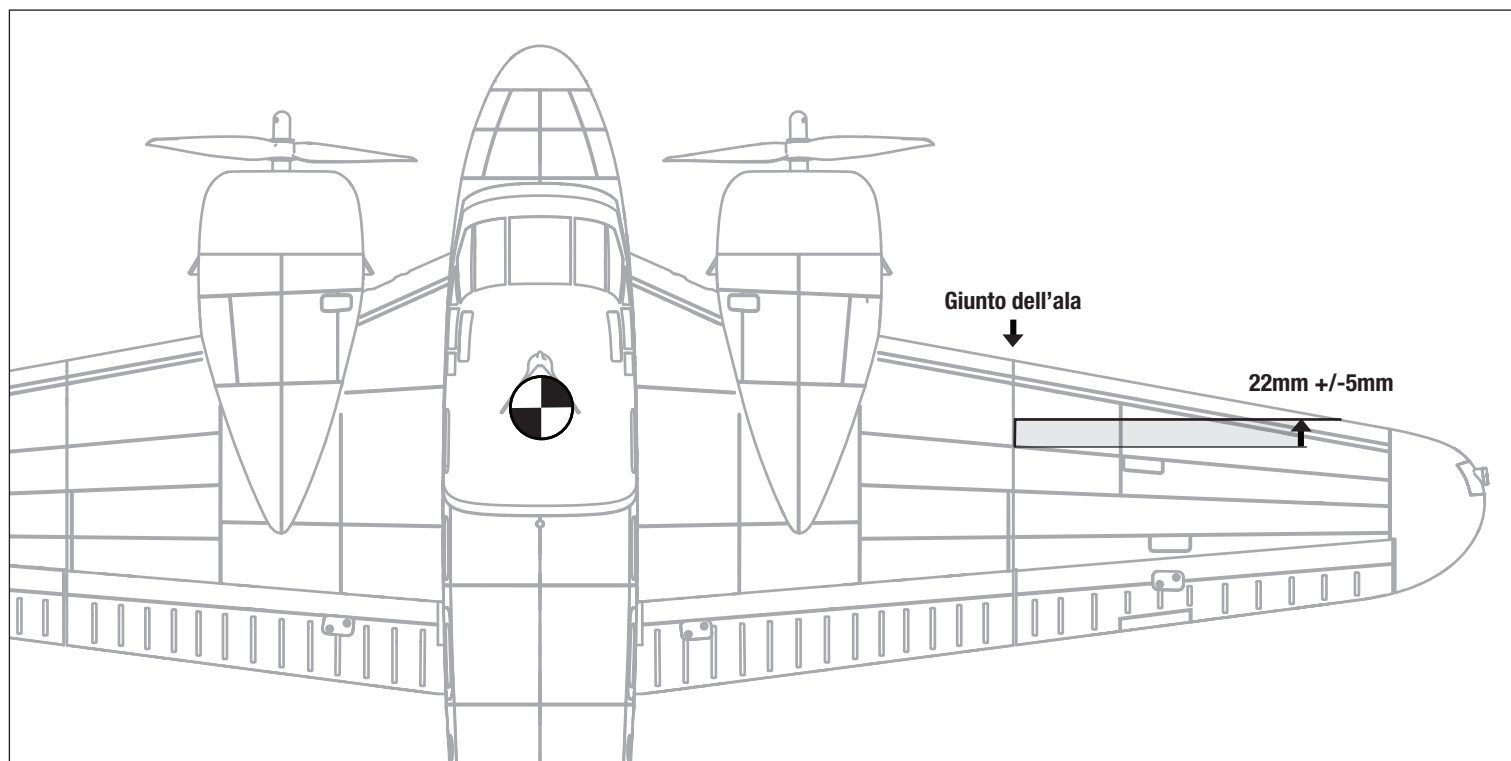
1. Centrare timone e trim del timone con l'aeromobile acceso e in modalità AS3X.
2. Verificare che entrambi i timoni siano centrati, in caso contrario passare al passo successivo.
3. Identificare la direzione in cui è necessario trimmare ciascun timone per portarlo in posizione centrale.
4. Rimuovere il piano di coda e deviare completamente il leveraggio verso il lato che si desidera regolare per esporre il collegamento a sfera.
5. Scollegare il collegamento a sfera dalla squadretta di controllo del timone e apportare le necessarie regolazioni.
 - Sul lato sinistro, avvitando il collegamento a sfera il timone si sposterà a sinistra, svitandolo si sposterà verso destra.
 - Sul lato destro avvitando il collegamento a sfera il timone si sposterà a destra, svitandolo si sposterà verso sinistra.
6. Montare il piano di coda sulla fusoliera.
7. Accendere il modello e centrare il timone.
8. Controllare che i timoni siano centrati. Ripetere i passi 3-5, se necessario.



