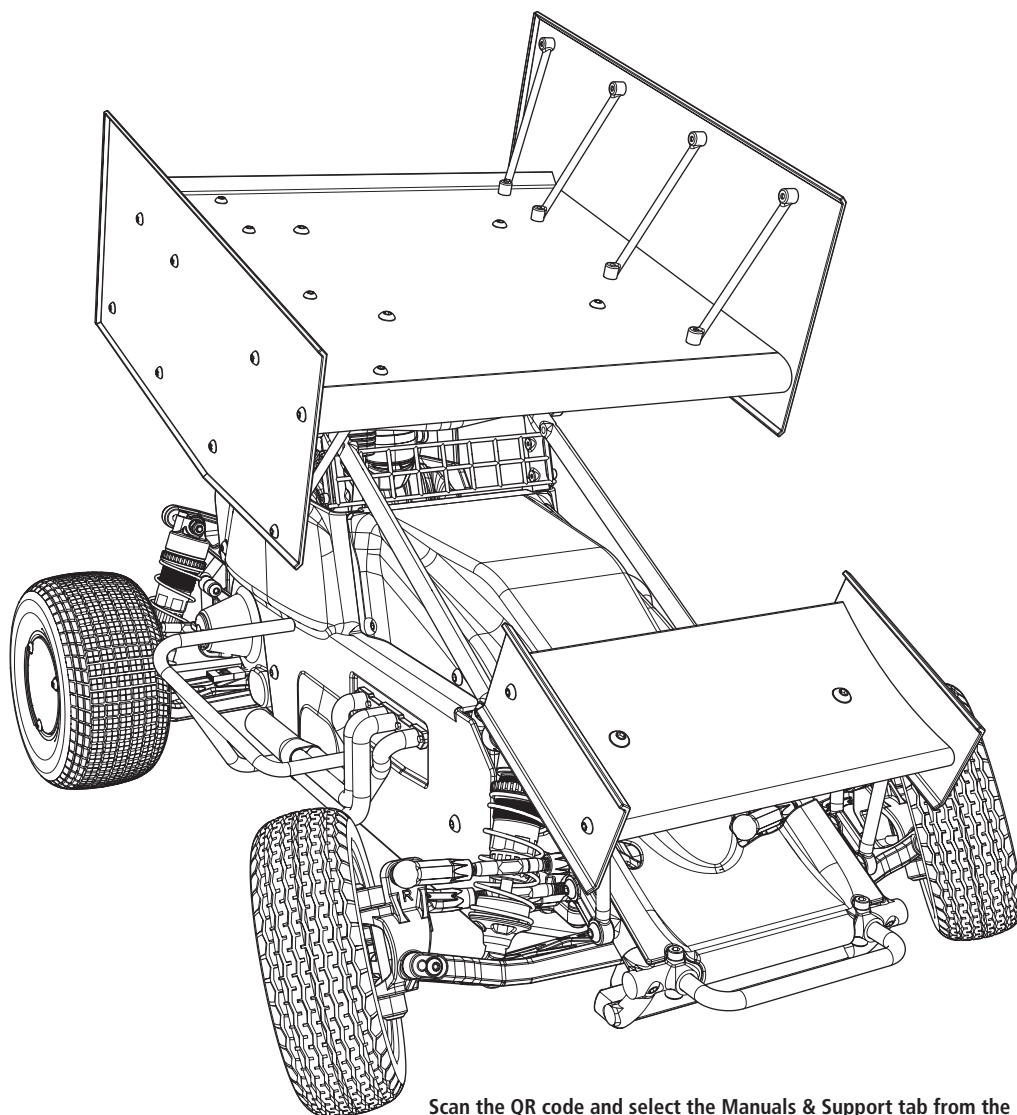


22^S SPRINT

1/10-SCALE 2WD ELECTRIC SPRINT CAR RTR



**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Scan the QR code and select the Manuals & Support tab from the product page for the most up-to-date information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu erhalten.

Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes.

Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni più aggiornate.



LOS-1387 / LOS-2359

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com or towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating.

Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury. This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or property of others.

This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control, so it is advisable to always keep a safe distance in all directions around your model as this margin will help avoid collisions or injury.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Never operate the model in the street or in populated areas for any reason.
- Carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.) you use.
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Never lick or place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Take care during maintenance as some parts may have sharp edges.
- Immediately after using your model, do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, because they generate high temperatures. You may burn yourself seriously touching them.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts, as this may cause damage or serious injury.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground when checking the operation of the radio equipment.

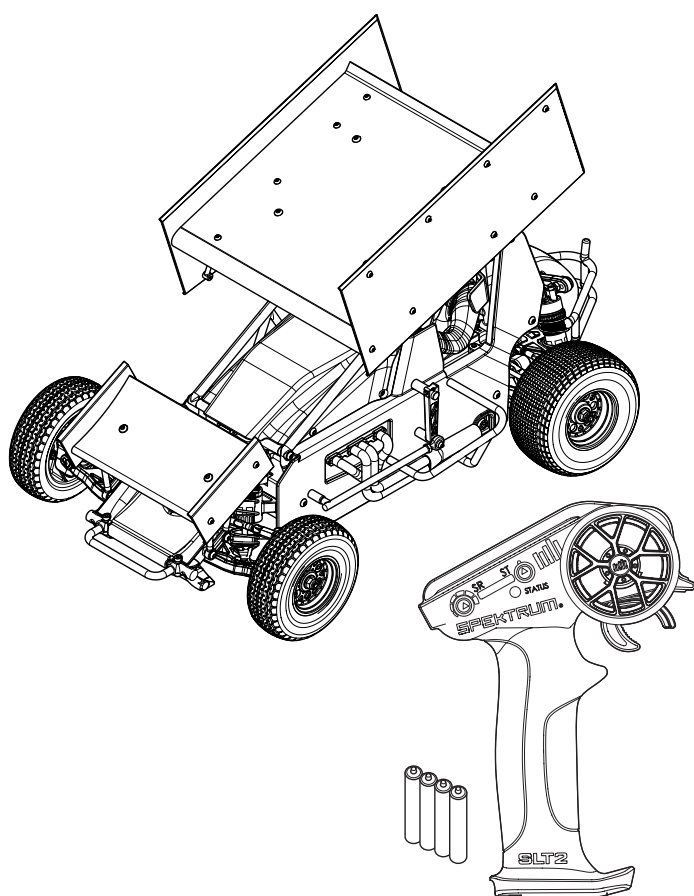


WARNING AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS: Always purchase from a Horizon Hobby, LLC authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with DSM® or Spektrum technology.

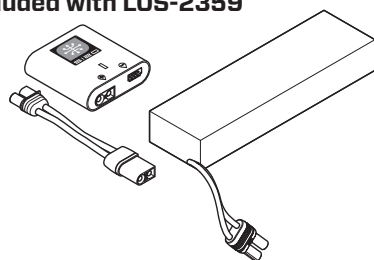
TABLE OF CONTENTS

Box Contents	3	After Your Run	11
Specifications	3	Changing to wingless	12
Required Equipment	3	Maintenance	13
Transmitter Functions	4	ESC Programming	17
Charging Warnings	5	Troubleshooting guide	18
Charge the vehicle battery	5	Limited Warranty	18
Install the Transmitter Batteries	6	Warranty and Service Contact Information	19
Remove the Body	6	FCC Information	20
Install the vehicle battery	7	IC Information	20
Power On the Transmitter	7	Compliance Information for the European Union	20
Power On the Vehicle	7	Exploded Views	78
Control Test	8	Replacement Parts	83
Driving	9	Recommended Parts	87
Battery Options	9	Optional Parts	87

BOX CONTENTS



Included with LOS-2359



SPECIFICATIONS

Scale	1/10
Length	17.1" (433mm)
Width	9.8" (249mm)
Height	12.1" (306mm)
Weight	4.62 lb (2.1kg) w/o battery
Motor	3300Kv, 4 pole, Sensorless Brushless
ESC	Firma 45 Brushless Smart Lite ESC
Receiver	Spektrum™ SLT 2CH Receiver
Servo	S684 25t Metal Gear Servo
Transmitter	SLT2 2-CH 2.4Ghz SLT (SPMRSLT200)
Battery	7.4V 4000mAh 2S 30C Smart LiPo G2 Hard Case: IC5 (included with LOS-2359)
Charger	S120 USB-C Smart Charger 1x20W (included with LOS-2359) or equivalent

REQUIRED EQUIPMENT

Battery: 7.4V 5000mAh 2S 50C LiPo, IC5, G2 Smart Battery (included with LOS-2359), or 7.4V 4000mAh 2S 30C Smart LiPo G2 Hard Case: IC5

Charger: S155 55W AC G2 Smart Charger, S120 USB-C Smart Charger 1x20W (included with LOS-2359) or equivalent

Tools:

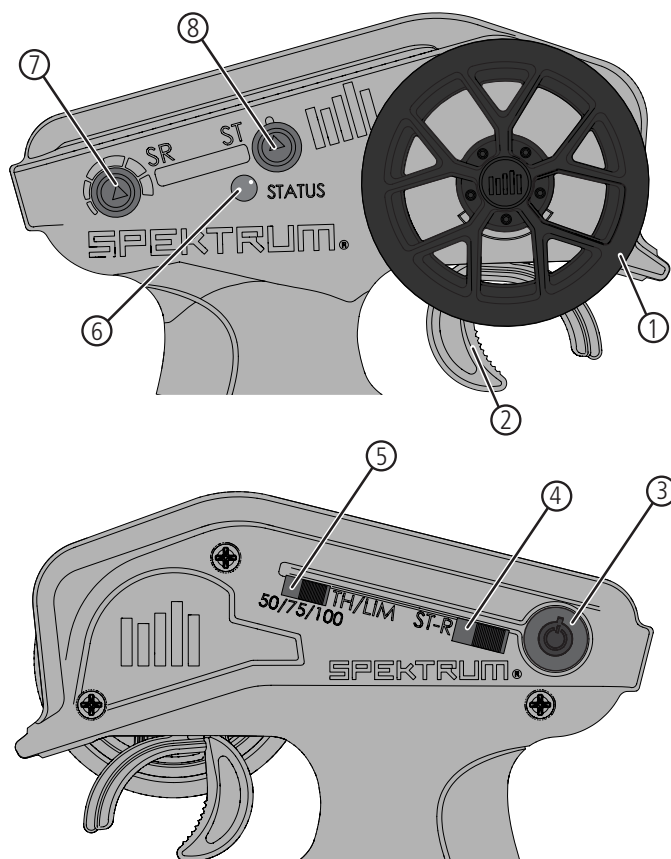
- Shock Tools (included)
- Hex Drivers
 - 1.5mm
 - 2.0mm
- Nut Drivers
 - 5.5mm
 - 7.0mm

TRANSMITTER FUNCTIONS

Use the diagram below to familiarize yourself with the different parts of your transmitter.

The transmitter antenna is mounted internally and is located in the front portion of the transmitter. When you are driving your model, hold the transmitter so it is oriented as close to vertical as possible. Do not try to follow your model with the transmitter. This provides the best RF signal between the transmitter and the receiver. Do not cover the front of the transmitter during use as doing so can block the RF signal, resulting in loss of control.

SLT2 TRANSMITTER



1. **Steering Wheel** Controls direction (left/right) of the model
2. **Throttle Trigger** Controls speed and direction (forward/brake/reverse) of the model
3. **Power Button** Turns the power on/off
4. **Steering (ST-R)** Servo Reversing Reverses the steering channel
5. **Throttle Limit** Limits throttle output to 50/75/100%
Select 50% or 75% for less experienced drivers or when you are driving the vehicle in a small area
6. **Indicator Lights**
 - **Solid red light**—Indicates radio connectivity and adequate battery power
 - **Flashing red light**—Indicates the battery voltage is critically low. Replace the batteries
7. **Steering Rate** Adjusts the steering end points
8. **Steering Trim** Adjusts the steering center point

CHARGING WARNINGS

⚠ WARNING: Failure to exercise caution while using this product and comply with the following warnings could result in product malfunction, electrical issues, excessive heat, FIRE, and ultimately injury and property damage.

• NEVER LEAVE CHARGING BATTERIES UNATTENDED DURING USE.

• NEVER CHARGE BATTERIES OVERNIGHT.

- The power supply must deliver power at Safety Extra Low Voltage (SELV).
- Never attempt to charge dead, damaged or wet battery packs.
- Never attempt to charge a battery pack containing different types of batteries.
- Never allow children under 14 years of age to charge battery packs.
- Never charge batteries in extremely hot or cold places or place in direct sunlight.
- Never charge a battery if the cable has been pinched or shorted.
- Never connect the charger if the power cable has been pinched or shorted.
- Never connect the charger to an automobile 12V battery while the vehicle is running.
- Never attempt to dismantle the charger or use a damaged charger.
- Never attach your charger to both an AC and a DC power source at the same time.
- Never connect the input jack (DC input) to AC power.
- Always use only rechargeable batteries designed for use with this type of charger in the correct programming mode.
- Always inspect the battery before charging.
- Always keep the battery away from any material that could be affected by heat.

- Always monitor the charging area and have a fire extinguisher available at all times. Always end the charging process if the battery becomes hot to the touch or starts to change form (swell) during the charge process.
- Always connect the charge cable to the charger first, then connect the battery to avoid short circuit between the charge leads. Reverse the sequence when disconnecting.
- Always connect the positive red leads (+) and negative black leads (-) correctly.
- Always disconnect the battery after charging, and let the charger cool between charges.
- Always charge in a well-ventilated area.
- Always terminate all processes and contact Horizon Hobby if the product malfunctions.
- Charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.
- The socket-outlet shall be installed near the equipment and shall be easily accessible.

⚠ WARNING: Never leave charger unattended, exceed maximum charge rate, charge with non-approved batteries or charge batteries in the wrong mode. Failure to comply may result in excessive heat, fire and serious injury.

⚠ CAUTION: Always ensure the battery you are charging meets the specifications of this charger and that the charger settings are correct. Not doing so can result in excessive heat and other related product malfunctions, which can lead to user injury or property damage. Please contact Horizon Hobby or an authorized retailer with compatibility questions.

CHARGE THE VEHICLE BATTERY

Follow the manufacturer's directions for your charger to properly charge the vehicle battery.

⚠ CAUTION: Only use chargers designed to charge the chosen battery type. Using an incorrect charger or incorrect charger settings could cause the battery to catch fire or explode.

OPERATING THE INCLUDED S120 SMART CHARGER (LOS-2359 ONLY)

1. Connect the S120 charger to a USB power supply adapter.
2. Connect the Smart battery lead to the IC5 to IC3 adapter.
3. Connect the IC3 adapter to the charge port on the S120 charger.

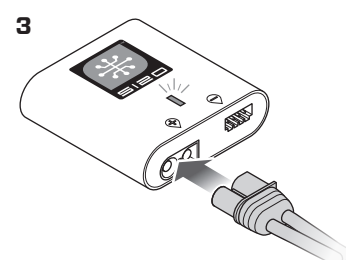
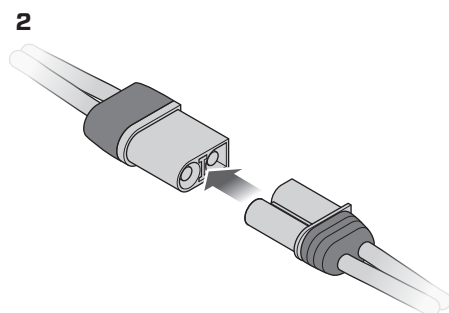
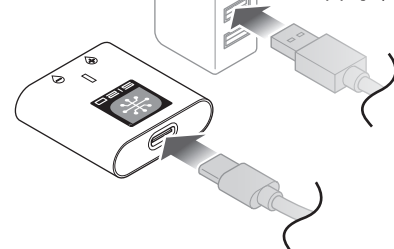
TIP: The battery can be disconnected from the charger at any time to stop the charging process.

4. Refer to the LED Indicator table for charger status.
5. A red LED will illuminate to indicate abnormal charging. Follow the operation steps to ensure proper connection is used to charge the battery.

IMPORTANT: Non-Smart batteries will cause the LED to illuminate red and the S120 will not recognize or charge the battery.

	LED Indicator	
Power On – No Battery Connected	USB 5V/1A, 5V/2A: White LED USB Quick Charge 2.0/3.0: Blue LED	
LiPo 2S and 3S Spektrum Smart Battery	Battery Capacity	Purple LED
	Less Than 25%	Single Flash
	25% – 75%	Double Flash
	76% – 99%	Triple Flash
Charge Complete	Green LED (Solid)	
Firmware Update	Red-Green-Blue Flashing LED	
Error	Red LED (Solid)	

1 Recommend: Spektrum 65W USB-C GaN Power Supply (SPMX-1027)



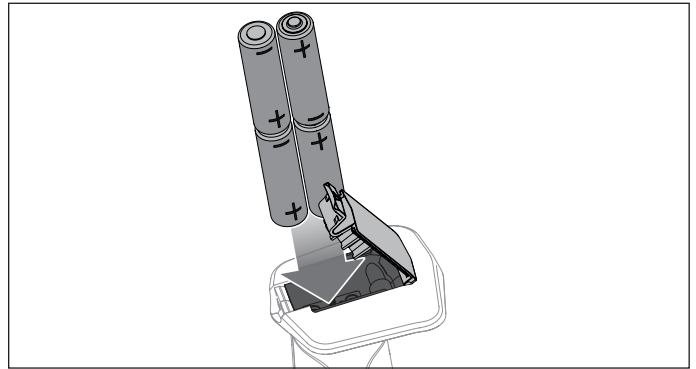
INSTALL THE TRANSMITTER BATTERIES

This transmitter requires 4 AA batteries (included).

1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Install the batteries as shown.
3. Install the battery cover.

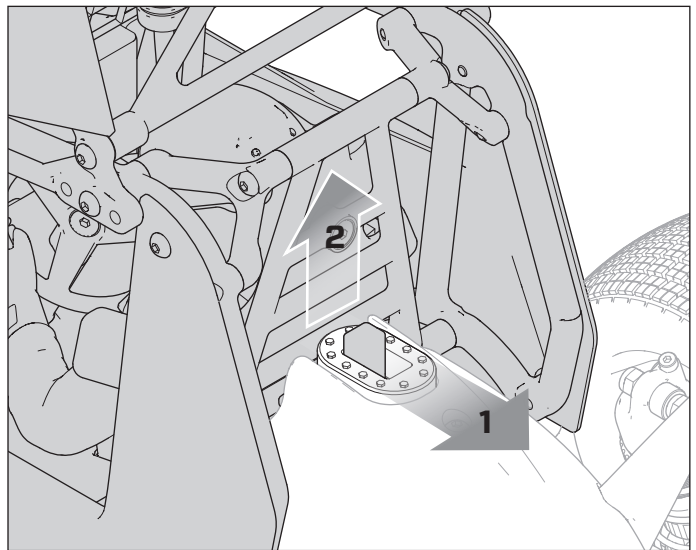
CAUTION: If using rechargeable batteries, charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.

CAUTION: Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to national regulations.

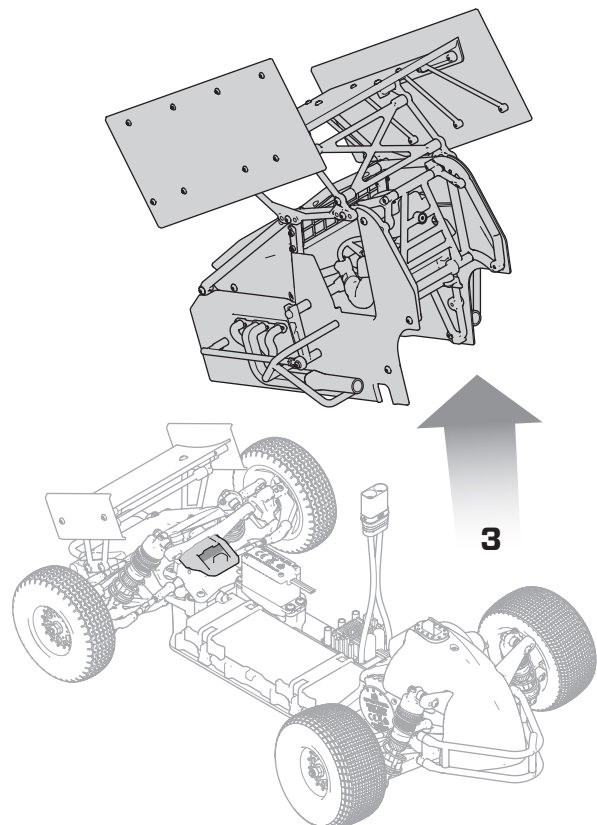


REMOVE THE BODY

1. Pull back on the body latch.
- TIP:** Ensure the body latch is clean for easy operation.
2. Lift the rear of the body off the vehicle.

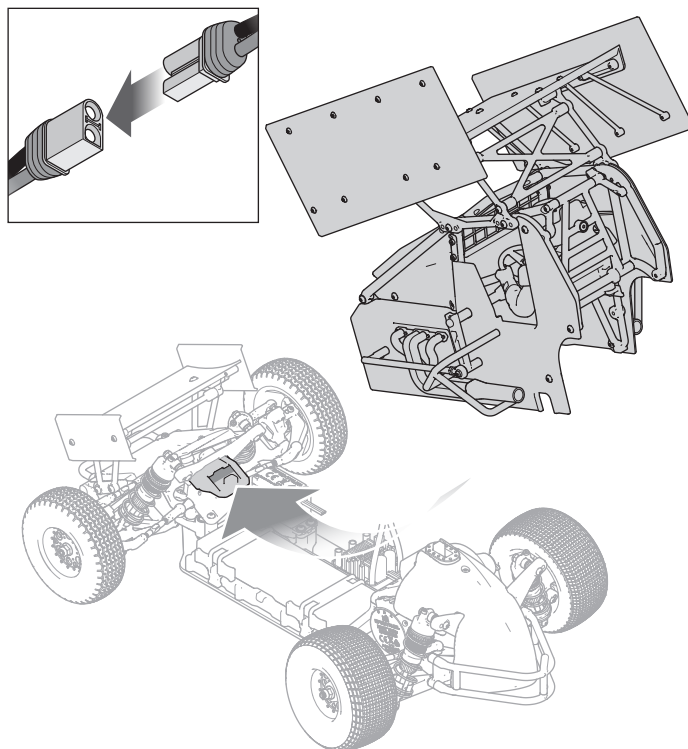


3. The body will pivot off the front latch and separate from the chassis.



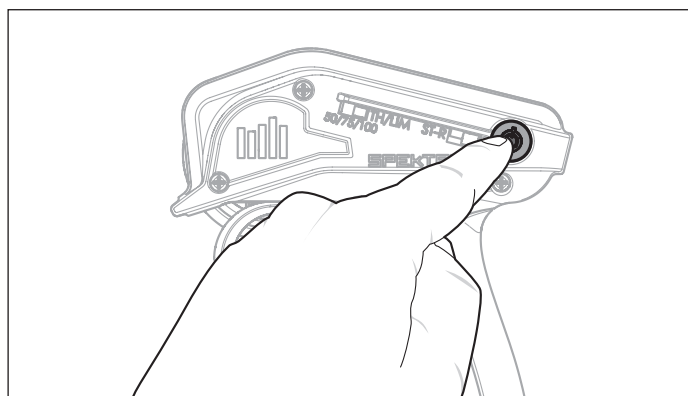
INSTALL THE VEHICLE BATTERY

1. Unlock the elastomer battery straps.
2. Install the battery.
3. Connect the IC5 connector to the ESC.
4. Secure the battery with the elastomer straps.
5. Reinstall the body, insuring the body tab slides into the chassis locking slot. Connect the front first and then press down on the body on the rear to engage the latch.



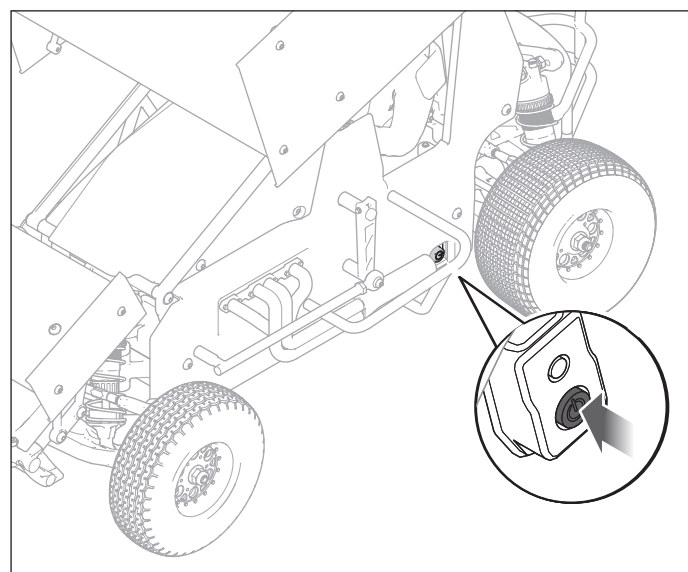
POWER ON THE TRANSMITTER

To power on the transmitter press the power button located on the back of the transmitter, as shown.



POWER ON THE VEHICLE

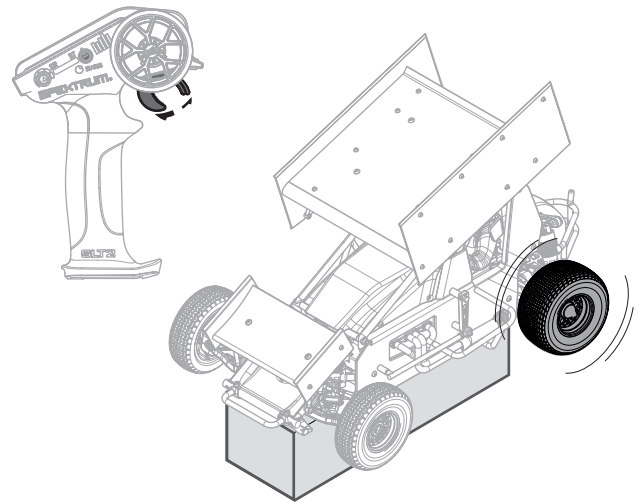
Press the power button located on the left side of the vehicle, in front of the rear tire.



CONTROL TEST

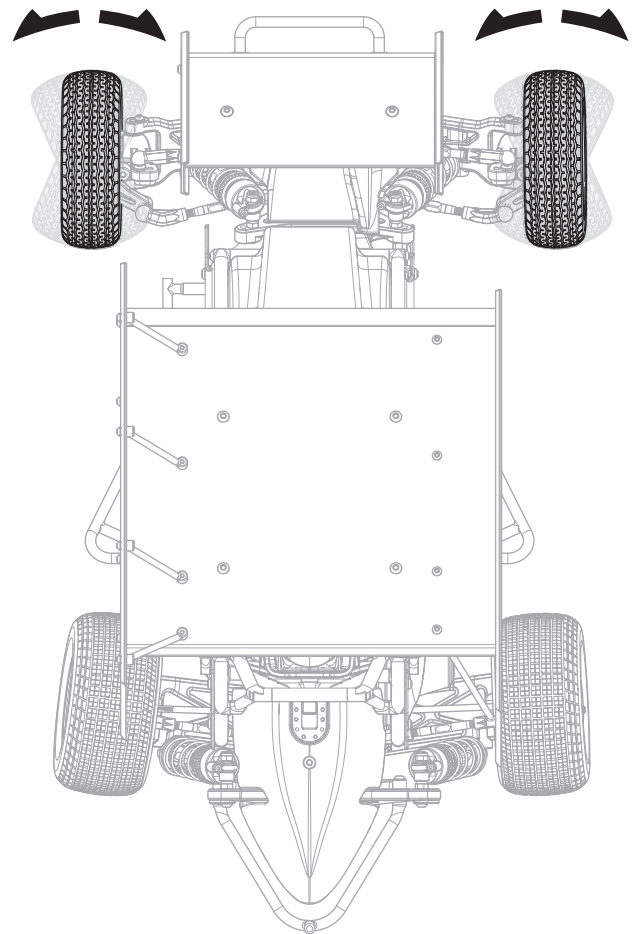
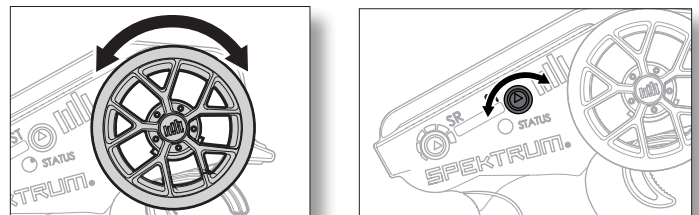
THROTTLE AND BRAKE

Perform a control test with the vehicle wheels off the ground. To make the wheels move forward, pull the trigger. To reverse them, wait for the wheels to stop, then push the trigger.



STEERING

Move the steering wheel, the wheels will turn in response. When moving forward, the wheels should maintain a straight line without any steering wheel input. If not, adjust the Steering Trim, so the wheels maintain a straight line without having to turn the steering wheel.



DRIVING

DRIVING PRECAUTIONS

- ALWAYS turn on your transmitter before you turn on the receiver in the vehicle. Always power off the receiver before turning your transmitter off.
- Maintain sight of the vehicle at all times.
- Inspect the vehicle for loose wheel hardware.
- Inspect the steering assembly for any loose hardware.
- Driving the vehicle off-road can cause fasteners to loosen over time.
- ALWAYS operate your vehicle in a wide open area. Operating the vehicle in a small space or indoors can cause overheating at low speeds. Operating at low speed increases heat in the electronic speed control (ESC). Overheating can damage the vehicle and failure may result.
- Do not drive the vehicle in tall grass. Doing so can damage the vehicle or electronics.
- Stop driving the vehicle when you notice a lack of power. Driving the vehicle when the battery is discharged can cause the receiver to power off. You may lose control of the vehicle.
- Do not apply the throttle in forward or reverse if the vehicle is stuck. Applying throttle in this instance can damage the motor or ESC.
- After driving the vehicle, allow the electronics to cool to ambient temperature before using the next battery pack.

RUN TIME

Average run times are approximately 13-15 minutes with the included 4000 mAh Spektrum 2s LiPo battery (LOS-2359 Only). With the recommended 2S 5000mAh battery pack average run times are approximately 17-19 minutes. The condition of a battery pack is also an important factor in both run time and speed. The battery connectors may become hot during driving. Batteries will lose performance and capacity over time.

Driving the vehicle from a stop to full speed repeatedly will damage the batteries and electronics over time. Sudden acceleration will also lead to shorter run times.

TO IMPROVE RUN TIMES

- Keep your vehicle clean and well maintained.
- Allow more airflow to the ESC and motor.
- Change the gearing to a lower ratio. A lower ratio lowers the operating temperature of the electronics. Use a smaller pinion gear or larger spur gear to lower the gear ratio.

BATTERY OPTIONS

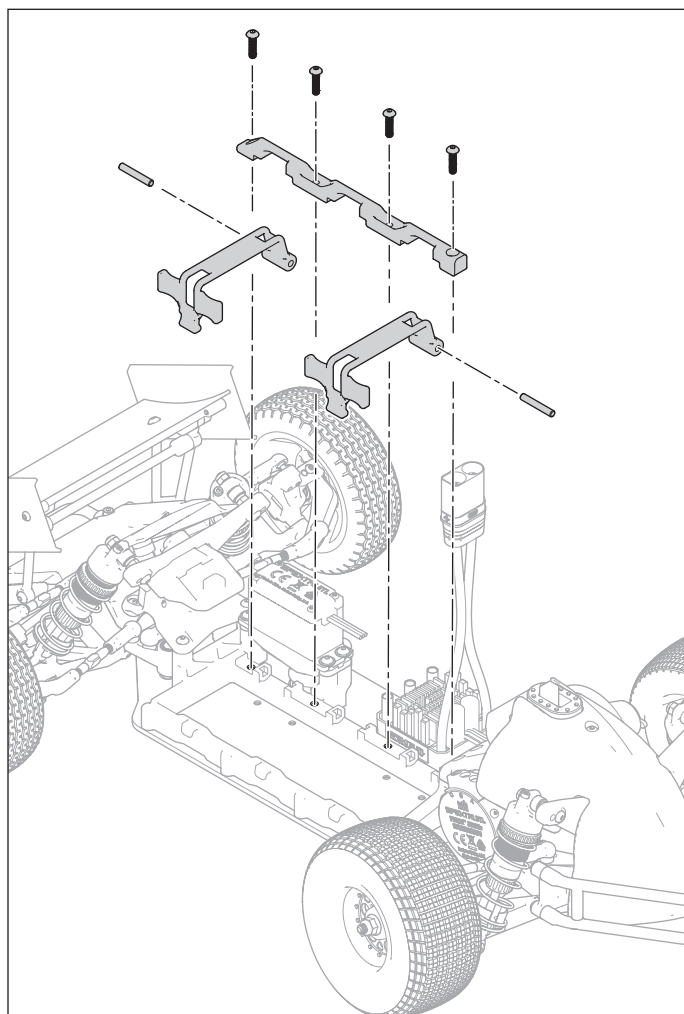
BATTERY STRAPS

Optional battery straps are included to accommodate different size batteries.

If you are planning to use a "Slim" LiPo battery, install the included small elastomer battery straps using the directions below.

To change the battery straps:

1. Use a 2mm hex driver to remove battery strap retainer.
2. Remove the pivot pins from the battery straps from the vehicle.
3. Insert the pivot pin into the new battery strap
4. Reassemble the battery straps and retainers.

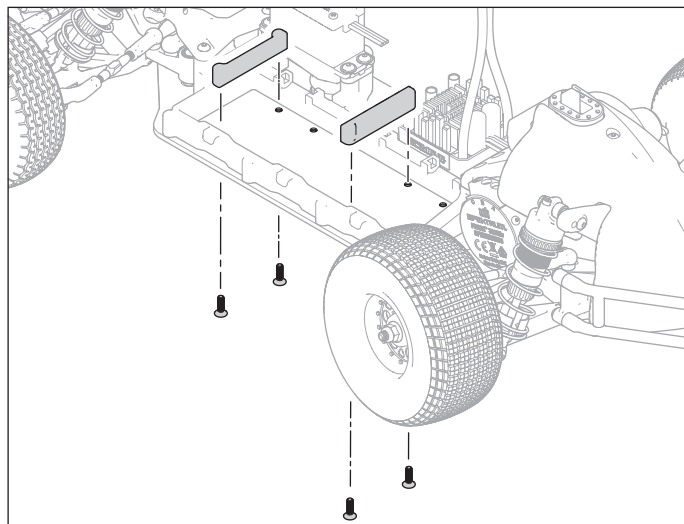


BATTERY STOPS

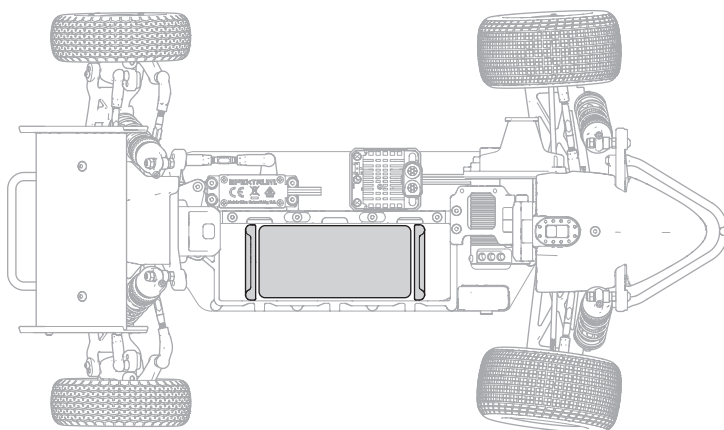
Optional battery stops are included to accommodate different size batteries.

To install battery stops:

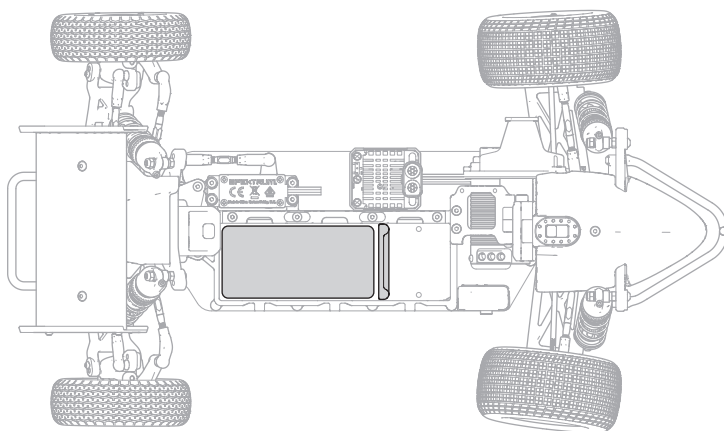
1. Determine the positions of the battery stops for your batteries.
2. Use a 2mm hex driver and the included countersunk screws to install the battery stops as desired.



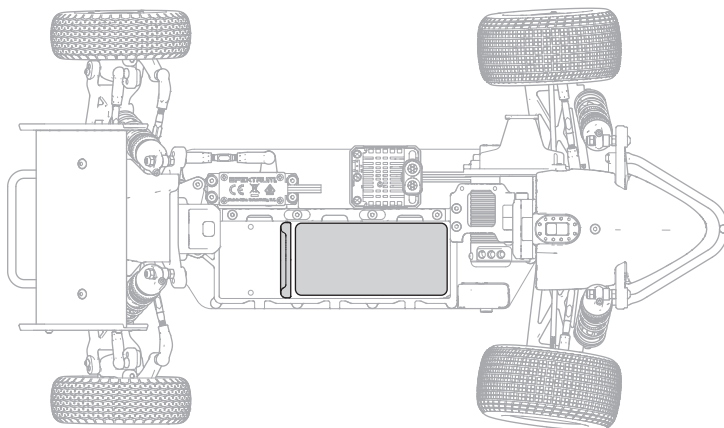
Center battery position



Forward battery position



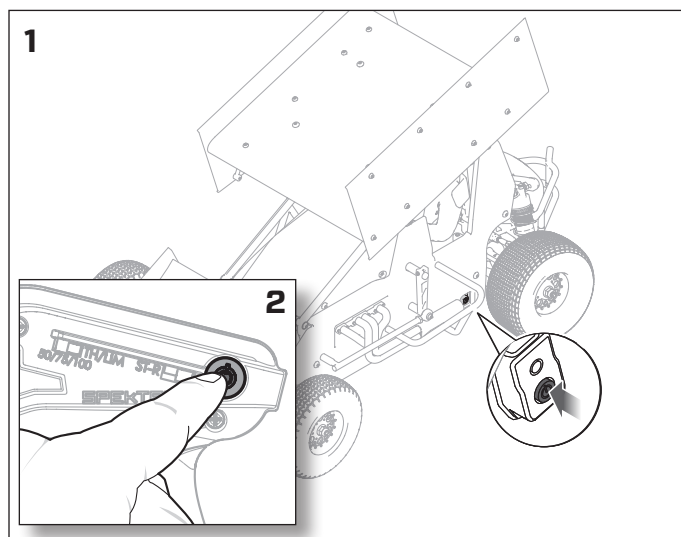
Rear battery position



AFTER YOUR RUN

When you are finished with your run:

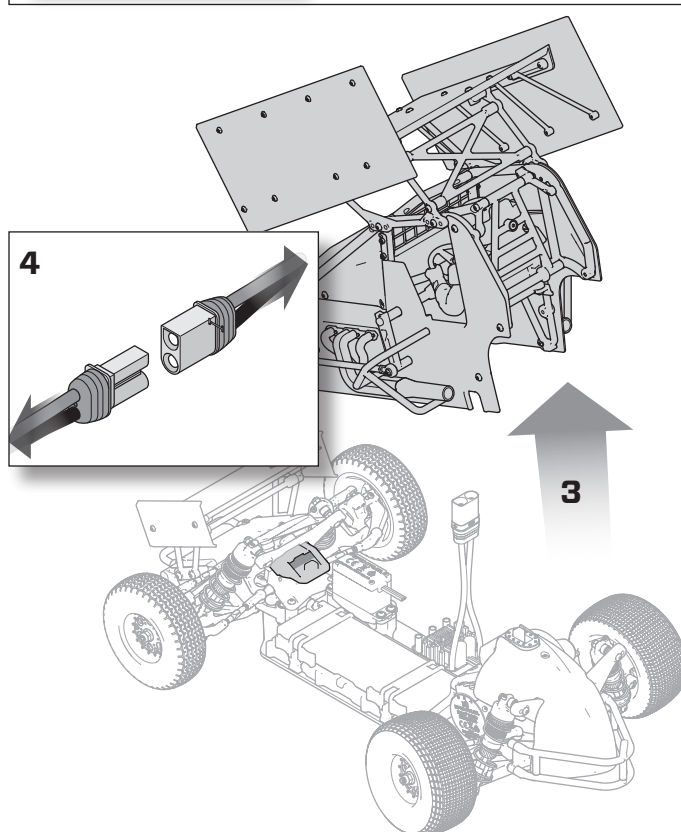
1. Power the vehicle off by pressing and holding the power button until the orange LED turns off.
2. Power the transmitter off by pressing and holding the power button until the power LED turns off.



3. Remove the body and cage.
4. Disconnect the vehicle battery lead from the battery connector.

NOTICE: Never leave the battery lead connected to the vehicle when not in use. The battery will drain if left plugged in resulting in permanent battery damage. Damage to the battery or vehicle may result.

5. Remove the vehicle battery.
6. Recharge the vehicle battery or charge to storage level if you are done running the vehicle for the day.



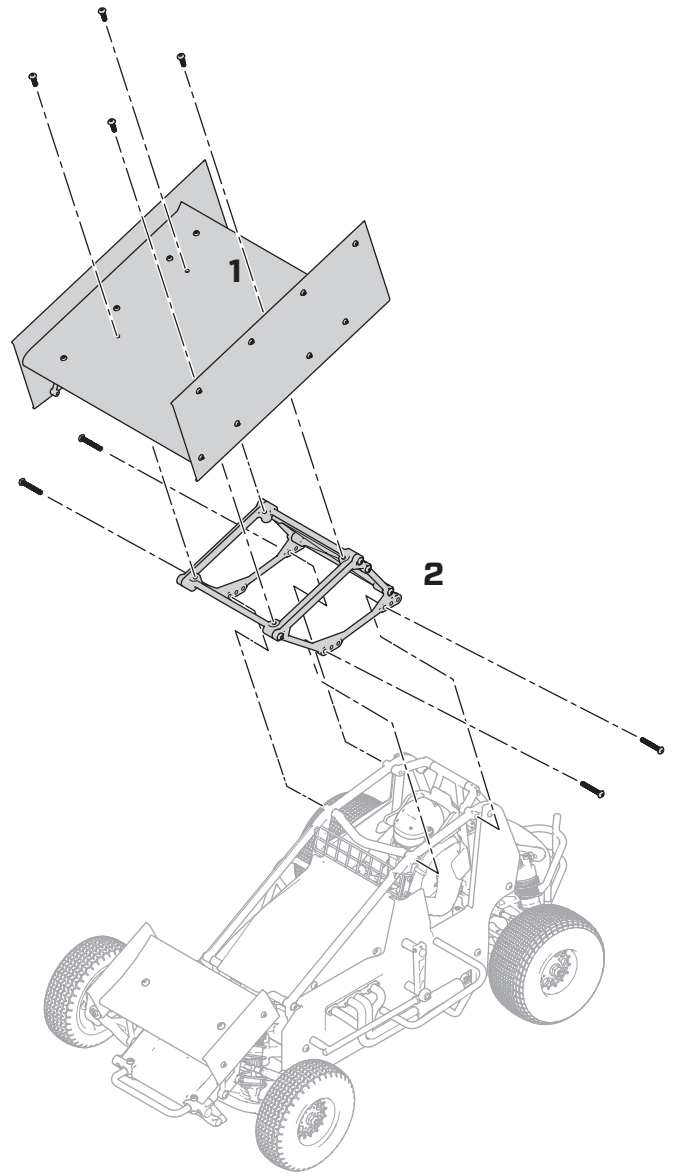
CHANGING TO WINGLESS

WINGLESS

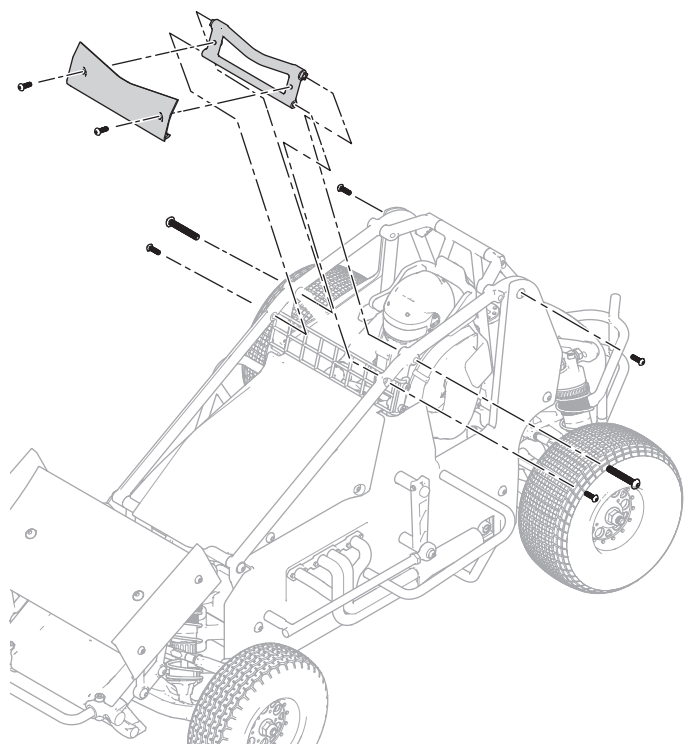
The vehicle includes option parts to remove the wings and install a front name plate and top support bracket.

