

DESERT BUGGY **XLE**TM

1/5-SCALE READY-TO-RUN

Instruction Manual // Bedienungsanleitung // Manuel d'utilisation // Manuale di Istruzioni



 U.S. Pat. No. 9,320,977

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT: Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.



AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS Achetez toujours chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

14 ANS ET PLUS. CECI N'EST PAS UN JOUET.

ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT LOSI EN LIGNE

Enregistrez votre véhicule dès maintenant et soyez le premier à être informé des dernières options disponibles, des améliorations des produits et bien plus encore. Cliquez sur l'onglet support de la page de votre produit sur le site WWW.LOSI.COM pour obtenir toutes les informations.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: Ce véhicule est seulement destiné aux pilotes RC expérimentés capables d'utiliser des modèles de grande échelle.



AVERTISSEMENT: Un non respect des consignes suivantes peut entraîner des dommages à votre véhicule, des dégâts matériels et un risque de blessure voir de mort.



ATTENTION: Si vous effectuez des réglages ou des modifications qui n'apparaissent pas dans ce manuel, votre véhicule risque d'être endommagé. Afin d'éviter tout risque de dégâts ou de blessures, ayez un comportement responsable quand vous utilisez un modèle réduit radiocommandé.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio qui est sujet à des interférences pouvant entraîner des pertes de contrôle momentanées, il est donc important de conserver une distance de sécurité autour du modèle.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissement à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.

- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.

 **ATTENTION** : un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez jamais votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.

 **ATTENTION**: Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

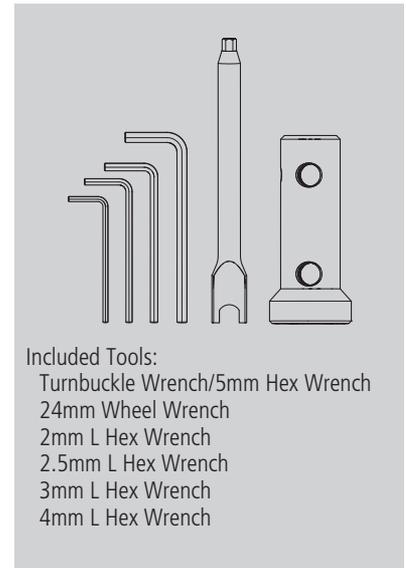
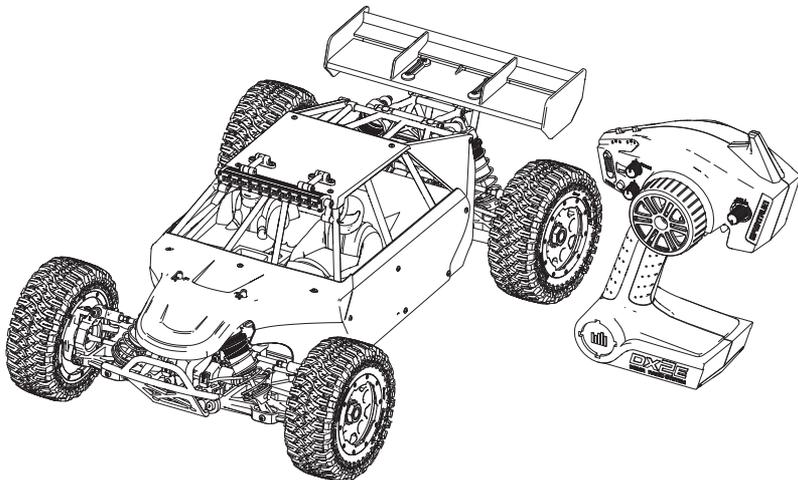
- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

TABLE DES MATIÈRES

ÉLÉMENTS INCLUS	49	RÉGLAGE D'ORIGINE	57
ÉLÉMENTS REQUIS	49	BARRES ANTI-ROULIS	57
ÉQUIPEMENT RECOMMANDÉ	49	DIFFÉRENTIELS	57
A // ÉMETTEUR SPEKTRUM DX2E	50	OUVERTURE	57
RÉCEPTEUR SRS4220 AVEC TECHNOLOGIE AVC	50	TRANSMISSION	58
INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR	50	PRÉCAUTIONS	58
RÉCEPTEUR SRS4220 À STABILISATION ASSISTÉE	51	TRANSMISSION	58
AVC - CONTRÔLE ACTIF DU VÉHICULE	51	CHANGEMENT DU PIGNON ET DU RAPPORT DE TRANSMISSION	58
AFFECTATION DU RÉCEPTEUR À L'ÉMETTEUR	51	GARDE AU SOL	58
AFFECTATION	51	RÉGLAGE DE L'ENTRE-DENTS	58
CALIBRATION (CONTINUEZ À PARTIR DE L'ÉTAPE 6 CI-DESSUS)	51	D // FONCTIONS CONTRÔLEUR	59
DÉSACTIVATION DE LA TECHNOLOGIE AVC	51	DEL DE STATUT DU CONTRÔLEUR	59
SENSIBILITÉ DE L'AVC	51	ALERTES SONORES	59
FREIN/MARCHE ARRIERE	51	PROCÉDURE DE CALIBRATION DU CONTRÔLEUR	59
GAUCHE/DROITE	51	PROGRAMMATION DU CONTRÔLEUR	60
MARCHE AVANT	51	PROGRAMMABLE ITEMS	60
B // VÉHICULE PREPARATION	52	PROGRAMMABLE VALUE	60
INSTALLATION DES BATTERIES	52	DESCRIPTIONS	60
MISE SOUS TENSION DU VÉHICULE	52	E // ENTRETIEN DU VÉHICULE	61
TEST DES COMMANDES	53	DÉMONTAGE/NETTOYAGE DES AMORTISSEURS	61
DIRECTION	53	AVANT	61
RÉGLAGES DES TRIMS DE DIRECTION ET DES GAZ	53	ARRIÈRE	61
TRIM DE DIRECTION	53	REMPLISSAGE DES AMORTISSEURS	62
MODIFICATION DES VALEURS DES COURSES	53	DIFFÉRENTIEL AVANT	62
GAZ	53	DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE	63
TRIM DES GAZ	53	CENTRAL	64
PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE	54	GUIDE DE DÉPANNAGE	65
AUTONOMIE	54	GARANTIE ET RÉPARATIONS	66
POUR AMÉLIORER L'AUTONOMIE	54	COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS	67
MISE HORS TENSION DU VÉHICULE	54	INFORMATION DE IC	67
C // RÉGLAGE DU VÉHICULE	55	INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE	67
CARROSSAGE	55	VISSERIE ET ACCESSOIRES	90
RÉGLAGES D'USINE	55	LISTE DES PIÈCES	92
DÉBATTEMENT	56	EXPLODED VIEWS	96
HUILE D'AMORTISSEUR	56	SETUP SHEET	100
RESSORTS	56		
POSITION DE MONTAGE DES AMORTISSEURS	56		
PARALLÉLISME DU TRAIN AVANT	57		

ÉLÉMENTS INCLUS

- Losi Desert Buggy XL-E: 1/5 4WD Electrique RTR (LOS05012)
- Émetteur Spektrum DX2E 2,4GHz (SPM2330)
- Récepteur surface Spektrum SRS4220 4 voies DSMR AVC (SPMSRS4220)
- Moteur Dynamite 1/5 BL 800kv (DYN51665)
- Contrôleur Dynamite Fuze 160A BL étanche 1/5: 8s (DYN52661)
- Servo digital 1/5 HV Losi S9020 (LOS0884)
- 4 piles AA (pour l'émetteur)
- Prise affectation
- Outils



Included Tools:
Turnbuckle Wrench/5mm Hex Wrench
24mm Wheel Wrench
2mm L Hex Wrench
2.5mm L Hex Wrench
3mm L Hex Wrench
4mm L Hex Wrench

ÉLÉMENTS REQUIS

- Un chargeur équilibreur compatible Li-Po 3-4S avec prise EC5
- (2) batteries Li-Po 3S 11,1V 5000mA 50C avec prise EC5
- *ou*
- (2) batteries Li-Po 4S 14,8V 5000mA 50C avec prise EC5
- Frein filet TLR Lok bleu (TLR76004)

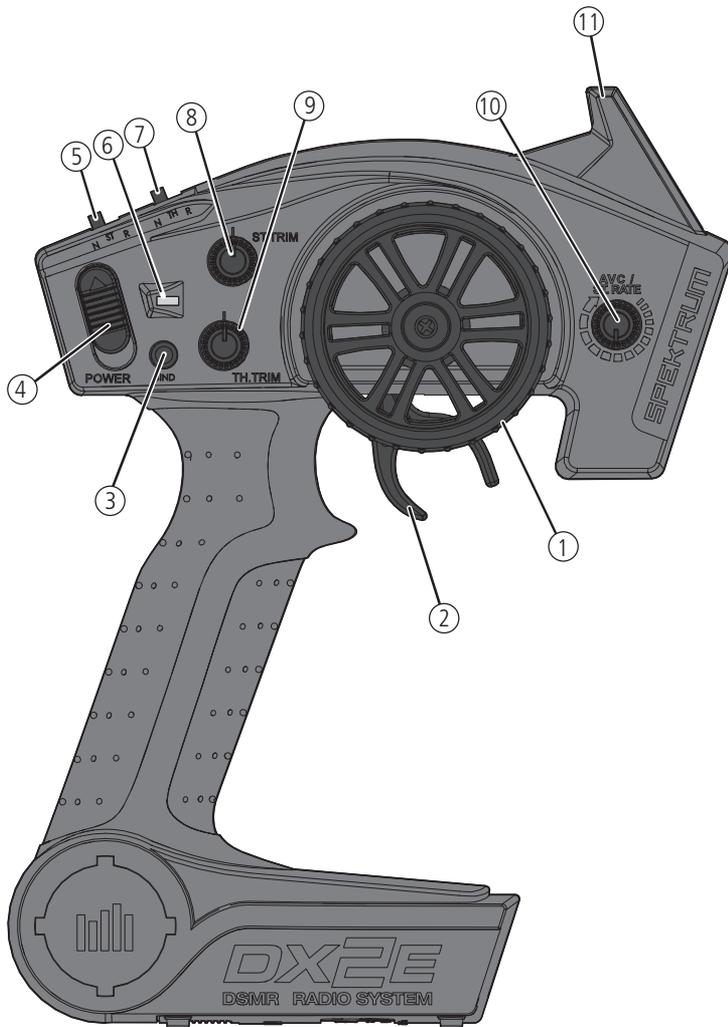
ÉQUIPEMENT RECOMMANDÉ

- Chargeur Dynamite Prophet Sport Quad 4 X 100W AC/DC (DYNC2050)
- Chargeur Dynamite Passport Duo 400W Dual AC/DC Touch (DYNC3005)
- Chargeur Dynamite Passport Ultra Force 220W Touch (DYNC3010)
- Batterie Li-Po Dynamite Reaction HD 3S 11,1V 5000mA 50C (DYNB3811EC)
- Batterie Li-Po Dynamite Reaction 4S 14,8V 5000mA 50C (DYNB3804EC)
- Batterie Li-Po Dynamite Reaction 4S 15,2V 5000mA 50C boîtier rigide (DYNB3854EC)
- Set d'outils Deluxe 1/4" pour modèle grande échelle avec poignée (DYNT1074)

A

ÉMETTEUR SPEKTRUM DX2E

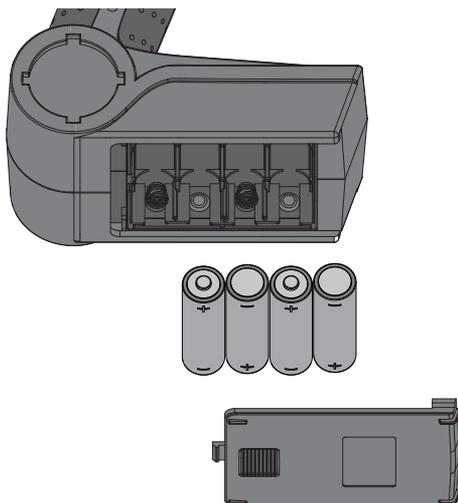
FRANÇAIS



1. **Volant de direction** Commande la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Gâchette des gaz** Contrôle la puissance du moteur (marche avant/frein/arrière)
3. **Bouton affectation** Place l'émetteur en mode affectation
4. **Interrupteur ON/OFF** Commande l'alimentation de l'émetteur
5. **ST. REV** Inverse le fonctionnement de la direction quand le volant est tourné à gauche ou à droite
6. **Indications lumineuses**
 - **DEL verte fixe**—indique la tension adéquate des piles
 - **DEL verte clignotante**—indique une tension trop faible. Remplacez les piles
7. **TH. REV** Inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée
8. **ST Trim** Permet de régler le neutre de la direction
9. **TH Trim** Permet de régler le neutre des gaz
10. **AVC/ST RATE** Permet de régler la sensibilité de l'AVC
11. **Antenna** Transmits the signal to the model

RÉCEPTEUR SRS4220 AVEC TECHNOLOGIE AVC

12. BIND
13. DISABLE
14. DATA
15. AUX 2
16. AUX 1
17. THR
18. STR



INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

1. Appuyez légèrement sur le cache des piles pour dégager la languette de retenue, puis retirez-le.
2. Installez 4 piles AA, en prenant bien soin d'aligner les polarités conformément au schéma présent dans le compartiment de l'émetteur.
3. Remettez le cache des piles en place en alignant avec soin la languette avec la fente sur l'émetteur.

ATTENTION: Si vous utilisez des batteries rechargeables, ne rechargez que celles-ci. Si vous tentez de charger des piles non-rechargeables, vous vous exposez à un risque d'explosion entraînant des blessures corporelles et des dégâts matériels.

ATTENTION: Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales

Pour des informations complémentaires concernant l'émetteur, visitez www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet support de la page de la Spektrum DX2E pour télécharger son manuel d'utilisation.

RÉCEPTEUR SRS4220 À STABILISATION ASSISTÉE

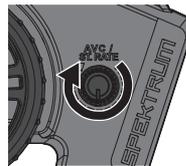
AVC - CONTRÔLE ACTIF DU VÉHICULE

Le récepteur Spektrum SRS4220 possède la technologie AVC (Contrôle actif du véhicule) qui possède un fonctionnement similaire au contrôle de traction des voitures échelle 1. En plus du contrôle de la traction, l'AVC augmente la stabilité dans les courbes lors de passages rapides ou sur les terrains accidentés. Plus vous augmenterez la sensibilité de l'AVC, le système augmentera la stabilité à la direction et le contrôle de traction d'une façon similaire à la réduction du débattement de direction sur un émetteur programmable. La réduction de la valeur de la sensibilité augmente le contrôle de la direction par l'émetteur. Le SRS4220 vous permet de désactiver (ou réactiver) rapidement l'AVC en cas de participation à des courses officielles.

IMPORTANT: Vous devez utiliser des servos digitaux avec le récepteur SRS4220. N'utilisez pas de servos analogiques car ils réduiraient les performances de votre modèle et peuvent entraîner une surchauffe.

SENSIBILITÉ DE L'AVC

Le potentiomètre AVC/ST RATE permet de régler la sensibilité ou la valeur de stabilité du récepteur. Si vous augmentez la sensibilité, le système AVC deviendra plus sensible aux glissades vers la gauche et la droite du véhicule. Vous devrez utiliser la sensibilité maximale lors de conduite à haute vitesse ou pour effectuer des courses d'accélération en ligne droite. Plus la sensibilité est élevée, plus le débattement de la direction est faible.



Faites tourner le potentiomètre AVC/ST RATE dans le sens anti-horaire pour réduire la sensibilité.

Faites tourner le potentiomètre AVC/ST RATE dans le sens horaire pour augmenter la sensibilité.

