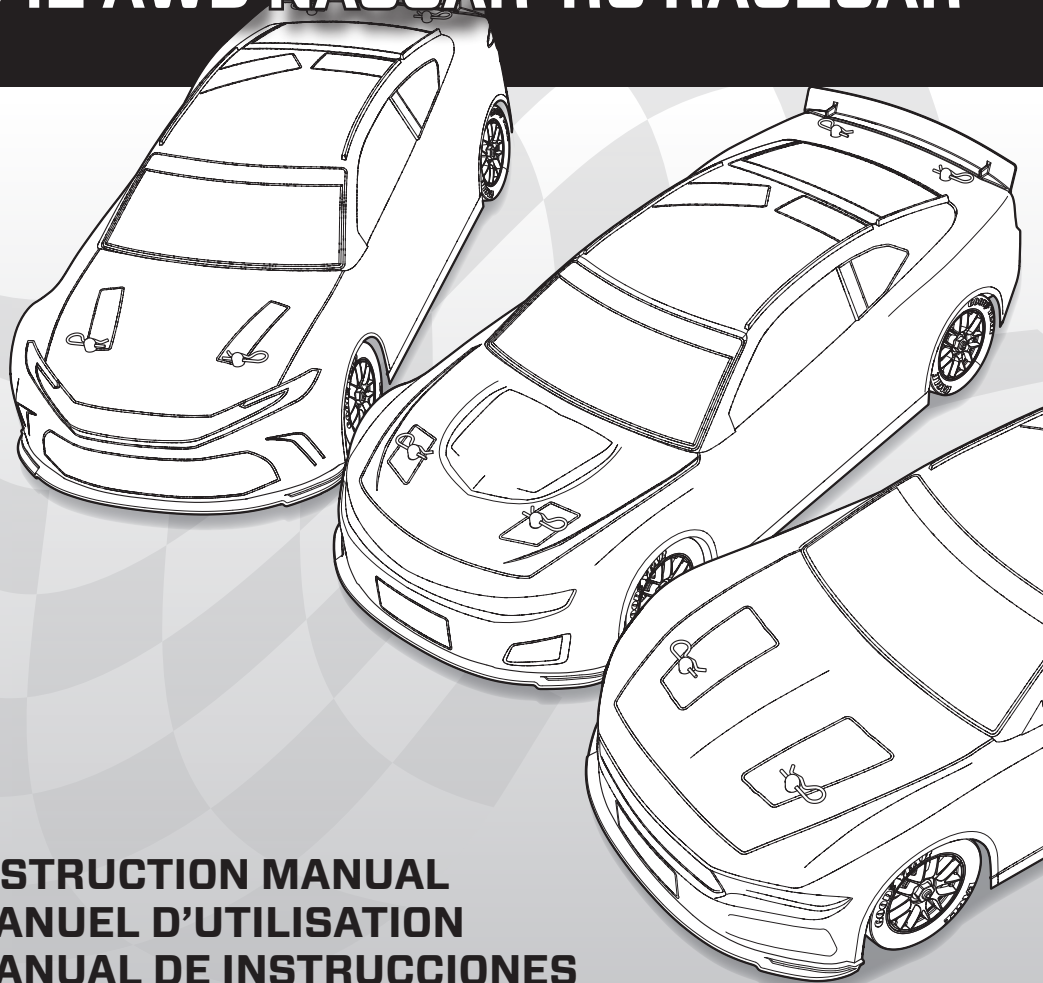




1/12 AWD NASCAR® RC RACECAR



**INSTRUCTION MANUAL
MANUEL D'UTILISATION
MANUAL DE INSTRUCCIONES**

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

 **WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury. This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

 **WARNING AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS:** Always purchase from a Horizon Hobby authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with DSM or Spektrum technology.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.

REGISTER YOUR LOSI PRODUCT ONLINE

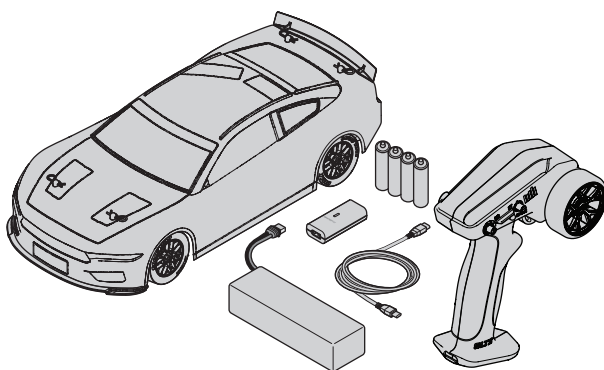
Register your vehicle now and be the first to find out about the latest option parts, product updates and more. Click on the Support tab at www.losi.com and follow the product registration link to stay connected.

TABLE OF CONTENTS

Box Contents	3	Driving Precautions.....	11
Water-resistant Vehicle with Waterproof Electronics.....	3	Vehicle Maintenance	11
Getting Started	5	Tire Rotation	12
General Charging Warnings.....	6	Troubleshooting	12
Operating the Charger	7	Limited Warranty	14
Install the transmitter batteries.....	7	Warranty and Service Contact Information.....	15
Transmitter functions	8	FCC Information.....	16
Install the Vehicle Battery	9	IC Information.....	16
Control Test.....	10	Replacement Parts List.....	17
Range Check.....	10	Optional Parts List	18
Operating the Vehicle.....	10	Exploded Views.....	52

BOX CONTENTS

- LOSI 1/12 AWD NASCAR RC Racecar
- Spektrum™ SLT2 2.4GHz Transmitter (SPMRSLT270)
- Spektrum 1400 mAh 2S 7.4V Smart G2 30C LiPo Battery with IC2 Connector (SPMX142S30H2)
- Spektrum S10 Smart G2 USB-C LiPo Battery Charger (SPMXC0040)
- USB-C Charging Adapter
- 4 AA Alkaline Batteries



WATER-RESISTANT VEHICLE WITH WATERPROOF ELECTRONICS

Your new Horizon Hobby vehicle has been designed and built with a combination of waterproof and water-resistant components to allow you to operate the product in many “wet conditions,” including puddles, creeks, wet grass, snow and even rain.

While the entire vehicle is highly water-resistant, it is not completely waterproof and your vehicle should NOT be treated like a submarine. The various electronic components used in the vehicle, such as the Electronic Speed Control (ESC), servo(s) and receiver are waterproof, however, most of the mechanical components are water-resistant and should not be submerged. Metal parts, including the bearings, hinge pins, screws and nuts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions. To maximize the long-term performance of your vehicle and to keep the warranty intact, the procedures described in

the “Wet Conditions Maintenance” section below must be performed regularly if you choose to run in wet conditions. If you are not willing to perform the additional care and maintenance required, then you should not operate the vehicle in those conditions.



CAUTION: Failure to exercise caution while using this product and complying with the following precautions could result in product malfunction and/or void the warranty.

GENERAL PRECAUTIONS

- Read through the wet conditions maintenance procedures and make sure that you have all the tools you will need to properly maintain your vehicle.
- Not all batteries can be used in wet conditions. Consult the battery manufacturer before use. Caution should be taken when using Li-Po batteries in wet conditions.

- Most transmitters are not water-resistant. Consult your transmitter's manual or the manufacturer before operation.
- Never operate your transmitter or vehicle where lightning may be present.
- Do not operate your vehicle where it could come in contact with salt water (ocean water or water on salt-covered roads), contaminated or polluted water. Salt water is very conductive and highly corrosive, so use caution.
- Even minimal water contact can reduce the life of your motor if it has not been certified as water-resistant or waterproof. If the motor becomes excessively wet, apply very light throttle until the water is mostly removed from the motor. Running a wet motor at high speeds may rapidly damage the motor.
- Driving in wet conditions can reduce the life of the motor. The additional resistance of operating in water causes excess strain. Alter the gear ratio by using a smaller pinion or larger spur gear. This will increase torque (and motor life) when running in mud, deeper puddles, or any wet conditions that will increase the load on the motor for an extended period of time.

WET CONDITIONS MAINTENANCE

- Drain any water that has collected in the tires by spinning them at high speed. With the body removed, place the vehicle upside down and pull full throttle for a few short bursts until the water has been removed.



CAUTION: Always keep hands, fingers, tools and any loose or hanging objects away from rotating parts when performing the above drying technique.

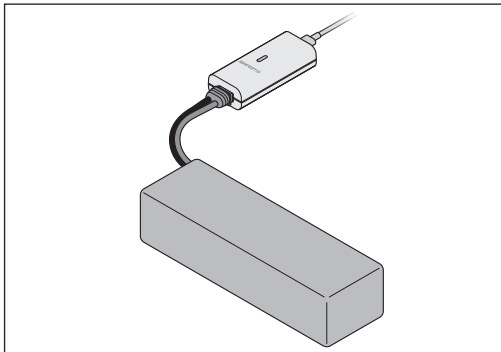
- Remove the battery pack(s) and dry the contacts. If you have an air compressor or a can of compressed air, blow out any water that may be inside the recessed connector housing.
- Remove the tires/wheels from the vehicle and gently rinse the mud and dirt off with a garden hose. Avoid rinsing the bearings and transmission.

NOTICE: Never use a pressure washer to clean your vehicle.

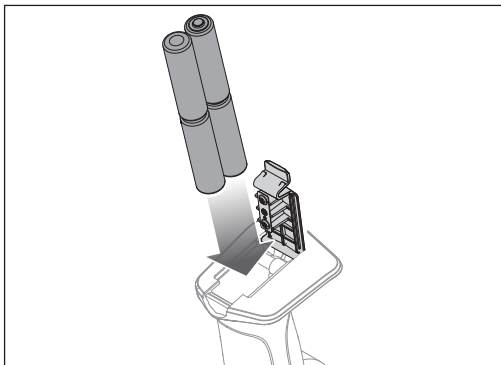
- Use an air compressor or a can of compressed air to dry the vehicle and help remove any water that may have gotten into small crevices or corners.
- Spray the bearings, drive train, fasteners and other metal parts with a water-displacing light oil. Do not spray the motor.
- Let the vehicle air dry before you store it. Water (and oil) may continue to drip for a few hours.
- Increase the frequency of disassembly, inspection and lubrication of the following:
 - Front and rear axle hub assembly bearings.
 - All transmission cases, gears and differentials.
 - Motor—clean with an aerosol motor cleaner and re-oil the bushings with lightweight motor oil.