Baricentro (CG)

La posizione del CG è a 17-27 mm avanti rispetto alla linea del pannello alla giunzione dell'ala dove la sezione centrale e il pannello esterno si incontrano. La posizione del CG viene determinata dopo aver installato la batteria 4S 4000 mAh consigliata (SPMX40004S30). Controllare la posizione del CG con il modello capovolto e il carrello retrainato. Spostare la batteria in avanti o all'indietro quanto necessario per ottenere il corretto posizionamento del CG.

ATTENZIONE: installare la batteria, ma non armare l'ESC mentre si procede a verificare il baricentro (CG). Si corre altrimenti il rischio di incorrere in lesioni personali.



Suggerimenti per il volo con SAFE Select BNF

In modalità SAFE Select, l'aereo riprende a volare in volo livellato ogni volta che i comandi di equilibratore e alettoni sono in posizione neutra. L'azionamento di alettoni o equilibratore porta il velivolo a inclinarsi, cabrare o picchiare. La corsa dello stick determina l'assetto di volo assunto dal velivolo. Dando pieno comando, il velivolo viene spinto ai limiti preimpostati di inclinazione e rollio, senza superare però tali angoli.

Quando si vola con SAFE Select è normale tenere lo stick di comando deflesso con applicazione moderata degli alettoni in virata. Per mantenere una risposta ai comandi fluida con SAFE Select, evitare cambi frequenti di controllo e non tentare di correggere le deviazioni minori. Mantenere i comandi in assetto intenzionale porta il modello a volare con un angolo specifico e a eseguire tutte le correzioni necessarie per mantenere tale assetto di volo.

Quando si vola con SAFE Select, il comando del gas fa salire o scendere l'aereo. Con il gas al massimo, l'aereo alza il muso e cabra leggermente. Il gas a metà mantiene il modello in volo livellato. Il gas basso porta l'aereo a scendere con muso leggermente verso il basso.

Riportare i comandi di elevatore e alettoni in posizione neutra prima di passare dalla modalità SAFE Select alla modalità AS3X+. Poiché gli input di comando utilizzati per la modalità SAFE Select sono eccessivi se usati per la modalità AS3X+, il velivolo reagirà immediatamente se si passa ad AS3X+ senza aver portato prima i comandi in posizione neutra.

Differenze tra le modalità SAFE Select e AS3X+

Questa sezione è in linea di massima accurata, ma non tiene conto della velocità di volo, dello stato di carica della batteria e di molti altri fattori limitanti.

Input di comando	SAFE Select	AS3X+
Stick di comando su neutro	Il velivolo torna automaticamente in volo livellato	Il velivolo mantiene l'assetto corrente
Applicazione comandi parziale	Il velivolo applica angoli moderati di rollio e beccheggio e mantiene l'assetto	Il velivolo continua la manovra di rollio o beccheggio lentamente
Applicazione comandi piena	Il velivolo si inclinerà od oscillerà ai limiti predeterminati e manterrà l'assetto	Il velivolo continuerà a rullare od oscillare rapidamente
Manetta	Gas al massimo: Cabrata Neutro: Volo livellato Gas basso: Discesa a muso giù	La manetta non influisce sulla risposta di volo.

Trimmaggio in volo

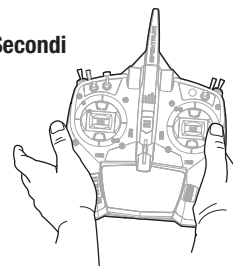
Durante il primo volo, trimmare l'aereo in modo che voli livellato con 3/4 di motore e con flaps e carrello retratti.

Dopo aver regolato i trim, non toccare gli stick di comando per almeno 3 secondi.

Questo permette alla ricevente di memorizzare le correzioni per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X.

Se non si fa questo, si potrebbe influire sulle prestazioni in volo.

3 Secondi



Dopo il volo

1. Scollegare la batteria di bordo dall'ESC (necessario per la sicurezza e per la vita della batteria).
2. Spegnerla la trasmettente.
3. Togliere la batteria dall'aereo.
4. Ricaricare la batteria di bordo.