IMPORTANT: Le potentiomètre AVC/ST RATE ajustera uniquement la sensibilité quand l'émetteur est affecté à un récepteur DSMR. Quand l'émetteur est affecté

à un récepteur DSM, DSM2 ou DSM marine, le potentiomètre AVC/ST RATE contrôle la valeur du débattement de la direction.

AFFECTATION/CALIBRATION DU RÉCEPTEUR

AFFECTATION

L'affectation (ou Bind) est le processus consistant à renseigner le récepteur sur le code spécifique de l'émetteur, appelé identificateur unique global (GUID, Globally Unique Identifier), et à mémoriser les valeurs de sécurité intégrée. Lorsqu'un récepteur est affecté à un émetteur/une mémoire de modèle, il répond uniquement à cet émetteur/cette mémoire de modèle spécifique (voir ModelMatch pour plus d'informations).

Votre émetteur Spektrum DX2E est livré déjà affecté au véhicule. Si vous devez refaire le processus d'affectation, suivez les instructions ci-dessous.

1. Avec votre véhicule sur une surface plane et de niveau, insérez la prise d'affectation dans le port BIND du récepteur.
2. Connectez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
3. Mettez le contrôleur sous tension. La DEL orange clignote indiquant que le récepteur est en mode affectation.
4. Placez les potentiomètres ST TRIM et TH TRIM de l'émetteur au neutre.
5. Maintenez appuyé le bouton BIND (Affectation) tout en mettant l'émetteur sous tension.
6. Relâchez le bouton BIND quand la DEL orange se met à clignoter lentement. La liaison entre l'émetteur et le récepteur est effectuée quand la DEL orange s'allume fixement.

CALIBRATION (Continuez à partir de l'étape 6 ci-dessus)

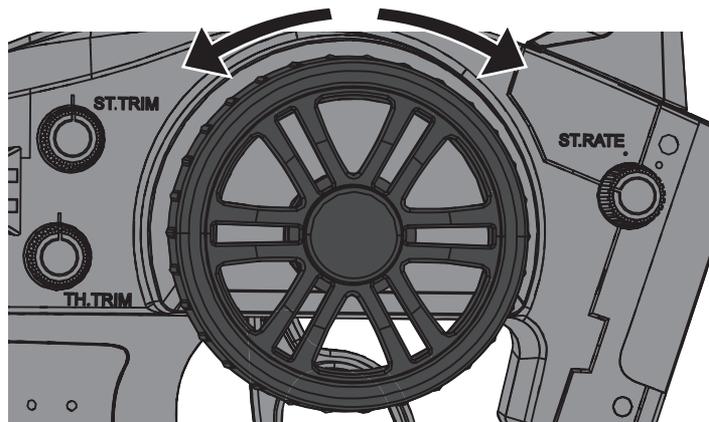
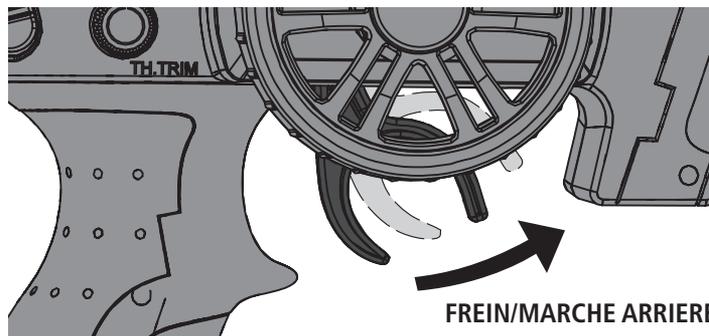
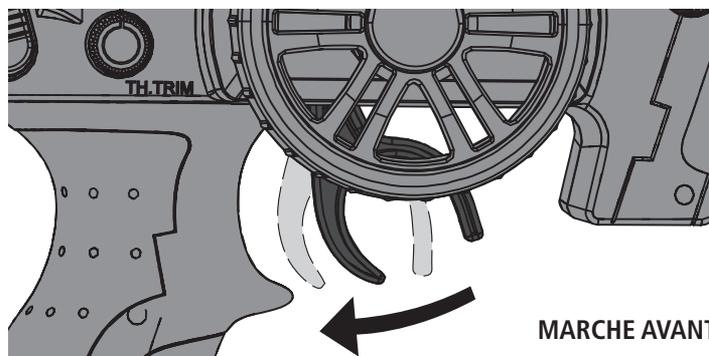
7. Pressez la gâchette en position plein gaz.
8. Poussez la gâchette en position frein maximum, puis relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
9. Faites tourner le volant complètement à droite.
10. Faites tourner le volant complètement à gauche, puis relâchez-le pour le remettre au neutre. La DEL orange va clignoter une fois.
11. Retirez la prise d'affectation du récepteur et mettez-le hors tension pour enregistrer les paramètres.
12. Mettez l'émetteur hors tension.

DÉSACTIVATION DE LA TECHNOLOGIE AVC

Si vous participez à une course, vous devrez probablement désactiver l'AVC:

1. Insérez la prise affectation dans le port affectation du récepteur.
2. Insérez une deuxième prise affectation dans le port DISABLE du récepteur.
3. Suivez les étapes d'affectation et de calibration ci-dessus pour terminer la désactivation de l'AVC.
4. Retirez les prises affectation puis mettez le récepteur hors tension pour enregistrer les réglages. Le récepteur clignotera en continu pour indiquer que l'AVC est désactivé.

IMPORTANT: Vous devez calibrer le récepteur à chaque fois qu'il est placé en mode affectation. Pour activer l'AVC, suivez les étapes de la section "Calibration du récepteur."

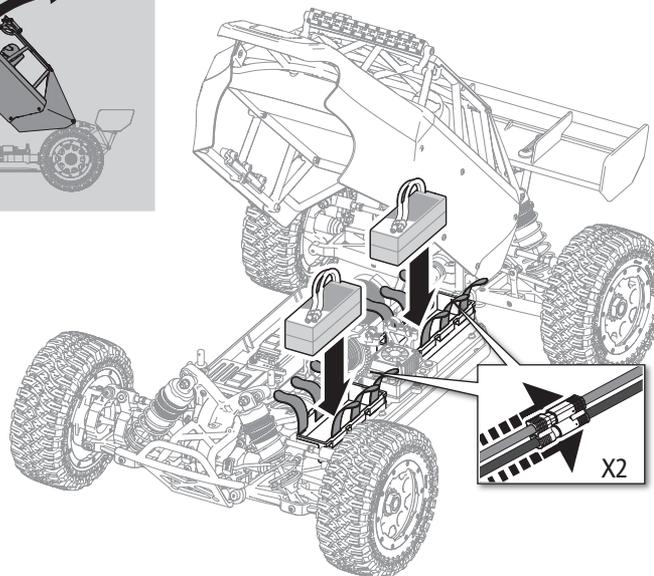
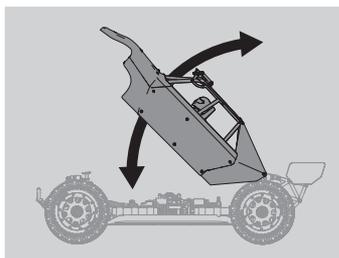
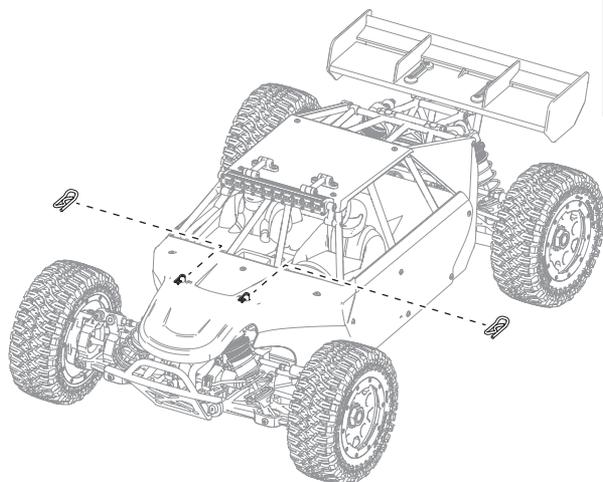


B

VEHICLE PREPARATION

INSTALLATION DES BATTERIES

1. Retirez les 2 clips de carrosserie du véhicule comme sur l'illustration.
2. Pivotez la carrosserie vers l'arrière pour accéder au châssis.
3. Installez 2 batteries complètement chargées dans le véhicule.
4. Fixer avec les sangles de crochet et de boucle.
5. Branchez les piles sur l'ESC.

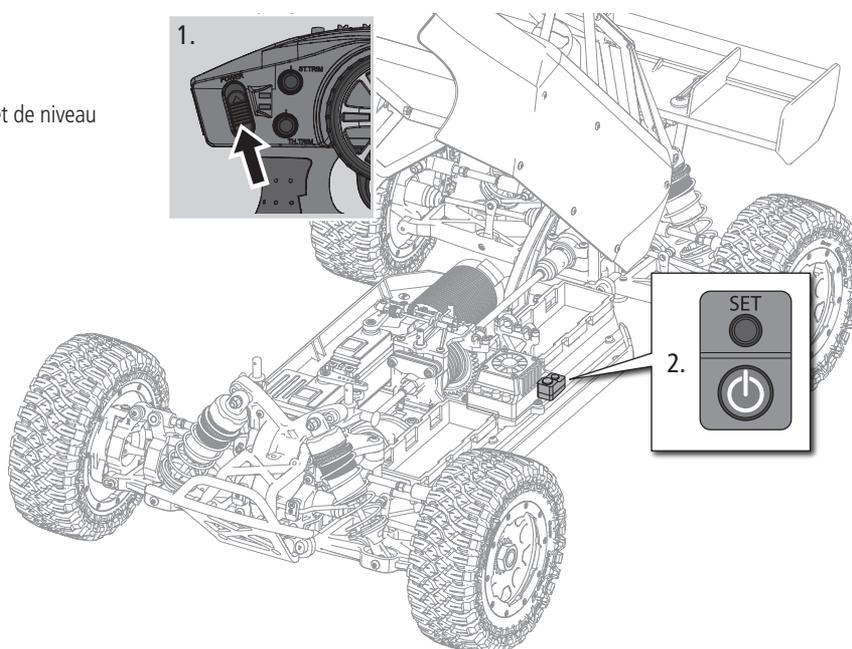


FRANÇAIS

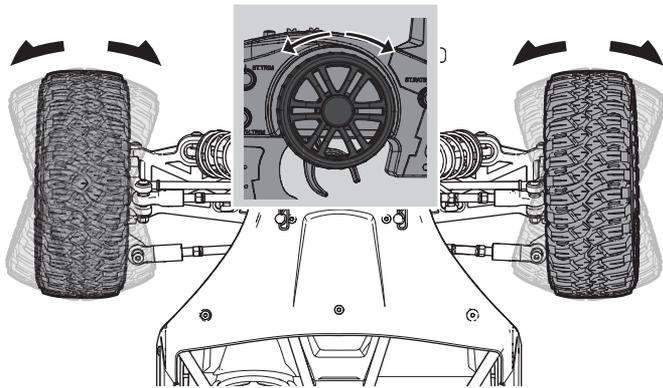
MISE SOUS TENSION DU VÉHICULE

1. Mettez l'émetteur sous tension.
2. Mettez le contrôleur sous tension.

IMPORTANT: Le véhicule DOIT rester immobile sur surface plane et de niveau pendant au moins 5 secondes.

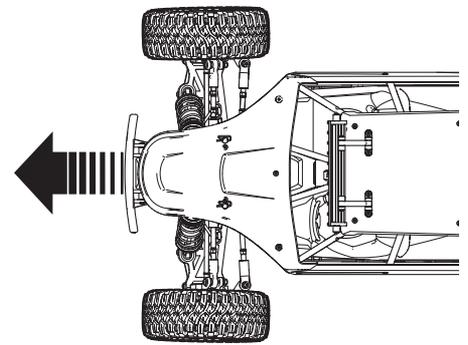
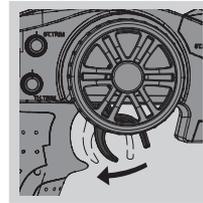


TEST DES COMMANDES



DIRECTION

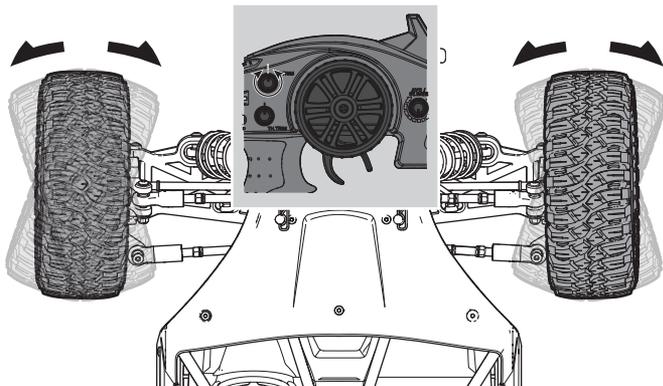
1. Déplacez le volant de direction de gauche à droite et observez le mouvement des roues avant.
2. Si les roues tournent dans le direction opposée, inversez la voie direction (STR).



GAZ

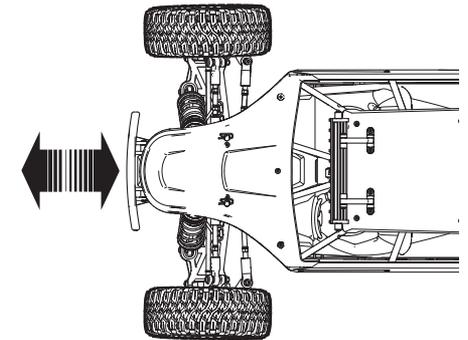
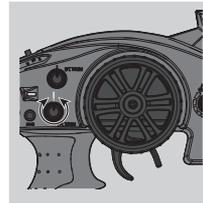
1. Tirez la gâchette des gaz pour faire avancer le véhicule.
2. Si le véhicule recule, inversez la voie des gaz (THR).

RÉGLAGES DES TRIMS DE DIRECTION ET DES GAZ



TRIM DE DIRECTION

Le véhicule doit maintenir une trajectoire rectiligne sans agir sur la commande de direction. Si ce n'est pas le cas, réglez le potentiomètre de trim de direction (STR trim) afin de garder une trajectoire rectiligne sans tourner le volant.



TRIM DES GAZ

Réglez le trim avec les roues du véhicule hors du sol. Si les roues tournent après la mise sous tension du véhicule, réglez le potentiomètre de trim des gaz (THR Trim) pour qu'elles s'arrêtent.

MODIFICATION DES VALEURS DES COURSES

1. Maintenez la gâchette en position frein maximum et braquez les roues à droite à l'aide du volant de direction tout en mettant l'émetteur sous tension. La DEL va clignoter rapidement indiquant que le mode programmation est activé.
2. **Fin de course des gaz** : Maintenez la gâchette en position plein gaz. Faites tourner le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course des gaz.
3. **Fin de course du frein** : Maintenez la gâchette en position frein maximum. Faites tourner le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course du frein. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
4. **Fin de course de la direction vers la gauche** : Maintenez le volant en position complètement à gauche. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la gauche.
5. **Fin de course de la direction vers la droite** : Maintenez le volant en position complètement à droite. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la droite. Relâchez le volant pour le remettre au neutre.
6. Mettez l'émetteur hors tension pour enregistrer les paramètres. La valeur minimale de la course est de 75% et la valeur maximale est de 150%.

IMPORTANT: Si la course est modifiée sur la DX2E, vous devrez réaffecter et recalibrer le SRS4220.

PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Regardez toujours le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis. Une conduite en tout-terrain peut causer le desserrage des fixations.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous sentez une baisse de la puissance. Conduire le véhicule avec une batterie déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdrez le contrôle de votre véhicule. Les dommages causés par une batterie Li-Po déchargée ne sont pas couverts par la garantie.