To remove the main wing:

1. Use a 2mm hex driver to remove the top wing assembly
2. Use a 2mm hex driver to remove the top wing support.

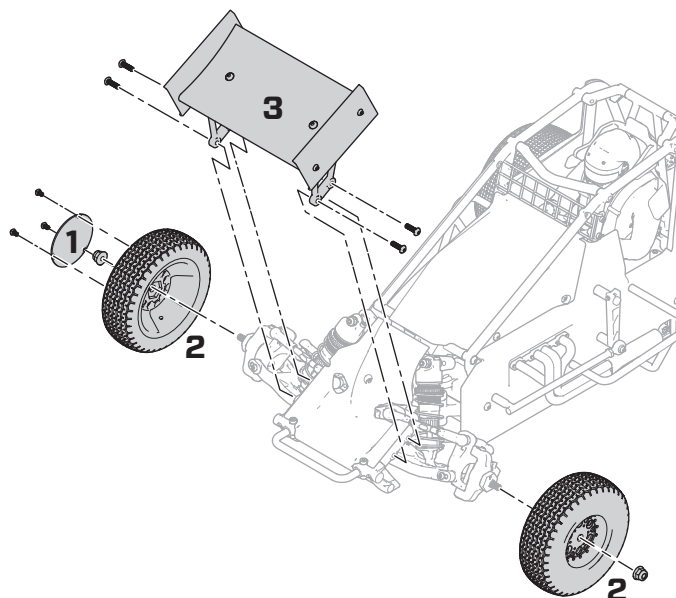


3. Install the front name plate bracket using the supplied screws in the manual bag.
4. Install (2) shorter M3x14mm screws supplied in the manual bag onto the rear seat back support.
5. Use a 2mm hex driver to install the Front Name Plate
6. Install the optional sticker to cover up the screw holes for a cleaner look.



To remove the front wing:

1. Use a 1.5mm hex driver to remove the mud cover from the front right wheel.
2. Use a 7mm socket to remove the front wheels.
3. Use a 2mm hex driver to remove the front wing assembly.
4. Reinstall the wheels and mud cover.



MAINTENANCE

SERVO SAVER

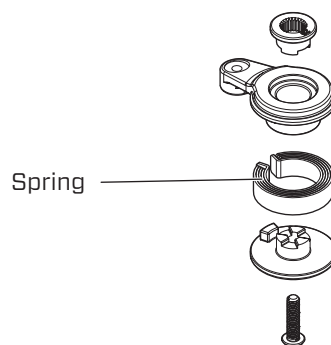
The vehicle includes a solid arm and a stiffer option replacement spring.

To add the servo saver spring:

1. Use a 2mm hex driver to remove the steering servo.
 2. Use a 2mm hex driver to remove the servo saver from the servo.
 3. Add the spring in the assembly by pushing the spring over the existing spring assembly. This will increase the resistance and add additional steering response.
- OR
- To install the solid servo horn, remove the servo saver spline by sliding it off the servo spline.
4. Power the servo and ensure it is centered when you install the arm.
 5. Install the arm in a neutral position, with the transmitter trim centered.

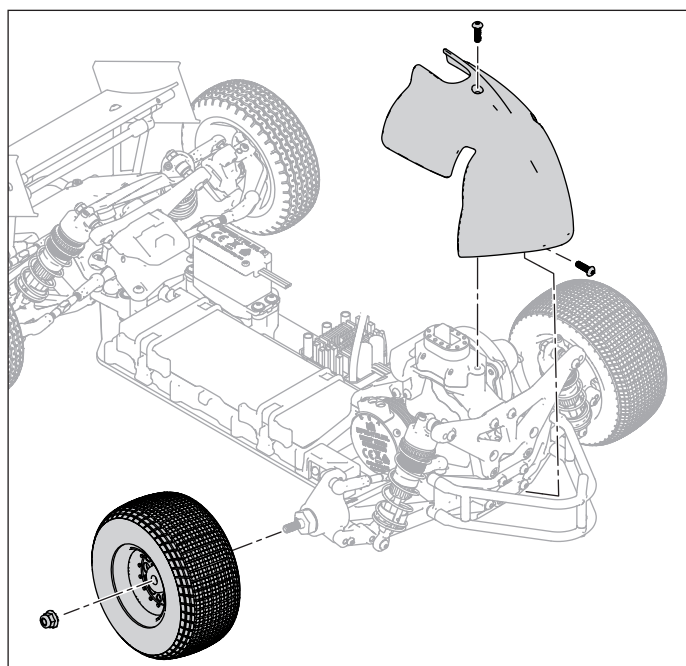
IMPORTANT: A shorter M3 screw is required to use the solid servo horn. Please use an M3x8mm

6. Reinstall the servo.

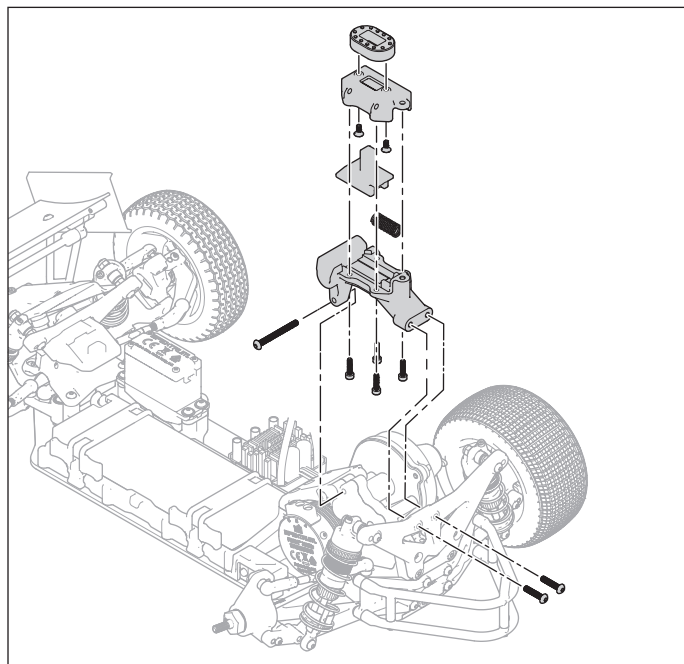


TO CLEAN THE BODY LATCH:

1. Use a 2mm hex driver to remove the two button head screws holding the rear cover.
2. Use a 7mm socket to remove the left rear wheel.



3. Use a 2mm hex driver to remove the latch assembly.
4. Disassemble the latch assembly.
5. Clean all the parts with a soft plastic brush.
6. Reassemble the latch and reinstall it on the vehicle.



CAMBER ADJUSTMENT

Camber is the angle of the wheel top leaning in or out from the center of the chassis.

When the top of the tire leans toward the center line of the car, the tire has negative camber. When the top of the tire leans away from the centerline of the car, the tire has positive camber.

Front Camber

The stock 22S Sprint is setup from the factory to be used on a dirt oval track and constant left turn. The front camber is set to these settings: Left Front: +2, Right Front -2

Rear Camber

The stock 22S Sprint car is setup to have maximum traction while maintaining stability around a dirt oval track. The factory settings for the rear camber settings: Left Rear +2, Right Rear -3

TOE ADJUSTMENT

Toe is the alignment of the wheel fronts to the center line of the chassis.

Toe-in is the wheel fronts going towards the center

Toe-out is the wheel fronts going away from the center

FRONT

The front toe is set from the factory with 1 deg. of toe-out. Adding toe out will make the steering feel smoother from center, but have a little less steering mid-corner. Adding toe in will make the steering feel more aggressive off center, and have more steering mid-corner.

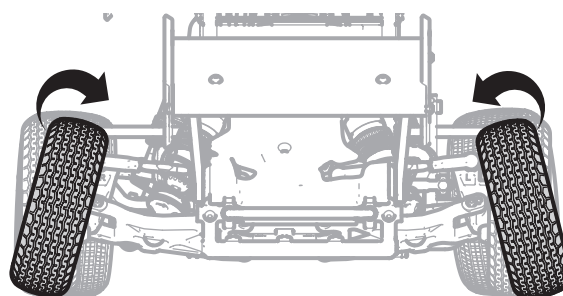
REAR

The 22S Sprint is setup with fixed rear toe designed to work best on a dirt oval track. The right rear tire is set to have 3° of toe-in

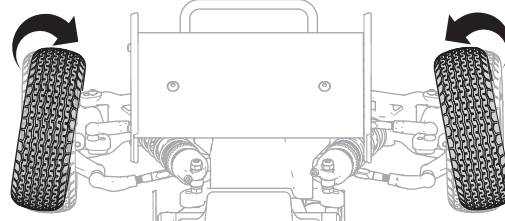
The left rear tire is set to have 7° of toe-in

Note: The rear of the 22S sprint is designed to have a little rear steer providing the best forward traction while turning left around a dirt oval track.

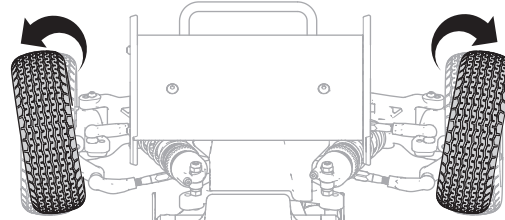
NEGATIVE CAMBER



TOE-IN



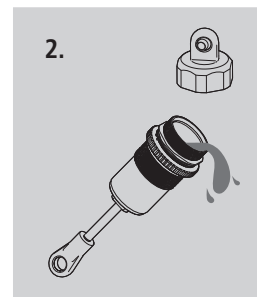
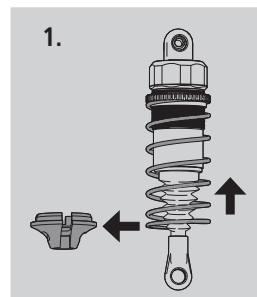
TOE-OUT



SHOCK DISASSEMBLY/CLEANING

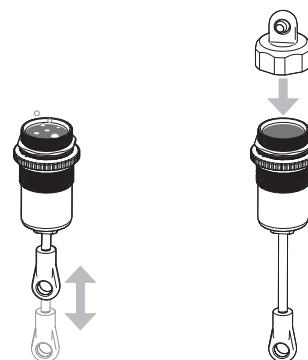
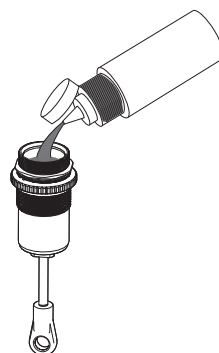
Remove the shocks and service as needed. Replace worn parts.

1. Remove spring cup. Pull the spring up and away from the lower cup. Slide the lower spring cup up and off of the shaft. Clean with a soft brush.
2. Use the shock tools to hold the shock body and remove the top cap.
Empty the fluid from out of the shock.
3. Hold the shaft with a multi-wrench and remove the shock end. Push the shaft into the shock body and remove through the top. Remove the lower shock cap, O-rings and spacer. Clean the shock body. Install new O-rings, re-install the spacer, replace the O-ring and install the lower shock cap. **DO NOT TIGHTEN**. Install the shock shaft through the shock bottom and tighten the bottom cap. Re-install the shock end on the shaft.



REFILLING/BLEEDING SHOCKS

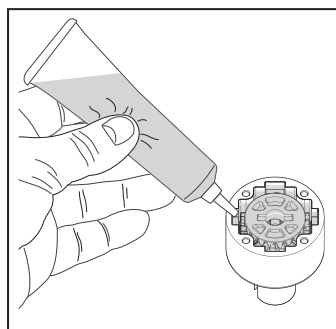
1. Fill the shock body 5mm (0.2 in) from the top with (30wt front shock TLR74006 2oz) (35wt rear shock TLR74008 2oz) silicone shock oil.
2. Slowly move the piston up and down 5 times, allowing air to rise to the top. Let the shock sit for 30 seconds.
3. With the piston all the way down, fill the shock body flush to the top.
4. To use the bleeder cap, remove the bleeder screw from the cap and fill the shock body full of fluid with the piston at the lowest setting.
5. Tighten the cap to the shock body and push the shock shaft in slowly letting excess fluid from the shock out.
6. When the shock is fully compressed reinstall the bleeder screw.
7. Replace the spring and spring cup.



DIFFERENTIAL

Light Weight Oil	Heavier Weight Oil
Has more side traction and increased steering in the middle of a turn	Has less steering in the middle of the turn but more forward traction

1. To remove the differential from the transmission, begin by removing the rear wheels.
2. Remove the tail tank using a 2mm hex driver and removing the top and bottom screw.
3. Remove the Cage Mounting Latch by removing the (2) screws on the shock tower and the single pivot screw going through the transmission case using a 2mm hex driver.
4. Remove the fan mount by removing the two screws attached to the battery tray and the single pivot screw going through the transmission case using a 2mm hex driver.
5. Remove the 4 flat head screws on the underside of the chassis holding the transmission case to the aluminum chassis using a 2mm hex driver.
6. Remove the last two remaining screws on top of the transmission that is attached to the camber block using a 2mm hex driver.
7. Remove the transmission from the chassis and remove the remaining screws holding the two halves of the transmission together using a 2mm hex driver.
IMPORTANT: When replacing the transmission after Diff maintenance make sure the drive shafts are inserted into the outdrives before securing the transmission to the chassis.
8. If fluid is leaking, replace the outdrive o-rings and gasket. Be sure to grease the outdrives prior to sliding them through the o-rings. (LOSA99209).
9. Check the differential fluid and refill or replace as needed with TLR5279 (3,000CS) fluid. The fluid level should be about 0.12 in (3.0mm) from the top surface of the case. Do not overfill or the differential unit might leak.

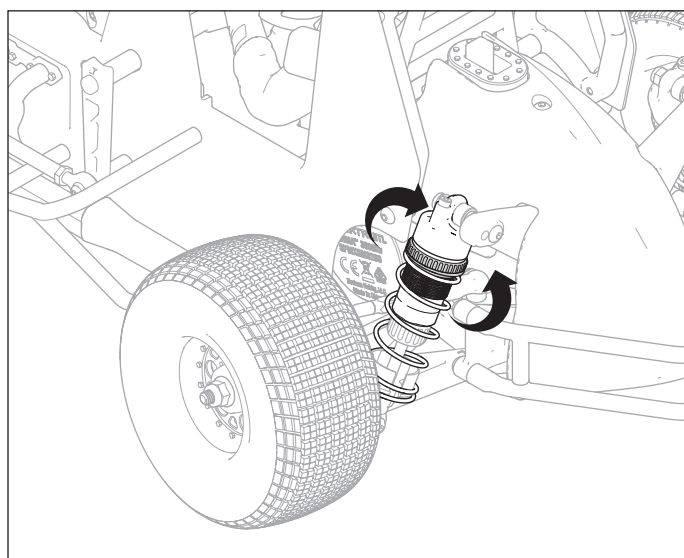


Differential Fluid : 3,000 (TLR5279)

RIDE HEIGHT

Ride height provides more or less traction based on the roll of the chassis. The higher the ride height the more roll the chassis will have thus reducing traction. Lowering the ride height will reduce roll and provide additional traction. The goal is to set the ride height as low as possible without the chassis hitting the ground based on the conditions of the track.

To raise or lower the ride height adjust the shock collars up or down by spinning clockwise to raise the ride height, or counter-clockwise to lower the ride height.



ESC PROGRAMMING

SPECIFICATIONS

Type	Sensorless, SMART Throttle Compatible
Output	45A
Function	Forward/Brake-Forward/Brake Reverse
Input Voltage	2S LiPo
BEC Output	6V and 7.4V Selectable @ 4A
Dimensions (LxWxH)	1.7 in (43.4mm) x 1.5 in (38.3mm) x 1.3 in (33.4mm)
Weight	5.4 oz (153g)

ESC LED STATUS

- The ESC LEDs will flash when there is no throttle input from the transmitter.
- When full throttle is applied the ESC will have a glowing red and green LED.
- The red ESC LED glows when there is any throttle input from the transmitter.

ESC CALIBRATION PROCEDURE

Complete the transmitter/receiver binding procedure prior to calibrating the ESC.

1. Set the transmitter throttle channel to 100% travel and center the throttle trim.
2. Connect a battery to the ESC battery lead.
3. Power on the transmitter.
4. Press and hold the SET button while turning on the ESC. Release the SET button when the red LED begins to flash, indicating the ESC is in calibration mode. The ESC will enter programming mode if the button is held for more than three seconds.
5. TIP: The red LED should be flashing when the ESC enters calibration mode. If the green LED is flashing the ESC has entered programming mode. Power off the ESC and repeat step 4, releasing the SET button when the red LED begins to flash.
6. With the transmitter throttle trigger at the neutral position, press and release the ESC SET button. The red LED will stop flashing, the green LED will flash one time and the motor will make a tone to indicate the neutral position has been accepted.
7. While holding the throttle trigger at the full throttle position, press and release the ESC SET button. The green LED will flash twice and the motor will make two tones to indicate the full throttle position has been accepted.
8. While holding the throttle trigger at the full brake position, press and release the SET button. The green LED will flash three times and the motor will make three tones to indicate the full brake position has been accepted.

The motor will operate normally after calibration is completed.

ESC FUNCTIONS AND MODES

The ESC includes programming options so you can adjust the way your vehicle performs. Refer to the programming table to adjust the ESC for your driving conditions.

PROGRAMMING TABLE

Programmable Items	Parameter Options								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Running Mode	Forward / Brake	Forward/Reverse w / Brake							
2. Drag Brake Force	0%	2%	4%	6%	8%	10%	12%	14%	16%
3. Low-voltage Cutoff	3.2V	3.3V	3.4V	3.5V	3.6V	3.7V			
4. Start Mode/Punch	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
5. Max Brake Force	25%	37.5%	50%	62.5%	75%	87.5%	100%	(Disabled)	
6. Max Reverse Force	25%	50%	75%	100%					
7. Neutral Range	6% (Narrow)	9% (Normal)	12% (Wide)						
8. Motor Rotation	CCW	CW							
9. BEC Voltage	6.0V	7.4V							
10. Battery Mode	Li-Po	NiMH							

■ Default Settings

AUDIBLE WARNING TONES

1. **Input Voltage:** The ESC checks the input voltage when it is powered ON. If a voltage problem is detected, the ESC continuously sounds 2 beeps with a 1 second pause (xx-xx-xx). Power OFF the ESC and ensure the connections are secure and that the battery power is not too low for safe operation.
2. **Radio Connection:** The ESC checks radio signal input when it is powered ON. If a problem is detected, the ESC continuously flashes the red LED 1 time per second. Power OFF the ESC and ensure the radio system is operating correctly.

NOTICE: Always disconnect the battery from the ESC after operating your vehicle. The ESC's switch only controls power to the receiver and servos. The ESC will continue to draw current when connected to the battery, resulting in possible damage to the battery through over discharge.

ESC PROGRAMMING PROCEDURE

Programming is accomplished using the SET button on the ON/OFF switch*.

1. Connect a fully charged battery to the ESC.
2. Power on the transmitter.
3. Power on the ESC.
4. Hold the SET button until the green LED flashes. Release the set button to enter programming mode.
5. TIP: To reset all programming items to the default values, press and hold the set button for five seconds.
6. Press and release the set button as needed to cycle through the programming items. The number of times the green LED flashes equals the programming item number given in the programming table.
7. When at the desired programming item, press and hold the set button until the red LED flashes to select the item.
8. Press and release the SET button to cycle through the values available for the programming item based on the number of times the LED flashes. Refer to the programming table.
9. Save the setting by pressing and holding the SET button for 3 seconds.
10. Power off the ESC to exit programming mode or to change other programming items.

* Other programming options include the Spektrum SMART Firma ESC Programming Box (SPMXCA200) and the SmartLink USB updating and programmer application. See SpektrumRC.com for more details about Spektrum SMART Firma ESCs.



TROUBLESHOOTING GUIDE

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Vehicle does not operate	Battery not charged or plugged in	Charge battery/plug in
	ESC switch not "On"	Turn on ESC switch
	Transmitter not "On" or low battery	Turn on/replace batteries
Motor runs but wheels do not rotate	Pinion not meshing with spur gear	Adjust pinion/spur mesh
	Pinion spinning on motor shaft	Tighten pinion gear setscrew on motor shaft flat spot
	Transmission gears stripped	Replace transmission gears
	Drive pin broken	Check and replace drive pin
Steering does not work	Servo plug not in receiver properly	Make sure the steering servo plug is connected to the receiver steering channel, noting proper polarity
	Servo gears or motor damaged	Replace or repair servo
Will not turn one direction	Servo gears damaged	Replace or repair servo
Motor does not run	Motor wire solder joint is damaged	Re-solder the motor wire with the proper equipment
	Motor wire broken	Repair or replace as needed
	ESC damaged	Contact Horizon Hobby Product Support
ESC gets hot	Motor over-gear	Use smaller pinion or larger spur gear
	Driveline bound up	Check wheels and transmission for binding
Poor run time and/or sluggish acceleration	Battery pack not fully charged	Recharge battery
	Charger not allowing full charge	Try another charger
	Driveline bound up	Check wheels, transmission for binding
Poor range and/or glitching	Transmitter batteries low	Check and replace
	Damage to Antenna wire	Replace receiver
	Loose plugs or wires	Check all wire connections and plugs

LIMITED WARRANTY

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship for a period of 2 years from the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any

and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims.

SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship Li-Po batteries to Horizon. If you have any issue with a Li-Po battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of 1/2 hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION

COUNTRY OF PURCHASE	HORIZON HOBBY	CONTACT INFORMATION	ADDRESS
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd. Champaign, Illinois 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
European Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		



FCC INFORMATION

FCC ID: BRWSPMSLT200F

FCC ID: BRWSRIRVINGV1

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and/or antenna and your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet). This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

SUPPLIER'S DECLARATION OF CONFORMITY

LOSI Sprint 22S RTR (LOS-1387, LOS-2359)



This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are

designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road Champaign, IL 61822

Email: compliance@horizonhobby.com

Web: HorizonHobby.com

IC INFORMATION

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC: 6157A-SPMSLT200F

IC: 6157A-SRIRVINGV1

This device contains license-exempt transmitter(s)/receivers(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s).

Operation is subject to the following 2 conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

COMPLIANCE INFORMATION FOR THE EUROPEAN UNION



EU COMPLIANCE STATEMENT:

LOSI Sprint 22S RTR (LOS-1387); Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following: Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU; RoHS 2 Directive 2011/65/EU; RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863.

LOSI Sprint 22S RTR (LOS-2359); Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following: Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU; Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU; 2014/30/EU EMC Directive; RoHS 2 Directive 2011/65/EU; RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTE: This product contains batteries that are covered under the 2006/66/EC European Directive, which cannot be disposed of with normal household waste. Please follow local regulations.

Wireless Frequency Range and Wireless Output Power:

Transmitter:

2410 – 2480 MHz

13.66dBm

Receiver:

2404 – 2476 MHz

-1.33dBm

EU Manufacturer of Record:

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 USA

EU Importer of Record:

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Germany

WEEE NOTICE:



This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.



HINWIES

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.

Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzen oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.



WARNUNG VOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN: Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon Hobby autorisierten Händler, um sicherzugehen, dass Sie beste Spektrum Qualität erhalten. Horizon Hobby, LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie und Serviceleistung in Bezug auf, aber nicht ausschließlich für, Kompatibilitäts- und Leistungsansprüche von gefälschten Produkten oder Produkten, die angeben mit Spektrum kompatibel zu sein, ab.

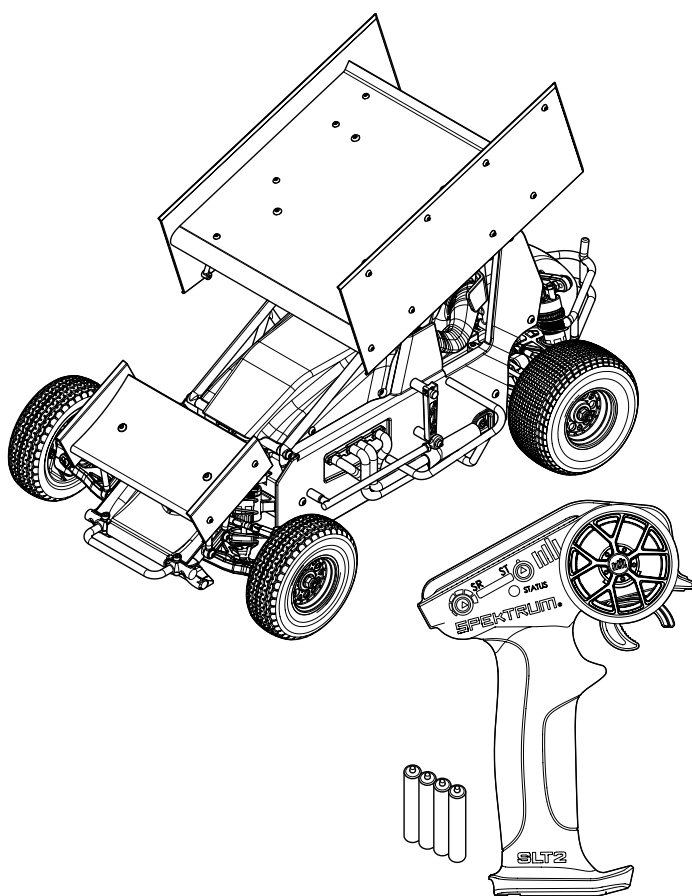


INHALTSVERZEICHNIS

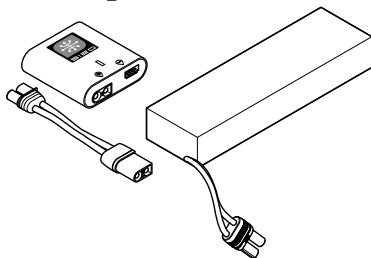
Packungsinhalt	22
Technische Daten	22
Erforderliches Zubehör	22
Senderfunktionen	23
Warnhinweise zum Laden der Akkus	24
Laden des Fahrzeug-Akkus	24
Die Sender-Akkus einsetzen	25
Gehäuse entfernen	25
Einsetzen des Fahrzeug-Akkus	26
Einschalten des Senders	26
Einschalten des Fahrzeugs	26
Kontrolltest	27
Fahren	28
Akku-Optionen	28

Nach dem Lauf	30
Umstellung auf Flügellos	31
Wartung	32
Programmierung des Geschwindigkeitsreglers	36
Problemlösung	37
Garantie und Service Informationen	38
Garantie und Service Kontaktinformationen	39
Garantie und Service Kontaktinformationen	39
Konformitätshinweise für die Europäische Union	39
Explosionszeichnungen	78
Ersatzteile	83
Empfohlene Teile	87
Optionale Teile	87

PACKUNGSGEHÄUSE



im Lieferumfang des LOS-2359 enthalten



TECHNISCHE DATEN

Maßstab	1:10
Länge	433mm (17,1 Zoll)
Breite	249mm (9,8 Zoll)
Höhe	306mm (12,1 Zoll)
Gewicht	2,1 kg (4,62 lb) ohne Batterie
Motor	3300 KV, 4-polig, Sensorlos, Bürstenlos
Geschwindigkeitsregler	Firma 45 Bürstenloser Smart-Lite-Geschwindigkeitsregler
Empfänger	Spektrum™ SLT-Empfänger mit 2 Kanälen
Servo	S684 25 t Metallgetriebeservo
Sender	SLT2 2,4 Ghz SLT mit 2 Kanälen (SPMRSLT200)
Akku	7,4 V 4000 mAh 2S 30C Smart LiPo G2 Hard Case: IC5 (im Lieferumfang des LOS-2359 enthalten)
Ladegerät	S120 USB-C Smart-Ladegerät 1x 20 W (im Lieferumfang des LOS-2359 enthalten) oder gleichwertig

ERFORDERLICHES ZUBEHÖR

Akku: 7,4 V 5000 mAh 2S 50C LiPo, IC5, G2 Smart-Akku (im Lieferumfang des LOS-2359 enthalten), oder 7,4 V 4000 mAh 2S 30C Smart LiPo G2 Hard Case: IC5

Ladegerät: S155 55 W AC G2 Smart-Ladegerät, S120 USB-C Smart-Ladegerät 1x 20 W (im Lieferumfang des LOS-2359 enthalten) oder gleichwertig

Werkzeuge:

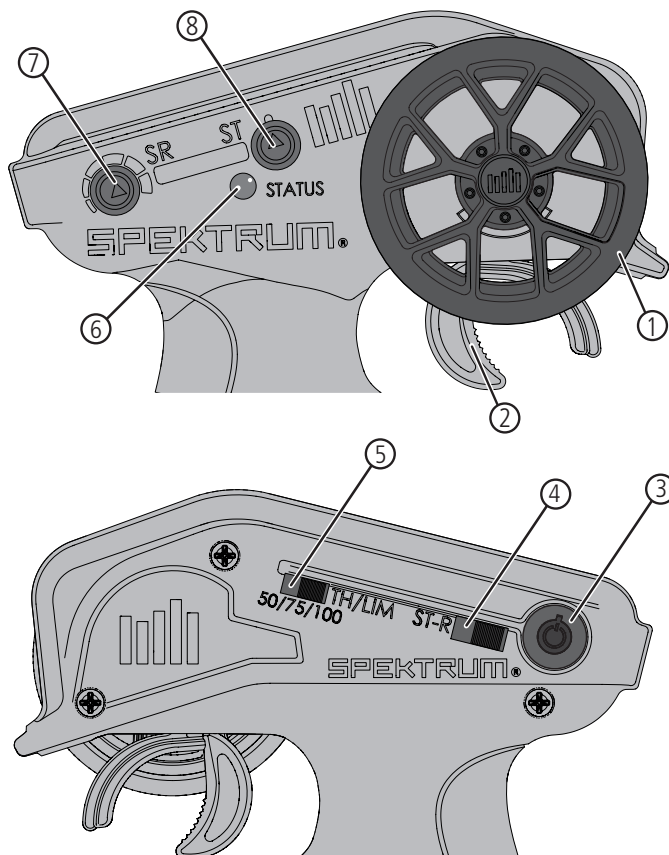
- Stoßdämpferwerkzeug (liegt bei)
- Sechskantschlüssel
 - 1,5 mm
 - 2,0 mm
- Steckschlüssel
 - 5,5 mm
 - 7,0 mm

SENDERFUNKTIONEN

Machen Sie sich mithilfe der nachstehenden Grafik mit den verschiedenen Teilen Ihres Senders vertraut.

Die Senderantenne ist intern montiert und befindet sich im vorderen Teil des Senders. Den Sender beim Fahren Ihres Modells so senkrecht wie möglich halten. Versuchen Sie nicht, Ihrem Modell mit dem Sender zu folgen. Auf diese Weise wird das beste HF-Signal zwischen Sender und Empfänger gewährleistet. Während des Betriebs die Vorderseite des Senders nicht bedecken, da dies das HF-Signal blockieren und zum Verlust der Kontrolle führen kann.

SLT2-SENDER



1. **Steuerrad** Steuerung (links/rechts) des Modells
2. **Gasauslöser** Steuerung der Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/Bremsen/Rückwärts) des Modells
3. **Ein-/Aus-Taste** Ein-/Ausschalten des Modells
4. **Steuerung (ST-R)** Umkehren der Servolaufrichtung
Umkehren des Steuerkanals
5. **Begrenzung Gaszufuhr** Begrenzt die Gaszufuhr auf 50/75/100 %
Wählen Sie 50 % oder 75 % für Fahrer mit geringer Erfahrung oder wenn das Fahrzeug auf engem Raum gefahren wird
6. **Anzeige-Leuchten**
 - **Durchgängig rot** zeigt die Funkverbindung und die ausreichende Akkuladung an
 - **Rot blinkend** zeigt an, dass die Batteriespannung kritisch niedrig ist. Akkus ersetzen
7. **Steuerrate** Anpassung der Steuerungsendpunkte
8. **Steuertrimmung** Anpassung des Steuermittelpunkts

WARNHINWEISE ZUM LADEN DER AKKUS

⚠️ WARNUNG: Unaufmerksamkeit oder falscher Gebrauch des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Warnungen kann zu Fehlfunktionen, elektrischen Störungen, große Hitzeentwicklung, FEUER, und tödlichen Verletzungen und Sachbeschädigungen führen.

- Lassen Sie das Netzgerät, Ladegerät und Akku niemals unbeaufsichtigt während des Betriebes.
- Versuchen Sie niemals tiefentladene, beschädigte oder nasse Akkus zu laden.
- Die Stromversorgung muss durch Schutzkleinspannung (Safety Extra Low Voltage SELV) erfolgen.
- Laden Sie niemals Akkupacks, die aus verschiedenen Zellentypen bestehen.
- Lassen Sie niemals Kinder unter 14 Jahren Akkus laden.
- Laden Sie niemals Akkus in extremer Hitze oder Kälte oder in direkter Sonneneinstrahlung.
- Laden Sie keine Akkus dessen Kabel beschädigt, punktiert oder gekürzt ist.
- Schließen Sie niemals das Ladegerät an wenn das Kabel punktiert oder gekürzt ist.
- Schließen Sie niemals das Ladegerät an eine 12 Volt Autobatterie bei laufenden Motor an.
- Versuchen Sie niemals das Ladegerät auseinander zu bauen oder ein beschädigtes Ladegerät in Betrieb zu nehmen.
- Schließen Sie nie das Ladegerät an an eine AC und eine DC Stromquelle gleichzeitig an.
- Schließen Sie niemals den DC Eingang an eine AC Stromquelle an.
- Benutzen Sie ausschließlich wiederaufladbare Akkus die für das Laden mit diesem Ladegerät auch geeignet sind.
- Überprüfen Sie immer den Akku vor dem Laden.
- Halten Sie den Akku fern von Materialien die von Hitze beeinflusst werden können.

- Beobachten Sie immer den Ladevorgang und halten einen Feuerlöscher zu jeder Zeit bereit.
- Beenden Sie sofort den Ladevorgang wenn der Akku zu heiß zum Anfassen werden sollte, oder seine Form (anschwellen) verändert.
- Schließen Sie erst das Ladekabel am Ladegerät an und dann den Akku, um ein verpolen der Anschlüsse zu vermeiden. Trennen Sie die Verbindung nach dem Laden in umgekehrter Reihenfolge.
- Schließen Sie immer die positiven roten (+) Anschlüsse und negativen schwarzen (-) Anschlüsse korrekt an.
- Trennen Sie nach dem Laden den Akku vom Ladegerät und lassen das Ladegerät zwischen den Ladevorgängen abkühlen.
- Laden Sie immer in gut belüfteten Bereichen.
- Beenden Sie bei Fehlfunktionen sofort alle Prozesse und kontaktieren Horizon Hobby.

⚠️ WARNUNG: Lassen Sie niemals das Ladegerät unbeaufsichtigt. Überschreiten Sie niemals den maximalen Ladestrom. Laden Sie niemals nicht-geeignete Akkus oder Akkus im falschen Mode. Falsch- oder Fehlbedienung kann zu großer Hitze, Feuer oder tödlichen Verletzungen führen.

⚠️ ACHTUNG: Bitte stellen Sie immer sicher, dass die verwendeten Akkus mit den Spezifikationen des Ladegerätes übereinstimmen und die Einstellungen des Ladegerät korrekt eingestellt sind. Ein Nichtbefolgen kann zu großer Hitze und weiteren Fehlfunktionen führen, die zu Personen- oder Sachschäden führen können. Bitte kontaktieren Sie Horizon Hobby oder einen autorisierten Händler wenn Sie Fragen zur Akkukompatibilität haben.

LADEN DES FAHRZEUG-AKKUS

Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers Ihres Ladegeräts, um den Fahrzeug-Akku ordnungsgemäß zu laden.

⚠️ ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für das Laden des gewählten Akkutyps ausgelegt sind. Die Verwendung eines falschen Ladegeräts oder eine falsche Ladeeinstellung kann dazu führen, dass der Akku brennt oder explodiert.

BENUTZUNG DES MITGELIEFERTEN S120 SMART CHARGERS (NUR PRO CIRCUIT VERSION, LOS06002)

1. Schließen Sie das S120-Ladegerät an einen USB-Netzadapter an.
2. Schließen Sie das Smart-Akkukabel an den IC5/IC3-Adapter an.
3. Schließen Sie den IC3-Adapter an den Ladeanschluss des S120-Ladegeräts an.

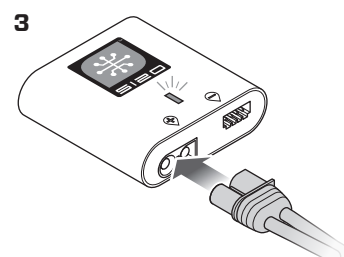
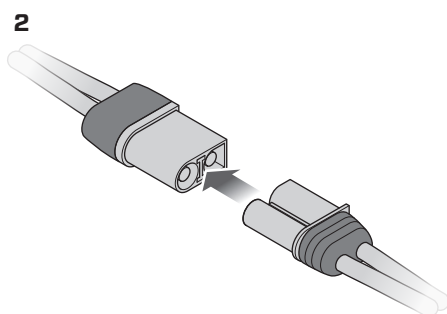
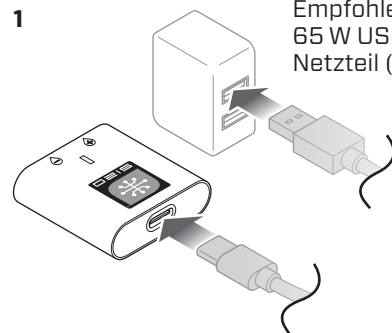
TIPP: Um den Ladevorgang zu unterbrechen, kann der Akku jederzeit vom Ladegerät getrennt werden.

4. Den Status des Ladegeräts entnehmen Sie bitte der Tabelle mit den LED-Anzeigen.
5. Wenn der anormale Ladevorgang abgeschlossen ist, leuchtet eine rote LED. Befolgen Sie die Verfahrensschritte, um sicherzustellen, dass der richtige Anschluss zum Laden des Akkus verwendet wird.

WICHTIG: Bei Akkus, die nicht vom Smart-Typ sind, leuchtet die LED rot und der S120 wird den Akku nicht erkennen oder aufladen.

	LED-Anzeige	
Einschalten – Kein Akku angeschlossen	USB 5 V/1 A, 5 V/2 A: Weiße LED USB Quick Charge 2.0/3.0: Blaue LED	
LiPo 2S- und 3S Spektrum Smart-Akku	Akkukapazität	Violettfarbene LED
	Unter 25 %	Einmaliges Blinken
	25 % – 75 %	Zweimaliges Blinken
	76 % – 99 %	Dreimaliges Blinken
Laden abgeschlossen	Grüne LED (durchgängig)	
Firmware-Aktualisierung	Rot-grün-blau blinkende LED	
Fehler	Rote LED (durchgängig)	

1
Empfohlen: Spektrum 65 W USB-C GaN-Netzteil (SPMX-1027)



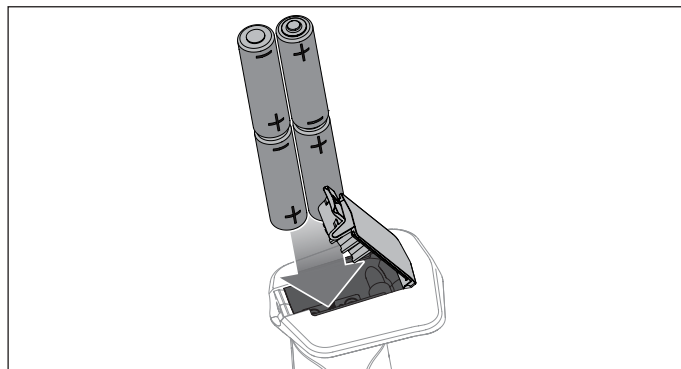
DIE SENDER-AKKUS EINSETZEN

Für diesen Sender werden 4 AA-Akkus benötigt (im Lieferumfang enthalten).

1. Die Akkuabdeckung vom Sender entfernen.
2. Die Akkus entsprechend der Abbildung einsetzen.
3. Die Akku-Abdeckung wieder montieren.

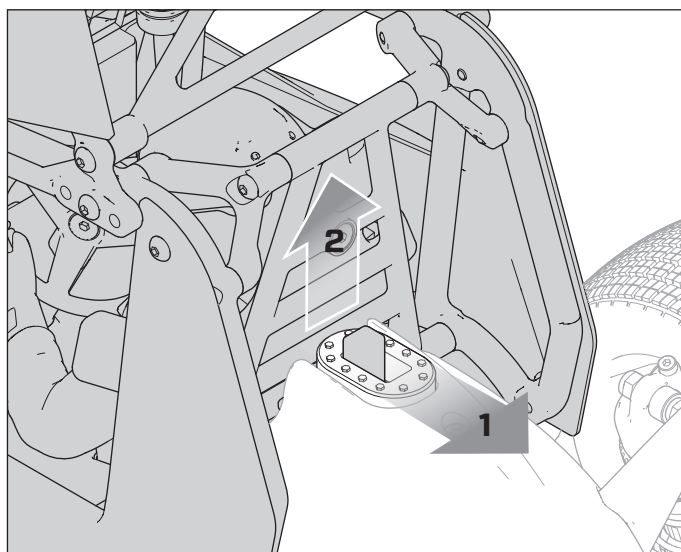
⚠ ACHTUNG: Bei der Verwendung von wiederaufladbaren Akkus dürfen auch nur solche erneut geladen werden. Das Laden von normalen, nicht wiederaufladbaren Akkus kann ein Platzen der Akkus und damit verbundene Personen- und/oder Sachschäden verursachen.

⚠ ACHTUNG: Es besteht Explosionsgefahr, wenn der Akku durch einen falschen Akku-Typ ersetzt wird. Verbrauchte Akkus müssen gemäß den nationalen Vorschriften entsorgt werden.

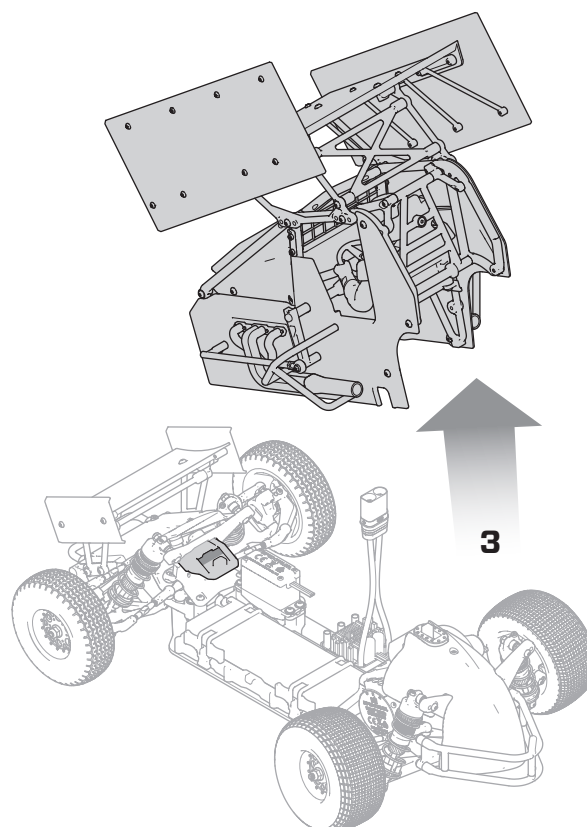


GEHÄUSE ENTFERNEN

1. Die Karosserieverriegelung nach hinten ziehen.
TIPP: Vergewissern Sie sich, dass die Karosserieverriegelung sauber ist, damit sie sich leicht bedienen lässt.
2. Heben Sie das Karosserieheck vom Fahrzeug ab.

