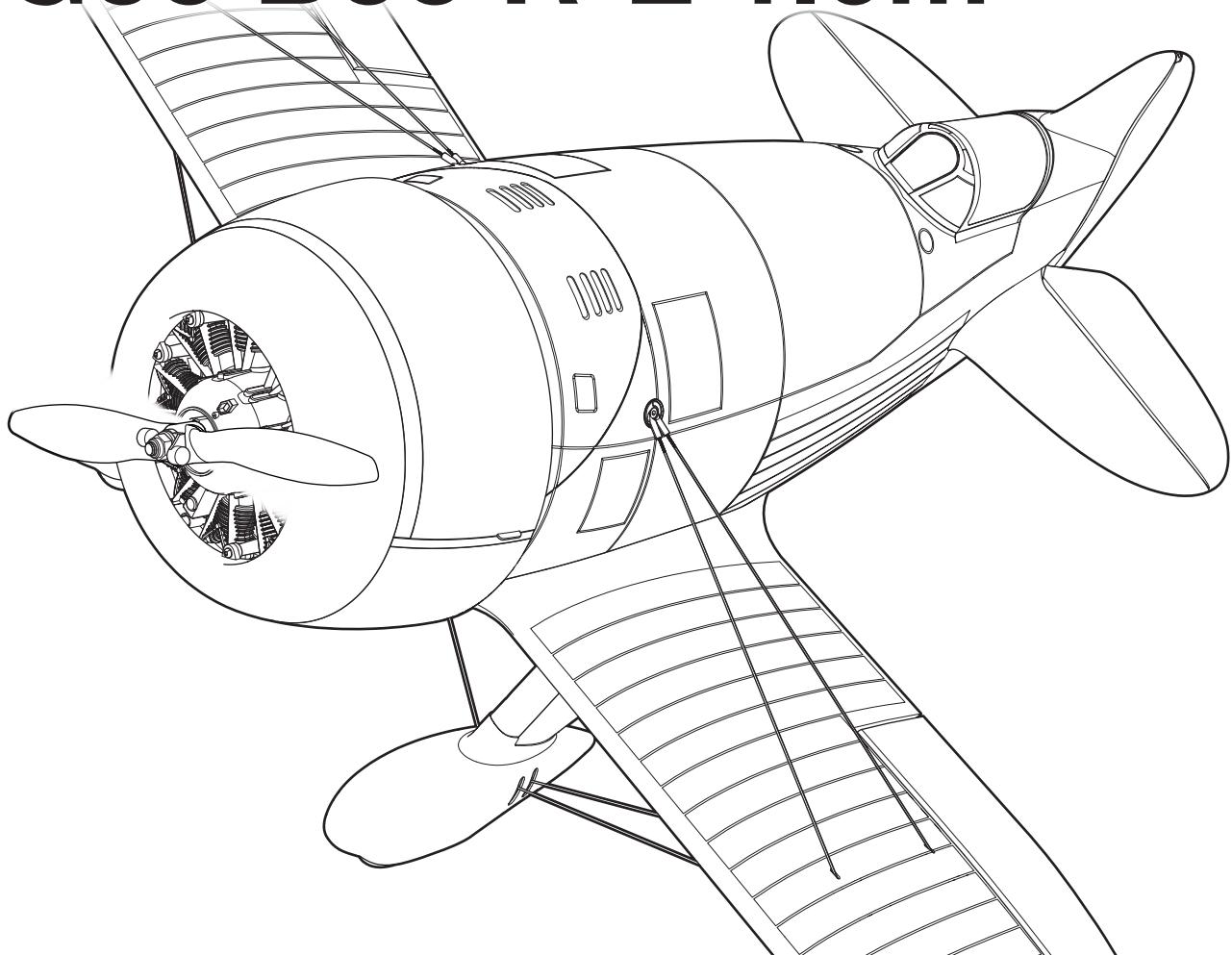




Gee Bee R-2 1.0m



Instruction Manual Bedienungsanleitung Manuel d'utilisation Manuale di Istruzioni

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.
Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

ETÀ CONSIGLIATA: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.

- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.

 **ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI:** se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esauritivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Registrazione

Registra il tuo prodotto oggi stesso per unirti alla nostra mailing list e ricevere tutti gli aggiornamenti sui prodotti, le offerte e le novità E-Flite.



Indice

Utensili necessari.....	67
Tecnologia SAFE Select (<i>BNF Basic</i>).....	68
Configurazione automatica della trasmittente.....	68
Configurazione del trasmittitore	69
Assemblaggio del modello	70
Impostazione squadrette e bracci servi	75
Installazione del ricevitore: PNP	75
Installare la batteria e armare l'ESC	76
Baricentro (CG)	76
Failsafe e suggerimenti generali per Binding BNF	77
Connessione fra trasmittente e ricevente /	
Commutare ON e OFF il SAFE Select BNF	77
Assegnazione interruttore per SAFE Select.....	78
Test di controllo della direzione	79
Centraggio delle superfici di controllo	79
Duale Rate (riduttori di corsa) e corsa dei comandi	80
Spegnimento per bassa tensione (LVC).....	80
Verifica della direzione dei controlli AS3X+	80
Trimmaggio in volo	81
Consigli per il volo e riparazioni.....	81
Dopo il volo.....	82
Assistenza motore	82
Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X+.....	82
Guida alla risoluzione dei problemi.....	83
Parti di ricambio	84
Articoli di completamento consigliati.....	84
Parti opzionali	84
Elenco viteria	84
Specifiche e impostazioni ESC	84
Garanzia	85
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	85
Dichiarazione di conformità per l'Unione europea.....	86

Specifiche	
Apertura alare	1000mm
Lunghezza	702mm
Peso	Senza batteria: 1415g Con la batteria di brodo 4S 4000mAh: 1790g

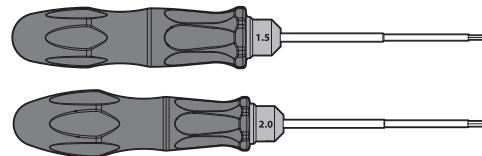
Elementi inclusi	
Ricevitore	AR631+ DSMX 6 Canali AS3X+ e SAFE (SPM-1031) (solo BNF)
ESC	Avian 70 Ampere Smart Lite Brushless ESC, 3S-6S con connettore IC3 (SPMXAE70F)
Motore	Motore 3549-1000 Kv Brushless Outrunner 14 Poli (SPMXAM3500)
Servo	(4) A348 servo digitale sub-micro ingr. metallo 13 g (SPMSA348)

Accessori richiesti	
Trasmittente	Piena portata 6+ canali 2,4 GHz con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX
Batteria	4S 4000 mAh 30C LiPo con connettore IC3
Caricabatterie	Batteria LiPo a 4 celle con bilanciamento
Ricevitore	5+ canali (consigliato AR631+) (solo PNP)

Utensili necessari



Cacciavite a croce (PH#1)



Driver esagonali
(1.5mm, 2.0mm)



Chiave da 10 mm
(o chiave regolabile)

Tecnologia SAFE Select (BNF Basic)

La versione base di BNF di questo aereo include la tecnologia SAFE Select che può offrire un livello extra di protezione in volo. Utilizzare le seguenti istruzioni per rendere attivo il sistema SAFE Select e assegnarlo a uno switch. Quando abilitato, SAFE Select impedisce all'aeroplano di effettuare operazioni bancarie o pitching oltre i limiti prestabiliti e l'autolivellamento automatico mantiene l'aereo in volo in posizione diritta e in piano quando gli alettoni, elevatore e stick del timone sono in posizione neutra.

SAFE Select è abilitato o disabilitato durante il processo di bind. Quando l'aereo è collegato con SAFE Select abilitato, è possibile assegnare un interruttore per

passare dalla modalità di selezione SAFE alla modalità AS3X+. La tecnologia AS3X+ rimane attiva senza limiti bancari o autolivellamento ogni volta che SAFE Select è disabilitato o OFF.

SAFE Select può essere configurato in tre modi;

- SAFE Select Off: sempre in modalità AS3X+
- SAFE Select On-no switch assegnato: sempre in modalità SAFE Select
- SAFE Selezionare On con un interruttore assegnato: commuta tra la modalità di selezione SAFE e la modalità AS3X+

Configurazione automatica della trasmittente

Il ricevitore installato nel velivolo contiene un file di configurazione AS3X+/SAFE sviluppato appositamente per questo aereo. La funzione Smart Transmitter File (STF) consente di importare le impostazioni della trasmittente direttamente dal ricevitore, durante il binding.

Per caricare questi file:

1. Accendere la trasmittente.
2. Creare un nuovo file di modello vuoto sulla trasmittente.
3. Accendere il ricevitore.
4. Premere il tasto di binding sul ricevitore.
5. Impostare la trasmittente in modalità di binding: il modello procede normalmente al binding.
6. Completato il binding, viene visualizzata la schermata di download:
7. Selezionare **LOAD (CARICA)** per continuare.

La schermata che segue è un avviso che informa che il download sovrascrive tutte le impostazioni del modello attualmente selezionato. Se si tratta di un nuovo modello vuoto, il file popola i parametri della trasmittente nel modello attivo e lo rinomina Gee Bee R-2 1.0m.

AVVISO: confermando si annullano le impostazioni della trasmittente precedentemente salvate.

8. Premere **CONFIRM (CONFERMA)** per continuare.

Il file viene installato sulla trasmittente e le informazioni di telemetria vengono caricate automaticamente al termine del download. La radio torna alla schermata iniziale e viene visualizzato il nome del nuovo modello.

La configurazione della trasmittente è ora completa e il modello è pronto al volo.

Note importanti

Timer di volo

Il file STF non imposta il timer di volo nella trasmittente. Il monitor della tensione avvisa la trasmittente quando la tensione della batteria scende appena al di sopra della tensione di attivazione della funzione di protezione LVC, segnalando che è ora di atterrare. L'avviso sulla trasmittente è impostato in modo che ci sia tempo per atterrare prima che l'ESC inizi ad andare in sovratensione (impulso) al raggiungimento della LVC. Questo metodo tiene conto dello stile di volo e dell'uso dell'acceleratore ed è più preciso di un semplice timer.

Se non si utilizza la funzione STF, impostare un timer su 3,5 minuti quando si utilizza la batteria consigliata. Tenere sotto controllo l'utilizzo della batteria e regolare il timer dopo i primi voli per tenere conto del proprio stile di volo.

Le trasmittenti supportate e i requisiti del firmware includono quanto segue:

- Tutte le radio NX (con versione firmware 4.0.11+)
- iX14 (con app versione 2.0.9+)
- iX20 (con app versione 2.0.9+)
- Le radio iX12 e DX al momento non supportano i trasferimenti Smart Transmitter File.

Smart Transmitter File

Il ricevitore contiene un file Smart Transmitter precaricato.

Versione RX: EFL020550 1.0.0

Vuoi caricare il file dal ricevitore?

