

AIRBUS A320_{neo}

Twin 64mm EDF Jet



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni



EFL-1492



EFL-1493



EFL-1495 (White)

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

 **AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et Avertissements Liés à la Sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dommages au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez et ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours le modèle à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur sous tension lorsque le modèle est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant le démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un modèle dont le câblage est endommagé.
- Ne touchez jamais des pièces en mouvement.

 **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS**: Si un jour vous aviez besoin de remplacer un récepteur Spektrum équipant un produit Horizon Hobby, achetez-le uniquement chez Horizon Hobby, LLC ou chez un revendeur officiel Horizon Hobby, vous serez sûr d'obtenir un produit Spektrum authentique de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec la technologie Spektrum ou le DSM.

Enregistrement

Enregistrez votre produit aujourd'hui pour faire partie de notre liste de diffusion et recevoir les dernières mises à jour concernant les produits, offres et informations sur E-flite.



Table des Matières

Précautions et Avertissements Liés à la Sécurité.....	49
Enregistrement	50
Outils Nécessaires	50
Assemblage du modèle.....	51
Assemblage du fuselage	51
Installation du stabilisateur horizontal	52
Installation de la nacelle	53
Installation de l'aile.....	54
Installation des Sharklet®	54
Installation de l'antenne factice.....	55
Installation des stabilisateurs verticaux	56
Installation du récepteur PNP	56
Installation (AR637T+ en illustration)	56
Configuration automatique de l'émetteur	57
Chargement des fichiers d'émetteur intelligent	57
Remarques concernant le fonctionnement du fichier préchargé de l'émetteur	57
Configuration manuelle de l'émetteur	58
Double débattement	58
Exponentiel	58
Conseils généraux pour l'affectation et sécurité intégrée.....	60
Affectation de l'émetteur et du récepteur/Activation et désactivation de SAFE Select	60
Conseils de vol en mode SAFE Select.....	61
Différences entre les modes SAFE et AS3X+	61
Désignation du commutateur SAFE Select	61
Assignment d'un commutateur	61
Installation de la batterie et armement du variateur ESC	62
Coupure par tension faible (LVC)	62
Centre de gravité	62
Réglages aux guignols et aux palonniers de servos.....	63
Double débattement et coudes de commande	63
Réglage des trims en vol.....	64
Test de contrôle de la direction	64
Ailerons	64
Gouvernes de profondeur.....	64
Gouverne de direction	64
Essai de la réponse de l'AS3X+®	65
Après le vol.....	65
Installation et entretien du système d'alimentation.....	66
Démontage	66
Assemblage	66
Inversion de poussée (<i>en option</i>)	67
Guide de dépannage AS3X+	67
Guide de dépannage.....	68
Pièces de rechange	69
Pièces recommandées.....	69
Pièces facultatives	69
Matériel	70
Garantie et réparations	71
Informations de contact pour garantie et réparation	71
Informations IC	72
Informations de conformité pour l'Union européenne	72
Placement des autocollants	95

Spécifications

Envergure d'aile	1522 mm
Longueur	1590 mm
Poids	Sans batterie : 2954 g Avec la batterie 6S 5 000 mAh recommandée : 3685 g

Équipement inclus

Récepteur	Récepteur avec télémétrie SAFE et AR637TA+ 6 canaux DSMX AS3X+ (SPM-1032) (BNF uniquement)
Variateur ESC	Variateur ESC Avian sans balais 40 A Dual Smart Lite, 3S-6S avec connecteur IC5 (SPMXAE1240A)
Moteur	Moteur à cage tournante sans balais, 14 pôles 2 840-1 900 kV (SPMXAM3900)
Servos	(5) Gouverne de profondeur gauche, volet gauche et droit et aileron gauche et droit : Servo numérique à engrenage métallique 13g A347 Sub-Micro (SPMSA347) (1) Gouverne de direction : Servo numérique à engrenage métallique 13g A347 Sub-Micro (SPMSA347) (1) Direction du train avant : Servo numérique à engrenage métallique 13g A347 Sub-Micro (SPMSA347) (1) Gouverne de profondeur droite : Servo numérique à engrenage métallique 13g A347R Sub-Micro, Inversion (SPMSA347R)

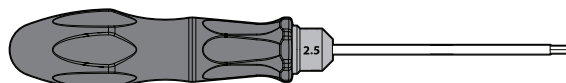
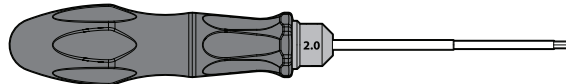
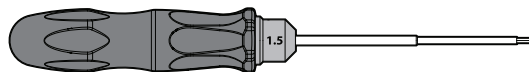
Matériel nécessaire

Émetteur	5-7+ canaux 2,4 GHz pleine portée avec technologie Spektrum DSM2/DSMX
Batterie	LiPo 5 000 mAh 22,2 V 6S avec connecteur IC5 (SPMX56S50)
Chargeur de batterie	Chargeur Smart 1 x 200 W c.a. G2 S1200 pour batterie LiPo Chargeur à équilibrage (SPMXC2020)
Récepteur	6+ canaux (AR637T+ recommandé) (PNP uniquement) (SPM-1032)

Outils nécessaires



Tournevis cruciforme (n°1)

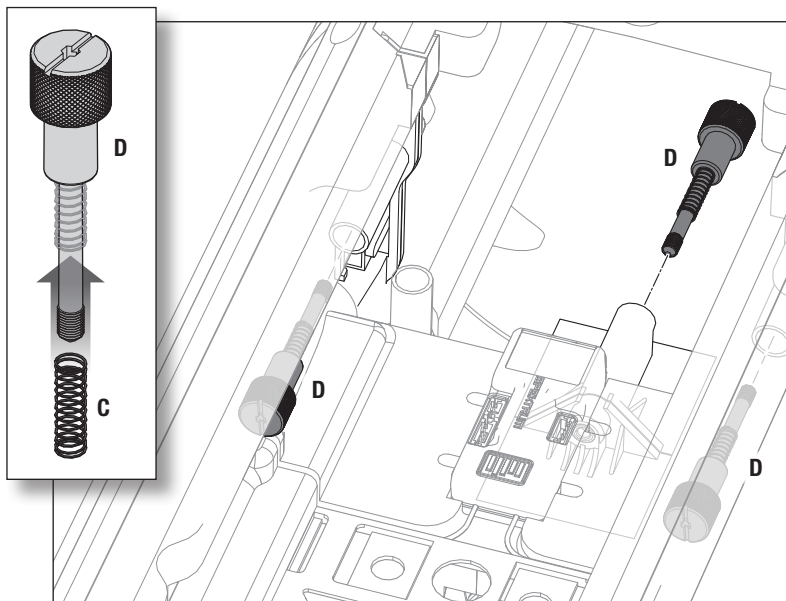
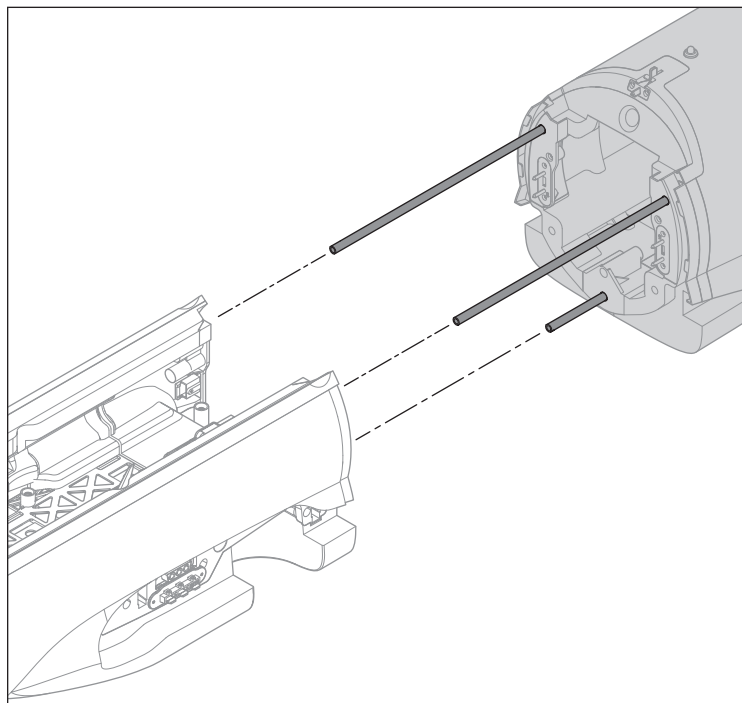
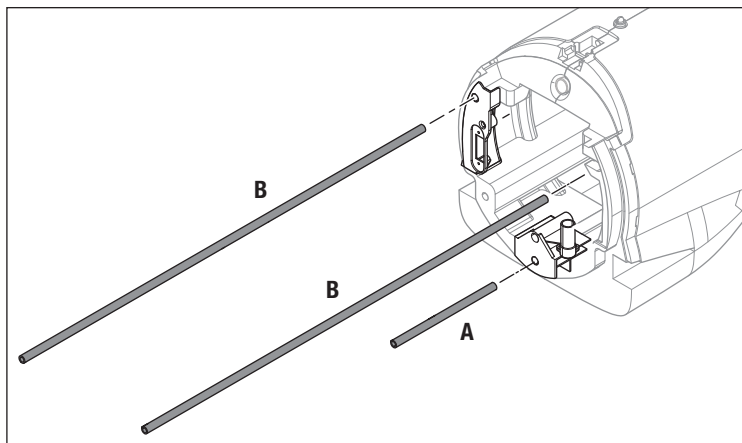


Clé hexagonale (1,5 mm, 2,0 mm, 2,5 mm)

Assemblage du modèle

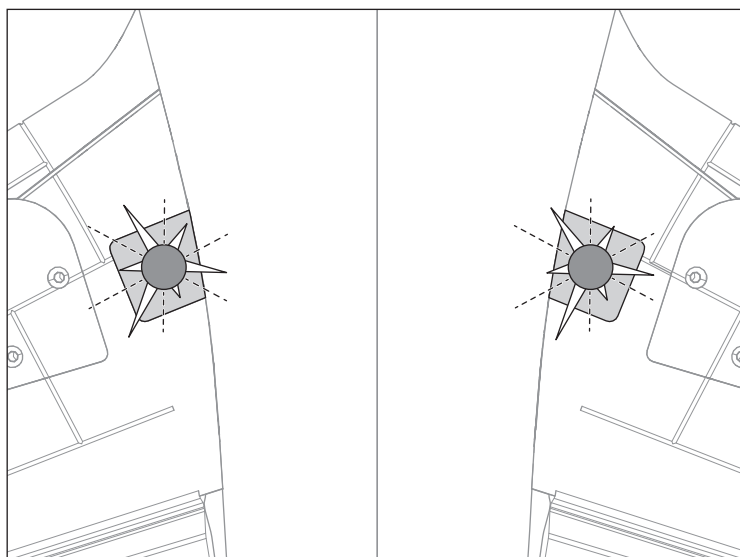
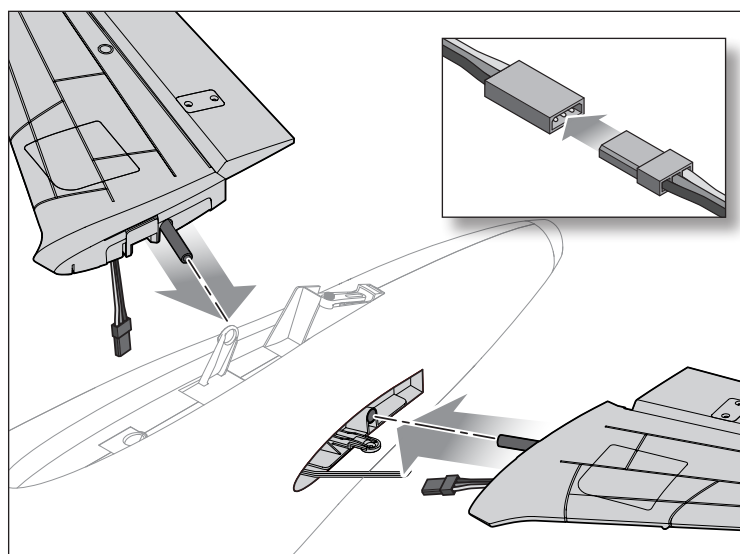
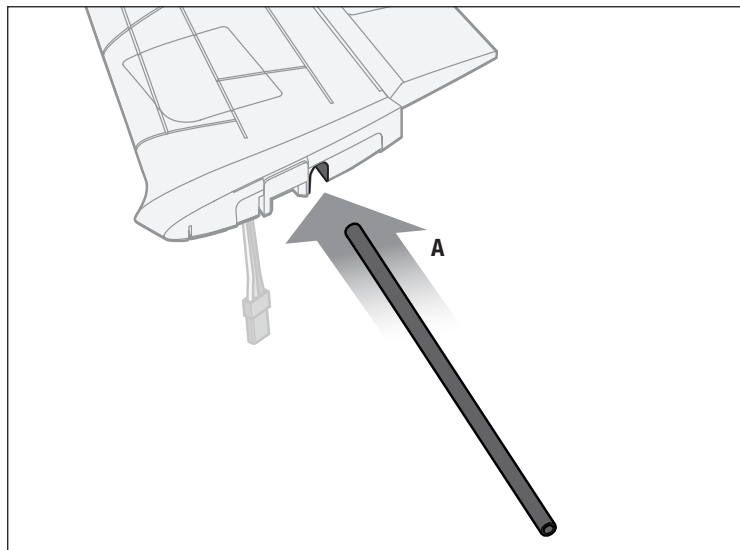
Assemblage du fuselage

1. Insérez le petit tube de tige en fibre de carbone **(A)** (6 mm x 100 mm) en bas de la section arrière du fuselage.
2. Insérez les deux longs tubes de tige supérieurs en fibre de carbone **(B)** (6 mm x 400 mm) dans les positions supérieures, de chaque côté de la section arrière du fuselage.
3. Emboîtez les sections du fuselage et assurez-vous que les connecteurs sans fil s'alignent correctement.
4. Installez les ressorts **(C)** à vis sur les quatre vis à oreilles **(D)**.
5. À l'aide d'un tournevis à billes de 2,5 mm, alignez, enfoncez et serrez les deux vis à oreilles avant pour fixer la section avant à la section arrière du fuselage **(D)**.
6. Toujours avec le tournevis à billes de 2,5 mm, alignez, enfoncez et serrez la vis à oreilles arrière pour sécuriser la section arrière à la section avant du fuselage **(D)**.