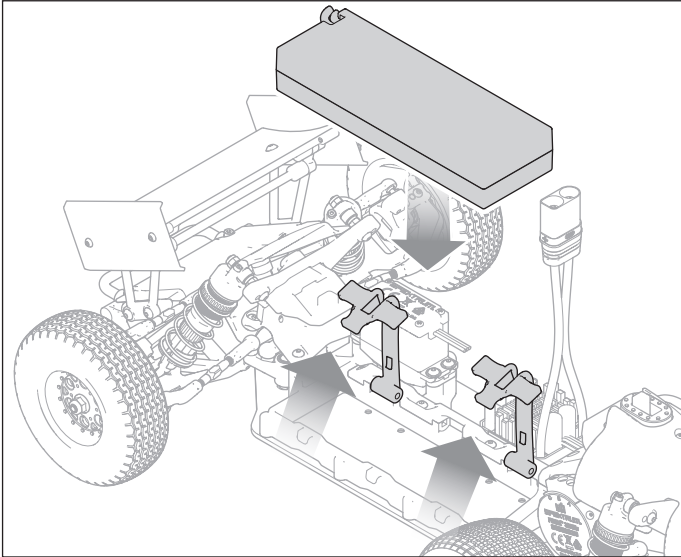
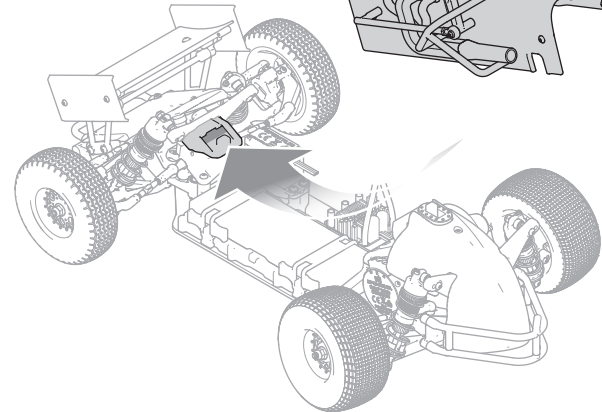
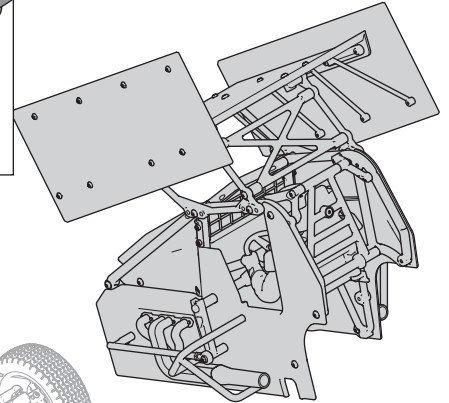
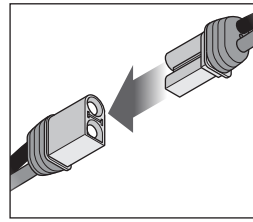


3. Die Karosserie wird von der vorderen Verriegelung abgedreht und vom Fahrgestell getrennt.



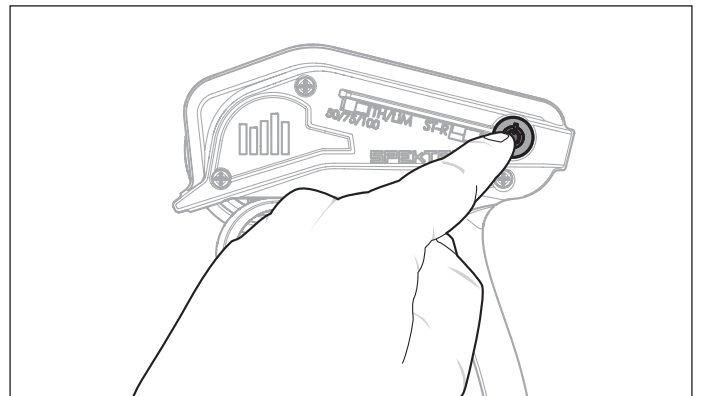
EINSETZEN DES FAHRZEUG-AKKUS

1. Lösen Sie die Elastomer-Akku-Klemmen.
2. Den Akku einsetzen.
3. Den IC5-Stecker mit dem Geschwindigkeitsregler verbinden.
4. Sichern Sie den Akku mit dem elastischen Riemen.
5. Setzen Sie die Karosserie wieder ein und achten Sie darauf, dass die Karosserielasche in den Verriegelungsschlitz des Fahrgestells gleitet. Verbinden Sie zuerst die Vorderseite und drücken Sie dann die Karosserie an der Rückseite nach unten, um die Verriegelung einzurasten.



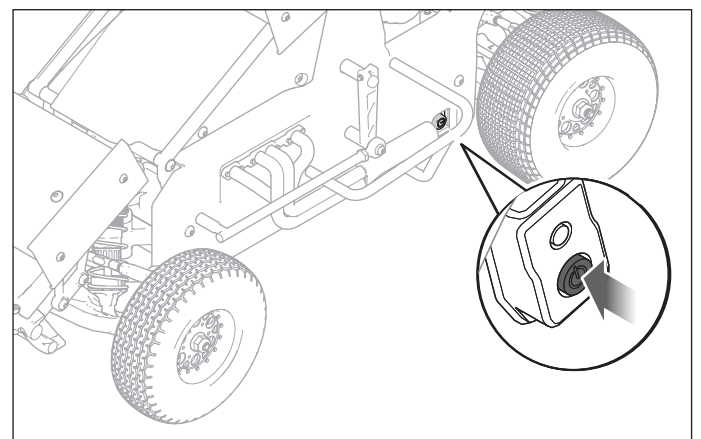
EINSCHALTEN DES SENDERS

Um den Sender einzuschalten, drücken Sie die Einschalttaste auf der Rückseite des Senders, siehe Abbildung.



EINSCHALTEN DES FAHRZEUGS

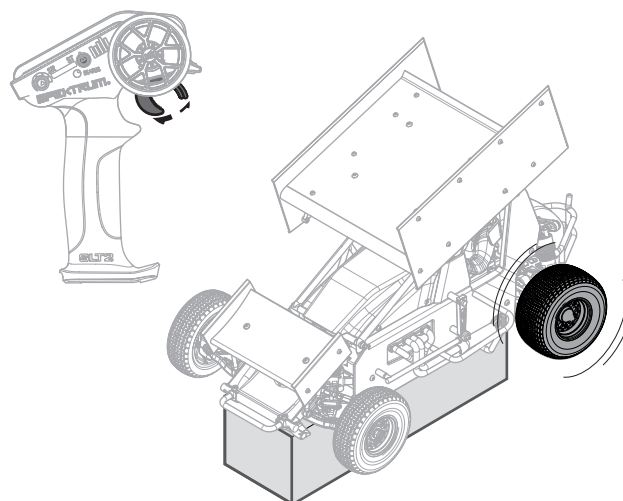
Drücken Sie die Einschalttaste auf der linken Seite des Fahrzeugs vor dem Hinterreifen.



KONTROLLTEST

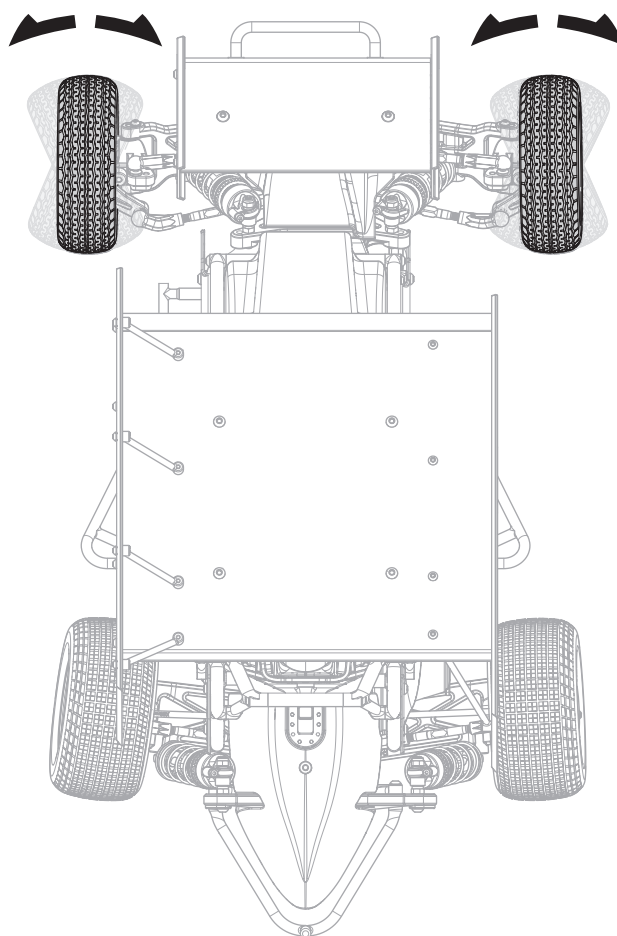
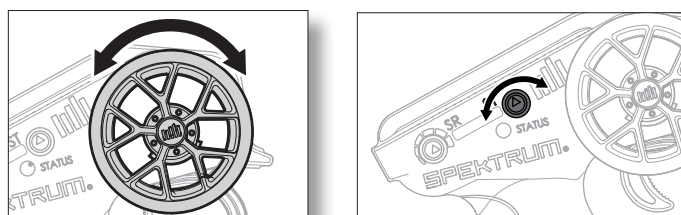
GAS UND BREMSE

Einen Lenktest durchführen, während die Räder des Fahrzeugs den Boden nicht berühren. Damit sich die Räder vorwärts bewegen, den Hebel betätigen. Um sie umzukehren, warten bis sie stoppen und dann den Hebel betätigen.



STEUERUNG

Bewegen Sie das Steuerrad, dann drehen sich die Räder entsprechend. Bei der Vorwärtsbewegung müssen die Räder ohne Betätigung des Steuerrads eine gerade Linie halten. Ist dies nicht der Fall, ist die Steuertrimmung so auszurichten, dass die Räder ohne Betätigung des Steuerrads eine gerade Linie halten.



FAHREN

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM FAHREN

- Schalten Sie IMMER Ihren Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten. Schalten Sie immer den Empfänger aus, bevor Sie den Sender ausschalten.
- Behalten Sie das Fahrzeug jederzeit im Blick.
- Untersuchen Sie das Fahrzeug auf lose Radteile.
- Untersuchen Sie die Lenkvorrichtung auf lose Teile. Bei Nutzung des Fahrzeugs im Gelände können sich Befestigungselemente mit der Zeit lockern.
- Betreiben Sie Ihr Fahrzeug IMMER in einem weiten, offenen Gelände. Der Betrieb des Fahrzeugs auf engem Raum oder in Innenräumen kann bei niedrigen Geschwindigkeiten zu Überhitzung führen. Der Betrieb mit niedriger Geschwindigkeit erhöht die Wärmeentwicklung im Elektronischen Geschwindigkeitsregler (Electronic speed control, ESC). Eine Überhitzung kann das Fahrzeug beschädigen und zu einem Ausfall führen.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht in hohem Gras. Dies kann das Fahrzeug oder seine Elektronik beschädigen.
- Stellen Sie die Nutzung des Fahrzeugs ein, wenn Sie feststellen, dass die Akku-Leistung nachlässt. Das Fahren des Fahrzeugs bei leerem Akku kann dazu führen, dass sich der Empfänger ausschaltet. Sie können die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.
- Beschleunigen Sie das Fahrzeug nicht vorwärts oder rückwärts, falls es festgefahren ist. Eine Gaszufuhr kann in diesem Fall den Motor oder den

Geschwindigkeitsregler beschädigen.

- Lassen Sie die Elektronik nach dem Fahren des Fahrzeugs auf Umgebungstemperatur abkühlen, bevor Sie den nächsten Akkupack einsetzen.

LAUFZEIT

Die durchschnittliche Laufzeit beträgt ca. 13-15 Minuten mit dem mitgelieferten 4000 mAh Spektrum 2s LiPo-Akku (nur LOS-2359). Mit dem empfohlenen 2S 5000 mAh-Akkupack beträgt die durchschnittliche Laufzeit ca. 17-19 Minuten. Der Zustand eines Akkupacks ist ebenfalls ein wichtiger Faktor sowohl für die Laufzeit als auch für die Geschwindigkeit. Die Akkuanschlüsse können während der Fahrt heiß werden. Akkus verlieren mit der Zeit an Leistung und Kapazität. Das wiederholte Fahren des Fahrzeugs aus dem Stand bis zur vollen Geschwindigkeit beschädigt mit der Zeit die Akkus und die Elektronik. Plötzliche Beschleunigung führt ebenfalls zu kürzeren Laufzeiten.

LAUFZEITEN VERBESSERN

- Halten Sie Ihr Fahrzeug sauber und warten Sie es.
- Sorgen Sie beim Geschwindigkeitsregler und Motor für mehr Luftstrom.
- Ändern Sie das Getriebe auf eine niedrigere Übertragung. Ein niedrigeres Übertragungsverhältnis senkt die Betriebstemperatur der Elektronik. Verwenden Sie ein kleineres Zahnrad oder ein größeres Stirnrad, um das Übertragungsverhältnis zu senken.

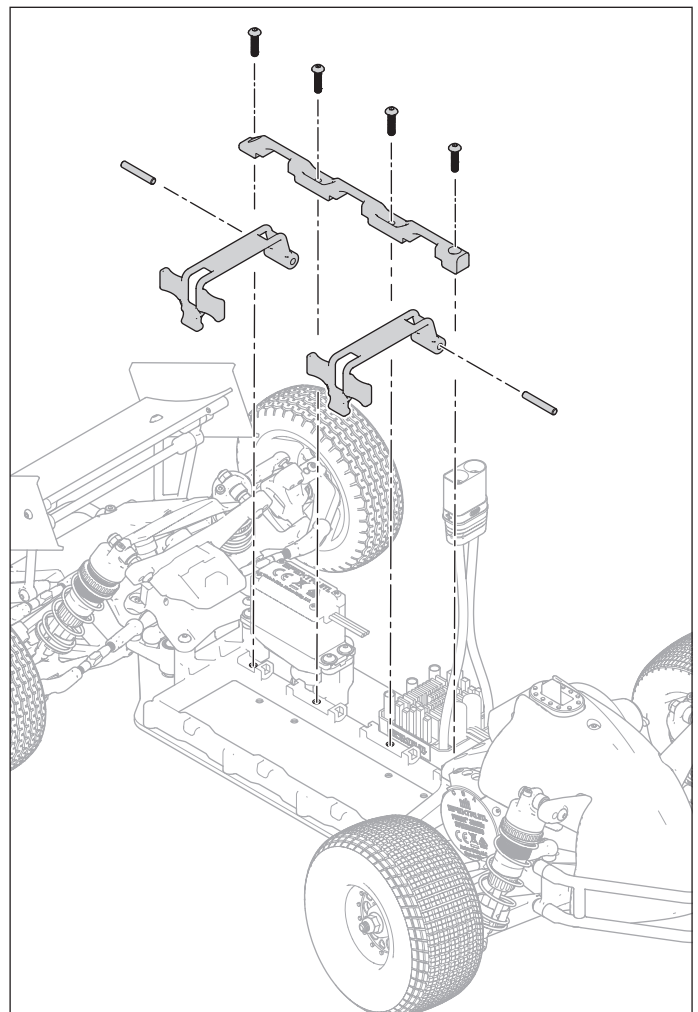
AKKU-OPTIONEN

AKKU-KLEMMEN

Optionale Akku-Klemmen sind im Lieferumfang enthalten, um Akkus unterschiedlicher Größe unterbringen zu können. Wenn Sie einen „Slim“-LiPo-Akku verwenden möchten, montieren Sie die mitgelieferten kleinen Elastomer-Akku-Klemmen gemäß der unten stehenden Anleitung.

Um die Akku-Klemmen zu wechseln:

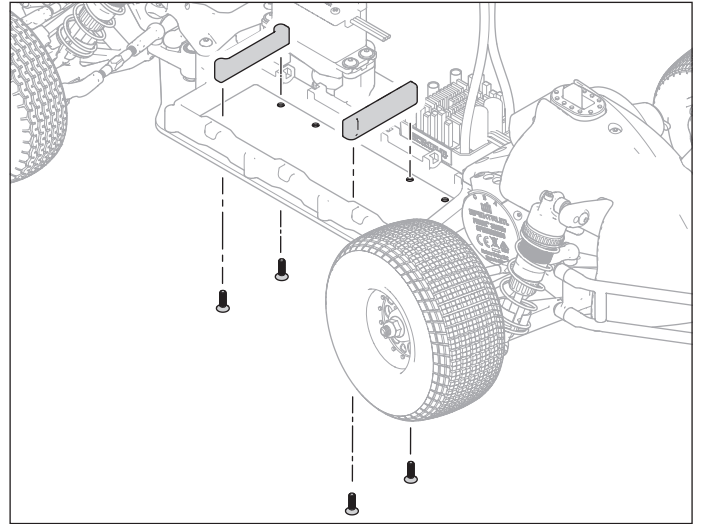
1. Entfernen Sie die Akku-Klemmen-Halterung mit einem 2 mm-Sechskantschlüssel.
2. Entfernen Sie die Drehzapfen der Akku-Klemmen aus dem Fahrzeug.
3. Stecken Sie den Drehzapfen in die neue Akku-Klemme.
4. Bringen Sie die Akku-Klemmen und Halterungen wieder an.



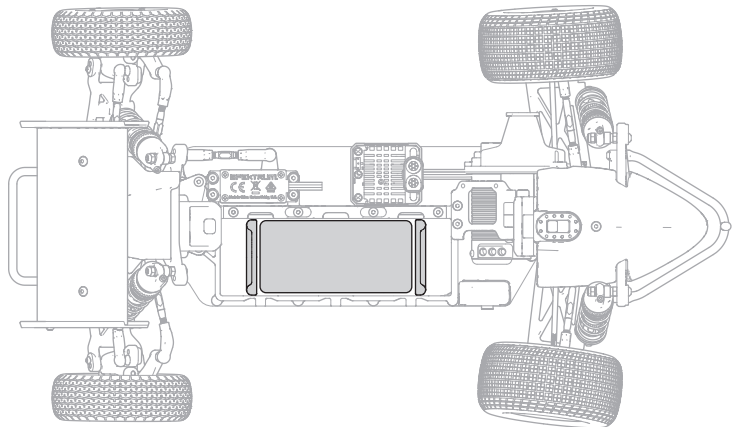
AKKU-ANSCHLÄGE

Optionale Akku-Anschläge sind im Lieferumfang enthalten, um Batterien unterschiedlicher Größe aufzunehmen. So installieren Sie Akku-Anschläge:

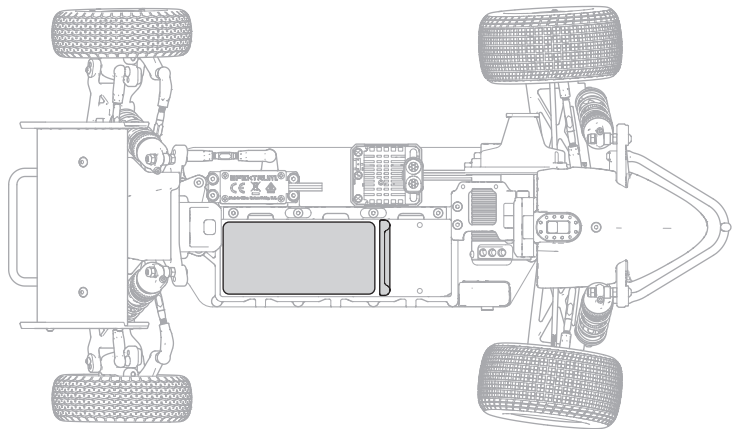
1. Bestimmen Sie die Positionen der Akku-Anschläge für Ihre Akkus.
2. Verwenden Sie einen 2 mm-Inbusschlüssel und die mitgelieferten Senkkopfschrauben, um die Akku-Anschläge wie gewünscht zu installieren.



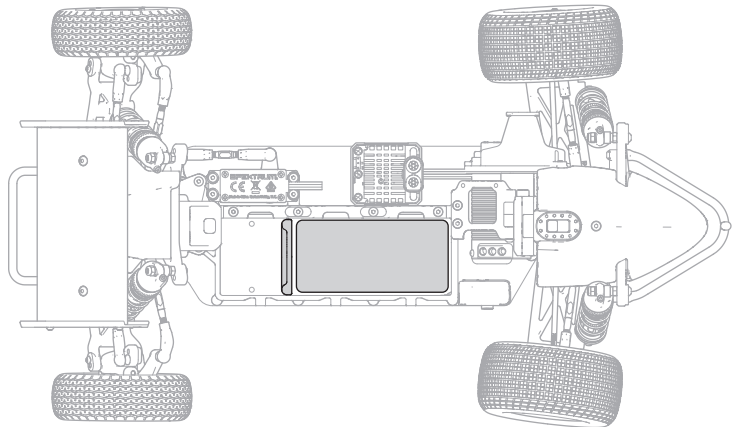
Zentrale Akku-Position



Vordere Akku-Position



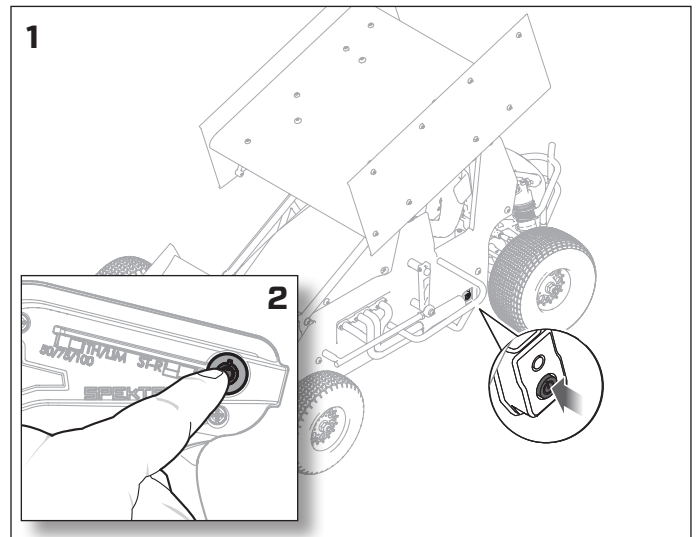
Hintere Akku-Position



NACH DEM LAUF

Wenn Sie den Lauf beendet haben:

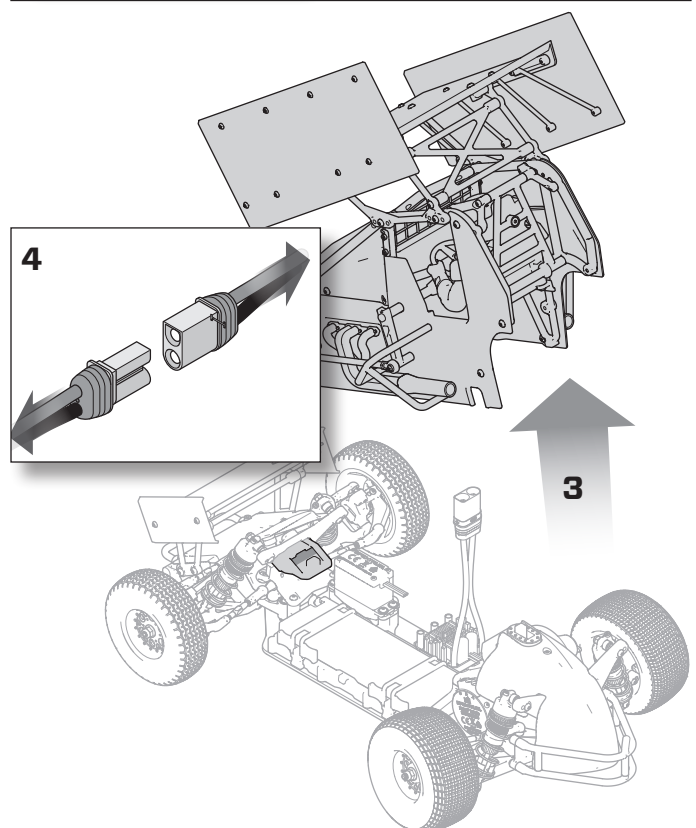
1. Schalten Sie das Fahrzeug aus, indem Sie die Netztaste gedrückt halten, bis die orangefarbene LED erlischt.
2. Schalten Sie den Sender aus, indem Sie die Netztaste gedrückt halten, bis die Netz-LED erlischt.



3. Entfernen Sie Karosserie und Käfig.
4. Nehmen Sie das Kabel des Fahrzeug-Akkus vom Akku-Anschluss.

HINWEIS: Lassen Sie das Akkukabel niemals am Fahrzeug angeschlossen, wenn es nicht benutzt wird. Der Akku entlädt sich, wenn er angeschlossen bleibt, was zu dauerhaften Akkuschäden führen kann. Dies kann zu Schäden an Akku oder Fahrzeug führen.

5. Fahrzeug-Akku ausbauen.
6. Laden Sie den Fahrzeug-Akku wieder auf oder bis auf den Einlagerungs-Ladestand, wenn Sie das Fahrzeug für den Tag nicht mehr benutzen.



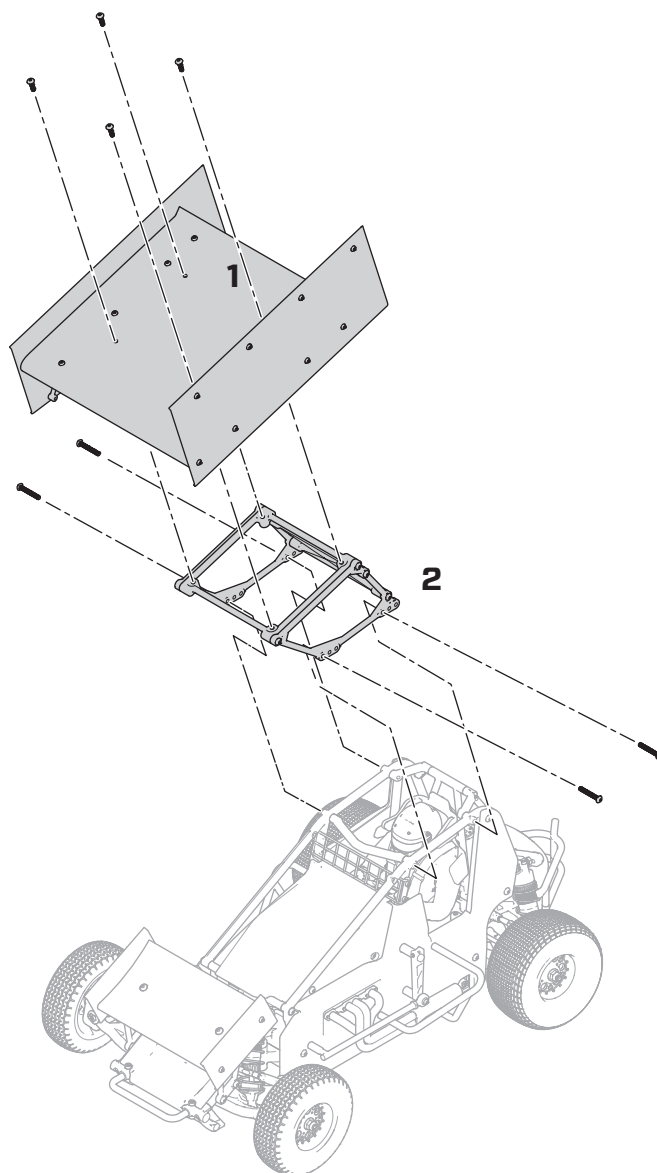
UMSTELLUNG AUF FLÜGELLOS

FLÜGELLOS

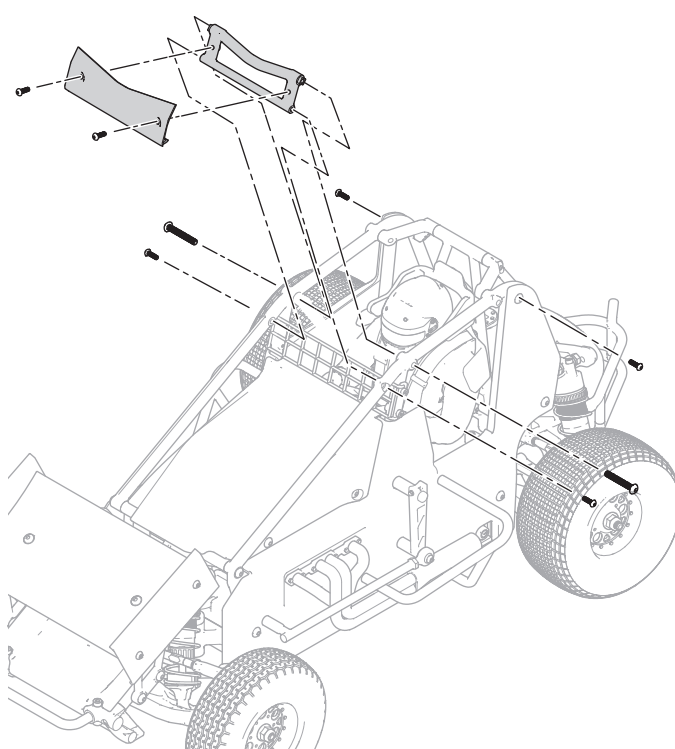
Das Fahrzeug enthält optionale Teile, um die Flügel zu entfernen und ein vorderes Namensschild und eine obere Halterung anzubringen.

Zum Entfernen des Hauptflügels:

1. Die oberen Flügel mit einem 2 mm-Sechskantschlüssel entfernen.
2. Die obere Flügelhalterung mit einem 2 mm-Sechskantschlüssel entfernen.

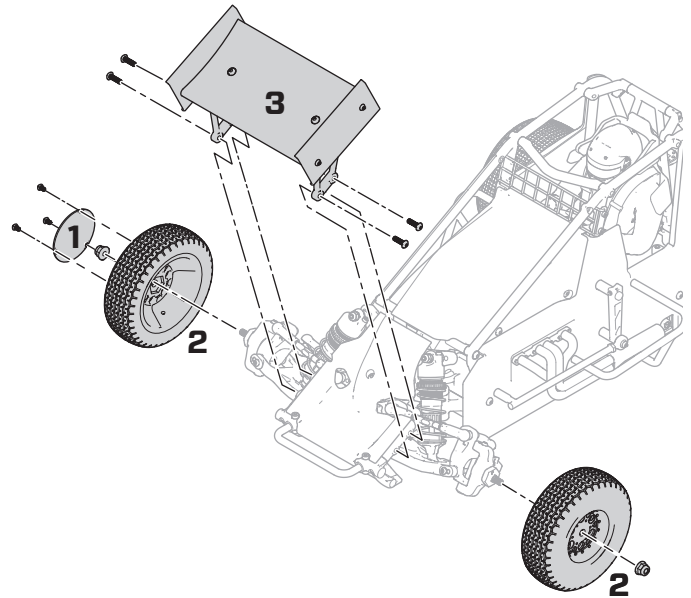


3. Montieren Sie die Halterung für das vordere Typenschild mit den mitgelieferten Schrauben aus der Tüte des Handbuchs.
4. Montieren Sie (2) kürzere M 3 x 14 mm-Schrauben, die in der Tüte des Handbuchs enthalten sind, an der hinteren Sitzlehnenstütze.
5. Die Halterung des vorderen Typenschilds mit einem 2 mm Sechskantschlüssel installieren.
6. Bringen Sie den optionalen Aufkleber an, um die Schraubenlöcher abzudecken und für ein saubereres Erscheinungsbild zu sorgen.



So entfernen Sie den vorderen Flügel:

1. Entfernen Sie mit einem 1,5-mm-Sechskantschlüssel die Schmutzfängerabdeckung vom rechten Vorderrad.
2. Verwenden Sie einen 7 mm-Steckschlüssel, um die Vorderräder zu entfernen.
3. Die vorderen Flügel mit einem 2 mm-Sechskantschlüssel entfernen.
4. Montieren Sie die Räder und den Schmutzfänger wieder.



WARTUNG

SERVO SAVER

Das Fahrzeug verfügt über einen festen Arm und eine steifere optionale Ersatzfeder.

So fügen Sie die Servo-Saver-Feder hinzu:

1. Den Lenkservo mit einem 2-mm-Sechskantschlüssel entfernen.
2. Mit einem 2 mm Sechskantschlüssel den Servo Saver vom Servo entfernen.
3. Fügen Sie die Feder in die Baugruppe ein, indem Sie die Feder über die vorhandene Federbaugruppe schieben. Dadurch erhöht sich der Widerstand und das Lenkansprechen wird verstärkt.

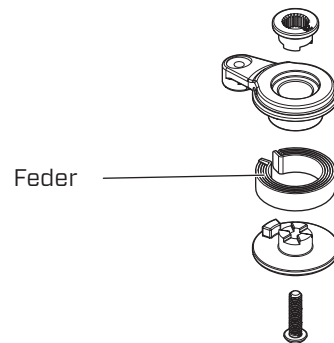
ODER

Um das feste Servohorn zu installieren, entfernen Sie den Servo-Saver-Splint, indem Sie ihn vom Servo-Splint abziehen.

4. Schalten Sie den Servo ein und stellen Sie sicher, dass er zentriert ist, wenn Sie den Arm installieren.
5. Bringen Sie den Arm in einer neutralen Position an, wobei die Sendertrimmung zentriert sein muss.

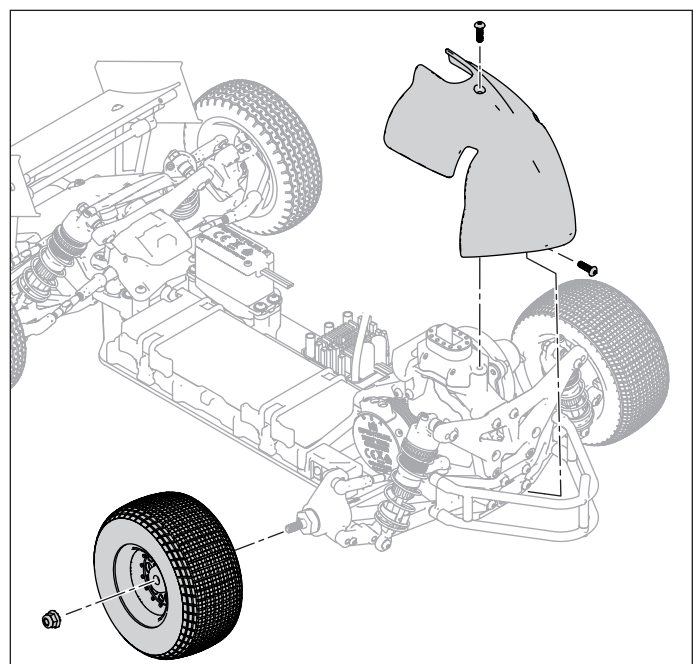
WICHTIG: Für die Verwendung des festen Servohorns wird eine kürzere M3-Schraube benötigt. Bitte verwenden Sie eine M3 x 8 mm-Schraube

6. Bauen Sie den Servo wieder ein.

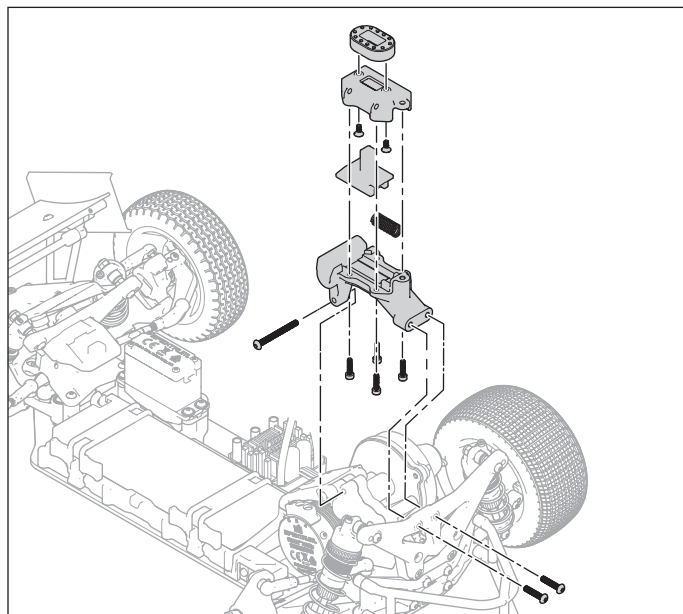


ZUM REINIGEN DER KAROSSERIEVERRIEGELUNG:

1. Mit einem 2 mm Sechskantschlüssel die beiden Rundkopfschrauben von der hinteren Abdeckung entfernen.
2. Verwenden Sie einen 7 mm-Steckschlüssel, um das linke Hinterrad zu entfernen.



3. Die Verriegelungseinheit mit einem 2 mm-Sechskantschlüssel entfernen.
4. Bauen Sie die Verriegelungseinheit auseinander.
5. Reinigen Sie alle Teile mit einer weichen Kunststoffbürste.
6. Bauen Sie die Verriegelung wieder zusammen und montieren Sie sie wieder am Fahrzeug.



SPUREINSTELLUNG

Der Sturz ist der Winkel, in dem sich die Radoberseite von der Mitte des Fahrgestells nach innen oder außen neigt.

Wenn sich die Oberseite des Reifens in Richtung der Mittellinie des Fahrzeugs neigt, hat der Reifen einen negativen Sturz. Wenn sich die Oberseite des Reifens von der Mittellinie des Fahrzeugs wegneigt, hat der Reifen einen positiven Sturz.

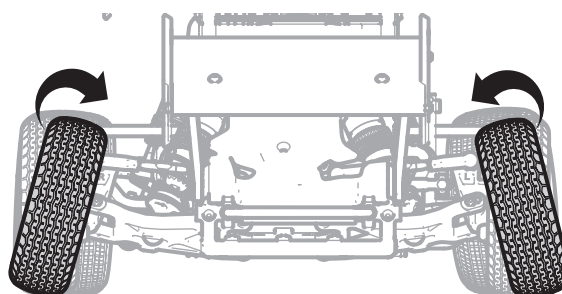
Vorderer Sturz

Das Standard-22S Sprint ist ab Werk so eingestellt, dass es auf einer Schotter-Ovalstrecke mit konstanten Linkskurven verwendet werden kann. Der vordere Sturz wird auf diese Einstellungen gesetzt: Vorne links: +2, Vorne rechts -2

Hinterer Sturz

Das 22S Sprint-Auto ist so eingestellt, dass es maximale Traktion bietet und gleichzeitig auf einer Schotter-Ovalstrecke stabil bleibt. Die Werkseinstellungen für den hinteren Sturz: Hinten links +2, hinten rechts -3

NEGATIVER STURZ



SPURVERSTELLUNG

Die Spur ist die Ausrichtung der Vorderräder zur Mittellinie des Fahrgestells.

Vorspur nach innen bedeutet, dass die vorderen Räder zur Mitte hin ausgerichtet sind

Vorspur nach außen bedeutet, dass die vorderen Räder von der Mitte weggehen

FRONTVORSPUR

Die Frontvorspur ist werkseitig mit 1 Grad Vorspur nach außen eingestellt. Wenn Sie die Vorspur nach außen erhöhen, fühlt sich die Lenkung in der Mitte geschmeidiger an, aber in der Mitte der Kurve ist die Lenkung etwas schwächer. Wenn Sie die Vorspur nach innen erhöhen, fühlt sich die Lenkung in der Mitte aggressiver an und lässt sich in der Mitte der Kurve besser einlenken.

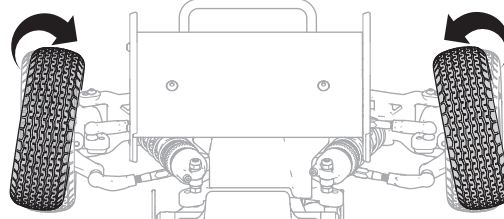
HECKVORSPUR

Der 22S Sprint ist mit einer festen Heckvorspur ausgestattet, die sich am besten auf einer Schotter-Ovalstrecke bewährt. Der rechte Hinterreifen ist auf 3° Vorspur nach innen eingestellt

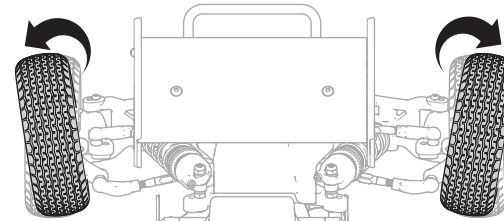
Der linke Hinterreifen ist auf 7° Vorspur nach innen eingestellt

Hinweis: Das Heck des 22S Sprint ist so konstruiert, dass es ein wenig nach hinten lenkt, um die beste Traktion beim Linksabbiegen auf einer Schotter-Ovalstrecke zu gewährleisten.

VORSPUR NACH INNEN



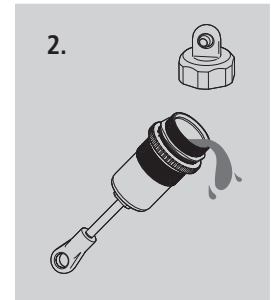
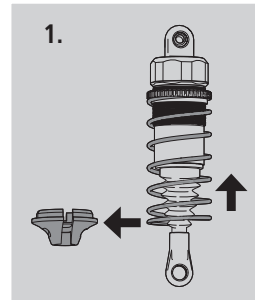
VORSPUR NACH AUSSEN



STOSSDÄMPFERDEMONTAGE/-REINIGUNG

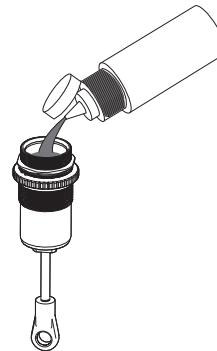
Entfernen Sie die Stoßdämpfer und warten Sie sie nach Bedarf. Tauschen Sie verschlissene Bauteile aus.

1. Entfernen Sie den Federteller. Ziehen Sie die Feder nach oben und vom unteren Teller weg. Schieben Sie den unteren Federteller nach oben und ziehen Sie ihn von der Welle ab. Verwenden Sie zum Reinigen eine weiche Bürste.
2. Halten Sie das Stoßdämpfergehäuse mit den Stoßdämpfer-Werkzeugen fest und entfernen Sie die obere Kappe. Entleeren Sie die Flüssigkeit aus dem Gehäuse.
3. Halten Sie die Welle mit einem Kombischlüssel fest und entfernen Sie das Stoßdämpferende. Drücken Sie die Welle in das Stoßdämpfergehäuse und entfernen Sie es von oben. Entfernen Sie die untere Stoßdämpferkappe, die O-Ringe und den Abstandshalter. Reinigen Sie das Stoßdämpfergehäuse. Installieren Sie neue O-Ringe, bauen Sie den Abstandshalter wieder ein, ersetzen Sie den O-Ring und installieren Sie die untere Stoßdämpferkappe. NICHT FESTZIEHEN. Installieren Sie die Kolbenstange durch den unteren Stoßdämpfer und ziehen Sie die Bodenkappe fest. Bringen Sie das Stoßdämpferende wieder an der Welle an.



STOSSDÄMPFER AUFFÜLLEN/ENTLÜFTEN

1. Füllen Sie das Stoßdämpfergehäuse 5 mm (0,2 Zoll) von oben mit Stoßdämpfer-Silikonöl (30 WT Frontstoßdämpfer TLR74006 2 oz., 118 ml) (35 WT Heckstoßdämpfer TLR74008 2 oz., 118 ml) auf.
2. Bewegen Sie den Kolben 5-mal langsam auf und ab, sodass Luft nach oben weicht. Lassen Sie den Stoßdämpfer für 30 Sekunden ruhen.
3. Ziehen Sie den Kolben ganz nach unten und befüllen Sie das Stoßdämpfergehäuse bündig bis zum oberen Rand.
4. Um die Entlüftungskappe zu verwenden, entfernen Sie die Entlüftungsschraube von der Kappe und füllen den Stoßdämpferkörper mit Flüssigkeit, wobei sich der Kolben in der niedrigsten Stellung befindet.
5. Ziehen Sie die Kappe am Stoßdämpferkörper fest und schieben Sie den Stoßdämpferschaft langsam ein, so dass überschüssige Flüssigkeit aus dem Stoßdämpfer austritt.
6. Wenn das Federbein vollständig zusammengedrückt ist, bringen Sie die Entlüftungsschraube wieder an.
7. Ersetzen Sie die Feder und den Federteller.



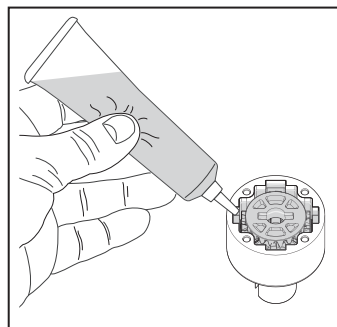
DIFFERENTIAL

Dünnflüssiges Öl	Dickflüssiges Öl
Ergibt mehr Seitentraktion und verbessertes Lenkverhalten in der Kurvenmitte	Verschlechtertes Lenkverhalten in der Kurvenmitte, jedoch mehr Vorwärtstraktion

1. Um das Differential aus dem Getriebe auszubauen, entfernen Sie zunächst die Hinterräder.
2. Entfernen Sie den Hecktank mit einem 2 mm-Sechskantschlüssel und entfernen Sie die obere und untere Schraube.
3. Entfernen Sie die Verriegelung des Überrollkäfigs, indem Sie die (2) Schrauben an der Stoßdämpferbrücke und die einzelne, durch das Getriebegehäuse gehende Drehschraube mit einem 2 mm Sechskantschlüssel entfernen.
4. Entfernen Sie die Lüfterhalterung, indem Sie die beiden Schrauben, die am Batteriefach befestigt sind, und die einzelne Drehschraube, die durch das Getriebegehäuse geht, mit einem 2 mm Sechskantschlüssel entfernen.
5. Entfernen Sie die 4 Flachkopfschrauben an der Unterseite des Fahrgestells, mit denen das Getriebegehäuse am Aluminiumchassis befestigt ist, mit einem 2 mm Sechskantschlüssel.
6. Entfernen Sie die letzten beiden Schrauben auf der Oberseite des Getriebes, die am Radsturzbloc befestigt sind, mit einem 2 mm Sechskantschlüssel.
7. Nehmen Sie das Getriebe vom Fahrgestell ab und entfernen Sie die restlichen Schrauben, die die beiden Getriebehälften zusammenhalten, mit einem 2 mm Sechskantschlüssel.