SKIP (SALTA)

LOAD (CARICA)

AVVISO

In questo modo si sovrascrivono tutte le impostazioni correnti del modello.

Se l'hardware del modello BNF è cambiato, il file del ricevitore potrebbe non funzionare correttamente. Non utilizzare senza aver prima controllato tutto.

Vuoi caricare il file dal ricevitore?

BACK (INDIETRO)

CONFIRM (CONFERMA)

Configurazione del trasmettitore

IMPORTANTE: dopo avere configurato il modello, ripetere sempre la procedura di binding tra trasmettitore e ricevitore per regolare le posizioni di failsafe desiderate. Per il primo volo, impostare il timer di volo a 3.5 minuti se si usa una batteria 4S 4000 mAh. Regolare il tempo dopo il primo volo.

Impostazioni della telemetria	
Rx V : Min Rx V	4.2V
Smart ESC : Low Voltage Alarm	3.4V
Smart Battery : Startup Volt Minimum	4.0V
Conteggio poli motore	14

Impostazione delle trasmittenti serie NX

- Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup (Impostazione sistema)** e premere di nuovo sulla rotella. Selezionare **YES (Si)**.
- Andare in **Model Select (Scelta modello)** e scegliere **Add New Model (Aggiungi nuovo modello)** verso il fondo alla lista. Selezionare **Airplane Model Type (Tipo modello aeroplano)** scegliendo l'icona dell'aeroplano; poi selezionare **Create (Crea)**.
- Impostare **Model Name (Nome modello)**: inserire il nome da assegnare al file del modello.
- Andare su **Aircraft Type (Tipo aereo)** e scorrere fino alla selezione dell'ala, scegliere **Wing (Ala): 1 Ail/Tail (Coda): Normale**.
- Selezionare **Main Screen (Schermata principale)**, premere sulla rotella per entrare in **Function List (Lista funzioni)**.
- Andare nei menu **D/R (Dual Rate) ed Expo** per impostare **D/R ed Expo**.
- Impostare **Dual Rate ed Expo: Alettone**
Impostare **Interruttore: Switch F**
High Rates (Ratei alti): 100%,
Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%
- Impostare **Dual Rate ed Expo: Elevatore**
Impostare **Interruttore: Switch C**
High Rates (Ratei alti): 100%,
Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%
- Impostare **Dual Rate ed Expo: Timone**
Impostare **Interruttore: Switch G**
High Rates (Ratei alti): 100%,
Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%
- Impostare **Throttle Cut (Taglio gas); Interruttore: Switch H, Posizione: -100%**

Impostazione delle trasmittenti serie DX

- Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup (Impostazione sistema)** e premere di nuovo sulla rotella. Selezionare **YES (Si)**.
- Andare in **Model Select (Scelta modello)** e scegliere **Add New Mode (Aggiungi nuovo modello)** in fondo alla lista. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello, selezionare **Create (Crea)**.
- Impostare **Model Type (Tipo di modello)**: Selezionare **Airplane Model Type (Tipo modello aeroplano)** scegliendo l'icona dell'aeroplano. Il sistema chiede di confermare il tipo di modello, i dati saranno resettati. Selezionare **YES (Si)**.
- Impostare **Model Name (Nome modello)**: inserire il nome da assegnare al file del modello.
- Andare su **Aircraft Type (Tipo aereo)** e scorrere fino alla selezione dell'ala, scegliere **Wing (Ala): 1 Ail/Tail (Coda): Normale**.
- Selezionare **Main Screen (Schermata principale)**, premere sulla rotella per entrare in **Function List (Lista funzioni)**.
- Impostare **D/R (Dual Rate) ed Expo: Alettone**
Impostare **Interruttore: Switch F**
High Rates (Ratei alti): 100%,
Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%

Dual Rate

Condurre i primi voli impostando su **Low Rate (corsa corta)**. Per l'atterraggio, applicare **High Rate (corsa lunga)** all'equilibratore.

AVVISO: per garantire il corretto funzionamento della tecnologia AS3X+, non ridurre le corse sotto il 50%. Se si desidera una minore deviazione dei comandi, regolare manualmente la posizione delle aste di comando sui bracci dei servo.

AVVISO: consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni se si verificano oscillazioni ad alta velocità.

Esponenziale

Dopo i primi voli, è possibile regolare l'esponenziale nella trasmittente.

Impostazione delle trasmittenti serie DX

- Impostare **D/R (Dual Rate) ed Expo: Elevatore**
Impostare **Interruttore: Switch C**
High Rates (Ratei alti): 100%,
Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%
- Impostare **Dual Rate ed Expo: Timone**
Impostare **Interruttore: Switch G**
High Rates (Ratei alti): 100%,
Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%
- Impostare **Throttle Cut (Taglio gas); Interruttore: Switch H, Posizione: -100%**

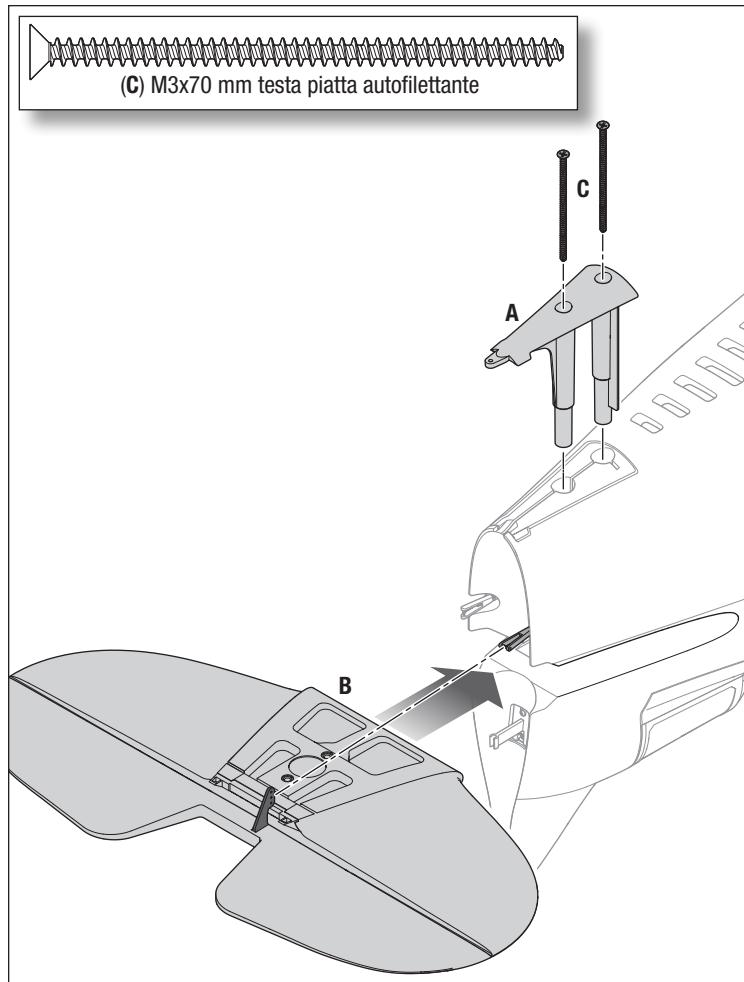
Configurazione delle trasmittenti serie iX

- Accendere la trasmittente e attendere che l'applicazione Spektrum AirWare si apra. Selezionare l'icona della penna arancione nell'angolo in alto a sinistra; il sistema chiede di poter spegnere la trasmissione RF. Selezionare **PROCEED (PROCEDI)**.
- Selezionare i tre punti nell'angolo in alto a destra nello schermo, poi selezionare **Add a New Mode (Aggiungi nuovo modello)**.
- Selezionare **Model Option (Opzione modello)**, scegliere **DEFAULT**, scegliere **Airplane (Aereo)**. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello ACRO; selezionare **Create (Crea)**.
- Selezionare l'ultimo modello della lista, chiamato **Acro**. Toccare la parola Acro e rinominare il file con un nome a scelta.
- Tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.
- Andare nel menu **Model Setup (Imposta modello)**. Selezionare **Aircraft Type (Tipo aeromodello)**. Il sistema chiede di poter spegnere la trasmissione RF. Selezionare **PROCEED (PROCEDI)**. Toccare lo schermo per selezionare l'ala. Selezionare **1 Ail.**
- Tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.
- Andare nel menu **Model Adjust (Regola modello)**.
- Impostare **Dual Rate ed Expo: Aileron (Alettone)**
Impostare **Interruttore: Switch F**
High Rates (Ratei alti): 100%,
Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%
- Impostare **Dual Rate ed Expo: Elevator (Equilibratore)**
Impostare **Interruttore: Switch C**
High Rates (Ratei alti): 100%,
Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%
- Impostare **Dual Rate ed Expo: Timone**
Impostare **Interruttore: Switch G**
High Rates (Ratei alti): 100%,
Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%
- Impostare **Throttle Cut (Taglio gas); Interruttore: Switch H, Posizione: -100%**

Assemblaggio del modello

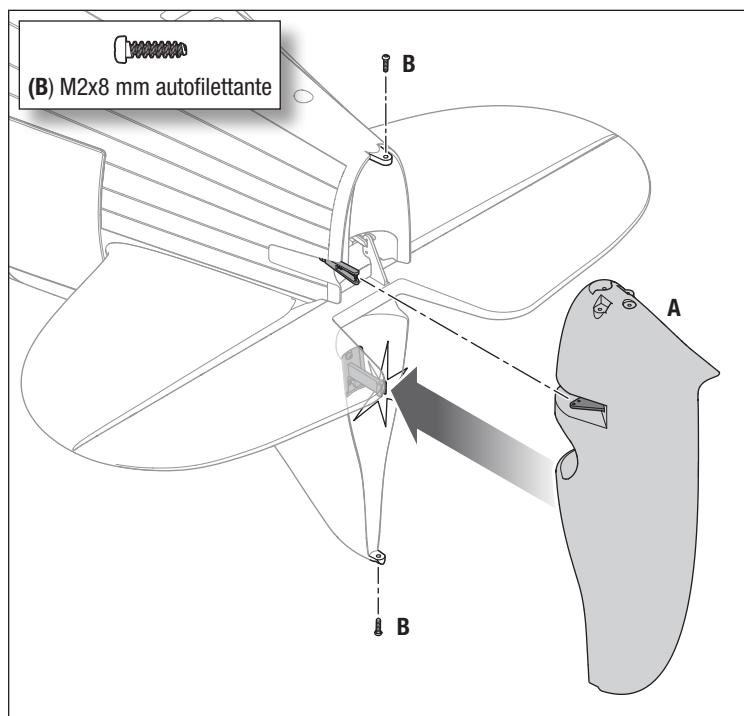
Installare lo stabilizzatore orizzontale

1. Tirare l'asta di comando dell'equilibratore verso il retro dell'aeromodello.
2. Installare la piastra di fusoliera inferiore (A) sulla fusoliera.
3. Far scorrere completamente lo stabilizzatore orizzontale (B) nella fusoliera.
4. Fissare lo stabilizzatore orizzontale con due viti autofilettanti esagonali a testa piatta M3x70 mm (C), attraverso la parte inferiore della fusoliera, utilizzando un cacciavite esagonale da 2 mm.
5. Collegare la forcella dell'equilibratore al foro esterno sulla squadretta dell'equilibratore.
6. Far scorrere il mancotto in silicone sopra la forcella per impedire che questa si apra durante il funzionamento.