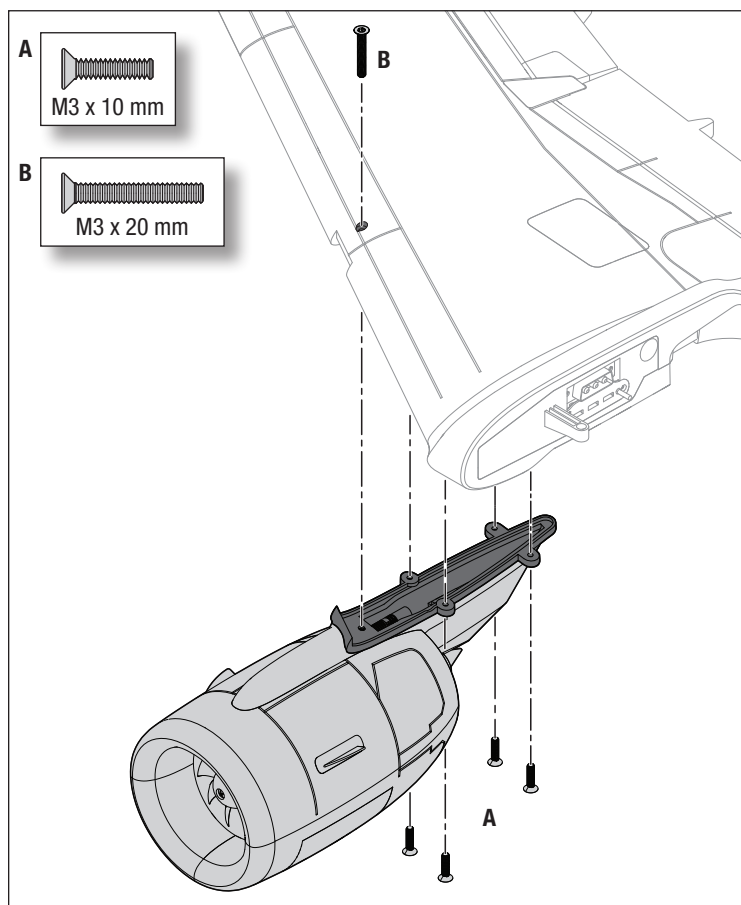
Installation du stabilisateur horizontal

1. Insérez les tubes de tige du stabilisateur horizontal (A) (6 mm x 182 mm) dans chaque stabilisateur horizontal.
2. Branchez les câbles de servo de l'élévateur aux extensions de servo dans le fuselage.
3. Alignez le tube de tige avec la cavité dédiée dans le fuselage.
4. Faites glisser le stabilisateur horizontal dans la cavité du tube de tige du fuselage, jusqu'à ce qu'il s'emboîte complètement dans la cavité dédiée.
5. Assurez-vous que la languette de verrouillage s'enclenche.
6. Tirez délicatement sur chaque stabilisateur pour vérifier qu'ils sont bien verrouillés.



Installation de la nacelle

1. Identifiez la nacelle droite, en notant l'inclinaison de la plaque.
2. Branchez le connecteur jaune à 3 broches de la nacelle sur le connecteur à 3 broches de l'aile droite.
3. Rentrez les fils dans l'aile et insérez le connecteur à 3 broches dans le canal du pylône de la nacelle.
4. Placez la nacelle contre la base de l'aile. À l'aide d'une clé hexagonale de 2,0 mm, fixez la nacelle avec quatre vis à tête plate (A) (M3 x 10 mm) par le dessous et une vis à tête plate (B) (M3 x 20 mm) par le dessus.
5. Répétez les étapes 1 à 4 pour l'aile gauche.



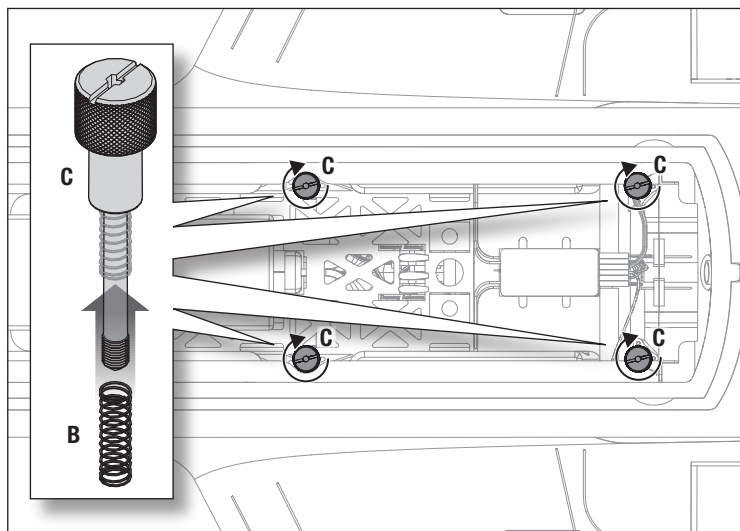
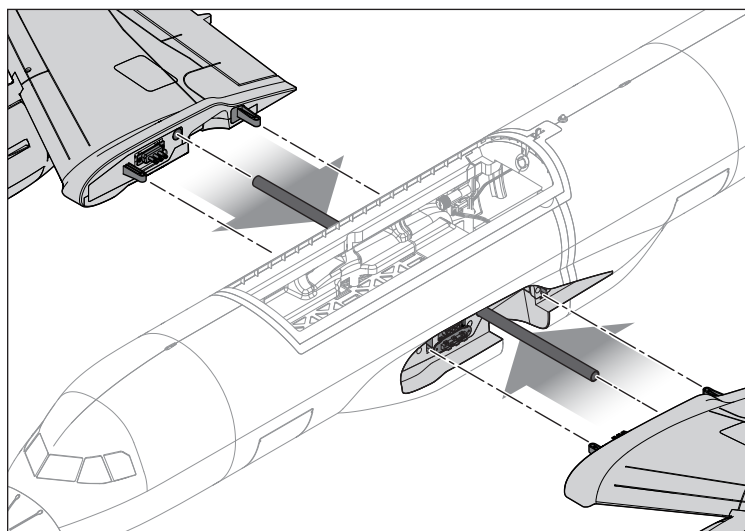
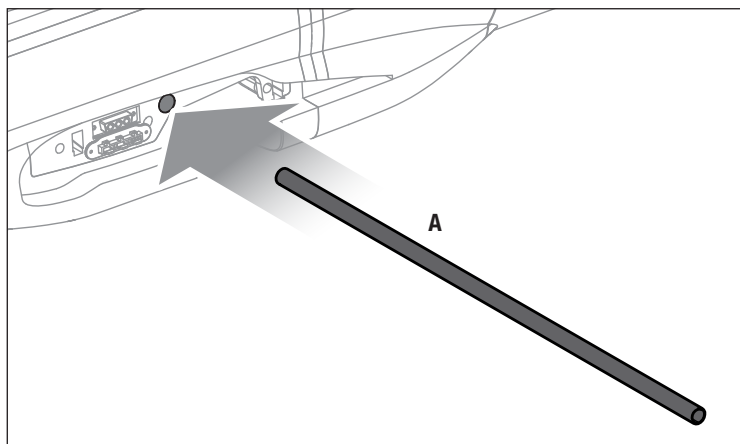
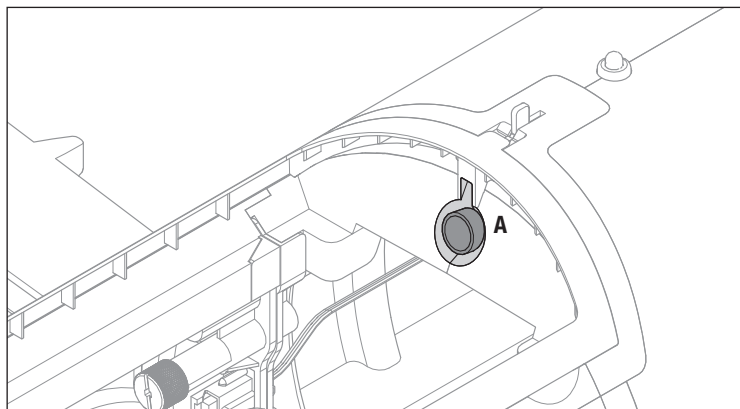
Installation de l'aile

1. Insérez le tube de tige de l'aile (A) (12 mm x 498 mm) dans la cavité dédiée du fuselage.
2. Faites glisser les panneaux d'aile gauche et droite sur le tube de tige d'aile du fuselage, puis poussez fermement jusqu'à ce qu'ils s'emboîtent dans les cavités du fuselage.

IMPORTANT : Assurez-vous que les connecteurs mains libres des servos et de l'alimentation sont bien alignés et complètement enclenchés.

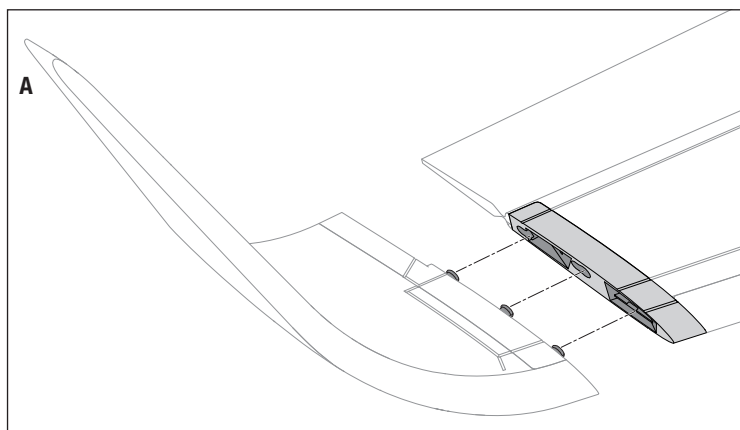
3. Installez les ressorts (B) à vis sur les quatre vis à oreilles (C).
4. Depuis l'intérieur du fuselage, utilisez un tournevis à billes de 2,5 mm pour aligner, presser et serrer les quatre vis à oreilles.

CONSEIL : Si l'aile ne s'insère pas complètement dans sa cavité sur le fuselage, reculez l'aile, desserrez le connecteur d'alimentation mains libres du fuselage, puis appuyez sur l'aile pour la mettre en place. Une fois alignée, faites-la glisser doucement vers l'arrière, puis resserrez délicatement le connecteur mains libres en le maintenant en place.



Installation des Sharklet

1. Placez le Sharklet droit sur l'extrémité de l'aile droite, en l'alignant avec les broches de connexion (A).
2. Faites glisser le Sharklet vers l'arrière jusqu'à ce qu'il soit complètement engagé.
3. Répétez les étapes 1 et 2 pour le Sharklet gauche.

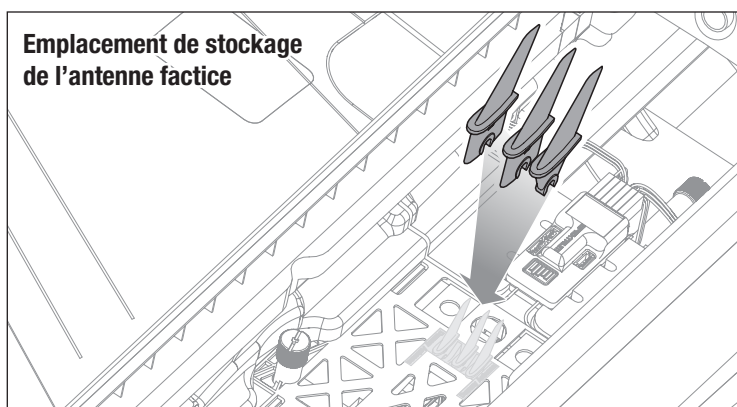
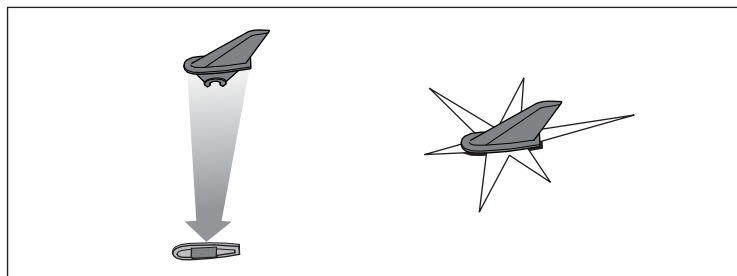


Installation de l'antenne factice

Installez les antennes factices, comme illustré ci-dessous.

1. Pour installer l'antenne factice, insérez l'antenne factice dans l'ouverture, puis enclenchez-la fermement (**A**, **B**).
2. Pour retirer l'antenne, saisissez l'antenne factice et tirez-la vers le haut.

Quand l'avion de ligne ne vole pas, retirez les antennes factices et stockez-les dans le support de batterie.

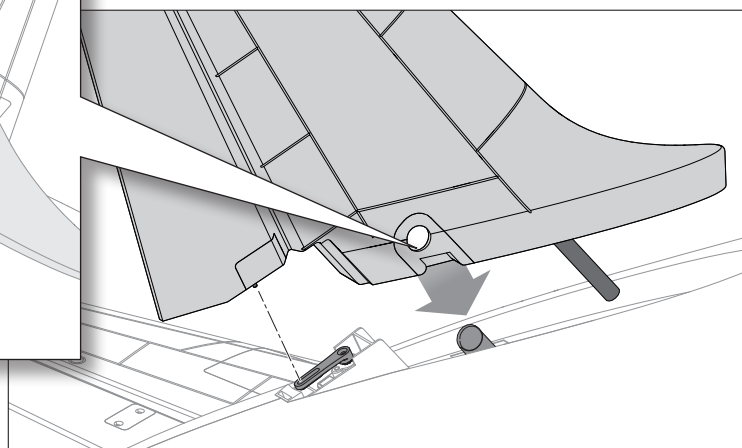
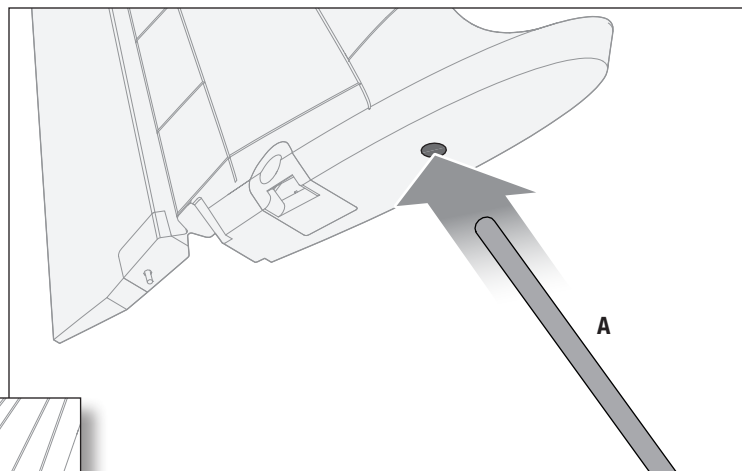
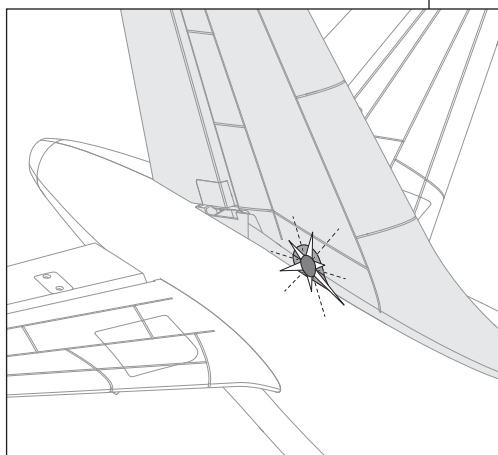


Installation des stabilisateurs verticaux

1. Insérez les tubes de tige du stabilisateur vertical (A) (8 mm x 287 mm) dans chaque stabilisateur vertical.
2. Alignez le tube de tige avec la cavité dédiée dans le fuselage. Faites glisser le stabilisateur vertical, jusqu'à ce qu'il s'emboîte complètement dans la cavité dédiée sur le fuselage.