ATTENTION: Ne déchargez pas une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément. Les batteries qui sont déchargées en dessous de la tension minimale approuvée seront endommagées, résultant en une perte de performances et un risque potentiel d'incendie lors de la charge suivante.

- N'appliquez pas la marche avant ou arrière si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou le contrôleur.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez l'électronique refroidir avant de piloter une nouvelle fois.

IMPORTANT: Gardez les fils éloignés de toutes les pièces mobiles.

AUTONOMIE

Le facteur le plus influant sur l'autonomie est la capacité de la batterie. Une capacité supérieure augmentera l'autonomie.

L'état de la batterie est aussi un facteur très important pour l'autonomie et la vitesse. Les prises de la batterie peuvent chauffer durant l'utilisation. Les batteries perdent en performances et capacité au fil du temps.

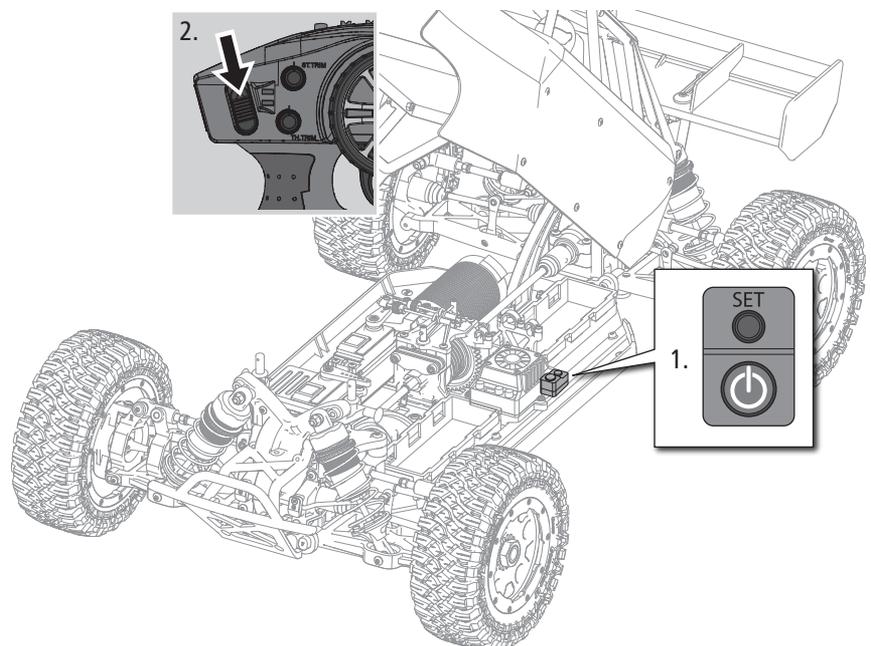
Passer le véhicule de l'arrêt à pleine vitesse de façon répétée finira par endommager la batterie et l'électronique. Les accélérations brutales réduisent l'autonomie.

POUR AMÉLIORER L'AUTONOMIE

- Ayez toujours un véhicule entretenu et propre.
- Optimisez le refroidissement du contrôleur et du moteur.
- Changez votre rapport de transmission pour une réduction plus importante. Une réduction plus importante diminuera la température de fonctionnement de l'électronique. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour obtenir une réduction plus importante.
- Utilisez une batterie avec une capacité plus élevée.

MISE HORS TENSION DU VÉHICULE

1. Mettez le contrôleur hors tension.
2. Mettez l'émetteur hors tension.
3. Retirez et chargez les batteries Li-Po.





RÉGLAGE DU VÉHICULE

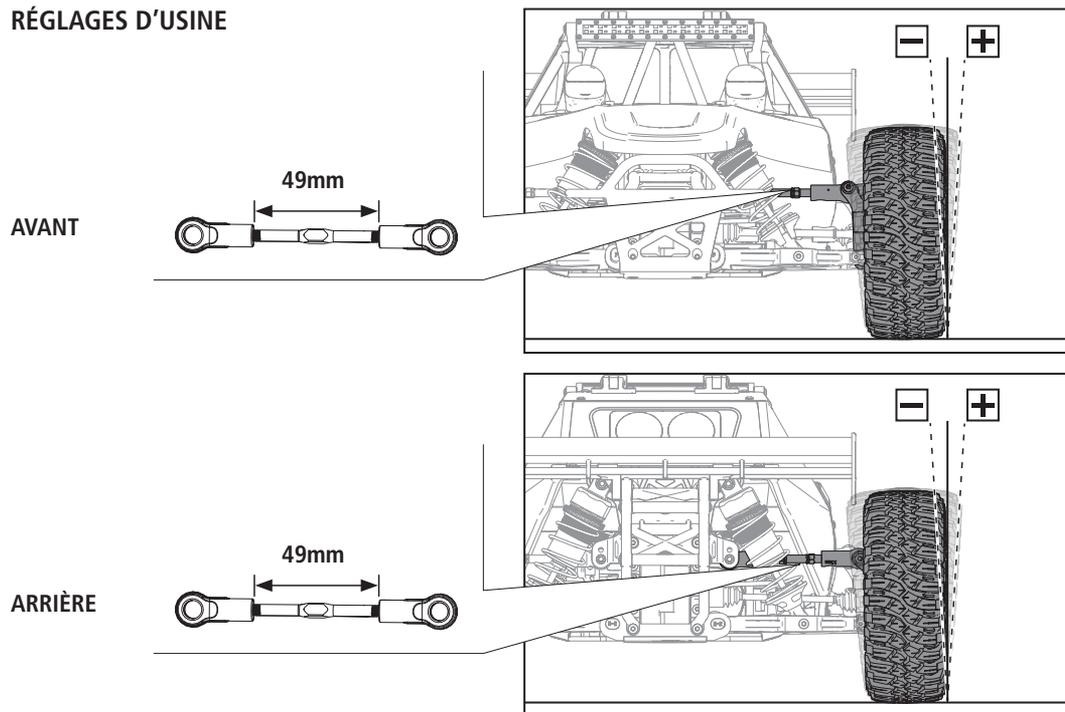
Ce guide de réglage de véhicule vous explique les réglages de base et leurs effets sur la conduite. Avant d'effectuer des réglages, vérifiez que tous les éléments de suspension bougent librement, qu'aucune pièce n'est endommagée ou déboîtée. N'effectuez qu'un seul changement à la fois, afin d'identifier clairement son influence. Si un changement ne donne pas le résultat espéré, rétablissez le réglage d'origine et effectuez un autre réglage. Les réglages d'origine rendent le modèle facile à piloter dans la majorité des situations.

CARROSSAGE

Biellettes		Caractéristiques
Biellette en position basse	Avant	Augmente la réponse à la direction, le truck devient plus réactif mais moins stable
	Arrière	Augmente la réactivité du châssis, le truck devient plus agressif
Biellette en position haute	Avant	Réduit la réactivité à la direction, augmente la stabilité
	Arrière	Réduit la réactivité du châssis, augmente la stabilité

Utilisez toujours un carrossage négatif. La valeur courante de carrossage est de -0.5° à -3° .

RÉGLAGES D'USINE



Carrossage		Caractéristiques
Plus de carrossage négatif	Avant	Réactions plus vives avec plus de direction.
	Arrière	Moins de traction sur l'arrière à l'entrée des courbes moyennes.
Moins de carrossage négatif	Avant	Réactions plus lentes, moins de direction
	Arrière	Plus de traction à l'entrée de courbes moyennes

DÉBATTEMENT

Le débattement se mesure toujours avec les amortisseurs montés sur le truck. Le débattement se mesure depuis le centre de la fixation supérieure jusqu'au centre de la vis de fixation inférieure. Plus de débattement à l'avant augmente la directivité et laisse l'arrière du truck prendre plus de roulis à l'accélération. Plus de débattement à l'arrière réduit la direction et laisse le train avant prendre du roulis lors des décélérations. Plus de débattement à l'avant et à l'arrière permet une meilleure accélération en ligne droite dans les bosses, mais des pertes de traction dans les courbes serrées. Moins de débattement à l'avant et à l'arrière procure plus de stabilité à haute vitesse sur le plat, mais provoque des glissades sur terrain accidenté.

Débattement		Characteristics
Plus	Avant	Augmente la direction à l'accélération et permet à l'arrière du véhicule de glisser plus lorsque vous mettez les gaz
	Arrière	Augmente la direction en décélération et permet à l'avant du véhicule de glisser plus lorsque vous baissez les gaz
Moins	Avant	Diminue la réponse de la direction
	Arrière	Adapté pour les gros sauts et les pistes à forte traction

HUILE D'AMORTISSEUR

Ajustez le type d'huile lorsqu'il y a un changement drastique de température (12 - 14°C)

Huile d'amortisseur	Caractéristiques
Plus fluide	Répond plus rapidement et crée plus de roulis au châssis
	Utilisez une huile plus fluide lorsqu'il fait plus froid
Plus épaisse	Réagit plus lentement et crée moins de roulis au châssis
	Utilisez une huile plus épaisse lorsqu'il fait plus chaud

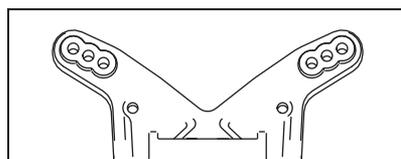
RESSORTS

Ressorts	Caractéristiques	
Plus souples	Avant	Apporte plus de direction
	Arrière	Utile sur les pistes difficiles mais peut réduire les capacités sur les sauts et augmente le risque de frottement du châssis sur le sol
Plus durs	Avant	Réduit la réponse de la direction
	Arrière	Adapté pour les gros sauts et les pistes à forte traction

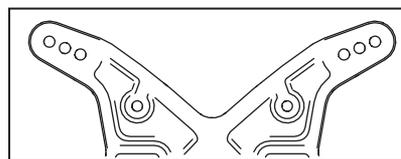
POSITION DE MONTAGE DES AMORTISSEURS

Déplacer les amortisseurs vers le centre du support rend le comportement plus doux. Déplacer les amortisseurs vers l'extérieur des supports rends le truck plus directif, idéal pour les circuits techniques.

AVANT



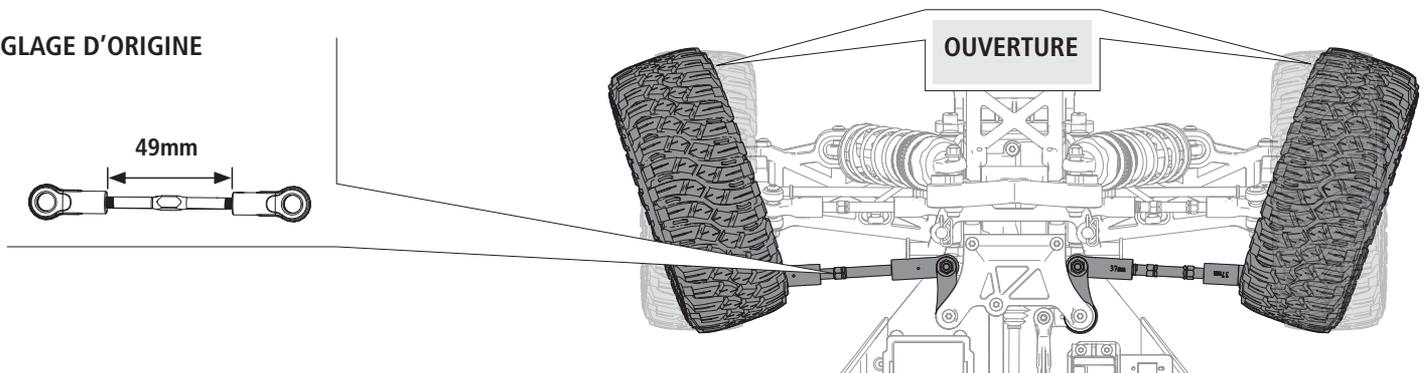
ARRIÈRE



PARALLÉLISME DU TRAIN AVANT

Ne roulez jamais en fermeture.

RÉGLAGE D'ORIGINE



Parallélisme	Caractéristiques
Ouverture	L'ouverture (bielles raccourcies) augmente la directivité en entrée dans les courbes et augmente la stabilité en ligne droite, cependant la direction sera moins assistée.

BARRES ANTI-ROULIS

Le véhicule est équipé de barres anti-roulis médium à l'avant et à l'arrière.

Barres anti-roulis	Caractéristiques	
Plus fine	Avant	Une barre avant plus fine favorisera la traction mais diminuera la directivité
	Arrière	Une barre avant plus épaisse diminue la traction, mais rend la direction plus précise et plus efficace
Plus épaisse	Avant	Une barre arrière plus fine augmente la motricité du train arrière mais diminue la directivité
	Arrière	Une barre arrière plus épaisse augmente la stabilité dans les courbes

Conseil: Les barre anti-roulis plus épaisses sont plus stables pour des pistes à grande vitesse et traction.

DIFFÉRENTIELS

Différentiels	Huile fluide	Huile épaisse
Avant	Augmente la directivité à la décélération. Une huile trop fluide rend le différentiel inefficace.	Augmente la stabilité à la décélération et augmente la directivité à l'accélération
Centre	Permet de transférer facilement la puissance d'un train à l'autre à l'accélération, ce qui est idéal pour les circuits glissants et bosselés.	Augmente la traction à l'accélération, mais réduit la directivité à la décélération. Idéal pour les circuits rapides peu bosselés.
Arrière	Augmente la directivité dans les courbes et la traction latérale.	Augmente la motricité en ligne droite, mais diminue la directivité dans les courbes

TRANSMISSION

PRÉCAUTIONS

- Ne touchez jamais les parties en mouvement.
- Ne démontez jamais le moteur quand la batterie est installée.
- Laissez toujours refroidir avant de manipuler.

TRANSMISSION

Votre véhicule est équipé du rapport de transmission idéal pour une utilisation en configuration d'origine. Il offre l'équilibre idéal entre la vitesse, la puissance et l'autonomie. Si vous décidez de modifier votre véhicule en utilisant des batteries ou des moteurs optionnels, il sera probablement nécessaire de changer le pignon ou la couronne.

L'installation d'un pignon comportant moins de dents ou d'une couronne comportant plus de dents entraînera une augmentation du couple mais réduira la vitesse de pointe. Naturellement, l'installation d'un pignon comportant plus de dents ou d'une couronne en comportant moins entraînera une réduction du couple mais augmentera la vitesse de pointe. Une attention particulière devra être appliquée quand vous installez des pignons comportant un nombre de dents supérieur, il y a un risque de "trop rallonger" la transmission, ce qui pourrait entraîner une surchauffe du contrôleur et du moteur. Quand vous essayez différents rapports de transmission, surveillez la température du moteur et du contrôleur pour être certain d'être dans la plage des températures de fonctionnement. Le moteur et le contrôleur ne doivent pas atteindre une température où il ne peuvent plus être touchés. Si les températures sont trop élevées, nous vous recommandons d'essayer d'autres rapports de transmission avec des pignons plus petits ou des couronnes plus grandes.