5. Riparare o sostituire le parti eventualmente danneggiate.
6. Conservare la batteria separatamente dall'aereo, controllandone ogni tanto il livello di carica.
7. Prendere nota delle condizioni in cui si è svolto il volo e dei risultati, per pianificare i voli futuri.

Inversione di spinta (opzionale)

Il regolatore Smart ESC Avian è dotato della funzione di inversione della spinta, che per funzionare deve però essere prima abilitata. L'inversione della spinta è utile nelle manovre a terra e per ridurre il rullaggio dopo l'atterraggio. Agendo sull'interruttore designato, il motore inverte la sua rotazione, ma la manetta continua a controllarne la velocità.

ATTENZIONE: non attivare mai l'inversione di spinta in volo. Applicare l'inversione di spinta mentre si è in volo causerà la perdita di controllo del velivolo con rischio di schianto al suolo. La garanzia non copre i danni causati dallo schianto al suolo.

IMPORTANTE: l'inversione di spinta richiede un ricevitore Spektrum con Smart Throttle e una trasmettente Spektrum con almeno 7 canali. L'ESC Avian è retrocompatibile con i ricevitori convenzionali (segnale di uscita PWM), ma le funzioni di inversione di spinta sono disponibili solo con la tecnologia Smart Throttle.

Impostazione dell'inversione di spinta

Trasmettente

Sulla trasmettente, selezionare un canale aperto (non è in uso) e assegnarlo a un interruttore o pulsante aperto. Assegnare inversione di spinta e SAFE Select a canali diversi. L'inversione di spinta è assegnata di default nello Smart ESC ad Aux 7/Canale 7. Se SAFE Select e l'ESC sono assegnati allo stesso canale, il motore invertirà la rotazione mentre è in volo.

ATTENZIONE: non assegnare l'inversione di spinta e SAFE Select allo stesso canale. In caso contrario, premendo l'interruttore per abilitare SAFE Select in volo si attiva anche l'inversione della spinta, con conseguente schianto al suolo.

ESC

Impostare la trasmettente come indicato nella tabella di configurazione e procedere al binding tra trasmettente e modello. Il modello deve essere acceso e associato alla trasmettente perché sia possibile accedere alla programmazione dello Smart ESC.

In alternativa, è possibile programmare l'ESC con il Programming Box (SPMXCA200, opzionale, non incluso).

Impostazione dell'inversione dell'ESC

Serie DX, Serie NX, Serie iX	1. La trasmettente deve già essere associata al ricevitore.
	2. Accendere la trasmettente.
	3. Impostare l'interruttore H (taglio manetta) per prevenire l'azionamento accidentale del motore.
	4. Impostare equilibratore e alettoni su high rate.
	5. Impostare la modalità di volo su AS3X (il menu non si apre se la modalità di volo non è impostata su SAFE).
	6. Accendere il modello. Una barra indicatrice appare nella schermata principale della trasmettente a indicare che il segnale telemetrico è stato acquisito.
	7. Dalla schermata principale, navigare all'ultima schermata superando le schermate della telemetria, il menu di programmazione Avian (Avian Prog).
	8. Tutte le impostazioni di configurazione del menu di programmazione Avian avvengono tramite il movimento dello stick di equilibratore e alettone. Seguire le indicazioni a schermo per accedere al menu. Muovere lo stick su o giù per muovere il cursore, a sinistra o a destra per selezionare il valore o tornare al cursore e su e giù per cambiare un valore quando selezionato.
	9. Selezionare l'ESC sinistro o destro. L'impostazione dell'inversione deve essere eseguita su entrambi i lati, uno alla volta.
	10. Imp. BRAKE TYPE (TIPO FRENO): Reverse (Inversione)
	11. Imp. BRAKE FORCE (FORZA FRENANTE): 7
	12. Imp. THRUST REV (Inv Spinta): selezionare il canale della trasmettente da assegnare all'inversione di spinta. CH7 è l'impostazione di default, che non deve però essere usata se Aux2/Ch7 viene usato per SAFE Select.
	13. Ripetere il procedimento per l'altro lato dell'ESC.
	14. Selezionare EXIT W/ SAVE (Salva ed esci) per salvare la scelta

IMPORTANTE: L'impostazione dell'inversione deve essere eseguita per entrambi gli ESC sinistro e destro e per il comando di inversione deve essere selezionato lo stesso canale.

Manutenzione del motore

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria di volo prima di procedere alla manutenzione del motore.