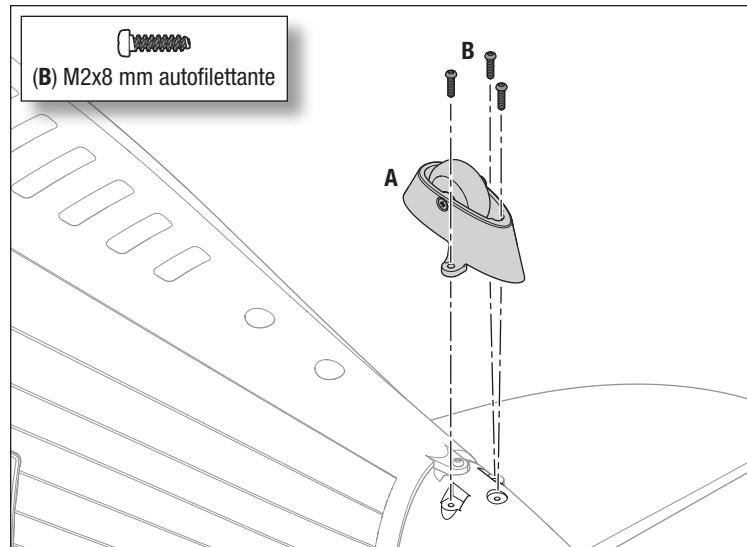
Installare il timone

1. Tirare l'asta di comando del timone verso il retro dell'aeromodello.
2. Inserire il timone (A) nella cerniera centrale.
3. Fissare il timone in alto e in basso con due viti autofilettanti M2x8 mm (B), utilizzando un cacciavite esagonale da 1,5 mm.
4. Collegare la forcella del timone al foro esterno sulla squadretta del timone.
5. Far scorrere il mancotto in silicone sopra la forcella per impedire che questa si apra durante il funzionamento.



Installare il ruotino di coda

Fissare il copri ruota del ruotino (A) alla parte inferiore del timone con tre viti autofilettanti M2x8 mm (B), utilizzando un cacciavite esagonale da 1,5 mm.



Guida ai cavi di supporto

Anteriore superiore sinistro (243 mm)



Posteriore superiore sinistro (261 mm)



Anteriore inferiore sinistro (223 mm)



Posteriore inferiore sinistro (236 mm)



Inferiore centrale (150 mm)



Anteriore superiore destro (243 mm)



Posteriore superiore destro (261 mm)



Anteriore inferiore destro (223 mm)



Posteriore inferiore destro (236 mm)

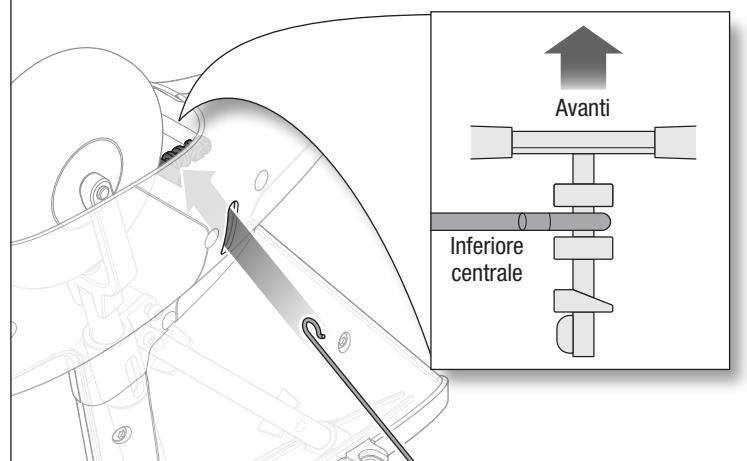


Inferiore centrale (150 mm)

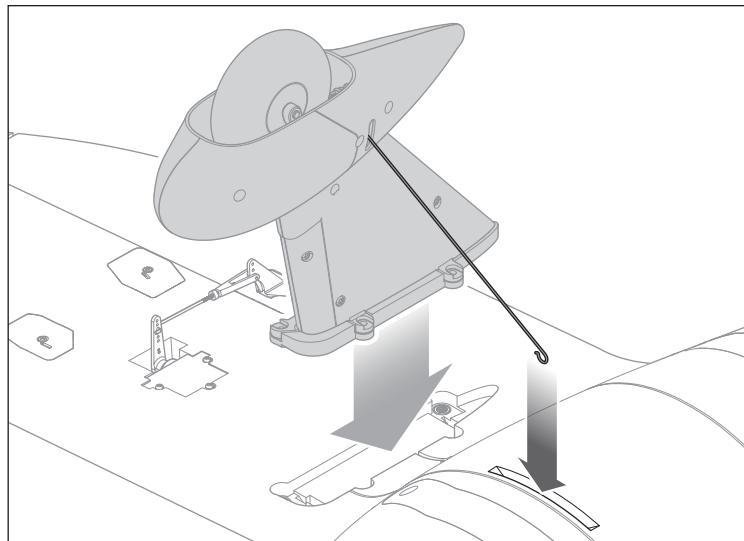


Montaggio del carrello principale

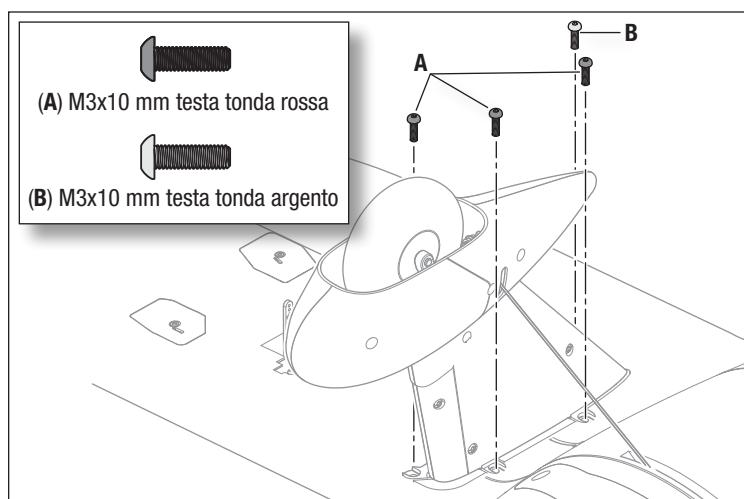
1. Inserire il cavo di supporto inferiore centrale attraverso il foro singolo del copri ruota del carrello di sinistra, come mostrato.
2. Agganciare il cavo di supporto attorno al punto di montaggio centrale dentro il copri ruota, come mostrato nell'inserto.



3. Agganciare l'altra estremità del cavo di supporto sopra il perno centrale nella fessura nella parte inferiore dell'ala.
4. Con il cavo di supporto in posizione, inserire il gruppo del carrello sinistro nella posizione di montaggio dell'ala.



5. Fissare il carrello con tre viti a testa tonda rossa M3x10 mm (A) e una vite a testa tonda argentata M3x10 mm (B), nelle posizioni mostrate nell'illustrazione, utilizzando un cacciavite esagonale da 2 mm.
6. Ripetere i passaggi 1-5 per il carrello di destra.

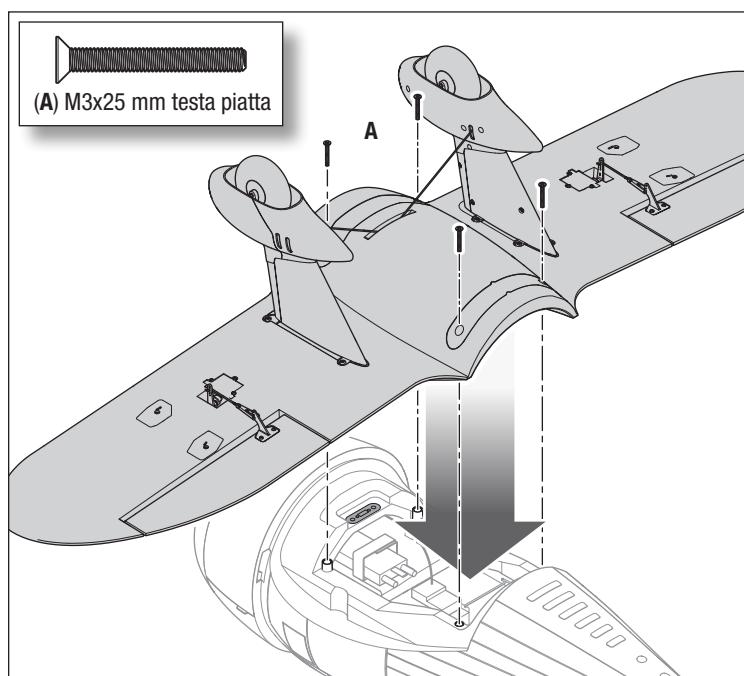


Installare l'ala

1. Montare l'ala sulla sella alare della fusoliera.

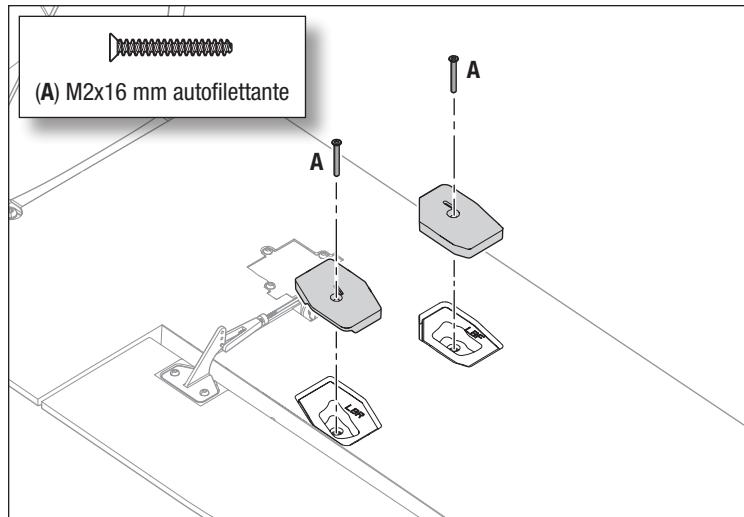
IMPORTANTE: assicurarsi che il connettore a mani libere del servo dell'ala sia allineato correttamente e che si innesti completamente.

2. Fissare l'ala alla fusoliera con quattro viti a testa piatta esagonali M3x25 mm (A), utilizzando un cacciavite esagonale da 2 mm.



Installare i cavi di supporto

1. Rimuovere due viti autofilettanti a testa piatta M2x16 mm Phillips (A) dalle piastre metalliche inferiori dei cavi di supporto utilizzando un cacciavite PH#1 e rimuovere le piastre superiore e inferiore dall'ala.