CONSEIL : Assurez-vous que la broche de la gouverne de direction sous la gouverne de direction s'insère dans la fente du bras du servo.

3. Assurez-vous que la languette de verrouillage s'enclenche.
4. Tirez délicatement sur le stabilisateur vertical pour vérifier qu'il est bien verrouillé.



Installation du récepteur PNP

Nous recommandons le récepteur Spektrum AR637T+ (SPM-1032) pour cet avion. Si vous souhaitez installer un autre récepteur, assurez-vous qu'il s'agit au moins d'un récepteur à 6 canaux de pleine portée (sport). Consultez le manuel du récepteur pour connaître les instructions d'installation et de fonctionnement.

Installation (AR637T+ en illustration)

1. Montez le récepteur parallèle à la longueur du fuselage, comme illustré. Utilisez un ruban adhésif double face pour servo robuste.

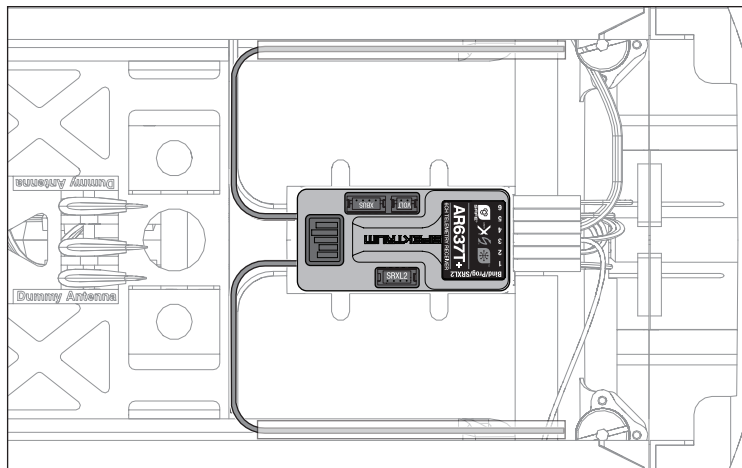
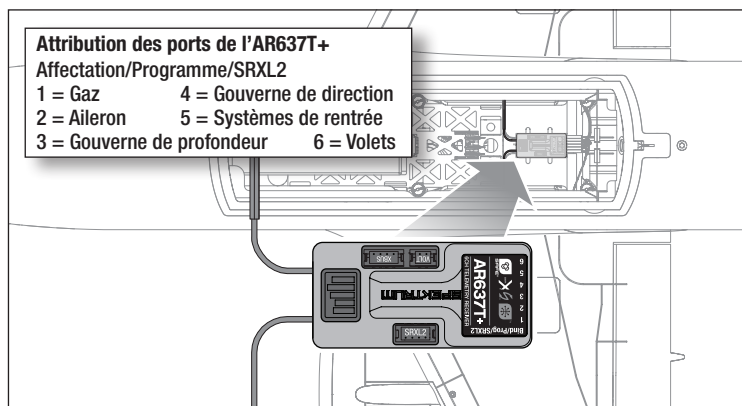
ATTENTION : une installation incorrecte du récepteur peut provoquer une chute de l'appareil.

2. Fixez les surfaces de commande appropriées sur leurs ports respectifs du récepteur à l'aide du tableau présenté dans l'illustration.
3. Positionnez l'antenne du récepteur comme indiqué.

Attribution des ports de l'AR637T+

Affectation/Programme/SRXL2

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1 = Gaz | 4 = Gouverne de direction |
| 2 = Aileron | 5 = Systèmes de rentrée |
| 3 = Gouverne de profondeur | 6 = Volets |



Smart Transmitter File (Fichier d'émetteur intelligent) (STF)

Le récepteur installé dans l'appareil contient un fichier de configuration AS3X+/SAFE développé spécifiquement pour cet appareil. Ce fichier d'émetteur intelligent (STF) vous permet d'importer rapidement les paramètres de l'émetteur, directement à partir du récepteur, pendant le processus d'affectation.

Pour charger les fichiers d'émetteur intelligent :

1. Allumez l'émetteur.
2. Créez un nouveau fichier de modèle vide sur l'émetteur.
3. Mettez le récepteur sous tension.
4. Appuyez sur le bouton d'affectation sur le récepteur.
5. Mettez l'émetteur en mode d'affectation : le modèle est affecté normalement.
6. Une fois que l'affectation est terminée, l'écran de téléchargement apparaît (voir l'image à droite) :
7. Sélectionnez **LOAD** (CHARGER) pour continuer.

L'écran (à droite) est un avertissement indiquant que le téléchargement écrase tous les paramètres du modèle actuel. S'il s'agit d'un nouveau modèle vide, le fichier renseigne les paramètres de l'émetteur de l'Airbus A320neo 64 mm dans le modèle actif et le renomme (Airbus A320neo 64 mm).

REMARQUE : la confirmation annulera les configurations de l'émetteur précédemment enregistrées.

8. Appuyez sur **CONFIRM** (CONFIRMER) pour continuer.

Le fichier est installé sur l'émetteur et les informations téléométriques sont chargées automatiquement une fois le téléchargement terminé.

La radio revient à l'écran d'accueil et le nom du nouveau modèle s'affiche.

La configuration de l'émetteur est terminée et l'appareil prêt à voler.

Remarques importantes

Minuteur de vol

Le STF ne renseigne pas le minuteur d'un vol dans l'émetteur. Le moniteur de tension émet les alertes de l'émetteur lorsque la tension de la batterie chute jusqu'à une valeur juste au-dessus de la LVC, ce qui indique qu'il est temps d'atterrir. L'alerte de l'émetteur est définie pour qu'il y ait suffisamment de temps avant que le variateur ESC ne commence à faire des impulsions lorsque la coupure par tension faible (LVC) est atteinte. Cette méthode permet de prendre en compte le style de vol et l'utilisation des gaz et est plus précise qu'un minuteur seul.

Si vous n'utilisez pas le fichier d'émetteur intelligent, définissez un minuteur pendant 4 minutes lors de l'utilisation de la batterie recommandée. Surveillez l'utilisation de la batterie et ajustez le minuteur après les premiers vols pour trouver un équilibre qui correspond à votre style de vol.

Les transmetteurs pris en charge et les exigences en matière de micrologiciels comprennent ce qui suit :

- Toutes les radios NX (avec la version de micrologiciel 4.0.11+)
- iX14 (avec la version d'application 2.0.9+)
- iX20 (avec la version d'application 2.0.9+)
- Actuellement, les radios iX12 et DX ne prennent pas en charge les transferts de fichiers d'émetteur intelligent.

Fichier d'émetteur intelligent

Le récepteur contient un fichier d'émetteur intelligent préchargé.

Version RX : EFL-1493/EFL-1495

Version de micrologiciel

Voulez-vous charger le fichier à partir du récepteur ?

IGNORER

CHARGER

REMARQUE

Cette opération écrasera TOUS les réglages actuels du modèle.

Si le matériel du modèle BNF de base a changé, il est possible que le fichier du récepteur ne fonctionne pas correctement.

Ne l'utilisez sans avoir tout vérifié.

Voulez-vous charger le fichier à partir du récepteur ?

RETOUR

CONFIRMER

Configuration manuelle de l'émetteur

IMPORTANT : après avoir configuré votre modèle, réaffectez toujours l'émetteur et le récepteur pour régler les positions de sécurité intégrée souhaitées.

De préférence, utilisez la Programmation en aval pour activer SAFE Select.

La technologie SAFE Select peut être assignée à n'importe quel commutateur libre (position 2 ou 3) qui contrôle un canal (5 à 9) sur votre émetteur. Reportez-vous à la section Désignation SAFE Select de ce manuel pour assigner SAFE Select au commutateur de l'émetteur de votre choix.

Afin d'utiliser le canal Flap (volet) pour le commutateur SAFE Select, les valeurs doivent être configurées sur +100 et -100, et la vitesse fixée à 0 temporairement pour affecter le commutateur Safe dans le menu du système de volets. Ensuite, remettez les valeurs des systèmes de volets à celles figurant sur la liste de configuration de l'émetteur. Consultez la section Désignation du commutateur SAFE Select de ce manuel afin d'assigner le commutateur à SAFE Select.

Pour le premier vol, réglez le minuteur de vol sur 4 minutes lorsque vous utilisez une batterie LiPo Smart G2 6S 22,2 V 5 000 mAh 50C avec connecteur IC5 (SPMX56S50). Ajustez le temps après le premier vol.

Configuration d'un émetteur de la série NX

1. Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à **System Setup (Configuration du système)** et cliquez sur la molette. Sélectionnez **YES (OUI)**.
2. Allez à **Model Select (Sélectionner un modèle)** et choisissez **Add New Model (Ajouter un nouveau modèle)** au bas de la liste. Sélectionnez **Airplane Model Type (Type de modèle d'avion)** en choisissant l'image de l'avion, sélectionnez **Create (Créer)**.
3. Définissez le **Model Name (Nom du modèle)** : entrez un nom pour votre fichier de modèle.
4. Accédez à **Aircraft Type (Type d'aéronef)** et faites défiler la sélection des ailes, choisissez **Wing (Aile) : 1 Ail 1 Flap (Volet) Tail (Queue) : Normal**
5. Sélectionnez **Main Screen (Écran principal)**, cliquez sur la molette pour entrer dans la **Function List (Liste des fonctions)**.
6. Accédez au menu **D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo)** pour définir **D/R** et **Expo**.
7. Définissez **Rates et Expo (Débattements et expo) : Aileron**
Définissez **Switch (Commutateur) : Switch F (Commutateur F)**
Choisissez **High Rates (Grands débattements) : 100 %**, **Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 %**, **Expo 5 %**
8. Définissez **Rates et Expo (Débattements et expo) : Elevator (Gouverne de profondeur)**
Définissez **Switch (Commutateur) : Switch C (Commutateur C)**
High Rates (Grands débattements) : 100 %, **Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) 70 %**, **Expo 5 %**
9. Définissez **D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo) : Rudder (Gouverne de direction)**
Paramétrez **Switch (Commutateur) : Switch G (Commutateur G)**
High Rates (Grands débattements) : 100 %, **Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) 70 %**, **Expo 5 %**
10. Configurez le **Throttle Cut (Arrêt du moteur) ; Switch (Commutateur) : Switch H (Commutateur H)**, **Position : -100 %**
11. Sélectionnez **Flap System (Systèmes de volets)**
Configurez **Switch (Commutateur) : Switch D (Commutateur D)**
Configurez **Flaps (Volets) : POS 0 : 100 %, POS 1 : 0 %, POS 2 : -100 %**
Configurez **Elev (Gouverne de profondeur) : POS 0 : 0 %, POS 1 : 4 %, POS 2 : 6 %**
Configurez **Speed (Vitesse) : 2.0**

Double débattement

Essayez vos premiers vols en petit débattement. Pour les atterrissages, utilisez la gouverne de profondeur avec un grand débattement.

REMARQUE : pour vous assurer que la technologie AS3X+ fonctionne correctement, ne diminuez pas les valeurs de débattement en dessous de 50 %. Si vous souhaitez moins de déviation de contrôle, ajustez manuellement la position des barres de liaison sur le bras de servo.

REMARQUE : si vous constatez une oscillation à grande vitesse, consultez le guide de dépannage pour obtenir de plus amples informations.

Exponentiel

Après les premiers vols, vous pouvez ajuster l'exponentiel sur votre émetteur.

Configuration d'un émetteur de la série DX

1. Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à **System Setup (Configuration du système)** et cliquez sur la molette. Sélectionnez **YES (OUI)**.
2. Allez à **Model Select (Sélectionner un modèle)** et choisissez **Add New Model (Ajouter un nouveau modèle)** au bas de la liste.
Le système demande si vous voulez créer un nouveau modèle, sélectionnez **Create (Créer)**.
3. Définissez le **Model Type (Type de modèle)** : Sélectionnez **Airplane Model Type (Type de modèle d'avion)** en choisissant l'avion.
Le système vous demande de confirmer le type de modèle, les données seront réinitialisées. Sélectionnez **YES (OUI)**.
4. Définissez le **Model Name (Nom du modèle)** : entrez un nom pour votre fichier de modèle.
5. Accédez à **Aircraft Type (Type d'aéronef)** et faites défiler la sélection des ailes, choisissez **Wing (Aile) : 1 Ail 1 Flap (Volet) Tail (Queue) : Normal**
6. Sélectionnez **Main Screen (Écran principal)**, cliquez sur la molette pour entrer dans la **Function List (Liste des fonctions)**.
7. Définissez **D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo) : Aileron**
Définissez **Switch (Commutateur) : Switch F (Commutateur F)**
Choisissez **High Rates (Grands débattements) : 100 %**, **Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) : 70 %**, **Expo 5 %**
8. Définissez **D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo) : Elevator (Gouverne de profondeur)**
Définissez **Switch (Commutateur) : Switch C (Commutateur C)**
High Rates (Grands débattements) : 100 %, **Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) 70 %**, **Expo 5 %**
9. Définissez **D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo) : Rudder (Gouverne de direction)**
Paramétrez **Switch (Commutateur) : Switch G (Commutateur G)**
High Rates (Grands débattements) : 100 %, **Expo 10 % – Low Rates (Faibles débattements) 70 %**, **Expo 5 %**
10. Configurez le **Throttle Cut (Arrêt du moteur) ; Switch (Commutateur) : Switch H (Commutateur H)**, **Position : -100 %**
11. Sélectionnez **Flaps (volets)**
Définissez **Switch (Commutateur) : Switch D (Commutateur D)**
Configurez **Flaps (Volets) : POS 0 : 100 %, POS 1 : 0 %, POS 2 : -100 %**
Configurez **Elev (Gouverne de profondeur) : POS 0 : 0 %, POS 1 : 4 %, POS 2 : 6 %**
Configurez **Speed (Vitesse) : 2.0**

Configuration d'un émetteur de la série iX

1. Mettez l'émetteur en marche et commencez dès que l'application Spektrum AirWare est ouverte.
Sélectionnez l'icône du crayon orange dans le coin supérieur gauche de l'écran, le système demande l'autorisation de **Turn Off RF (Désactiver le RF)**, sélectionnez **PROCEED (POURSUIVRE)**.
2. Sélectionnez les trois points en haut à droite de l'écran, sélectionnez **Add a New Model (Ajouter un nouveau modèle)**.
3. Sélectionnez **Model Option (Option de modèle)**, choisissez **DEFAULT (PAR DÉFAUT)**, sélectionnez **Airplane (Avion)**.
Le système demande si vous voulez créer un nouveau modèle acro, sélectionnez **Create (Créer)**.
4. Sélectionnez le dernier modèle sur la liste, appelé **Acro**.
Tapez sur Acro et renommez le fichier avec un nom de votre choix.
5. Maintenez enfoncée la flèche retour dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal.
6. Accédez au menu **Model Setup (Configuration du modèle)**. Sélectionnez **Aircraft Type (Type d'aéronef)**. Le système demande l'autorisation de **Turn Off RF (Désactiver le RF)**, sélectionnez **PROCEED (POURSUIVRE)**. Appuyez sur l'écran pour sélectionner l'aile. Sélectionnez **1 Ail 1 Flap (1 Aileron 1 Volet)**.
7. Maintenez enfoncée la flèche retour dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal.
8. Accédez au menu **Model Adjust (Ajustement du modèle)**.