GETTING STARTED

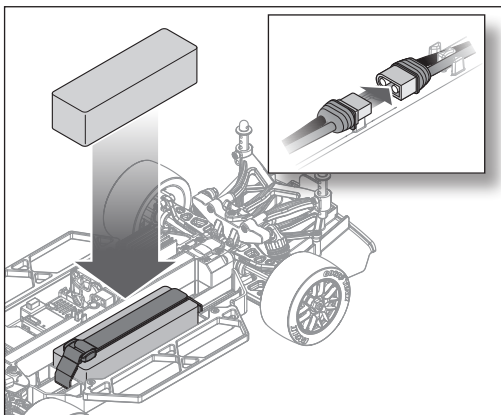
1. CHARGE THE VEHICLE BATTERY



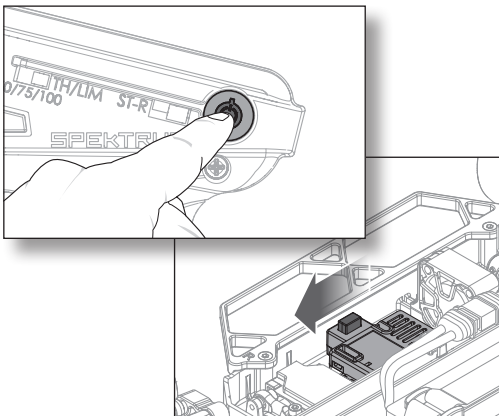
2. INSTALL THE TRANSMITTER BATTERIES



3. INSTALL THE VEHICLE BATTERY

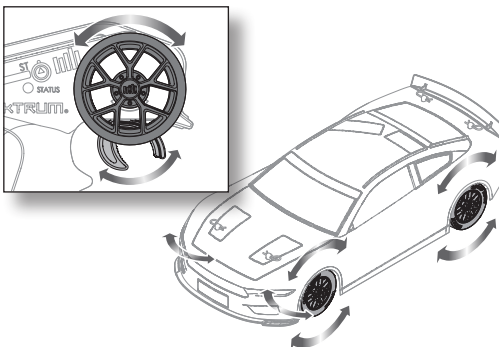


4. POWER ON

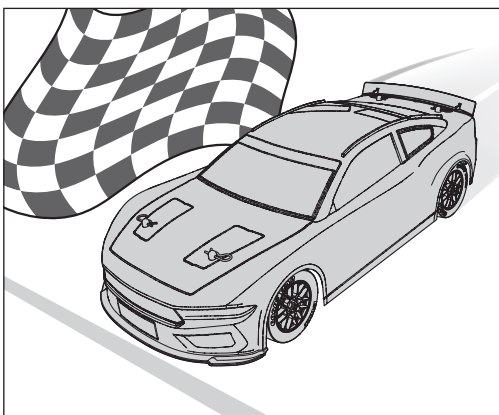


NOTICE: ALWAYS power on the transmitter before you power on the vehicle.

5. CHECK THE CONTROLS



6. HAVE FUN!



GENERAL CHARGING WARNINGS

⚠ WARNING: Failure to exercise caution while using this product and comply with the following warnings could result in product malfunction, electrical issues, excessive heat, FIRE, and ultimately injury and property damage.

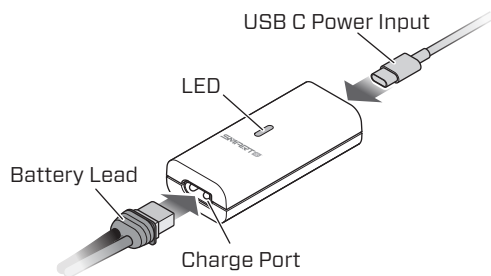
- **NEVER LEAVE CHARGING BATTERIES UNATTENDED DURING USE.**
- **NEVER CHARGE BATTERIES OVERNIGHT.**
- The power supply must deliver power at Safety Extra Low Voltage (SELV).
- Never attempt to charge dead, damaged or wet battery packs.
- Never attempt to charge a battery pack containing different types of batteries.
- Never allow children under 14 years of age to charge battery packs.
- Never charge batteries in extremely hot or cold places or place in direct sunlight.
- Never charge a battery if the cable has been pinched or shorted.
- Never connect the charger if the power cable has been pinched or shorted.
- Never connect the charger to an automobile 12V battery while the vehicle is running.
- Never attempt to dismantle the charger or use a damaged charger.
- Never attach your charger to both an AC and a DC power source at the same time.
- Never connect the input jack (DC input) to AC power.
- Always use only rechargeable batteries designed for use with this type of charger in the correct programming mode.
- Always inspect the battery before charging.
- Always keep the battery away from any material that could be affected by heat.

- Always monitor the charging area and have a fire extinguisher available at all times. Always end the charging process if the battery becomes hot to the touch or starts to change form (swell) during the charge process.
- Always connect the charge cable to the charger first, then connect the battery to avoid short circuit between the charge leads. Reverse the sequence when disconnecting.
- Always connect the positive red leads (+) and negative black leads (-) correctly.
- Always disconnect the battery after charging, and let the charger cool between charges.
- Always charge in a well-ventilated area.
- Always terminate all processes and contact Horizon Hobby if the product malfunctions.
- Charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.
- The socket-outlet shall be installed near the equipment and shall be easily accessible.

⚠ WARNING: Never leave charger unattended, exceed maximum charge rate, charge with non-approved batteries or charge batteries in the wrong mode. Failure to comply may result in excessive heat, fire and serious injury.

⚠ CAUTION: Always ensure the battery you are charging meets the specifications of this charger and that the charger settings are correct. Not doing so can result in excessive heat and other related product malfunctions, which can lead to user injury or property damage. Please contact Horizon Hobby or an authorized retailer with compatibility questions.

OPERATING THE CHARGER



1. Plug the USB-C connector into the charger power port and an appropriate 5V, 3.0A max power supply (not included). The LED on the charger will flash red / green to indicate the charger is ready.
2. Plug the vehicle battery lead into the charge port.
 - The LED flashes green while charging.
 - The LED glows solid green to indicate charging is complete.
3. Disconnect the battery from the charger.

STOPPING THE CHARGING CYCLE

WARNING: Always stop the charging cycle or remove power supplied to the charger if you notice any irregularities (like a swollen battery) during charging.

To stop the charging cycle, disconnect the battery from the charger.

CHARGER SPECIFICATIONS

S10	
Output Port Connector	IC2
Power Supply Input Voltage (not included)	DC 5.0V (3.0A Max)
Charge Current	1-8.4V (1.5A Max)
Supported Battery Type	Smart G2 LiPo 2S
Related Battery Capacity (Max.)	500-5300mAh
Display	LED
Operating Temperature	0-40°C (32-104°F)
Storage Temperature	-20-60°C (-4-140°F)
Length	44mm
Width	24mm
Height	14.5mm
Weight	25g

Charger LED Indicator

Solid Red*	Charging error; ensure battery is healthy and properly connected to the charger
Green Flashing	Charging in progress
Solid Green	Charging complete
Red/Green Flashing	Charger is ready to charge

*A solid red LED indicates a charging error. Make the necessary changes, and restart the charger to clear the error.

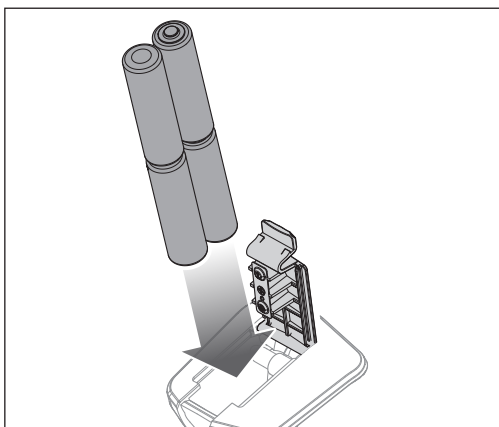
INSTALL THE TRANSMITTER BATTERIES

This transmitter requires 4 AA batteries.

1. Open the battery cover on the bottom of the transmitter.
2. Install the included AA batteries as shown, noting the proper polarity.
3. Fully close the battery cover.

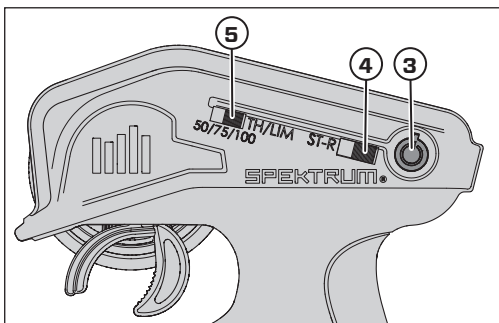
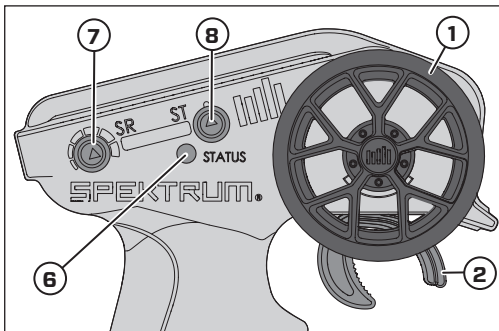
CAUTION: NEVER remove the transmitter batteries while the model is powered on. Loss of model control, damage, or injury may occur.

CAUTION: Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to national regulations.



TRANSMITTER FUNCTIONS

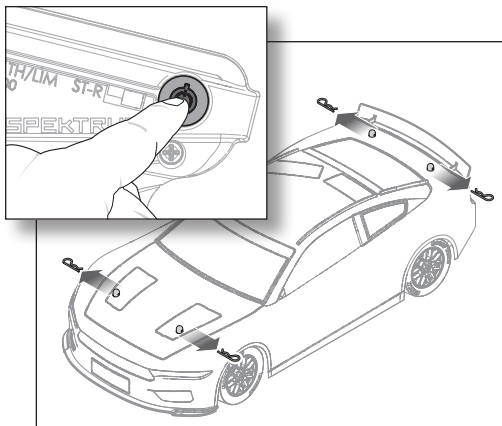
- 1. Steering Wheel** Controls direction (left/right) of the model
- 2. Throttle Trigger** Controls speed and direction (forward/brake/reverse) of the model
- 3. Power Button** Turns the power on/off
- 4. Steering (ST-R) Servo Reversing** Reverses the steering channel
- 5. Throttle Limit** Limits throttle output to 50/75/100%
Select 50% or 75% for less experienced drivers or when you are driving the vehicle in a small area
- 6. Indicator Lights**
Solid red light—Indicates radio connectivity and adequate battery power
Flashing red light—Indicates the battery voltage is critically low. Replace the batteries
- 7. Steering Rate** Adjusts the steering end points
- 8. Steering Limit** Adjusts the steering center point



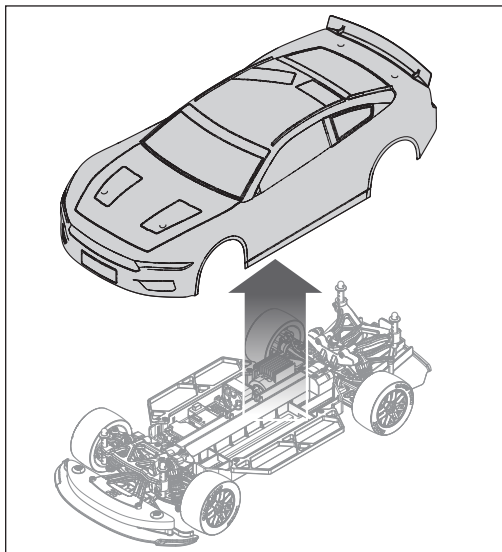
INSTALL THE VEHICLE BATTERY

NOTICE: ALWAYS power on the transmitter before you power on the vehicle.