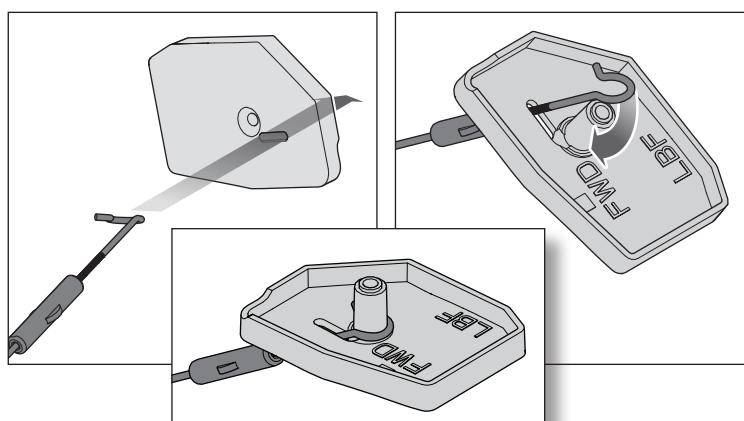


2. Usando come riferimento la sezione "Guida ai cavi di supporto", individuare il cavo di supporto corrispondente per ciascuna delle piastre.

3. Inserire l'estremità a gancio del cavo, dall'esterno della piastra, attraverso la fessura.

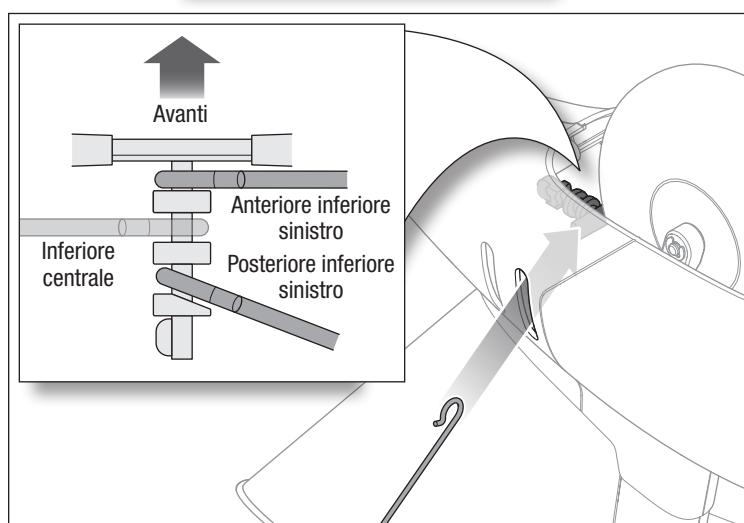
4. Posizionare il gancio sopra il montante e premere il gancio in basso fino a quando non è completamente inserito nella base del montante.

IMPORTANTE: i tenditori dei cavi di supporto regolabili inferiori devono essere posizionati verso l'estremità esterna dei cavi, il più vicino alle piastre alari.



5. Individuare il cavo di supporto anteriore inferiore sinistro e il gruppo piastra. Inserire l'estremità lunga del gancio del cavo attraverso la fessura anteriore nel copri ruota sinistro, come mostrato. Agganciare il cavo di supporto attorno al punto di montaggio anteriore dentro il copri ruota, come mostrato nell'inserto.

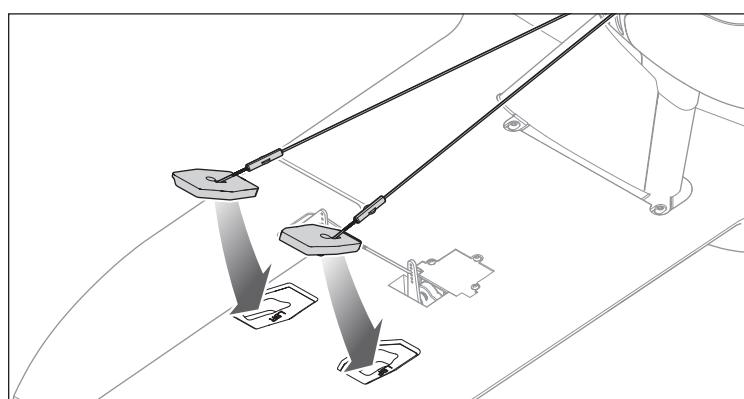
6. Ripetere il passaggio 5 per il cavo di supporto posteriore inferiore sinistro, agganciando il cavo attorno al punto di montaggio posteriore dentro il copri ruota.



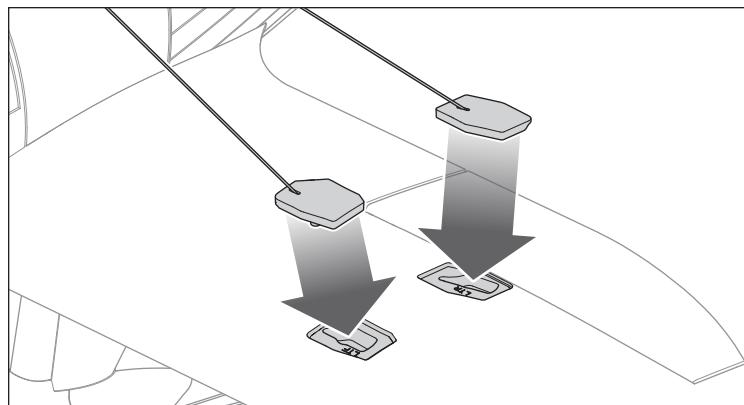
7. Inserire le piastre anteriore e posteriore nelle posizioni di montaggio dell'ala, come mostrato.

IMPORTANTE: le piastre di ancoraggio devono inserirsi nelle tasche alari senza che il cavo di supporto sia in tensione o piegato.

8. Ripetere i passaggi 2-7 per collegare i cavi di supporto inferiori a destra.



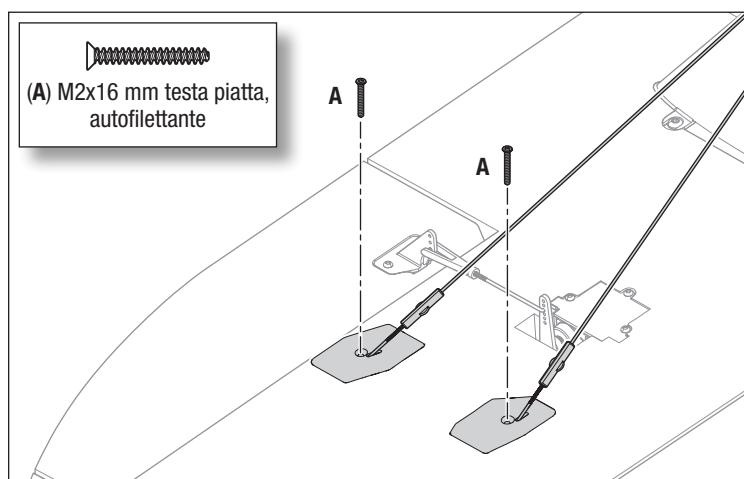
9. Individuare i gruppi dei cavi di supporto superiori anteriore e posteriore del lato sinistro.
10. Inserire la piastra del cavo superiore posteriore nell'incavo posteriore nell'ala, come mostrato.
11. Inserire la piastra del cavo superiore anteriore superiore nell'incavo anteriore nell'ala.



12. Dalla parte inferiore dell'ala, fissare le piastre di montaggio dei cavi con due viti Phillips a testa piatta M2x16 mm, autofilettanti (A), utilizzando un cacciavite PH#1.

CONSIGLIO: esercitare una leggera pressione sulla piastra superiore dei cavi di supporto per assicurarsi che le piastre siano unite saldamente quando si inserisce la vite.

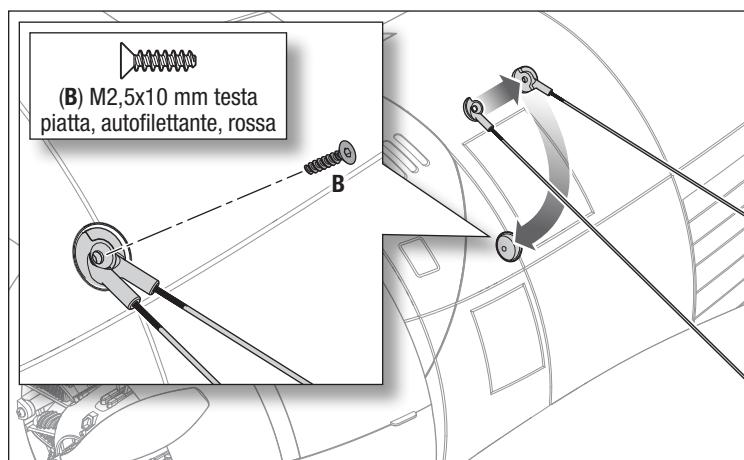
CONSIGLIO: regolare i tenditori sui cavi inferiori in modo da riuscire a inserire i cavi superiori nella presa della fusoliera senza che siano in tensione o piegati.



13. Inserire il supporto posteriore del cavo nell'incavo della fusoliera.
14. Inserire il supporto anteriore superiore del cavo nell'incavo della fusoliera. I supporti superiori dei cavi sono modellati per adattarsi perfettamente tra loro e creare un unico punto di montaggio.

CONSIGLIO: regolare ciascuno dei supporti dei cavi superiori finché non risulta possibile inserirli nella tasca della fusoliera senza esercitare pressione o piegare il cavo.

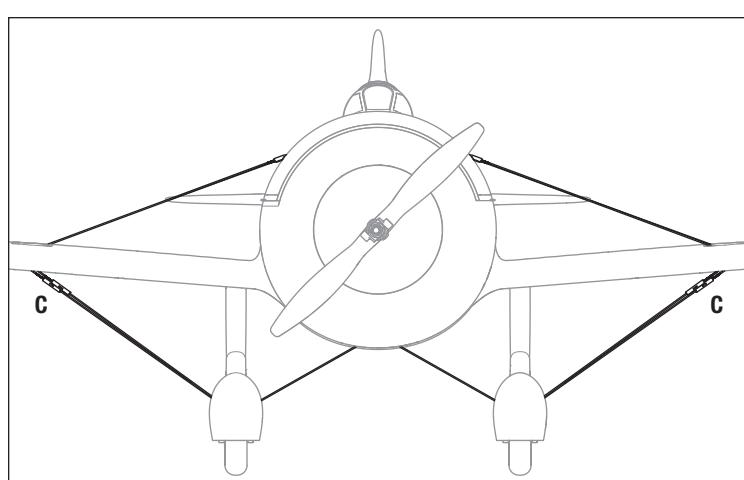
15. Fissare i supporti dei cavi superiori utilizzando una vite autofilettante a testa piatta rossa M2,5x10 mm (B), utilizzando un cacciavite esagonale da 1,5 mm.
16. Ripetere i passaggi 9-15 per collegare i cavi di supporto di destra.