Configuration d'un émetteur de la série iX

9. Paramétrez **Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo)** :
Sélectionnez **Aileron**
Définissez **Switch (Commutateur)** : **Switch F (Commutateur F)**
Choisissez **High Rates (Grands débattements)** : **100 %**, **Expo 10 %** – **Low Rates (Faibles débattements)** : **70 %**, **Expo 5 %**
10. Paramétrez **Dual Rates and Expo (Doubles débattements et expo)** :
Sélectionnez **Elevator** (Gouverne de profondeur)
Définissez **Switch (Commutateur)** : **Switch C (Commutateur C)**
High Rates (Grands débattements) : **100 %**, **Expo 10 %** – **Low Rates (Faibles débattements)** : **70 %**, **Expo 5 %**
11. Définissez **D/R (Dual Rate) and Expo (Double débattement et expo)** : **Rudder (Gouverne de direction)**
Paramétrez **Switch (Commutateur)** : **Switch G (Commutateur G)**
High Rates (Grands débattements) : **100 %**, **Expo 10 %** – **Low Rates (Faibles débattements)** : **70 %**, **Expo 5 %**
12. Sélectionnez **Flap System (Systèmes de volets)**
Configurez **Switch (Commutateur)** : **Switch D (Commutateur D)**
Configurez **Flaps (Volets)** : **POS 0 : 100 %**, **POS 1 : 0 %**, **POS 2 : -100 %**
Configurez **Elev (Gouverne de profondeur)** :
POS 0 : 0 %, **POS 1 : 4 %**, **POS 2 : 6 %**
Configurez **Speed (Vitesse)** : **2.0**
13. Configurez le **Throttle Cut (Arrêt du moteur)** ; **Switch (Commutateur)** : **Switch H (Commutateur H)** **Position : -100 %**

Conseils généraux pour l'affectation et sécurité intégrée

- Le récepteur inclus a été spécifiquement programmé pour être utilisé avec cet appareil. Reportez-vous au manuel du récepteur pour la configuration appropriée en cas de remplacement de celui-ci.
- Éloignez-vous des larges objets métalliques lors de l'affectation.
- Ne pointez pas l'antenne de l'émetteur directement en direction du récepteur lors de l'affectation.
- Le témoin rouge sur le récepteur clignote rapidement lorsque le récepteur passe en mode d'affectation.
- Une fois affecté, le récepteur conservera ses réglages d'affectation pour cet émetteur jusqu'à ce que vous effectuiez une nouvelle affectation.
- En cas de perte de communication entre le récepteur et l'émetteur, le mode sécurité intégrée est activé. La sécurité intégrée fait passer le canal des gaz à la position de faible ouverture des gaz. Les canaux de tangage et de roulis se déplacent pour stabiliser l'appareil dans une position de descente.
- En cas de problème, consultez le guide de dépannage ou, si besoin, contactez le service après-vente d'Horizon adéquat.

Affectation de l'émetteur et du récepteur / Activation et désactivation de SAFE Select

La version BNF Basic de cet appareil comporte la technologie SAFE Select, qui vous permet de choisir le niveau de protection en vol. Le mode SAFE comprend des limiteurs d'angles et une stabilisation automatique. Le mode AS3X+ donne au pilote une réponse directe aux manches de commande. SAFE Select est activé ou désactivé lors du processus d'affectation. Avec SAFE Select désactivé, l'appareil est toujours en mode AS3X+. Avec SAFE Select activé, l'appareil est constamment en mode SAFE Select, ou un commutateur peut être attribué pour basculer entre le mode SAFE Select et le mode AS3X+.

Grâce à la technologie SAFE Select, cet appareil peut être configuré pour être constamment en mode SAFE, constamment en mode AS3X+, ou le choix du mode peut être attribué à un commutateur.

IMPORTANT : Avant de procéder à l'affectation, lisez attentivement la section Configuration de l'émetteur de ce manuel et complétez le tableau de configuration de l'émetteur afin de programmer correctement l'émetteur pour cet appareil.

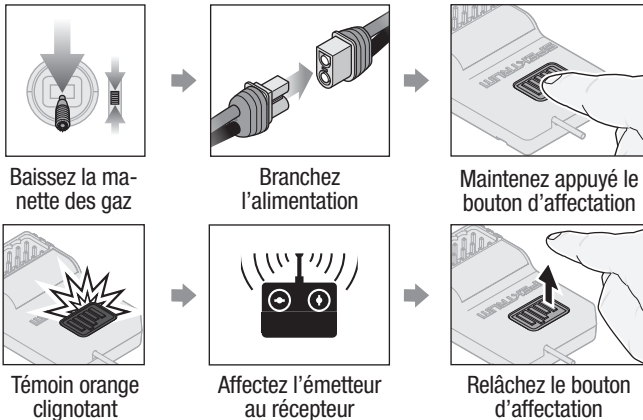
IMPORTANT : Placez les commandes de vol de l'émetteur (gouverne de direction, gouvernes de profondeur, et ailerons) et le trim des gaz en position neutre. Mettez les gaz sur faible ouverture avant et pendant l'affectation.

Vous pouvez utiliser le bouton d'affectation sur le boîtier du récepteur ou la prise d'affectation classique pour terminer l'affectation et la configuration de SAFE Select.

La technologie SAFE Select peut également être activée via la Programmation en aval.

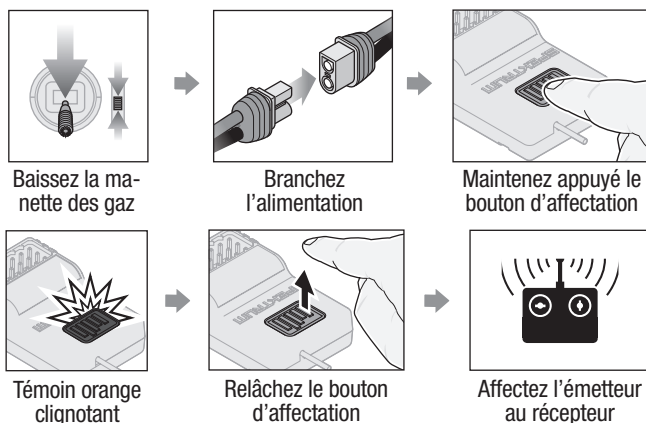
Avec le bouton d'affectation...

SAFE Select activé



SAFE SELECT ACTIVÉ : Les surfaces de commande effectuent **deux** cycles d'avant en arrière avec une légère pause en position neutre chaque fois que le récepteur est allumé.

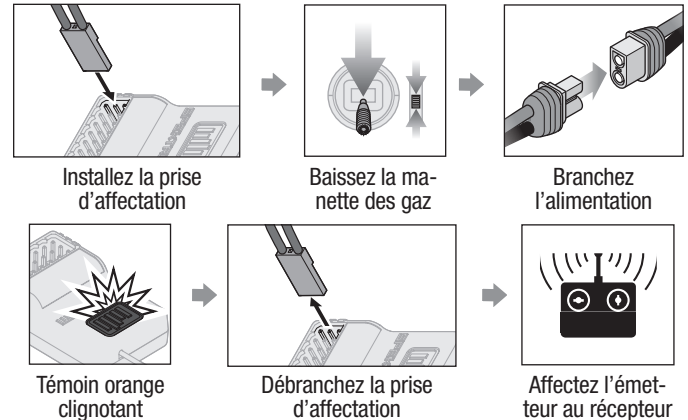
SAFE Select désactivé



SAFE SELECT DÉACTIVÉ : Les surfaces de commande effectuent **un** cycle d'avant en arrière chaque fois que le récepteur est allumé.

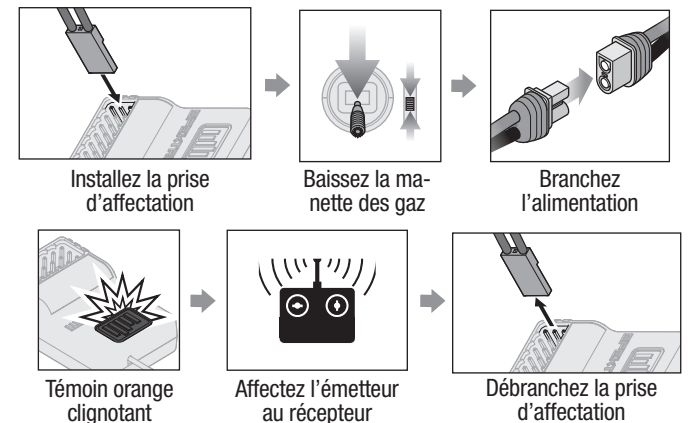
Avec la prise d'affectation...

SAFE Select activé



SAFE SELECT ACTIVÉ : Les surfaces de commande effectuent **deux** cycles d'avant en arrière avec une légère pause en position neutre chaque fois que le récepteur est allumé.

SAFE Select désactivé



SAFE SELECT DÉACTIVÉ : Les surfaces de commande effectuent **un** cycle d'avant en arrière chaque fois que le récepteur est allumé.

Conseils de vol en mode SAFE Select

Lors d'un vol au mode SAFE Select, l'appareil retournera en vol à niveau à tout moment lorsque les commandes d'aileron et d'élévateur sont en position neutre. Une commande d'aileron ou d'élévateur fera l'appareil s'incliner, grimper ou plonger, et la quantité de déplacement du manche déterminera l'attitude de vol de l'appareil. En maintenant un contrôle complet, l'appareil sera poussé jusqu'aux limites prédéfinies de tangage et de roulis, mais ne dépassera pas ces angles.

Lors d'un vol au mode SAFE Select, il est normal de maintenir le manche de commande en déviation avec une saisie modérée d'aileron en vol à travers un virage. Pour voler correctement avec SAFE Select, évitez d'effectuer des change-

ments de contrôles fréquents et n'essayez pas de corriger les déviations mineures. Avec SAFE Select, le fait de maintenir des saisies délibérées de contrôles commandera à l'appareil de voler à un angle spécifique et la maquette effectuera toutes les corrections pour maintenir cette attitude de vol.

Remettez les commandes d'élévateur et d'aileron en position neutre avant de basculer du mode SAFE Select au mode AS3X+. Si vous ne neutralisez pas les commandes en basculant au mode AS3X+, les saisies de commandes utilisées pour le mode SAFE Select seront excessives pour le mode AS3X+ et l'appareil réagira immédiatement.

Différences entre les modes SAFE et AS3X+

Cette section est généralement précise, mais ne tient pas compte de la vitesse de vol, de l'état de charge de la batterie et d'autres facteurs limitatifs.

		SAFE Select	AS3X+
Saisie de commande	Le manche de commande est neutralisé	L'avion se met automatiquement à niveau	L'avion conserve la même attitude de vol
	Maintien du contrôle minimal	L'appareil s'incline ou tangue à un angle modéré et conserve la même attitude de vol	L'appareil continue de tanguer ou de rouler lentement
	Maintien de la commande généralisée	L'appareil s'incline ou tangue selon les limites prédéfinies et conserve la même attitude de vol	L'appareil continue de tanguer ou de rouler rapidement

Désignation du commutateur SAFE Select

La technologie SAFE Select peut être assignée à n'importe quel commutateur libre (2 ou 3 positions) qui contrôle un canal (5 à 9) sur votre émetteur. Une fois attribué à un commutateur, le mode SAFE Select en position ON (marche) vous permet de choisir la technologie SAFE ou le mode AS3X+ en vol. Si l'appareil est affecté avec le mode SAFE Select en position OFF (arrêt), l'appareil est uniquement en mode AS3X+.

IMPORTANT : Avant d'attribuer le commutateur de votre choix, assurez-vous que la course pour ce canal est réglée sur 100 % dans les deux sens et que l'aileron, la gouverne de profondeur, la gouverne de direction et la manette des gaz sont tous en grand débattement avec une course à 100 %.

ATTENTION : Maintenez toutes les parties du corps loin de l'hélice et gardez l'appareil solidement immobilisé en cas d'activation accidentelle des gaz.

CONSEIL : La technologie SAFE Select peut être assignée à n'importe quel canal 5 à 9 non utilisé. Consultez le manuel de votre émetteur pour obtenir plus d'informations sur l'attribution d'un commutateur à un canal.

CONSEIL : utilisez votre moniteur de canaux radio pour confirmer que les quatre premiers canaux indiquent une course à 100 % lors de l'attribution du commutateur.

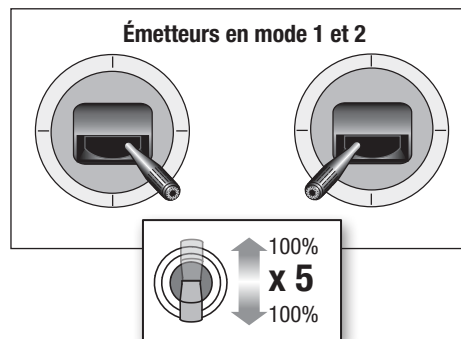
CONSEIL : utilisez le moniteur de canaux pour vous assurer que le commutateur que vous attribuez au mode SAFE Select est actif et qu'il gère un canal entre 5 et 9 avec une course) 100 % dans chaque direction.

CONSEIL : assurez-vous que vos quatre canaux principaux ne sont pas inversés si vous rencontrez des problèmes lors de l'assignation d'un commutateur SAFE Select.

Assignation d'un commutateur

- Affectez l'appareil pour mettre le mode SAFE Select en marche. Cela permettra l'assignation du système à un commutateur.
- Maintenez les deux manches de l'émetteur vers les coins inférieurs intérieurs et faites basculer 5 fois le commutateur de votre choix (1 bascule = entièrement vers le haut et vers le bas) pour assigner celui-ci. Les gouvernes de l'appareil se déplaceront, indiquant que le commutateur a été sélectionné.

Répétez l'opération pour attribuer un commutateur différent ou pour désactiver le commutateur actuel si vous le souhaitez.