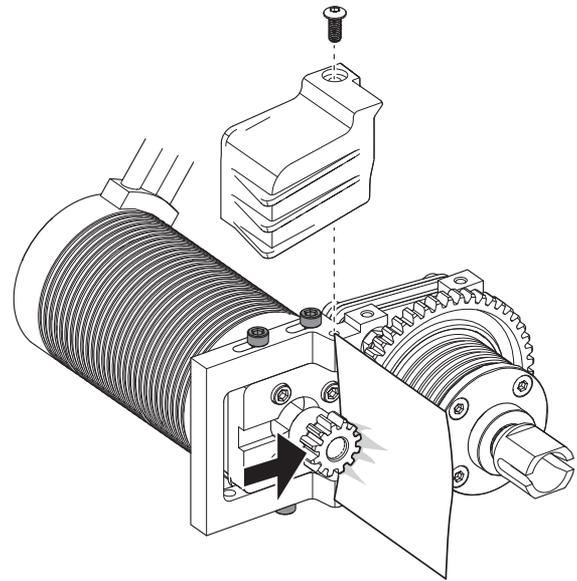
CHANGEMENT DU PIGNON ET DU RAPPORT DE TRANSMISSION

1. Dévissez la vis du carter de protection et retirez le carter.
2. Dévissez les vis de fixation du moteur et glissez l'arrière du moteur.
3. Placez le nouveau pignon sur l'axe du moteur de façon que la vis sans tête appuie sur le méplat de l'axe.
4. Positionnez-le de façon à avoir les dents dans l'alignement de celles de la couronne et serrez la vis sans tête.
5. Effectuez le réglage de l'entre-dent.
6. Réinstallez le carter de protection.

RÉGLAGE DE L'ENTRE-DENTS

Ce réglage est déjà effectué à l'usine, il est seulement nécessaire de l'effectuer quand vous changez de moteur ou de pignon.

Un réglage parfait de l'entre-dents (le point de contact des dents) de pignons est important pour les performances du véhicule. Si l'écart est trop important, la couronne risque d'être endommagée par le pignon du moteur. Si l'écart est trop faible, la vitesse sera limitée et le moteur et le contrôleur vont surchauffer.



1. Dévissez la vis du carter de protection et retirez le carter.
2. Dévissez les vis de fixation du moteur.

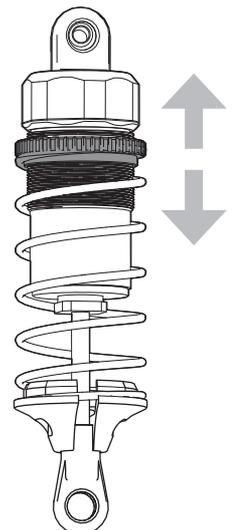
CONSEIL: Les vis inférieures du moteur sont accessibles par le dessous du véhicule.

3. Glissez un petit morceau de papier entre le pignon et la couronne.
4. Rapprochez le pignon de la couronne en serrant les vis du moteur.
5. Retirez le morceau de papier, les pignons doivent avoir un léger jeu.
6. Réinstallez le carter de protection.

CONSEIL: Le rapport de transmission d'origine de ce véhicule est 50/13. Des pignons optionnels 11T, 12T et 14T sont disponibles.

GARDE AU SOL

Posez le véhicule sur une surface plane et faites tourner les bagues de chaque amortisseur pour obtenir la garde au sol désirée.





FONCTIONS CONTROLEUR

Caractéristiques Techniques	
Type	Sensorless
Intensité continue/en crête	160A/1050A
Résistance	0.0002Ohm
Fonctions	Marche avant avec frein, Marche avant/arrière avec freins
Fonctionnement	Marche avant proportionnelle, marche arrière proportionnelle avec frein
Tension d'alimentation	Li-Po 3-8S
Sortie BEC	6V/8.4V, 6A
Protection anti-surcharge	Protection blocage moteur, protection coupure basse tension, protection thermique, protection de surcharge et failsafe (protection perte de signal gaz)
Dimensions (L x l x H)	70mm x 65mm x 45.5mm
Poids	288g

DEL DE STATUT DU CONTRÔLEUR

- Quand l'émetteur ne donne pas d'ordre sur la voie des gaz, aucune DEL du contrôleur n'est allumée.
- Quand un ordre est donné, la DEL rouge du contrôleur s'allume.

ALERTES SONORES

1. **Alimentation** : Le contrôleur contrôle la tension quand il est mis sous tension. Si une anomalie est détectée, le contrôleur va émettre en continu deux bips puis une pose d'une seconde (xx-xx-xx). Mettez le contrôleur hors tension, puis contrôlez les connexions et l'état de la batterie.
2. **Connexion radio** : Le contrôleur contrôle le signal radio quand il est mis sous tension. Si une anomalie est détectée, le contrôleur va émettre en continu un bip puis une pause de deux secondes (x-x-x). Mettez le contrôleur hors tension et contrôlez le fonctionnement de la radio.

PROCÉDURE DE CALIBRATION DU CONTRÔLEUR

Assurez le fonctionnement correct du contrôleur en le calibrant par rapport aux informations transmises par l'émetteur.

1. Mettez le contrôleur hors tension.
2. Contrôlez que votre émetteur est bien sous tension, que la voie des gaz n'est pas inversée, que le trim est au neutre et que la course est à 100%. Désactivez toutes les fonctions spéciales comme l'ABS par exemple.
3. Pressez le bouton SET en mettant le contrôleur sous tension. Relâchez le bouton dès que la DEL rouge se met à clignoter.
4. Calibrez la position des gaz en pressant une fois le bouton SET à la fin de chaque étape.
 - Neutre (1 flash) - ne touchez pas la commande des gaz
 - Plein gaz (2 flashes) - Mettez les plein gaz
 - Freins/marche arrière (3 flashes) - Freinez à fond
5. Le moteur va se mettre à fonctionner 3 secondes après avoir validé la dernière étape.

Conseil: Si le moteur tourne dans le mauvais sens, inversez la connexion de 2 câbles externes moteur. Le câble central doit rester au centre et ne doit pas être déplacé.



PROGRAMMATION DU CONTRÔLEUR

1. Connectez la batterie au contrôleur.
2. Mettez le contrôleur sous tension en utilisant l'interrupteur.
3. Maintenez le bouton SET durant une seconde jusqu'au clignotement de la DEL verte, relâchez le bouton SET pour entrer dans le mode programmation.
4. Pressez et relâchez le bouton SET pour aller dans le menu désiré (le DEL verte va clignoter le nombre de fois correspondant au numéro du menu). Les menus de 1 à 9 sont accessibles par le bouton SET. Les menus de 10 à 13 sont seulement accessibles en utilisant la boîte de programmation optionnelle. La programmation des menus 10 et 11 est seulement possible après une mise à jour de logiciel par l'intermédiaire de la boîte de programmation.
5. Quand vous êtes au menu désiré, pressez le bouton SET durant 3 secondes jusqu'à ce que le DEL rouge clignote.
6. Pressez le bouton SET pour naviguer entre les différentes valeurs possibles, le nombre de clignotements de la DEL correspond au numéro de la colonne (référez-vous au tableau pour plus d'informations).
7. Enregistrez le réglage en pressant le bouton SET durant 3 secondes.
8. Mettez le contrôleur hors tension et répétez les étapes précédentes pour modifier les autres options.



Le réglage en noir est le réglage par défaut.

MENUS OPTIONS Options basiques	VALEURS PROGRAMMABLES				
	1	2	3	4	5
1 Mode de fonctionnement	Marche avant et frein	Marche avant/arrière et frein			
2 Nombre d'éléments Li-Po	Calcul auto	3s	4s	6s	8s
3 Coupure basse tension	Auto (Low)	Auto (Intermediate)	Auto (High)		
4 BEC Voltage	6.0V	8.4V			
5 Puissance maximale du frein	25%	50%	75%	100%	
6 Puissance maximale de la marche arrière	25%	50%	75%	100%	
7 Mode de démarrage	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5

DESCRIPTIONS

1. Mode de fonctionnement

- Marche avant avec frein
Utilisé en compétition, ce mode ne permet que la marche avant et le frein.
- Marche avant/arrière avec frein
Ce mode est le plus utilisé, il permet la marche avant, la marche arrière et le contrôle des freins. Pour enclencher la marche arrière quand vous roulez en avant, appliquez le frein jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, relâchez le frein, puis freinez de nouveau, le véhicule va reculer. Quand vous reculez ou que vous freinez, si vous appliquez de l'accélérateur, la marche avant passe instantanément.

2. Éléments Li-Po

Le réglage par défaut est Calcul auto ce qui permet une sélection automatique du nombre d'éléments détectés. Sélectionnez les valeurs 2-5 pour choisir manuellement de 3 à 8 éléments.

3. Coupure basse tension

Cette fonction évite les décharges trop importantes de la batterie. Le contrôleur surveille en continu la tension de la batterie. Si la tension descend durant 2 secondes en dessous de la valeur programmée, l'alimentation du moteur est coupée et la DEL rouge clignote deux fois de manière répétée.

Le calcul du seuil de la coupure est basé sur la tension individuelle de chaque élément Li-Po. Concernant les batteries Ni-MH, si la tension de la batterie est supérieure à 9V, elle sera considérée comme une batterie Li-Po 3S, si la tension de la batterie est inférieure à 9V, elle sera considérée comme une batterie Li-Po 2S. Par exemple, une batterie Ni-MH de 8V utilisée avec un seuil de coupure à 2.6V par élément, sera considérée comme une batterie Li-Po 2S et la tension de coupure sera à 5.2V (2.6x2=5.2V). En utilisant la boîte de programmation digitale optionnelle (DYN3005), vous pourrez régler le seuil de coupure.

4. Bec Voltage

Sélectionnez 6 ou 8,4 V pour exécuter le récepteur et les servos.

5. Puissance maximale de la marche arrière

Réglage de la puissance maximale de la marche arrière.

6. Puissance de frein initiale (frein minimum)

Réglage de la valeur minimum de force de freinage quand les freins s'enclenchent. La valeur par défaut est égale à la puissance du frein moteur. Une valeur supérieure peut entraîner un blocage des roues causant une perte de contrôle du véhicule.

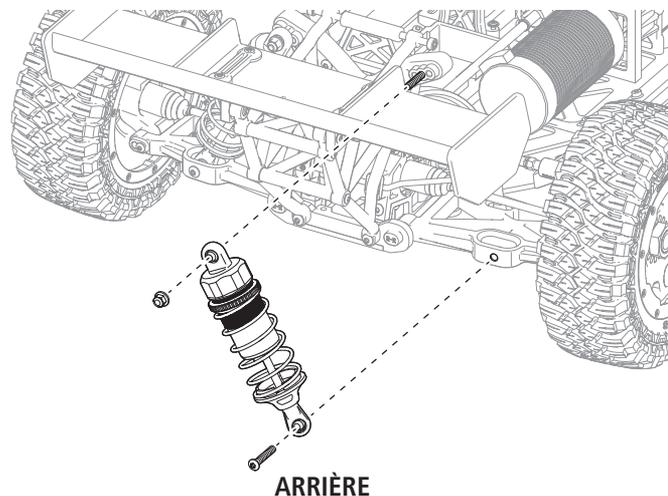
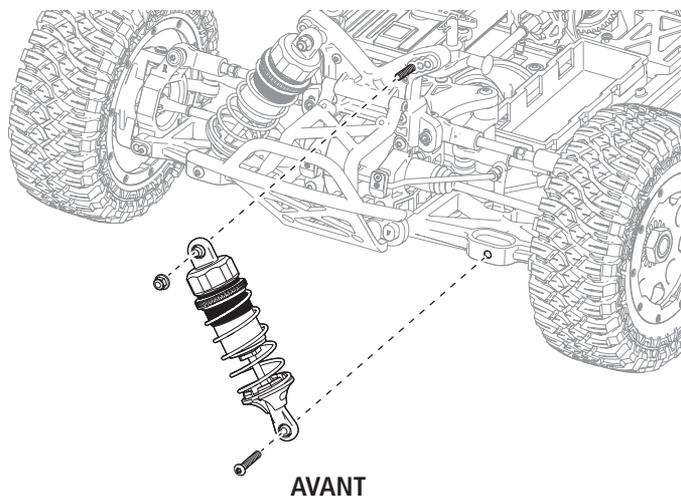
7. Mode de démarrage (Punch)

Permet de régler l'accélération initiale du véhicule. Le niveau 1 offre un démarrage très doux et le niveau 5 offre un démarrage plus musclé.

Les éléments suivants nécessitent un entretien régulier.

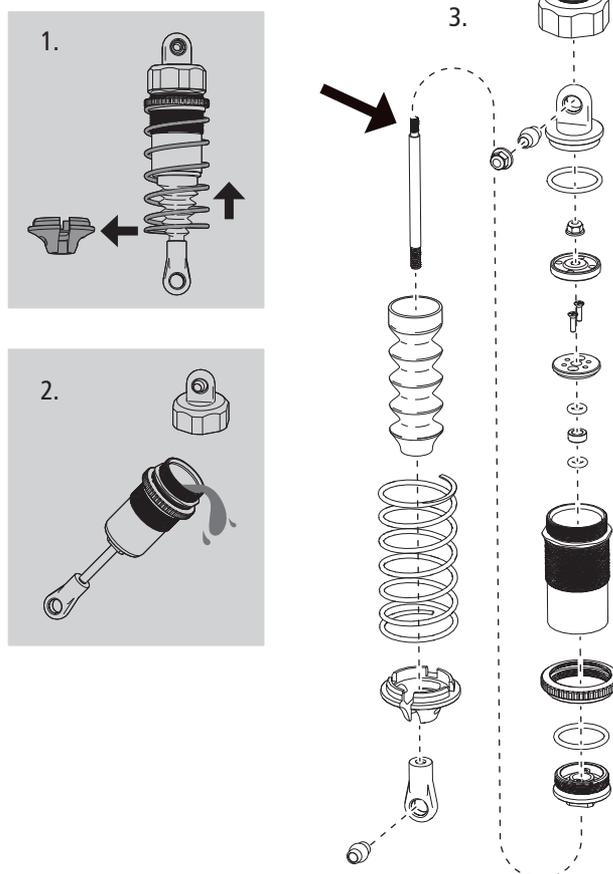
DÉMONTAGE/NETTOYAGE DES AMORTISSEURS

Retirez les chocs et le service si nécessaire. Remplacer les pièces usées.



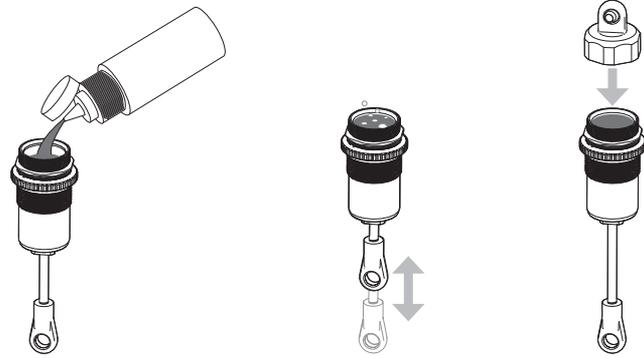
1. Pressez le ressort vers le haut pour l'écarter de la coupelle. Poussez la coupelle vers le haut pour la retirer de la tige. Nettoyez à l'aide d'une brosse souple. Retirez la chaussette.
2. Utilisez la clé de roue pour maintenir le corps, retirez le bouchon et la membrane de compensation. Videz l'huile de l'amortisseur.
3. Maintenez la tige de l'amortisseur et dévissez la chape. Poussez l'axe dans l'amortisseur et retirez-le par le haut. Retirez le bouchon inférieur, la protection anti-poussière, les joints toriques et l'entretoise. Nettoyez le corps de l'amortisseur. Ré-installez de nouveaux joints toriques, l'entretoise et la protection anti-poussière, remplacez le joint torique et le bouchon inférieur. NE PAS SERRER. Glissez l'axe par le bas et serrez le bouchon inférieur. Ré-installez la chaussette de protection, puis la chape.

Conseil: Nettoyez le filetage et le taraudage de l'axe à l'aide de nettoyant en bombe. Utilisez du frein filet médium aux endroits indiqués par les flèches.