WICHTIG: Wenn Sie das Getriebe nach einer Diff-Wartung wieder einbauen, stellen Sie sicher, dass die Antriebswellen in die Antriebsklauen eingesetzt sind, bevor Sie das Getriebe am Fahrgestell befestigen.

8. Wenn Flüssigkeit austritt, ersetzen Sie die O-Ringe und die Dichtung des Außenantriebs. Achten Sie darauf, dass Sie die Antriebe vor dem Durchschieben durch die O-Ringe schmieren. (LOSA99209).
9. Prüfen Sie die Differenzialflüssigkeit und füllen Sie sie nach oder ersetzen Sie sie bei Bedarf durch TLR5279 (3,000CS) Flüssigkeit. Der Flüssigkeitsspiegel sollte von der Oberfläche des Gehäuses etwa 3,0 mm (0,12 Zoll) entfernt sein. Nicht überfüllen, da sonst die Differenzialeinheit undicht werden könnte.

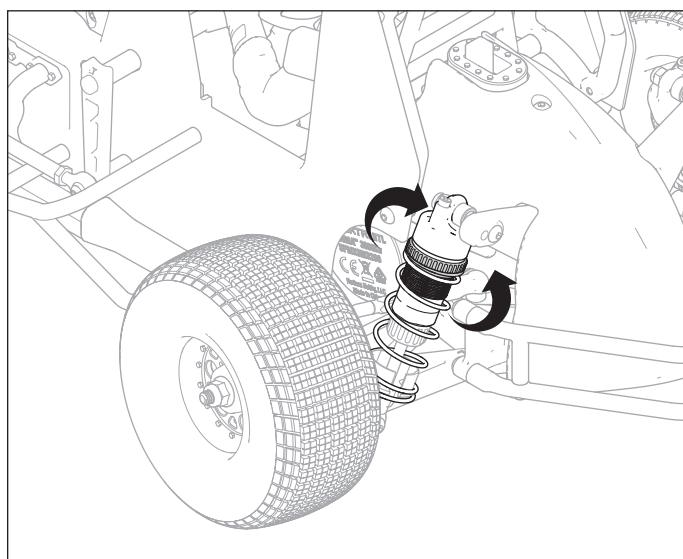


Differenzialflüssigkeit: 3000 (TLR5279)

FAHRHÖHE

Die Fahrhöhe bietet mehr oder weniger Traktion, je nach dem Wanken des Fahrwerks. Je höher die Fahrzeughöhe, desto stärker wankt das Fahrwerk und desto geringer ist die Traktion. Eine Absenkung der Fahrhöhe verringert das Wanken und sorgt für zusätzliche Traktion. Das Ziel ist es, die Fahrhöhe so niedrig wie möglich einzustellen, ohne dass das Fahrwerk den Boden berührt, je nach den Bedingungen der Strecke.

Zum Anheben oder Absenken der Fahrhöhe stellen Sie die Stoßdämpfermanschetten nach oben oder unten ein, indem Sie sie im Uhrzeigersinn drehen, um die Fahrhöhe anzuheben, oder gegen den Uhrzeigersinn, um die Fahrhöhe abzusenken.



PROGRAMMIERUNG DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

TECHNISCHE DATEN

Typ	Sensorlos, kompatibel mit SMART Gas
Ausgang	45 A
Funktion	Vorwärts/Bremse – Vorwärts/ Bremse Rückwärts
Eingangsspannung	2S LiPo
BEC-Ausgang	6 V und 7,4 V wählbar @ 4A
Abmessungen (L x B x H)	43,4 mm (1,7 Zoll) x 38,3 mm (1,5 Zoll) x 33,4 mm (1,3 Zoll)
Gewicht	153 g (5,4 oz)

LED-STATUS DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

- Wenn es kein Gasknüppel-Signal vom Sender gibt, blinken die LEDs des Geschwindigkeitsreglers.
- Wenn Vollgas gegeben wird, leuchtet eine rote und grüne LED am Geschwindigkeitsregler.
- Wenn es irgendein Gasknüppel-Signal vom Sender gibt, leuchtet die rote Geschwindigkeitsregler-LED.

VORGEHENSWEISE ZUR KALIBRIERUNG DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

Vor der Kalibrierung des Geschwindigkeitsreglers das Verfahren zum Binden von Sender/Empfänger abschließen.

1. Den Gaskanal des Senders auf 100 % Fahrweg setzen und die Gastrimmung zentrieren.
2. Einen Akku an das Akku-Kabel des Geschwindigkeitsreglers anschließen.
3. Den Sender einschalten.
4. Die SET-Taste gedrückt halten, während der Geschwindigkeitsregler eingeschaltet wird. Die SET-Taste freigeben, wenn die rote LED zu Blinken anfängt und anzeigt, dass sich der Geschwindigkeitsregler im Kalibrierungsmodus befindet. Der Geschwindigkeitsregler wird in den Programmiermodus wechseln, wenn die Taste für mehr als drei Sekunden gedrückt wird.
5. TIPP: Die rote LED sollte blinken, wenn der Geschwindigkeitsregler in den Kalibrierungsmodus wechselt. Blinkt die grüne LED, dann ist der Geschwindigkeitsregler in den Programmiermodus gewechselt. Den Geschwindigkeitsregler ausschalten und Schritt 4 wiederholen, indem die SET-Taste freigegeben wird, wenn die rote LED zu Blinken beginnt.
6. Die SET-Taste des Geschwindigkeitsreglers wird gedrückt und freigegeben, während sich der Gasauslöser des Senders in der neutralen Position befindet. Die rote LED stoppt das Blinken, die grüne LED blinkt einmal und der Motor gibt einen Ton ab, wodurch angezeigt wird, dass die neutrale Position angenommen wurde.
7. Die SET-Taste des Geschwindigkeitsreglers wird gedrückt und freigegeben, während der Gasauslöser auf der Position Vollgas gedrückt und gehalten wird. Die grüne LED wird zweimal blinken und der Motor wird zwei Töne ausgeben, wodurch angezeigt wird, dass die Vollgas-Position angenommen wurde.
8. Die SET-Taste wird gedrückt und freigegeben, während der Gasauslöser in der Position Vollbremsung gedrückt und gehalten wird. Die grüne LED blinkt dreimal und der Motor gibt drei Töne ab, wodurch angezeigt wird, dass die Position für Vollbremsung angenommen wurde.

Der Motor wird nach der Kalibrierung normal funktionieren.

AKKUSTISCHE WARNTÖNE

- 1. Eingangsspannung:** Der Geschwindigkeitsregler überprüft beim Einschalten die Eingangsspannung. Wird ein Spannungsproblem erkannt, dann wird der Geschwindigkeitsregler durchgängig 2 Töne mit 1 Sekunde Pause ausgeben (xx-xx-xx). Den Geschwindigkeitsregler ausschalten und sicherstellen, dass die Verbindungen gesichert sind und die Akku-Leistung für den sicheren Betrieb nicht zu niedrig ist.
- 2. Funkverbindung:** Der Geschwindigkeitsregler überprüft beim Einschalten den Funksignaleingang. Wenn ein Problem erkannt wird, blinkt die rote LED 1 Mal pro Sekunde kontinuierlich. Den Geschwindigkeitsregler ausschalten und sicherstellen, dass das Funksystem korrekt arbeitet.

HINWEIS: Den Akku nach jeder Nutzung des Fahrzeugs vom Geschwindigkeitsregler abklemmen. Der Schalter des Geschwindigkeitsreglers kontrolliert nur die Stromversorgung von Empfänger und Servos. Ist der Geschwindigkeitsregler am Akku angeschlossen, zieht er weiterhin Strom, was möglicherweise zur Beschädigung des Akkus durch eine übermäßige Entladung führen kann.

VORGEHENSWEISE ZUM PROGRAMMIEREN DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

Die Programmierung erfolgt mit Hilfe des SET-Knopfes auf dem EIN/AUS-Schalter*.

1. Einen voll aufgeladenen Akku mit dem Geschwindigkeitsregler verbinden.
2. Den Sender einschalten.
3. Schalten Sie den Motorregler ein.
4. Die SET-Taste gedrückt halten, bis die grüne LED blinkt. Die SET-Taste freigeben, um in den Programmiermodus zu wechseln.
5. TIPP: Zum Zurücksetzen aller Programmiermodule auf die Standardwerte, die Set-Taste für fünf Sekunden gedrückt halten.
6. Die Set-Taste bei Bedarf drücken und freigeben, um durch die Programmiermodule zu gehen. Die Häufigkeit, mit der die grüne LED blinkt, entspricht der Nummer, die dem Programmiermodule in der Programmierliste gegeben wurde.
7. Die Set-Taste auf dem gewünschten Programmiermodule gedrückt halten, bis die rote LED blinkt, um das Element auszuwählen.
8. Die Set-Taste drücken und freigeben, um durch die für das Programmiermodule verfügbaren Werte basierend auf der Häufigkeit, mit der die LED blinkt, zu gehen. Siehe Programmierliste.
9. Einstellung speichern durch Drücken und Halten der Set-Taste für 3 Sekunden.
10. Den Geschwindigkeitsregler ausschalten, um den Programmiermodus zu verlassen oder die anderen Programmiermodule zu ändern.

* Andere Programmierungsoptionen umfassen Spektrum SMART Firma Geschwindigkeitsregler Programmierbox (SPMXCA200) und SmartLink USB-Anwendung für das Aktualisieren und Programmieren. Siehe unter SpektrumRC.com zu weiteren Einzelheiten über die Spektrum SMART Firma Geschwindigkeitsregler.

FUNKTIONEN UND MODI DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

Der Geschwindigkeitsregler verfügt über Programmieroptionen, sodass Sie die Funktionsweise Ihres Fahrzeugs anpassen können. Um den Geschwindigkeitsregler für die Fahrsituation anzupassen, halten Sie sich an die Programmiertabelle.

PROGRAMMIERTABELLE

■ Standardeinstellungen

Programmierbare Elemente	Parameteroptionen								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Fahrmodus	Vorwärts/Bremse	Vorwärts/Rückwärts mit Bremse							
2. Bremskraft Motorbremse	0 %	2 %	4 %	6 %	8 %	10 %	12 %	14 %	16 %
3. Niedrigtrennschaltung	3,2 V	3,3 V	3,4 V	3,5 V	3,6 V	3,7 V			
4. Start Modus/Punch	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Stufe 4	Stufe 5	Stufe 6	Stufe 7	Stufe 8	Stufe 9
5. Maximale Bremskraft	25 %	37,5 %	50 %	62,5 %	75 %	87,5 %	100 %	(deaktiviert)	
6. Maximaler Umkehrschub	25 %	50 %	75 %	100 %					
7. Neutraler Bereich	6 % (Eng)	9 % (Normal)	12 % (Weit)						
8. Motordrehrichtung	Drehung gegen den Uhrzeigersinn	UZS							
9. BEC-Spannung	6,0 V	7,4 V							
10. Akkubetrieb	LiPo	NiMH							

PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Fahrzeug funktioniert nicht	Akku nicht geladen oder eingesteckt	Akku laden/an Regler stecken
	Reglerschalter nicht auf ON (EIN) gestellt	Schalten Sie den Regler ein (ON)
	Sender nicht eingeschaltet (ON) oder Batterien leer	Einschalten (ON)/Batterien ersetzen
Motor läuft, aber hintere Räder drehen nicht	Ritzel hat keinen Kontakt zum Zahnrad	Stellen Sie das Zahnflankenspiel ein
	Ritzel dreht auf Motorwelle	Ziehen Sie das Ritzel auf der Motorwelle an
	Zahnräder abgenutzt	Ersetzen Sie das Ritzel
	Antriebsstift/Mitnehmer gebrochen	Überprüfen und ersetzen Sie den Mitnehmer
Lenkung arbeitet nicht	Servostecker nicht richtig im Empfänger angeschlossen	Stellen Sie sicher dass der Servostecker richtig herum im richtigen Kanal angeschlossen wurde
	Servogetriebe oder Motor defekt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Lenkt nicht in eine Richtung	Servogetriebe beschädigt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Motor dreht nicht	Motoranschluß/Lötstelle ist beschädigt	Löten Sie das Kabel wieder an
	Motorkabel ist gebrochen	Reparieren oder ersetzen Sie wie benötigt
	Regler ist beschädigt	Kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon Hobby
Regler wird heiß	Motorübersetzung falsch gewählt	Verwenden Sie kleinere Ritzel oder ein größeres Zahnrad
	Antrieb blockiert	Überprüfen Sie den Antrieb auf Blockieren
Geringe Laufzeit oder schlechte Beschleunigung	Akkupack nicht vollständig geladen	Laden Sie den Akku
	Ladegerät lädt nicht vollständig	Verwenden Sie anderes Ladegerät
	Antrieb behindert/blockiert	Überprüfen Sie Räder oder Antrieb auf Behinderung/Blockierung
Schlechte Reichweite oder Aussetzer	Senderbatterien leer	Überprüfen und ersetzen
	Beschädigung des Antennendrahts	Empfänger ersetzen
	Lose Kabel oder Anschlüsse	Überprüfen Sie alle Anschlüsse und Stecker

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

- (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
- (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- (c) Ansprüche des Käufers – Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus

keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur

vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

LAND DES KAUF	HORIZON HOBBY	TELEFON/E-MAIL ADRESSE	ADRESSE
Europäische Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

LAND DES KAUF	HORIZON HOBBY	TELEFON/E-MAIL ADRESSE	ADRESSE
Europäische Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

KONFORMITÄTSHINWEISE FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION



EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

LOSI Sprint 22S RTR (LOS-1387);

Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

LOSI Sprint 22S RTR (LOS-2359); Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Niederspannung 2014/35/ EU; EU-Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU; EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/ EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

HINWEIS: Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden können. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung

Sender

2410 – 2480 MHz
13,66dBm

Empfänger

2404 – 2476 MHz
-1,339dBm



REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUE

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

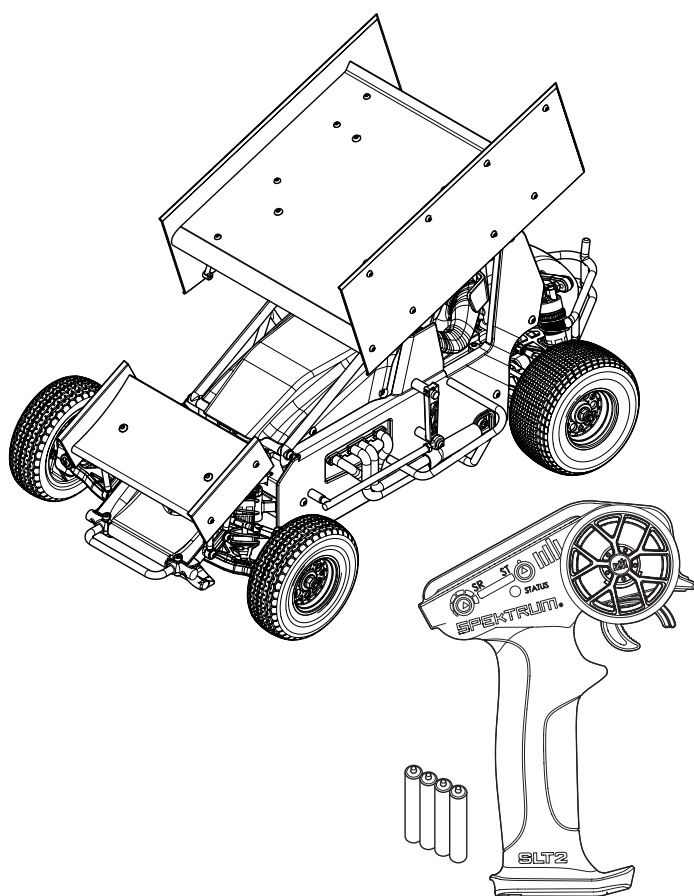


AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS : Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles Spektrum.

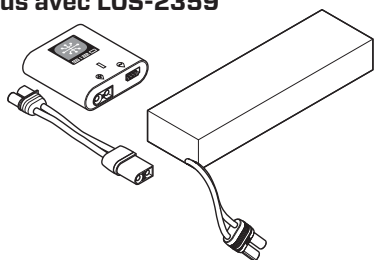
TABLE DES MATIÈRES

Contenu de la boîte	41	Après la course	49
Spécifications	41	Retirer les ailes	50
Matériel nécessaire	41	Maintenance	51
Fonctions de l'émetteur	42	Programmation du variateur ESC	55
Avertissements relatifs à la charge	43	Guide de dépannage	56
Chargez la batterie du véhicule	43	Garantie et réparations	57
Installez les piles de l'émetteur	44	Informations de contact pour garantie et réparation	58
Retirer la carrosserie	44	Information IC	58
Installer la batterie du véhicule	45	Informations de conformité pour l'Union européenne	58
Mettre l'émetteur en marche	45	Vues éclatées	78
Allumer le véhicule	45	Pièces de rechange	83
Test des commandes	46	Pièces Recommandées	87
Conduite	47	Pièces facultatives	87
Options de batterie	47		

CONTENU DE LA BOÎTE



inclus avec LOS-2359



SPÉCIFICATIONS

Échelle	1/10
Longueur	433 mm (17,1")
Largeur	249 mm (9,8")
Hauteur	306 mm (12,1")
Poids	2,1 kg (4,62 lb) sans batterie
Moteur	3 300 kV, 4 pôles, sans balais sans capteur
Variateur ESC	Variateur ESC Smart Lite sans balais 45 A Firma
Récepteur	Récepteur 2 canaux SLT Spektrum™
Servo	Servo à engrenage métallique de 25 t S684
Émetteur	Récepteur SLT 2,4 GHz 2 canaux SLT2 (SPMRSLT200)
Batterie	Li-Po Smart 7,4 V 4 000 mAh 2S 30C G2, boîtier : IC5 (inclus avec LOS-2359)
Chargeur	Chargeur Smart S120 USB-C 1x20 W (inclus avec LOS-2359) ou équivalent

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

Batterie : Li-Po Smart 7,4 V 5 000 mAh 2S 50C G2, IC5 (inclus avec LOS-2359), ou Li-Po Smart 7,4 V 4 000 mAh 2S 30C G2, boîtier : IC5

Chargeur : Chargeur c.a. Smart S155 G2 55 W, chargeur Smart S120 USB-C 1x20 W (inclus avec LOS-2359) ou équivalent

Outils :

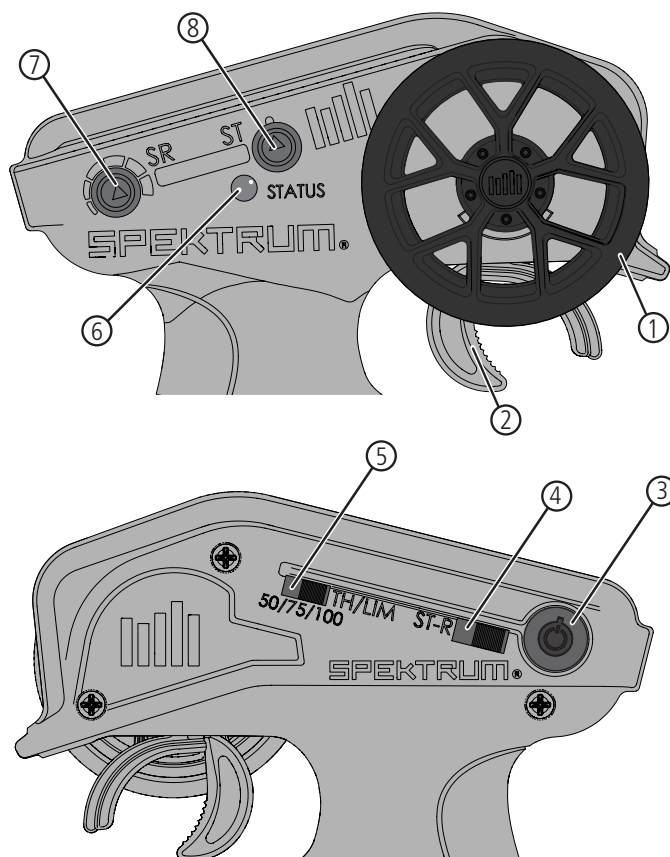
- Outils d'amortisseur (inclus)
- Tournevis pour vis à six pans
 - 1,5 mm
 - 2,0 mm
- Tournevis à écrou
 - 5,5 mm
 - 7 mm

FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

Utilisez le schéma ci-dessous pour vous familiariser avec les différentes pièces de votre émetteur.

L'antenne de l'émetteur est montée en interne et elle est située dans la partie avant de l'émetteur. Lorsque vous conduisez votre modèle, maintenez l'émetteur pour qu'il soit orienté aussi verticalement que possible. N'essayez pas de suivre votre modèle avec l'émetteur. Cela fournit le meilleur signal RF entre l'émetteur et le récepteur. Ne couvrez pas l'avant de l'émetteur durant l'utilisation, car cela bloquera le signal RF, en provoquant une perte de contrôle.

ÉMETTEUR SLT2



1. **Volant** Contrôle la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Commande des gaz** Contrôle la vitesse et la direction (avant/frein/arrière) du modèle
3. **Bouton d'alimentation** Allume/éteint
4. **Inversion du servo de direction (ST-R)** Inverse le canal de direction
5. **Limite des gaz** Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %
Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone
6. **Témoins**
 - **Témoin en rouge fixe** Indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
 - **Témoin clignotant en rouge** Indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Remplacez les piles
7. **Taux de direction** Ajuste les points d'extrémité de la direction
8. **Compensateur de direction** Ajuste le point central de la direction

AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA CHARGE

⚠ AVERTISSEMENT : Une erreur d'attention ou un non-respect des consignes durant l'utilisation de ce produit peut entraîner un dysfonctionnement, une surchauffe, un INC.NDIE et dans le pire des cas, des blessures et des dégâts matériels.

• NE LAISSEZ JAMAIS UNE BATTERIE EN CHARGE SANS SURVEILLANCE.

• NE CHARGEZ JAMAIS UNE BATTERIE DURANT LA NUIT.

- L'alimentation électrique doit fournir une alimentation de type SELV (Safety Extra Low Voltage - Très basse tension de sécurité).
- Ne tentez pas de charger des batteries endommagées ou humides.
- Ne chargez jamais une batterie contenant différents types d'éléments.
- Ne laissez jamais un enfant de moins de 14 ans utiliser seul le chargeur.
- Ne chargez pas les batteries dans des lieux aux températures extrêmes ou en plein soleil.
- Ne chargez pas une batterie dont les câbles sont endommagés.
- Ne branchez pas le chargeur si son câble d'alimentation est endommagé.
- Ne connectez jamais le chargeur à une batterie voiture 12V lorsque le véhicule roule.
- Ne tentez jamais de démonter ou d'utiliser un chargeur endommagé.
- Ne reliez jamais votre chargeur simultanément aux câbles d'alimentation AC et DC.
- Ne connectez jamais la prise d'entrée (entrée DC) à une alimentation AC.
- Utilisez toujours uniquement les batteries conçues pour une utilisation avec ce type de chargeur dans le mode de charge approprié. Contrôlez toujours l'état de la batterie avant de la charger.
- Tenez toujours la batterie éloignée de tout matériau pouvant être affecté par la chaleur.

- Contrôlez toujours la température de la batterie durant la charge et avoir un extincteur à portée de main.
- Arrêtez toujours la charge si le chargeur ou la batterie deviennent très chauds ou que la batterie commence à se déformer.
- Connectez toujours les câbles de charge au chargeur en premier, puis connectez la batterie afin d'éviter un court-circuit entre les câbles. Inversez l'ordre des étapes pour déconnecter.
- Connectez toujours les câbles positifs rouges (+) et les câbles négatifs noirs (-) correctement.
- Débranchez toujours la batterie et le chargeur après la charge et les laisser refroidir entre les charges.
- Chargez toujours dans un endroit bien ventilé.
- Terminez toujours les processus et contactez le Service Technique Horizon Hobby si le produit fait objet de dysfonctionnements.
- Chargez uniquement des batteries rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- La prise d'alimentation doit être à proximité des équipements et facilement accessible.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais le chargeur sans surveillance, ne dépassez jamais la capacité de charge maximale, ne chargez jamais des batteries non conçues pour ce chargeur. Un non respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe, un incendie avec risque de blessures corporelles.

⚠ ATTENTION : Vérifiez toujours que les caractéristiques de la batterie correspondent au chargeur. Un non respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe ou un dysfonctionnement du produit pouvant entraîner des dégâts matériels ou des blessures corporelles. Contactez votre revendeur ou Horizon Hobby si vous avez des questions concernant la compatibilité.

CHARGEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

Suivez les instructions du fabricant de votre chargeur pour charger correctement la batterie du véhicule.

⚠ ATTENTION : Utilisez uniquement des chargeurs conçus pour charger le type de batterie choisi. L'utilisation d'un chargeur incompatible ou de paramètres de chargeur inadaptés peut entraîner un incendie ou une explosion de la batterie.

FONCTIONNEMENT DU CHARGEUR SMART S120 INCLUS (VERSION PRO CIRCUIT, LOS06002 UNIQUEMENT)

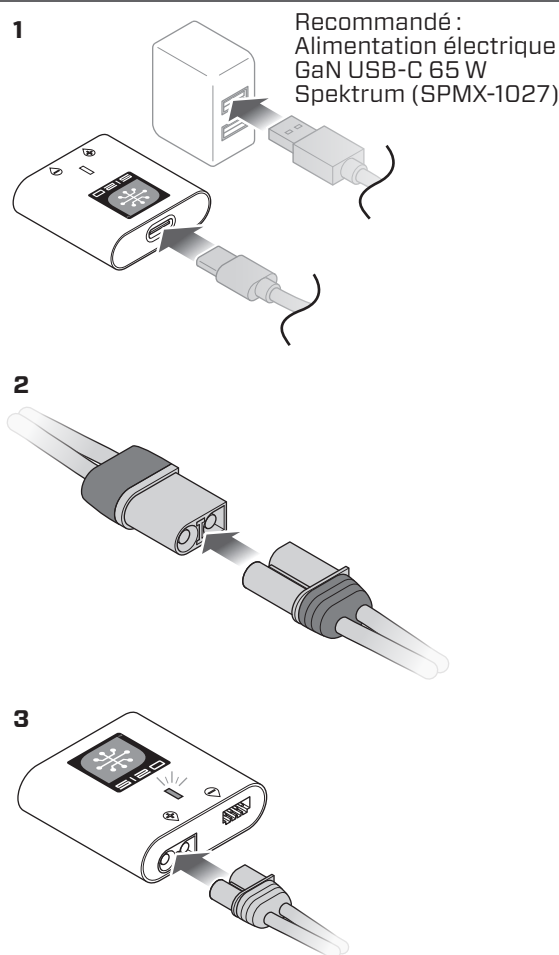
1. Branchez le chargeur S120 à un adaptateur d'alimentation électrique USB.
2. Connectez le câble de la batterie Smart à l'adaptateur IC5 à IC3.
3. Branchez l'adaptateur IC3 au port de charge du chargeur S120.

CONSEIL : La batterie peut être débranchée du chargeur à tout moment pour arrêter le processus de chargement.

4. Consultez le tableau des indicateurs DEL pour connaître le statut de charge.
5. Une DEL rouge s'allumera pour indiquer un chargement anormal. Suivez les étapes de fonctionnement pour vous assurer que le branchement approprié est utilisé pour charger la batterie.

IMPORTANT : Pour les batteries non Smart, la DEL s'allume en rouge et le S120 ne reconnaît pas et ne charge pas la batterie.

Indicateur DEL		
Mise en service - Pas de batterie connectée	USB 5 V/1 A, 5 V/2 A : DEL blanche Chargement rapide USB 2.0/3.0 : DEL bleue	
Batterie Li-Po 2S et 3S Spektrum Smart	Capacité de la batterie	DEL violette
	Moins de 25 %	Clignote une fois
	25 % à 75 %	Clignote deux fois
	76 % à 99 %	Clignote trois fois
Charge terminée	DEL verte (fixe)	
Mise à jour du micrologiciel	DEL rouge-verte-bleue clignotante	
Erreur	DEL rouge (fixe)	



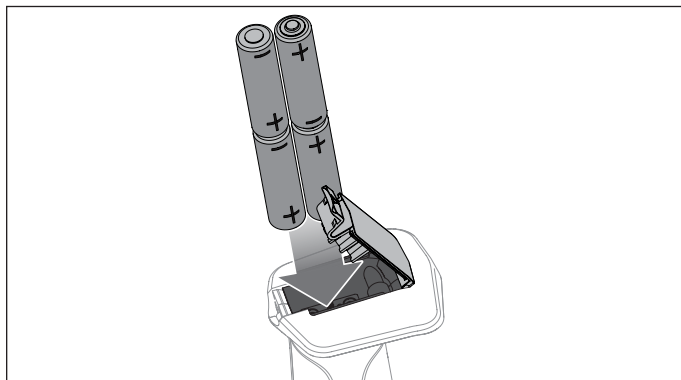
INSTALLEZ LES PILES DE L'ÉMETTEUR

Cet émetteur nécessite 4 piles AA (incluses).

1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Installez les piles comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

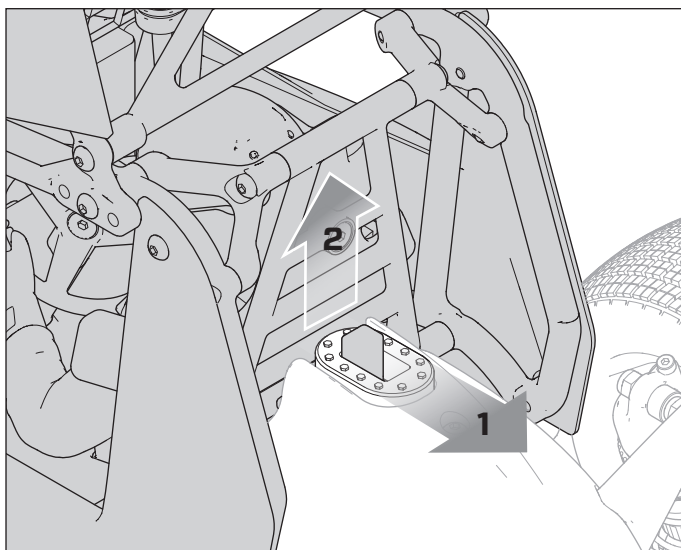
⚠ ATTENTION : si vous utilisez des piles rechargeables, ne chargez que ce type de pile. Si vous chargez des piles non rechargeables, celles-ci pourraient exploser et provoquer des dommages corporels et/ou matériels.

⚠ ATTENTION : risque d'explosion si la pile est remplacée par une pile de type incorrect. Mettez les piles usagées au rebut conformément aux réglementations nationales.

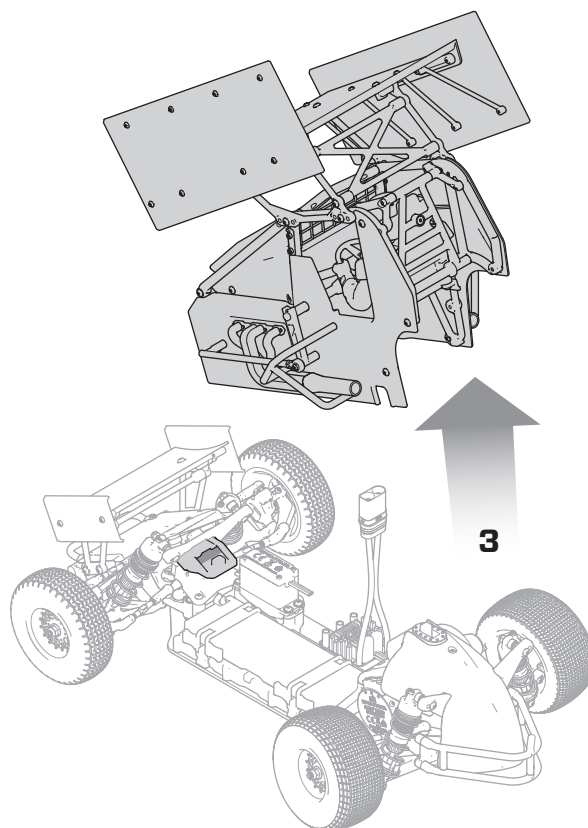


RETIRER LA CARROSSERIE

1. Tirez le loquet de la carrosserie vers l'arrière.
CONSEIL : Veillez à ce que le loquet de la carrosserie soit propre pour faciliter le fonctionnement.
2. Soulevez l'arrière de la carrosserie pour la dégager du véhicule.

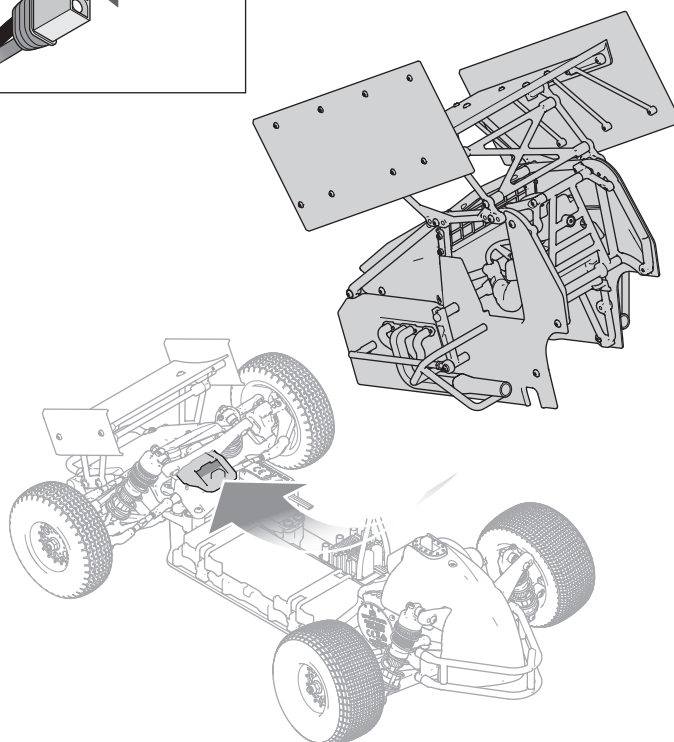
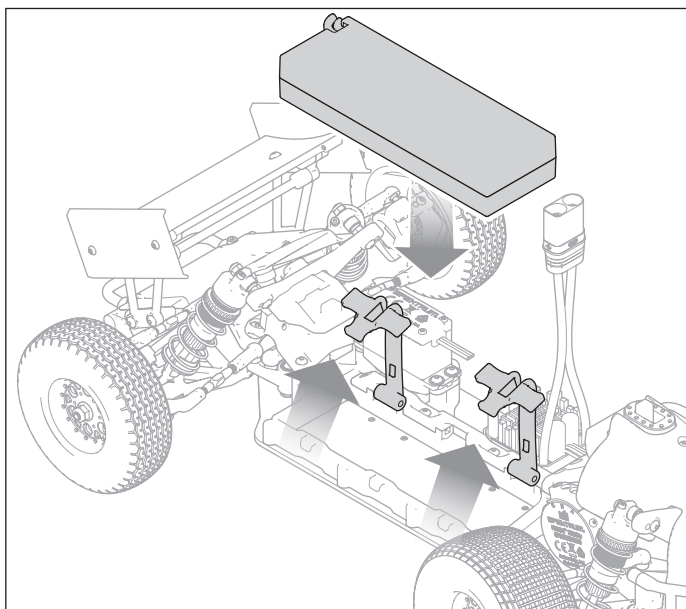
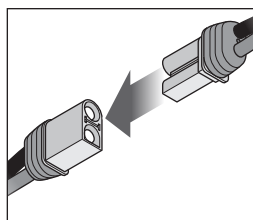


3. La carrosserie pivote sur le loquet avant et se sépare du châssis.



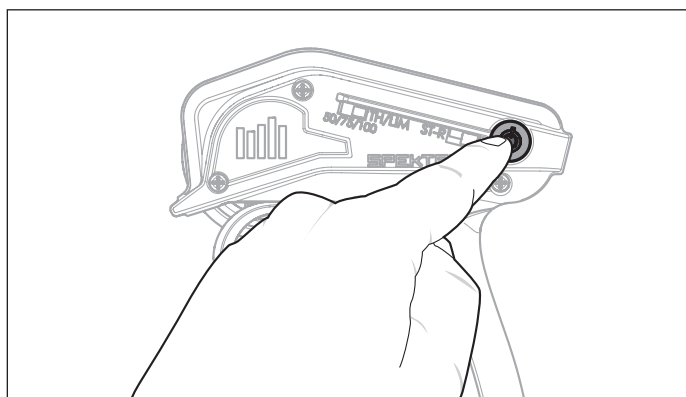
INSTALLER LA BATTERIE DU VÉHICULE

1. Débloquez les sangles de batterie en élastomère.
2. Installez la batterie.
3. Raccordez le connecteur IC5 au variateur ESC.
4. Fixez la batterie à l'aide des sangles en élastomère.
5. Remettez la carrosserie en place, en veillant à ce que la languette de la carrosserie glisse dans la fente de verrouillage du châssis. Connectez d'abord l'avant, puis appuyez sur la carrosserie à l'arrière pour enclencher le loquet.



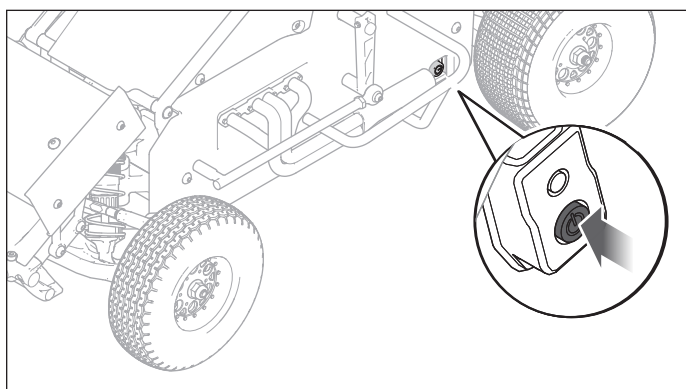
METTRE L'ÉMETTEUR EN MARCHÉ

Pour mettre l'émetteur sous tension, appuyez sur le bouton d'alimentation situé à l'arrière de l'émetteur, comme illustré.



ALLUMER LE VÉHICULE

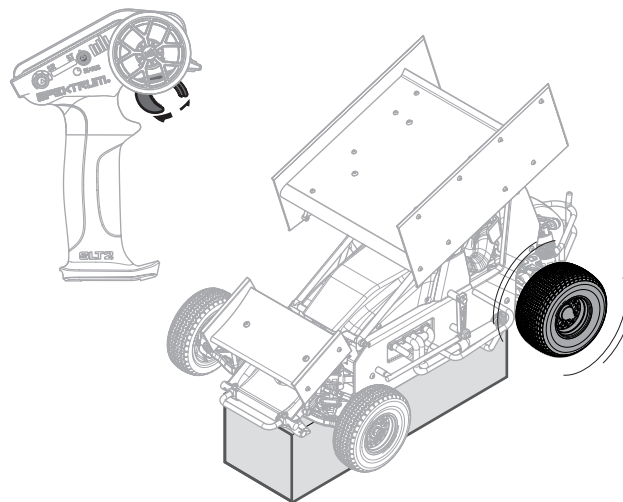
Appuyez sur le bouton d'alimentation situé sur le côté gauche du véhicule, devant le pneu arrière.



TEST DES COMMANDES

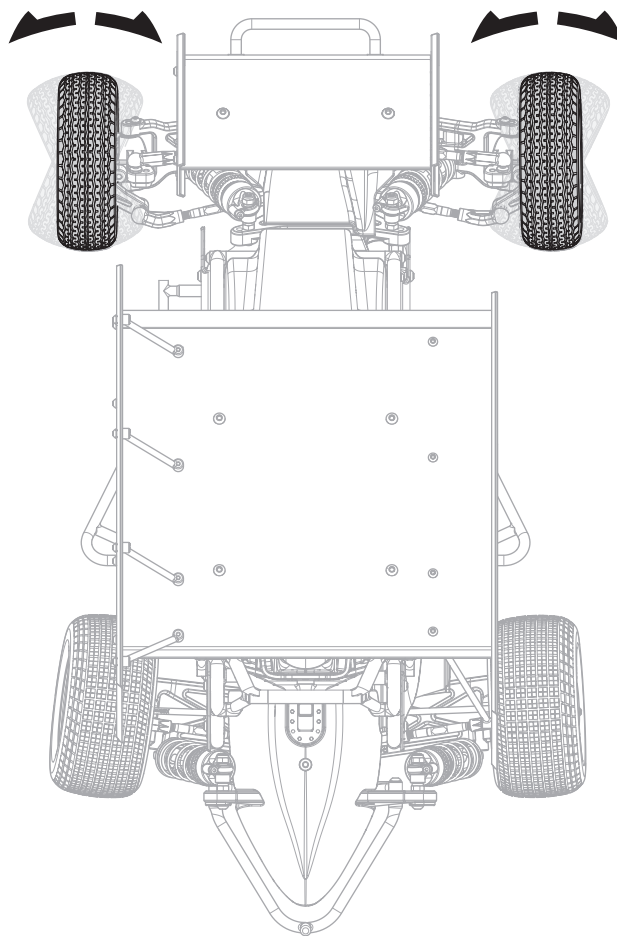
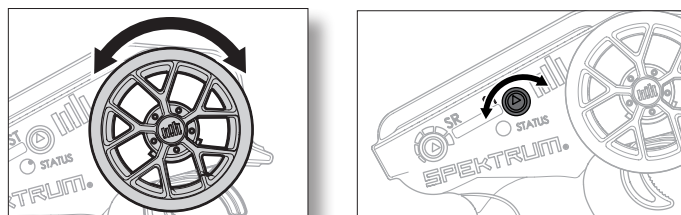
ACCÉLÉRATEUR ET FREIN

Effectuez un test des commandes sans que les roues du véhicule ne touchent le sol. Pour faire déplacer les roues vers l'avant, tirez sur la manette. Pour inverser le mouvement, attendez que les roues s'arrêtent, puis poussez la manette.



DIRECTION

Lorsque vous déplacez le volant, les roues tournent en réponse. Lorsqu'elles se déplacent vers l'avant, les roues doivent suivre une ligne droite sans aucun mouvement de volant. Si ce n'est pas le cas, ajustez le compensateur de direction de manière à ce que les roues suivent une ligne droite sans avoir besoin de tourner le volant.



CONDUITE

PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Allumez TOUJOURS votre émetteur avant d'allumer le récepteur dans le véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Le véhicule doit être toujours dans votre champ de vision.
- Inspectez le véhicule pour vérifier que les éléments des roues ne sont pas desserrés.
- Inspectez l'ensemble de direction pour vérifier qu'aucun élément n'est desserré. Le pilotage du véhicule hors de la route peut entraîner un desserrement des éléments de fixation au fil du temps.
- Faites TOUJOURS fonctionner votre véhicule dans une grande zone ouverte. Le fonctionnement du véhicule dans un petit espace ou à l'intérieur peut causer la surchauffe à petites vitesses. Le fonctionnement à petite vitesse augmente la chaleur dans le variateur de vitesse électronique (ESC). La surchauffe peut endommager le véhicule et entraîner une panne.
- Ne faites pas rouler le véhicule dans les herbes hautes. Cela risquerait d'endommager le véhicule ou des composants électroniques.
- Arrêtez de faire rouler le véhicule quand vous remarquez une perte de puissance. Le pilotage du véhicule alors que la batterie est déchargée peut entraîner une extinction du récepteur. Vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule.
- N'accélérez pas vers l'avant ou l'arrière lorsque le véhicule est bloqué. Une accélération dans ces circonstances peut endommager le moteur ou le variateur ESC.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez les composants électroniques refroidir à la température ambiante avant d'utiliser le bloc-batterie suivant.

TEMPS DE FONCTIONNEMENT

Le temps de fonctionnement moyen est d'environ 13 à 15 minutes avec la batterie Li-Po Spektrum 4 000 mAh 2S incluse (LOS-2359 uniquement). Avec le bloc-batterie 5 000 mAh 2S recommandé, le temps de fonctionnement moyen est d'environ 17-19 minutes. L'état du bloc-batterie est également un facteur essentiel pour la durée de fonctionnement et la vitesse. Les connecteurs de la batterie peuvent devenir chauds pendant le pilotage. Les batteries voient leurs performances et capacité baisser au fil du temps.