Regolare la tensione dei cavi di supporto

Utilizzare i tenditori (C) sui cavi di supporto inferiori esterni per regolare la tensione dei cavi. I cavi dovrebbero essere sufficientemente serrati da non vibrare se toccati.

AVVISO: non serrare eccessivamente la tensione dei cavi di supporto. In caso contrario, l'ala sarà soggetta a torsione, cosa che comprometterà le prestazioni di volo dell'aeromodello, fino a possibili incidenti.



Impostazione squadrette e bracci servi

La tabella qui a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e i bracci dei servi. Prima di fare cambiamenti, far volare l'aereo con questa impostazione. Dopo aver volato, potrebbe essere necessario regolare la posizione dei rinvii per avere la risposta ai comandi desiderata. Si veda la tabella qui a destra.

Impostazioni di fabbrica	Squadrette di controllo	Bracci dei servi
Alettone		
Elevatore		
Timone		

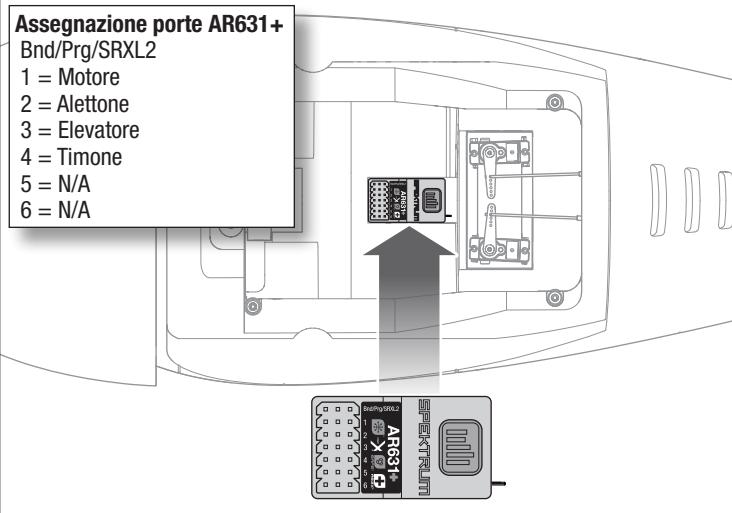
Installazione del ricevitore: PNP

ATTENZIONE: l'installazione errata del ricevitore può causare perdita di controllo e schianto al suolo.

Per questo modello si consiglia il ricevitore Spektrum AR631+. Se si sceglie di installare un ricevitore diverso, assicurarsi che si tratti di un modello a piena portata con almeno 6 canali. Fare riferimento al manuale del ricevitore in uso per le istruzioni di installazione e uso.

Installazione del ricevitore AR631+

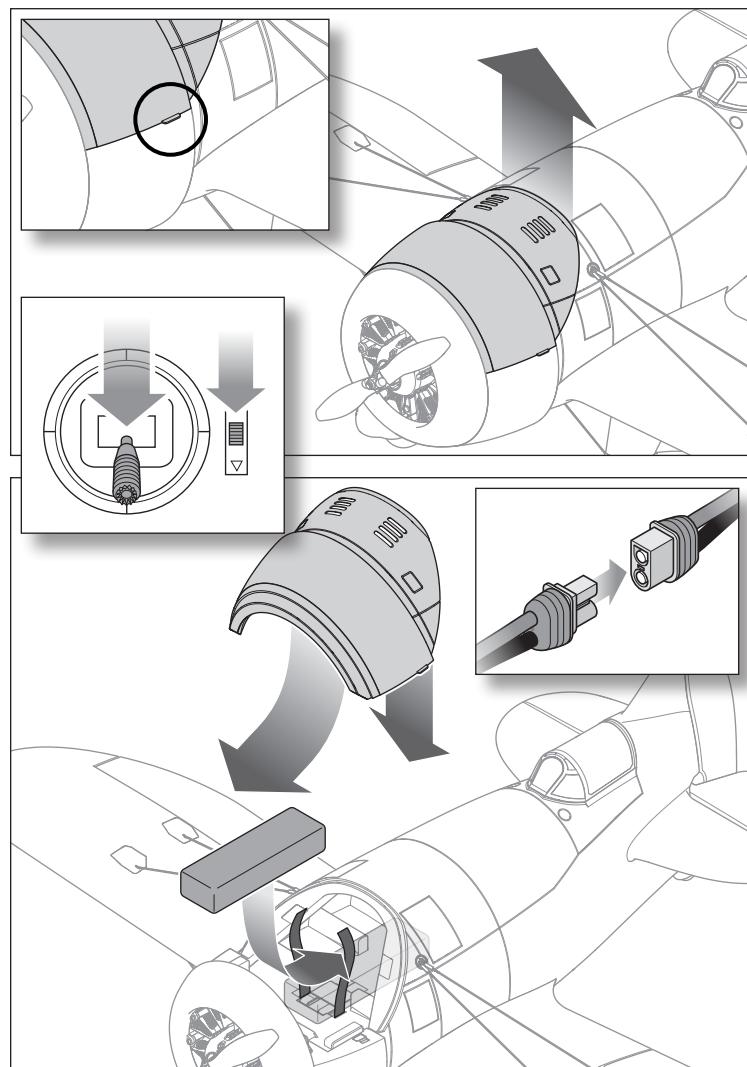
1. Con l'ala rimossa dalla fusoliera, montare il ricevitore utilizzando nastro biadesivo nella posizione e nell'orientamento mostrati. Il ricevitore deve essere montato parallelamente alla lunghezza della fusoliera, con l'etichetta rivolta verso il fondo dell'aeromodello e le porte dei servo verso il muso.
2. Collegare i cavi dei servo delle superfici di controllo alle corrispondenti porte sul ricevitore come indicato nella tabella a destra.
3. Inserire l'antenna nel tubo dell'antenna.



Installare la batteria e armare l'ESC

Si consiglia di utilizzare una batteria 4S 4000 mAh 30C LiPo con connettore IC3. In caso di utilizzo di una batteria diversa, assicurarsi che questa abbia capacità, dimensioni e peso analoghi (375 g). Assicurarsi sempre che il CG si trovi nel punto indicato, qualunque sia la batteria scelta.

1. Tirare verso l'alto la linguetta stampata su entrambi i lati del portello della batteria e sollevare il portello dalla fusoliera.
- CONSIGLIO:** I magneti mantengono il fermo molto saldamente. Potrebbe essere necessaria una forza considerevole per sbloccare il portello.
2. Installare la batteria consigliata, completamente carica, nel vano batteria.
3. Fissare la batteria con le fascette a strappo.
4. Accendere la trasmittente e attendere 5 secondi.
5. Abbassare la manetta portandola nella posizione inferiore.
6. Collegare il connettore IC3 del cavo di alimentazione della batteria al regolatore elettronico di velocità (ESC), annotando la polarità corretta. Se l'aeromodello è già stato associato in precedenza alla trasmittente, il motore emetterà una serie di toni:
 - La prima serie di toni, 1 bip per ciascuna cella della batteria collegata.
 - Segnale acustico crescente di chiusura.
- AVVISO:** collegare la batteria all'ESC con polarità errata danneggerà l'ESC e invaliderà la garanzia.
7. L'ESC è ora pronto per l'uso.
8. Reinstallare il portello della batteria sulla fusoliera.



Baricentro (CG)

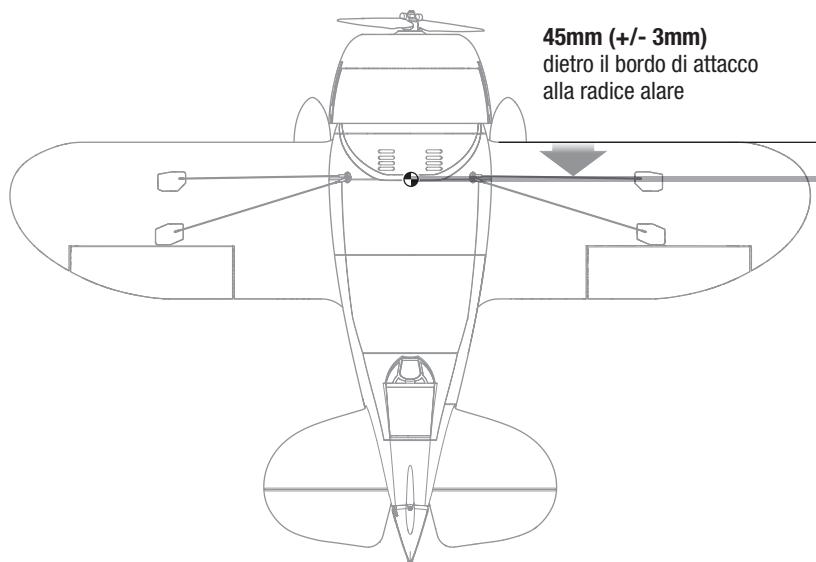
AVVERTENZA: montare la batteria, ma senza collegarla all'ESC, quando si procede alla verifica della posizione del CG. Si corre altrimenti il rischio di incorrere in lesioni personali.

ATTENZIONE: non provare a portare l'aeromodello in volo con il baricentro spostato posteriormente rispetto all'intervallo indicato. L'impostazione del CG posteriormente all'intervallo indicato può rendere l'aeromodello incontrollabile e provocarne lo schianto al suolo.

Il CG deve trovarsi a 45 mm (+/- 3 mm) dietro il bordo di attacco alla radice alare.

Controllare la posizione del CG con il modello in posizione capovolta.

IMPORTANTE: Se si utilizza una batteria di capacità inferiore e più leggera, potrebbe essere necessario aggiungere peso al muso del modello per ottenere il baricentro corretto.



Failsafe e suggerimenti generali per Binding BNF

- Il ricevitore incluso è stato programmato specificamente per questo aeromodello. In caso di sostituzione del ricevitore, consultare il manuale del ricevitore per impostarlo correttamente.
- Tenersi a distanza da grandi oggetti metallici durante la connessione.
- Non puntare l'antenna della trasmittente direttamente al ricevitore durante la connessione.
- Il LED arancione sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente quando il ricevitore entra in modalità di binding.

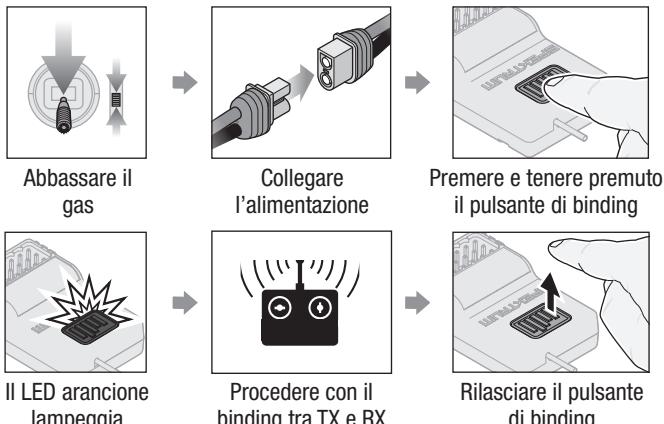
- Una volta collegato, il ricevitore mantiene le impostazioni di binding per la trasmittente a cui è stato associato fino a quando non si esegue nuovamente il binding.
- Se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmittente, il failsafe si attiva. Il failsafe sposta il canale del gas in posizione di gas basso. Le tracce di beccheggio e rollio funzionano in movimento per stabilizzare attivamente l'aereo in una virata verso il basso.
- In caso di problemi, consultare la guida alla risoluzione dei problemi o, se necessario, contattare il servizio di assistenza di Horizon Hobby.