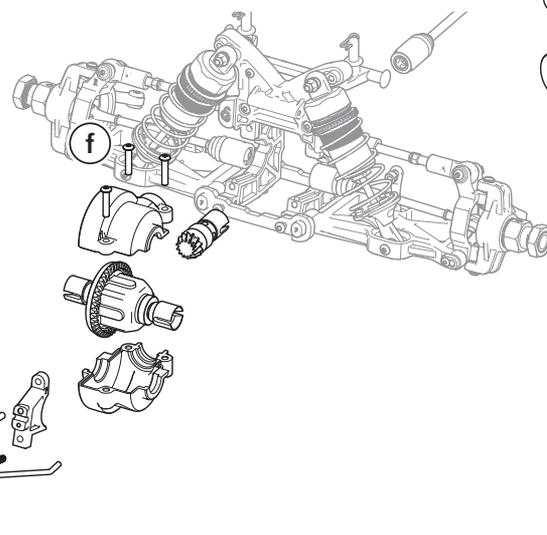
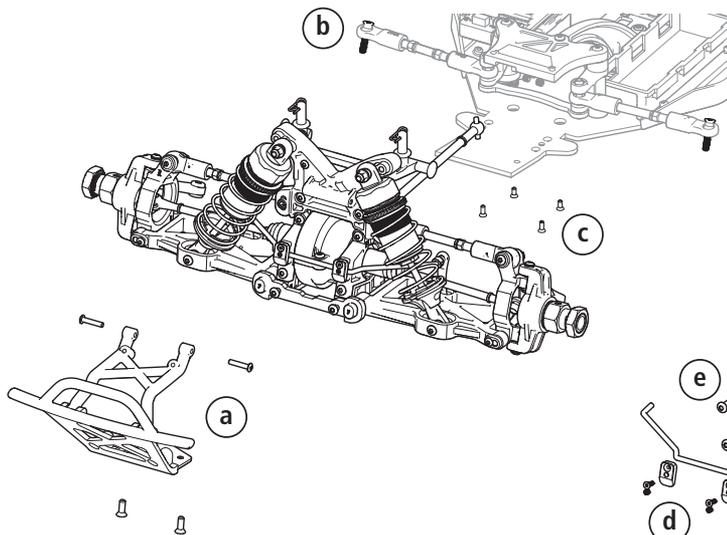
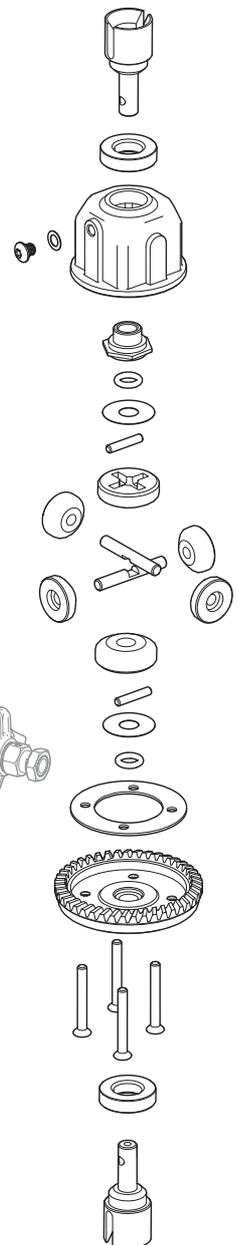
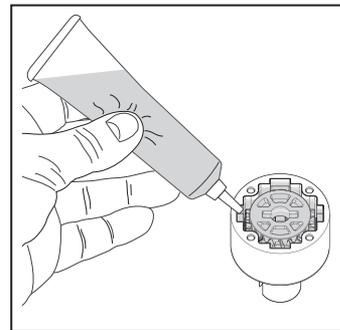
REPLISSAGE DES AMORTISSEURS

1. Remplissez le corps de l'amortisseur d'huile silicone 40wt (TLR74025) jusqu'à atteindre une hauteur de 5mm sous le haut du corps.
2. Déplacez 5 fois lentement le piston de haut en bas, pour évacuer l'air par le haut. Laissez l'amortisseur reposer durant 5 minutes.
3. Avec le piston placé tout en bas, remplissez l'amortisseur à 1mm du bord supérieur. Refermez le bouchon, remplacez le ressort et la coupelle.



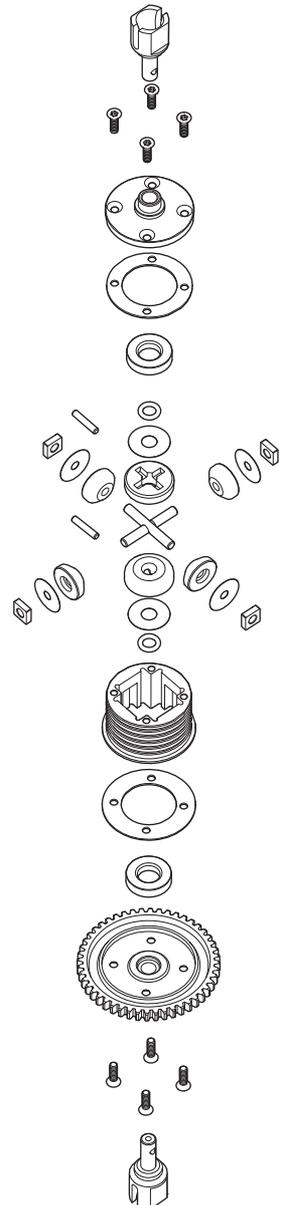
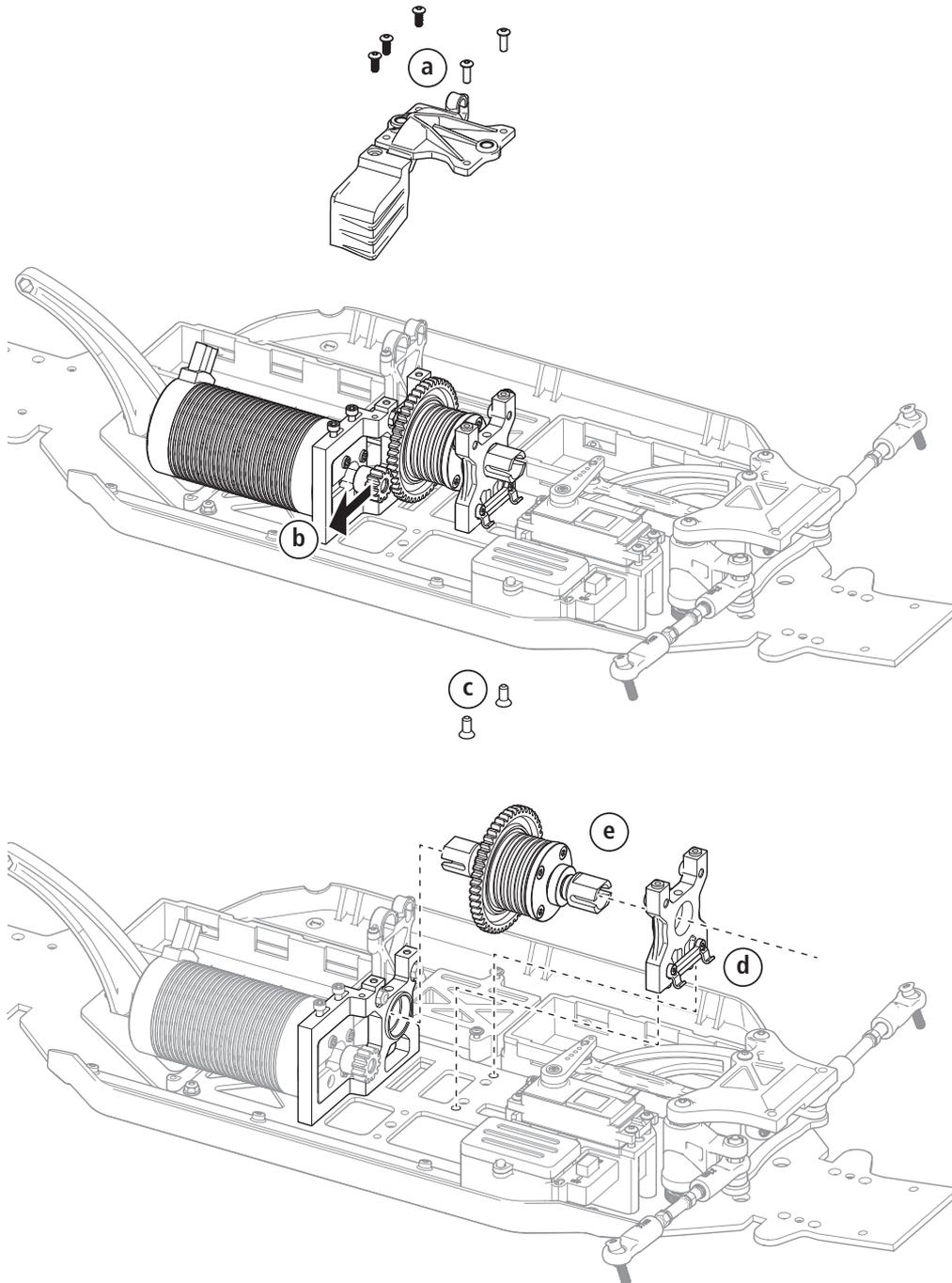
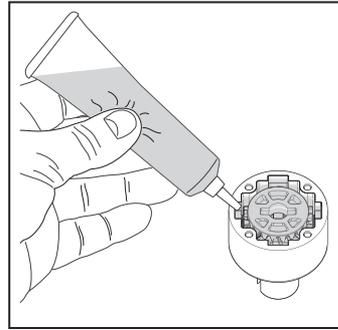
DIFFÉRENTIEL AVANT

1. Retirez le train avant.
2. Retirez le carter avant et le différentiel.
3. Contrôlez la graisse du différentiel, remplacez ou refaites le niveau avec de la graisse DYN2656 (30000CS), le niveau de remplissage est à environ 3mm du haut. Ne remplissez pas totalement le différentiel, il risquerait de bloquer.
4. Contrôlez la couronne et le pignon et également les planétaires et satellites. Les remplacer si nécessaire. Si de la graisse s'échappe par les noix de sortie, remplacez les joints toriques. Appliquez de la graisse sur la couronne et le pignon d'attaque (LOSA99209).



CENTRAL

1. Contrôlez la couronne. Remplacez-la si elle est usée ou endommagée.
2. Contrôlez la graisse du différentiel, remplacez ou refaites le niveau avec de la graisse DYN2657 (50000CS), le niveau de remplissage est à environ 3mm du haut. Ne remplissez pas totalement le différentiel, il risquerait de fuir.
3. Contrôlez la couronne et également les planétaires et satellites. Les remplacer si nécessaire. Si de la graisse s'échappe par les noix de sortie, remplacez les joints toriques. Appliquez de la graisse sur la couronne et le pignon d'attaque.



GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le véhicule ne fonctionne pas	Batterie déchargée ou débranchée	Chargez la batterie ou branchez la
	L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON"	Mettez l'interrupteur sur "ON"
	L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible	Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie
Le moteur tourne mais les roues ne sont pas entraînées	Le pignon n'entraîne pas la couronne	Réglez l'entre-dents
	Le pignon tourne sur l'axe moteur	Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur
	Dents de pignons abîmées	Remplacez les pignons
	Goupille cassée	Contrôlez et remplacez la goupille
La direction ne fonctionne pas	Le servo n'est pas correctement branché	Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte
	Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Ne tourne que dans une direction	Les pignons du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Le moteur ne fonctionne pas	Un câble du moteur est dessoudé	Ressoudez le câble à l'aide de matériel adapté.
	Un câble est endommagé	Réparez ou remplacez le câble
	Le contrôleur est endommagé	Contactez le service client Horizon Hobby
Le contrôleur chauffe	Le rapport de transmission n'est pas adapté	Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Faible autonomie	La batterie n'est pas totalement chargée	Rechargez la batterie
	Le chargeur n'effectue pas la charge complète	Utilisez un autre chargeur
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Portée limitée	Batteries de l'émetteur trop faibles	Contrôlez et remplacez
	Batterie du véhicule trop faible	Rechargez la batterie
	Mauvais contacts	Contrôlez toutes les connexions

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive – Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention: nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/E-mail
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90

INFORMATION DE IC

IC: 6157A-STX1

6157 A-AMRX12

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

CE Déclaration de conformité de l'Union européenne : Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives RTTE et CEM.

Une copie de la déclaration de conformité européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



ELIMINATION DANS L'UNION EUROPÉENNE

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

Hardware Zubehör

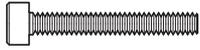
Visserie et Accessoires Viti e Parti accessori



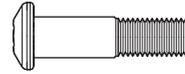
M3 x 10mm (LOS255005)



3 x 8mm (LOS255002)



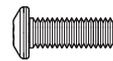
M3 x 22mm (LOS255001)



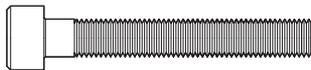
M5 x 20mm (LOS255002)



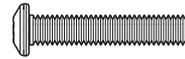
M5 x 30mm (LOS255001)



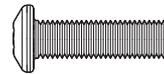
M4 x 12mm (LOS255002)



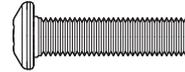
M5 x 35mm (LOS255001)



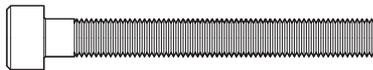
M4 x 20mm (LOS255002)



M5 x 18mm (LOS255002)



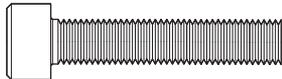
M5 x 20mm (LOS255002)



M5 x 45mm (LOS255001)



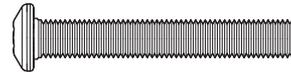
M5 x 24mm (LOS255002)



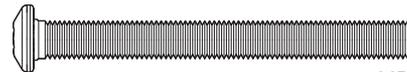
M6 x 30mm (LOS255001)



M5 x 28mm (LOS255002)



M5 x 35mm (LOS255002)



M5 x 50mm (LOS255002)



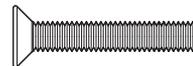
M2.5 x 10mm (LOS255003)



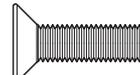
M3 x 10mm (LOS255003)



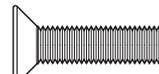
M4 x 12mm (LOS255003)



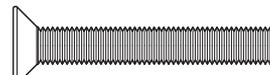
M4 x 22mm (LOS255003)



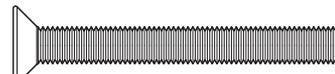
M5 x 14mm (LOS255003)



M5 x 20mm (LOS255003)



M5 x 32mm (LOS255003)



M5 x 40mm (LOS255003)



M4 x 4mm (LOS255000)



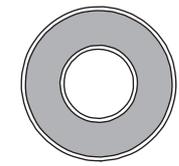
M5 x 5mm (LOS255000)



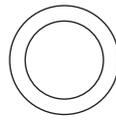
M6 x 5mm (LOS255000)



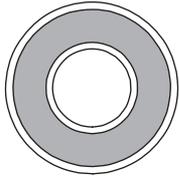
M6 x 12mm (LOS255000)



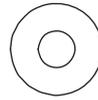
8 x 19 x 6mm (LOS257000)



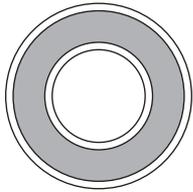
10.1 x 14 x .25mm (LOS256001)



10 x 22 x 6mm (LOS257001)



4 x 10 x 1mm (LOS256001)



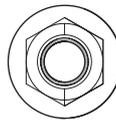
12 x 24 x 6mm (LOS257002)



M4 (LOS256000)



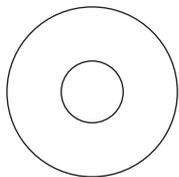
M5 (LOS256000)



M5 (LOS256000)



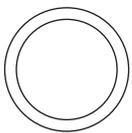
7 x 10 x 4mm (LOS257002)