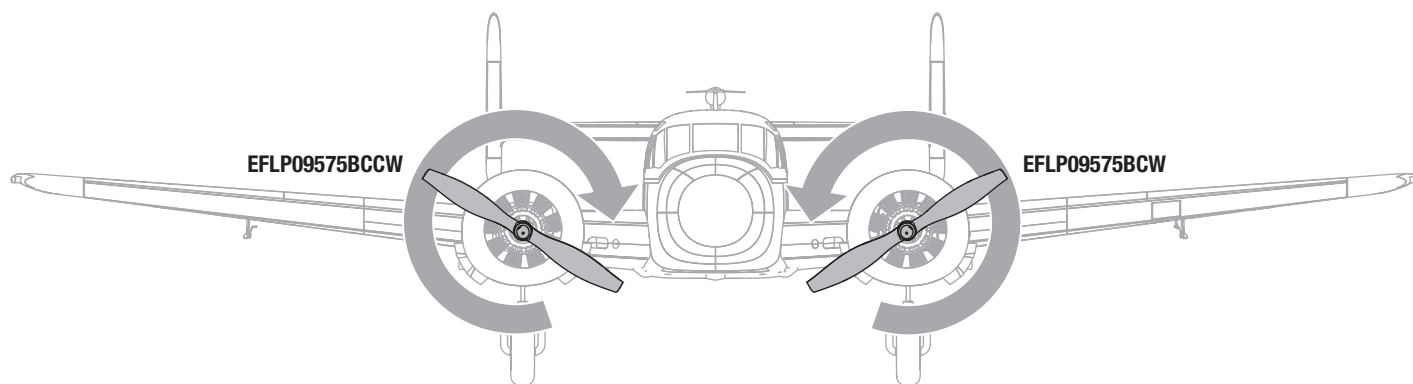
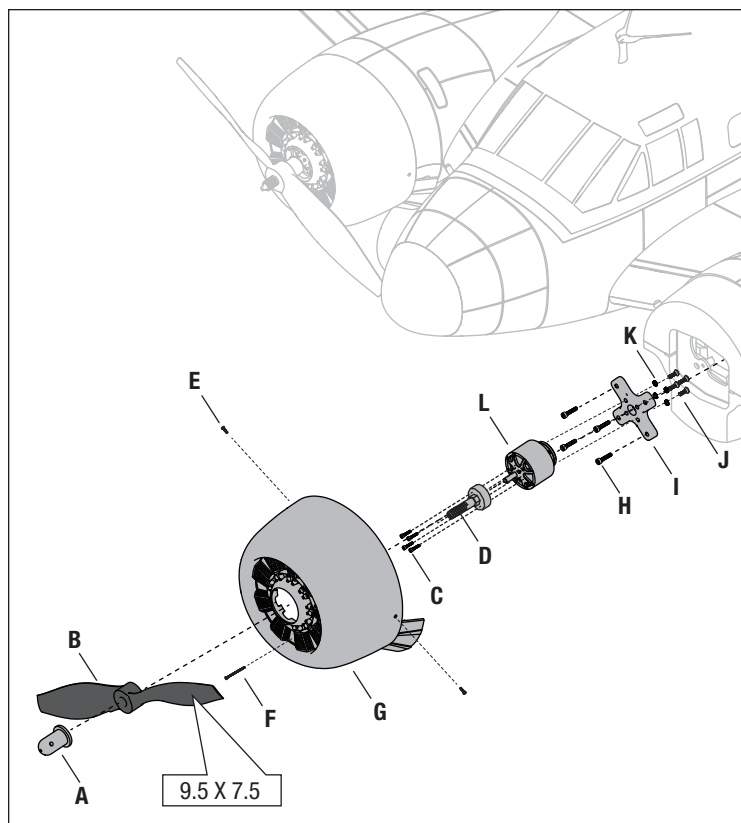
Smontaggio

1. Rimuovere l'ogiva (A), l'elica (B), le 4 viti (M3 x 8 mm) (C) e l'adattatore dell'elica (D) dall'albero del motore.
2. Rimuovere 2 viti (2 x 6 mm autofilettanti) (E), 1 vite (2 x 24 mm autofilettante) dai cilindri inferiori del motore posticcio (F) e rimuovere la cappottatura (G).
3. Rimuovere le 4 viti (M3 x 12 mm) (H) dal supporto del motore (I).
4. Rimuovere il motore e il suo supporto dalla fusoliera.
5. Scollegare i fili del motore dai fili dell'ESC.
6. Rimuovere le 4 viti (M3 x 10 mm) (J), le 4 rondelle di sicurezza (K) e il motore (L) dal supporto del motore.