Connessione fra trasmittente e ricevente / Comutare ON e OFF il SAFE Select BNF

La versione BNF Basic di questo modello include la tecnologia SAFE Select, che consente di scegliere il livello di protezione dell'inviluppo di volo. La modalità SAFE permette di impostare limiti di angolo e il ritorno automatico al volo livellato. La modalità AS3X+ fornisce al pilota una risposta diretta agli stick di comando. SAFE Select viene abilitato o disattivato durante il processo di binding. Con SAFE Select disabilitato l'aereo è sempre in modalità AS3X+. Con SAFE Select abilitato l'aereo è sempre in modalità SAFE Select, oppure è possibile assegnare un interruttore per passare tra le modalità SAFE Select e AS3X. Grazie alla tecnologia SAFE Select, questo modello può dunque essere impostato in modalità SAFE non disinseribile, in modalità AS3X+ non disinseribile oppure è possibile assegnare a un interruttore la commutazione tra una modalità e l'altra.

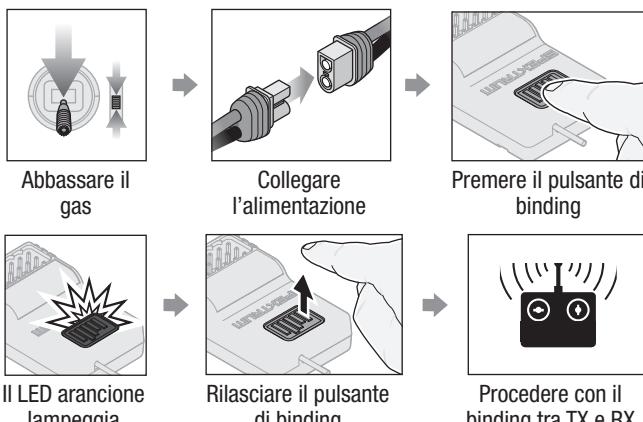
Uso del pulsante di binding...

SAFE Select attivato



SAFE SELECT ATTIVATO: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro due volte con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

SAFE Select disattivato



SAFE SELECT DISATTIVATO: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro una volta ogni volta che il ricevitore viene acceso.

IMPORTANTE: prima del binding, leggere in questo manuale la sezione relativa alle impostazioni della trasmittente e seguire la relativa tabella per programmare la trasmittente in modo corretto per questo modello.

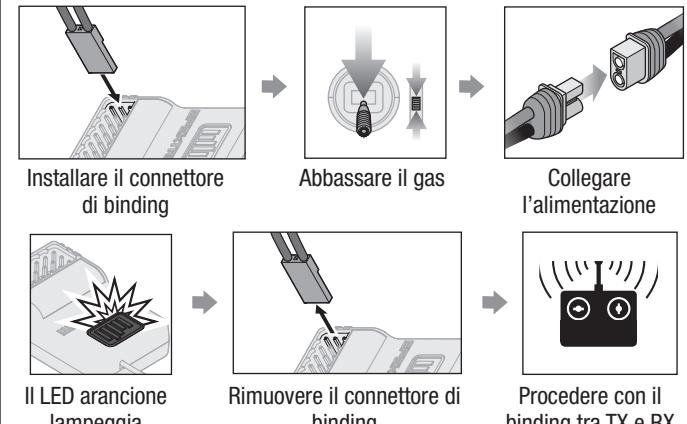
IMPORTANTE: spostare i comandi di volo della trasmittente (timone, equilibratori e alettoni) e il trim del gas in posizione neutra. Spostare il gas in basso prima e durante il binding. Questo serve a definire le impostazioni di failsafe.

Per completare la procedura di binding e SAFE Select, è possibile utilizzare il pulsante di binding sul ricevitore o il connettore di binding convenzionale.

SAFE Select può essere attivato anche tramite la programmazione avanzata Forward Programming nelle trasmittenti compatibili.

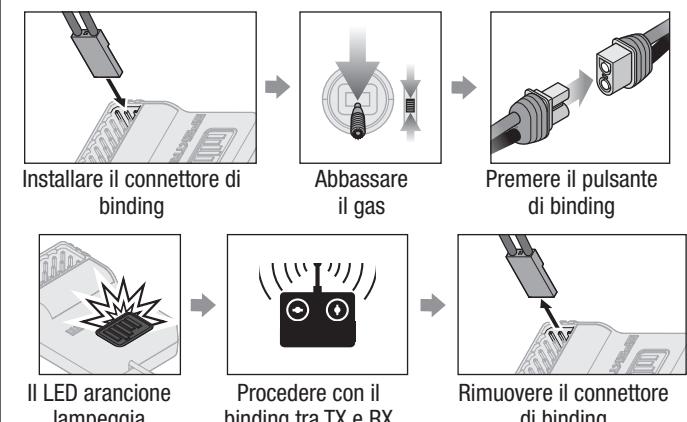
Rimuovere il connettore di binding...

SAFE Select attivato



SAFE SELECT ATTIVATO: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro due volte con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

SAFE Select disattivato



SAFE SELECT DISATTIVATO: le superficie di controllo si muovono avanti e indietro una volta ogni volta che il ricevitore viene acceso.

Differenze tra le modalità SAFE e AS3X+

Questa sezione è in linea di massima accurata, ma non tiene conto della velocità di volo, del livello di carica della batteria e di molti altri fattori limitanti.

Input di comando	SAFE Select		AS3X+
Stick di comando a punto neutro	Il velivolo torna automaticamente in volo livellato	Il velivolo mantiene l'assetto corrente	
Applicazione minima dei comandi	Il velivolo applica angoli moderati di rollio e beccheggio e mantiene l'assetto	Il velivolo continua una lenta manovra di rollio o beccheggio	
Piena applicazione dei comandi	Il velivolo si inclina od oscilla ai limiti predeterminati mantenendo l'assetto		Il velivolo continua una rapida manovra di rollio o beccheggio

Assegnazione interruttore per SAFE Select

Il modo migliore per abilitare SAFE Select è tramite il menu Forward Programming. La tecnologia SAFE può essere facilmente assegnata a qualsiasi interruttore aperto (2 o 3 posizioni) sulla trasmittente. In questo modo è possibile abilitare o disabilitare la tecnologia durante il volo.

IMPORTANTE: prima di assegnare l'interruttore desiderato, accertarsi che la corsa sia su quel canale al 100% in entrambe le direzioni e che alettone, elevatore, timone e manetta siano tutti su rateo alto con corsa al 100%. Disattivare il blocco manetta se questo è programmato nella trasmittente.

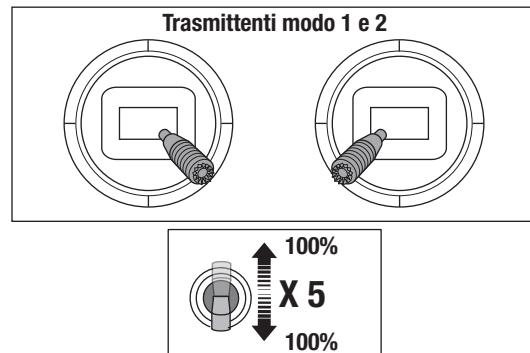
ATTENZIONE: tenersi ben lontani dall'elica e assicurarsi che il velivolo sia ben trattenuto in caso di attivazione accidentale del gas.

Assegnazione di un interruttore

1. Collegare la trasmittente al velivolo per attivare SAFE Select. Questo permetterà l'assegnazione di SAFE Select a un interruttore.
2. Tenere entrambi gli stick della trasmittente in basso e verso l'interno mentre si commuta l'interruttore scelto per 5 volte (1 commutazione = corsa completa in su e giù) per assegnare quell'interruttore. Le superfici di controllo del velivolo si muoveranno, indicando che l'interruttore è stato assegnato.

Ripetere la procedura per assegnare un interruttore diverso o per disattivare l'interruttore di corrente, se desiderato.

CONSIGLIO: SAFE Select può essere assegnato a uno qualunque dei canali 5-9 disponibili.



Test di controllo della direzione

Accendere la trasmittente e collegare la batteria. Usare la trasmittente per azionare i comandi di alettone, equilibratore e timone. Controllare il movimento delle superfici di controllo guardando il velivolo dal retro.

Elevatore

1. Tirare verso di sé. Gli elevatori devono spostarsi verso l'alto, causando il beccheggio verso l'alto del velivolo.
2. Spingere lo stick dell'elevatore in avanti. Gli elevatori devono spostarsi verso il basso, causando il beccheggio verso il basso del velivolo.

	Comando trasmittente	Risposta della superficie di controllo (visto da dietro)
Elevatore		
Alettone		
Timone		

Timone

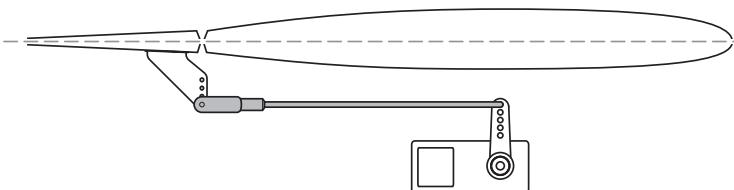
1. Muovere lo stick del timone a sinistra. Il timone deve spostarsi a sinistra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a sinistra.
2. Spostare lo stick del timone a destra. Il timone deve spostarsi a destra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a destra.

Centraggio delle superfici di controllo

Completato il montaggio e configurata la trasmittente, verificare che le superfici di controllo siano centrate. Se non lo sono, centralarle meccanicamente intervenendo sulla lunghezza delle aste di rinvio.

Se sono necessarie regolazioni, girare il giunto sferico sulla tiranteria per intervenire sulla lunghezza del collegamento tra la squadretta del servo e la squadretta di controllo. Per la rimozione e la sostituzione degli attacchi a sfera si consiglia l'uso di pinze per attacchi a sfera.

Eseguito il binding tra la trasmittente e il ricevitore del modello, impostare trim e sub-trim a 0, quindi regolare gli attacchi a sfera per centrare le superfici di controllo.



Duale Rate (riduttori di corsa) e corsa dei comandi

Programmare la trasmittente per impostare i ratei e le corse dei comandi in funzione al proprio livello di esperienza. Tali valori sono stati verificati e sono un buon punto di partenza per volare con successo sin dalla prima volta.