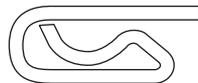
8 x 22 x 0.2mm (LOS256001)



(LOS256005)



13 x 16 x 0.3mm (LOS256001)



(LOS256005)

Parts Listings Teileliste

Liste des pièces Elenco ricambi

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN2656	Silicone Differential Fluid, 30,000 wt	Dynamite Silikon Differentialöl 30.000wt	Huile silicone pour différentiel 30.000wt	Fluido silicone differenziale 30.000 wt
DYN2657	Silicone Differential Fluid, 50,000 wt	Dynamite Silikon Differentialöl 50.000wt	Huile silicone pour différentiel 50.000wt	Fluido silicone differenziale 50.000 wt
DYNS1665	Dynamite 800kv 1/5th BL Motor, 8mm shaft	Dynamite 800kv 1/5th BL Motor, 8mm Welle	Moteur Dynamite 1/5 800Kv BL, axe 8mm	Motore Dynamite 800 Kv 1/5, albero 8 mm
DYNS2661	FUZE 160A BL WP 1/5th ESC: 8s	FUZE 160A BL WP 1/5 Geschwindigkeitsregler: 8S	Contrôleur FUZE 1/5 160A BL WP: 8s	ESC FUZE 160 A BL WP 1/5: 8s
LOS250016	Body Set, Screened, Black: DBXL-E	Karosserie-Set, mit Verdeck, schwarz: DBXL-E	DBXL-E - Carrosserie noire	Carrozzeria, schermata, nero: DBXL-E
LOS250017	Body Set, Screened, Grey: DBXL-E	Karosserie-Set, mit Verdeck, grau: DBXL-E	DBXL-E - Carrosserie grise	Carrozzeria, schermata, grigio: DBXL-E
LOS250018	Body Set w/sticker sheet, Clear: DBXL-E	Karosserie-Set m. Aufkleberbogen, transparent: DBXL-E	DBXL-E - Carrosserie transparente avec planche de stickers	Carrozzeria con adesivi, trasparente: DBXL-E
LOS250019	LED Light Bar Set, Complete: DBXL-E	LED-Leuchtbalkenset, vollständig: DBXL-E	DBXL-E - Rampe DEL, complète	Barra LED, completa: DBXL-E
LOS250020	Roll Cage Screw Set: DBXL-E	Schraubenset für Überrollbügel: DBXL-E	DBXL-E - Vis d'arceau cage	Set viti roll cage: DBXL-E
LOS250021	Body Mounting Screw Set: DBXL-E	Schraubenset für Karosseriemontage: DBXL-E	DBXL-E - Vis de fixation de carrosserie	Set viti supporto telaio: DBXL-E
LOS251016	Front/Rear, Bulkhead Set: 1:5 4wd DB XL	Front/Heck, Schott-Set: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Cellule av/arr	Set paratia ant./post.: 1:5 4wd DB XL
LOS251020	ST & TH Servo Horn: S901 Servo DB XL	ST- und TH-Servohorn: S901 Servo DB XL	Servo S901 DB XL - Bras de servo direction et gaz	Squadretta servo sterzo e motore: S901 Servo DBXL
LOS251044	Steering Post/Tube/Spring Set: MTXL	Lenksäulen-/Rohr-/Feder-Set: MTXL	MTXL - Tubes, ressort et support de direction	Set comandi/tubo/molla sterzo: MTXL
LOS251045	Wing Mount, Complete: DBXL-E	Spoilerhalter, vollständig: DBXL-E	DBXL-E - Support aileron	Supporto alettone, completo: DBXL-E
LOS251046	Wing, Black: DBXL-E	Spoiler, schwarz: DBXL-E	DBXL-E - Aileron noir	Alettone, nero: DBXL-E
LOS251047	Battery Tray (2): DBXL-E	Akkualter (2): DBXL-E	DBXL-E - Support batterie (2)	Supporto batteria (2): DBXL-E
LOS251048	Battery Strap (6): DBXL-E	Akkulasche (6): DBXL-E	DBXL-E - Sangle batterie (6)	Fascetta batteria (6): DBXL-E
LOS251049	Bellcrank Set & Top Plate: DBXL-E	Lenkhebel-Set und Oberplatte: DBXL-E	DBXL-E - Renvoi & bouchon	Set squadretta e piastra superiore: DBXL-E
LOS251050	Chassis w/Brace plate, 4mm, Black: DBXL-E	Chassis mit Stützplatte, 4mm, schwarz: DBXL-E	DBXL-E - Châssis avec plaque de renfort 4mm, noir	Telaio con montante, 4 mm, nero: DBXL-E
LOS251051	Chassis Side Guards and Braces: DBXL-E	Chassis-Seitenflügel und -streben: DBXL-E	DBXL-E - Protections latérales et renforts de châssis	Protezioni laterali e montanti telaio: DBXL-E
LOS251052	Steering Drag Link, Silver: DBXL-E, MTXL	Spurstange, silbern: DBXL-E, MTXL	DBXL-E, MTXL - Bielle de commande de direction, argenté	Rinvio trascinamento sterzo, argento: DBXL-E, MTXL
LOS251053	Roll Cage, Flip, Complete: DBXL-E	Überrollbügel, Flip, vollständig: DBXL-E	DBXL-E - Arceau de cage, Flip, complet	Roll cage, completo: DBXL-E
LOS252004	Front/Rear Diff Set, Assembled: 1:5 4wd DB XL	Front-/Heck-Diff.-Set, montiert: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Différentiel av/arr assemblé	Set differenziale ant./post., assemblato: 1:5 4wd DB XL
LOS252005	Front & Rear Gear Box: 1:5 4wd DB XL	Front-/Heck-Getriebegehäuse: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Carter de différentiel av/arr	Scatola cambio ant./post.: 1:5 4wd DB XL
LOS252006	Front/Rear Diff Outdrive Set: 1:5 4wd DB XL	Antriebsklaue für Front-/Heckdiff.: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Noix de sortie de différentiel av/arr	Set trascinatore differenziale ant./post.: 1:5 4wd DB XL
LOS252007	Center Differential Outdrive Set: 1:5 4wd DB XL	Antriebsklaue für Mitteldiff.: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Noix de sortie de différentiel central	Set trascinatore differenziale centrale: 1:5 4wd DB XL
LOS252009	Differential Rebuild Kit (1): 1:5 4wd DB XL	Differentialreparatur-Kit (1): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Kit de réparation de différentiel (1)	Kit riparazione differenziale (1): 1:5 4wd DB XL
LOS252010	Front/Rear Differential Case (2): 1:5 4wd DB XL	Front-/Heck-Ausgleichsgehäuse (2): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Corps de différentiel av/arr (2)	Scatola differenziale ant./post. (2): 1:5 4wd DB XL
LOS252011	Front/Rear Stub Axle (2): 1:5 4wd DB XL	Front-/Heck-Achsschenkel (2): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Axe de roue av/arr (2)	Fuso a snodo ant./post. (2): 1:5 4wd DB XL
LOS252017	Axle Boot Set (10): 1:5 4wd DBXL	Achsmanschetten-Set (10): 1:5 4wd DBXL	DBXL 1/5 4WD - Set de chaussettes de protection d'axes (10)	Set protezione asse (10): 1:5 4wd DBXL

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS252018	Front Universal (1): 1:5 4wd DBXL	Kreuzgelenk vorne (1): 1:5 4wd DBXL	DBXL 1/5 4WD - Cardan avant (1)	Universale anteriore (1): 1:5 4wd DBXL
LOS252020	Universal Rebuild Kit (2): 1:5 4wd DBXL	Kardangelen-Reparatur-Kit (2): 1:5 4wd DBXL	DBXL 1/5 4WD - Kit de réparation de cardan (2)	Kit riparazione universale (2): 1:5 4wd DBXL
LOS252050	Wheel Hex Black & Pin (4): MTXL	Radsechskantmütern schwarz und Stift (4): MTXL	MTXL - Hexagones de roues avec goupilles (4)	Esagono ruota nero e perno (4): MTXL
LOS252051	Wheel Nut, Black (4): MTXL, DBXL-E	Radmutter, schwarz (4): MTXL, DBXL-E	MTXL, DBXL-E - Écrous de roues, noirs (4)	Dado ruota, nero (4): MTXL, DBXL-E
LOS252052	Drive Pin Rebuild Set (17): MTXL, DBXL	Mitnehmerstift-Reparaturset (17): MTXL, DBXL	MTXL, DBXL - Set de goupilles d'entraînement de réparation (17)	Set riparazione perno guida (17): MTXL, DBXL
LOS252056	Dogbone 174mm, Center, Front (1): DBXL-E	Knochen 174mm, Mitte, Front (1): DBXL-E	DBXL-E - Cardan central avant 174mm (1)	Cardano 174 mm, centrale, anteriore (1): DBXL-E
LOS252057	Dogbone 186.5mm, Center, Rear (1): DBXL-E	Knochen 186,5mm, Mitte, Heck (1): DBXL-E	DBXL-E - Cardan central arrière 186,5mm (1)	Cardano 186,5 mm, centrale, posterior (1): DBXL-E
LOS252058	Motor Mount w/Adapter, Black: DBXL-E	Motorhalter mit Adapter, schwarz: DBXL-E	DBXL-E - Support moteur avec adaptateur, noir	Supporto motore con adattatore, nero: DBXL-E
LOS252059	Center Diff Standoff, TopPlate, & Gear Cover: DBXL-E	Mitteldiff-Abstandsbolzen, Oberplatte und Getriebedeckel: DBXL-E	DBXL-E - Entretoise, bouchon et carter de différentiel central	Distanziatore differenziale centrale, piastra superiore e copertura ingranaggio: DBXL-E
LOS252060	ESC Mount Plate, Standoff & Clamps: DBXL-E	Montageplatte für Geschwindigkeitsregler, Abstandsbolzen und Klemmen: DBXL-E	DBXL-E - Support contrôleur, entretoises et pinces de fixation	Supporto ESC, distanziatore e morsetti: DBXL-E
LOS252061	Center Diff Spur Gear, 48T: DBXL-E	Mitteldiff-Stirnradgetriebe, 48T: DBXL-E	DBXL-E - Couronne différentiel central, 48T	Ingranaggio cilindrico differenziale centrale, 48 denti: DBXL-E
LOS252062	Pinion Gear, 11T, 1.5M, 8mm Shaft	Ritzel, 11T, 1,5M, 8mm Welle	Pignon 11 dents, m1,5, axe 8mm	Pignone, 11 denti, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252063	Pinion Gear, 12T, 1.5M, 8mm Shaft	Ritzel, 12T, 1,5M, 8mm Welle	Pignon 12 dents, m1,5, axe 8mm	Pignone, 12 denti, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252064	Pinion Gear, 13T, 1.5M, 8mm Shaft	Ritzel, 13T, 1,5M, 8mm Welle	Pignon 13 dents, m1,5, axe 8mm	Pignone, 13 denti, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252065	Pinion Gear, 14T, 1.5M, 8mm Shaft	Ritzel, 14T, 1,5M, 8mm Welle	Pignon 14 dents, m1,5, axe 8mm	Pignone, 14 denti, 1,5 m, albero 8 mm
LOS252066	Diff Housing Set, Aluminum (1): DBXL-E	Differential-Gehäuse-Set, Aluminium (1): DBXL-E	DBXL-E - Corps de différentiel, aluminium (1)	Set scatola differenziale, alluminio (1): DBXL-E
LOS252067	Diff Rebuild Kit, Al Diff Housing (1): DBXL-E	Diff-Reparatur-Kit, Al.-Diff-Gehäuse (1): DBXL-E	DBXL-E - Kit de réparation de différentiel, corps de différentiel alu (1)	Kit riparazione differenziale, alloggiamento alluminio (1): DBXL-E
LOS252068	Front/Rear 40T Ring & 12T pinion Gear Set: DBXL-E	Front-/Heck-40T-Ring und 12T-Ritzel-Set: DBXL-E	DBXL-E - Couronne avant/arrière 40T et Pignon 12T	Set anello 40 denti ant./post. e pignone 12 denti: DBXL-E
LOS253006	Spring Cups/Clips/Shock Ends (2): 1:5 4wd DB XL	Tellerfedern/Federklemmen/Kugellendpfanne (2): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Chape/coupelle et clips d'amortisseurs (2)	Portamolle/clip/terminali ammortizzatore (2): 1:5 4wd DB XL
LOS253008	Shock Boot Set (4): 1:5 4wd DBXL	Stoßdämpferfeder-Set (4): 1:5 4wd DBXL	DBXL 1/5 4WD - Set de chaussettes d'amortisseurs (4)	Set protezione stelo ammortizzatore (4): 1:5 4wd DBXL
LOS253010	Shock Springs (4): 1:5 4WD DBXL	Stoßdämpferfedern (4): 1:5 4WD DBXL	DBXL 1/5 4WD - Ressorts d'amortisseurs (4)	Molle ammortizzatore (4): 1:5 4WD DBXL
LOS253020	Shock Rebuild Kit (2): DBXL-E	Stoßdämpfer-Reparatur-Kit (2): DBXL-E	DBXL-E - Kit de réparation pour amortisseur (2)	Kit riparazione ammortizzatore (2): DBXL-E
LOS254005	Spindle Carriers/Spindles/Hubs: 1:5 4wd DB XL	Spindelträger/Spindeln/Naben: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Fusées av et arr et étrier	Portafuselli/fuselli/hub: 1:5 4wd DB XL
LOS254006	Suspension Arm Set (4): 1:5 4wd DB XL	Aufhängungsset (4): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Bras de suspension (4)	Set braccetti sospensione (4): 1:5 4wd DB XL
LOS254009	Hinge Pin Brace Inserts, Set: 1:5 4wd DB XL	Einsätze für Scharnierbolzenstreben, Set: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Insert de cales de pincement	Set inserti piastrine: 1:5 4wd DB XL
LOS254010	Hinge Pin, Set: 1:5 4wd DB XL	Scharnierbolzen, Set: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Set d'axes de suspension	Set perno braccetti: 1:5 4wd DB XL
LOS254011	Turnbuckles, Set: 1:5 4wd DB XL	Spannschlösser, Set: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Bielles	Set tiranti filettati: 1:5 4wd DB XL
LOS254012	Front/Rear Shocktower Set: 1:5 4wd DB XL	Front-/Heck-Stoßdämpferbrücken-Set: 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Supports d'amortisseur av/arr	Set torretta ammortizzatore ant./post.: 1:5 4wd DB XL
LOS254013	Front & Rear Sway Bar Kit: 1:5 4wd DBXL	Front- u. Heck-Ausgleichfeder-Kit: 1:5 4wd DBXL	DBXL 1/5 4WD - Kit de barres anti-roulis avant et arrière	Kit barra antirollio ant. e post.: 1:5 4wd DBXL
LOS254031	Pivot Balls and Rod Ends (12): MTXL	Gelenkkugeln und Gelenkköpfe (12): MTXL	MTXL - Rotules et chapes (12)	Perni a sfera e uniball tiranti (12): MTXL