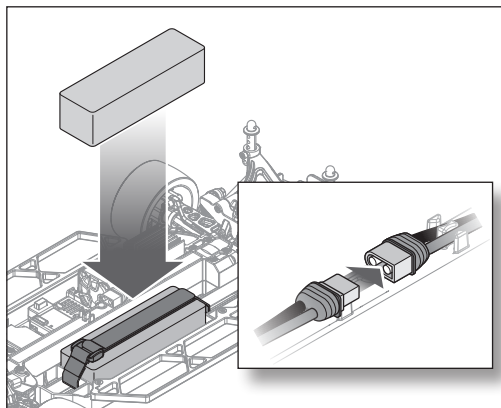
1. Power on the transmitter.
2. Remove the four body mount pins.



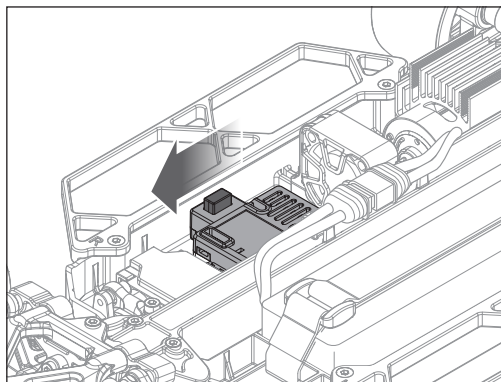
3. Lift the body off the chassis.



4. Install the battery in the tray on the chassis.
5. Secure the battery with the hook and loop strap.
6. Connect the battery lead to the vehicle power lead. The IC2 connectors will only fit together one way. Do not force the connectors together.

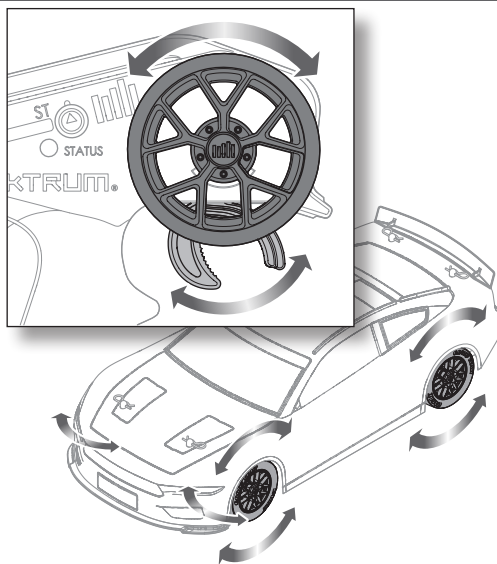


7. Power on the receiver/speed control.
8. Re-install the body and body pins on the chassis.



CONTROL TEST

With the vehicle wheels off the ground, test the throttle and steering controls. Ensure the wheels spin in the proper direction and the front wheels turn in the proper direction with steering input. After checking for proper direction of controls, place the vehicle on a smooth surface and start driving slowly. If the vehicle veers to either side without steering input, adjust the steering trim dial on the transmitter until the vehicle holds a straight line with no steering input. Have FUN driving your vehicle!



RANGE CHECK

The radio system should be checked before operating the vehicle to ensure proper operation and adequate range.

1. Turn on the transmitter.
2. Install the battery in the vehicle.
3. Have a friend hold the vehicle while keeping hands and loose clothing away from moving parts.
4. Walk away until you are at the maximum planned operating distance from the vehicle.
5. Turn the steering wheel side to side and operate the throttle, both forward and reverse, checking for any erratic behavior.
6. If any erratic behavior is exhibited, DO NOT operate the vehicle. Check the troubleshooting guide. If problem persists, call customer service for assistance.

OPERATING THE VEHICLE

- ALWAYS power on your transmitter before you power on the receiver in the vehicle.
 - ALWAYS power off the receiver before powering off the transmitter.
 - ALWAYS operate your vehicle in a wide open area. Operating the vehicle in a small space or indoors can cause overheating at low speeds. Operating at low speed increases heat in the electronic speed control (ESC). Overheating can damage the vehicle and failure may result.
1. Center the ST TRIM dial on the transmitter.
 2. Power on the transmitter.
 3. Open the body as described in the Installing the Vehicle Battery section.
 4. Install and connect a fully charged battery pack to the ESC.
 5. Power on the ESC.
 6. Close and latch the body.
 7. Perform a test of the transmitter's control of the vehicle with the vehicle's wheels off the ground.
 8. Start driving slowly. If the vehicle does not go straight, adjust the ST trim dial on the transmitter right or left to correct the vehicle path.

DRIVING PRECAUTIONS

- Maintain sight of the vehicle at all times.
- Inspect the vehicle for loose wheel hardware.
- Inspect the steering assembly for any loose hardware.
- Do not drive the vehicle in tall grass. Doing so can damage the vehicle or electronics.
- Stop driving the vehicle when you notice a lack of power. Driving the vehicle when the battery is discharged can cause the receiver to power off, causing loss of control.

- Do not apply the throttle in forward or reverse if the vehicle is stuck. Applying throttle in this instance can damage the motor or ESC.
- After driving the vehicle, allow the electronics to cool to ambient temperature before using the next battery pack.

NOTICE: ALWAYS power off the vehicle before you power off the transmitter.

VEHICLE MAINTENANCE



CAUTION: Power off the vehicle, and remove the battery from the chassis prior to doing any maintenance on your vehicle.

After every run, do a visual inspection of the vehicle, including the following:

- Check for loose screws on the chassis
- Replace any noticeably bent or broken parts

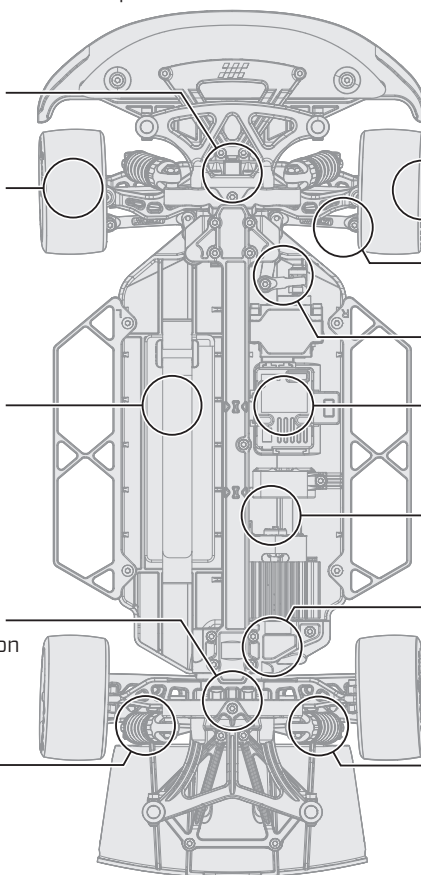
- Lubricate the differentials with black grease (TLR77000)

- Check the tires for excessive wear. Rotate the tires as necessary to prolong the life of the tires

- Clear the chassis of dirt and debris

- Check the driveline for smooth, bind free operation

- Check the front and rear shock fluid levels. Refill with 40 wt. (TLR74010)



- Check the wheel nuts for tightness

- Check for wear on the ball joints in the steering and suspension links
- Check the steering operation for any binding
- Check the receiver antenna for damage

- Check for any loose connections or frayed wiring

- Inspect the spur and pinion gears for damage

- Inspect the shock absorbers for smooth dampened operation



TIRE ROTATION

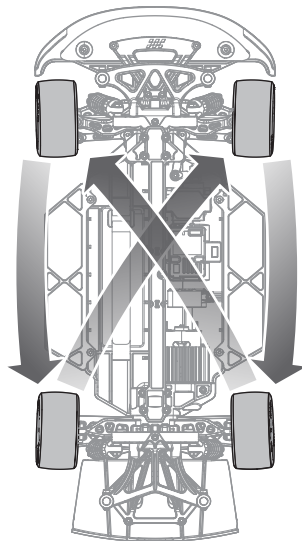
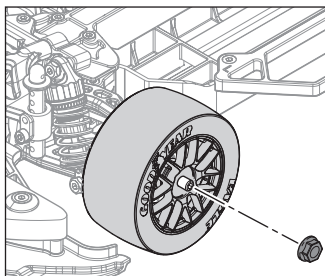
To improve the handling and extend the lifespan of the tires, the tires should be rotated approximately every 4 battery runs, particularly if you are racing on a paved oval for extended periods.

To rotate the tires:

1. Using a 7mm hex driver, remove the wheel nut.
2. Pull the wheel from the axle.
3. Re-position the wheel on the chassis, as shown in the illustration. Move the front wheels to the back, and the back wheels to the opposite side of the front.

IMPORTANT: When installing the wheels, ensure the hex on the inside of the wheel lines up with the hex on the axle, and the wheel is fully seated on the axle.