Le passage répété de la position d'arrêt à une vitesse maximale endommage la batterie et les composants électroniques au fil du temps. Les accélérations soudaines entraînent également des durées de fonctionnement plus courtes.

POUR AMÉLIORER LA DURÉE DE FONCTIONNEMENT

- Conservez votre véhicule propre et bien entretenu.
- Assurez une plus grande circulation de l'air au niveau du variateur ESC et du moteur.
- Modifiez l'engrenage pour obtenir un rapport plus faible. Un rapport plus faible diminue la température de fonctionnement des composants électroniques. Utilisez un engrenage à pignons plus petit ou un engrenage cylindrique plus grand pour diminuer le rapport d'engrenage.

OPTIONS DE BATTERIE

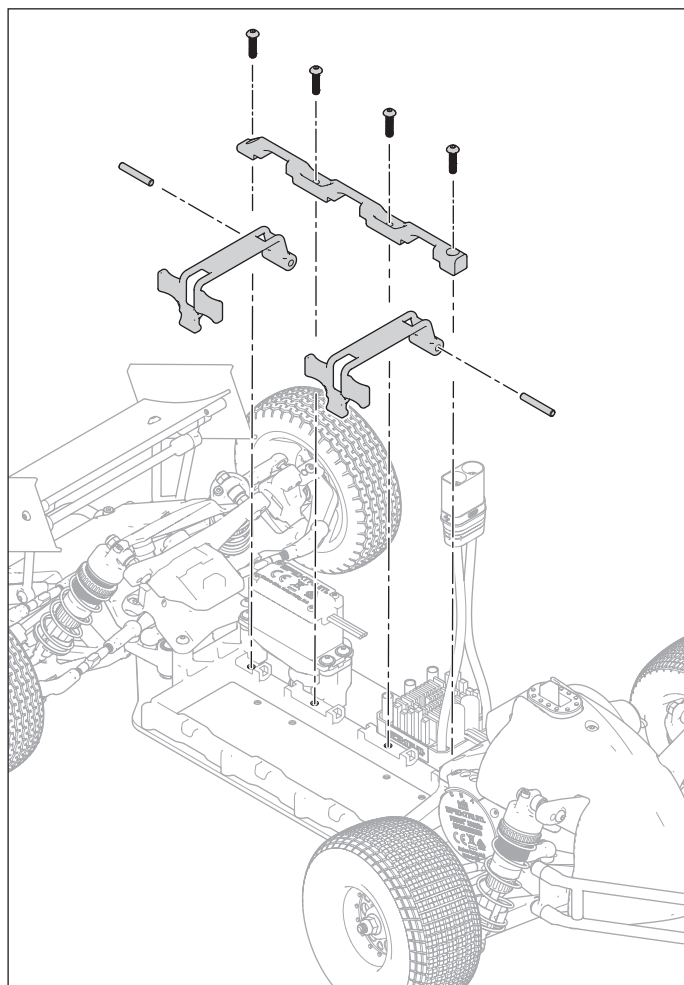
SANGLES DE BATTERIE

Des sangles de batterie sont incluses en option pour s'adapter à des batteries de tailles différentes.

Si vous prévoyez d'utiliser une batterie Li-Po « Slim », installez les petites sangles de batterie en élastomère incluses en suivant les instructions ci-dessous.

Pour changer les sangles de batterie :

1. Utilisez un tournevis pour vis à six pans de 2 mm pour retirer la fixation des sangles de batterie.
2. Retirez les broches de pivot des sangles de batterie du véhicule.
3. Insérez la broche de pivot dans la nouvelle sangle de batterie.
4. Remontez les sangles et les fixations de la batterie.

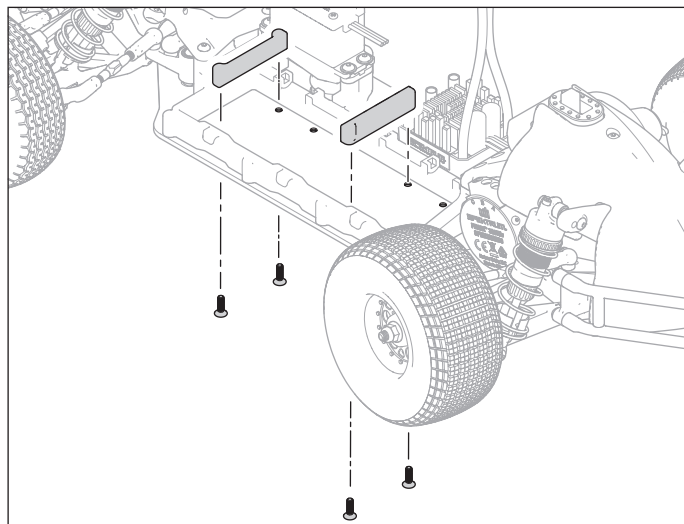


BUTÉES DE BATTERIE

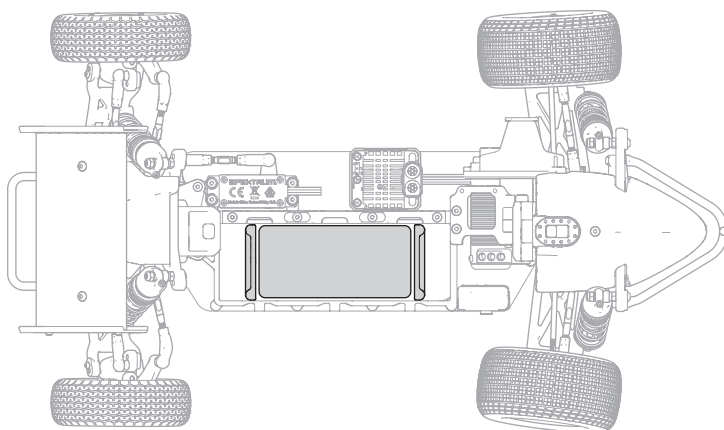
Des butées de batterie sont incluses en option pour s'adapter à des batteries de tailles différentes.

Pour installer les butées de batterie :

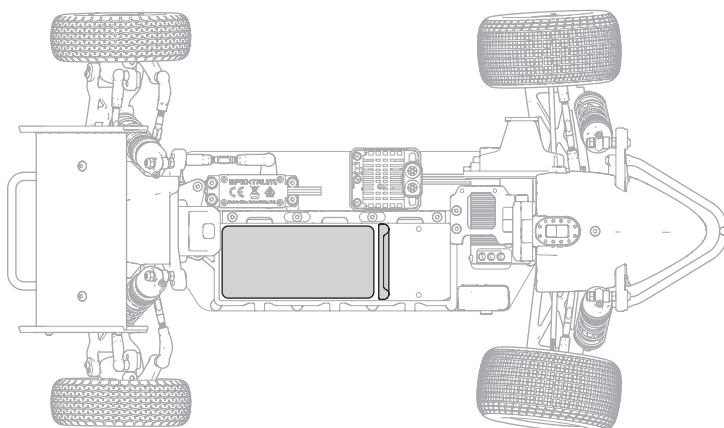
1. Déterminez les positions des butées de batterie pour vos batteries.
2. Utilisez un tournevis pour vis à six pans de 2 mm et les vis à tête fraisée fournies pour installer les butées de batterie comme bon vous semble.



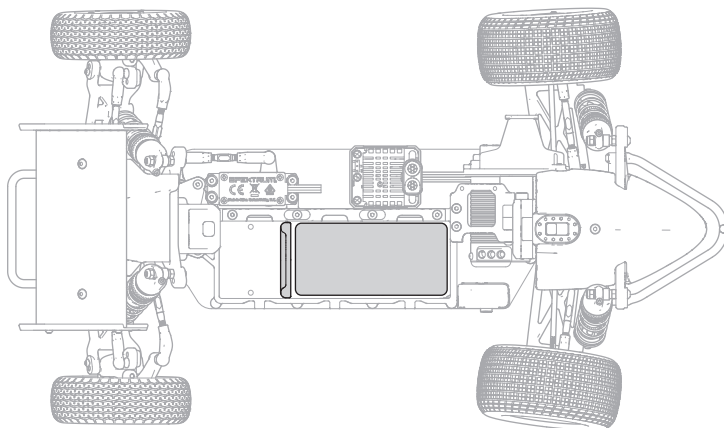
Position centrale de la batterie



Position avant de la batterie



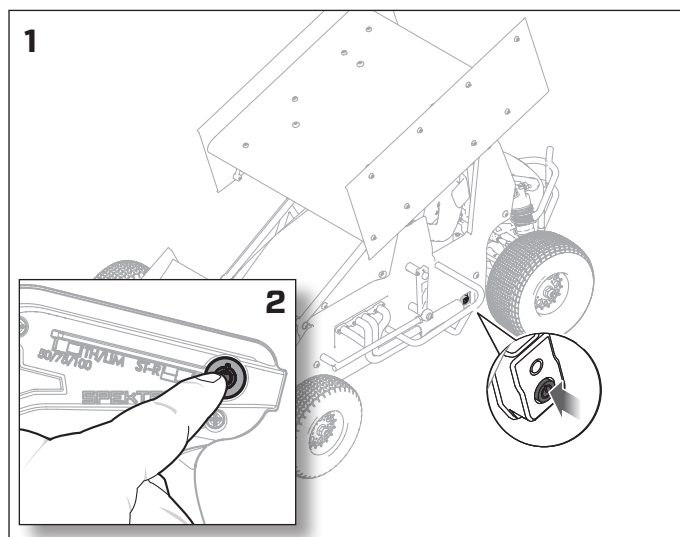
Position arrière de la batterie



APRÈS LA COURSE

Lorsque vous avez terminé votre course :

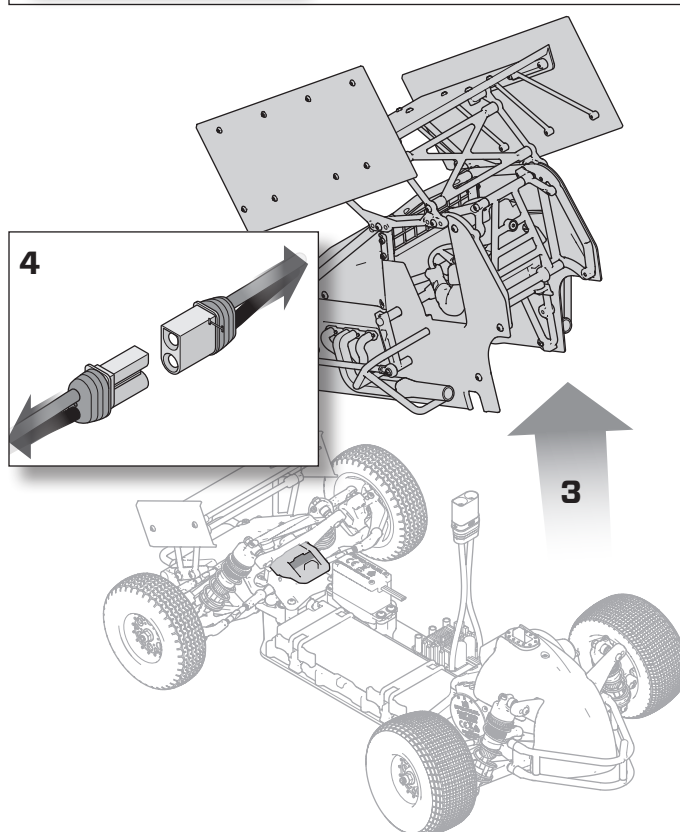
1. Éteignez le véhicule en appuyant sur le bouton d'alimentation et en le maintenant enfoncé jusqu'à ce que la DEL orange s'éteigne.
2. Mettez l'émetteur hors tension en appuyant sur le bouton d'alimentation et en le maintenant enfoncé jusqu'à ce que la DEL d'alimentation s'éteigne.



3. Retirez la carrosserie et la cage.
4. Débranchez le câble de la batterie du véhicule du connecteur de batterie.

REMARQUE : Ne laissez jamais le câble de la batterie connecté au véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé. La batterie se déchargera si elle reste branchée, ce qui l'endommagera de façon permanente. Cela pourrait entraîner des dommages à la batterie ou au véhicule.

5. Retirez la batterie du véhicule.
6. Rechargez la batterie du véhicule ou chargez-la jusqu'au niveau de stockage si vous avez fini d'utiliser le véhicule pour la journée.



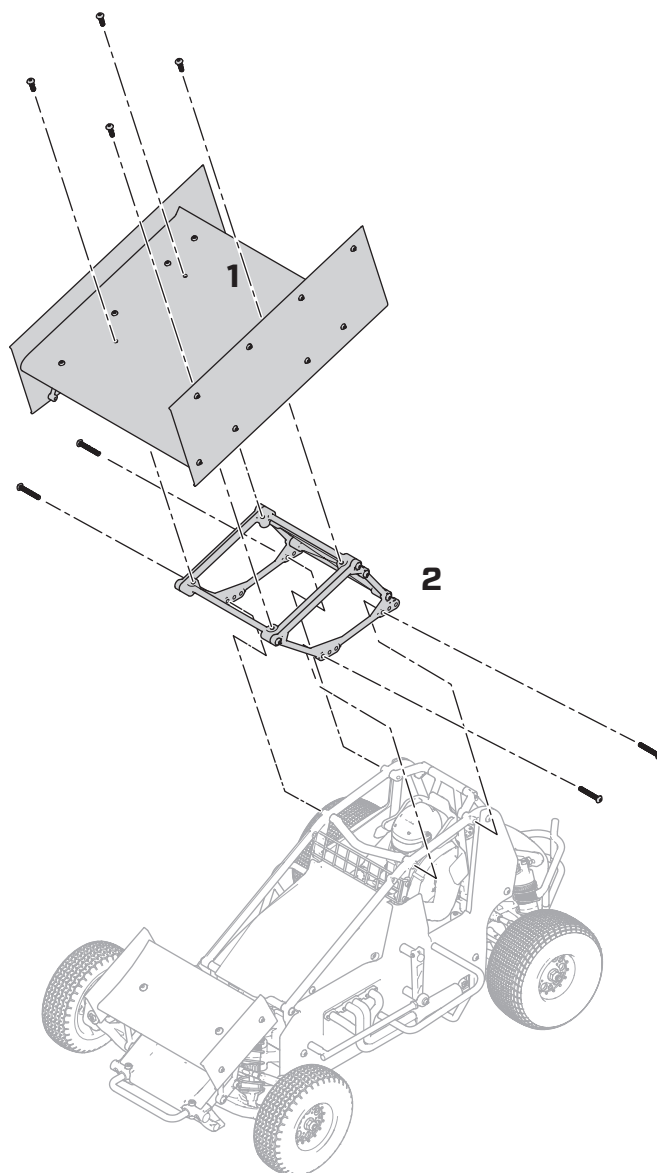
RETIRER LES AILES

SANS AILES

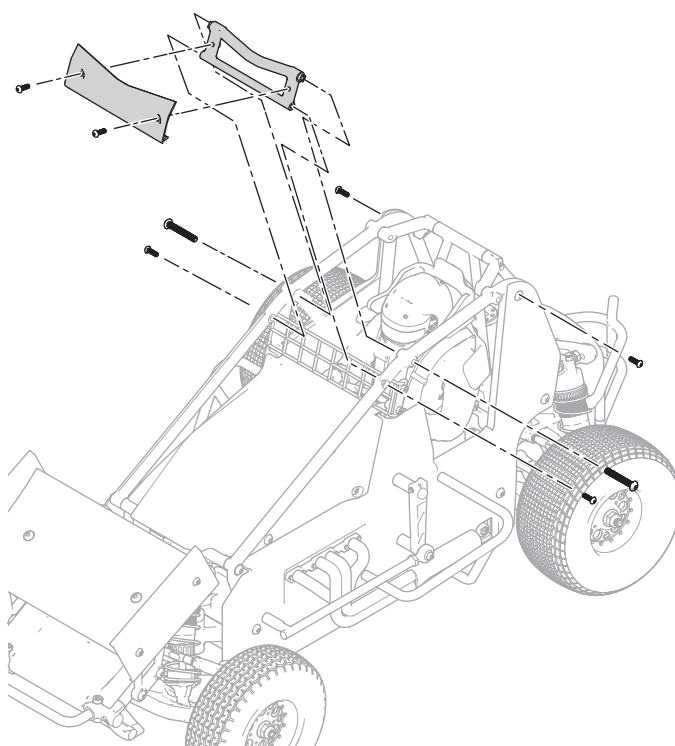
Le véhicule comprend des pièces en option permettant de retirer les ailes et d'installer une plaque signalétique avant et un support supérieur.

Pour retirer l'aile principale :

1. Utilisez un tournevis pour vis à six pans de 2 mm pour retirer l'ensemble de l'aile supérieure.
2. Utilisez un tournevis pour vis à six pans de 2 mm pour retirer le support de l'aile supérieure.

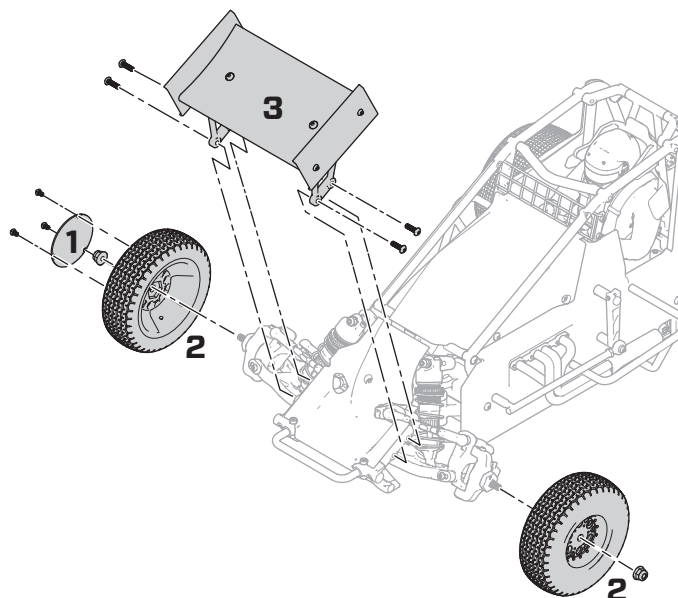


3. Installez le support de la plaque signalétique avant à l'aide des vis fournies dans le sac du manuel.
4. Installez (2) vis M3 x 14 mm plus courtes fournies dans le sac du manuel sur le support du dossier du siège arrière.
5. Utilisez un tournevis pour vis à six pans de 2 mm pour installer la plaque signalétique avant.
6. Installez l'autocollant optionnel pour couvrir les trous de vis afin d'obtenir un aspect plus net.



Pour retirer l'aile avant :

1. Utilisez un tournevis pour vis à six pans de 1,5 mm pour retirer le garde-boue de la roue avant droite.
2. Utilisez une douille de 7 mm pour retirer les roues avant.
3. Utilisez un tournevis pour vis à six pans de 2 mm pour retirer l'ensemble de l'aile avant.
4. Remontez les roues et le garde-boue.



MAINTENANCE

ÉCONOMISEUR DE SERVO

Le véhicule comprend un bras solide et un ressort de recharge plus rigide en option.

Pour ajouter le ressort de l'économiseur de servo :

1. Utilisez un tournevis pour vis à six pans de 2 mm pour retirer le servo de direction.
2. Utilisez un tournevis pour vis à six pans de 2 mm pour retirer l'économiseur du servo.
3. Ajoutez le ressort dans l'ensemble en poussant le ressort sur l'ensemble de ressorts existant. Cela augmentera la résistance et ajoutera une réponse supplémentaire de la direction.

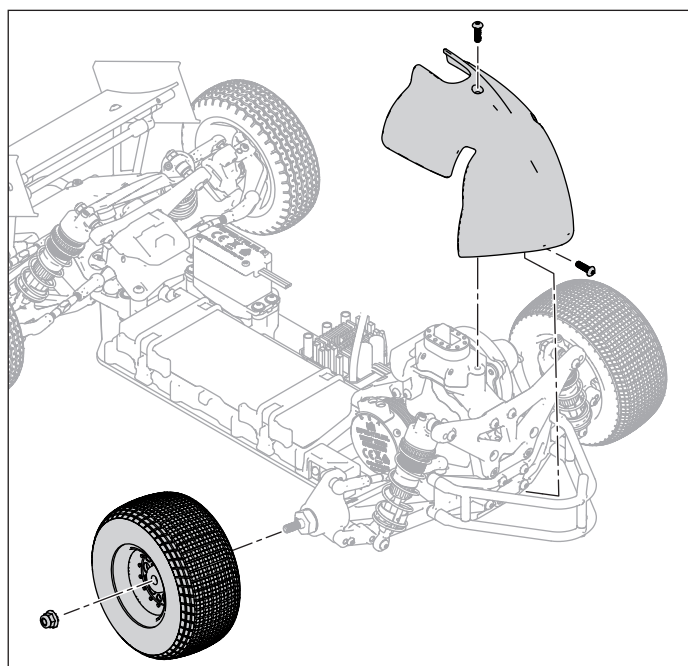
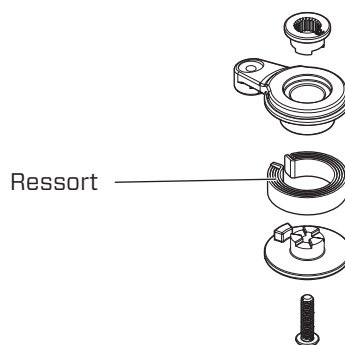
OU

Pour installer le renvoi de servo solide, retirez la cannelure de l'économiseur de servo en la faisant glisser hors de la cannelure du servo.

4. Mettez le servo sous tension et assurez-vous qu'il est bien centré lorsque vous installez le bras.
5. Installez le bras en position neutre, avec le compensateur de l'émetteur centré.

IMPORTANT : Une vis M3 plus courte est nécessaire pour utiliser le renvoi de servo solide. Veuillez utiliser un tournevis M3 x 8 mm

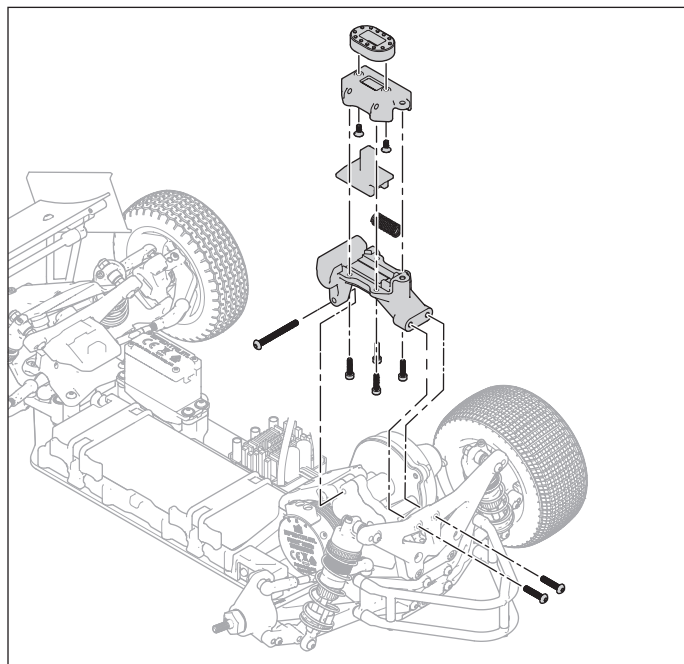
6. Réinstallez le servo.



POUR NETTOYER LE LOQUET DE LA CARROSSERIE :

1. Utilisez un tournevis pour vis à six pans de 2 mm pour retirer les deux vis à tête bombée qui maintiennent le couvercle arrière.
2. Utilisez une douille de 7 mm pour retirer la roue arrière gauche.

3. Utilisez un tournevis pour vis à six pans de 2 mm pour retirer l'ensemble du loquet.
4. Démontez l'ensemble du loquet.
5. Nettoyez toutes les pièces à l'aide d'une brosse en plastique souple.
6. Remontez le loquet et réinstallez-le sur le véhicule.



AJUSTEMENT DU CARROSSAGE

Le carrossage est l'angle d'inclinaison de la partie supérieure de la roue par rapport au centre du châssis.

Lorsque le sommet du pneu penche vers l'axe central de la voiture, le pneu a un carrossage négatif. Lorsque le sommet du pneu s'éloigne de l'axe central de la voiture, le pneu a un carrossage positif.

Carrossage avant

La voiture 22S Sprint de série est réglée en usine pour être utilisée sur une piste ovale en terre et un virage constant à gauche. Le carrossage avant est réglé sur ces paramètres : Avant gauche : +2, avant droit -2

Carrossage arrière

La voiture 22S Sprint de série est configurée pour avoir une traction maximale tout en conservant sa stabilité sur une piste ovale en terre. Les réglages d'usine pour le carrossage arrière : Arrière gauche +2, arrière droit -3

AJUSTEMENT DU PINCEMENT ET DE L'OUVERTURE

Le pincement et l'ouverture sont l'alignement de l'avant des roues par rapport à l'axe central du châssis.

Le pincement est le rapprochement de l'avant des roues par rapport au centre.

L'ouverture est l'éloignement de l'avant des roues par rapport au centre.

AVANT

Le pincement des roues avant est réglé en usine sur 1 degré d'ouverture. Si vous ajoutez de l'ouverture, la direction sera plus douce à partir du centre, mais la direction en mi-virage sera un peu moins importante. L'ajout d'un pincement rendra la direction plus agressive à l'extérieur du centre et la direction en mi-virage sera plus importante.

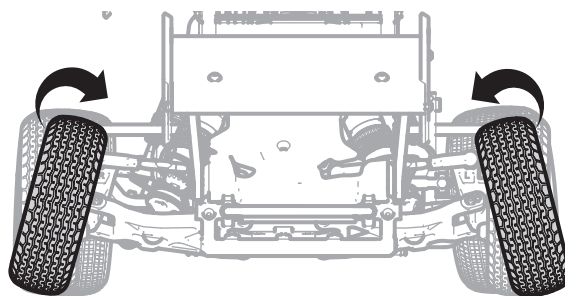
ARRIÈRE

La voiture 22S Sprint est configurée avec un pincement arrière fixe conçu pour donner les meilleurs résultats sur une piste ovale en terre. Le pneu arrière droit est réglé pour avoir un pincement de 3°

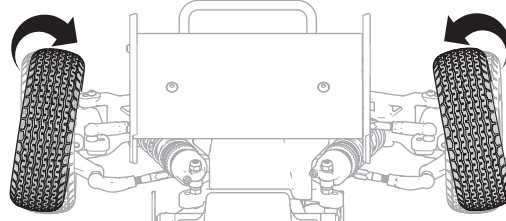
Le pneu arrière gauche est réglé pour avoir un pincement de 7°

Remarque : L'arrière de la voiture 22S Sprint est conçu pour présenter une légère direction arrière, ce qui permet d'obtenir la meilleure traction vers l'avant lors des virages à gauche sur une piste ovale en terre.

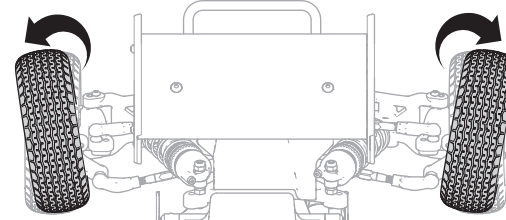
CARROSSAGE NÉGATIF



PINCEMENT



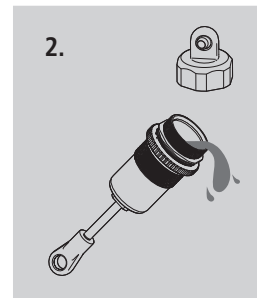
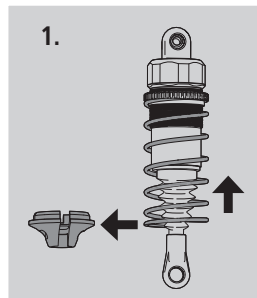
OUVERTURE



DÉMONTAGE/NETTOYAGE DES AMORTISSEURS

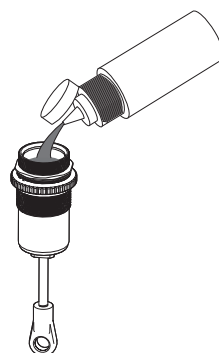
Retirez les amortisseurs et révisiez-les si besoin. Remplacez les pièces usées.

1. Retirez la coupelle de ressort. Tirez le ressort vers le haut et loin de la coupelle inférieure. Faites glisser la coupelle de ressort inférieure vers le haut et hors de l'axe. Nettoyez avec une brosse souple.
2. Utilisez les outils pour amortisseur pour maintenir le corps de l'amortisseur et enlever le capuchon supérieur. Sortez le liquide de l'amortisseur.
3. Maintenez l'axe avec une clé multiusages et retirez l'extrémité de l'amortisseur. Poussez l'axe dans le corps de l'amortisseur et retirez à travers la partie supérieure. Retirez le capuchon inférieur de l'amortisseur, les joints toriques et l'entretoise. Nettoyez le corps de l'amortisseur. Mettez en place de nouveaux joints toriques, remettez l'entretoise, remplacez le joint torique et installez le capuchon inférieur de l'amortisseur. **NE SERREZ PAS.** Installez l'axe de l'amortisseur à travers la partie inférieure de l'amortisseur et serrez le capuchon inférieur. Remettez en place l'extrémité de l'amortisseur sur l'axe.



REMPLEAGE/PURGE DES AMORTISSEURS

1. Remplissez le corps de l'amortisseur jusqu'à 5 mm (0,2 po) du haut avec de l'huile silicone pour amortisseur (amortisseur avant, TLR74006 30 wt 2 oz) (amortisseur arrière, TLR74008 35 wt 2 oz).
2. Déplacez 5 fois lentement le piston vers le haut et le bas, en laissant l'air monter jusqu'en haut. Laissez l'amortisseur reposer pendant 30 secondes.
3. Avec le piston complètement en bas, remplissez le corps de l'amortisseur jusqu'en haut.
4. Pour utiliser le capuchon de purge, retirez la vis de purge du capuchon et remplissez le corps de l'amortisseur de liquide avec le piston au plus bas.
5. Serrez le bouchon sur le corps de l'amortisseur et poussez l'arbre de l'amortisseur vers l'intérieur en laissant s'écouler l'excès de liquide de l'amortisseur.
6. Lorsque l'amortisseur est complètement comprimé, réinstallez la vis de purge.
7. Remettez en place le ressort et la coupelle de ressort.



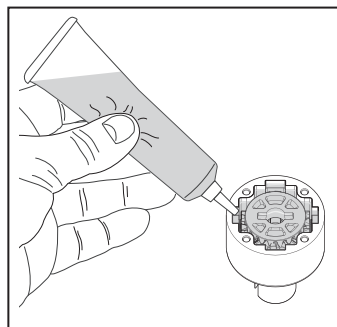
DIFFÉRENTIEL

Huile légère	Huile plus lourde
A plus de traction latérale et augmente la direction au milieu du virage	A moins de direction au milieu du virage mais plus de traction avant

1. Pour retirer le différentiel de la transmission, commencez par enlever les roues arrière.
2. Retirez le réservoir arrière à l'aide d'un tournevis pour vis à six pans de 2 mm et en retirant les vis du haut et du bas.
3. Enlevez le loquet de montage de cage en retirant les deux (2) vis sur la tour d'amortisseur et l'unique vis pivot traversant le boîtier de transmission à l'aide d'un tournevis pour vis à six pans de 2 mm.
4. Retirez la fixation du ventilateur en enlevant les deux vis attachées au support de batterie et l'unique vis pivot traversant le boîtier de transmission à l'aide d'un tournevis pour vis à six pans de 2 mm.
5. Retirez les 4 vis à tête plate sur la partie inférieure du châssis qui maintiennent le boîtier de transmission sur le châssis en aluminium à l'aide d'un tournevis pour vis à six pans de 2 mm.
6. Retirez les deux dernières vis restantes sur le dessus de la transmission qui est fixée à la cale de carrossage à l'aide d'un tournevis pour vis à six pans de 2 mm.
7. Retirez la transmission du châssis et enlevez les vis restantes qui maintiennent les deux moitiés de la transmission ensemble à l'aide d'un tournevis vis à six pans de 2 mm.

IMPORTANT : lorsque vous remplacez la transmission après l'entretien du différentiel, assurez-vous que les arbres de transmission sont insérés dans les entraînements extérieurs avant de fixer la transmission au châssis.

8. En cas de fuite de liquide, remplacez les joints toriques de l'arbre extérieur et le joint. Assurez-vous de bien graisser les arbres extérieurs avant de les faire glisser à travers les joints toriques. (LOSA99209).
9. Vérifiez le liquide de différentiel et remplissez ou remplacez si nécessaire avec du liquide (3 000 CS) TLR5279. Le niveau de liquide doit être à environ 3 mm (0,12 po) de la surface supérieure du boîtier. Ne remplissez pas trop, ou il y aura un risque de fuite du différentiel.

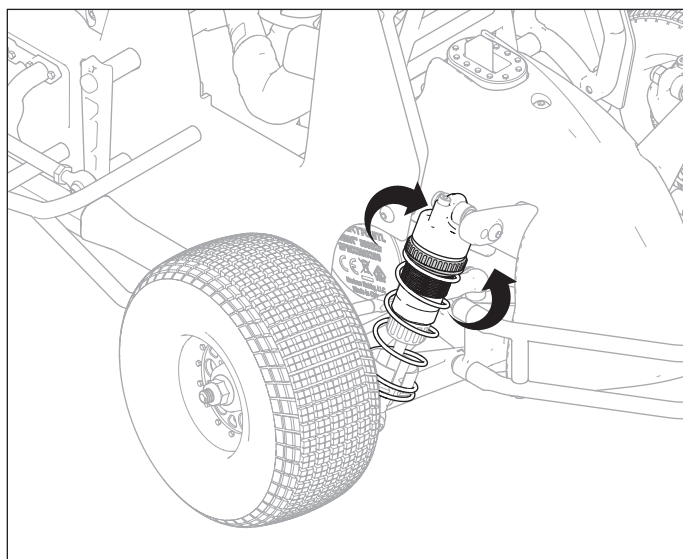


Fluide différentiel : 3 000 (TLR5279)

HAUTEUR DE CAISSE

La hauteur de caisse offre plus ou moins de traction en fonction du roulis du châssis. Plus la hauteur de caisse est élevée, plus le roulis du châssis est important, ce qui réduit la traction. L'abaissement de la hauteur de caisse réduira le roulis et augmentera la traction. L'objectif est de régler la hauteur de caisse aussi bas que possible sans que le châssis ne touche le sol, en fonction des conditions de la piste.

Pour augmenter ou diminuer la hauteur de caisse, réglez les colliers d'amortisseurs vers le haut ou vers le bas en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la hauteur de caisse, ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la hauteur de caisse.



PROGRAMMATION DU VARIATEUR ESC

SPÉCIFICATIONS

Type	Sans capteur, compatible accélérateur SMART
Sortie	45 A
Fonction	Avant/Freinage-Avant/Freinage Arrière
Tension d'entrée	Li-Po 2S
Sortie BEC	6 V et 7,4 V sélectionnables 4 A
Dimensions (L x l x H)	43,4 mm (1,7 po) x 38,3 mm (1,5 po) x 33,4 mm (1,3 po)
Poids	153 g (5,4 oz)

ÉTAT DES DEL DU VARIATEUR ESC

- Les DEL du variateur ESC clignotent en l'absence d'entrée d'accélération provenant de l'émetteur.
- Lorsque les gaz sont appliqués à fond, les LED rouge et verte du variateur ESC s'allument.
- La DEL rouge du variateur SC est allumée en présence d'entrée d'accélération provenant de l'émetteur.

AVERTISSEMENTS SONORES

- 1. Tension d'entrée :** l'ESC vérifie la tension d'entrée à l'allumage. En cas de détection d'un problème concernant la tension, le variateur ESC émet continuellement 2 bips avec une pause d'1 seconde (xx-xx-xx). Éteignez le variateur ESC et assurez-vous que les connexions sont correctes et que l'alimentation de la batterie n'est pas trop faible pour un fonctionnement en toute sécurité.
- 2. Connexion radio :** l'ESC vérifie l'entrée du signal radio à l'allumage. Si un problème est détecté, la LED rouge du variateur ESC clignote en continu 1 fois par seconde. Éteignez l'ESC et assurez-vous que le système radio fonctionne correctement.

REMARQUE : débranchez toujours la batterie du variateur ESC lorsque vous avez terminé d'utiliser votre véhicule. Le commutateur du variateur ESC contrôle uniquement l'alimentation du récepteur et des servos. Le variateur ESC continuera à appeler le courant lorsqu'il est branché à la batterie, pouvant provoquer des dommages potentiels à la batterie à travers la décharge.

PROCÉDURE DE CALIBRATION DU VARIATEUR ESC

Suivez la procédure d'affectation de l'émetteur/récepteur avant d'étalonner l'ESC.

1. Réglez le canal d'accélération de l'émetteur sur course à 100 % et centrez le compensateur de l'accélération.
2. Raccordez une batterie au câble de batterie de l'ESC.
3. Allumez l'émetteur.
4. Maintenez enfoncé le bouton SET (configurer) tout en allumant l'ESC. Relâchez le bouton SET lorsque la DEL rouge commence à clignoter pour indiquer que l'ESC est en mode étalonnage. L'ESC entre en mode programmation si le bouton est maintenu enfoncé pendant plus de trois secondes.
5. CONSEIL : la DEL rouge doit être en train de clignoter lorsque le variateur ESC entre en mode étalonnage. Si la DEL verte clignote, le variateur ESC est entré en mode programmation. Éteignez le variateur ESC et répétez l'étape 4, en relâchant le bouton SET (configurer) lorsque la DEL rouge commence à clignoter.
6. Avec la commande d'accélérateur de l'émetteur sur la position neutre, enfoncez et relâchez le bouton ESC SET (configurer le variateur ESC). La DEL rouge cesse de clignoter, la DEL verte clignote une fois et le moteur émet un son pour indiquer que la position neutre a été acceptée.
7. Tout en maintenant la commande d'accélérateur sur la position accélération maximale, enfoncez et relâchez le bouton ESC SET (configurer le variateur ESC). La DEL verte clignote deux fois et le moteur émet deux sons pour indiquer que la position accélération maximale a été acceptée.
8. Tout en maintenant la commande d'accélérateur sur la position freinage à fond, enfoncez et relâchez le bouton SET (configurer). La DEL verte clignote trois fois et le moteur émet trois sons pour indiquer que la position freinage à fond a été acceptée.

Le moteur fonctionne normalement une fois l'étalonnage terminé.

PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU VARIATEUR ESC

La programmation s'effectue en appuyant sur le bouton ESC (configurer) sur le commutateur ON/OFF (marche/arrêt)*.

1. Connectez une batterie complètement chargée au variateur ESC.
2. Allumez l'émetteur.
3. Allumez le variateur ESC.
4. Maintenez enfoncé le bouton SET (configurer) jusqu'à ce que la DEL verte clignote. Relâchez le bouton de configuration pour entrer dans le mode programmation.
5. CONSEIL : pour réinitialiser tous les éléments de programmation sur les valeurs par défaut, maintenez enfoncé le bouton de configuration pendant cinq secondes.
6. Enfoncez et relâchez le bouton de configuration au besoin pour parcourir les éléments de programmation. Le nombre de clignotements de la DEL verte correspond au numéro d'élément de programmation indiqué dans le tableau de programmation.
7. Quand vous avez atteint l'élément de programmation souhaité, maintenez enfoncé le bouton de configuration jusqu'à ce que la DEL rouge clignote pour sélectionner l'élément.
8. Enfoncez et relâchez le bouton SET (configurer) pour parcourir les valeurs disponibles correspondant à l'élément de programmation en vous basant sur le nombre de clignotements de la DEL. Veuillez vous référer au tableau de programmation.
9. Enregistrez la configuration en maintenant enfoncé le bouton SET (configurer) pendant 3 secondes.
10. Éteignez l'ESC pour sortir du mode programmation ou pour modifier d'autres éléments de programmation.

* Parmi d'autres options de programmation, il existe la boîte de programmation d'ESC Spektrum SMART Firma (SPMXCA200) et l'application de programmation et de mise à jour USB SmartLink. Consultez SpektrumRC.com pour plus de détails sur les ESC Spektrum SMART Firma.



FONCTIONS ET MODES DU VARIATEUR ESC

Le variateur ESC comprend des options de programmation pour que vous puissiez ajuster la manière dont votre véhicule fonctionne. Référez-vous au tableau de programmation pour régler l'ESC en fonction de vos conditions de conduite.

TABLEAU DE PROGRAMMATION

■ Paramètres par défaut

Éléments programmables	Options de paramètre								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Mode de fonctionnement	Avant/Freinage	Avant/Arrière avec frein							
2. Force de freinage par résistance	0 %	2 %	4 %	6 %	8 %	10 %	12 %	14 %	16 %
3. Coupure par tension faible	3,2 V	3,3 V	3,4 V	3,5 V	3,6 V	3,7 V			
4. Mode de démarrage/Énergie	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9
5. Force de freinage maximum	25 %	37,5 %	50 %	62,5 %	75 %	87,5 %	100 %	(désactivée)	
6. Force de recul maximum	25 %	50 %	75 %	100 %					
7. Plage neutre	6 % (étroite)	9 % (normale)	12 % (large)						
8. Rotation du moteur	Sens antihoraire	Sens horaire							
9. BEC Voltage (Tension du BEC)	6,0 V	7,4 V							
10. Mode de batterie	Li-Po	NiMH							

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le véhicule ne fonctionne pas	Batterie déchargée ou débranchée	Chargez la batterie ou branchez la
	L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON"	Mettez l'interrupteur sur "ON"
	L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible	Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie
Le moteur tourne mais les roues arrière ne sont pas entraînées	Le pignon n'entraîne pas la couronne	Régalez l'entre-dents
	Le pignon tourne sur l'axe moteur	Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur
	Dents de pignons abîmées	Remplacez les pignons
	Goupille cassée	Contrôlez et remplacez la goupille
La direction ne fonctionne pas	Le servo n'est pas correctement branché	Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte
	Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Ne tourne que dans une direction	Les pignons du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Le moteur ne fonctionne pas	Un câble du moteur est dessoudé	Ressoudez le câble à l'aide de matériel adapté
	Un câble est endommagé	Réparez ou remplacez le câble
	Le contrôleur est endommagé	Contactez le service client Horizon Hobby
Le contrôleur chauffe	Le rapport de transmission n'est pas adapté	Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Faible autonomie	La batterie n'est pas totalement chargée	Rechargez la batterie
	Le chargeur n'effectue pas la charge complète	Utilisez un autre chargeur
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Portée limitée	Batteries de l'émetteur trop faibles	Contrôlez et remplacez
	Fil de l'antenne endommagé	Remplacer le récepteur
	Mauvais contacts	Contrôlez toutes les connexions

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur - Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.



INFORMATIONS DE CONTACT POUR GARANTIE ET RÉPARATION

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	NUMÉRO DE TÉLÉPHONE/E-MAIL	ADRESSE
Union européenne	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

INFORMATION IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC: 6157A-SPMSLT200F

IC: 6157A-SRIRVINGV1

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE:

LOSI Sprint 22S RTR (LOS-1387); Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

LOSI Sprint 22S RTR (LOS-2359); Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive basse tension 2014/35/UE ; Directive CEM 2014/30/UE ; Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE: Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil

Émetteur:

2410 - 2480 MHz
13,66dBm

Récepteur:

2404 - 2476 MHz
-1,33dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone. Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perchè alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.



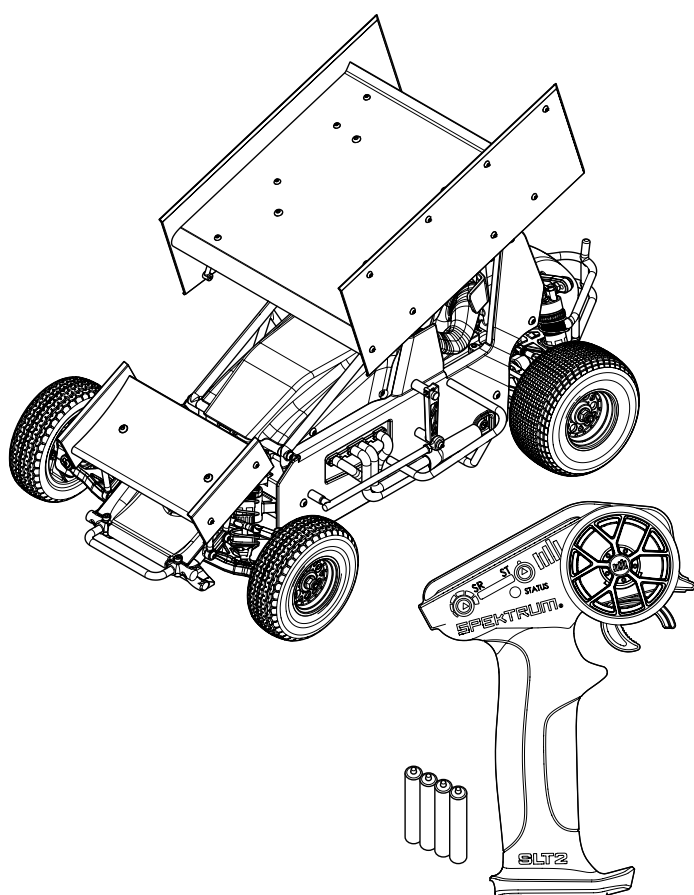
AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI: Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con Spektrum.