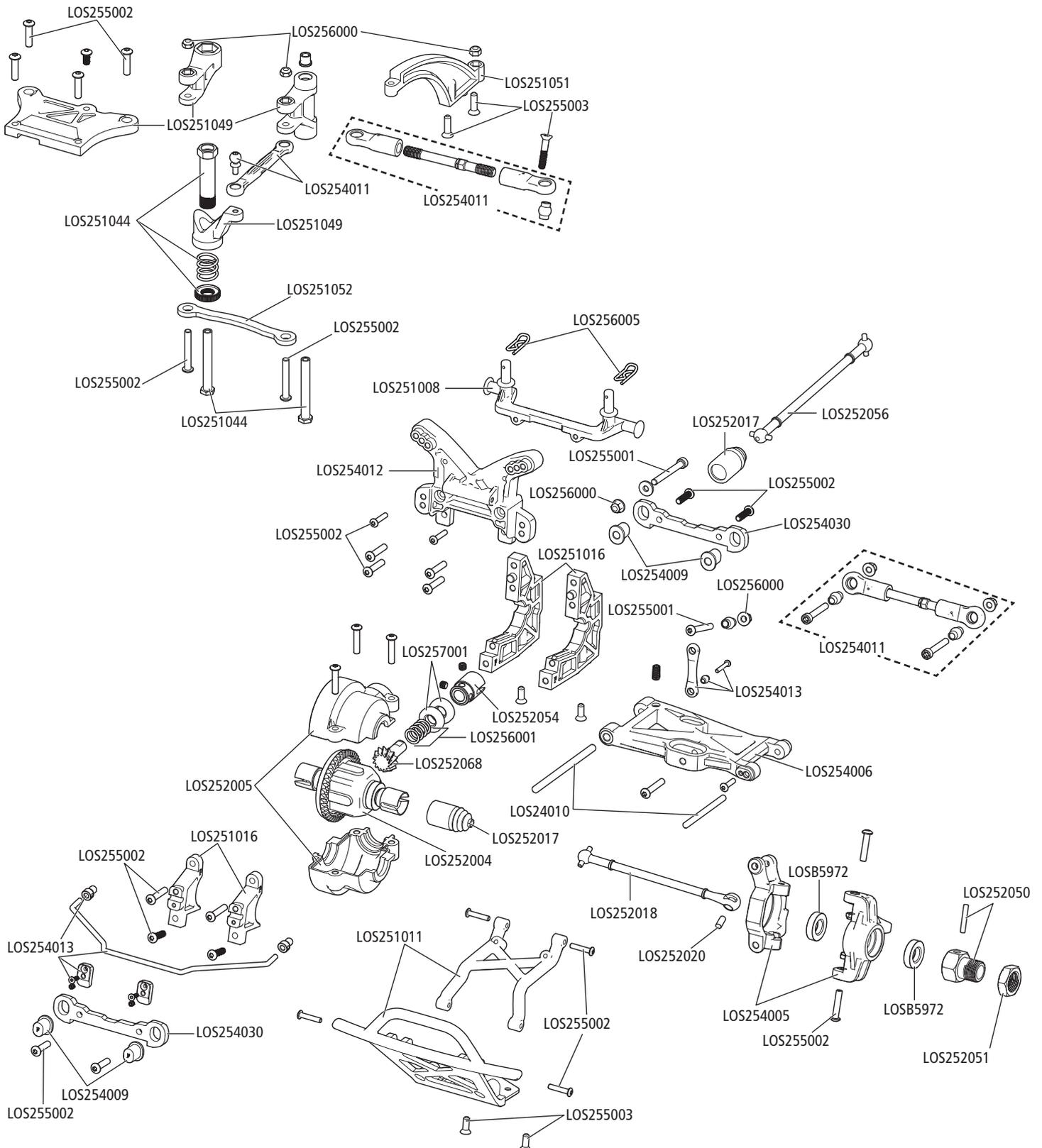
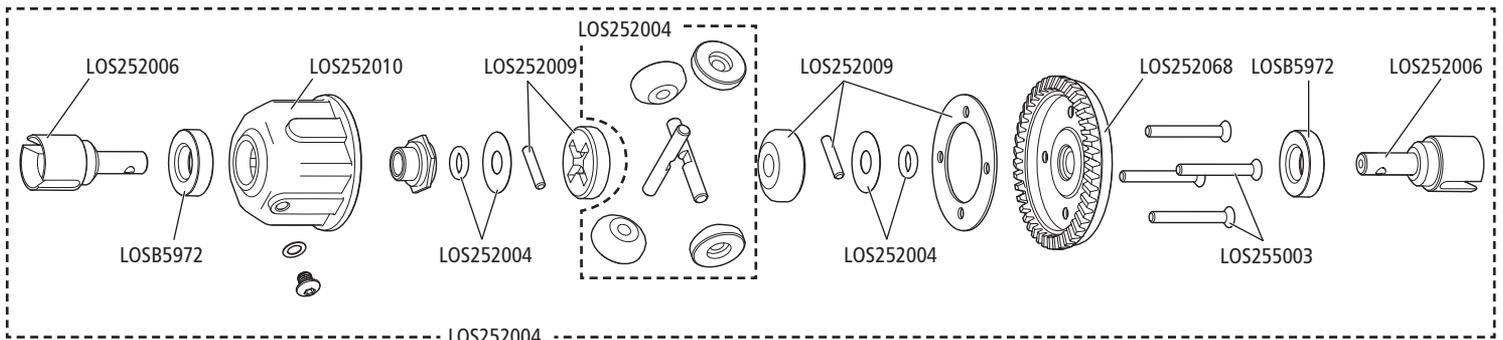
Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOS255000	Set Screw, Set,(20):1:5 4wd DB XL	Stellschraube, Set,(20):1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Visserie (20)	Set grani (20):1:5 4wd DB XL
LOS255001	Cap Head Screw, Set, (30): 1:5 4wd DB XL	Kopfschraube, Set, (30): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Set de vis CHC (30)	Set viti a testa cilindrica con esagono incassato (30): 1:5 4wd DB XL
LOS255002	Button Head Screw, Set, (40) 1:5 4wd DB XL	Halbrundschruben, Set, (40) 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Vis à tête bombée (40)	Set viti a testa tonda (40) 1:5 4wd DB XL
LOS255003	Flat Head Screw, Set, (30): 1:5 4wd DB XL	Senkkopfschraube, Set, (30): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Vis à tête fraisée (30)	Set viti a testa piatta (30): 1:5 4wd DB XL
LOS255005	Screw, 3x10mm (10): 1:5 4wd DB XL	Schraube, 3x10mm (10): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Vis 3x10mm (10)	Vite, 3x10 mm (10): 1:5 4wd DB XL
LOS256000	Locknut, Set, (15): 1:5 4wd DB XL	Kontermutter, Set, (15): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Écrous freins (15)	Set dadi autobloccanti (15): 1:5 4wd DB XL
LOS256001	Washer/Shim, Set, (20): 1:5 4wd DB XL	Unterlegscheibe/Passscheibe, Set, (20): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Set de rondelles/cales (20)	Set rondelle/distanziatori (20): 1:5 4wd DB XL
LOS256003	Flanged Bushing, Steel, Set (11): 1:5 4wd DB XL	Bundbuchsen, Stahl, Set (11): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Palier épaulé en inox (11)	Set boccole flangiate, acciaio (11): 1:5 4wd DB XL
LOS256004	Ball, Shock/Link (10): 1:5 4wd DB XL	Kugel, Stoßdämpfer/Bindeglied (10): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Chape rotules (10)	Uniball, ammortizzatore/attacco (10): 1:5 4wd DB XL
LOS256005	Body Clip, Large (10) & Small (4): 1:5 4wd	Losi 1:5 4WD Karosserieclips Groß (10) und Klein (4)	1/5 4WD - Clip de carrosserie, 10 en grand modèle et 4 en petits modèle	Clip carrozzeria, grandi (10) e piccoli (4): 1:5 4wd
LOS257000	Bearing, 8x19x6mm, (4): 1:5 4wd DB XL	Lager, 8x19x6mm, (4): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Roulement 8x19x6mm (4)	Cuscinetto, 8x19x6 mm, (4): 1:5 4wd DB XL
LOS257001	Bearing, 10x22x6mm, (4): 1:5 4wd DB XL	Lager, 10x22x6mm, (4): 1:5 4wd DB XL	DBXL 1/5 4WD - Roulement 10x22x6mm (4)	Cuscinetto, 10x22x6 mm, (4): 1:5 4wd DB XL
LOS257002	Bushing, 10x7x4mm, (4): 1:5 4wd DB XL	Buchse, 10x7x4mm, (4): 1:5 4wd DB XL	1/5 4WD - Paliers 10x7x4mm (4)	Boccola, 10x7x4 mm, (4): 1:5 4wd DB XL
LOS45015	Wheel, Black; Beadlock, Silver (2): DBXL-E	Rad, schwarz; Beadlock, silbern (2): DBXL-E	DBXL-E - Jantes noires, Beadlock argentés (2)	Ruota, nero; cerchio, argento (2): DBXL-E
LOS45017	Tire, Creepy Crawler (2): DBXL-E	Reifen, Creepy Crawler (2): DBXL-E	DBXL-E - Pneus Creepy Crawler (2)	Pneumatico, Creepy Crawler (2): DBXL-E
LOS45018	Tire Insert, Molded (2): DBXL-E	Reifeneinlage, gegossen (2): DBXL-E	DBXL-E - Insert pneus, moulés (2)	Inserto pneumatico, stampato (2): DBXL-E
LOS80884	S900S 1/5 Scale Steering Servo w/ Metal Gears 5IVE-T	S900S 1/5 Lenkservo mit Metallgetriebe 5IVE-T	Servo de direction 1/5 S900S, pignons métal	Servo sterzo S900S scala 1:5 con ingranaggi metallici 5IVE-T
LOS85972	OuterAxleBearings, 12x24x6mm(2): 5IVE-T, MINI WRC	Außenachsenlager, 12x24x6mm (2): 5IVE-T, MINI WRC	5IVE-T, MINI WRC - Roulement extérieur fusée 12x24x6mm (2)	Cuscineetti asse esterno, 12x24x6 mm (2): 5IVE-T, MINI WRC
SPM2330	DX2E 2Ch DSMR Surface Radio w/ SR310	DX2E 2Ch DSMR Funkgerät mit SR310	Radio DX2E 2 voies DSMR avec SR310	Radio di superficie DX2E 2 canali DSMR con SR310
SPMSRS4220	SRS4220 DSMR AVC Surface Rx	SRS4220 DSMR AVC Oberflächenempfänger	Récepteur SRS4220 DSMR AVC	Ricevente di superficie SRS4220 DSMR AVC

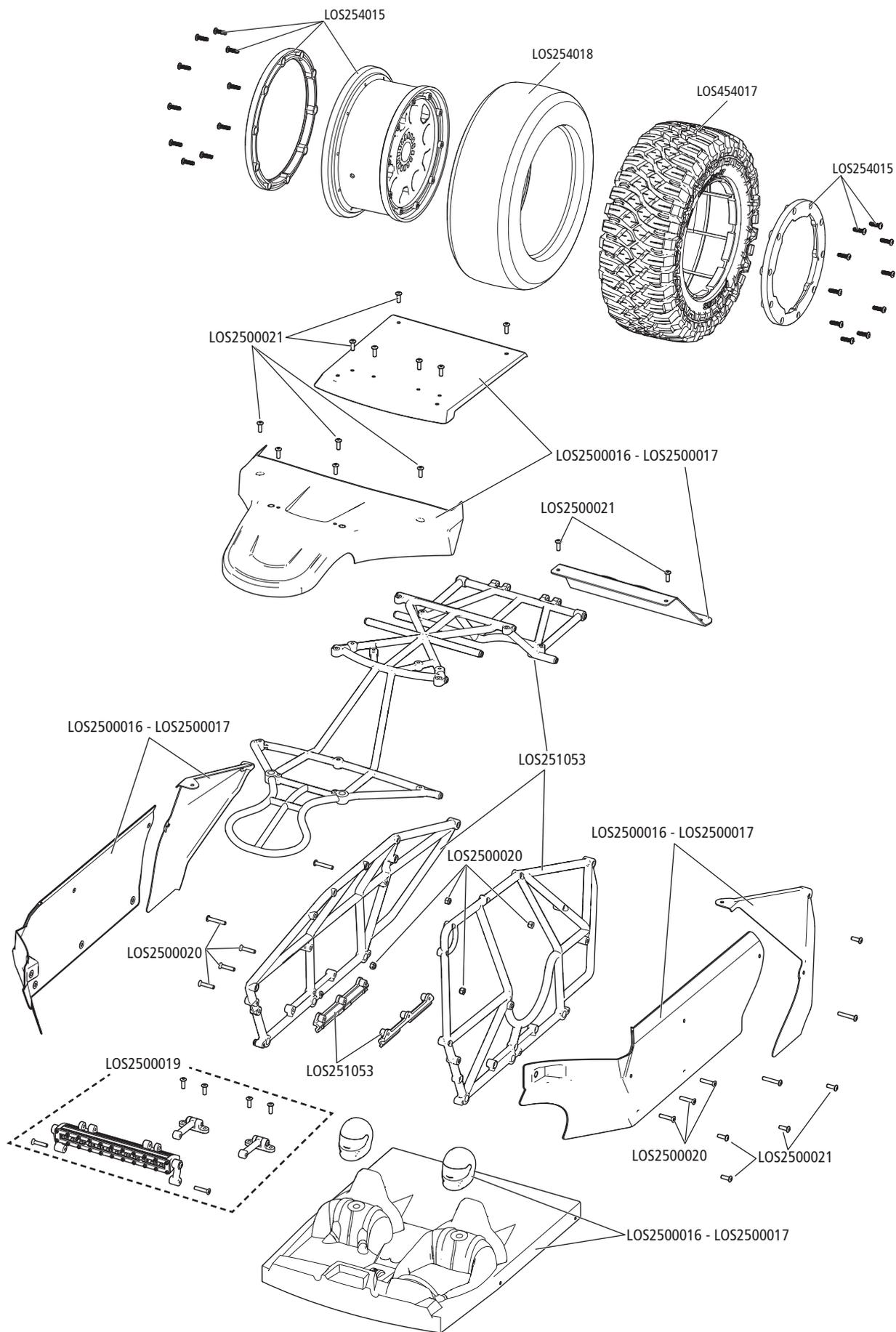
Optional Parts Optionale Bauteile

Pièces optionnelles Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN2650	Silicone Fluid, 1000cs	Silikon Difföl, 1000CS	Huile Silicone, 1000cs	Fluido al silicone, 1000cs
DYN2651	Silicone Fluid, 2000cs	Silikon Difföl, 2000CS	Huile Silicone, 2000cs	Fluido al silicone, 2000cs
DYN2652	Silicone Fluid, 3000cs	Silikon Difföl, 3000CS	Huile Silicone, 3000cs	Fluido al silicone, 3000cs
DYN2653	Silicone Fluid, 5000cs	Silikon Difföl, 5000CS	Huile Silicone, 5000cs	Fluido al silicone, 5000cs
DYN2654	Silicone Fluid, 7000cs	Silikon Difföl, 7000CS	Huile Silicone, 7000cs	Fluido al silicone, 7000cs
DYN2655	Silicone Fluid, 10,000cs	Silikon Difföl, 10000CS	Huile Silicone, 10,000cs	Fluido al silicone, 10000cs
DYN2656	Silicone Fluid, 30,000cs	Silikon Difföl, 10000CS	Huile Silicone, 10,000cs	Fluido al silicone, 10000cs
DYN2657	Silicone Fluid, 50,000cs	Silikon Difföl, 10000CS	Huile Silicone, 10,000cs	Fluido al silicone, 10000cs