Montaggio

Montare in ordine inverso.

- Allineare e collegare i fili del motore con i fili dell'ESC rispettando la corrispondenza dei colori.
- Installare l'elica come mostrato.
- Serrare l'ogiva inserendo un cacciavite nel foro del dado dell'ogiva. Girare entrambi le ogive in senso orario per stringere.



La parte superiore delle eliche ruota verso l'interno, verso la fusoliera.

Manutenzione dei servo

Superficie di controllo	Servo di ricambio	Descrizione	Adesivo di ricambio
Alettone	SPMSA382	A332 sub-micro MG 14 g	Colla Deluxe Materials Foam 2 Foam (DLMAD34)
Equilibratore			
Timone			
Flap			

Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X+

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Ogiva o elica danneggiate	Sostituire l'ogiva o l'elica
	Elica non bilanciata	Bilanciare l'elica. Per maggiori informazioni si veda il video su www.horizonhobby.com
	Motore con vibrazioni	Sostituire le parti interessate o allineare tutte le parti stringendo gli elementi di fissaggio secondo necessità.
	Ricevente allentata	Allineare e fissare la ricevente alla fusoliera
	Controlli dell'aereo allentati	Stringere o fissare in altro modo le varie parti (servi, bracci, rinvii, squadrette e superfici di comando)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente elica, ogiva o servi)
	Movimenti irregolari dei servi	Sostituire i servi interessati
Prestazioni di volo incostanti	I trim non sono al centro	Se i trim venissero regolati con più di 8 scatti, bisogna intervenire meccanicamente sulle forcelle e riportare i trim al centro
	I sub-trim non sono centrati	I sub-trim non sono ammessi. Bisogna regolare meccanicamente i rinvii
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo aver collegato la batteria	Portare lo stick motore completamente in basso. Scollegare la batteria, poi ricollegarla e mantenere l'aereo fermo per 5 secondi
Dalla verifica della direzione dei controlli dell'AS3X risulta che sono sbagliati	Impostazione della direzione sbagliata sulla ricevente che potrebbe anche causare un incidente	NON volare. Prima correggere l'impostazione della direzione (facendo riferimento al manuale della ricevente) e poi volare

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore mentre risponde agli altri comandi	Motore non al minimo e/o trim motore troppo alto	Ripristinare i controlli con lo stick motore e il suo trim completamente in basso
	La corsa del servo motore è inferiore al 100%	Accertarsi che la corsa del servo motore sia almeno al 100% o maggiore
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale motore sulla trasmittente
	Motore scollegato dall'ESC	Verificare che il motore sia collegato all'ESC
Eccessivo rumore dell'elica o vibrazioni	Elica, ogiva, adattatore o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica è allentato	Stringere il dado dell'elica
Tempo di volo ridotto o aereo sottopotenziato	La batteria di bordo è quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo seguendo le istruzioni
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso
	La capacità della batteria troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o usarne una con capacità maggiore
L'aereo non si connette alla trasmittente (durante la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Il Bind Plug non è collegato correttamente alla sua presa sulla ricevente	Inserire il Bind Plug nella sua presa e connettere l'aereo alla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il comando di Bind sulla trasmittente non mantenuto premuto abbastanza a lungo durante la procedura di connessione	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di connessione mantenendo premuto il comando di Bind finché la ricevente non è connessa
L'aereo non si connette alla trasmittente (dopo la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Bind Plug rimasto inserito nella sua presa sulla ricevente	Rifare la connessione tra aereo e trasmittente togliendo il Bind Plug prima di spegnere e riaccendere
	Aereo connesso con una differente memoria di modello (solo con radio Modelmatch)	Scegliere il modello corretto sulla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	La trasmittente potrebbe essere connessa ad un aereo diverso con un protocollo DSM differente	Connettere l'aereo alla sua trasmittente

Problema	Possibile causa	Soluzione
Le superfici di controllo non si muovono	Superficie di controllo, squadretta, rinvio o servo danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate regolando i comandi
	Fili danneggiati o collegamenti allentati	Verificare i cablaggi e i collegamenti, collegare o sostituire secondo necessità
	La trasmittente non è connessa correttamente o è stato scelto l'aereo sbagliato	Rifare la connessione o scegliere l'aereo corretto sulla trasmittente
	Batteria di bordo scarica	Ricaricare la batteria interessata
	BEC (circuiti che alimentano l'impianto ricevente) dell'ESC danneggiato	Sostituire l'ESC
Comandi invertiti	Le impostazioni sulla trasmittente sono invertite	Eseguire una verifica sulla direzione dei comandi e apportare le opportune modifiche
Il motore pulsa perdendo potenza	Si è attivata la funzione LVC dell'ESC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non più performante
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Rimandare il volo aspettando che la temperatura si alzi
	La batteria è vecchia o danneggiata	Sostituire la batteria
	La batteria non è in grado di fornire la corrente necessaria	Usare il tipo di batteria consigliato