L'aumento dei lanci di controllo oltre questi valori deve essere effettuato con cautela. Movimenti più ampi delle superfici di controllo possono dare luogo a prestazioni di volo imprevedibili o irregolari e possono provocare un incidente.

	Riduttore basso	Riduttore alto
Alettone	▲ = 13mm ▼ = 13mm	▲ = 18mm ▼ = 18mm
Elevatore	▲ = 15mm ▼ = 15mm	▲ = 21mm ▼ = 21mm
Timone	► = 25mm ◀ = 25mm	► = 36mm ◀ = 36mm

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se si scarica una batteria LiPo al di sotto di 3 V per cella, in seguito non riuscirà più a mantenere la carica. Per proteggere la batteria di bordo dalla sovraccarica questo modello adotta il sistema LVC che toglie alimentazione al motore qualora la tensione della batteria scendesse troppo. Considerando che una parte dell'energia contenuta nella batteria serve ad alimentare il sistema di controllo del modello.

Quando il regime del motore scende e sale velocente vuol dire che il sistema LVC avvisa che la tensione della batteria è scesa sotto il livello minimo, quindi bisogna atterrare nel modo più rapido e sicuro possibile.

Scollegare sempre e togliere le batterie LiPo dall'aereo dopo ogni volo. Prima di riporle bisogna caricarle a metà, verificando che ogni cella non scenda sotto i 3V. Se non si scollegano le batterie LiPo dal regolatore, si scaricano lentamente fino alla scarica completa, danneggiandosi.

Per i primi voli impostare il timer del trasmittitore o di un altro contatempo, a 3.5 minuti. Nei voli successivi si aumenterà o diminuirà questo tempo basandosi su quanto rilevato nei primi voli del modello.

AVVISO: continuare a volare dopo l'avviso LVC potrebbe danneggiare le batterie.

Verifica della direzione dei controlli AS3X+

ATTENZIONE: mantenere lontano dall'elica in movimento le parti del proprio corpo, i capelli e i vestiti svolazzanti per evitare che rimangano impigliati.

Questa verifica serve per controllare che il sistema AS3X+ funzioni correttamente. Prima di eseguire questa verifica, assemblare l'aereo e connettere la sua ricevente alla propria trasmittente.

1. Per attivare il funzionamento del sistema AS3X+, portare il comando motore appena sopra al 25% della sua corsa, poi abbassarlo.
2. Muovere tutto l'aereo come illustrato e accertarsi che le superfici mobili si muovano nella direzione indicata dal grafico. Se non rispondono come illustrato, non far volare l'aereo. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente.

Quando il sistema AS3X+ è attivo, le superfici mobili potrebbero muoversi rapidamente. Questo è normale. L'AS3X+ rimane attivo finché non si scollega la batteria.

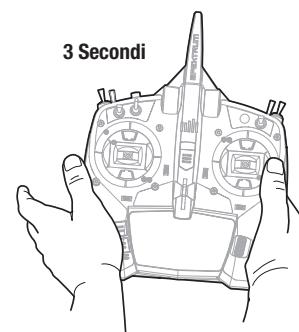
	Movimento dell'aereo	Reazione AS3X+
Elevatore		
Aletttoni		
Timone		

Trimmaggio in volo

Durante il primo volo, tridimare l'aereo in modo che voli livellato. Applicare lievi correzioni ai trim tramite i relativi interruttori della trasmittente per ottenere una traiettoria rettilinea.

Dopo aver regolato i trim, non toccare gli stick di comando per almeno 3 secondi. Questo permette alla ricevente di memorizzare le correzioni per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X+.

Se non si fa questo, si potrebbe influire sulle prestazioni in volo.



Consigli per il volo e riparazioni

Consultare leggi e normative locali prima di scegliere il punto di volo del modello.

Prova di portata del radiocomando

Prima di andare in volo è necessario fare una prova di portata del radiocomando. Per maggiori informazioni si rimanda al manuale della trasmittente.

Oscillazione

Quando il sistema AS3X+ è attivo (dopo aver portato in avanti la manetta per la prima volta), le superfici di controllo reagiscono ai movimenti dell'aeromodello. In determinate condizioni di volo è possibile che si verifichino delle oscillazioni (l'aeromodello oscilla avanti e indietro su di un asse a causa di un sovracontrollo). In caso di oscillazioni, consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni.

Decollo

Posizionare l'aeromodello sulla pista, rivolto verso il vento. Dare gradualmente motore e applicare e applicare leggermente l'equilibratore verso il basso per far "volare" la coda in anticipo e consentire un miglior controllo fino al raggiungimento della velocità di volo. Lasciare che il modello raggiunga la velocità di volo, quindi tirare indietro delicatamente l'equilibratore e salire a una quota di sicurezza.

Volo

Scegliere sempre un ampio spazio aperto. L'ideale è volare su campi di volo RC autorizzati. Evitare sempre di volare vicino a case, alberi, edifici e cavi. Fare inoltre attenzione a evitare anche le aree molto frequentate, come parchi affollati, cortili di scuole o campi sportivi.

Per i primi voli con la batteria consigliata, impostare il timer della trasmittente a un cronometro a 3,5 minuti, quindi riportare il velivolo al suolo. Dopo i primi voli si potrà aumentare o diminuire il tempo in base ai risultati ottenuti. **Se il motore sembra singhiozzare, atterrare immediatamente e ricaricare la batteria di bordo.** Vedere la sezione Spegnimento per bassa tensione (LVC) per maggiori informazioni su come massimizzare efficacia e autonomia della batteria.

AVVISO: nell'imminenza di un impatto, togliere completamente il motore. In caso contrario, il rischio di danni a cellula, ESC e motore aumenta.

AVVISO: dopo un impatto, verificare che il ricevitore sia rimasto al suo posto in fusoliera. Se è necessario sostituire il ricevitore, prestare attenzione a montare quello nuovo nella stessa posizione e con lo stesso orientamento di quello originale, per evitare il rischio di danni.

AVVISO: la garanzia non copre i danni causati dallo schianto al suolo.

Atterraggio

IMPORTANTE: questo velivolo è dotato di ruote a mescola dura. Le gomme sono progettate per slittare, anziché aderire, durante l'atterraggio, riducendo così il rischio di ground loop e di impatti delle estremità alari al suolo. Ciò è particolarmente utile quando si atterra con vento laterale su superfici dure.

Il processo di atterraggio dovrebbe essere suddiviso nei seguenti quattro elementi:

Avvicinamento

Predisporsi per atterrare il più direttamente possibile controvento. Mentre si vira in finale, ridurre la manetta a circa il 25%. Mantenersi in discesa dolce e costante. Impostare l'angolo di attacco con il muso leggermente verso l'alto e usare la manetta per mantenere la discesa, rimanendo sul sentiero di discesa.

IMPORTANTE: Mantenere la velocità all'aria. NON lasciare che il modello rallenti troppo, altrimenti l'ala potrebbe cadere improvvisamente.

Gestione della manetta

Mantenere il 20-25% di manetta fino a quando si è a pochi centimetri da terra. Negli ultimi centimetri prima del contatto col suolo, ridurre gradualmente la manetta verso il minimo.

Atterraggio

Portare l'aereo fino alla pista. NON richiamare in modo aggressivo o cercare di tenere il modello fuori dalla pista. Lasciare che il carrello principale si appoggi sulla pista. Man mano che la velocità si riduce, applicare lentamente l'equilibratore verso l'alto per tenere la coda abbassata e assicurarsi che il ruotino di coda sia efficace.

CONSIGLIO: Non tagliare la manetta in anticipo e cercare di far planare il modello verso l'atterraggio. Questo velivolo deve essere portato fino alla pista mantenendone il controllo, con il motore acceso e la potenza va ridotta al minimo quando il carrello tocca il suolo.

Rullaggio

Utilizzare piccole correzioni del timone per mantenere la direzione. NON provare a impegnare curve se la velocità non è ancora scesa fino al passo d'uomo.

IMPORTANTE: lasciare che i componenti del modello si raffreddino tra un volo e l'altro.

AVVISO: concluso il volo, non lasciare mai l'aeromodello direttamente esposto al sole e non riporlo in luoghi chiusi ed eccessivamente caldi, come per esempio un'auto. Farlo può danneggiarlo.

Dopo il volo

Scollegare la batteria di bordo dall'ESC.

Spegnere la trasmittente.

Togliere la batteria dall'aereo.

Ricaricare la batteria di bordo.

Riparare o sostituire le parti eventualmente danneggiate.

Conservare la batteria separatamente dall'aereo, controllandone ogni tanto il livello di carica.

Prendere nota delle condizioni in cui si è svolto il volo e dei risultati, per pianificare i voli futuri.

Assistenza motore

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria di bordo prima di eseguire interventi di manutenzione su uno qualsiasi dei componenti del gruppo di propulsione.

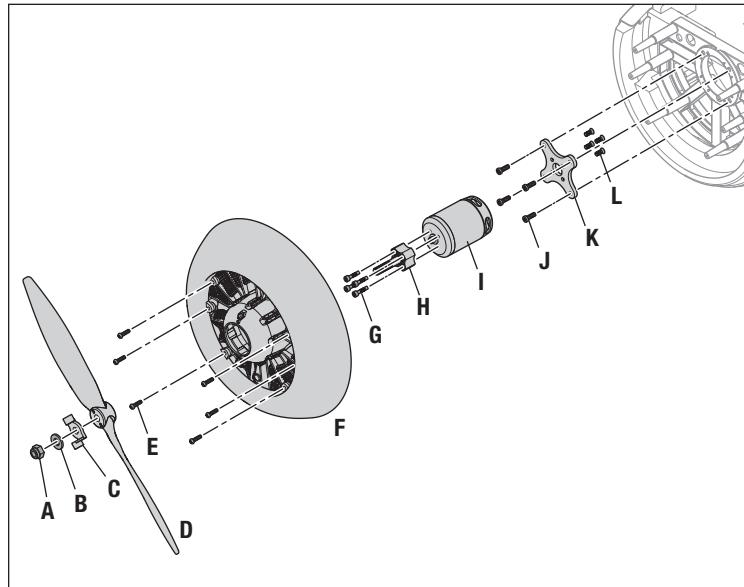
Smontaggio

1. Aprire lo sportello della batteria.
2. Utilizzare una chiave da 10 mm per rimuovere il dado dell'elica M6 (A) e la rondella M6 (B).
3. Rimuovere il contrappeso fittizio dell'elica (C) e l'elica (D).
4. Rimuovere le sei viti autofilettanti testa tonda M2,5 x 8 mm (E) per smontare la cappottatura e il gruppo del motore in scala (F) dalla fusoliera.
5. Rimuovere le quattro viti M2,5x10 mm (G) per rimuovere l'adattatore dell'elica (H) dal motore (I).
6. Rimuovere le quattro viti autofilettanti M3x12 mm (J) per rimuovere il motore (I) e il supporto (K) dalla fusoliera. Scollegare i cavi del motore dall'ESC.
7. Rimuovere le quattro viti a testa piatta M3x7 mm (L) dalla parte posteriore del supporto (K) per rimuovere il supporto dal motore (I).