INDICE

Contenuto della confezione	60	Opzioni batteria	66
Specifiche	60	Dopo la corsa	68
Accessori richiesti	60	Passaggio a senza ali	69
Funzioni della trasmittente	61	Manutenzione	70
Avvertimenti per la carica	62	Programmazione ESC	74
Caricare la batteria del veicolo	62	Guida alla risoluzione dei problemi	75
Installazione delle batterie nella trasmittente	63	Garanzia	76
Rimuovere la carrozzeria	63	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	77
Installare la batteria del veicolo	64	Dichiarazione di conformità per l'Unione europea	77
Accendere la trasmittente	64	Viste esplose	78
Accensione del veicolo	64	Parti di ricambio	83
Control Test	65	Parti Consigliate	87
Guida	66	Parti opzionali	87

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE



SPECIFICHE

Scala	1/10
Lunghezza	433 mm
Larghezza	249 mm
Altezza	306 mm
Peso	2,1 kg senza batteria
Motore	3300 Kv, 4 poli, Brushless Senza Sensori
ESC	Firma 45 Brushless Smart Lite ESC
Ricevitore	Ricevitore Spektrum™ SLT 2CH
Servo	S684 25T ingranaggio in metallo
Trasmittente	SLT2 2-CH 2,4 Ghz SLT (SPMRSLT200)
Batteria	7,4 V 4000 mAh 2S 30C Smart LiPo G2 Hard Case: IC5 (incluso con LOS-2359)
Caricabatterie	S120 USB-C Smart Charger 1x20 W (incluso con LOS-2359) o equivalente

ACCESSORI RICHIESTI

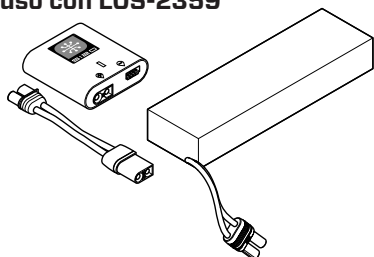
Batteria: 7,4V 5000 mAh 2S 50C LiPo, IC5, G2 Smart (inclusa con LOS-2359) o 7,4 V 4000 mAh 2S 30C Smart LiPo G2 Hard Case: IC5

Caricabatterie: S155 55 W AC G2 Smart Charger, S120 USB-C Smart Charger 1x20 W (incluso con LOS-2359) o equivalente

Strumenti:

- Strumenti per gli ammortizzatori (inclusi)
- Cacciaviti esagonali
 - 1,5 mm
 - 2,0 mm
- Chiave per dadi
 - 5,5 mm
 - 7,0 mm

incluso con LOS-2359

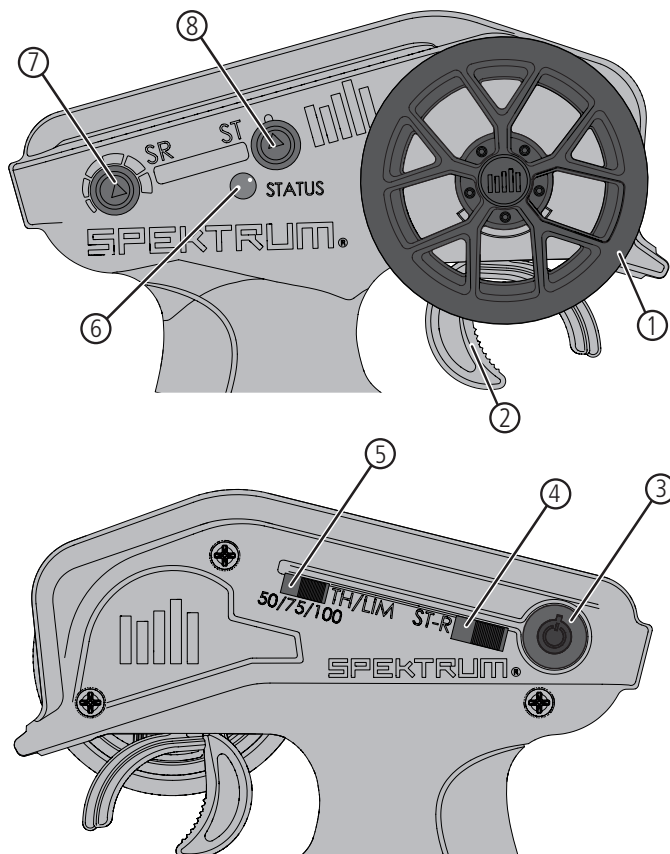


FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE

Usare il seguente schema per familiarizzare con le varie funzioni della trasmittente.

L'antenna è montata internamente ed è posizionata nella parte anteriore della trasmittente. Durante l'utilizzo del modello, reggere la trasmittente in modo tale da tenerla in posizione il più possibile verticale. Non cercare di seguire il movimento del modello con la trasmittente. In questo modo, si ottiene il segnale RF migliore tra la trasmittente e il ricevitore. Non coprire la parte anteriore della trasmittente durante l'uso, per evitare di bloccare il segnale RF e perdere il controllo del veicolo.

TRASMITTENTE SLT2



1. **Volantino** Controlla la direzione di marcia (sinistra/destra) del modello
2. **Acceleratore** Controlla velocità e direzione (avanti/freno/retromarcia) del modello
3. **Pulsante di accensione** Accende/spegne l'alimentazione
4. **Inversione servo dello sterzo (ST-R)**: inverte il canale dello sterzo
5. **Limite acceleratore** Limita la potenza del motore al 50/75/100%
Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti e quando lo spazio disponibile è limitato
6. **Indicatori luminosi**
 - **Luce rossa fissa** Connessione radio presente e carica della batteria adeguata
 - **Luce rossa lampeggiante** Tensione batteria insufficiente. Sostituire le batterie
7. **Rateo sterzo** Regola i fine corsa dello sterzo
8. **Trim di sterzo** Regola il punto centrale dello sterzo

AVVERTIMENTI PER LA CARICA

AVVERTENZA: Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze potrebbero verificarsi malfunzionamenti del prodotto, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

• **NON LASCIARE MAI INCUSTODITE LE BATTERIE IN CARICA DURANTE L'USO.**

• **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.**

- L'alimentazione elettrica deve fornire potenza a bassissima tensione di sicurezza (SELV).
- Non tentare mai di caricare batterie fuori uso, danneggiate o bagnate.
- Non tentare mai di caricare un pacco batteria composto da batterie di tipo diverso.
- Non consentire ai minori di 14 anni di caricare i pacchi batteria.
- Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi o esposti alla luce diretta del sole.
- Non caricare mai una batteria se il cavo è schiacciato o in cortocircuito.
- Non collegare mai il caricabatterie se il cavo di alimentazione è schiacciato o in cortocircuito.
- Non collegare mai il caricabatterie a una batteria di automobile da 12 V, mentre il veicolo è acceso.
- Non tentare mai di smontare il caricabatterie o di utilizzare un caricabatterie danneggiato.
- Non connettere mai il caricabatterie a una fonte di alimentazione C.A. e C.C. contemporaneamente.
- Non collegare mai la presa di ingresso (ingresso C.C.) alla corrente alternata.
- Utilizzare sempre batterie ricaricabili progettate per l'utilizzo con questo tipo di caricabatterie nella modalità di programmazione corretta.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla.
- Tenere sempre la batteria lontana da qualsiasi materiale che possa essere alterato dal calore.

- Controllare sempre la zona di ricarica e tenere in ogni momento un estintore a disposizione.
- Terminare sempre il processo di carica se le batterie scottano al tatto o iniziano a deformarsi (gonfiarsi) durante il procedimento di carica.
- Collegare sempre prima il cavo al caricabatterie, poi collegare la batteria per evitare un cortocircuito fra i cavi del caricabatterie. Invertire la sequenza delle operazioni per la disconnessione.
- Collegare sempre correttamente il cavo positivo (+) al rosso e il negativo (-) al nero.
- Finita la carica scollegare sempre la batteria e lasciare raffreddare il caricabatterie tra una carica e l'altra.
- Caricare sempre in aree ben ventilate.
- Interrompere sempre qualsiasi processo e rivolgersi a Horizon Hobby se il prodotto funziona male.
- Caricare solo batterie ricaricabili. Le batterie non ricaricabili possono esplodere, causando lesioni personali e/o danni materiali.
- La presa di corrente deve essere installata vicino all'apparecchio, e deve essere facilmente accessibile.

AVVERTENZA: Non lasciare mai incustodito il caricabatterie, non superare la corrente di carica massima, non effettuare la carica di batterie non approvate o caricare le batterie in modo sbagliato. Il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare un calore eccessivo, incendi e lesioni gravi.

ATTENZIONE: verificare sempre che la batteria sotto carica soddisfi le specifiche di questo caricabatterie e che le impostazioni del caricabatterie siano corrette. Non farlo potrebbe portare a un eccessivo calore e ad altre disfunzioni del prodotto, che potrebbero portare a lesioni per l'utente o a danni alla proprietà. Rivolgersi a Horizon Hobby o a un rivenditore autorizzato per domande sulla compatibilità.

CARICARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

Seguire le istruzioni del produttore affinché il caricabatterie carichi correttamente la batteria del veicolo.

ATTENZIONE: utilizzare esclusivamente caricabatterie progettati per la ricarica del tipo di batteria scelto. Utilizzando un caricabatterie errato o con impostazioni inadeguate, la batteria potrebbe prendere fuoco o esplodere.

FUNZIONAMENTO DEL CARICABATTERIE INTELLIGENTE S120 INCLUSO (VERSIONE PRO CIRCUIT, SOLO LOS06002)

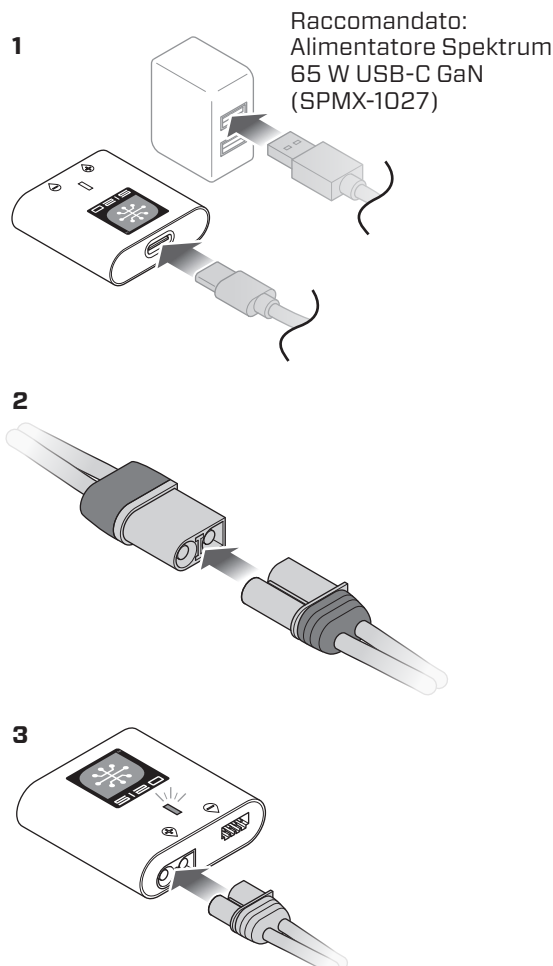
1. Collegare il caricabatterie S120 a un alimentatore USB.
2. Collegare il cavo della batteria Smart all'adattatore da IC5 a IC3.
3. Collegare l'adattatore IC3 alla porta di ricarica del caricatore S120.

CONSIGLIO: È possibile arrestare la carica in qualsiasi momento scollegando la batteria dal caricabatterie.

4. Consultare la tabella degli indicatori LED per le informazioni sullo stato del caricabatterie.
5. Un LED rosso si illuminerà a indicare una ricarica anomala. Rispettare i passaggi descritti per assicurarsi che la batteria sia correttamente collegata per la ricarica.

IMPORTANTE: in caso di utilizzo di batterie non Smart, il LED diventa rosso e il caricabatterie S120 non riconosce la batteria e non avvia la carica.

Indicatore LED		
Alimentazione ON - Batteria non collegata	USB 5V/1A, 5V/2A: LED bianco USB carica rapida 2.0/3.0: LED blu	
Caricabatterie Spektrum Smart LiPo 2S e 3S	Capacità della batteria	LED viola
	Inferiore al 25 %	Lampeggio singolo
	25 - 75%	Lampeggio doppio
	76 - 99%	Lampeggio triplo
Carica completata	LED verde (fisso)	
Aggiornamento firmware	LED rosso-verde-blu lampeggiante	
Errore	LED rosso (fisso)	



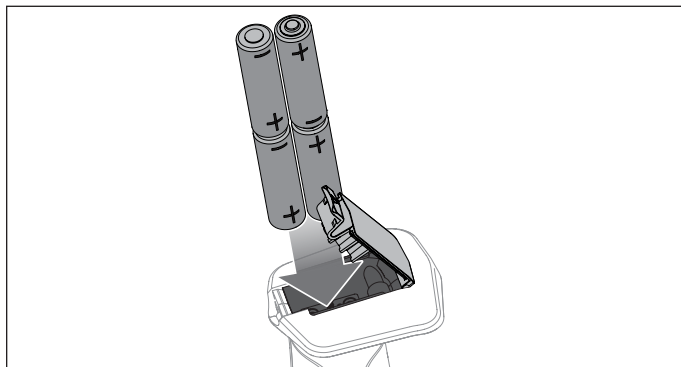
INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE NELLA TRASMITTENTE

Questa trasmittente richiede 4 batterie AA (incluse).

1. Rimuovere il coperchio delle batterie dalla trasmittente.
2. Inserire le batterie come mostrato.
3. Rimettere a posto il coperchio.

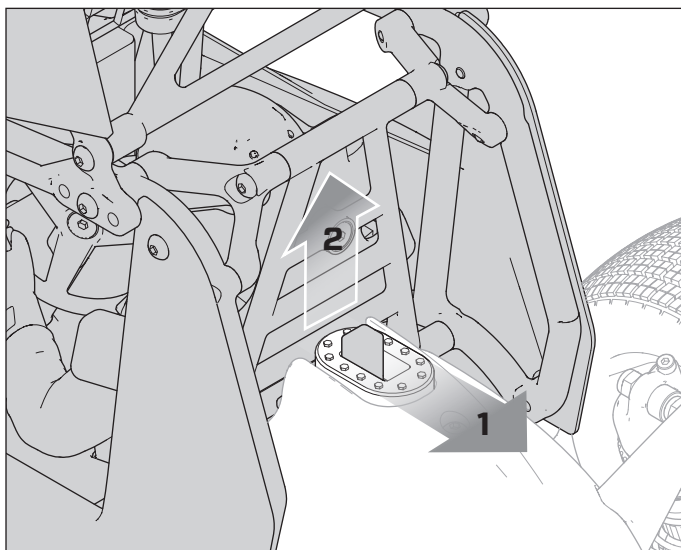
⚠ ATTENZIONE: se si utilizzano batterie ricaricabili, ricaricare solo le batterie ricaricabili. Provare a ricaricare delle batterie non ricaricabili può provocarne l'esplosione, con danni o lesioni a cose e/o persone.

⚠ ATTENZIONE: sostituire le batterie con batterie di tipo inappropriato può provocarne l'esplosione. Smaltire le batterie esauste nel rispetto delle vigenti norme nazionali.

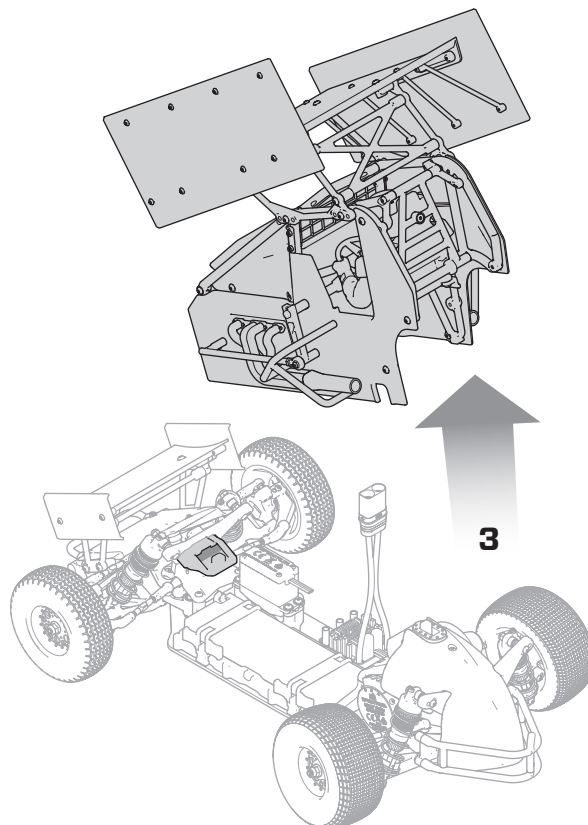


RIMUOVERE LA CARROZZERIA

1. Tirare indietro il fermo della carrozzeria.
CONSIGLIO: assicurarsi che il fermo sia pulito per agevolarne l'uso.
2. Sollevare la parte posteriore della carrozzeria dal veicolo.

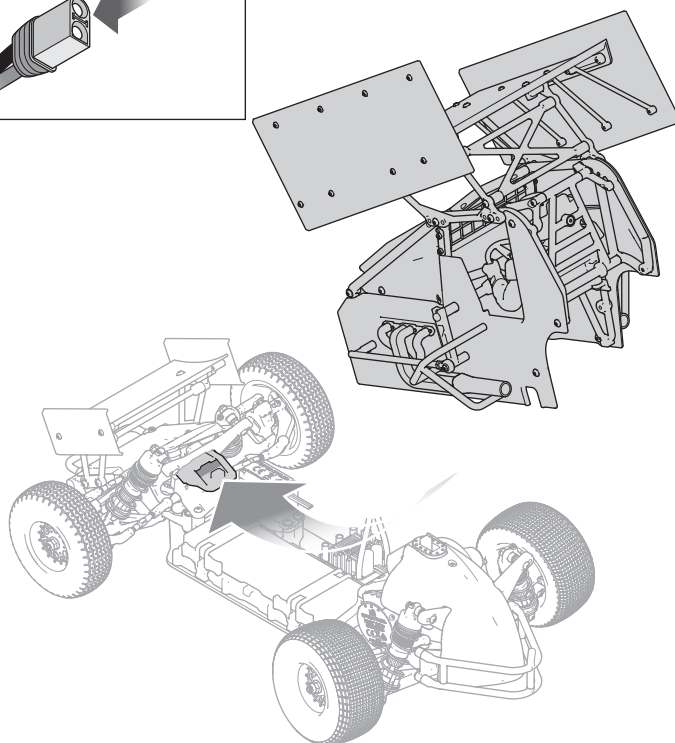
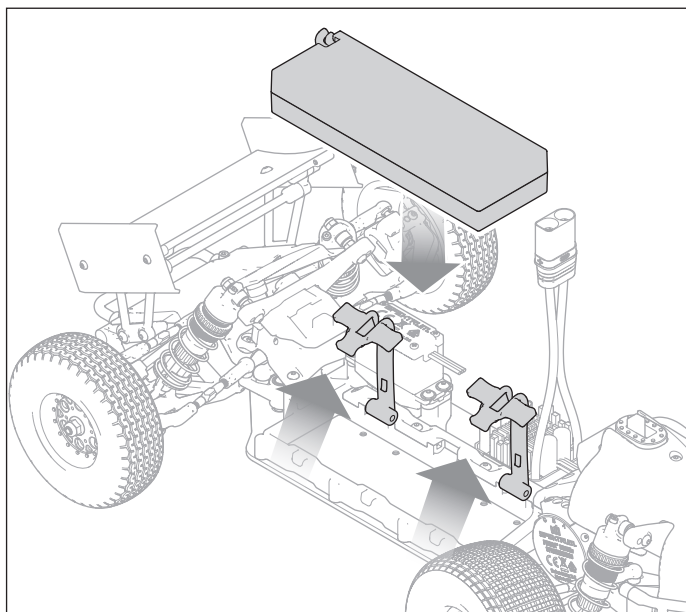
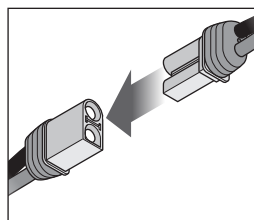


3. La carrozzeria si staccherà dal fermo anteriore e si separerà dal telaio.



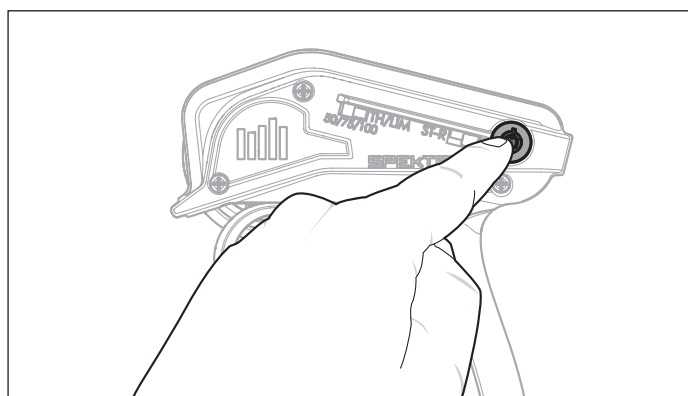
INSTALLARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

1. Sbloccare le fascette in elastomero della batteria.
2. Installare la batteria.
3. Collegare il connettore IC5 all'ESC.
4. Fissare la batteria con le cinghie in elastomero.
5. Reinstallare la carrozzeria, assicurando che la linguetta scivoli nella fessura di bloccaggio del telaio. Collegare prima la parte anteriore e poi premere verso il basso sul retro della carrozzeria per innestare il fermo.



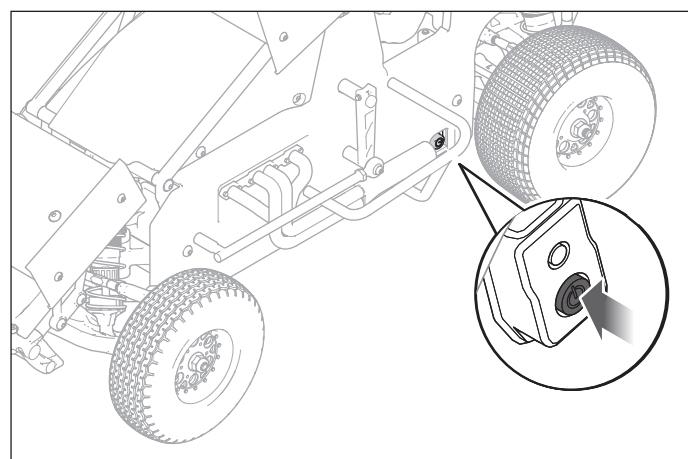
ACCENDERE LA TRASMITTENTE

Per accendere la trasmittente, premere il pulsante di accensione situato sul retro della trasmittente, come illustrato.



ACCENSIONE DEL VEICOLO

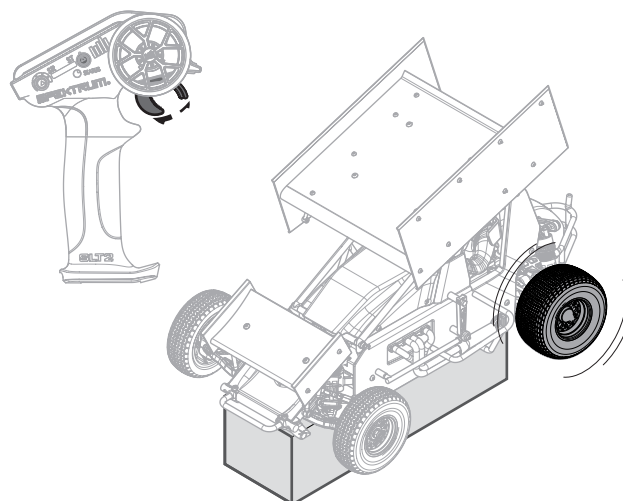
Premere il pulsante di accensione situato sul lato sinistro del veicolo, davanti alla ruota posteriore.



TEST DI CONTROLLO

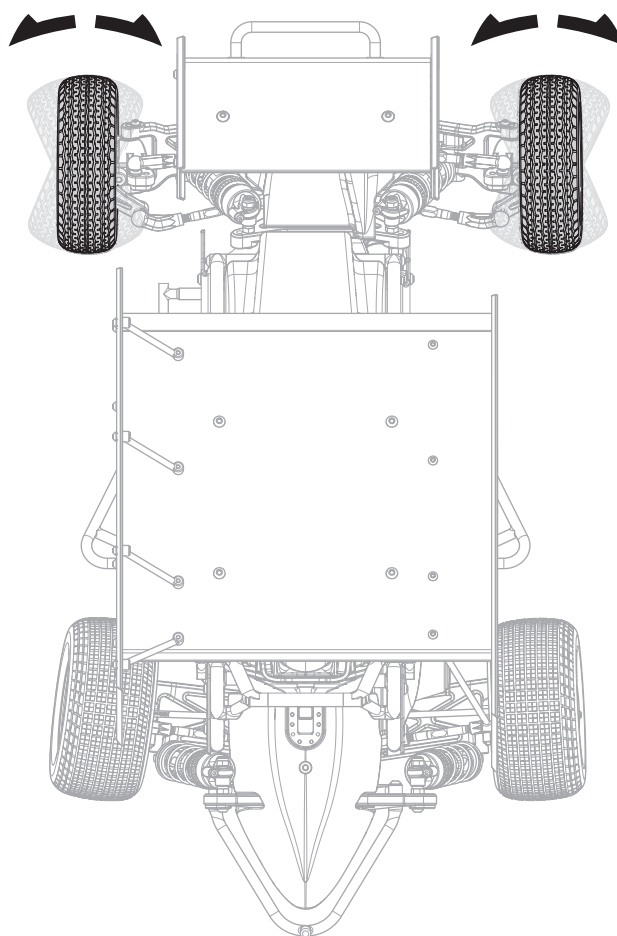
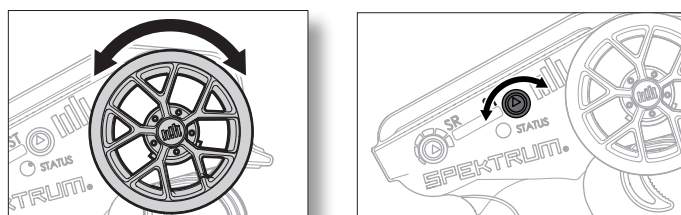
ACCELERATORE E FRENO

Eseguire una verifica con le ruote del veicolo sollevate dal suolo. Per far muovere le ruote in avanti, tirare il grilletto. Per invertire il moto, attendere che le ruote si fermino, poi spingere il grilletto.



STERZO

Quando si muovono in avanti, le ruote dovrebbero mantenere una linea dritta senza intervenire sullo sterzo. In caso contrario, regolare lo ST TRIM per correggere.



GUIDA

PRECAUZIONI DURANTE LA GUIDA

- Accendere SEMPRE la trasmittente prima di accendere il ricevitore nel veicolo. Spegnerne sempre il ricevitore prima di spegnere la trasmittente.
- Mantenere sempre il modello in vista.
- Ispezionare il veicolo per evitare che vi siano parti allentate.
- Ispezionare il gruppo di sterzo per evitare che vi siano parti allentate. La guida su sterrato può provocare col tempo l'allentamento degli elementi di fissaggio.
- Utilizzare il veicolo SEMPRE in vasti spazi aperti. Utilizzare il veicolo in spazi ristretti o al chiuso può causare surriscaldamento alle basse velocità. Il funzionamento a bassa velocità provoca il riscaldamento del regolatore elettronico della velocità (ESC). Il surriscaldamento può danneggiare il veicolo e causare guasti.
- Non guidare il veicolo in presenza di erba alta. Farlo può provocare danni al veicolo e all'elettronica.
- Fermare il veicolo se si nota un calo di potenza. Continuare a guidare il modello con la batteria scarica può portare allo spegnimento del ricevitore. Con conseguente perdita di controllo del veicolo.
- Non accelerare in avanti o in retromarcia se il veicolo è bloccato. Dare gas in queste condizioni può provocare danni al motore o l'ESC.
- Dopo aver pilotato il veicolo, lasciare raffreddare l'elettronica a temperatura ambiente prima di utilizzare la batteria successiva.

TEMPO DI FUNZIONAMENTO

I tempi medi di autonomia sono di circa 13-15 minuti con la batteria LiPo Spektrum 2S da 4000 mAh inclusa (solo LOS-2359). L'autonomia sale a circa 17-19 minuti con i pacchi batteria 2S da 5000 mAh raccomandati. La condizione di un pacco batteria è anche un fattore importante sia nel tempo che nella velocità di funzionamento. I connettori della batteria possono surriscaldarsi durante il funzionamento. Le batterie perderà prestazioni e capacità nel tempo. Azionare ripetutamente il veicolo da uno stato di arresto alla massima velocità danneggerà le batterie e l'elettronica nel tempo. Un'improvvisa accelerazione ridurrà anche i tempi di funzionamento.

PER MIGLIORARE I TEMPI DI FUNZIONAMENTO

- Tenere il veicolo pulito e in buone condizioni.
- Assicurarsi che ESC e motore ricevano il giusto flusso di aria.
- Cambiare la marcia a un rapporto inferiore. Un rapporto inferiore diminuisce la temperatura di lavoro dell'elettronica. Utilizzare un pignone più piccolo o una corona più grande per ottenere un rapporto di riduzione inferiore.

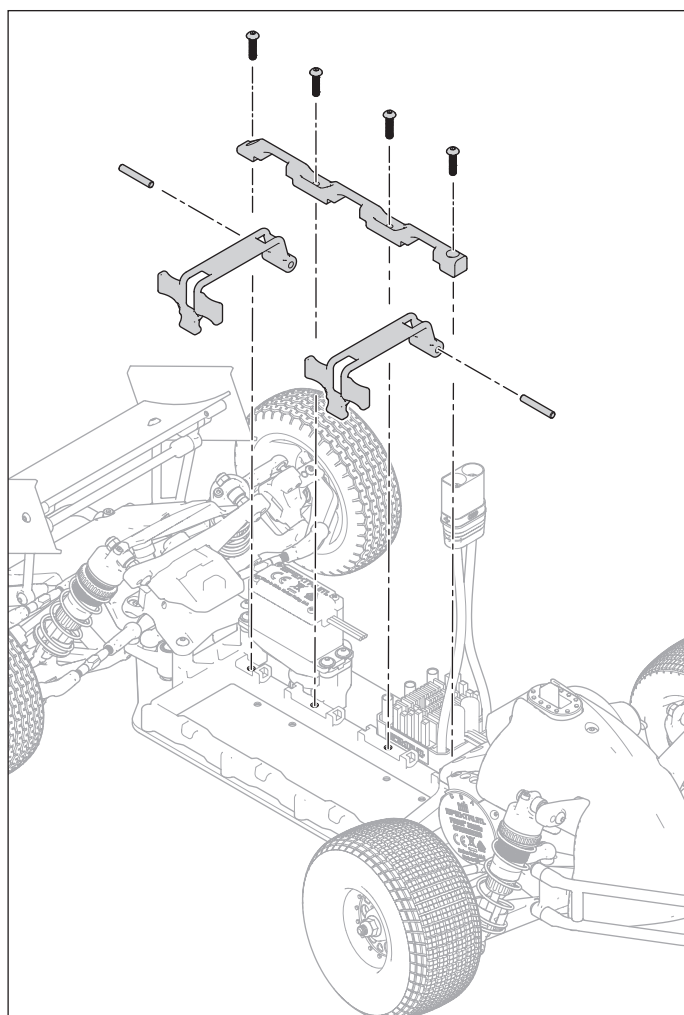
OPZIONI BATTERIA

FASCETTE BATTERIE

Fascette opzionali sono incluse in dotazione per agevolare il montaggio di batterie di dimensioni diverse. Se si intende montare una batteria LiPo "Slim", installare le fascette piccole in elastomero incluse seguendo le istruzioni riportate di seguito.

Per cambiare le fascette della batteria:

1. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm per rimuovere il fermo della fascetta.
2. Rimuovere i perni girevoli dalle fascette per la batteria.
3. Inserire il perno girevole nella nuova fascetta
4. Rimontare le cinghie e i fermi della batteria.

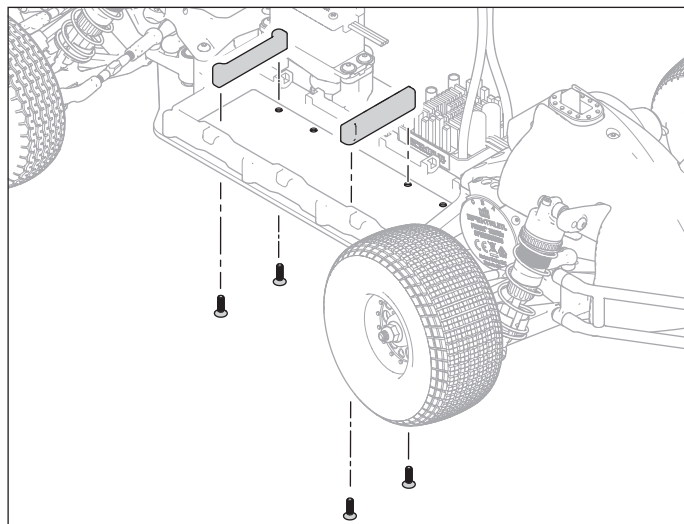


FERMI DELLA BATTERIA

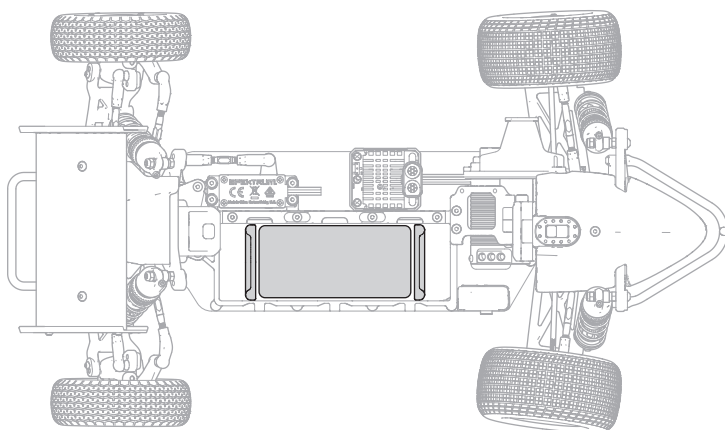
Fermi opzionali sono inclusi in dotazione per agevolare il montaggio di batterie di dimensioni diverse.

Per installare i fermi della batteria:

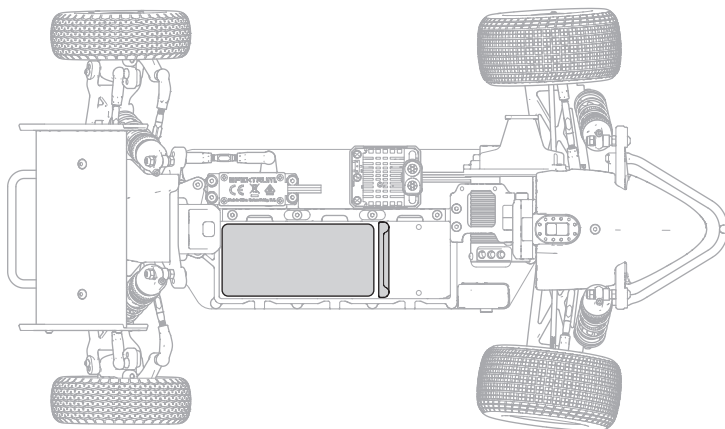
1. Determinare le posizioni dei fermi in considerazione della batteria da montare.
2. Con un cacciavite esagonale da 2 mm, avvitare le viti a testa svasata fornite in dotazione per fissare i fermi della batteria come desiderato.



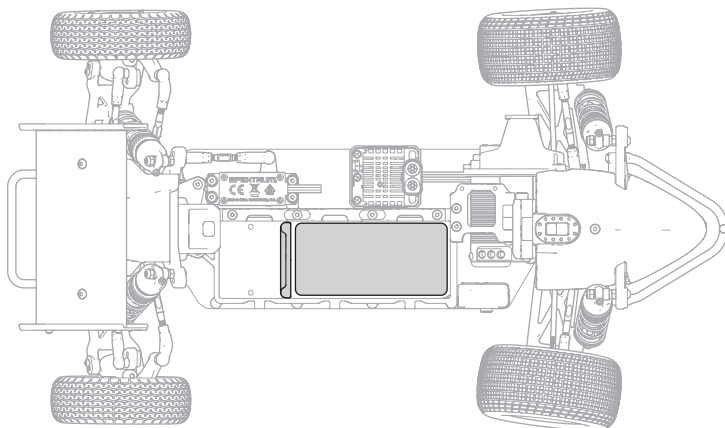
Posizione batteria centrale



Posizione batteria avanti



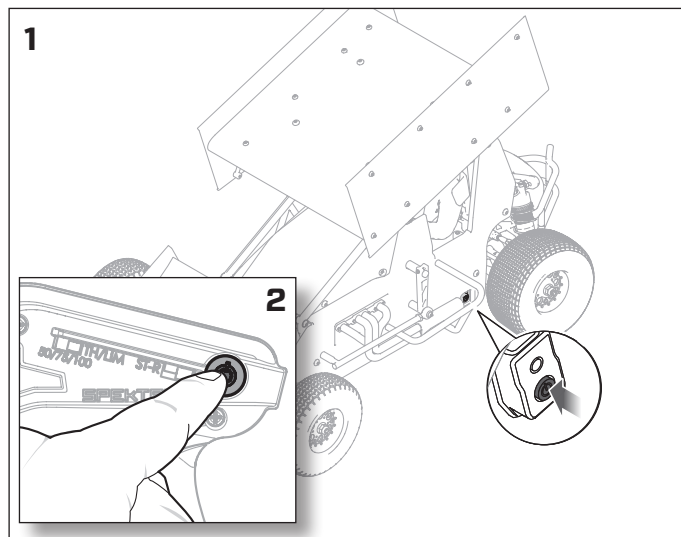
Posizione batteria indietro



DOPO LA CORSA

Dopo aver terminato la corsa:

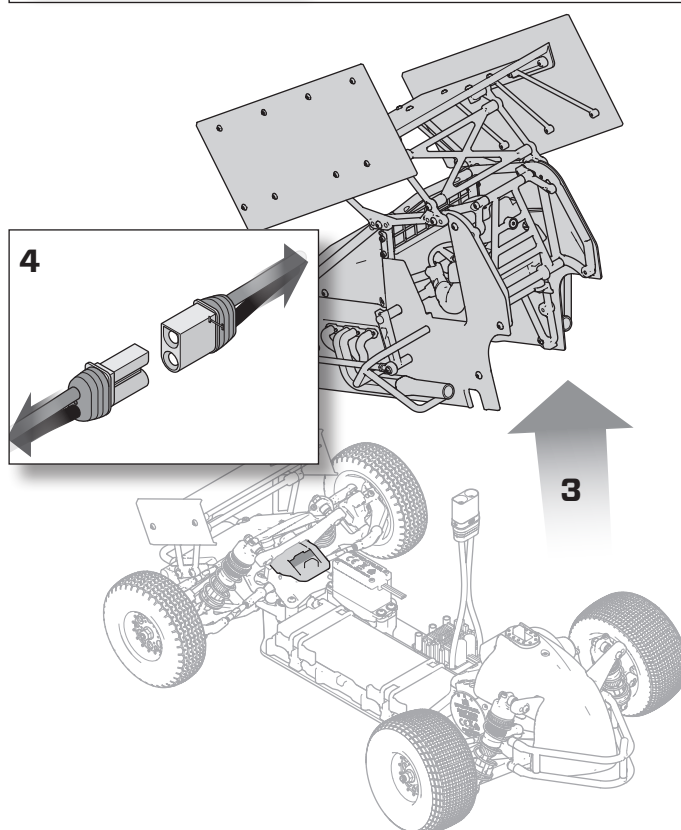
1. Spegner il veicolo tenendo premuto il pulsante di accensione finché il LED arancione non si spegne.
2. Spegner la trasmittente tenendo premuto il pulsante di accensione finché il LED di alimentazione non si spegne.



3. Rimuovere carrozzeria e gabbia.
4. Scollegare il cavo della batteria del veicolo dal connettore della batteria.

AVVISO: non lasciare mai il cavo della batteria collegato al veicolo quando non viene utilizzato. La batteria lasciata collegata si scaricherà, subendo così danni permanenti. Potrebbero verificarsi danni alla batteria o al veicolo.

5. Rimuovere la batteria del veicolo.
6. Ricaricare la batteria del veicolo o portarla al livello di stoccaggio se si è terminato di utilizzare il veicolo per la giornata.



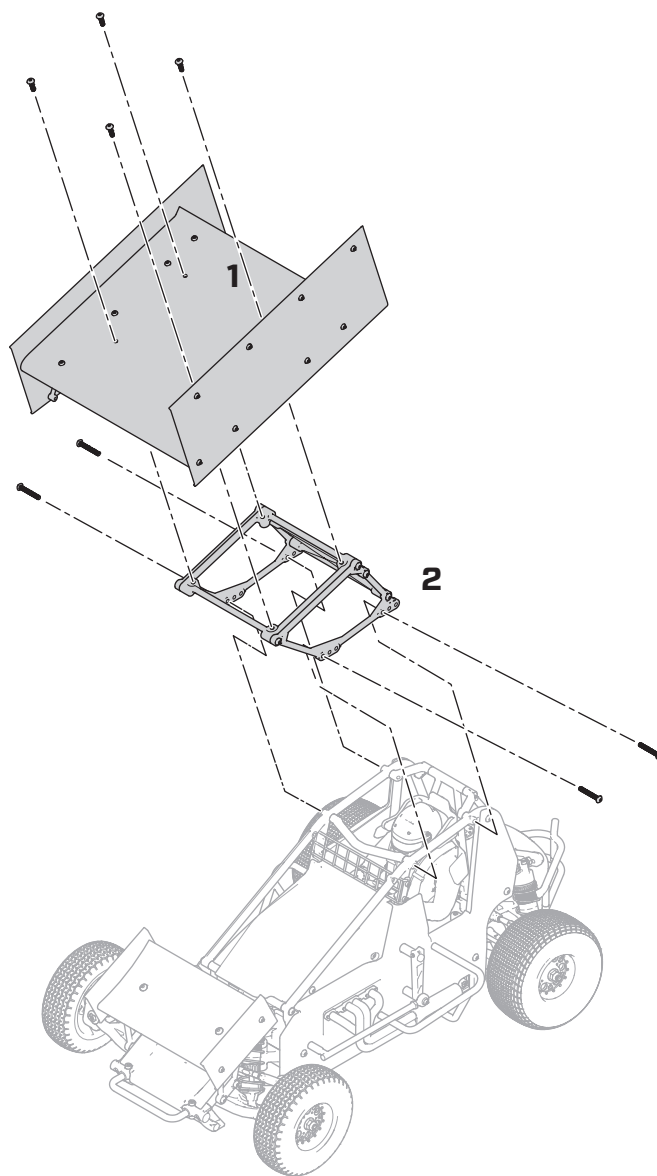
PASSAGGIO A SENZA ALI

SENZA ALI

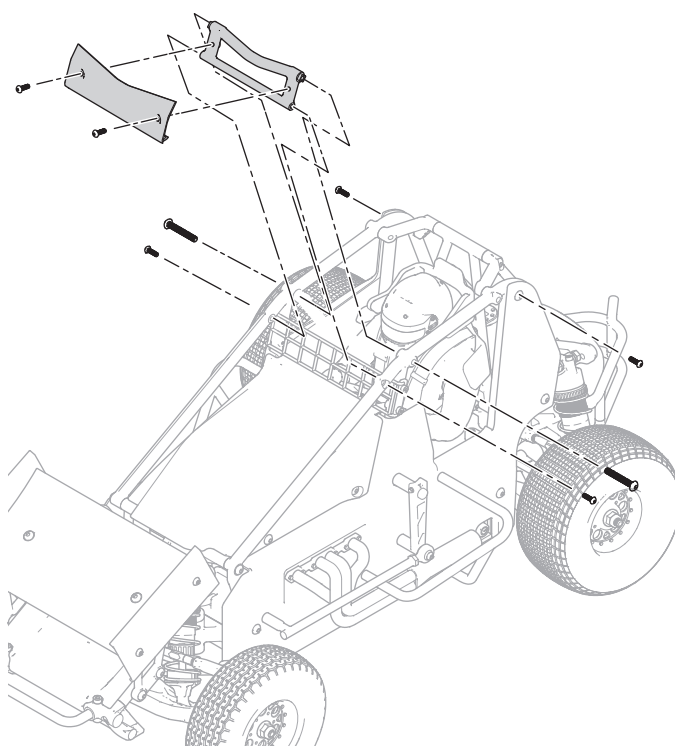
Il veicolo include parti opzionali per rimuovere le ali e installare una targhetta anteriore e una staffa di supporto superiore.