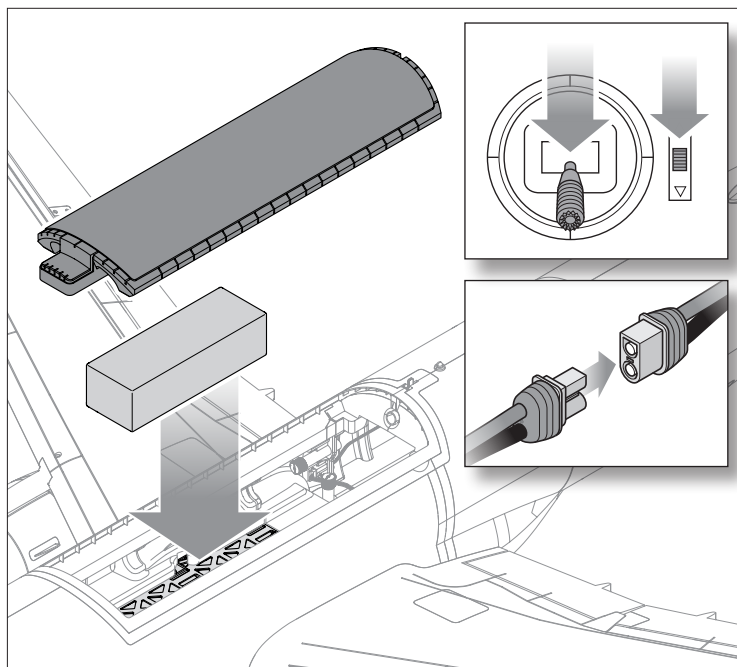
Installation de la batterie et armement du variateur ESC

Nous recommandons une batterie LiPo 6S 5 000 mAh 50C avec connecteur IC5 (SPMX56S50). Si vous choisissez une autre batterie, vérifiez qu'elle a une capacité, des dimensions et un poids adaptés au fuselage. L'avion doit toujours être équilibré au centre de gravité recommandé avec la batterie choisie.

1. Appliquez le côté boucles (côté doux) de la bande de fermeture auto-agrippante sur le bas de la batterie.
2. Faites glisser le loquet de la batterie vers l'arrière et soulevez-le pour la retirer.
3. Mettez les gaz à la position la plus basse.
4. Allumez l'émetteur, puis attendez 5 secondes.
5. Installez la batterie entièrement chargée dans le compartiment de batterie comme illustré.
Pour plus d'informations, consultez les instructions de **Réglage du centre de gravité**.
6. Fixez la batterie de vol à l'aide de la bande de fermeture auto-agrippante.
7. Branchez le variateur ESC au connecteur IC5 du câble d'alimentation de la batterie, en respectant la polarité. Le variateur ESC émet une tonalité.
 - Le premier ensemble de tonalités consiste en 1 bip pour chaque cellule dans le pack de batterie Li-Po branché.
 - La tonalité d'armement consiste en 1 bip croissant.

REMARQUE : un raccordement de la batterie au variateur ESC avec une polarité incorrecte endommagera le variateur ESC et annulera la garantie.

8. Le variateur ESC est désormais prêt pour l'utilisation.
9. Réinstallez la trappe de la batterie en faisant glisser le loquet à goupille sur le fuselage. Veillez à ce que la goupille de la trappe s'enclenche.



Coupure par tension faible (LVC)

Une batterie LiPo déchargée en-deçà de 3V ne supportera aucune charge par la suite. Le CEV (ESC) de l'aéronef protège la batterie de vol contre une décharge trop profonde grâce au système de coupure par tension faible (LVC). Lorsque la batterie est déchargée jusqu'à 3V par cellule, la coupure par tension faible (LVC) réduit la puissance du moteur au profit du récepteur et des servos pour qu'ils puissent supporter un atterrissage.

Quand la puissance du moteur décroît, faites atterrir l'aéronef immédiatement et remplacez ou rechargez la batterie de vol.

Toujours débrancher et retirer la batterie LiPo de l'avion après chaque vol. Chargez la batterie à environ la moitié de sa capacité avant de la stocker. Contrôlez que la tension de chaque élément de la batterie ne descend pas en dessous de 3V. Si vous ne débranchez pas la batterie, elle se déchargera de façon trop importante.

Pour les premiers vols réglez la minuterie de votre montre ou émetteur sur 3 minutes. Ajustez la durée des vols une fois que vous aurez fait voler le modèle.

REMARQUE : Une activation répétitive de la coupure par tension faible (LVC) endommage la batterie.

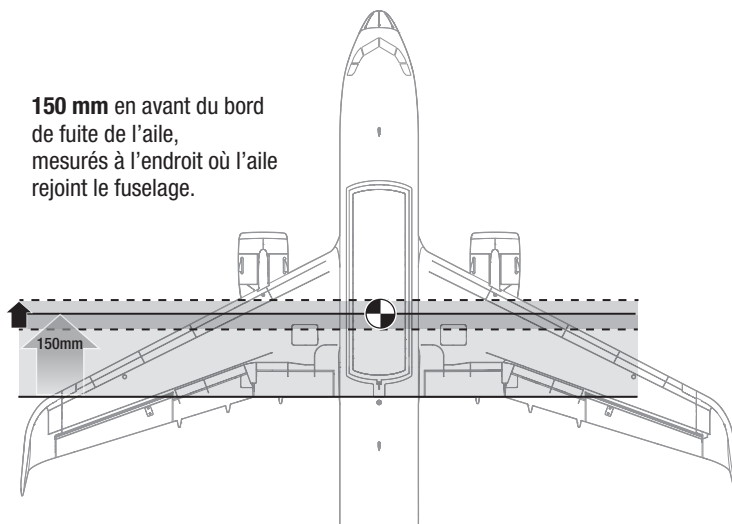
Centre de gravité

AVERTISSEMENT : installez la batterie, mais ne la branchez pas au variateur ESC lorsque vous vérifiez le CG. Vous risqueriez de vous blesser.

Le centre de gravité recommandé est de 150 mm, avec une plage de 140 à 170 mm vers l'avant, mesurée à partir du bord de fuite de l'aile, à l'endroit où l'aile rejoint le fuselage.

L'emplacement du centre de gravité est ajusté en déplaçant le pack de batterie vers l'avant ou vers l'arrière dans le compartiment de batterie.

150 mm en avant du bord de fuite de l'aile, mesurés à l'endroit où l'aile rejoint le fuselage.

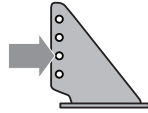
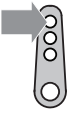
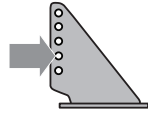
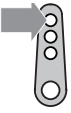
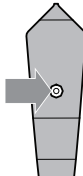
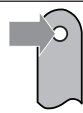
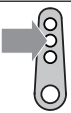


Réglages aux guignols et aux palonniers de servos

Le tableau de droite représente les positions par défaut des tringleries aux guignols et aux palonniers de servos. Effectuez le premier vol avec ces réglages par défaut avant d'effectuer des modifications.

REMARQUE: Si vous modifiez le réglage par défaut des courses, les valeurs de gain devront être ajustées. Consultez le manuel du Spektrum AR637TA+/AR637T+ pour effectuer l'ajustement des valeurs de gain.

Après le premier vol, vous pourrez ajuster les positions des tringleries pour obtenir la réponse désirée. Consultez le tableau à droite.

Réglages d'usine	Renvois de commande	Bras de servo
Aileron		
Gouverne de profondeur		
Gouverne de direction		
Course des volets		
Direction de la roue avant		

Double débattement et coudes de commande

Programmez votre émetteur pour configurer les débattements et les coudes de commande selon votre niveau d'expérience. Ces valeurs ont été testées et sont un bon point de départ pour réussir à voler pour la première fois.

ATTENTION : En cas d'atterrissage sur le ventre, n'utilisez pas les volets lorsque le train d'atterrissage est rentré. Les volets et/ou les servos de volets risquent d'être endommagés.

Après le vol, vous pourrez décider d'ajuster les valeurs en fonction de la réponse de commande souhaitée.

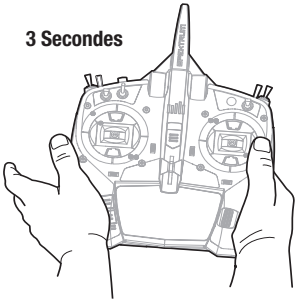
	Petit débattement	Grand débattement
Aileron	▲ = 12 mm ▼ = 12 mm	▲ = 16 mm ▼ = 16 mm
Gouverne de profondeur	▲ = 15 mm ▼ = 15 mm	▲ = 19 mm ▼ = 19 mm
Gouverne de direction	► = 16 mm ◄ = 16 mm	► = 23 mm ◄ = 23 mm
Course des volets	Milieu ▼ = 16 mm Compensation de la gouverne de profondeur = 4 %	Atterrissage ▼ = 37 mm Compensation de gouverne de profondeur = 6 %

Réglage des trims en vol

Lors de votre premier vol, ajustez l'appareil pour un vol en palier. Effectuez de petites corrections aux trims pour obtenir une trajectoire parfaitement rectiligne. Après avoir effectué le réglage des trims, ne touchez plus les manches durant 3 secondes. Le récepteur enregistre les nouveaux réglages pour optimiser l'efficacité de l'AS3X+.

Les qualités de vol seront altérées si cette procédure n'est pas respectée.

3 Secondes



Test de contrôle de la direction

AVERTISSEMENT : ne réalisez pas ce test ni aucun autre test de l'équipement sans avoir activé la coupure des gaz. Un démarrage par inadvertance du moteur peut entraîner des blessures graves ou des dégâts matériels.

Si les gouvernes ne répondent pas comme indiqué, **NE FAITES PAS VOLER L'AVION**. Consultez le Guide de dépannage pour obtenir de plus amples informations. Si vous avez besoin de plus d'assistance, veuillez contacter le service après-vente Horizon Hobby approprié.

- 1. Allumez l'émetteur.
- 2. Activez la fonction de coupure des gaz.
- 3. Connectez la batterie.
- 4. Utilisez l'émetteur pour commander l'aileron, la gouverne de profondeur et la gouverne de direction.

REMARQUE : regardez l'appareil de l'arrière pour vérifier les directions de commande.

Ailerons

- 1. Déplacez le manche de l'aileron vers la gauche. L'aileron droit s'abaisse et l'aileron gauche s'élève, pour faire pencher l'appareil vers la gauche.
- 2. Déplacez le manche de l'aileron vers la droite. L'aileron droit s'élève et l'aileron gauche s'abaisse, pour faire pencher l'appareil vers la droite.

Gouvernes de profondeur

- 3. Tirez le manche de la gouverne de profondeur en arrière. Les gouvernes de profondeur s'élèvent pour faire cabrer l'appareil.
- 4. Poussez le manche de gouverne en profondeur vers l'avant. Les gouvernes de profondeur s'abaissent pour faire descendre l'appareil.

Gouverne de direction

- 5. Déplacez le manche de la gouverne vers la gauche. La gouverne doit pivoter vers la gauche.
- 6. Déplacez le manche de la gouverne vers la droite. La gouverne doit pivoter vers la droite.

	Commande de l'émetteur	Réponse de la gouverne (vue depuis l'arrière)
Ailerons		
Gouvernes de profondeur		
Gouverne de direction		

Essai de la réponse de l'AS3X+®

Ce test permet de s'assurer du bon fonctionnement du système AS3X+. Assemblez le modèle et affectez votre émetteur au récepteur avant d'effectuer ce test.

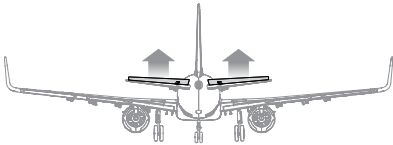
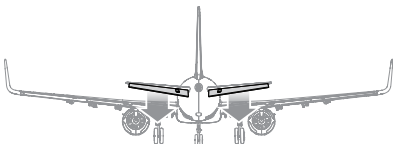
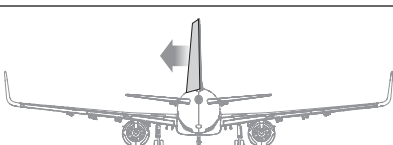
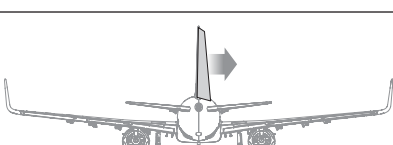
1. Pour activer l'AS3X+, placez le manche des gaz juste au dessus des 25% de sa course, puis replacez-le en position basse.

ATTENTION: Tenez vos cheveux, vos vêtements amples, vos mains et autres parties du corps à l'écart de l'hélice, elle pourrait les attraper.

2. Déplacez l'avion comme sur les illustrations et contrôlez que les gouvernes se déplacent dans la direction indiquée sur l'illustration. Si les gouvernes ne répondent pas comme sur les illustrations, ne faites pas voler le modèle. Référez-vous au manuel du récepteur pour des informations complémentaires.

Une fois le système AS3X+ activé, les gouvernes peuvent s'agiter rapidement. Il s'agit d'une réaction normale. L'AS3X+ restera actif jusqu'à la déconnexion de la batterie.

Due to different effects of torque, lift, and drag some aircraft require trim changes with different speeds and throttle settings. Mixes are pre-loaded into the receiver to compensate for these changes. The mixes become active the first time the throttle is raised above 25%. The control surfaces may be offset slightly at different throttle settings after the first time throttle is raised. Trimming the plane in flight should be done at 80-100% throttle for best results.

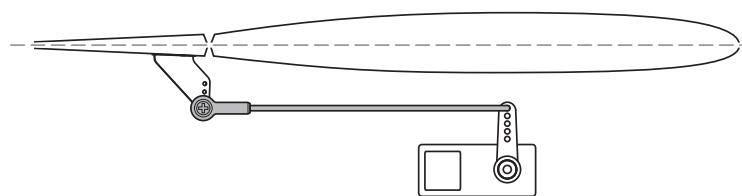
	Aircraft Movement	AS3X+ Reaction
Gouverne de profondeur		
		
Ailerons		
		
Gouverne de direction		
		

Centrage des surfaces de commande

Après le montage et la configuration de l'émetteur, vérifiez que les gouvernes sont bien centrées. Si les gouvernes ne sont pas centrées, centrez-les mécaniquement en ajustant les tringleries.

Si un ajustement est nécessaire, tournez l'articulation à bille sur la tringlerie pour modifier la longueur de la tringlerie entre le bras de servo et le renvoi de commande. Il est recommandé d'utiliser une pince pour articulation à bille pour retirer et remplacer les articulations à bille.

Après l'affectation d'un émetteur au récepteur de l'appareil, réglez les compensations et sous-compensateurs sur 0, puis ajustez les articulations à bille pour centrer les gouvernes.



Après le vol

Débranchez la batterie de vol du variateur ESC (nécessaire par mesure de sécurité et pour préserver la durée de vie de la batterie).