4. Replace the wheel nut on the axle. Do not overtighten the wheel nut.



TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Cause	Solution
The system will not connect	Your transmitter and receiver are too close together	Move transmitter 8 to 12 feet away from receiver
	You are near metal objects	Move to an area with less metal
	The receiver is bound to a different transmitter	Rebind the transmitter and receiver
	The receiver was placed into bind mode and is no longer bound to the transmitter	Rebind the transmitter and receiver, and then re-calibrate
The receiver goes into failsafe a short distance away from the transmitter	Check for damage on the receiver antenna	Make sure your receiver antenna is protected and located as high as practical
		Replace the receiver or contact Horizon Product Support
The receiver stops responding during operation	Low receiver battery voltage. If the battery voltage is low, it may drop below 3.5V momentarily, causing the receiver to brown-out, then reconnect	Charge the receiver or vehicle battery. Spektrum receivers require at least 3.5V to operate
	Loose or damaged wires or connectors between battery and receiver	Check the wires and connection between the battery and receiver. Repair or replace wires and/or connectors

Problem	Possible Cause	Solution
Vehicle does not move	Batteries are not installed properly in the transmitter	Ensure the transmitter batteries are properly installed
	Weak or no battery in the vehicle	Install a freshly charged vehicle battery
	Damaged motor	Replace the motor
	Frayed or broken wiring	Replace any damaged wiring
	ESC is shut down by heat protection circuit	Allow the ESC to cool down completely
Vehicle loses control	Improper antenna placement	Ensure the transmitter antenna is not blocked and the receiver antenna is located properly
	Weak or no batteries in the transmitter or vehicle	Install a freshly charged vehicle battery and new transmitter batteries
	Neutral or trim position is incorrect	Adjust the steering trim
	Receiver and/or battery not connected properly	Check all receiver and battery connections
Steering and/or throttle function is reversed	Servo travel is reversed at the transmitter	Set the transmitter servo reversing switch to the correct position
	Motor wires are not connected properly	Check all motor wires for correct polarity and secure connection
ESC ON — No motor function, audible tone or LED	Battery/connection issue	Recharge/replace battery. Secure all connections
	Damaged ESC	Repair/replace ESC
	Damaged motor	Repair/replace
Motor — Stops and LED blinks	Low voltage protection	When the ESC LED blinks, recharge/replace battery
	Overheat protection	When the LED blinks, let motor/ESC cool, change set up or gearing to avoid overheating
Motor — Accelerates irregularly	Battery issue	Repair damaged wiring/replace battery
	Incorrect gearing	Adjust/replace gearing
	Worn or damaged motor	Repair/replace motor
Motor — Does not turn continuously in response to throttle	Binding in the drive train	Check the drive shafts and gears for any foreign objects and remove debris.
	ESC/motor damaged	Repair/replace wiring or motor/ESC
Steering servo — Operates; motor does not run	Damaged motor	Test the motor apart from the vehicle system, repair/replace motor as needed
	Low battery voltage cutoff	Replace battery in the vehicle with fully charged battery.



Problem	Possible Cause	Solution
Steering/motor — not functioning	Low battery voltage	Recharge/replace
	Transmitter not powered on	Check the power button and indicator light is illuminated. Check for correct polarity of the transmitter batteries.
	Receiver not bound to transmitter	Bind transmitter to receiver, refer to transmitter and/or receiver manual
Vehicle — Does not operate at full speed	Weak vehicle battery	Check the charge level of battery. Replace the vehicle battery if it is no longer performing as expected.
	Incorrect transmitter setting	Check transmitter setting is set to 100%
	Motor brushes are worn	Replace the motor

LIMITED WARRANTY

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship for a period of 2 years from the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PUR-

CHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com,

submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship Li-Po batteries to Horizon. If you have any issue with a Li-Po battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of 1/2 hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, IL 61822
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	



FCC INFORMATION

FCC ID: BRWSPMSLT200F

**SUPPLIER'S DECLARATION OF CONFORMITY
LOSI 1/12 AWD LOSI NASCAR RC Racecar
(LOSI1224--)**



This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not

installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd.,
Champaign, IL 61822
Email: compliance@horizonhobby.com
Web: HorizonHobby.com

IC INFORMATION

**CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)
IC: 6157A-SPMSLT200F**

This device contains license-exempt transmitter(s)/receivers(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following 2 conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

REPLACEMENT PARTS LIST

Part #	Description
LOS-1907	28T 380 Sized Brushed Motor: GROM
LOS-1914	Goodyear Eagle Mounted Tires, Medium (4): NASCAR GROM
LOS-1915	Rear Diffuser: NASCAR GROM
LOS-1916	Composite Chassis 225mm: GROM
LOS-1919	Top Deck 225mm: GROM
LOS-1920	380 Motor Heatsink: GROM
LOS-1921	Nerf Bar Set 225mm: GROM
LOS-1926	Front Bumper & Splitter: NASCAR GROM
LOS-1927	Camber & Steering Link Set: GROM
LOS-1928	Body Mount Set: GROM
LOS-1930	Center Driveshaft 225mm: GROM
LOS-1932	Servo & Motor Plate (17-19t) Set: GROM
LOS-1934	Spoiler Set: NASCAR GROM
LOS-1935	Wheel Axle & Hex Set: GROM
LOS-1936	Shocks, Assembled (2), On-Road: GROM
LOS-2516	Body Clips (12): NASCAR GROM
LOS216001	Body Clips (6): Mini
SPMSSX110	Micro Metal Gear Servo
SPMX142S30H2	1400mAh 2S 7.4V Smart G2 30C LiPo; IC2 Connector
SPMXC0040	S10 Smart G2 LiPo USB-C Charger w/ IC2 Connector
SPMXSE3125RX	SLT RX / 25A BRUSHED ESC, IC2
ARA-1251	Motor Fan & Mount Set: GROM
ARA-1254	M2.5x8mm Button Head Screw with M3 Head (10pcs)
ARA-1418	Battery Strap Set for 204mm Chassis: GROM
ARA311177V2	Assembled Differential 30T 0.8Mod V2 (1pc): GROM
ARA311181	CVD Rebuild Set
ARA311182	Input Gear Set
ARA311196	Metal Spur Gear 59T

Part #	Description
ARA311205	Pinion Gear 19T MOD 0.5 CNC 2.3mm Bore
ARA311226	CVD Driveshaft 44mm (2pcs)
ARA311227	Dogbone 40.5mm (2pcs)
ARA311229	Wheel Axle and Hub Set B: GROM
ARA320744	Motor Mount Set (8pcs)
ARA320749	Diff Cover Set (2pcs): GROM
ARA320750	Hingepin 2.5x37mm (4pcs)
ARA330803	Ball 5.3x5.9x2.5mm (10pcs)
ARA330804	Ball 4.8x4.9x2.5mm (10pcs)
ARA330839	Front Suspension Arm Set B: GROM
ARA330840	Rear Suspension Arm Set B: GROM
ARA330841	Hub Set B (F+R): GROM
ARA340202	Steering Set
ARA340203V2	Servo Saver Set
ARA610052	Ball Bearing 8x12x3.5mm (2RS) (4pcs)
ARA610053	Ball Bearing 7x11x3mm (2RS) (4pcs)
ARA702009	Flat Head Screw M2x10mm (10pcs)
ARA702010	Cap Head Screw M2.5x8mm (10pcs)
ARA702011	Cap Head Screw M2.5x12mm (10pcs)
ARA702012	Cap Head Screw M2x10mm (10pcs)
ARA702013	Button Head Screw Pin M3x24mm (10pcs)
ARA702014	Flanged Cap Head Screw M2x12mm (10pcs)
ARA702015	Step Screw M2.5x16mm (10pcs)
ARA702017	Flat Head Screw M2.5x12mm (10pcs)
ARA702018	Flat Head Screw M1.6x12mm (10pcs)
ARA702019	M2.5x12mm 5.5mm Hex Head (10pcs)
ARA724304	Set Screw M3x4mm (10pcs)



OPTIONAL PARTS LIST

Part #	Description
LOS-1906	Aluminum Bell Crank Set: GROM
LOS-1908	Truex Jr #19 Bass Pro 2024 Body: NASCAR GROM
LOS-1909	Blaney #12 Menards 2024 Body: NASCAR GROM
LOS-1910	Aluminum Servo Horn, 20T: GROM
LOS-1911	Elliot #9 NAPA 2024 Body: NASCAR GROM
LOS-1912	Center Driveshaft, Aluminum, 203.5mm: GROM
LOS-1913	Busch #8 Lucas Oil 2024 Body: NASCAR GROM
LOS-1917	Ford Clear Body: NASCAR GROM
LOS-1918	Toyota Clear Body: NASCAR GROM
LOS-1922	McDowell #34 Horizon Hobby 2024 Body: NASCAR GROM
LOS-1923	Adjustable Camber & Steering Link Set: GROM
LOS-1924	Battery Spacer, Foam: GROM
LOS-1925	Larson #5 HendrickCars 2024 Body: NASCAR GROM
LOS-1929	Aluminum Hex Drive Set: GROM
LOS-1931	Aluminum Shock Set, On-Road, Assembled (4): GROM
LOS-1933	Tuning Spring Set (7-11lb/in, 2), On-Road: GROM
LOS-1937	Goodyear Eagle Mounted Tires, Soft (4): NG
LOS-1938	Chevy Clear Body: NASCAR GROM
LOS-1947	Rear Hubs, Aluminum: GROM

Part #	Description
LOS-1948	Spindle Set, Aluminum: GROM
LOS-1949	Motor Mount, Aluminum, Adjustable: GROM
LOS-1950	Spur Gear, Machined Delrin, 59T MOD 0.5: GROM
LOS-1951	Car Stand, Foam: GROM
LOS-2259	Hendricks Track Upgrade
ARA311193	Assembled Oil Filled Differential 30T 0.8Mod, 3000cSt Oil (2pcs) - GROM
ARA311203	Pinion Gear 17T MOD 0.5 CNC 2.3mm Bore
ARA311204	Pinion Gear 18T MOD 0.5 CNC 2.3mm Bore
ARA311206	Pinion Gear 20T MOD 0.5 CNC 2.3mm Bore
ARA311207	Pinion Gear 21T MOD 0.5 CNC 2.3mm Bore
ARA311208	Pinion Gear 22T MOD 0.5 CNC 2.3mm Bore
SPMX812SH2	810mAh 2S 7.4V Smart G2 50C LiPo; IC2
SPMXCA320	Adapter: IC3 Battery / IC2 Device; 6
ARA311208	Pinion Gear 22T MOD 0.5 CNC 2.3mm Bore
SPMXCA320	Adapter: IC3 Battery / IC2 Device
SPMXPSS215	Smart Powerstage Surface Bundle: 1400mAh 2S 30C LiPo Battery (IC2) / 100W S100 Charger / 65W Power Adapter/ Adapter

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

 **AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

 **AVERTISSEMENT CONCERNANT LA CONTREFAÇON DE PRODUITS** : Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

Age Recommandé : 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

- Toujours conserver une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Toujours faire fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Toujours respecter scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Toujours éviter d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

ENREGISTREZ EN LIGNE VOTRE PRODUIT LOSI

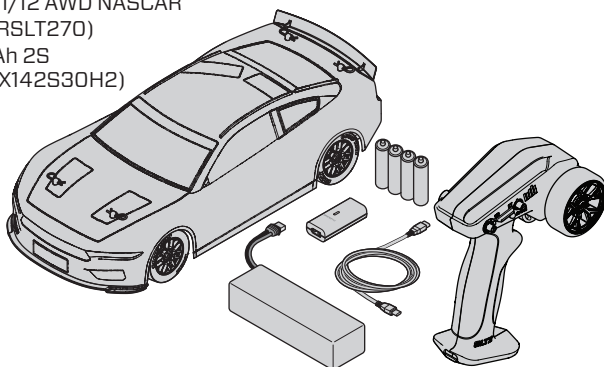
Enregistrez votre véhicule maintenant, et soyez le premier à découvrir les dernières pièces en option, les mises à jour de produits et plus encore. Cliquez sur l'onglet Support sur le site www.loσι.com et suivez le lien d'enregistrement du produit pour rester connecté.