Per rimuovere l'ala principale:

1. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm per rimuovere il gruppo dell'ala superiore.
2. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm per rimuovere il supporto dell'ala superiore.

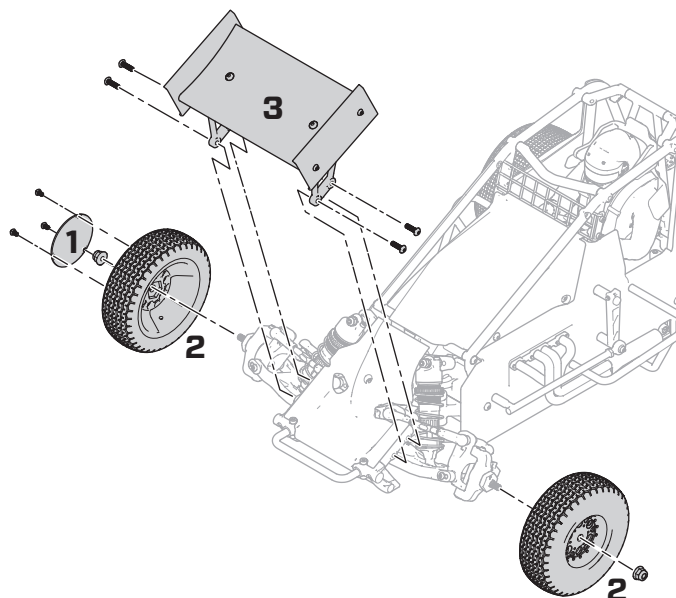


3. Installare la staffa della targhetta anteriore utilizzando le viti del sacchetto fornito in dotazione.
4. Montare (2) viti M3x14mm più corte fornite nel sacchetto sul supporto dello schienale del sedile posteriore.
5. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm per installare la targhetta anteriore.
6. Installare l'adesivo opzionale per coprire i fori delle viti per ottenere un aspetto più pulito.



Per rimuovere l'alettone anteriore:

1. Utilizzare un cacciavite esagonale da 1,5 mm per rimuovere il parafango dalla ruota anteriore destra.
2. Utilizzare una bussola da 7 mm per rimuovere le ruote anteriori.
3. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm per rimuovere il gruppo dell'ala anteriore.
4. Reinstallare le ruote e il parafango.



MANUTENZIONE

SALVA SERVO

Il veicolo include un braccio solido e una molla di ricambio opzionale più rigida.

Per aggiungere la molla del salva servo:

1. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm per rimuovere il servo dello sterzo.
2. Usare una chiave da 2 mm per rimuovere il salva servo dal servo.
3. Aggiungere la molla nel gruppo spingendo la molla sul gruppo molla esistente. Ciò aumenterà la resistenza e garantirà una risposta dello sterzo ancora maggiore.

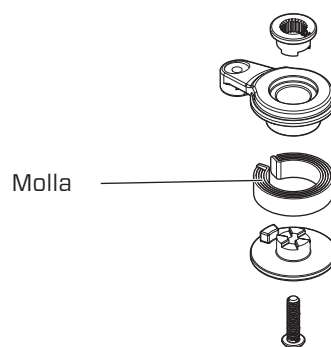
O

Per installare la squadretta del salva servo solido, rimuovere la scanalatura del salva servo facendola scorrere fuori dalla scanalatura del servo.

4. Dare alimentazione al servo e assicurarsi che sia centrato quando si installa il braccio.
5. Installare il braccio in posizione neutra, con il trim della trasmittente centrato.

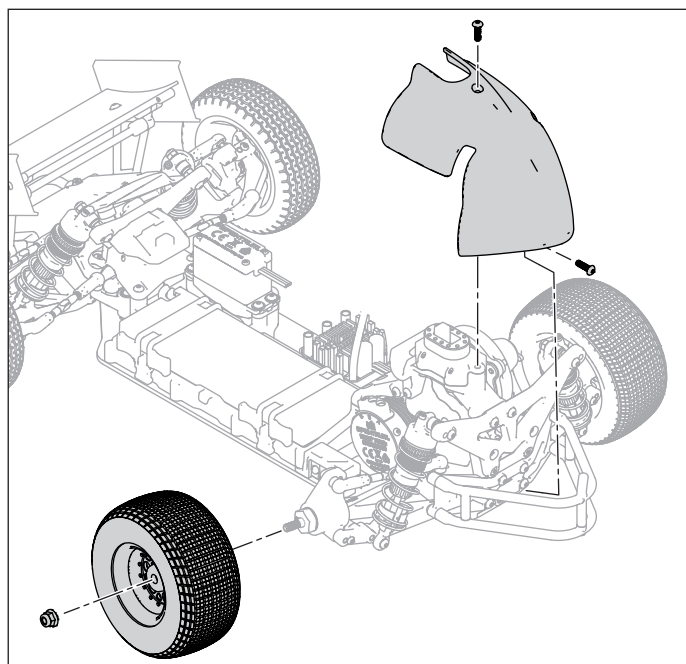
IMPORTANTE: per utilizzare il salva servo solido è necessaria una vite M3 più corta. Si prega di utilizzare una M3x8 mm

6. Reinstallare il servo.

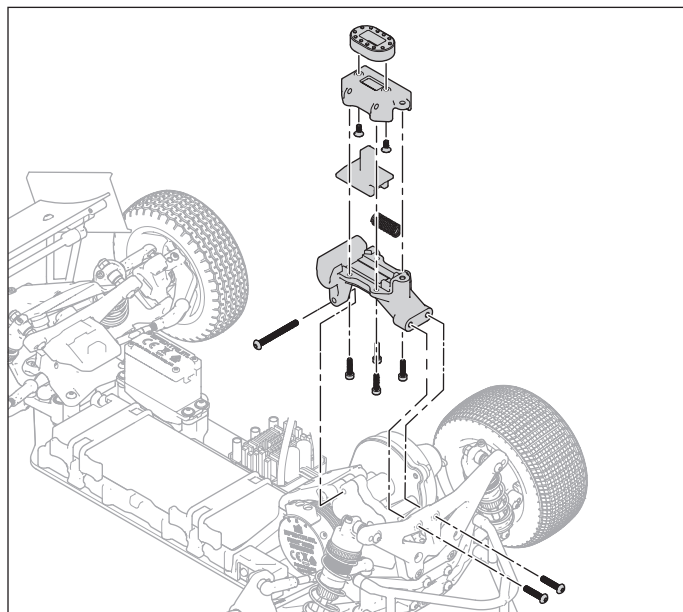


PER PULIRE IL FERMO DELLA CARROZZERIA:

1. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm per rimuovere le due viti a testa tonda che fissano il coperchio posteriore.
2. Utilizzare una bussola da 7 mm per rimuovere la ruota posteriore sinistra.



1. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm per rimuovere il gruppo del fermo.
2. Smontare il gruppo del fermo.
3. Pulire tutte le parti con una spazzola di plastica morbida.
4. Rimontare il fermo e reinstallarlo sul veicolo.



REGOLAZIONE DELLA CAMPANATURA

La campanatura indica l'angolo di inclinazione che la parte superiore della ruota assume verso l'interno o verso l'esterno rispetto al centro del telaio.

Quando la parte superiore della ruota è inclinata verso il piano di mezzzeria dell'auto, la ruota ha una campanatura negativa. Quando la parte superiore della ruota è inclinata verso l'esterno, allontanandosi quindi dalla mezzzeria dell'auto, la campanatura è positiva.

Campanatura anteriore

Il 22S Sprint è impostato in fabbrica per essere utilizzato su circuiti ovali sterrati con curva costante a sinistra. La campanatura anteriore è impostata come segue: Anteriore sinistra: +2, Anteriore destra -2

Campanatura posteriore

Il 22S Sprint è configurato per avere la massima trazione in piena stabilità correndo su un circuito ovale sterrato. Le impostazioni di fabbrica per le impostazioni della campanatura posteriore: Posteriore sinistra +2, Posteriore destra -3

REGOLAZIONE DELLA CONVERGENZA

La convergenza è l'allineamento della parte anteriore delle ruote rispetto alla linea di mezzzeria del telaio.

La convergenza è positiva quando le ruote sono inclinate verso l'interno dalla vettura

La convergenza è negativa quando le ruote si allontanano dalla linea di mezzzeria del telaio

ANTERIORE

La convergenza anteriore è impostata in fabbrica su 1° di convergenza negativa. Dando più convergenza negativa, lo sterzo risulterà più fluido al centro, ma con una sterzata leggermente meno pronunciata a metà curva. Dando più convergenza positiva, lo sterzo risulterà più aggressivo fuori centro e avrà più sterzata a metà curva.

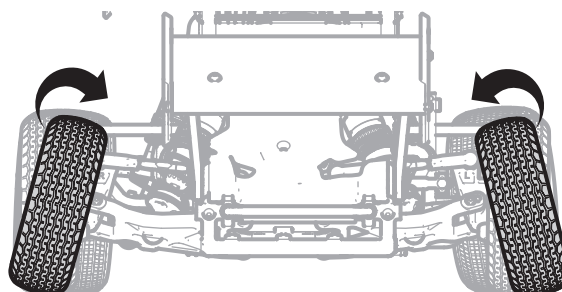
POSTERIORE

Il 22S Sprint è configurata con una convergenza posteriore fissa ottimizzata per i circuiti ovali sterrati. La ruota posteriore destra è impostato su 3° di convergenza positiva

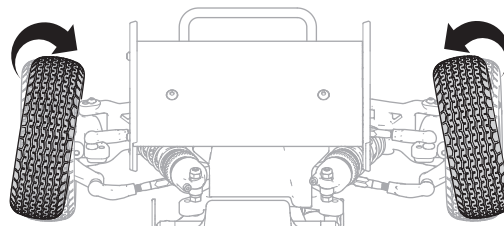
La ruota posteriore sinistra è impostata su 7° di convergenza positiva

Nota: il retro del 22S Sprint è progettato per avere un po' di sterzata posteriore che fornisce la migliore trazione in avanti mentre si gira curvando a sinistra su una pista ovale sterrata.

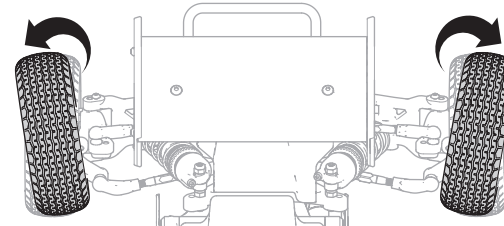
CAMPANATURA NEGATIVA



CONVERGENZA INTERNA



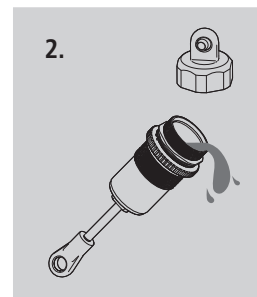
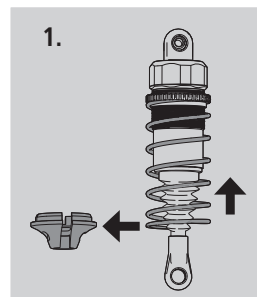
CONVERGENZA ESTERNA



SMONTAGGIO/PULIZIA AMMORTIZZATORI

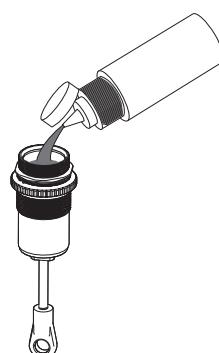
Rimuovere gli ammortizzatori e provvedere alla manutenzione necessaria. Sostituire le parti usurate.

1. Rimuovere lo scodellino molle. Tirare la molla verso l'alto e lontano dalla coppa inferiore. Far scorrere lo scodellino molle inferiore verso l'alto e fuori dall'albero. Pulire con una spazzola morbida.
2. Usare le chiavi per ammortizzatori per tenere il corpo e rimuovere il tappo superiore. Svuotare il fluido dall'ammortizzatore.
3. Tenere l'albero con una chiave regolabile e rimuovere l'estremità dell'ammortizzatore. Spingere l'albero nel corpo ammortizzatore e rimuovere attraverso la parte superiore. Rimuovere distanziale, O-ring e tappo inferiore dell'ammortizzatore. Pulire il corpo dell'ammortizzatore. Installare i nuovi O-ring, reinstallare il distanziale, sostituire l'O-ring e installare il tappo inferiore dell'ammortizzatore. **NON SERRARE ECCESSIVAMENTE.** Installare l'albero ammortizzatore attraverso la parte inferiore dell'ammortizzatore e serrare il tappo inferiore. Reinstallare il terminale dell'ammortizzatore sull'albero.



RABBOCCO/SFIATO AMMORTIZZATORI

1. Riempire il corpo dell'ammortizzatore a 5 mm dall'alto con olio per ammortizzatori al silicone (30wt ammortizzatore anteriore TLR74006 2 once) (35wt ammortizzatore posteriore TLR74008 2 once).
2. Spostare lentamente il pistone verso l'alto e il basso 5 volte, consentendo all'aria di salire in cima. Lasciar riposare l'ammortizzatore per 30 secondi.
3. Con il pistone premuto fino in fondo, riempire il corpo dell'ammortizzatore fino all'estremità superiore.
4. Per utilizzare il tappo di spurgo, rimuovere la vite di spurgo dal tappo e riempire il corpo dell'ammortizzatore di fluido con il pistone impostato al livello più basso.
5. Stringere il tappo al corpo dell'ammortizzatore e spingere l'albero dell'ammortizzatore per far uscire lentamente il fluido in eccesso dall'ammortizzatore.
6. Quando l'ammortizzatore è completamente compresso, reinstallare la vite di spurgo.
7. Rimontare la molla e lo scodellino molle.



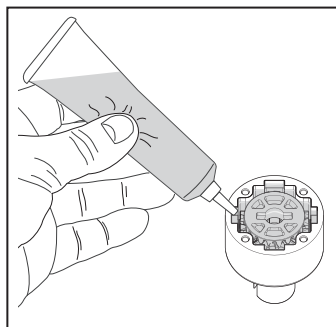
DIFFERENZIALE

Olio più fluido	Olio più denso
Ha più trazione laterale e aumenta la direzionalità a metà curva	Ha meno direzionalità a metà curva, ma più trazione in avanti

1. Per rimuovere il differenziale dalla trasmissione, iniziare rimuovendo le ruote posteriori.
2. Rimuovere il serbatoio di coda svitando con un cacciavite esagonale da 2 mm le viti superiore e inferiore.
3. Rimuovere il fermo di montaggio della gabbia rimuovendo le (2) viti sulla torre dell'ammortizzatore e la singola vite girevole che passa attraverso la scatola della trasmissione utilizzando un cacciavite esagonale da 2 mm.
4. Rimuovere il supporto della ventola rimuovendo le due viti fissate al vassoio della batteria e la singola vite girevole che attraversa la scatola di trasmissione utilizzando un cacciavite esagonale da 2 mm.
5. Rimuovere le 4 viti a testa piatta sul lato inferiore del telaio che tiene la scatola di trasmissione al telaio in alluminio utilizzando un cacciavite esagonale da 2 mm.
6. Rimuovere le ultime due viti rimanenti sulla parte superiore della trasmissione fissata al blocco della campanatura utilizzando un cacciavite esagonale da 2 mm.
7. Rimuovere la trasmissione dal telaio e rimuovere le viti rimanenti che tengono insieme le due metà della trasmissione utilizzando un cacciavite esagonale da 2 mm.

IMPORTANTE: quando si sostituisce la trasmissione dopo la manutenzione del differenziale, assicurarsi che gli alberi di trasmissione siano inseriti nei gruppi esterni prima di fissare la trasmissione al telaio.

8. Se il fluido fuoriesce, sostituire la guarnizione e gli O-ring dei trascinatori. Accertarsi di ingrassare i trascinatori prima di farli scorrere attraverso gli O-ring. (LOSA99209).
9. Verificare il fluido del differenziale e riempire o rabboccare secondo necessità con fluido TLR5279 (3.000 CS). Il livello del fluido deve essere circa 3,0 mm (0,12 pollici) dalla superficie superiore del contenitore. Non riempire eccessivamente per evitare una fuoriuscita dall'unità del differenziale.

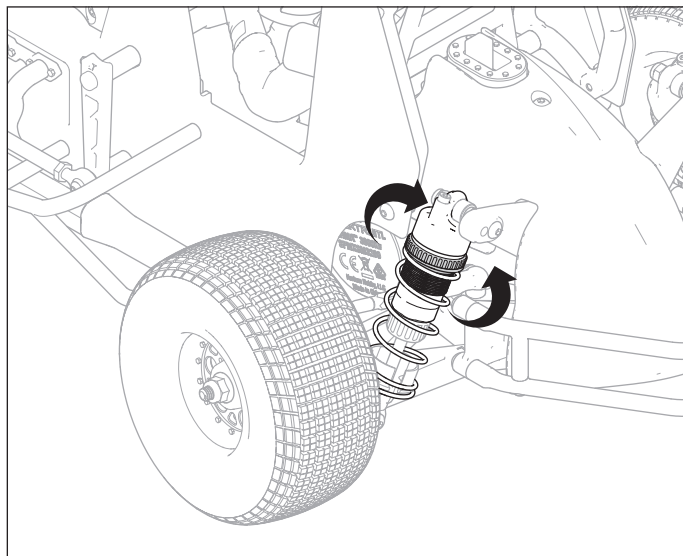


Fluido del differenziale: 3.000 (TLR5279)

ALTEZZA DI GUIDA

L'altezza di guida fornisce più o meno trazione in base al rollio del telaio. Maggiore è l'altezza da terra, maggiore sarà il rollio del telaio, riducendo così la trazione. Abbassare l'altezza da terra riduce il rollio e migliora la trazione. L'obiettivo è quello di regolare l'altezza da terra quanto più in basso possibile tenendo conto delle condizioni della pista per evitare che il telaio tocchi il suolo.

Per alzare o abbassare l'altezza di marcia, regolare i collari antiurto in su o in giù ruotando in senso orario per aumentarla e in senso antiorario per ridurla.



PROGRAMMAZIONE ESC

SPECIFICHE

Tipo	Senza sensori, compatibile con SMART Throttle
Uscita	45 A
Funzione	Avanti/Freno, Avanti/Freno/Indietro
Tensione di ingresso	2S-3S LiPo
Uscita BEC	6 V e 7,4 V selezionabili @ 4 A
Dimensioni (L x P x H)	43,4 x 38,3 x 33,4 mm
Peso	153 g

STATO LED ESC

- I LED dell'ESC lampeggiano quando non c'è segnale in ingresso dal comando motore.
- Quando si dà piena accelerazione, l'ESC avrà un LED rosso e uno verde acceso.
- Il LED rosso si accende quando c'è un segnale proveniente dal comando motore.

PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL'ESC

Completare la procedura di binding tra trasmettente e ricevente prima di calibrare l'ESC.

1. Impostare il canale del motore della trasmettente sul 100% della corsa e centrare il trim del motore.
2. Collegare una batteria al cavo per la batteria dell'ESC.
3. Accendere la trasmettente.
4. Tenere premuto il pulsante SET, quindi accendere l'ESC. Rilasciare il tasto SET quando il LED rosso inizia a lampeggiare, indicando che l'ESC è in modalità di calibrazione. L'ESC entra in modalità di programmazione se il tasto viene tenuto premuto per più di tre secondi.
5. CONSIGLIO: il LED rosso deve lampeggiare quando l'ESC entra in modalità di calibrazione. Se il LED verde lampeggia, l'ESC è entrato in modalità di programmazione. Spegner l'ESC e ripetere il passo 4, rilasciando il tasto SET quando il LED rosso inizia a lampeggiare.
6. Con il grilletto dell'acceleratore della trasmettente in posizione neutra, premere e rilasciare il tasto SET dell'ESC. Il LED rosso smette di lampeggiare, il LED verde lampeggia una volta e il motore emette un segnale acustico per indicare che il punto neutro è stato accettato.
7. Tenendo il grilletto dell'acceleratore della trasmettente completamente premuto, premere e rilasciare il tasto SET dell'ESC. Il LED verde lampeggia due volte e il motore emette due segnali acustici per indicare che la posizione di piena accelerazione è stata accettata.
8. Tenendo il grilletto dell'acceleratore della trasmettente in posizione di piena frenata, premere e rilasciare il tasto SET. Il LED verde lampeggia tre volte e il motore emette tre segnali acustici per indicare che la posizione di piena frenata è stata accettata.

Il motore funzionerà normalmente una volta completata la calibrazione.

TONI ACUSTICI DI AVVERTIMENTO

1. **Tensione d'ingresso:** quando viene acceso, l'ESC controlla la tensione di ingresso. Se viene riscontrato un problema sulla tensione, l'ESC emette continuamente 2 bip distanziati di 1 secondo (xx-xx-xx). Spegner l'ESC e assicurarsi che i collegamenti siano saldi e che la carica della batteria non sia così bassa da non poter assicurare un funzionamento sicuro.
2. **Collegamento radio:** quando viene acceso, l'ESC controlla l'ingresso del segnale radio. Se viene rilevato un problema, l'ESC fa lampeggiare in modo continuo il LED rosso 1 volta al secondo. Spegner l'ESC e assicurarsi che il sistema radio funzioni correttamente.

AVVISO: scollegare sempre la batteria dall'ESC quando si ripone il modello dopo l'uso. L'interruttore dell'ESC controlla solamente l'alimentazione del ricevitore e dei servo. Se connesso alla batteria, l'ESC continua ad assorbire corrente, con rischio di danni alla batteria dovuti a scaricamento eccessivo.

PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELL'ESC

La programmazione si effettua tramite il pulsante SET sull'interruttore ON/OFF*.

1. Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
2. Accendere la trasmettente.
3. Accendere l'ESC.
4. Tenere premuto il tasto SET fino a quando il LED verde lampeggia. Rilasciare il tasto SET per entrare in modalità programmazione.
5. CONSIGLIO: per riportare tutti gli elementi programmabili ai valori predefiniti, tenere premuto il pulsante SET per cinque secondi.
6. Premere e rilasciare il pulsante SET per scorrere tra gli elementi programmabili. Il LED verde lampeggia tante volte fino a raggiungere il numero dell'elemento programmabile corrispondente indicato nella tabella di programmazione.
7. Quando si giunge all'elemento programmabile desiderato, tenere premuto il pulsante SET fino a quando il LED rosso inizia a lampeggiare per selezionare la voce.
8. Premere e rilasciare il pulsante SET per scorrere tra i valori di programmazione disponibili in base al numero di volte che il LED lampeggia. Consultare la tabella di programmazione.
9. Salvare l'impostazione tenendo premuto il pulsante SET per 3 secondi.
10. Spegner l'ESC per uscire dalla modalità di programmazione o per cambiare altri elementi programmabili.

* Altre opzioni di programmazione includono la Programming Box Spektrum SMART Firma ESC (SPMXCA200) e l'applicazione per aggiornamenti e programmazione SmartLink USB.

Vedere SpektrumRC.com per maggiori dettagli sull'ESC Spektrum SMART Firma.

FUNZIONI E MODALITÀ ESC

L'ESC include delle opzioni di programmazione che consentono di regolare le prestazioni del veicolo. Consultare la tabella di programmazione per regolare l'ESC in base alle condizioni di guida.

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE

■ Impostazioni predefinite

Parametri programmabili	Opzioni dei parametri								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Modalità di marcia	Avanti / Freno	Avanti / Indietro con Freno							
2. Potenza del freno motore	0%	2%	4%	6%	8%	10%	12%	14%	16%
3. Soglia di spegnimento per bassa tensione	3,2 V	3,3 V	3,4 V	3,5 V	3,6 V	3,7 V			
4. Modalità di avvio/Risposta all'accelerazione (Punch)	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4	Livello 5	Livello 6	Livello 7	Livello 8	Livello 9
5. Potenza frenante max	25%	37,5%	50%	62,5%	75%	87,5%	100%	(disattivato)	
6. Potenza max in retromarcia	25%	50%	75%	100%					
7. Campo neutro	6 % (stretto)	9% (normale)	12% (largo)						
8. Rotazione motore	Antioraria	Oraria							
9. Tensione BEC	6,0 V	7,4 V							
10. Modalità batteria	Li-Po	NiMH							

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmettitore spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone slitta sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinamento rotto	Sostituire lo spinotto
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	I fili del motore non sono saldati bene	Rifare la saldatura con l'attrezzatura giusta
	Fili del motore rotti	Riparare o sostituire se necessario
	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
Il regolatore (ESC) si scalda	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Connettori o fili allentati	Verificare tutti i fili e le connessioni

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA - INFORMAZIONI PER I CONTATTI

STATO DI ACQUISTO	HORIZON HOBBY	TELEFONO/INDIRIZZO E-MAIL	INDIRIZZO
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE:

LOSI Sprint 22S RTR (LOS-1387); Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

LOSI Sprint 22S RTR (LOS-2359); Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue:

Direttiva europea bassa tensione (LVD) 2014/35/UE; Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE; Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Wireless Frequency Range and Wireless Output Power: Trasmettitore

2410 - 2480 MHz
13,66dBm

Ricevitore

2404 - 2476 MHz
-1,33dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

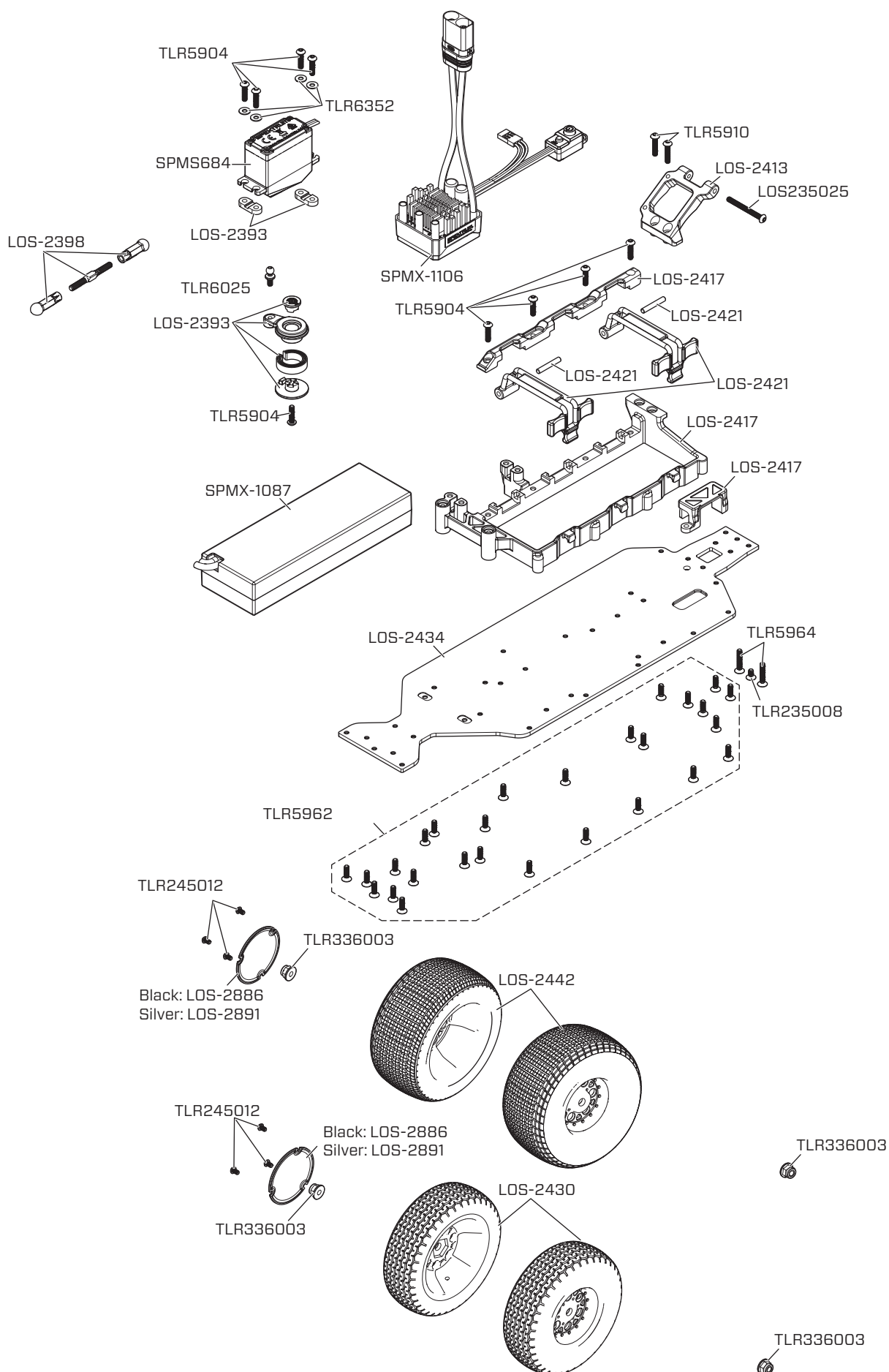
Importatore ufficiale dell'UE:

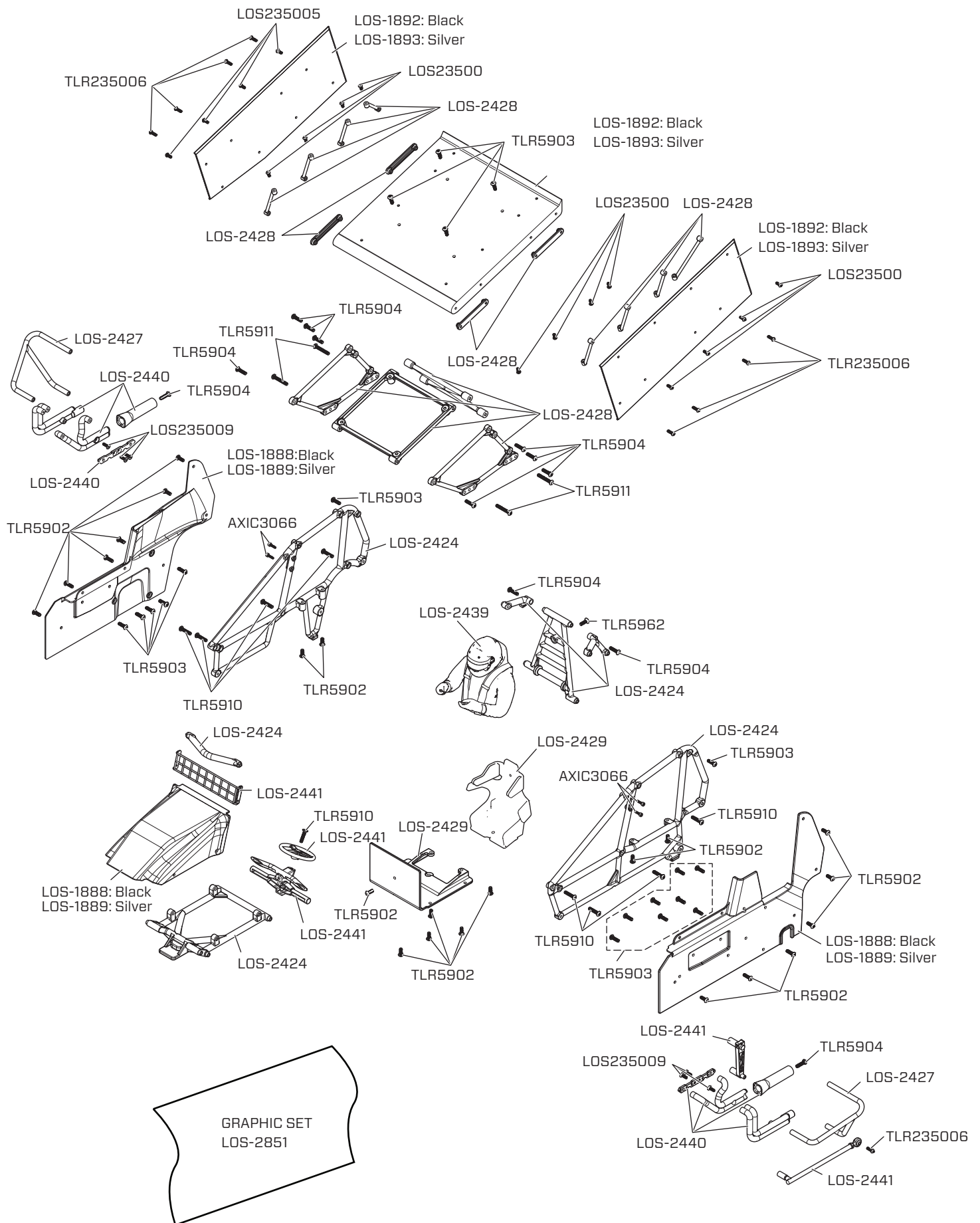
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

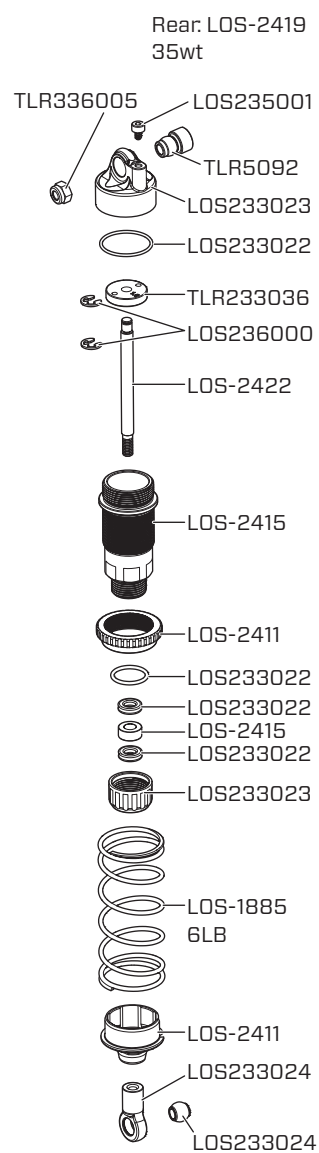
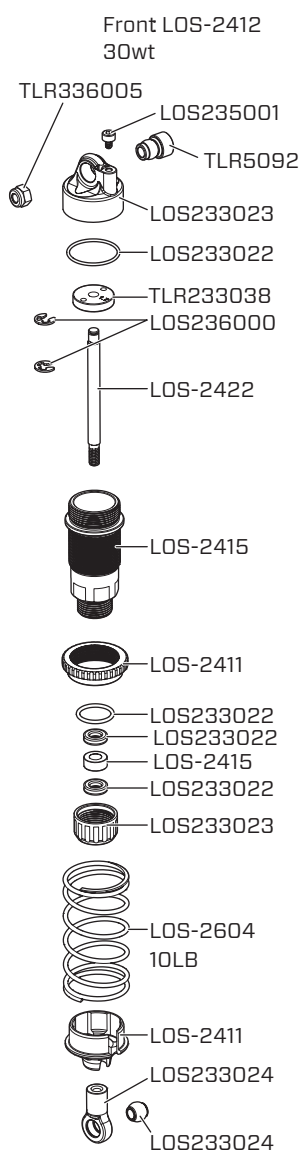
AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.







REPLACEMENT PARTS | ERSATZTEILE | PIÈCES DE RECHANGE | PARTI DI RICAMBIO

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
ARA702011	Cap Head Screw M2.5x12mm (10pcs)	Inbusschraube, M2,5 X 12 Mm (10 Stck.)	Vis D'assemblage Creuse M2,5 X 12 Mm (10)	Viti Testa Cilindrica M2.5x12 Mm (10)
ARAC9809	Ar710001 E-Clips E-2 (10)	Ar710001 E-Klammern E-2 (10)	Attaches En E E-2 Ar710001 (10)	Ar710001 E-Clip E-2 (10)
AXIC0146	Hex Socket Flat Head M3x12mm Black (10)	M3 X 12 Mm Sechskant-Flachkopf, Schwarz (10)	Douille À Six Pans À Tête Plate M3 X 12 Mm, Noire (10)	Viti Testa Piana Es. Inc. M3x12 Mm Nero (10)
AXIC3066	Cap Head M2x8mm Black (10)	Inbusschraube M2 X 8 Mm Schwarz (10)	Vis D'assemblage Creuse M2 X 8 Mm, Noire (10)	Viti Testa Cilindrica M2x8 Mm Nero (10)
AXI236136	C-Clip, 5mm (10)	C-Clips, 5 Mm (10)	Attaches En C, 5 Mm (10)	C-Clip, 5 Mm (10)
LOSA6955	5x13x4mm Hd Clutch Bearings (2):8b/8t	5 X 13 X 4 Mm Hd Kupplungslager (2): 8b/8t	Roulements À Embrayage Ultra-Résistants 5 X 13 X 4 Mm (2) : 8b/8t	Cuscinetti Frizione Hd 5x13x4 Mm (2):8b/8t
LOS235024	Button Head Screws M3x25mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 X 25 Mm (10)	Vis À Tête Bombée M3 X 25 Mm (10)	Viti Testa Tonda, M3x25 Mm (10)
LOS235009	Flat Head Screws M2.5 X 8mm (10)	Flachkopfschrauben M2,5 X 8 Mm (10)	Vis À Tête Plate M2,5 X 8 Mm (10)	Viti Testa Piana, M2.5x8 Mm (10)
LOS235031	Cap Head Screws, M2 X 12mm (10)	Inbusschrauben M2 X 12 Mm (10)	Vis D'assemblage, M2 X 12 Mm (10)	Viti Testa Cilindrica, M2x12 Mm (10)
LOS235005	Button Head Screws M2.5x6mm (10)	Rundkopfschrauben, M2,5 X 6 Mm (10)	Vis À Tête Bombée M2,5 X 6 Mm (10)	Viti Testa Tonda M2.5x6 Mm (10)
LOS233024	Shock Ends: 22s	Stoßdämpferenden: 22s	Extrémités D'amortisseurs : 22s	Terminali Ammortizzatori: 22s
LOS232044	Front Axle: 22s	Vorderachse: 22s	Axe Avant : 22s	Assale Anteriore: 22s
LOS232042	Idler Gear & Shaft: 22s	Zwischenrad Und Welle: 22s	Pignon Intermédiaire Et Arbre : 22s	Albero E Ingranaggio Folle: 22s
LOS231050	Steering Bearing Set: 22s	Lenklagersatz: 22s	Ensemble De Roulement De Direction : 22s	Set Cuscinetti Sterzo: 22s
LOS232039	Complete Gear Diff: 22s	Komplettes Getriebe Differential: 22s	Engrenage Différentiel Complet : 22s	Differenziale Pignone Completo: 22s
LOS232043	Layshaft & Gear: 22s	Zwischenwelle Und Getriebe: 22s	Arbre Intermédiaire Et Engrenage : 22s	Albero Secondario E Ingranaggio: 22s
LOS233022	Shock Seal Set: 22s	Stoßdämpferdichtungssatz: 22s	Ensemble De Joints D'amortisseurs : 22s	Set Guarnizioni Ammortizzatori: 22s
LOS232038	Spur Gear & Slipper Pads, 48p, 84t: 22s	Stirnrad Und Gleitkissen, 48p, 84t: 22s	Engrenage Cylindrique Et Sabots De Piston, 48p, 84t : 22s	Corona E Pattini Antisaltellamento 48p 84t: 22s
LOS232047	Slipper Hardware Set: 22s	Gleiter-Hardwaresatz: 22s	Ensemble De Matériel Du Sabot : 22s	Set Bulloneria Pattino: 22s
LOS233023	Shock Caps (2): 22s	Stoßdämpferkappen (2): 22s	Capuchons D'amortisseurs (2) : 22s	Tappi Ammortizzatore (2): 22s
LOS235025	Button Head Screws M3x30mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 X 30 Mm (10)	Vis À Tête Bombée M3 X 30 Mm (10)	Viti Testa Tonda, M3x30 Mm (10)
LOS232040	Gear Set, Gear Diff: 22s	Getriebebesatz, Getriebe Differential: 22s	Ensemble D'engrenages, Engrenage Différentiel : 22s	Set Ingranaggi, Differenziale: 22s
LOS235018	Set Screw, M3 X 3mm (10)	Stellschraube, M3 X 3 Mm (10)	Vis De Fixation, M3x3 Mm (10)	Viti Di Fermo, M3x3 Mm (10)
LOSA6957	10x15x4 Mm Bb (2) With Nylon Retainer	10 X 15 X 4 Mm Bb (2) Mit Nylon-Halterung	Roulements À Billes 10 X 15 X 4 Mm (2) Avec Bague De Retenue En Nylon	Cuscinetto A Sfera 10x15x4 Mm Con Fermo In Nylon (2)
LOSA6937	5x10x4mm Shielded Ball Bearing(2)	5 X 10 X 4 Mm Abgedichtetes Kugellager (2)	Roulement À Billes Blindé, 5x10x4 Mm (2)	Cuscinetti A Sfera Schermati 5x10x4 Mm (2)
SPMSR215	Sr215 Dsmr 2 Ch Receiver	Sr215 Dsmr 2-Kanal-Empfänger	Récepteur Sr215 Dsmr 2 Canaux	Ricevitore Sr215 Dsmr 2 Ch
SPMXC1020	Smart S120 Usb-C Charger, 1x20w	Smart S120 Usb-C-Ladegerät, 1X 20 W	Chargeur Smart S120 Usb-C, 1x20 W	Caricabatterie Smart S120 Usb-C, 1x20 W