Éteignez l'émetteur.

Retirez la batterie de vol de l'appareil.

Rechargez la batterie de vol au niveau de tension de stockage.

Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées.

Stockez la batterie de vol en dehors de l'appareil et surveillez la charge de la batterie.

Notez les conditions de vol et les résultats du plan de vol pour prévoir les futurs vols.

Installation et entretien du système d'alimentation

ATTENTION : débranchez toujours la batterie de vol avant de réparer les composants du système d'alimentation.

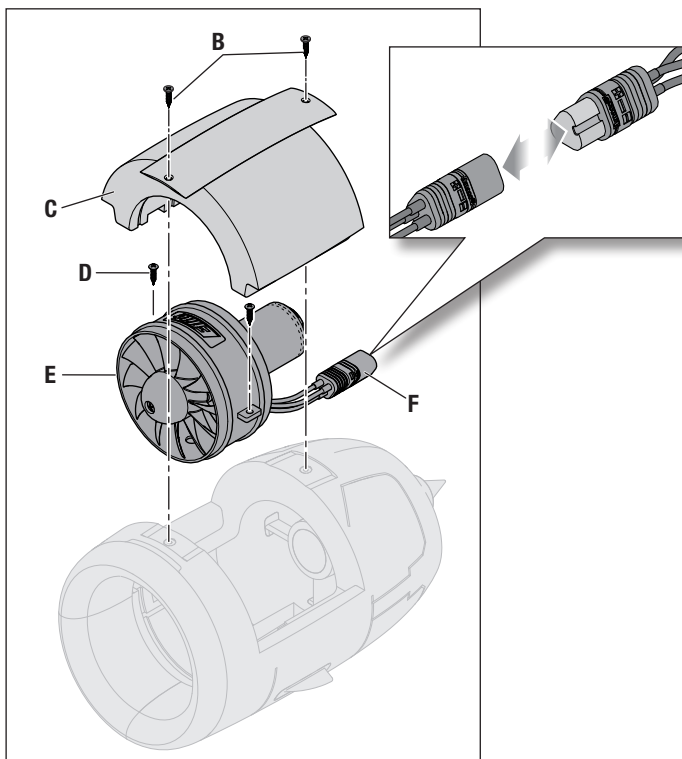
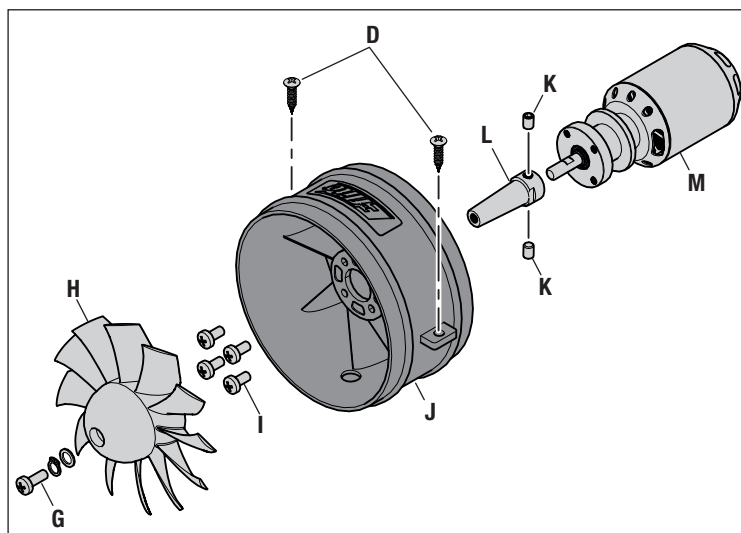
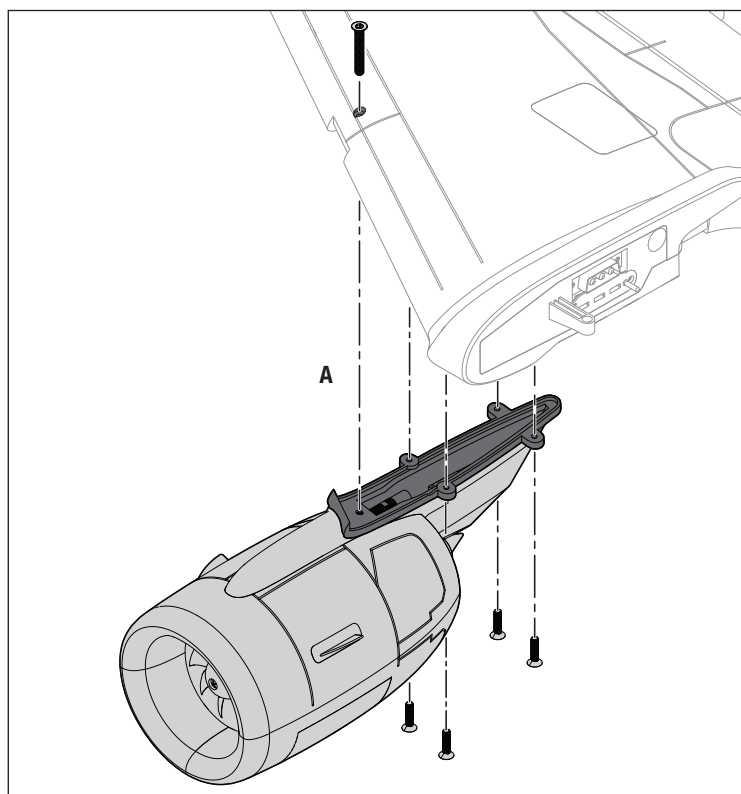
Démontage

1. Entfernen Sie die Gondel vom Flügel (A).
2. Retirez les deux vis autotaraudeuses (M3 x 10 mm) (B) du cache EDF de la nacelle, puis retirez le cache (C) situé sous la nacelle.
3. Retirez les deux vis autotaraudeuses cruciformes (M3 x 10 mm) (D) fixées sur les languettes de la soufflante.
4. Retirez la soufflante (E) de la nacelle, puis déconnectez le connecteur moteur du connecteur de l'aile (F).
5. Retirez la vis mécanique cruciforme (M3 x 9 mm) (G), puis retirez le rotor (H) de l'adaptateur d'arbre moteur.
6. Retirez les quatre vis mécaniques cruciformes (M2.5 x 8 mm) (I) pour désolidariser le moteur du carénage de la soufflante (J).
7. Retirez les deux vis de fixation (M3 x 3 mm) (K), puis retirez l'adaptateur d'arbre moteur (L) du moteur (M).

Assemblage

Montez dans l'ordre inverse.

IMPORTANT : laissez les composants de l'appareil refroidir avant toute maintenance.



Inversion de poussée (en option)

Le variateur ESC Smart Avian de cet avion est équipé de l'inversion de poussée, mais elle doit être activée avant de pouvoir fonctionner. L'inversion du moteur peut s'avérer utile lors du roulage au sol ou pour raccourcir la course au sol après un atterrissage. Le basculement du commutateur désigné inverse la rotation du moteur. Les gaz continuent de contrôler la vitesse du moteur.

AVERTISSEMENT : Ne tentez jamais d'utiliser l'inversion de poussée en vol. L'utilisation de l'inversion de poussée lors d'un vol entraîne une perte de contrôle, voire même un crash. Les dégâts consécutifs à une chute ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

IMPORTANT : Le moteur tirera plus de courant dans le sens inverse, car le rotor devient moins efficace et crée plus de résistance. Cela peut réduire le temps de vol.

IMPORTANT : L'inversion de poussée nécessite un récepteur Spektrum avec un accélérateur Smart et un émetteur Spektrum avec 7 canaux minimum. Le variateur ESC Avian est également compatible avec les récepteurs conventionnels (signal de sortie PWM) pour un fonctionnement normal, mais les fonctions d'inversion sont uniquement disponibles avec la technologie de l'accélération Smart.

Configuration de l'inversion de poussée

Émetteur

Sur l'émetteur, sélectionnez un canal ouvert (pas encore utilisé) et affectez-le à un commutateur libre. Utilisez un canal différent pour l'inversion de poussée et SAFE Select. L'inversion du moteur est affectée à Aux 2/Canal 7 par défaut dans le variateur ESC Smart. Si SAFE Select et le variateur ESC sont affectés au même canal, le moteur s'inversera en vol.

AVERTISSEMENT : N'affectez pas l'inversion de poussée et SAFE Select au même canal. Cela inverserait le moteur lorsque SAFE Select est activé en vol, entraînant un crash.

Variateur ESC

Configurez l'émetteur en fonction du tableau de configuration de l'émetteur et affectez votre émetteur à l'avion. L'avion doit être allumé et affecté à l'émetteur pour accéder à la programmation du variateur ESC Smart.

Il est également possible de programmer le variateur ESC avec la boîte de programmation pour variateur ESC (SPMXCA200, en option, non inclus).

Configuration de l'inversion du variateur ESC

Série DX, série NX, série iX	1. Commencez avec l'émetteur affecté au récepteur.
	2. Allumez l'émetteur.
	3. Configurez le commutateur H (coupure des gaz) afin de prévenir le fonctionnement accidentel du moteur.
	4. Configurez la gouverne de profondeur et l'aileron sur un grand débattement.
	5. Réglez le mode de vol sur AS3X (Le menu ne s'ouvre pas si le mode de vol est réglé sur SAFE).
	6. Mettez l'avion en marche. Une barre de signal s'affiche sur l'écran principal de l'émetteur lorsque les informations de télémétrie sont reçues.
	7. Dans l'écran principal, accédez au dernier écran après les écrans de télémétrie, le menu de programmation Avian.
	8. L'ensemble de la configuration dans le menu de programmation Avian s'effectue en déplaçant la manette de la gouverne de profondeur et de l'aileron. Suivez les instructions affichées à l'écran pour accéder au menu. Déplacez la manette vers le haut ou vers le bas pour se déplacer dans le menu, à gauche ou à droite pour modifier un paramètre.
	9. Configurez BRAKE TYPE (TYPE DE FREINAGE) : Marche arrière
	10. Configurez BRAKE FORCE (FORCE DE FREINAGE) : 7
	11. Configurez THRUST REV: (INVERSION DE POUSSÉE) : Sélectionnez le canal que vous avez désigné pour l'inversion de poussée dans votre émetteur. CH7 est la sélection par défaut, mais n'utilisez pas cette option par défaut si vous utilisez Aux2/Ch7 pour SAFE Select.
	12. Sélectionnez EXIT W/ SAVE (ENREGISTRER PUIS QUITTER) pour enregistrer vos sélections

Guide de dépannage AS3X+

Problème	Cause Possible	Solution
Oscillation	Rotor endommagé	Remplacez le rotor
	Hélice déséquilibrée	Équilibrez l'hélice
	Vibration du moteur	Remplacez les pièces endommagées et contrôlez toutes les serrages et alignement des pièces
	Récepteur mal fixé	Réalignez et refixez le récepteur
	Commandes desserrées	Contrôlez les fixations des servos, palonniers guignols et gouvernes
	Pièces usées	Remplacez les pièces usées (hélice, cône ou servo)
	Fonctionnement erratique du servo	Remplacer le servo
Performances de vol aléatoires	Le trim n'est pas au neutre	Si vous ajustez les trims plus de 8 clics, ajustez la chape pour annuler le trim
	Le sub-trim n'est pas au neutre	L'utilisation des sub-trims n'est pas permise. Réglez directement les tringleries
	L'avion n'est pas resté immobile durant 5 secondes	Mettez le contrôleur hors tension, puis de nouveau sous tension en laissant l'avion immobile durant 5 secondes en plaçant le manche des gaz à la position la plus basse
Réponse incorrecte de l'appareil aux essais des commandes du système AS3X+	Paramétrage incorrect des directions des commandes du récepteur, pouvant causer un crash	NE PAS VOLER. Corriger les paramètres des commandes (se reporter au manuel du récepteur) avant de voler

Guide de dépannage

Problème	Cause Possible	Solution
Le modèle ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes	Le manche des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée	Réinitialisez les commandes avec le manche des gaz et le trim des gaz sur la position plus faible possible
	La course du servo des gaz est inférieure à 100%	Assurez-vous que la course du servo des gaz est de 100%
	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
	Moteur déconnecté du contrôleur	Assurez-vous que le moteur est bien connecté au contrôleur
L'hélice fait trop de bruit ou vibre trop	Rotor, adaptateur ou moteur endommagé	Remplacez les pièces endommagées
	Déséquilibre de l'hélice	Équilibrez ou remplacez l'hélice
	Écrou de l'hélice desserré	Resserrez l'écrou
Durée de vol réduite ou manque de puissance du modèle	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez la batterie de vol complètement
	Hélice montée à l'envers	Montez l'hélice correctement avec les chiffres orientés vers l'avant
	Batterie de vol endommagée	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions la concernant
	Les conditions de vol sont peut-être trop froides	Assurez-vous que la batterie est à température avant de l'utiliser
	Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol	Remplacez la batterie ou utilisez une batterie à plus grande capacité
Le modèle n'accepte pas l'affectation (au cours de la procédure) à l'émetteur	Émetteur trop près du modèle durant la procédure d'affectation	Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas du modèle, déconnectez la batterie de vol du modèle et reconnectez-la
	Le modèle ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez le modèle et l'émetteur à un autre endroit et retentez l'affectation
	La prise affectation n'est pas bien installée dans le port d'affectation	Installez la prise affectation dans le port d'affectation et affectez le modèle à l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de l'émetteur est trop faible	Remplacez/rechargez les batteries
	Bouton ou interrupteur d'affectation n'a pas été pressé assez longtemps pendant l'affectation	Mettez l'émetteur hors tension et répétez la procédure d'affectation. Maintenez le bouton ou l'interrupteur d'affectation jusqu'à ce que le récepteur soit affecté
Le modèle ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur (après affectation)	Émetteur trop près de l'aéronef lors du processus d'établissement de liaison	Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas du modèle, déconnectez la batterie de vol du modèle et reconnectez-la
	Le modèle ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez le modèle ou l'émetteur à bonne distance et retentez la liaison
	La prise affectation est restée dans le port affectation	Ré-affectez l'émetteur au modèle et retirez la prise affectation avant de redémarrer
	Modèle affecté à une mémoire de modèle différente (émetteur ModelMatch uniquement)	Sélectionnez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de l'émetteur est trop faible	Remplacez/rechargez les batteries
	L'émetteur a peut-être été affecté en utilisant un protocole DSM différent	Affectez le modèle à l'émetteur
Les gouvernes ne bougent pas	Gouverne, guignol, tringlerie ou servo endommagé	Remplacez ou réparez les pièces endommagées et réglez les commandes
	Câblage endommagé ou connexions lâches	Contrôlez les câbles et les connexions, connectez ou remplacez si besoin
	L'émetteur n'est pas affecté correctement ou il y a eu mauvaise sélection du modèle	Effectuez une nouvelle affectation ou sélectionnez le bon modèle dans l'émetteur
	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez la batterie de vol complètement
	Le circuit BEC (Battery Elimination Circuit) du contrôleur est endommagé	Remplacez le contrôleur
Commandes inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Effectuez les essais de direction des commandes et réglez les commandes sur l'émetteur en fonction des résultats
L'alimentation moteur se fait par impulsions puis le moteur perd de sa puissance	Le contrôleur utilise la Coupure par tension faible (LVC) par défaut	Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne donne plus les performances prévues
	Les conditions météorologiques sont peut-être trop froides	Reportez le vol jusqu'à ce qu'il fasse plus chaud
	La batterie a vieilli, est usée ou endommagée	Remplacez La batterie
	Le taux de décharge de la batterie est peut-être trop faible	Utilisez la batterie recommandée