TABLE DES MATIÈRES

Contenu de la boîte	20	Précautions de pilotage	28
Véhicule résistant à l'eau et équipé d'une électronique étanche	20	Entretien du véhicule	28
Avant de commencer	22	Permutation des pneus	29
Avertissements relatifs à la charge	23	Guide de dépannage	29
Fonctionnement du chargeur	24	Garantie et réparations	31
Installation des piles de l'émetteur	25	Informations de contact pour garantie et réparation	32
Fonctions de l'émetteur	25	Information IC	33
Installation de la batterie du véhicule	26	Replacement Parts List // Liste des pièces	34
Test des commandes	27	Optional Parts List // Pièces facultatives	35
Vérification de la portée	27	Vues éclatées	52
Fonctionnement du véhicule	27		

CONTENU DE LA BOÎTE

- Voiture de course télécommandée LOSI 1/12 AWD NASCAR
- Émetteur Spektrum SLT2 2,4 GHz (SPMRSLT270)
- Batterie Li-Po Smart Spektrum 1 400 mAh 2S 7,4 V G2 30C avec connecteur IC2 (SPMX142S30H2)
- Chargeur USB-C de batterie Li-Po Smart Spektrum S10 G2 (SPMXC0040)
- Adaptateur de charge USB-C
- 4 piles alcalines AA



VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le Variateur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que

les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.



ATTENTION : un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- NE JAMAIS utiliser votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



ATTENTION: Toujours tenir éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

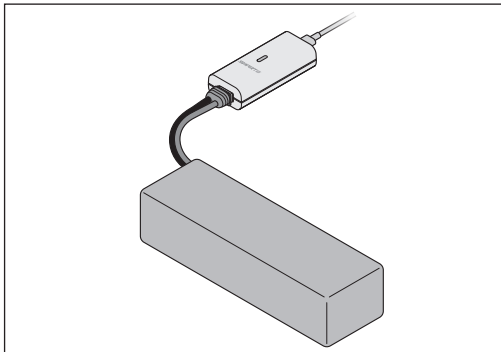
REMARQUE : Ne jamais utiliser un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le Moteur—nettoyez le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

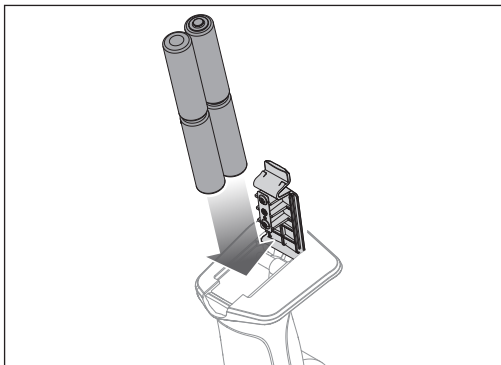


AVANT DE COMMENCER

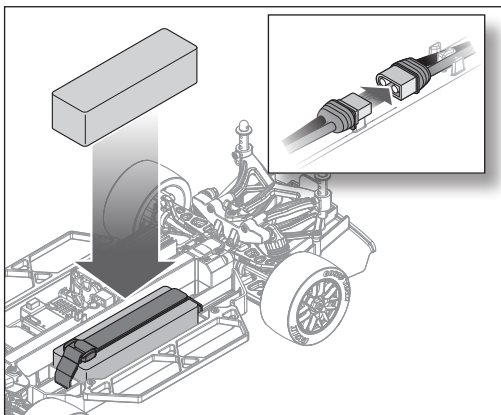
1. CHARGEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE



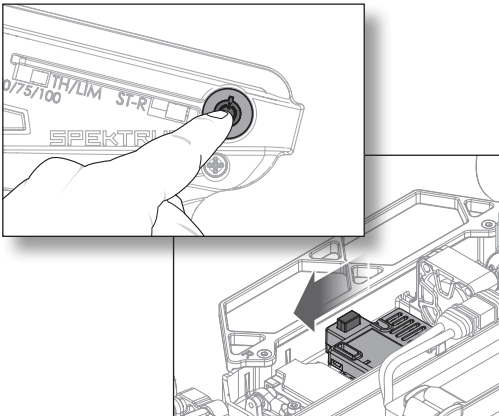
2. INSTALLEZ LES PILES DE L'ÉMETTEUR



3. INSTALLEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

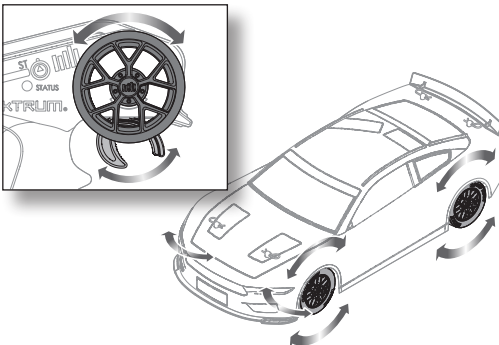


4. ALLUMEZ

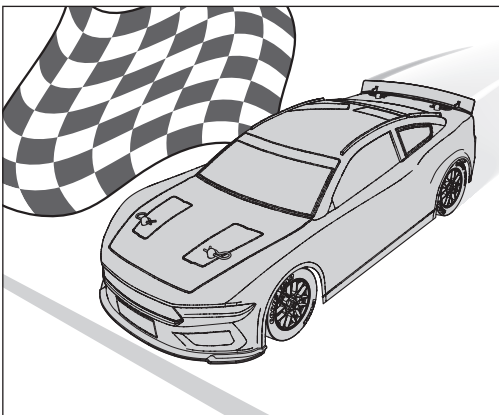


REMARQUE : Allumez TOUJOURS l'émetteur, puis le véhicule.

5. VÉRIFIEZ LES COMMANDES



6. ÉCLATEZ-VOUS !



AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA CHARGE



AVERTISSEMENT: Une erreur d'attention ou un non-respect des consignes durant l'utilisation de ce produit peut entraîner un dysfonctionnement, une surchauffe, un INC. NDIE et dans le pire des cas, des blessures et des dégâts matériels.

• **NE LAISSEZ JAMAIS UNE BATTERIE EN CHARGE SANS SURVEILLANCE.**

• **NE CHARGEZ JAMAIS UNE BATTERIE DURANT LA NUIT.**

- L'alimentation électrique doit fournir une alimentation de type SELV (Safety Extra Low Voltage - Très basse tension de sécurité).
- Ne tentez pas de charger des batteries endommagées ou humides.
- Ne chargez jamais une batterie contenant différents types d'éléments.
- Ne laissez jamais un enfant de moins de 14 ans utiliser seul le chargeur.
- Ne chargez pas les batteries dans des lieux aux températures extrêmes ou en plein soleil.
- Ne chargez pas une batterie dont les câbles sont endommagés.
- Ne branchez pas le chargeur si son câble d'alimentation est endommagé.
- Ne connectez jamais le chargeur à une batterie voiture 12V lorsque le véhicule roule.
- Ne tentez jamais de démonter ou d'utiliser un chargeur endommagé.
- Ne reliez jamais votre chargeur simultanément aux câbles d'alimentation AC et DC.
- Ne connectez jamais la prise d'entrée (entrée DC) à une alimentation AC.
- Utilisez toujours uniquement les batteries conçues pour une utilisation avec ce type de chargeur dans le mode de charge approprié. Contrôlez toujours l'état de la batterie avant de la charger.
- Tenez toujours la batterie éloignée de tout matériau pouvant être affecté par la chaleur.
- Contrôlez toujours la température de la batterie durant la charge et avoir un extincteur à portée de main.

- Arrêtez toujours la charge si le chargeur ou la batterie deviennent très chauds ou que la batterie commence à se déformer.
- Connectez toujours les câbles de charge au chargeur en premier, puis connectez la batterie afin d'éviter un court-circuit entre les câbles. Inversez l'ordre des étapes pour déconnecter.
- Connectez toujours les câbles positifs rouges (+) et les câbles négatifs noirs (-) correctement.
- Débranchez toujours la batterie et le chargeur après la charge et les laisser refroidir entre les charges.
- Chargez toujours dans un endroit bien ventilé.
- Terminez toujours les processus et contactez le Service Technique Horizon Hobby si le produit fait objet de dysfonctionnements.
- Chargez uniquement des batteries rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- La prise d'alimentation doit être à proximité des équipements et facilement accessible.



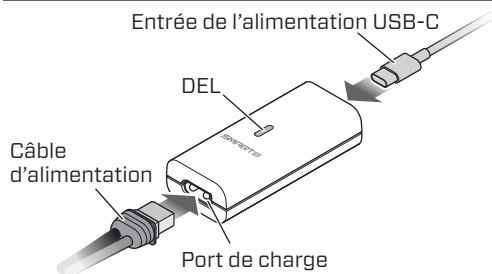
AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais le chargeur sans surveillance, ne dépassez jamais la capacité de charge maximale, ne chargez jamais des batteries non conçue pour ce chargeur. Un non respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe, un incendie avec risque de blessures corporelles.



ATTENTION: Vérifiez toujours que les caractéristiques de la batterie correspondent au chargeur. Un non respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe ou un dysfonctionnement du produit pouvant entraîner des dégâts matériels ou des blessures corporelles. Contactez votre revendeur ou Horizon Hobby si vous avez des questions concernant la compatibilité.



FONCTIONNEMENT DU CHARGEUR



1. Branchez le connecteur USB-C sur le port d'alimentation du chargeur et sur un bloc d'alimentation approprié de 5 V, 3,0 A maximum (non fourni). La DEL située sur le chargeur clignotera en rouge ou en vert pour indiquer que le chargeur est prêt.
2. Branchez le câble de la batterie du véhicule dans le port de charge.
 - La DEL clignote en vert pendant la charge.
 - La DEL brille en vert fixe pour indiquer que la charge est terminée.
3. Débranchez la batterie du chargeur.