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
TLR5902	Button Head Screws, M3 X 8mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 X 8 Mm (10)	Vis À Tête Bombée, M3 X 8 Mm (10)	Viti Testa Tonda, M3x8 Mm (10)
TLR245016	M3 Flanged Lock Nuts (10)	M3 Sicherungsmuttern Mit Flansch (10)	Contre-Écrous À Collet M3 (10)	Dadi Flangiati M3 (10)
TLR232080	Slipper Pads, Max Drive, Shds (2)	Gleitkissen, Max. Antrieb, Shds (2)	Sabots De Pistons, Entraînement Max., Sabot Hautement Résistant (2)	Pattini Antisaltellamento, Max Drive, Shds (2)
TLR5909	Button Head Screws, M3 X 16mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 X 16 Mm (10)	Vis À Tête Bombée, M3 X 16 Mm (10)	Viti Testa Tonda, M3x16mm (10)
TLR6024	Ballstud, 4.8 X: 8mm (4): 22	Kugelkopf, 4,8 X: 8 Mm (4): 22	Piton À Rotule, 4,8 X 8 Mm (4) : 22	Viti A Sfera, 4,8 X: 8 Mm (4): 22
TLR5962	Flathead Screws, M3 X 10mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 X 10 Mm (10)	Vis À Tête Plate, M3x10 Mm (10)	Viti Testa Piana, M3x10 Mm (10)
TLR235003	Flat Head Screws, M2.5 X 6mm (10)	Flachkopfschrauben, M2,5 X 6 Mm (10)	Vis À Tête Plate, M2,5 X 6 Mm (10)	Viti Testa Piana, M2.5x6 Mm (10)
TLR235014	Cap Head Screws, M2.5 X 10mm (10)	Inbusschrauben, M2,5 X 10 Mm (10)	Vis D'assemblage Creuses, M2.5 X 10 Mm (10)	Viti Testa Cilindrica, M2.5x10 Mm (10)
TLR235006	Button Head Screws, M2.5 X 8mm (10)	Rundkopfschrauben, M2,5 X 8 Mm (10)	Vis À Tête Bombée, M2.5 X 8 Mm (10)	Viti Testa Tonda, M2.5x8 Mm (10)
TLR5904	Button Head Screws, M3 X 12mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 X 12 Mm (10)	Vis À Tête Bombée, M3 X 12 Mm (10)	Viti Testa Tonda, M3x12 Mm (10)
TLR234059	Turnbuckle, Hd, 50mm (2): 22/22-4	Spannschraube, Hd, 50 Mm (2): 22/22-4	Ridoir, Ultrarésistant, 50 Mm (2) : 22/22-4	Tenditore, Hd, 50 Mm (2): 22/22-4
TLR5964	Flathead Screw, M3 X 16mm (10)	Flachkopfschraube, M3 X 16mm (10)	Vis À Tête Plate, M3x16 Mm (10)	Viti Testa Piana, M3x16 Mm (10)
TLR5911	Button Head Screws, M3 X 20mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 X 20 Mm (10)	Vis À Tête Bombée, M3 X 20 Mm (10)	Viti Testa Tonda, M3x20 Mm (10)
TLR235008	Flat Head Screws, M3 X 6mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 X 6 Mm (10)	Vis À Tête Plate, M3 X 6 Mm (10)	Viti Testa Piana, M3x6 Mm (10)
TLR235007	Flat Head Screws, M2.5 X 10mm (10)	Flachkopfschrauben, M2,5 X 10 Mm (10)	Vis À Tête Plate, M2,5 X 10mm (10)	Viti Testa Piana, M2.5x10 Mm (10)
TLR6313	Locknut, M3 X .5 X 5.5mm (10)	Kontermutter, M3 X 0,5 X 5,5 Mm (10)	Contre-Écrou, M3x0,5x5,5 Mm (10)	Controdadi M3x0,5x5,5 Mm (10)
TLR245012	Button Head Screws, M2.5x4mm (10)	Rundkopfschrauben, M2,5 X 4 Mm (10)	Vis À Tête Bombée, M2,5 X 4 Mm (10)	Viti Testa Tonda, M2.5x4 Mm (10)
TLR6352	Washers, M3 (10)	Unterlegscheiben, M3 (10)	Rondelles, M3 (10)	Rondelle, M3 (10)
TLR5913	Button Head Screws, M2.5 X 12mm (10)	Rundkopfschrauben, M2,5 X 12 Mm (10)	Vis À Tête Bombée, M2.5 X 12mm (10)	Viti Testa Tonda, M2.5x12 Mm (10)
TLR5903	Button Head Screws, M3 X 10mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 X 10 Mm (10)	Vis À Tête Bombée, M3 X 10 Mm (10)	Viti Testa Tonda, M3x10 Mm (10)
TLR5910	Button Head Screws, M3 X 14mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 X 14 Mm (10)	Vis À Tête Bombée, M3 X 14 Mm (10)	Viti Testa Tonda, M3x14 Mm (10)
TLR6025	Ball Stud, 4.8mm X 6mm (4): 22	Kugelzapfen, 4,8 Mm X 6 Mm (4): 22	Piton À Rotule, 4,8 Mm X 6 Mm (4) : 22	Viti A Sfera, 4,8x6 Mm (4): 22
TLR72003	Shock Tools, Composite: All 22	Stoßdämpferwerkzeug, Verbundwerkstoff: Alle 22	Outils D'amortisseur, Composites : Tout 22	Utensili Amm., Composito: Tutti I 22
TLR5961	Flathead Screws, M3 X 8mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 X 8 Mm (10)	Vis À Tête Plate, M3x8 Mm (10)	Viti Testa Piana, M3x8 Mm (10)
TLR5901	Button Head Screws, M3 X 6mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 X 6 Mm (10)	Vis À Tête Bombée, M3 X 6mm (10)	Viti Testa Tonda, M3x6 Mm (10)
TLR5092	Upper Shock Bushing: 22 (4)	Oberes Dämpferlager: 22 (4)	Bague D'amortisseurs Supérieurs : 22 (4)	Boccole Amm. Superiori: 22 (4)
TLR332020	Pinion Gear 20T, 48P, AL	Zahnradgetriebe 20T, 48P, AL	Engrenage à pignons 20T, 48P, en aluminium	Pignone 20T, 48P, AL

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-2411	Shock Spring Cup & Collar Set: 22s	Stoßdämpfer-Federteller- Und Manschettensatz: 22s	Ensemble De Coupelles De Ressort Et Colliers D'amortisseur : 22s	Set Collare A Molle Amm.: 22s
LOS-2412	Shock Set, Front, Assembled (2): 22s Sprint	Stoßdämpfersatz, Vorne, Montiert (2): 22s Sprint	Ensemble D'amortisseurs, Avant, Assemblés (2) : 22s Sprint	Set Amm., Anteriori, Assemblati (2): 22s Sprint
LOS-2431	Gear Cover: 22s	Fahrwerkabdeckung: 22s	Cache D'engrenage : 22s	Carter Ingr.: 22s
LOS-2426	Shock Tower Set: 22s Sprint	Stoßdämpferbrückensatz: 22s Sprint	Ensemble De Tour D'amortisseur : 22s Sprint	Set Torre Amm.: 22s Sprint
LOS-2433	Transmission Case: 22s Sprint	Getriebeabdeckung: 22s Sprint	Boîtier De Transmission : 22s Sprint	Scatola Del Cambio: 22s Sprint
LOS-2400	Camber Block & Bulk Head Set: 22s Sprint	Radsturzblock- Und Kugelkopfsatz: 22s Sprint	Ensemble De Cales De Carrossage Et Cloisons : 22s Sprint	Set Blocco Camber E Paratia: 22s Sprint
LOS-2422	Shock Shaft Set (44mm): 22s Sprint	Kolbenstangensatz (44 Mm): 22s Sprint	Ensemble De Bras D'amortisseur (44 Mm) : 22s Sprint	Set Albero Amm. (44 Mm): 22s Sprint
LOS-2417	Battery Tray Set: 22s Sprint	Akkufach-Satz: 22s Sprint	Ensemble Support De Batterie : 22s Sprint	Set Vassoio Batteria: 22s Sprint
LOS-2421	Battery Strap Set: 22s Sprint	Akku-Klemmen-Satz: 22s Sprint	Ensemble De Sangles De Batterie : 22s Sprint	Set Fascette Batteria: 22s Sprint
LOS-2402	Hub & Spindle Set: 22s Sprint	Naben- Und Spindel-Satz: 22s Sprint	Ensemble Moyeu Et Axe : 22s Sprint	Set Mozzo E Fuselli: 22s Sprint
LOS-2414	Cva Driveshaft Complete (67mm): 22s Sprint	Cva-Antriebswelle, Komplet (67 Mm): 22s Sprint	Arbre De Transmission Cva, Complet (67 Mm) : 22s Sprint	Albero Di Trasmissione Cva Completo (67 Mm): 22s Sprint
LOS-2432	Body/Cage Mount Set: 22s Sprint	Karosserie/Käfig Halterungssatz: 22s Sprint	Ensemble De Montage De Carrosserie/Cage : 22s Sprint	Set Supporti Carrozzeria/Gabbia: 22s Sprint
LOS-2413	Chassis Brace Set: 22s Sprint	Karosseriestrebensatz: 22s Sprint	Ensemble De Support De Carrosserie : 22s Sprint	Set Bretella Telaio: 22s Sprint
LOS-2398	Camber & Steering Link Set: 22s Sprint	Satz Aus Sturz Und Lenkstange: 22s Sprint	Ensemble Bras De Direction Et Carrossage : 22s Sprint	Set Camber E Braccetti Sterzo: 22s Sprint
LOS-2408	Hinge Pin Set: 22s Sprint	Scharnierbolzen Satz: 22s Sprint	Ensemble De Goupilles De Charnière : 22s Sprint	Set Perno Articolazione: 22s Sprint
LOS-2407	Caster Block Set: 22s Sprint	Radblocksatz: 22s Sprint	Ensemble Bloc De Roulettes : 22s Sprint	Set Blocco Caster: 22s Sprint
LOS-2415	Shock Body Set: 22s Sprint	Stoßdämpfergehäusesatz: 22s Sprint	Ensemble De Carrosserie D'amortisseur : 22s Sprint	Set Corpo Amm.: 22s Sprint
LOS-2427	Bumper Set, Chrome: 22s Sprint	Stoßstangensatz, Chrom: 22s Sprint	Ensemble De Pare-Chocs, Chromé : 22s Sprint	Set Paraurti, Cromato: 22s Sprint
LOS-2410	Bumper Mount Set: 22s Sprint	Stoßstangenhalterungssatz: 22s Sprint	Ensemble De Montage De Pare-Chocs : 22s Sprint	Set Montaggio Paraurti: 22s Sprint
LOS-2416	Suspension Arm Set: 22s Sprint	Aufhängungsarmsatz: 22s Sprint	Ensemble De Bras De Suspension : 22s Sprint	Set Braccetti Sospensioni: 22s Sprint
LOS-2393	Servo Saver: 22s Sprint	Servo Saver: 22s Sprint	Économiseur De Servo : 22s Sprint	Salva Servo: 22s Sprint
LOS-2399	Bell Crank Set: 22s Sprint	Winkelhebelsatz: 22s Sprint	Ensemble De Levier Coudé : 22s Sprint	Set Biella A Campana: 22s Sprint
LOS-2423	Front Wing Mount Set, Black: 22s Sprint	Satz Vordere Flügelhalterung, Schwarz: 22s Sprint	Ensemble De Montage D'ailes Avant, Noir : 22s Sprint	Set Montaggio Ala Anteriore, Nero: 22s Sprint
LOS-2428	Top Wing Mount Set, Black: 22s Sprint	Satz Obere Flügelhalterung, Schwarz: 22s Sprint	Ensemble De Montage D'ailes Supérieures, Noir : 22s Sprint	Set Montaggio Ala Superiore, Nero: 22s Sprint
LOS-2429	Interior & Seat Set: 22s Sprint	Satz Innenraum Und Sitz: 22s Sprint	Ensemble Siège Et Intérieur : 22s Sprint	Kit Sedile E Interni: 22s Sprint



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
LOS-2424	Cage Set, Black: 22s Sprint	Überrollkäfigset, Schwarz: 22s Sprint	Ensemble De Cages, Noir : 22s Sprint	Set Scocca, Nero: 22s Sprint
LOS-2430	Front Tire Set, Mounted, Soft: 22s Sprint	Vorderradreifensatz, Montiert, Weich: 22s Sprint	Ensemble De Pneus Avant, Montés, Tendres : 22s Sprint	Set Ruote Anteriori, Montate, Morbide: 22s Sprint
LOS-2419	Shock Set, Rear, Assembled (2): 22s Sprint	Stoßdämpfersatz, Hinten, Montiert (2): 22s Sprint	Ensemble D'amortisseurs, Arrière, Assemblés (2) : 22s Sprint	Set Amm., Posteriori, Assemblati (2): 22s Sprint
LOS-2439	Driver Figure: 22s Sprint	Fahrerfigur: 22s Sprint	Figurine De Pilote : 22s Sprint	Miniatura Del Pilota: 22s Sprint
LOS-2442	Rear Tire Set, Mounted, Soft: 22s Sprint	Hinterradreifensatz, Montiert, Weich: 22s Sprint	Ensemble De Pneus Arrière, Montés, Tendres : 22s Sprint	Set Ruote Posteriori, Montate, Morbide: 22s Sprint
LOS-2435	Motor Plate: 22s Sprint	Motorplatte: 22s Sprint	Plaque Moteur : 22s Sprint	Piastra Motore: 22s Sprint
LOS-2434	Chassis, Aluminum: 22s Sprint	Fahrgestell, Aluminium: 22s Sprint	Châssis, Aluminium : 22s Sprint	Telaio, Alluminio: 22s Sprint
LOS-2437	Wheel Hex Set: 22s Sprint	Sechskantradsatz: 22s Sprint	Ensemble D'écrous Hexagonaux Pour Roues : 22s Sprint	Set Esagoni Cerchi: 22s Sprint
LOS-2436	Pivot Set: 22s Sprint	Drehgelenksatz: 22s Sprint	Ensemble De Pivots : 22s Sprint	Set Pivot: 22s Sprint
LOS-2440	Header Set, Blue Steel: 22s Sprint	Header-Satz, Stahlblau: 22s Sprint	Ensemble De Collecteurs, Acier Bleu : 22s Sprint	Set Testate, Acciaio Blu: 22s Sprint
LOS-2441	Detail Set: 22s Sprint	Detailsatz: 22s Sprint	Ensemble De Détails : 22s Sprint	Set Dettagli: 22s Sprint
SPMXCA522	1pc. Battery Adapter: Ic5 Device/Ic3 Battery (2)	1 Stk. Akku-Adapter: Ic5 Gerät/Ic3 Akku (2)	Adaptateur De Batterie (1) : Dispositif Ic5/ Batterie Ic3 (2)	1 Pz. Adattatore Batteria: Ic5 Dispositivo/Ic3 Batteria (2)
LOS-1888	Body Panel Set, Black: 22s Sprint Car	Karosserieteilesatz, Schwarz: 22s Sprint Car	Ensemble De Panneaux De Carrosserie, Noir : Voiture 22s Sprint	Set Pannelli Carrozzeria, Nero: 22s Sprint Car
LOS-1892	Wing Panel Set, Black: 22s Sprint	Tragflächensatz, Schwarz: 22s Sprint	Ensemble De Panneaux D'aile, Noir : 22s Sprint	Set Pannelli Ali, Nero: 22s Sprint
SPMX-1087	7.4v 4000mah 2s 30c Smart Lipo G2 Hard Case: Ic5	7,4 V 4000 Mah 2s 30c Smart Lipo G2 Hard Case: Ic5	Li-Po Smart 7,4 V 4 000 Mah 2s 30c G2, Boîtier : Ic5	7,4 V 4000 Mah 2s 30c Smart Lipo G2 Hard Case: Ic5
SPMXSM4800	Firma 3650 3300kv BI Motor: 22s	Firma 3650 3300 Kv BI Motor: 22s	Moteur Sans Balais 3 300 Kv Firma 3650 : 22s	Motore Firma 3650 3300 Kv BI: 22s
SPMX-1106	Firma 45 Brushless Smart Lite Esc	Firma 45 Bürstenloser Smart-Lite-Geschwindigkeitsregler	Variateur Esc Smart Lite Sans Balais 45 A Firma	Firma 45 Brushless Smart Lite Esc
SPMS684	S684 High Speed Metal Gear Servo 25t	S684 Hochgeschwindigkeits-Metallgetriebe-Servo 25t	Servo À Engrenages Métalliques Haute Vitesse 25t S684	S684 Servo Ingr. Metallo Alta Velocità 25t

RECOMMENDED PARTS | EMPFOHLENE TEILE | PIÈCES RECOMMANDÉES | PARTI CONSIGLIATE

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
SPMXPSS200	Smart Powerstage: 5000mAh 2S LiPo & S155 Charger	Smart Powerstage: 5000 mAh 2S LiPo & S155 Ladegerät	Smart Powerstage : Li-Po 5 000 mAh 2S et chargeur S155	Smart Powerstage: 5000 mAh 2S LiPo & Caricabatteria S155
SPMX-1032	Smart Powerstage Surface Bundle: 5000mAh 2S 50C LiPo Battery (IC5) / 100W S100 Charger	Smart Oberflächen-Leistungsteilpaket: 5000 mAh 2S 50C LiPo Akku (IC5) / 100 W S100 Ladegerät	Ensemble de surface Smart Powerstage : Batterie Li-Po 5 000 mAh 2S 50C (IC5) / chargeur 100 W S100	Smart Powerstage Surface Bundle: Batteria 5000 mAh 2S 50C LiPo (IC5) / Caricabatteria 100 W S100

OPTIONAL PARTS | OPTIONALE TEILE | PIÈCES FACULTATIVES | PARTI OPZIONALI

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
DYN2902	Machined Hex Driver, Red: 2.5mm	Gefräster Sechskantschlüssel, Rot: 2,5 mm	Tournevis pour vis à six pans usiné, rouge : 2,5 mm	Cacciavite esagonale lavorato, rosso: 2,5 mm
DYN2901	Machined Hex Driver, Red: 2.0mm	Gefräster Sechskantschlüssel, Rot: 2,0 mm	Tournevis pour vis à six pans usiné, rouge : 2,0 mm	Cacciavite esagonale lavorato, rosso: 2,0 mm
DYN2900	Machined Hex Driver, Red: 1.5mm	Gefräster Sechskantschlüssel, Rot: 1,5 mm	Tournevis pour vis à six pans usiné, rouge : 1,5 mm	Cacciavite esagonale lavorato, rosso: 1,5 mm
DYN2579	Dynamite 1/8, 1/10, 1/12 Pinion Caddy	Dynamite 1/8, 1/10, 1/12 Zahnrad Caddy	Boîtier de pignons Dynamite 1/8, 1/10, 1/12	Porta pignoni Dynamite 1/8, 1/10, 1/12
DYN2904	Machined Hex Driver Metric Set, Red	Bearbeiteter metrischer Sechskantschlüssel-Satz, Rot	Ensemble de tournevis pour vis à six pans usinés, rouge	Set cacciaviti esagonali metrici lavorati, rosso
DYNT1260	Shock Shaft Pliers/ Multi-Tool	Kolbenstangenpinzette/ Multifunktionswerkzeug	Pinces de bras d'amortisseurs/Outil multifonctions	Pinze multiutensili per alberi ammortizzatori
PRO8300203	1/10 Bald Eagle S3 Rear 2.2 Buggy Tires (2)	1/10 Bald Eagle S3 Heck 2.2 Buggy-Reifen (2)	Pneus pour buggy 2.2 arrière S3 Bald Eagle 1/10 (2)	Ruote 1/10 Bald Eagle S3 Posteriori 2.2 Buggy (2)
PRO829002	Hole Shot 3.0 2.2 2WD M3 Buggy Front Tires	Hole Shot 3.0 2.2 2WD M3 Buggy Vorderreifen	Pneus avant pour buggy M3 à deux roues motrices 3.0 2.2 Hole Shot	Ruote Shot 3.0 2.2 2WD M3 Buggy Anteriori
PRO8301203	1/10 Bald Eagle 2WD S3 Front 2.2 Buggy Tires (2)	1/10 Bald Eagle 2WD S3 Front 2.2 Buggy-Reifen (2)	Pneus pour buggy 2.2 avant S3 à deux roues motrices Bald Eagle 1/10 (2)	Ruote 1/10 Bald Eagle 2WD S3 Anteriori Front 2.2 Buggy (2)
PRO828202	Hole Shot 3.0 2.2 M3 Buggy Rear Tires	Hole Shot 3.0 2.2 M3 Buggy Hinterreifen	Pneus arrière pour buggy M3 3.0 2.2 Hole Shot	Ruote Shot 3.0 2.2 M3 Buggy Posteriori
LOS232038	Spur Gear & Slipper Pads, 48p, 84t: 22S	Stirnrad und Gleitkissen, 48p, 84Tt: 22S	Engrenage cylindrique et sabots de piston, 48P, 84T : 22S	Corona e pattini antisaltellamento 48P 84T: 22S
LOSA99201	Self-Stick Chassis Weight, 3 oz	Selbstklebendes Fahrgestell-Gewicht, 3 oz	Poids auto-adhésif pour châssis, 3 oz	Peso telaio autoadesivo, 3 once
PRO605802	Pro-Line Track Bag with Tool Holder	Pro-Line Track Bag mit Werkzeughalterung	Sac de piste Pro-Line avec porte-outil	Track Bag Pro-Line con portautensili
LOSA99174	Car Stand: 8IGHT/T	Fahrzeugständer: 8IGHT/T	Socle de voiture : 8IGHT/T	Supporto automodello: 8IGHT/T
PRO605803	Pro-Line Hauler Bag	Pro-Line Transporttasche	Sac de transport Pro-Line	Hauler Bag Pro-Line
SPMXT2000	Tire Warmer: Off-road/ Drag racing	Reifenwärmer: Off-Road/ Drag-Racing	Chauffe-pneu : Course tout-terrain/dragster	Termocoperte: corse off-road/drag racing
SPMR5025	DX5 Pro DSMR TX Only	DX5 Pro DSMR nur TX	Émetteur DX5 Pro DSMR uniquement	DX5 Pro DSMR Solo TX
SPMXCA400	Smart Lipo Bag, 14 x 6.5 x 8 cm	Smart LiPo Ladetasche 14 x 6,5 x 8 cm	Sac Li-Po Smart 14 x 6,5 x 8 cm	Borsa Smart LiPo 14 x 6,5 x 8 cm
SPMXCA329	Pro Series Race 2s Charge Cable: IC3/5mm 2'	Pro Series Race 2s-Ladekabel: IC3/5mm 2'	Câble de charge Pro Series Race 2s : IC3/5 mm 2'	Cavo di ricarica Pro Series Race 2s: IC3/5mm 60 cm
SPMSR315	SR315 DSMR 3 CH Receiver	SR315 DSMR 3-Kanal-Empfänger	Récepteur SR315 DSMR 3 canaux	Ricevitore SR315 DSMR 3 CH



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
SPMX52S120HT	5000mAh 2S 7.6V Smart Pro Race HV LiPo 120C: 5mm	5000 mAh 2S 7,6 V Smart Pro Race HV LiPo 120C: 5 mm	Batterie haute tension Smart Pro Race 7,6 V 2S 5 000 mAh 120C : 5 mm	5000 mAh 2S 7,6 V Smart Pro Race HV LiPo 120C: 5 mm
SPMSS6245	S6245 High Speed/Torque Servo	S6245 Hochgeschwindigkeitsservo mit hohem Drehmoment	Servo de couple/haute vitesse S6245	S6245 Servo Alta Velocità/Coppia
SPMSR515	SR515 DSMR 5 CH Receiver	SR515 DSMR 5-Kanal-Empfänger	Récepteur SR515 DSMR 5 canaux	Ricevitore SR515 DSMR 5 CH
SPMSS6240	S6240 High Torq High Speed Digital WP Metal Servo	S6240 Digitaler WP-Metallservo mit hohem Drehmoment und hoher Geschwindigkeit	Servo métallique numérique étanche à vitesse et couple élevés S6240	S6240 Servo metallo WP digitale alta velocità alta coppia
SPMSS6230	S6230 Ultra Torq Mid Speed Digital WP Metal Servo	S6230 Digitaler WP-Kunststoff-Servo mit extra hohem Drehmoment und mittlerer Geschwindigkeit	Servo métallique numérique étanche à vitesse moyenne et couple élevé S6230	S6230 Servo metallo WP digitale media velocità ultra coppia
SPMSR2100	SR2100 DSMR Micro Race Rx Antenna-Less	SR2100 DSMR Micro Race Rx ohne Antenne	Récepteur DSMR Micro Race SR2100 sans antenne	SR2100 DSMR Micro Race Rx senza antenna
PRO273602	R Velocity 2.2 Hex Whl,Yel: LOS22, 12mm Hex B4.1	R Velocity 2.2 Sechskantaufnahme, Gelb: LOS22, 12 mm Sechskant B4.1	Roue hexagonale arrière Velocity 2.2, jaune : Hexagonale B4.1 12 mm, LOS22	Esagono cerchio R Velocity 2.2, giallo: LOS22, esag. 12 mm B4.1
SPMX632S120HT	6300mAh 2S 7.6V Smart Pro Race HV LiPo 120C: 5mm	6300 mAh 2S 7,6 V Smart Pro Race HV LiPo 120C: 5 mm	Batterie haute tension Smart Pro Race 7,6 V 2S 6 300 mAh 120C : 5 mm	6300 mAh 2S 7,6 V Smart Pro Race HV LiPo 120C: 5 mm
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200W	Smart S1200 G2 Wechselstrom-Ladegerät; 1x200W	Chargeur Smart CA S1200 G2, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 G2 CA, 1x200 W
SPMXC2000	Smart S2100 G2 AC Charger, 2x100W	Smart S2100 G2 AC-Ladegerät, 2x100W	Chargeur c.a. G2 Smart S2100, 2 x 100 W	Caricabatterie Smart S2100 G2 CA, 2x100 W
SPMX412S120HT	4100mAh 2S 7.6V Smart Pro Race HV LiPo 120C: 5mm	4100 mAh 2S 7,6 V Smart Pro Race HV LiPo 120C: 5 mm	Batterie haute tension Smart Pro Race 7,6 V 2S 4 100 mAh 120C : 5 mm	4100 mAh 2S 7,6 V Smart Pro Race HV LiPo 120C: 5 mm
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger, 2x200W	Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200 W	Chargeur c.a. G2 S2200 Smart, 2 x 200 W	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA, 2x200 W
PRO276804	Velocity 2.2 4WD Front White Wheel (2): B64	Velocity 2.2 4WD Weißes Vorderrad (2): B64	Roue avant blanche Velocity 2.2 à 4 roues motrices (2) : B64	Cerchi Velocity 2.2 4WD Anteriori Bianco (2): B64
SPM6420	iXSR Surface Transmitter with SR515 Receiver	iXSR-Oberflächensender mit SR515-Empfänger	Émetteur de surface iXSR avec récepteur SR515	Trasmittente di superficie iXSR con Ricevitore SR515
SPM5025	DX5 Pro DSMR TX w/ SR2100	DX5 Pro DSMR TX mit SR2100	Émetteur DSMR DX5 Pro avec SR2100	DX5 Pro DSMR TX con R2100
TLR332024	Pinion Gear 24T, 48P, AL	Zahnradgetriebe 24T, 48P, AL	Engrenage à pignons 24T, 48P, en aluminium	Pignone 24T, 48P, AL
TLR332018	Pinion Gear 18T, 48P, AL	Zahnradgetriebe 18T, 48P, AL	Engrenage à pignons 18T, 48P, en aluminium	Pignone 18T, 48P, AL
TLR332017	Pinion Gear 17T, 48P, AL	Zahnradgetriebe 17T, 48P, AL	Engrenage à pignons 17T, 48P, en aluminium	Pignone 17T, 48P, AL
TLR332022	Pinion Gear 22t, 48p, Al	Zahnradgetriebe 22t, 48p, Al	Engrenage À Pignons 22t, 48p, En Aluminium	Pignone 22t, 48p, Al
TLR332029	Pinion Gear 29T, 48P, AL	Zahnradgetriebe 29T, 48P, AL	Engrenage à pignons 29T, 48P, en aluminium	Pignone 29T, 48P, AL
TLR334052	HD Turnbuckle Kit, Titanium: 22 5.0	HD-Spannschrauben-Satz, Titan: 22 5.0	Ensemble de ridoirs ultrarésistants, en titane : 22 5.0	Kit tenditore HD, titanio: 22 5.0
TLR332023	Pinion Gear 23T, 48P, AL	Zahnradgetriebe 23T, 48P, AL	Engrenage à pignons 23T, 48P, en aluminium	Pignone 23T, 48P, AL
TLR336002	TLR 22 Series Hardware Box, Metric: 22/T/SCT/22-4	TLR 22 Serie Hardware Box, Metrisch: 22/T/SCT/22-4	Boîte de matériel série TLR 22, métrique : 22/T/SCT/22-4	Scatola bulloneria serie TLR 22, metrica: 22/T/SCT/22-4
TLR332026	Pinion Gear 26T, 48P, AL	Zahnradgetriebe 26T, 48P, AL	Engrenage à pignons 26T, 48P, en aluminium	Pignone 26T, 48P, AL

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
TLR332073	VHA Rear Axle, Buggy (2): 22 5.0	VHA Hinterachse, Buggy (2): 22 5.0	Essieu arrière VHA, Buggy (2) : 22 5.0	Assale posteriore VHA, buggy (2): 22 5.0
TLR332019	Pinion Gear 19T, 48P, AL	Zahnradgetriebe 19T, 48P, AL	Engrenage à pignons 19T, 48P, en aluminium	Pignone 19T, 48P, AL
TLR332021	Pinion Gear 21T, 48P, AL	Zahnradgetriebe 21T, 48P, AL	Engrenage à pignons 21T, 48P, en aluminium	Pignone 21T, 48P, AL
TLR336010	Shock Standoff, Carbon Tower, Titanium (2): 22 5.0	Stoßdämpfer-Standoff, Karbon-Brücke, Titan (2): 22 5.0	Dispositif d'espacement d'amortisseur, tour en carbone, titane (2) : 22 5.0	Distanziale amm., torre carbonio, titanio (2): 22 5.0
TFE5919	Sealed Bearing Kit - TLR 22 5.0 SR	Satz Abgedichtete Lager - TLR 22 5.0 SR	Ensemble de roulements hermétiques - TLR 22 5.0 SR	Kit cuscinetti sigillati - TLR 22 5.0 SR
TLR332077	Aluminum Diff Cover, G2 Gear Diff: 22	Aluminium Differential-Abdeckung G2 Getriebedifferential: 22	Couvercle diff. en aluminium, engrenage différentiel G2 : 22	Coperchio diff. in alluminio, ingr. diff. G2: 22
TLR332043	Direct Drive System, Set: All 22	Direktantriebssystem, Satz: Alle 22	Ensemble système d'entraînement direct : Tout 22	Set sistema trasmissione diretta DDS: Tutti i 22
TLR332027	Pinion Gear 27T, 48P, AL	Zahnradgetriebe 27T, 48P, AL	Engrenage à pignons 27T, 48P, en aluminium	Pignone 27T, 48P, AL
TLR336001	4mm Aluminum Serrated Lock Nuts, Blue (6)	4 mm Aluminium Rändelmutter, blau (6)	Contre-écrous en aluminium à embase striée 4 mm, bleu (6)	Controdadi dentati in alluminio 4 mm, blu (6)
TLR332025	Pinion Gear 25T, 48P, AL	Zahnradgetriebe 25T, 48P, AL	Engrenage à pignons 25T, 48P, en aluminium	Pignone 25T, 48P, AL
TLR332028	Pinion Gear 28T, 48P, AL	Zahnradgetriebe 28T, 48P, AL	Engrenage à pignons 28T, 48P, en aluminium	Pignone 28T, 48P, AL
TLR232084	Grooved Slipper Plates, SHDS (2)	Gerillte Gleiterplatten, SHDS (2)	Plaques de sabot rainurées, sabot hautement résistant (2)	Piastre pattino scanalate, SHDS (2)
TLR232076	75T Spur Gear, SHDS, 48P	Stirnrad 75T, SHDS, 48P	Engrenage cylindrique 75T, sabot hautement résistant, 48P	Corona 75T, SHDS, 48P
TLR70007	TLR Team Foam Pit Mat, 24 x 68	TLR Team Schaumstoff-Boxenmatte, 24 x 68	Pit mat en mousse TLR Team, 24 x 68	Tappetino in schiuma TLR Team, 24x68
TLR233042	Machined Shock Pistons, 3 x 1.4mm, G3 (2)	Gefräste Stoßdämpferkolben, 3 x 1,4 mm, G3 (2)	Pistons amortisseurs usinés, 3 x 1,4 mm, G3 (2)	Pistoni amm. lavorati, 3x1,4 mm, G3 (2)
TLR232075	72T Spur Gear, SHDS, 48P	Stirnrad 72T, SHDS, 48P	Engrenage cylindrique 72T, sabot hautement résistant, 48P	Corona 72T, SHDS, 48P
TLR232000	Complete Ball Diff, Tungsten Balls: 22, 22T, 22SCT	Komplettes Kugel-Diff, Wolfram-Kugeln: 22, 22T, 22SCT	Différentiel de bille complet, billes de tungstène : 22, 22T, 22SCT	Sfere diff. complete, sfere di tungsteno: 22, 22T, 22SCT
TLR6031	Titanium Ball Stud, 4.8 x 8mm (2)22/22T	Kugelzapfen aus Titan, 4,8 x 8 mm (2)22/22T	Piton à rotule en titane, 4,8 x 8 mm (2)22/22T	Prigioniero a sfera in titanio 4,8x8 mm (2)22/22T
TLR77002	Shock O-ring Grease, 8cc	Stoßdämpfer O-Ring-Fett, 8cc	Graisse pour joint torique d'amortisseur, 8 cc	Grasso per O-ring degli ammortizzatori, 8 cm³
TLR77000	High-Pressure Black Grease, 8cc	Schwarzes Hochdruck-Schmierfett, 8cc	Graisse noire haute pression, 8 cc	Grasso nero ad alta pressione, 8 cm³
TLR232103	CVA Driveshaft Bones, X68mm (2): 22X	CVA-Antriebsknochen, X68 mm (2): 22X	Os de l'arbre de transmission CVA, 68 mm (2) : 22X	Dogbone albero trasmissione CVA, X68 mm (2): 22X
TLR233030	Spring Cup Set, G3 (4ea)	Federteller-Satz, G3 (je 4)	Ensemble de coupelles de ressorts, G3 (4ea)	Set scodellino molle, G3 (4 ciascuno)
TLR232082	Layshaft, Aluminum, SHDS	Zwischenwelle, Aluminium, SHDS	Arbre intermédiaire, aluminium, sabot hautement résistant	Albero secondario, alluminio, SHDS
TLR233035	Machined Shock Pistons, 2 x 1.5mm, G3 (2)	Gefräste Stoßdämpferkolben, 2 x 1,5 mm, G3 (2)	Pistons amortisseurs usinés, 2 x 1,5 mm, G3 (2)	Pistoni amm. lavorati 2x1,5 mm, G3 (2)



#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
TLR232102	CVA Driveshaft Bones, X67mm (2): 22X	CVA-Antriebsknochen, X67 mm (2): 22X	Os de l'arbre de transmission CVA, 67 mm (2) : 22X	Dogbone albero trasmissione CVA, X67 mm (2): 22X
TLR2952	Silicone Diff Grease, 8cc: 22	Silikonfett für Diff., 8cc: 22	Graisse silicone pour différentiel, 8 cc : 22	Grasso diff. silicone, 8 cm³ : 22
TLR233036	Machined Shock Pistons, 2 x 1.6mm, G3 (2)	Gefräste Stoßdämpferkolben, 2 x 1,6 mm, G3 (2)	Pistons amortisseurs usinés, 2 x 1,6 mm, G3 (2)	Pistoni amm. lavorati 2x1,6 mm, G3 (2)
TLR332016	Pinion Gear 16T, 48P, AL	Zahnradgetriebe 16T, 48P, AL	Engrenage à pignons 16T, 48P, en aluminium	Pignone 16T, 48P, AL
TLR72000	Ball cup wrench, 4.8mm, 22/T/SCT	Kugelkopfschlüssel, 4,8 mm, 22/T/SCT	Clé pour cuvette de roulement à billes, 4,8 mm, 22/T/SCT	Chiave per attacco a sfera 4,8 mm, 22/T/SCT
TLR233025	Shock Body, 36.5mm, G3 3mm (1)	Stoßdämpfergehäuse, 36,5 mm, G3 3 mm (1)	Corps d'amortisseur, 36,5 mm, G3 3 mm (1)	Scocca ammortizzatore 36,5 mm, G3 3 mm (1)
TLR232078	81T Spur Gear, SHDS, 48P	Stirnrad 81T, SHDS, 48P	Engrenage cylindrique 81T, sabot hautement résistant, 48P	Corona 81T, SHDS, 48P
TLR99102	Turnbuckle Wrench, 22,8B, 8T	Spannschraubenschlüssel, 22,8B, 8T	Clé de ridoir, 22, 8B, 8T	Chiave per tenditore, 22,8B, 8T
TLR232074	69T Spur Gear, SHDS, 48P	Stirnrad 69T, SHDS, 48P	Engrenage cylindrique 69T, sabot hautement résistant, 48P	Corona 69T, SHDS, 48P
TLR6030	Titanium Ball Stud, 4.8 x 6mm (2)	Titan-Kugelzapfen, 4,8 x 6 mm (2)	Piton à rotule, 4,8 x 6 mm, en titane (2)	Prigioniero a sfera 4,8x6 mm, titanio (2)
TLR232077	78T Spur Gear, SHDS, 48P	Stirnrad 78T, SHDS, 48P	Engrenage cylindrique 78T, sabot hautement résistant, 48P	Corona 78T, SHDS, 48P
TLR233031	Shock End Set, G3 (4ea)	Stoßdämpferendstück, Satz, G3 (je 4)	Ensemble d'extrémités d'amortisseurs, G3 (4ea)	Set terminale amm., G3 (4ea)
TLR233037	Machined Shock Pistons, 1.6-1.7 Split, G3 (2)	Gefräste Stoßdämpferkolben, 1,6-1,7 Split, G3 (2)	Pistons amortisseurs usinés, 1.6-1.7 partagés, G3 (2)	Pistoni amm. lavorati, 1,6-1,7 divisi, G3 (2)
TLR233062	Shock Travel Spacer Set: 22	Stoßdämpferhub-Distanzstücksatz: 22	Ensemble d'entretoise d'amortisseur de course : 22	Kit distanziali corsa ammortizzatori: 22
TLR-1064	Carbon Front Shock Tower: 22S Sprint	Vordere Kohlefasern-Stoßdämpferbrücke: 22S Sprint	Tour d'amortisseur avant en carbone : 22S Sprint	Torre amm. in carbonio, anteriore: 22S Sprint
TLR-1062	Spindle Set, Aluminum, Black: 22S Sprint	Spindel-Satz, Aluminium, Schwarz: 22S Sprint	Ensemble d'axes, aluminium, noir : 22S Sprint	Set fusi di sterzo, alluminio, nero: 22S Sprint
TLR-1055	Adjustable Pivot Set C & D, Black: 22S Sprint	Einstellbarer Drehgelenksatz C & D, Schwarz: 22S Sprint	Ensemble de pivots ajustables C et D, noir : 22S Sprint	Set pivot regolabile C & D, nero: 22S Sprint
TLR-1065	Carbon Fiber Chassis, 2.5mm: 22S Sprint	Carbonfaser-Karosserie, 2,5 mm: 22S Sprint	Châssis en fibre de carbone, 2,5 mm : 22S Sprint	Telaio in fibra di carbonio 2,5mm: 22S Sprint
TLR-1066	Front Pivot Block, Aluminum, Black: 22S Sprint	Vorderes Zapfenlager, Aluminium, Schwarz: 22S Sprint	Bloc pivot avant, en aluminium, noir : 22S Sprint	Blocco girevole anteriore, alluminio, nero: 22S Sprint
TLR-1063	Bell Crank Set, Aluminum, Black: 22S Sprint	Winkelhebel, Satz, Aluminium, schwarz: 22S Sprint	Ensemble de leviers coudés, en aluminium, noir : 22S Sprint	Set biella a campana, alluminio, nero: 22S Sprint
TLR-1054	Front Axle Set, Aluminum, Black, 12mm: 22S Sprint	Vorderachsensatz, Aluminium, Schwarz, 12 mm: 22S Sprint	Ensemble d'essieux avant, en aluminium, noir, 12 mm : 22S Sprint	Set assale anteriore, alluminio, nero, 12 mm: 22S Sprint
TLR-1068	Carbon Spindle Arm Tuning Set: 22S Sprint	Kohlefaser-Spindelarmsatz: 22S Sprint	Ensemble d'ajustement de bras d'axe en carbone : 22S Sprint	Set tuning bracci fuso in carbonio: 22S Sprint
TLR-1070	Caster Block Set, 5 Deg, Aluminum: 22S Sprint	Radblocksatz, 5 Grad, Aluminium: 22S Sprint	Ensemble de blocs de rondelles, 5 degrés, en aluminium : 22S Sprint	Set caster block, 5°, alluminio: 22S Sprint
TLR-1071	Motor Plate, Machined Aluminum, Black: 22S Sprint	Motorplatte, gefrästes Aluminium, Schwarz: 22S Sprint	Plaque moteur, en aluminium usiné, noir : 22S Sprint	Piastra motore, alluminio lavorato, nero: 22S Sprint

#	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DESCRIPTION	DESCRIZIONE
TLR-1067	Carbon Rear Shock Tower: 22S Sprint	Hintere Kohlefasern-Stoßdämpferbrücke: 22S Sprint	Tour d'amortisseur arrière en carbone : 22S Sprint	Torre amm. in carbonio, posteriore: 22S Sprint
TLR-1069	Caster Block Set, 0 Deg, Aluminum: 22S Sprint	Radblocksatz, 0 Grad, Aluminium: 22S Sprint	Ensemble de blocs de rondelles, 0 degrés, en aluminium : 22S Sprint	Set caster block, 0°, alluminio: 22S Sprint
LOS-1885	Spring Set, 4-8b (2): 22S Sprint	Federsatz, 4-8b (2): 22S Sprint	Ensemble de ressorts, 4-8 lb (2) : 22S Sprint	Set molle, 4-8b (2): 22S Sprint
LOS-1886	Front Arm Set, Stiffezel: 22S Sprint	Vorderarmsatz, Stiffezel: 22S Sprint	Bras avant, Stiffezel : 22S Sprint	Set braccio anteriore Stiffezel: 22S Sprint
LOS-1887	Rear Arm Set, Stiffezel: 22S Sprint	Hinterarmset, Stiffezel: 22S Sprint	Ensemble de bras arrière, Stiffezel : 22S Sprint	Set braccio posteriore, Stiffezel: 22S Sprint
LOS-1889	Body Panel Set, Silver: 22S Sprint	Karosserieteilesatz, Silber: 22S Sprint	Ensemble de panneaux de carrosserie, argenté : 22S Sprint	Set pannelli carrozzeria, argento: 22S Sprint
LOS-1890	Body Panel Set, White: 22S Sprint	Karosserieteilesatz, Weiß: 22S Sprint	Ensemble de panneaux de carrosserie, blanc : 22S Sprint	Set pannelli carrozzeria, bianco: 22S Sprint
LOS-1891	Body Panel Set, Red: 22S Sprint	Karosserieteilesatz, Rot: 22S Sprint	Ensemble de panneaux de carrosserie, rouge : 22S Sprint	Set pannelli carrozzeria, rosso: 22S Sprint
LOS-1893	Wing Panel Set, Silver: 22S Sprint	Tragflächen-Satz, Silber: 22S Sprint	Ensemble de panneaux d'aile, argenté : 22S Sprint	Set pannelli ala, argento: 22S Sprint
LOS-1894	Wing Panel Set, White: 22S Sprint	Tragflächen-Satz, Weiß: 22S Sprint	Ensemble de panneaux d'aile, blanc : 22S Sprint	Set pannelli ala, bianco: 22S Sprint
LOS-1895	Wing Panel Set, Red: 22S Sprint	Tragflächen-Satz, Rot: 22S Sprint	Ensemble de panneaux d'aile, rouge : 22S Sprint	Set pannelli ala, rosso: 22S Sprint
LOS-1896	Header Set, Black Chrome: 22S Sprint	Header-Set, Schwarz-Chrom: 22S Sprint	Ensemble de collecteurs, noir chromé : 22S Sprint	Set testate, cromato nero: 22S Sprint
LOS-1897	Header Set, Matte Black: 22S Sprint	Header-Set, Schwarz matt: 22S Sprint	Ensemble de collecteurs, noir mat : 22S Sprint	Set testate, nero opaco: 22S Sprint
LOS-1898	Bumper Set, Black: 22S Sprint	Stoßstangensatz, Schwarz: 22S Sprint	Ensemble de pare-chocs, noir : 22S Sprint	Set paraurti, nero: 22S Sprint
TLR-1072	Rear Bulkhead, Aluminum, Black: 22S Sprint	Hintere Spritzwand, Aluminium, Schwarz: 22S Sprint	Cloison arrière, en aluminium, noire : 22S Sprint	Paratia posteriore, alluminio, nero: 22S Sprint
LOS-2418	FRONT TIRE SET, MOUNTED, HARD: 22S SPRINT	VORDERRADREIFENSATZ, MONTIERT, HART: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE PNEUS AVANT, MONTÉS, DURS : 22S SPRINT	SET RUOTE ANTERIORI, MONTATE, RIGIDE: 22S SPRINT
LOS-2425	REAR TIRE SET, MOUNTED, HARD: 22S SPRINT	HINTERRADREIFENSATZ, MONTIERT, HART: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE PNEUS ARRIÈRE, MONTÉS, DURS : 22S SPRINT	SET RUOTE POSTERIORI, MONTATE, RIGIDE: 22S SPRINT
LOS-2409	CAGE SET, WHITE: 22S SPRINT	ÜBERROLLKÄFIGSATZ, WEISS: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE CAGES, BLANC : 22S SPRINT	SET GABBIA, BIANCO: 22S SPRINT
LOS-2404	FRONT WING MOUNT SET, WHITE: 22S SPRINT	SATZ VORDERE FLÜGELHALTERUNG, WEISS: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE MONTAGE D'AILES AVANT, BLANC : 22S SPRINT	SET MONTAGGIO ALA ANTERIORE, BIANCO: 22S SPRINT
LOS-2420	TOP WING MOUNT SET, WHITE: 22S SPRINT	SATZ OBERE FLÜGELHALTERUNG, WEISS: 22S SPRINT	ENSEMBLE DE MONTAGE D'AILES SUPÉRIEURES, BLANC : 22S SPRINT	SET MONTAGGIO ALA SUPERIORE, BIANCO: 22S SPRINT
TLR336003	M4 ALUMINUM SERRATED NUTS, LOW PROFILE, BLACK (4)	M4-ALUMINIUM-KERBZAHNMUTTERN, NIEDRIGPROFIL, SCHWARZ (4)	ÉCROUS EN ALUMINIUM À EMBASE STRIÉE M4, PROFIL BAS, NOIRS (4)	DADI SEGHETTATI ALLUMINIO M4, BASSO PROFILO, NERO (4)
LOS-2604	SPRING SET, 9-14LB (2): 22S SPRINT	FEDERSATZ, 9-14LB (2): 22S SPRINT	ENSEMBLE DE RESSORTS, 9-14 LB (2) : 22S SPRINT	SET MOLLE, 9-14 LIBBRE (2): 22S SPRINT





© 2025 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Firma, IC5 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Other patents pending.

Updated 10/25

LOS-1387, LOS-2359

479601.2