Pièces de rechange

Numéro de référence	Description
EFL-2537	Panneau d'aile, droite
EFL-2538	Panneau d'aile, gauche
EFL-2539	Fuselage, avant
EFL-2540	Fuselage, arrière
EFL-2540	Fuselage, arrière (blanc)
EFL-2541	Trappe de fuselage
EFL-2542	Stabilisateur vertical
EFL-2542W	Stabilisateur vertical (blanc)
EFL-2543	Ensemble du stabilisateur horizontal
EFL-2544	Nacelle moteur droite
EFL-2545	Nacelle moteur gauche
EFL-2546	Bouts d'ailes Sharklet®
EFL-2547	Ensemble de tringlerie
EFL-2548	Ensemble de renvoi de commande
EFL-2549	Ensemble roue
EFL-2550	Jeu de vis
EFL-2551	Ensemble de bras de servo
EFL-2552	Goupille de verrouillage de trappe
EFL-2553	Lot d'autocollants
EFL-2554	Jeu de trappes de train
EFL-2555	Tubes d'aile et de stabilisateur
EFL-2556	Tubes du fuselage et du stabilisateur vertical

Numéro de référence	Description
EFL-2557	Connecteur d'alimentation mains libres, côté fuselage
EFL-2558	Connecteur d'alimentation mains libres, côté aile
EFL-2559	Ensemble d'éclairage
EFL-2560	Ensemble de feux d'atterrissage d'aile
EFL-2564	Système de rentrée du train avant
EFL-2565	Système de rentrée du train principal
EFL-2566	Jambe du train d'atterrissage avant
EFL-2567	Jambes du train d'atterrissage principal
EFL-2568	Broches de jambe de rentrée
EFL-2569	Jeu d'axes de train d'atterrissage
EFL-2570	Caractéristiques à l'échelle
EFLA6412DF	Unité de soufflante carénée
EFLA6412R	Rotor de soufflante carénée
EFLA6412D	Conduite de soufflante carénée
SPM-1032	Récepteur avec télémétrie SAFE AR637T+ 6 canaux DSMX et AS3X+
SPMSA347	Servo numérique à engrenage métallique 13 g A347 Sub-Micro
SPMSA347R	Servo numérique à engrenage métallique 13 g A347R Sub-Micro (Inversion)
SPMXAE1240A	Variateur ESC Avian sans balais 40 A Dual Smart Lite, 3S-6S : IC5
SPMXAM3900	Moteur à cage tournante sans balais 2 840-1 900 Kv, 14 pôles

Pièces recommandées

Numéro de référence	Description
SPMR7110	Émetteur à 14 canaux NX7e+ uniquement
SPMX56S50	Batterie Li-Po G2 Smart 22,2 V 5 000 mAh 6S 50C : IC5

Numéro de référence	Description
SPMXC2020	Chargeur Smart S1200 G2 c.a. 1 x 200 W
SPMX-1070	Batterie LiPo Smart G2 Pro Air 22,2 V 6S 6 000 mAh 120C : IC5

Pièces facultatives

Numéro de référence	Description
BLH100	Pinces pour articulation à bille Deluxe
ONXT1000	Ensemble d'outils de démarrage air/surface ultime
SPM6730	Boîtier de chargeur Smart
SPMR8210	Émetteur DSMX NX8+ 20 canaux uniquement
SPMX56S30	Batterie LiPo Smart G2 22,2 V 5 000 mAh 6S 30C : IC5

Numéro de référence	Description
SPMX70006S30	Batterie LiPo Smart 22,2 V 7 000 mAh 6S 30C : IC5
SPMXBC100	Contrôleur et servomoteur pour batterie Smart XBC100
SPMXCA200	Boîte de programmation de mise à jour pour variateurs ESC Avian et Firma Smart
SPMXCA300	Sac Li-Po Smart 16 x 7,5 x 6,5 cm

Matériel

Élément	Description	Quantité
Vis de fixation de l'aile	Vis à oreilles rouge à anodisation	4
Vis d'assemblage du fuselage	Vis à oreilles rouge à anodisation	3
Vis de fixation du cache de servo de la gouverne de profondeur	Vis autotaraudeuse à tête plate hexagonale M2.5 x 10 mm	6
Vis du connecteur mains libres de l'aile/du fuselage	Vis autotaraudeuse à tête plate cruciforme M2 x 8 mm	16
Vis de fixation de la jambe de train avant	Vis de fixation M4 x 3 mm	4
Vis de fixation du roulement de la jambe de train avant	Vis de fixation M3 x 4 mm	1
Vis de fixation de la jambe de train principal	Vis de fixation M4 x 3 mm	4
Vis de fixation de la trappe d'engrenage principal	Vis mécanique M3 x 10 mm	2
Vis de fixation du système de rentrée	Vis autotaraudeuse cruciforme M3 x 16 mm	12
Vis de fixation du servo de direction du train avant	Vis autotaraudeuse à tête plate cruciforme M2 x 8 mm	2
Essieu du train principal	36 mm (L) x 3 mm (D)	2
Essieu du train avant	31 mm (L) x 3 mm (D)	1
Vis de fixation de l'essieu	Vis de fixation M3 x 3 mm	3
Attache en E de retenue des roues : Essieu	Attache en E 2,5 mm	3
Roues principales – Pneu en caoutchouc (dia. x larg. x essieux)	61 mm x 13,5 mm x 3 mm	4
Roue avant – Pneu en caoutchouc (dia. x larg. x essieux)	42 mm x 10 mm x 3 mm	2
Articulation à bille (taille de bille) aile/vol./prof./dir.	Joint à rotule de 4 mm	12
Écrou de retenue de l'articulation à billes aile/vol./prof./gui./bras servo	Contre-écrou M2	12
Vis de fixation du bras du servo de la gouverne de profondeur	Vis mécanique à tête cruciforme M2 x 12 mm	1
Écrou de fixation d'articulation à bille du bras du servo	Vis mécanique M2 x 4,5 mm	1
Vis de fixation du moteur	Vis mécanique à tête cruciforme M2,5 x 8 mm	4
Vis de fixation de l'unité EDF	Vis autotaraudeuse cruciforme M3 x 10 mm	4
Vis de fixation de l'adaptateur de rotor	Vis de fixation M3 x 3 mm	2
Vis de fixation du cône du rotor	Vis mécanique à tête cruciforme M3 x 9 mm	2
Vis de fixation du cache EDF de la nacelle	Vis autotaraudeuse cruciforme M3 x 10 mm	4
Connecteur mains libres du fuselage/de l'aile	Vis autotaraudeuse hexagonale M3 x 10 mm	8
Base du bras d'actionneur de la porte de train avant	Vis autotaraudeuse cruciforme M2 x 8 mm	2

Élément	Description	Quantité
Vis de retenue de la jambe de train d'atterrissage	Vis mécanique en acier inoxydable M3 x 8 mm	3
Vis de fixation du servo de la gouverne de direction	Vis autotaraudeuse hexagonale à tête ronde M2 x 8 mm	2
Vis de fixation du verrou de trappe	Vis autotaraudeuse à tête plate cruciforme M2 x 8 mm	2
Vis de guidage du connecteur mains libres	Vis autotaraudeuse à tête plate cruciforme M1.6 x 4 mm	10
Vis de fixation du cache de servo de l'aileron	Vis autotaraudeuse à tête plate hexagonale M2.5 x 10 mm	6
Vis de fixation du cache de servo du volet	Vis autotaraudeuse à tête plate hexagonale M2.5 x 10 mm	6
Vis de fixation des charnières des volets	Vis mécanique à tête plate M2 x 6 mm	10
Vis de fixation de la nacelle (inférieur)	Vis mécanique à tête plate M3 x 10 mm	8
Vis de fixation de la nacelle (supérieur)	Vis mécanique à tête plate M3 x 20 mm	2
Vis de montage des extrémités des ailes	Vis autotaraudeuse à tête ronde M2.5 x 10 mm	4
Vis du connecteur EZ du servo de direction du train avant	Vis de fixation hexagonale M3 x 3 mm	1
Vis de guidage de tringlerie de direction du train avant	Vis mécanique M2 x 8 mm	1
Tube d'aile (long. x dia. x épaisseur paroi)	498 mm x 12 mm x 1 mm	1
Tube de stabilisateur horizontal (long. x dia. x épaisseur paroi)	182 mm x 6 mm x 1 mm	2
Tube de stabilisateur vertical (long. x dia. x épaisseur paroi)	287 mm x 8 mm x 1 mm	1
Tube de fuselage supérieur (long. x dia. x épaisseur paroi)	400 mm x 6 mm x 1 mm	2
Tube de fuselage inférieur (long. x dia. x épaisseur paroi)	100 mm x 6 mm x 1 mm	1
Barre de liaison de l'aileron (long. x dia.)	Fil d'acier fileté aux deux extrémités M2 x 35	2
Barre de liaison de la gouverne de profondeur (long. x dia.)	Fil d'acier fileté aux deux extrémités M2 x 55,4	2
Barre de liaison du volet (long. x dia.)	Fil d'acier fileté aux deux extrémités M2 x 75,5	2
Barre de liaison de direction du train avant (long. x dia.)	Fil d'acier fileté aux deux extrémités M2 x 55,7	1
Rondelle de l'essieu du train principal	Rondelle plate 3 mm	4
Rondelle de l'essieu du train avant	Rondelle plate 3 mm	2
Vis de fixation du guignol de commande de l'aileron	Vis autotaraudeuse à tête plate cruciforme M2 x 8 mm	4
Vis de fixation du guignol de commande de la gouverne de profondeur	Vis autotaraudeuse à tête plate cruciforme M2 x 8 mm	4

Garantie et réparations

Durée de la garantie—Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie—(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur — Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages—Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages consécutifs directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation

avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité—Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations—Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation—Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations—Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes—En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Informations de contact pour garantie et réparation

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informations IC

Contient: CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Contient IC: 6157A-TIARLGTNG1

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) exempt(s) de licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Informations de conformité pour l'Union européenne



Déclaration de conformité aux normes de l'UE :

EFL Airbus A320 Twin 64mm EDF Jet PNP (EFL-1492) : Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE, Directive RoHS 2 2011/65/UE, Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

EFL Airbus A320 Twin 64mm EDF Jet BNF-Basic (EFL-1493, EFL-1495) : Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive CEM 2014/30/UE, Directive RoHS 2 2011/65/UE, Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité aux normes de l'UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Plage de fréquences sans fil et puissance de sortie sans fil :

2402 - 2478MHz
19,95dBm

Fabricant officiel pour l'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

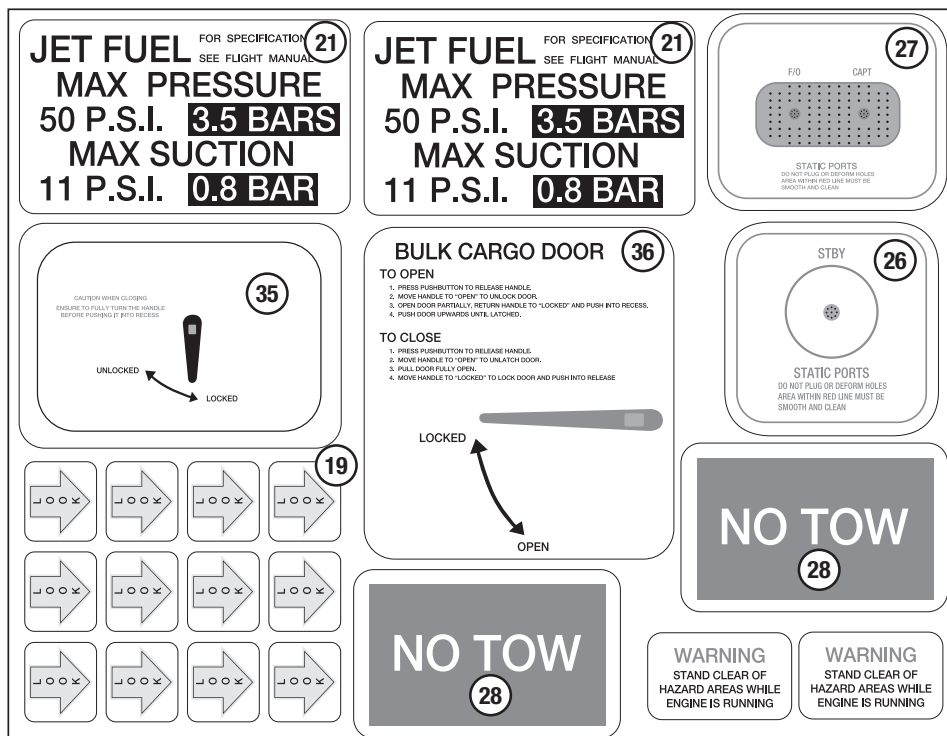
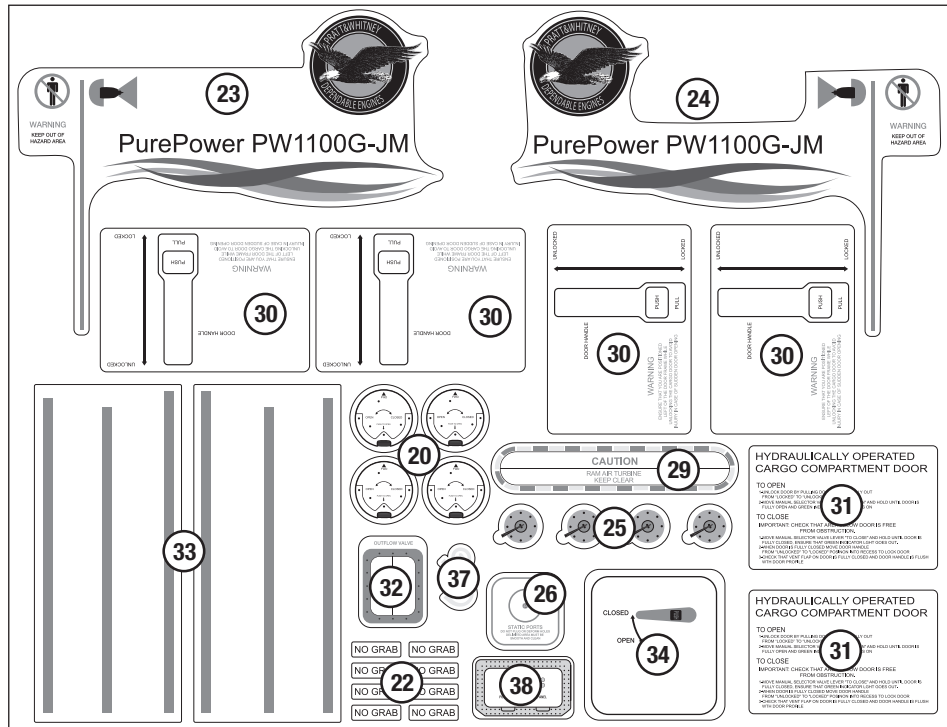
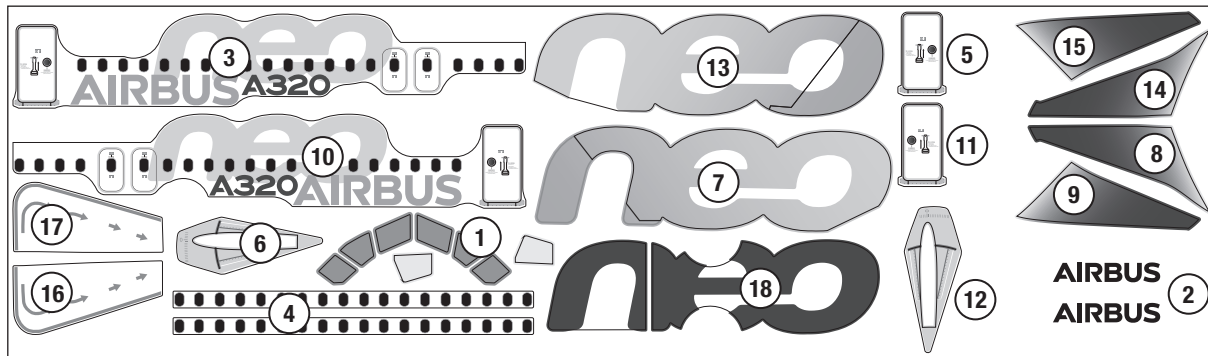
Importateur officiel pour l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