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNB3804EC	Reaction 14.8V 5000mAh 4S 50C LiPo, Hardcase: EC5	Reaction 14,8V 5000mAh 4S 50C LiPo, Etui: EC5	Batterie Reaction Li-Po 4S 14,8V 5000mA 50C, boîtier rigide, prise EC5	Batteria LiPo hardcase Reaction 14,8 V 5000 mAh 4S 50C: EC5
DYNB3811EC	Reaction HD 11.1V 5000mAh 3S 50C LiPo,Hardcase:EC5	Reaction HD 11,1V 5000mAh 3S 50C LiPo, Etui: EC5	Batterie Reaction Li-Po HD 3S 11,1V 5000mA 50C, boîtier rigide, prise EC5	Batteria LiPo hardcase Reaction HD 11,1 V 5000 mAh 3S 50C: EC5
DYNB3854EC	Reaction 15.2V 5000mAh 4S 50C LiPo Hardcase: EC5	Reaction 15,2V 5000mAh 4S 50C LiPo Etui: EC5	Batterie Reaction Li-Po HV 4S 15,2V 5000mA 50C, Boîtier rigide: EC5	Batteria LiPo hardcase Reaction 15,2 V 5000 mAh 4S 50C: EC5
DYNB3856EC	Reaction HD 11.4V 5000mAh 3S 50C LiPo,Hardcase:EC5	Reaction HD 11.4V 5000mAh 3S 50C LiPo, Etui:EC5	Batterie Reaction Li-Po HD 3S 11,4V 5000mA 50C, boîtier rigide, prise EC5	Batteria LiPo hardcase Reaction HD 11,4 V 5000 mAh 3S 50C: EC5
DYNC2050	Prophet Sport Quad 4 X 100W AC/DC Charger	Prophet Sport Quad 4 x 100W Wechsel-/Gleichstrom-Ladegerät	Chargeur Prophet Sport Quad 4 X 100W AC/DC - EU	Caricabatteria AC/DC Prophet Sport Quad 4 X 100 W
DYNC3005	Passport Duo 400W Dual AC/DC Touch Charger	Passport Duo 400 W Duales Wechsel-/Gleichstrom-Ladegerät	Chargeur Passport Duo 400W AC/DC, écran tactile - EU	Caricabatteria AC/DC Dual Touch Passport Duo 400 W
DYNC3010	Passport Ultra Force 220W Touch Battery Charger	Passport Ultra Force 220W Touch-Akkuladegerät	Chargeur Passport Ultra force 220W écran tactile, EU	Caricabatteria Touch Passport Ultra Force 220 W
DYNR0111	Aluminum Steering Servo Arm, 15T Spline.	Aluminium-Lenkservohebel, 15T Spline.	Palonnier 15T de servo de direction usiné aluminium	Squadretta servo sterzo alluminio, 15 denti
DYNT1074	DELUXE 1/4" LARGE SCALE TOOL SET W/HANDLE:100/110mm	DELUXE 1/4 ZOLL WERKZEUGSET M. GRIFF FÜR GROSSMODELLE: 100/110mm	Set d'outillage DELUXE pour modèles grande échelle, carré 1/4", avec poignée, 100/110mm	SET ATTREZZI DELUXE 1/4" PER GRANDI MODELLI CON IMPUGNATURA: 100/110 mm
DYNT7000	Large Scale Work Stand: HPI, 5ive-T, MINI WRC, DBXL	Montageständer für Großmodelle: HPI, 5ive-T, MINI WRC, DBXL	HPI, 5ive-T, Mini WRC, DBXL - Support de stand	Supporto da lavoro per grandi modelli: HPI, 5ive-T, MINI WRC, DBXL
LOS254032	Front Spindle Set, Aluminum, Black (2);, DBXL-E, MTXL	Spindelset vorne, Aluminium, schwarz (2); DBXL-E, MTXL	DBXL-E, MTXL - Fusées avant en alu, noires	Set fusello anteriore, alluminio, nero (2);, DBXL-E, MTXL
LOS351000	Servo Saver Bottom, Aluminum: DBXL, DBXL-E, MTXL	Servo-Saver-Unterteil, Aluminium: DBXL, DBXL-E, MTXL	DBXL, DBXL-E, MTXL - Partie inférieure de sauve servo en aluminium	Pulsante salvaservo, alluminio: DBXL, DBXL-E, MTXL
LOS352003	Mechanical Brake Set: Complete: DBXL-E	Set mechanische Bremse: Vollständig: DBXL-E	DBXL-E - Frein mécanique	Set freno meccanico, completo: DBXL-E
LOS354001	Front Spindle Set, Aluminum: DBXL, DBXL-E	Spindelset vorne, Aluminium: DBXL, DBXL-E	DBXL, DBXL-E - Fusées avant en aluminium	Set fusello anteriore, alluminio: DBXL, DBXL-E
LOS354002	Front Spindle Carrier Set, Aluminum: DBXL, DBXL-E, MTXL	Spindelträgerset vorne, Aluminium: DBXL, DBXL-E, MTXL	DBXL, DBXL-E, MTXL - Étriers porte fusées avant en aluminium	Set portafusello anteriore, alluminio: DBXL, DBXL-E, MTXL
LOS354004	Shock Tower, Front, Black, Aluminum: DBXL, DBXL-E, MTXL	Stoßdämpferbrücke, vorne, schwarz, Aluminium: DBXL, DBXL-E, MTXL	DBXL, DBXL-E, MTXL - Supports d'amortisseurs avant noir aluminium	Torretta ammortizzatore, anteriore, nero, alluminio: DBXL, DBXL-E, MTXL
LOS354005	Shock Tower, Rear, Black Aluminum: DBXL, DBXL-E, MTXL	Stoßdämpferbrücke, hinten, schwarz, Aluminium: DBXL, DBXL-E, MTXL	DBXL, DBXL-E, MTXL - Supports d'amortisseurs arrière noir aluminium	Torretta ammortizzatore, posteriore, nero, alluminio: DBXL, DBXL-E, MTXL
LOSA99172	Camber Gauge	Sturzmessgerät	Cale de mesure de carrossage	Strumento regolazione camber
LOSA99173	Ride Height Gauge	Höhenmesser	Cale de mesure de garde au sol	Misuratore di altezza
LOSA99208	Shock O-Ring Grease	Dämpferfett	Graisse pour loints toriques d'amortisseurs	Grasso O-ring ammortizz.
TLR74022	Silicone Shock Oil, 25wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpfer-Öl, 25wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 25wt, 120 ml	Olio siliconico ammortizzatore, 25 wt, 4 oz
TLR74023	Silicone Shock Oil, 30wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpfer-Öl, 30wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 30wt, 120 ml	Olio siliconico ammortizzatore, 30 wt, 4 oz
SPM4210W	DX4C DSMR 4CH AVC Tx w/SRS4210	DX4C DSMR 4CH AVC Tx m. SRS4210	Émetteur DX4C 4 voies DSMR AVC avec SRS4210	Trasmittente DX4C DSMR 4 canali AVC con SRS4210
SPM6400	DX6R 6-Channel DSMR Smart Radio System WiFi/BT	DX6R 6-Kanal intelligentes DSMR-Funksystem WiFi/BT	Émetteur DX6R 6 voies avec connexion Wifi/Bluetooth	Radiocomando Smart DX6R 6 canali DSMR WiFi/BT
SPMSS9010	S9010 1/5th Scale Digital Hi Speed HV Surface Servo	S9010 1/5 HV Hochgeschwindigkeits-Digitalservo Surface	Servo digital S9010 pour voiture 1/5	Servo di superficie digitale S9010 alta velocità scala 1:5
SPMSS9020	S9020 15th Scale Digital Hi Torque HV Surface Servo	S9020 1/5 HV Hi-Torque-Digitalservo Surface	Servo digital S9020 pour voiture 1/5, pignons métal	Servo di superficie digitale S9020 alta velocità scala 1:5 high torque
TLR74024	Silicone Shock Oil, 35wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpfer-Öl, 35wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 35wt, 120 ml	Olio siliconico ammortizzatore, 35 wt, 4 oz
TLR74025	Silicone Shock Oil, 40wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpfer-Öl, 40wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 40wt, 120 ml	Olio siliconico ammortizzatore, 40 wt, 4 oz
TLR74026	Silicone Shock Oil, 45wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpfer-Öl, 45wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 45wt, 120 ml	Olio siliconico ammortizzatore, 45 wt, 4 oz
TLR74027	Silicone Shock Oil, 50wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpfer-Öl, 50wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 50wt, 120 ml	Olio siliconico ammortizzatore, 50 wt, 4 oz
TLR76004	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Lok, Schraubensicherung, blau	Frein filet TLR Lok, bleu	Frenafiletto TLR Lok, Blue





DESERT BUGGY XL-E™

1/5-SCALE READY-TO-RUN



Setup Sheet-Stock

Name: _____		Date: _____		Event: _____					
City: _____		State: _____		Track: _____					
Track Conditions	<input type="checkbox"/> Indoor <input type="checkbox"/> Outdoor	<input type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Open	<input type="checkbox"/> Smooth <input type="checkbox"/> Rough	<input type="checkbox"/> Hard Packed <input type="checkbox"/> Loose/Loamy	<input type="checkbox"/> Blue Groove <input type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Dusty	<input type="checkbox"/> Grass <input type="checkbox"/> Astro Turf	<input type="checkbox"/> Low Bite <input type="checkbox"/> Med Bite	<input type="checkbox"/> High Bite <input type="checkbox"/> Other _____

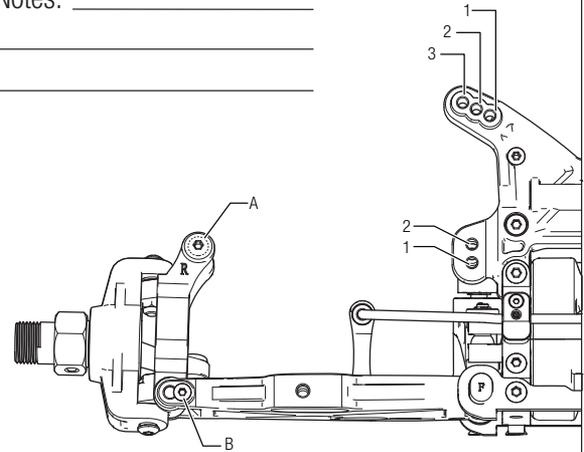
Front Suspension

Toe: _____ *Out -1°* Spring: _____ *Black*
 Ride Height: _____ *Arms Level* Overall Shock Length: _____ *156mm*
 Camber: _____ *-1°* Camber Link: _____ *#1*
 Caster: _____ *Stock* Shock Location: _____ *#2-Inside*
 Sway Bar: _____ *4mm*
 Piston/Oil: _____ *2.0mm/40wt*

Differentials

Front	Center	Rear
Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____
<i>30,000 cs</i>	<i>50,000 cs</i>	<i>30,000 cs</i>

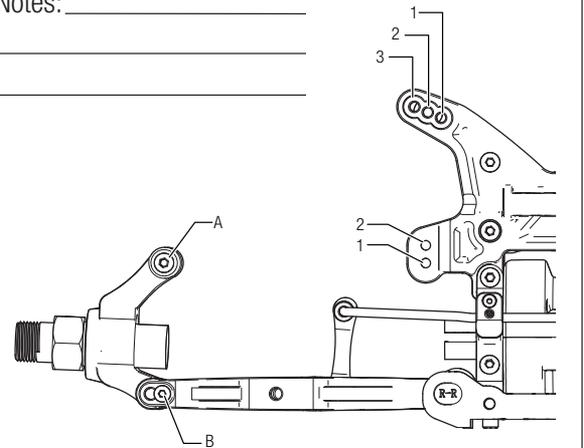
Notes: _____



Rear Suspension

Toe: _____ *3°* Piston/Oil: _____ *3.5mm/3000 wt*
 Anti-Squat: _____ *2°* Spring: _____ *Black*
 Ride Height: _____ *Arms Level* Overall Shock Length: _____ *161mm*
 Camber: _____ *-1°* Camber Link: _____ *#1*
 Sway Bar: _____ *4mm* Shock Location _____ *#2-Inside*

Notes: _____



Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	<i>Stock</i>	<i>Stock</i>	<i>Stock</i>
Rear:	<i>Stock</i>	<i>Stock</i>	<i>Stock</i>
Notes:	_____		

Electronics

Radio: _____ <i>DX2E</i>	Pinion: _____ <i>13t</i>
Servo: _____ <i>Losi S900S</i>	Spur: _____ <i>50t</i>
ESC: _____ <i>Fuze 160A</i>	Battery: _____ <i>14.8V 5000mAh 4S 50C (2)</i>
Motor: _____ <i>800kv</i>	

DESERT BUGGY XL-E™

1/5-SCALE READY-TO-RUN

Setup Sheet



Name: _____		Date: _____		Event: _____					
City: _____		State: _____		Track: _____					
Track Conditions	<input type="checkbox"/> Indoor <input type="checkbox"/> Outdoor	<input type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Open	<input type="checkbox"/> Smooth <input type="checkbox"/> Rough	<input type="checkbox"/> Hard Packed <input type="checkbox"/> Loose/Loamy	<input type="checkbox"/> Blue Groove <input type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Dusty	<input type="checkbox"/> Grass <input type="checkbox"/> Astro Turf	<input type="checkbox"/> Low Bite <input type="checkbox"/> Med Bite	<input type="checkbox"/> High Bite <input type="checkbox"/> Other _____

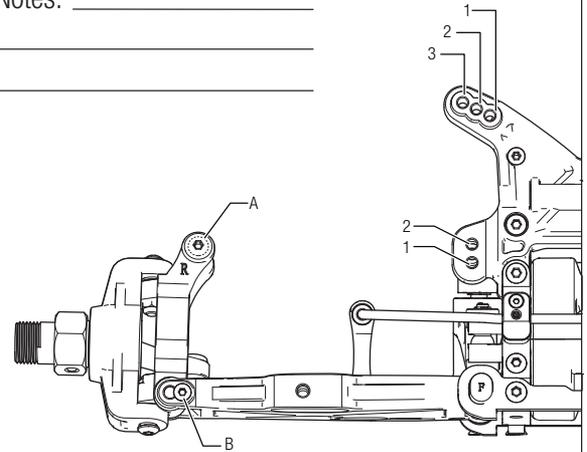
Front Suspension

Toe: _____ Spring: _____
 Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____
 Camber: _____ Camber Link: _____
 Caster: _____ Shock Location: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____

Differentials

Front	Center	Rear
Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____	Diff Fluid: _____

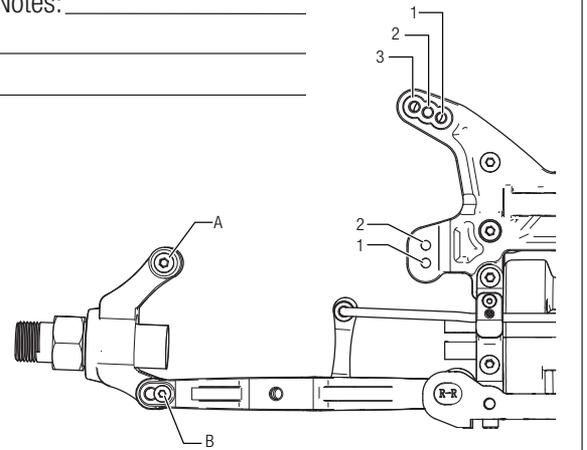
Notes: _____



Rear Suspension

Toe: _____ Piston/Oil: _____
 Anti-Squat: _____ Spring: _____
 Ride Height: _____ Overall Shock Length: _____
 Camber: _____ Camber Link: _____
 Sway Bar: _____ Shock Location _____

Notes: _____



Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	_____	_____	_____
Rear:	_____	_____	_____
Notes:	_____		

Electronics

Radio: _____ Pinion: _____
 Servo: _____ Spur: _____
 ESC: _____ Battery: _____
 Motor: _____



HORIZON[®]
H O B B Y

Horizon Hobby, LLC
4105 Fieldstone Road,
Champaign, IL 61822 USA

Horizon Hobby GmbH
Hanskampring 9
D 22885 Barsbüttel, Germany



LOS05012T1 // LOS05012T2

53660

©2017 Horizon Hobby, LLC
Losi, Desert Buggy XL, DSMR, DSM2, DSM, AVC, Active Vehicle Control, EC5, Dynamite, Fuze, Prophet, Passport, Reaction, TLR-Lok and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. US 9,320,977. Other patents pending.
Created 02/17