Parti di ricambio

No. parte	Descrizione
EFL106262	Set aste comando: Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL106265	Baionette ala (coppia): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL106263	Connettore servo a mani libere: Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL106264	Prolunghe servo (coppia): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL106258	Gambe del carrello principale con ruote (coppia): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL106259	Ruotino di coda e braccetti: Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL106267	Supporto motore con viti: Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL106266	Viti ala e coda: Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL8760	Elemento retrattile con viti: AT-6 1.5m
SPMSA382	Servo sub-micro MG 13 g: cavo da 140 mm
SPMXAM1700B	Motore Outrunner Brushless 3226 930 Kv
SPM-1031	Ricevitore AR631+ 6 Canali AS3X+ & SAFE
EFL107268	Foglio di decalcomanie (US Navy): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFLA520C	Set luci di navigazione ala: Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL107251	Fusoliera (bianca): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL107252	Sezione alare centrale (bianca): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL107253	Punta ala destra (bianca): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL107254	Punta ala sinistra (bianca): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL107255	Stabilizzatore orizzontale (bianco): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL107256	Set stabilizzatori verticali (bianco): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL107257	Portello batteria con pilota (bianco): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL107260	Set squadrette di comando (bianco): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL107261	Set cappottature sinistra e destra (bianco): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFLP09575BCW	Elica 9,5 x 7,5 rot. antioraria Sx: Beechcraft RC-45J 1.5m (Nero con punte rosse e bianche)
EFLP09575BCCW	Elica 9,5 x 7,5 rot. antioraria Dx: Beechcraft RC-45J 1.5m (Nero con punte rosse e bianche)
EFL107269	Set di antenne finte (bianco): Beechcraft RC-45J 1.5m
EFL107271	Adattatore elica e dado ogiva (bianco): Beechcraft RC-45J 1.5m
SPMXAE0240D	Avian 40 A Dual Smart Lite Brushless ESC, 3S-4S Ver. D: IC3

Parti consigliate

No. parte	Descrizione
SPMX40004S30	4000 mAh 4S 14,8 V Smart 30C; IC3
SPMR7110	NX7e+ 7 canali solo trasmettente
SPMXC2050	Caricabatterie Smart S155 G2 55 W CA

Parti opzionali

No. parte	Descrizione
SPMR8210	NX8 8 canali DSMX solo trasmettente
SPMX32004S50	Batteria 3200 mAh 4S 14,8 V 50C Smart LiPo; IC3
SPMX40003S30	4000 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3
SPMX-1068	Smart Pro Series Air 4S 14,8 V 3600 mAh G2 LiPo 120C IC3
SPMX50004S30	5000 mAh 4S 14,8 V Smart LiPo 30C; IC5
SPMXC2080	Caricabatterie Smart S1100 G2 CA, 1x100 W
SPMXBC200	Tester per servo e batterie LiPo Smart
SPM6730	Custodia caricabatterie Smart
SPMXCA300	Borsa Smart LiPo, 16x7,5x6,5 cm
ONXT1000	Kit attrezzi base Ultimate Air/Surface
BLH100	Pinze attacco sferico Deluxe: tutti
SPMXCA507	Adattatore: da IC3 batteria a IC5 dispositivo

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente — spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea



Dichiarazione di conformità UE:

EFL Beechcraft D18/RC-45J 1.5m BNF Basic (EFL-3726): Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

EFL Beechcraft D18/RC-45J 1.5m PNP (EFL-3727): Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:

2404-2476MHz
5.58dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.



©2026 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, Avian, DSM, DSM2, DSMX, AirWare, IC3, IC5, AS3X, AS3X+, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. Beechcraft D-18/RC-45J, emblems, logos, and body designs are trademarks of Textron Aviation Inc. and are used under license by Horizon Hobby LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 8,672,726, US 9,056,667, US 9,930,567, US 10,419,970, US 9,753,457, US 10,078,329, Other patents pending

<http://www.horizonhobby.com/>