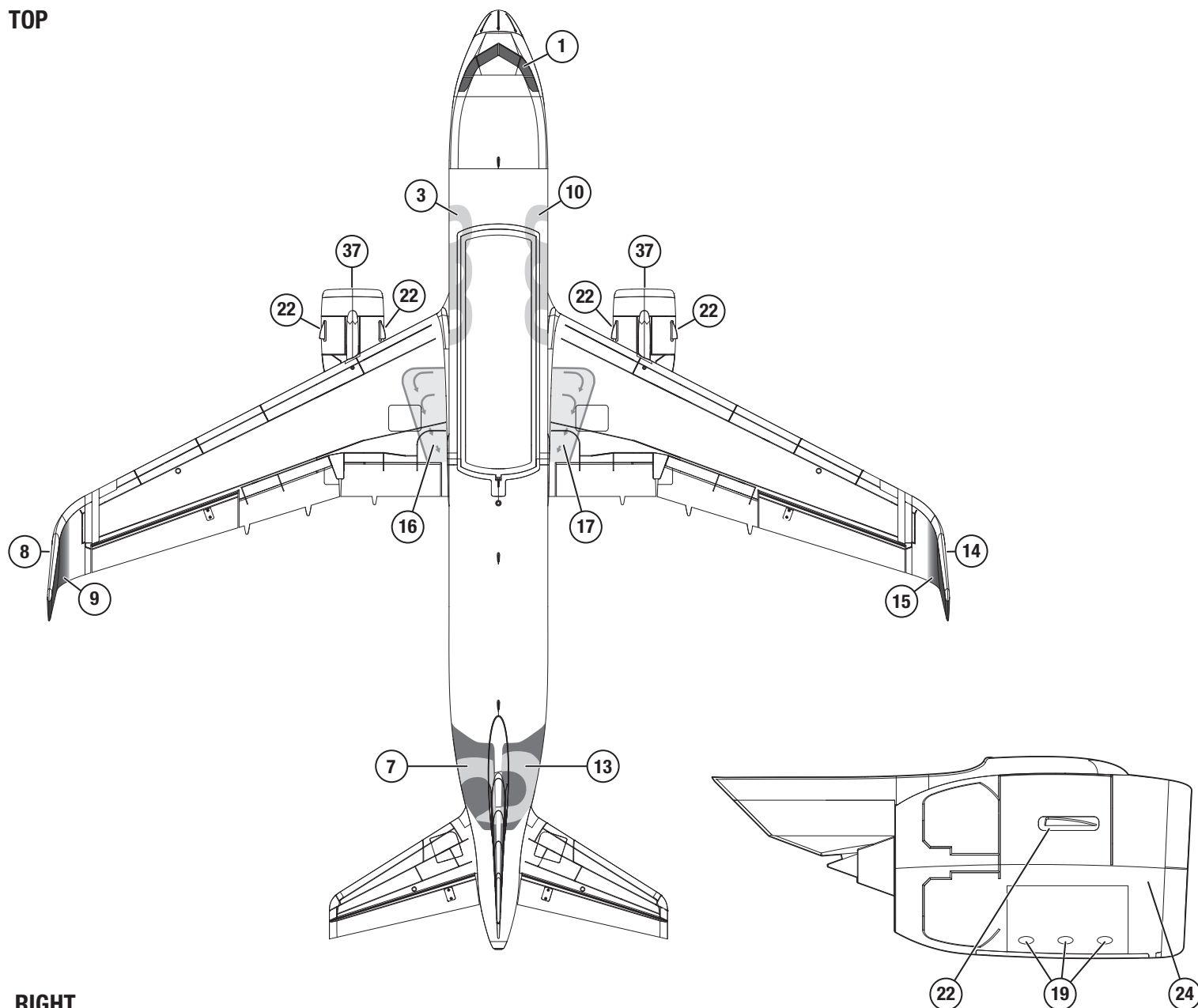
NOTE DEEE :



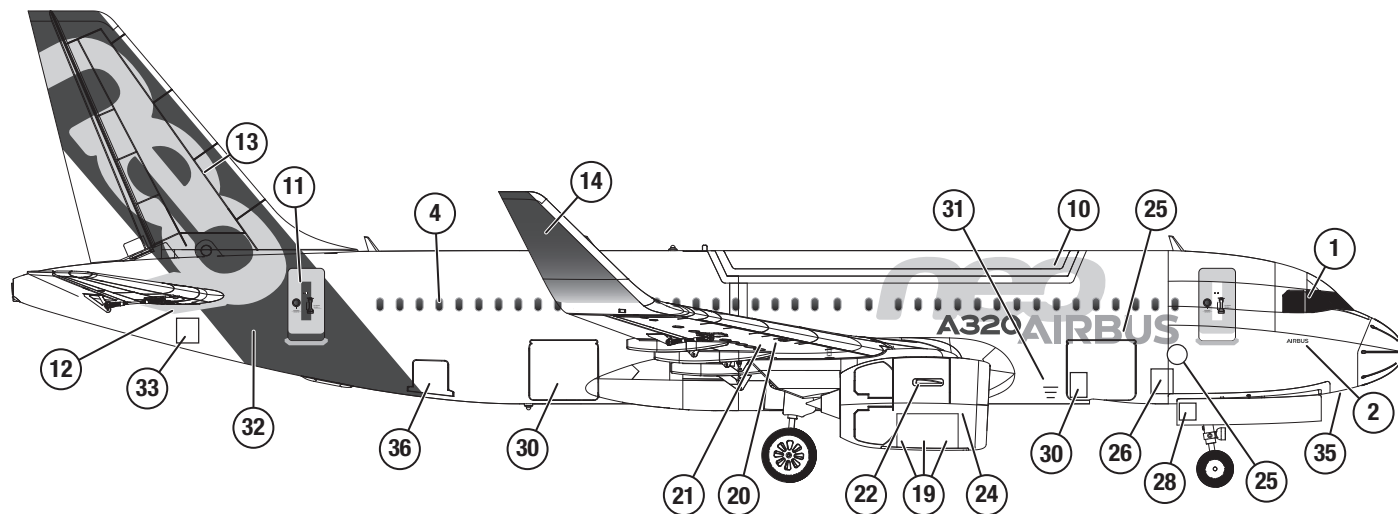
L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.



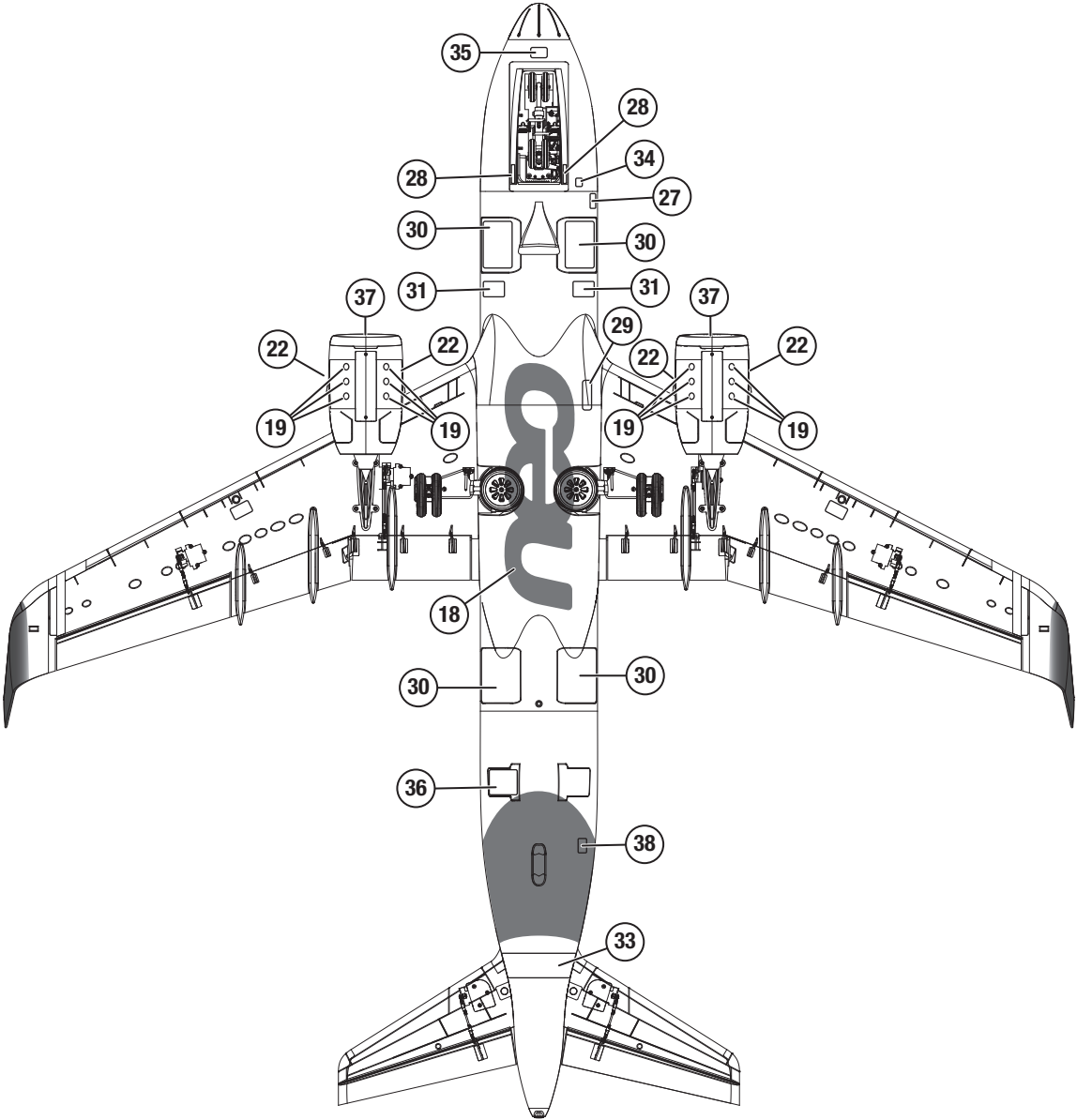
TOP



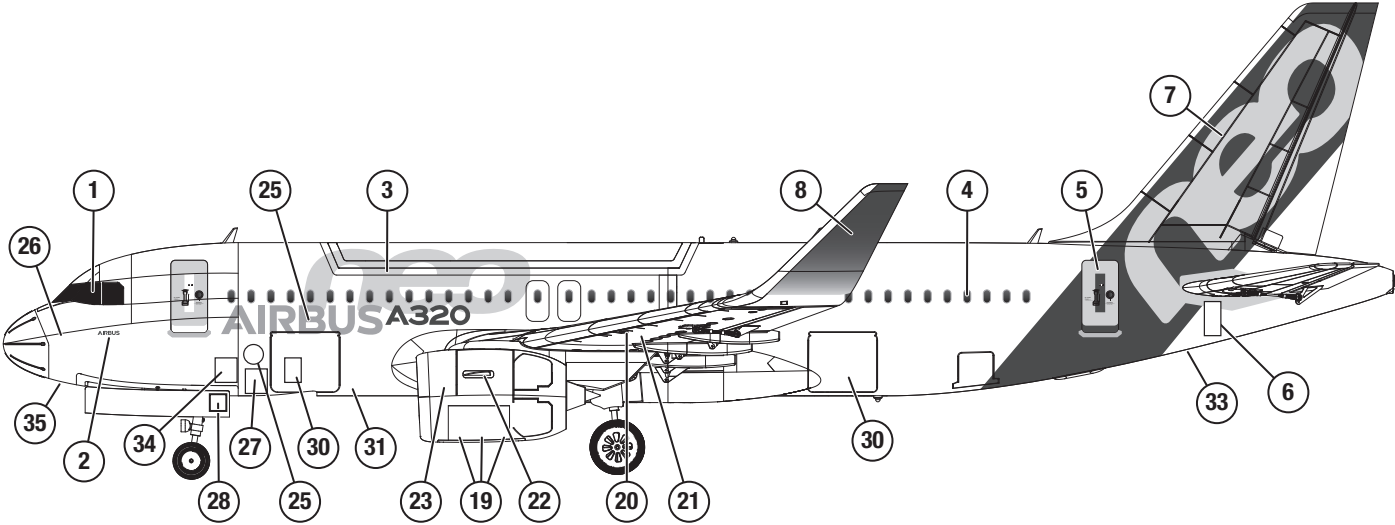
RIGHT



BOTTOM



LEFT





© 2025 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X+, DSM, DSM2, DSMX, EC5, IC5, Avian, Spektrum Airware, Bind-N-Fly, BNF, the Bind-N-Fly logo, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Airbus and its logo are registered trademarks and are used under license to Horizon Hobby, LLC.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

8,672,726, 9,056,667, 9,930,567, 9,753,457, 10,078,329, 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.

www.horizonhobby.com

EFL-1492, EFL-1493, EFL-1495