ARRÊT DU CYCLE DE CHARGE



AVERTISSEMENT : Arrêtez toujours le cycle de charge ou retirez l'alimentation du chargeur si vous observez quelque chose d'anormal (p. ex., une batterie gonflée) lors du chargement.

Pour arrêter le cycle de charge, débranchez la batterie du chargeur.

SPÉCIFICATIONS DU CHARGEUR

S10	
Connecteur de prise de sortie	IC2
Tension d'entrée de l'alimentation électrique (non fourni)	DC 5.0V (3.0A max)
Courant de charge	1-8.4V (1.5A Max)
Type de batterie pris en charge	Smart G2 LiPo 2S
Capacité de la batterie correspondante (max.)	500-5300mAh
Affichage	LED
Température de fonctionnement	0-40°C
Température de stockage	-20-60°C
Longueur	44mm
Largeur	24mm
Hauteur	14.5mm
Poids	25g

Témoin DEL du chargeur

Rouge fixe*	Erreur de chargement ; assurez-vous que la batterie ne présente aucun dommage et est correctement branchée au chargeur
Vert clignotant	Charge en cours
Vert fixe	Charge terminée
Rouge/vert clignotant	Le chargeur est prêt à charger

*Un témoin rouge fixe indique une erreur de chargement. Effectuez les modifications nécessaires et redémarrez le chargeur afin de corriger l'erreur.

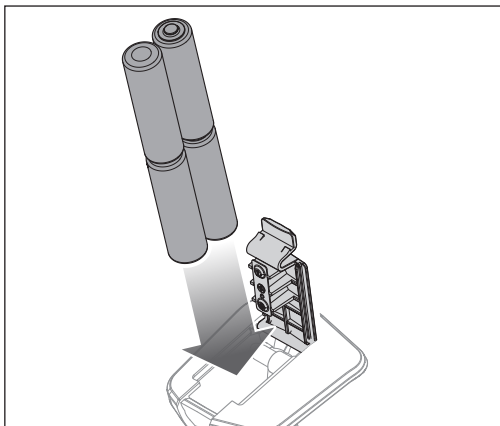
INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Mettez en place les piles AA incluses comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

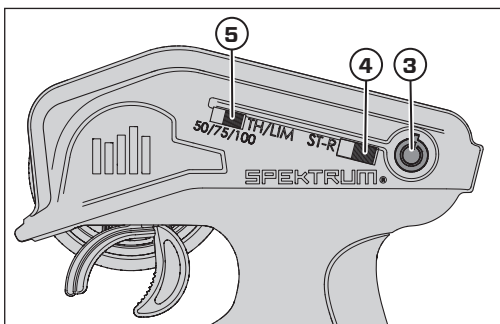
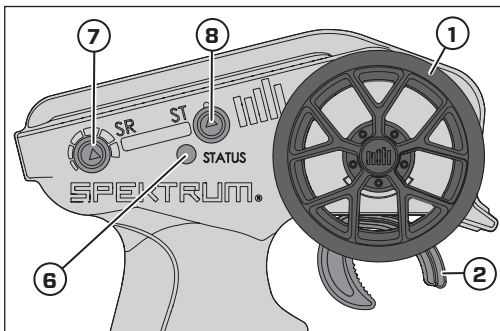
⚠ ATTENTION : n'enlevez jamais les piles de l'émetteur pendant que le modèle est allumé. Cela peut provoquer la perte de contrôle du modèle et des dommages corporels ou matériels.

⚠ ATTENTION : risque d'explosion si la pile est remplacée par une pile de type incorrect. Mettez les piles usagées au rebut conformément aux réglementations nationales.



FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

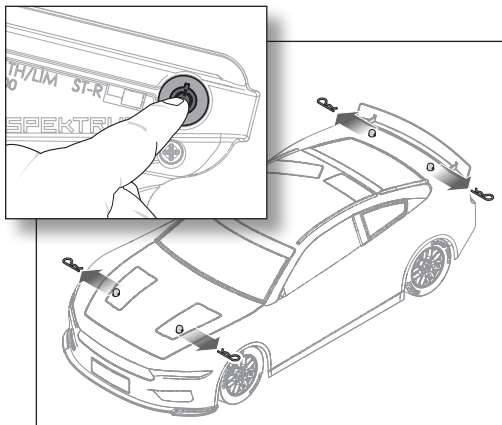
1. **Volant Contrôle** la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Commande des gaz Contrôle** la vitesse et la direction (avant/frein/arrière) du modèle
3. **Bouton d'alimentation** Allume/éteint
4. **Inversion du servo de direction (ST-R)**
Inverse le canal de direction
5. **Limite des gaz** Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %
Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone
6. **Témoins**
Témoïn en rouge fixe—indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
Témoïn clignotant en rouge—indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Remplacez les piles
7. **Taux de direction** Ajuste le point d'extrémité de direction.
8. **Compensateur de direction** Ajuste le point central de direction.



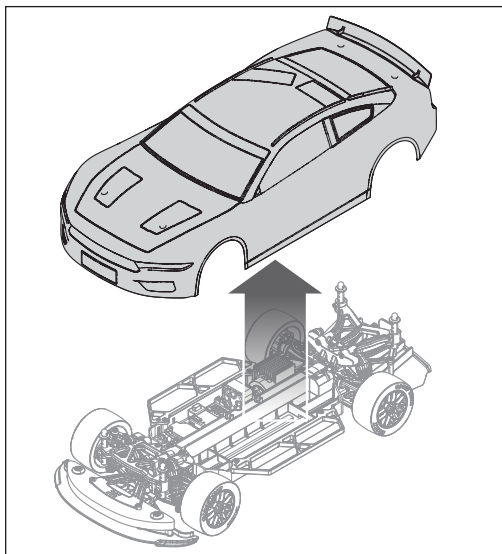
INSTALLATION DE LA BATTERIE DU VÉHICULE

REMARQUE : Allumez TOUJOURS l'émetteur, puis le véhicule.

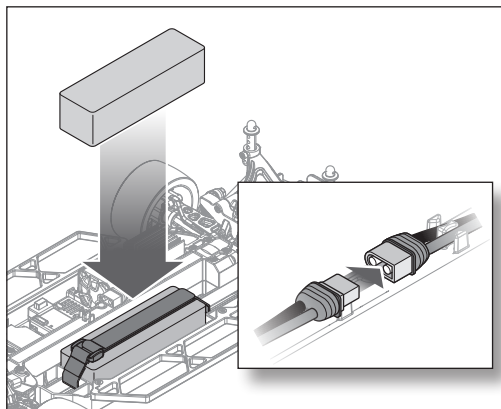
1. Allumez l'émetteur.
2. Retirez les quatre broches du support de carrosserie.



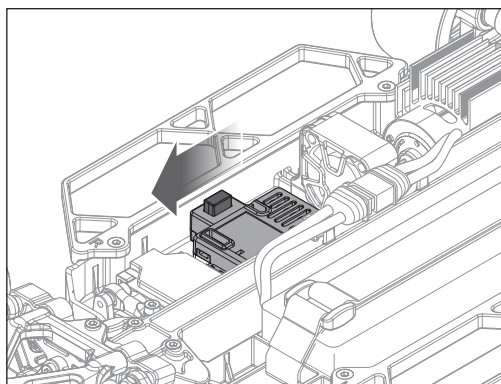
3. Soulevez la carrosserie du châssis.



4. Installez la batterie dans le support sur le châssis.
5. Fixez la batterie à l'aide d'une bande autoagrippante.
6. Connectez le câble de la batterie au cordon d'alimentation du véhicule. Les connecteurs IC2 ne s'insèrent que dans un sens. Ne forcez pas sur les connecteurs.



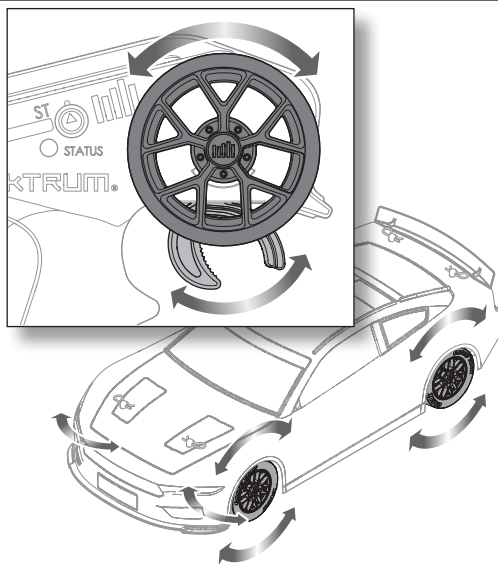
7. Allumez le récepteur/le variateur de vitesse.
8. Remettez en place la carrosserie et les broches de la carrosserie sur le châssis.



TEST DES COMMANDES

Sans contact des roues du véhicule avec le sol, testez les commandes des gaz et de direction. Assurez-vous que les roues tournent dans la bonne direction et que les roues avant tournent dans la bonne direction avec la saisie de direction.

Après avoir vérifié la bonne direction des commandes, placez le véhicule sur une surface lisse et commencez à rouler lentement. Si le véhicule dévie d'un côté ou de l'autre sans saisie de direction, ajustez le bouton du compensateur de direction sur l'émetteur jusqu'à ce que le véhicule roule en ligne droite sans saisie de direction. AMUSEZ-VOUS en conduisant votre véhicule !



VÉRIFICATION DE LA PORTÉE

Contrôlez le système radio pour vous assurer de son bon fonctionnement et de sa portée adaptée avant d'utiliser le véhicule.

1. Allumez l'émetteur.
2. Installez les batteries dans le véhicule.
3. Demandez à un ami de tenir le véhicule tout en gardant les mains et les vêtements amples à l'écart des pièces en mouvement.
4. Éloignez-vous jusqu'à la distance maximale prévue d'utilisation du véhicule.
5. Tournez le volant de chaque côté et faites fonctionner l'accélérateur en marche avant et arrière, en vous assurant qu'il n'y a aucun comportement irrégulier.
6. Si vous constatez un comportement irrégulier, NE PAS utiliser le véhicule. Consultez le guide de dépannage. Si le problème persiste, appelez le service clientèle pour obtenir de l'aide.

FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE

- Allumez TOUJOURS votre émetteur avant d'allumer le récepteur dans le véhicule.
 - Éteignez TOUJOURS toujours le récepteur avant d'éteindre l'émetteur.
 - Faites TOUJOURS fonctionner votre véhicule dans une grande zone ouverte. Le fonctionnement du véhicule dans un petit espace ou à l'intérieur peut causer la surchauffe à petites vitesses. Le fonctionnement à petite vitesse augmente la chaleur dans le variateur de vitesse électronique (ESC). La surchauffe peut endommager le véhicule et entraîner une panne.
1. Centrez le cadran ST TRIM sur l'émetteur.
 2. Allumez l'émetteur.
 3. Ouvrez la carrosserie comme décrit à la section Installation de la batterie du véhicule.
 4. Installez et branchez un bloc-batterie complètement chargé sur le variateur ESC.
 5. Allumez le variateur ESC.
 6. Fermez et fixez la carrosserie.
 7. Effectuez un test des commandes du véhicule par l'émetteur sans laisser les roues du véhicule toucher le sol.
 8. Commencez à conduire lentement. Si le véhicule ne va pas droit, ajustez le cadran ST TRIM sur l'émetteur à gauche ou à droite pour corriger la course du véhicule.



PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Regardez toujours le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous sentez une baisse de la puissance. Conduire le véhicule avec une batterie déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdrez le contrôle de votre véhicule.
- N'appliquez pas la marche avant ou arrière si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou le contrôleur.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez l'électronique refroidir avant de piloter une nouvelle fois.

REMARQUE : TOUJOURS éteindre le véhicule avant d'éteindre l'émetteur.

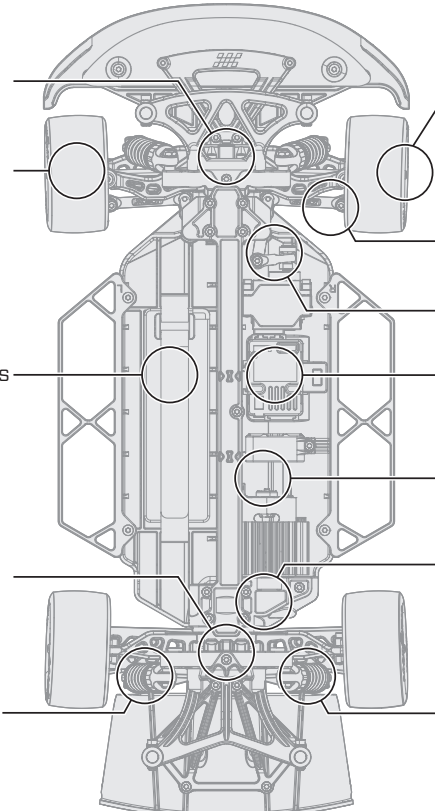
ENTRETIEN DU VÉHICULE



ATTENTION : Éteignez le véhicule et retirez la batterie du châssis avant d'effectuer toute opération d'entretien sur votre véhicule.

Après chaque sortie, effectuez une inspection visuelle du véhicule, en procédant comme suit :

- Vérifiez qu'il n'y a pas de vis desserrées sur le châssis.
- Remplacez les pièces visiblement tordues ou cassées.

- 
- Lubrifiez les différentiels avec de la graisse noire (TLR77000).
 - Vérifiez l'usure des pneus. Permutez les pneus pour prolonger leur durée de vie.
 - Assurez-vous que le châssis est exempt de crasse et de débris.
 - Vérifiez que la transmission fonctionne de façon fluide, sans grippages.
 - Vérifiez les niveaux de liquide des amortisseurs avant et arrière. Remplissez avec 40 wt. (TLR74010)
 - Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés
 - Contrôlez l'usure des joints à rotule dans la tringlerie de direction et de suspension.
 - Vérifiez que la direction n'est pas grippée.
 - Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée.
 - Assurez-vous qu'il n'y a aucune connexion lâche ou aucun fil effiloché.
 - Vérifiez que les engrenages à pignons et les engrenages cylindriques ne sont pas endommagés.
 - Vérifiez que les amortisseurs absorbent efficacement les chocs et de façon fluide.

PERMUTATION DES PNEUS

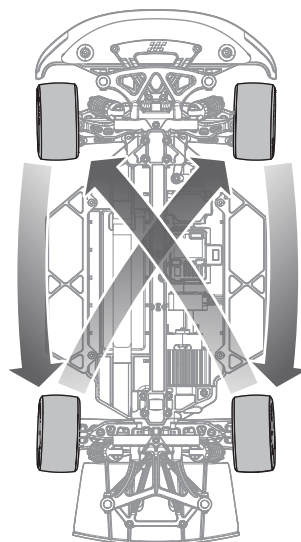
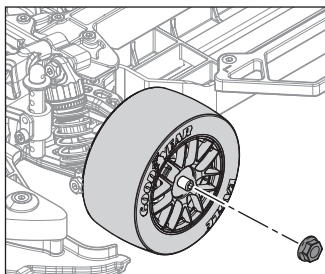
Pour améliorer la tenue de route et prolonger la durée de vie des pneus, il convient de les permuter environ toutes les 4 utilisations de batterie, en particulier si vous utilisez votre véhicule sur un ovale pavé pendant de longues périodes.

Pour permuter les pneus :

1. Utilisez un tournevis pour vis à six pans de 7 mm pour retirer l'écrou de roue.
2. Insérez la roue sur l'essieu.
3. Remplacez la roue sur le châssis, comme illustré. Déplacez les roues avant vers l'arrière et les roues arrière vers le côté opposé à l'avant.

IMPORTANT : Lors de l'installation des roues, assurez-vous que l'hexagone à l'intérieur de la roue s'aligne sur l'hexagone de l'essieu et que la roue est bien en place sur l'essieu.

4. Remplacez l'écrou de roue sur l'essieu. Ne serrez pas trop l'écrou de roue.



GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Le système ne se connecte pas	L'émetteur et le récepteur sont trop proches	Éloignez l'émetteur d'environ 2 à 4 m du récepteur
	Vous vous trouvez à proximité d'objets métalliques	Déplacez-vous dans une zone contenant moins de métal
	Le récepteur est affecté à un émetteur différent	Réaffectez l'émetteur et le récepteur
	Le récepteur a été placé en mode affectation et n'est plus affecté à l'émetteur	Réaffectez l'émetteur et le récepteur, puis recalibrez
Le récepteur passe en mode sécurité intégrée à une courte distance de l'émetteur	Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée	Assurez-vous que l'antenne de votre récepteur est protégée et placée aussi haut que possible
		Remplacez le récepteur ou contactez l'assistance produit de Horizon
Le récepteur cesse de répondre en cours de service	Faible tension de la batterie du récepteur. Si la tension de la batterie est faible, il est possible qu'elle tombe provisoirement en dessous de 3,5 V, entraînant une baisse de tension du récepteur, puis une reconnexion	Chargez la batterie du récepteur ou du véhicule. Les récepteurs Spektrum nécessitent une tension de service minimale de 3,5 V
	Fils ou connecteurs desserrés ou endommagés entre la batterie et le récepteur	Vérifiez les fils et la connexion entre la batterie et le récepteur. Réparez ou remplacez les fils et/ou les connecteurs



Problème	Cause possible	Solution
Le véhicule ne bouge pas	Les piles ne sont pas installées correctement dans l'émetteur	Assurez-vous que les batteries de l'émetteur sont correctement installées
	Batterie faible ou absente dans le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule
	Moteur endommagé	Remplacez le moteur
	Câblage effiloché ou cassé	Remplacez tout fil endommagé
	Le variateur ESC est éteint par le circuit de protection contre la surchauffe	Laissez le variateur ESC refroidir complètement
Le véhicule perd le contrôle	Mauvais placement de l'antenne	Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur n'est pas bloquée et que l'antenne du récepteur est bien placée
	Batteries faibles ou absentes dans l'émetteur ou le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule et des piles neuves dans l'émetteur
	Mauvaise position neutre ou de compensateur	Ajustez le compensateur de direction
	Mauvaise connexion du récepteur et/ou de la batterie	Vérifiez toutes les connexions du récepteur et de la batterie
La fonction de direction et/ou des gaz est inversée	La course du servo est inversée au niveau de l'émetteur	Mettez le commutateur d'inversion de servo de l'émetteur à la bonne position
	Les câbles du moteur sont mal connectés	Vérifiez si tous les câbles du moteur sont bien connectés et sont à la bonne polarité
Variateur ESC allumé — Aucune fonction moteur, tonalité audible ou DEL	Problème de batterie/connexion	Rechargez/remplacez la batterie. Fixez tous les branchements
	Variateur ESC endommagé	Réparez/remplacez le variateur ESC
	Moteur endommagé	Réparez/remplacez
Moteur — S'arrête et la DEL clignote	Protection contre les baisses de tension	Lorsque la DEL du variateur ESC clignote, rechargez/remplacez la batterie
	Protection contre la surchauffe	Lorsque la DEL clignote, laissez le moteur/variateur ESC refroidir, modifiez la configuration ou l'engrenage pour éviter une surchauffe
Moteur — Accélère régulièrement	Problème de batterie	Réparez les fils endommagés/remplacez la batterie
	Engrenage incorrect	Ajustez/remplacez l'engrenage
	Moteur usé ou endommagé	Réparez/remplacez le moteur
Moteur — Ne tourne pas de façon continue en réponse à une accélération	Groupe motopropulseur grippé	Vérifiez que les arbres d'entraînement et les engrenages ne contiennent pas de corps étrangers et enlevez les débris
	Variateur ESC/moteur endommagé	Réparez/remplacez les fils ou le moteur/variateur ESC
Servo de direction — Fonctionne ; le moteur ne tourne pas	Moteur endommagé	Testez le moteur en dehors du système du véhicule, réparez/remplacez le moteur selon le besoin
	Coupure par tension faible de la batterie	Remplacez la batterie du véhicule avec une batterie entièrement chargée

Problème	Cause possible	Solution
Direction/moteur — ne fonctionne pas	Tension de batterie faible	Rechargez/remplacez
	Émetteur éteint	Vérifiez le bouton d'alimentation, le témoin lumineux doit être allumé Vérifiez la polarité des piles de l'émetteur
	Récepteur non affecté à l'émetteur	Affectez l'émetteur au récepteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur
Véhicule — Ne fonctionne pas à pleine vitesse	Batterie du véhicule faible	Vérifiez le niveau de charge de la batterie Remplacez la batterie du véhicule si elle ne fonctionne plus comme prévu
	Paramétrage de l'émetteur incorrect	Vérifiez que le paramétrage de l'émetteur est défini sur 100 %
	Les balais du moteur sont usagés	Remplacez le moteur

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur - Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés

dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisis par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les



dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le

produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

INFORMATIONS DE CONTACT POUR GARANTIE ET RÉPARATION

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, IL 61822
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	

INFORMATION IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC: 6157A-SPMSLT200F

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- 1.** Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
- 2.** Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.