Montare in ordine inverso.

- Allineare e collegare i cavi del motore con i cavi dell'ESC rispettando la corrispondenza dei colori.
- Assicurarsi che nessun cavo venga schiacciato dai componenti elettrici.
- Assicurarsi che l'elica sia installata con i numeri indicanti la misura rivolti in avanti.
- Assicurarsi che il dado dell'elica (A) sia ben fissata in modo da garantire il funzionamento in sicurezza.

IMPORTANTE: il contrappeso fittizio dell'elica è presente a soli fini estetici di dettaglio in scala e non per esigenze di volo del Gee Bee. Questo contrappeso risulta compatibile solo con l'elica E-flite inclusa in dotazione.



Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X+

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Ogiva o elica danneggiate	Sostituire l'ogiva o l'elica
	Elica non bilanciata	Bilanciare l'elica. Per maggiori informazioni si veda il video su www.horizonhobby.com
	Motore con vibrazioni	Sostituire le parti interessate o allineare tutte le parti stringendo gli elementi di fissaggio secondo necessità.
	Ricevente allentata	Allineare e fissare la ricevente alla fusoliera
	Controlli dell'aereo allentati	Stringere o fissare in altro modo le varie parti (servi, bracci, rinvii, squadrette e superfici di comando)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente elica, ogiva o servi)
	Movimenti irregolari dei servi	Sostituire i servi interessati
Prestazioni di volo incostanti	I trim non sono al centro	Se i trim venissero regolati con più di 8 scatti, bisogna intervenire meccanicamente sulle forcille e riportare i trim al centro
	I sub-trim non sono centrati	I sub-trim non sono ammessi. Bisogna regolare meccanicamente i rinvii
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo aver collegato la batteria	Portare lo stick motore completamente in basso. Scollegare la batteria, poi ricollegarla e mantenere l'aereo fermo per 5 secondi
Dalla verifica della direzione dei controlli dell'AS3X risulta che sono sbagliati	Impostazione della direzione sbagliata sulla ricevente che potrebbe anche causare un incidente	NON volare. Prima correggere l'impostazione della direzione (facendo riferimento al manuale della ricevente) e poi volare

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore mentre risponde agli altri comandi	Motore non al minimo e/o trim motore troppo alto La corsa del servo motore è inferiore al 100% Il canale del motore è invertito Motore scollegato dall'ESC	Ripristinare i controlli con lo stick motore e il suo trim completamente in basso Accertarsi che la corsa del servo motore sia almeno al 100% o maggiore Invertire il canale motore sulla trasmittente Verificare che il motore sia collegato all'ESC
Eccessivo rumore dell'elica o vibrazioni	Elica, ogiva, adattatore o motore danneggiati L'elica è sbilanciata Il dado dell'elica è allentato	Sostituire le parti danneggiate Bilanciare o sostituire l'elica Stringere il dado dell'elica
Tempo di volo ridotto o aereo sottopotenziato	La batteria di bordo è quasi scarica Batteria di bordo danneggiata La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa La capacità della batteria troppo bassa per le condizioni di volo	Ricaricare completamente la batteria di bordo Sostituire la batteria di bordo seguendo le istruzioni Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso Sostituire la batteria o usarne una con capacità maggiore
L'aereo non si connette alla trasmittente (durante la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti Il Bind Plug non è collegato correttamente alla sua presa sulla ricevente La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche Il comando di Bind sulla trasmittente non mantenuto premuto abbastanza a lungo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione Inserire il Bind Plug nella sua presa e connettere l'aereo alla trasmittente Sostituire/ricaricare le batterie Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di connessione mantenendo premuto il comando di Bind finché la ricevente non è connessa
L'aereo non si connette alla trasmittente (dopo la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti Bind Plug rimasto inserito nella sua presa sulla ricevente Aereo connesso con una differente memoria di modello (solo con radio Modelmatch) La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche La trasmittente potrebbe essere connessa ad un aereo diverso con un protocollo DSM differente	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione Rifare la connessione tra aereo e trasmittente togliendo il Bind Plug prima di spegnere e riaccendere Scegliere il modello corretto sulla trasmittente Sostituire/ricaricare le batterie Connettere l'aereo alla sua trasmittente
Le superfici di controllo non si muovono	Superficie di controllo, squadretta, rinvio o servo danneggiati Fili danneggiati o collegamenti allentati La trasmittente non è connessa correttamente o è stato scelto l'aereo sbagliato Batteria di bordo scarica BEC (circuito che alimenta l'impianto ricevente) dell'ESC danneggiato	Riparare o sostituire le parti danneggiate regolando i comandi Verificare i cablaggi e i collegamenti, collegare o sostituire secondo necessità Rifare la connessione o scegliere l'aereo corretto sulla trasmittente Ricaricare la batteria interessata Sostituire l'ESC
Comandi invertiti	Le impostazioni sulla trasmittente sono invertite	Eseguire una verifica sulla direzione dei comandi e apportare le opportune modifiche
Il motore pulsa perdendo potenza	Si è attivata la funzione LVC dell'ESC La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa La batteria è vecchia o danneggiata La batteria non è in grado di fornire la corrente necessaria	Ricaricare la batteria o sostituirla se non più performante Rimandare il volo aspettando che la temperatura si alzi Sostituire la batteria Usare il tipo di batteria consigliato

Parti di ricambio

Numero parte	Descrizione
EFL020551	Ala: Gee Bee R-2 1.0m
EFL020552	Fusoliera: Gee Bee R-2 1.0m
EFL020553	Timone: Gee Bee R-2 1.0m
EFL020554	Portello a cappottatura: Gee Bee R-2 1.0m
EFL020555	Stabilizzatore orizzontale: Gee Bee R-2 1.0m
EFL020556	Copri ruota destro: Gee Bee R-2 1.0m
EFL020557	Copri ruota sinistro: Gee Bee R-2 1.0m
EFL020558	Set supporto superiore carrello: Gee Bee R-2 1.0m
EFL020559	Gamba carrello destra/sinistra: Gee Bee R-2 1.0m
EFL020560	Pilota: Gee Bee R-2 1.0m
EFL020561	Assali carrello atterraggio: Gee Bee R-2 1.0m
EFL020562	Kit rinvii: Gee Bee R-2 1.0m
EFL020563	Set squadrette comando: Gee Bee R-2 1.0m
EFL020564	Set ruote: Gee Bee R-2 1.0m

Numero parte	Descrizione
EFL020565	Kit viti e bulloneria: Gee Bee R-2 1.0m
EFL020566	Set bracci servo: Gee Bee R-2 1.0m
EFL020567	Parti in plastica: Gee Bee R-2 1.0m
EFL020568	Decalcomanie: Gee Bee R-2 1.0m
EFL020569	Set cavi di supporto: Gee Bee R-2 1.0m
EFL020570	Adattatore elica: Gee Bee R-2 1.0m
EFL020571	Supporto motore: Gee Bee R-2 1.0m
EFL020572	Cappottatura: Gee Bee R-2 1.0m
EFL020573	Motore fittizio: Gee Bee R-2 1.0m
EFLP10070E	Elica: 10 x 7E
SPM-1031	Ricevitore AR631+ 6 Canali AS3X+ & SAFE
SPMSA348	A348 servo digitale sub-micro ingr. metallo 13 g
SPMXAE70F	Avian 70 A Smart Lite Brushless ESC; 3S-6S: IC3 Versione F
SPMXAM3500	Motore 3549-1000 Kv Brushless Outrunner, 14 Poli

Articoli di completamento consigliati

Numero parte	Descrizione
SPMX40004S30	4000 mAh 4S 14,8 V Smart LiPo 30C; IC3
SPMXC2020	Caricabatterie Smart S1200 G2 CA, 1x200 W
SPMR7110	NX7e+ 14 canali solo trasmittente

Parti opzionali

Numero parte	Descrizione
DYN2834	Set attrezzi base: metrico
SPM6730	Custodia caricabatterie Smart
SPMR8210	NX8+ 20 canali DSMX solo trasmittente
SPMX50004S30	5000 mAh 4S 14,8 V Smart LiPo 30C; IC5
SPMXBC100	Servo driver e tester batteria Smart XBC100

Numero parte	Descrizione
SPMXC2080	Caricabatterie Smart S1100 CA, 1x100 W
SPMXCA200	Box programmazione e aggiornamento Smart ESC Avian e Firma
SPMXCA300	Borsa Smart LiPo, 16 x 7,5 x 6,5 cm
SPMXCA522	Adattatore batteria monopezzo: IC5 dispositivo / IC3 batteria (2)

Elenco viteria

Posizione	Descrizione	Quantità
Viti copri ruote (carrello principale)	M3x10 mm testa tonda	8
Viti gambe carrello	M3x10 mm testa tonda	4
Viti ruotino di coda	M2x8 mm testa tonda autofilettante	3
Viti montaggio del timone	M2x8 mm testa tonda autofilettante	2
Viti stabilizzatore orizzontale	M3x70 mm testa tonda autofilettante	2
Viti montaggio ala	M3x25 mm testa tonda	4
Viti cavi di supporto (fusoliera)	M2,5x10 mm testa piatta autofilettante	2
Viti cavi di supporto (ala)	M2x16 mm testa piatta autofilettante	4
Viti cappottatura	M2,5x8 mm testa tonda autofilettante	6
Set adattatore elica	M2,5x12 mm testa tonda	4
Viti supporto motore	M3x12 mm testa tonda autofilettante	4
Viti da motore a supporto	M3x7 mm testa piatta	4
Dado elica	Dado esagonale M6	1
Rondella elica	Rondella piatta M6	1

Specifiche	
Cavo dell'acceleratore	200 mm, 4 fili
Cavo di alimentazione	Fili 220 mm 12AWG
Connettore di alimentazione	IC3
Cavi motore	Fili 120 mm 12AWG
Connettori motore	4 mm cilindrico
Impostazione dei parametri	
Modalità di volo	Ala fissa
Freno	Disattivato
Forza frenante	0
Tipo di taglio	Sovratensione SW
Celle LiPo	Rilevamento automatico
Tensione di taglio	3,1 V
Tensione BEC	6,0 V
Tempo di avvio	Morbido
Timing	5
Rotazione motore	Oraria
Attiva FW	Disattivato
Inversione spinta	CH7

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea



Dichiarazione di conformità UE:

E-flite Gee Bee R-2 1.0m BNF-Basic (EFL020550): Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue:

Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

E-flite Gee Bee R-2 1.0m PNP (EFL020575): Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:

2404-2476MHz

5.58dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentire il recupero e il riciclaggio.



©2025 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, Avian, DSM, DSM2, DSMX, AirWare, IC5, IC3, AS3X, AS3X+, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. US 8,672,726 US 9,056,667
<http://www.horizonhobby.com/>