REPLACEMENT PARTS LIST // LISTE DES PIÈCES

Référence	Description
LOS-1907	Moteur à balais taille 380 28T : GROM
LOS-1914	Pneus montés Goodyear Eagle, moyen (4) : NASCAR GROM
LOS-1915	Diffuseur arrière : NASCAR GROM
LOS-1916	Châssis composite 225 mm : GROM
LOS-1919	Pont supérieur 225 mm : GROM
LOS-1920	Puits de chaleur moteur 380 : GROM
LOS-1921	Ensemble de barres de protection latérales 225 mm : GROM
LOS-1926	Pare-chocs avant et diviseur : NASCAR GROM
LOS-1927	Ensemble bras de direction et carrossage : GROM
LOS-1928	Ensemble de montage de carrosserie : GROM
LOS-1930	Arbre de transmission central 225 mm : GROM
LOS-1932	Ensemble de servo et plaque moteur (17-19 dents) : GROM
LOS-1934	Ensemble de cônes : NASCAR GROM
LOS-1935	Ensemble d'essieu et d'hexagone de roue : GROM
LOS-1936	Amortisseurs, assemblés (2), sur route : GROM
LOS-2516	Clips de carrosserie (12) : NASCAR GROM
LOS216001	Clips de carrosserie (6) : Mini
SPMSSX110	Micro servo à engrenage métallique
SPMX142S30H2	Li-Po Smart G2 30C 1 400 mAh 2S 7,4 V ; connecteur IC2
SPMXC0040	Chargeur USB-C S10 Smart G2 Li-Po avec connecteur IC2
SPMXSE3125RX	RÉCEPTEUR SLT/VARIATEUR ESC AVEC BALAIS 25 A, IC2
ARA-1251	Ensemble ventilateur moteur et support : GROM
ARA-1254	Vis à tête bombée M2,5 x 8 mm avec tête M3 (10)
ARA-1418	Ensemble de sangle de batterie pour châssis 204 mm : GROM
ARA311177V2	Différentiel assemblé 30T 0,8 MOD V2 (1) : GROM
ARA311181	Ensemble de reconstruction CVD

Référence	Description
ARA311182	Ensemble d'engrenages d'entrée
ARA311196	Engrenage métallique 59T
ARA311205	Engrenage à pignons 19T MOD 0,5 CNC 2,3 mm Bore
ARA311226	Arbre de transmission CVD 44 mm (2)
ARA311227	Dogbone 40,5 mm (2)
ARA311229	Ensemble d'essieu et moyeu de roue B : GROM
ARA320744	Ensemble support du moteur (8)
ARA320749	Ensemble de cache différentiel (2) : GROM
ARA320750	Axe de charnière 2,5 x 37 mm (4)
ARA330803	Bille 5,3 x 5,9 x 2,5 mm (10)
ARA330804	Bille 4,8 x 4,9 x 2,5 mm (10)
ARA330839	Lot de bras de suspension avant B : GROM
ARA330840	Lot de bras de suspension arrière B : GROM
ARA330841	Ensemble de moyeu B (avant + arrière) : GROM
ARA340202	Ensemble de direction
ARA340203V2	Ensemble d'économiseurs de servo
ARA610052	Roulement à billes 8 x 12 x 3,5 mm (2RS) (4)
ARA610053	Roulement à billes 7 x 11 x 3 mm (2RS) (4)
ARA702009	Vis à tête plate M2 x 10 mm (10)
ARA702010	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 8 mm (10)
ARA702011	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 12 mm (10)
ARA702012	Vis d'assemblage creuse M2 x 10 mm (10)
ARA702013	Cheville à vis à tête bombée M3 x 24 mm (10)
ARA702014	Vis d'assemblage creuse bridée M2 x 12 mm (10)
ARA702015	Vis butée M2,5 x 16 mm (10)
ARA702017	Vis à tête plate M2,5 x 12 mm (10)
ARA702018	Vis à tête plate M1,6 x 12 mm (10)
ARA702019	Vis à tête hexagonale 5,5 mm M2,5 x 12 mm (10)
ARA724304	Vis de calage M3x4 mm (10)

OPTIONAL PARTS LIST // PIÈCES FACULTATIVES

Référence	Description
LOS-1906	Ensemble de levier coudé en aluminium : GROM
LOS-1908	Carrosserie Truex Jr n°19 Bass Pro Shops 2024 : NASCAR GROM
LOS-1909	Carrosserie Blaney n°12 Menards 2024 : NASCAR GROM
LOS-1910	Renvoi de commande du servo en aluminium, 20 T : GROM
LOS-1911	Carrosserie Elliott n°9 NAPA 2024 : NASCAR GROM
LOS-1912	Arbre de transmission central, aluminium, 203,5 mm : GROM
LOS-1913	Carrosserie Busch n°8 Lucas Oil 2024 : NASCAR GROM
LOS-1917	Carrosserie transparente Ford : NASCAR GROM
LOS-1918	Carrosserie transparente Toyota : NASCAR GROM
LOS-1922	Carrosserie McDowell n°34 Horizon Hobby 2024 : NASCAR GROM
LOS-1923	Ensemble bras de direction et carrossage ajustable : GROM
LOS-1924	Entretoise pour batterie, mousse : GROM
LOS-1925	Carrosserie Larson n°5 HendrickCars 2024 : NASCAR GROM
LOS-1929	Jeu d'écrous hexagonaux, aluminium : GROM
LOS-1931	Ensemble d'amortisseurs, sur toute, assemblés (4) : GROM
LOS-1933	Ensemble de ressorts d'ajustement (125 à 196 N/m, 2), sur route : GROM
LOS-1937	Pneus montés Goodyear Eagle, souple (4) : NG
LOS-1938	Carrosserie transparente Chevrolet : NASCAR GROM

Référence	Description
LOS-1947	Moyeux arrière, aluminium : GROM
LOS-1948	Jeu d'axes, aluminium : GROM
LOS-1949	Support moteur, aluminium, ajustable : GROM
LOS-1950	Engrenage, Machined Delrin, 59T MOD 0,5 : GROM
LOS-1951	Socle de voiture, mousse : GROM
LOS-2259	Piste Hendricks amélioré
ARA311193	Différentiel à huile assemblé 30T 0,8 Mod, huile 3000 cSt (2) - GROM
ARA311203	Engrenage à pignons 17T MOD 0,5 CNC 2,3 mm Bore
ARA311204	Engrenage à pignons 18T MOD 0,5 CNC 2,3 mm Bore
ARA311206	Engrenage à pignons 20T MOD 0,5 CNC 2,3 mm Bore
ARA311207	Engrenage à pignons 21T MOD 0,5 CNC 2,3 mm Bore
ARA311208	Engrenage à pignons 22T MOD 0,5 CNC 2,3 mm Bore
SPMX812SH2	LiPo Smart G2 50 C 810 mAh 2S 7,4 V ; IC2
SPMXCA320	Adaptateur : Batterie IC3/ dispositif IC2 ; 6
ARA311208	Engrenage à pignons 22T MOD 0,5 CNC 2,3 mm Bore
SPMXCA320	Adaptateur : Batterie IC3/ dispositif IC2
SPMPSS215	Ensemble de surface Smart Powerstage : Batterie Li-Po 1400 mAh 2S 30C (IC2) / Chargeur 100 W S100 / Adaptateur d'alimentation 65 W / Adaptateur



AVISO

Todas las instrucciones, garantías y otros documentos adicionales están sujetos a cambios a exclusivo criterio de Horizon Hobby, LLC. Para obtener documentación actualizada sobre el producto, visite horizontehobby.com y haga clic en la pestaña de soporte de este producto.

SIGNIFICADO DE LOS TÉRMINOS ESPECÍFICOS

Los siguientes términos se utilizan en toda la documentación del producto para indicar varios niveles de potenciales lesiones al manejar este producto:

ADVERTENCIA: Procedimientos que, de no seguirse adecuadamente, crean la probabilidad de daños materiales, daños colaterales y lesiones graves O crean una alta probabilidad de lesiones superficiales.

ATENCIÓN: Procedimientos que, de no seguirse adecuadamente, crean la probabilidad de daños materiales Y la posibilidad de lesiones graves.

AVISO: Procedimientos que, de no seguirse adecuadamente, crean la posibilidad de daños materiales Y una pequeña o ninguna posibilidad de lesión.

 **ADVERTENCIA:** Lea TODO el manual de instrucciones para familiarizarse con las características del producto antes de manejarlo. No utilizar el producto correctamente puede provocar daños al producto, daños materiales y provocar lesiones graves.

Este es un producto de ocio sofisticado. Debe manejarse con precaución y sentido común, y requiere cierta habilidad mecánica básica. No utilizar este producto de manera segura y responsable podría provocar lesiones o daños al producto u otros daños materiales. Este producto no está diseñado para que lo utilicen niños sin la supervisión directa de un adulto. No lo utilice con componentes incompatibles ni altere este producto de ninguna manera que no se ajuste a las instrucciones proporcionadas por Horizon Hobby, LLC. Este manual contiene instrucciones de seguridad, manejo y mantenimiento. Es fundamental leer y seguir todas las instrucciones y advertencias del manual antes del montaje, configuración o uso para poder manejarlo correctamente y evitar daños o lesiones graves.

 **ADVERTENCIA SOBRE FALSIFICACIONES DE PRODUCTOS:** Compre siempre a un distribuidor autorizado de Horizon Hobby para garantizar que adquiere un producto Spektrum auténtico de alta calidad. Horizon Hobby, LLC renuncia al soporte y garantía en relación con, entre otros, la compatibilidad y el rendimiento de productos falsificados o productos que afirmen ser compatibles con la tecnología DSM o Spektrum.

Recomendación de edad: No apto para menores de 14 años. Este producto no es un juguete.

PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Mantenga siempre una distancia segura en todas las direcciones alrededor del coche para evitar colisiones o lesiones. Este modelo está controlado por una señal de radio susceptible a interferencias de muchas fuentes fuera de su control. Las interferencias pueden causar una pérdida momentánea de control.
- Use siempre su coche en espacios abiertos, lejos de vehículos grandes, tráfico y personas.
- Siga siempre estrictamente las instrucciones y advertencias de este y cualquier equipo complementario opcional (cargadores, baterías recargables, etc.).
- Mantenga siempre todos los productos químicos, piezas pequeñas y cualquier elemento eléctrico fuera del alcance de los niños.
- Evite siempre la exposición al agua de todos los equipos que no estén diseñados y protegidos específicamente para este fin. La humedad daña los componentes electrónicos.
- Nunca coloque ninguna parte del coche en su boca, ya que podría causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Nunca use el coche con una baja carga en las baterías del transmisor.

REGISTRE SU PRODUCTO LOSI EN LÍNEA

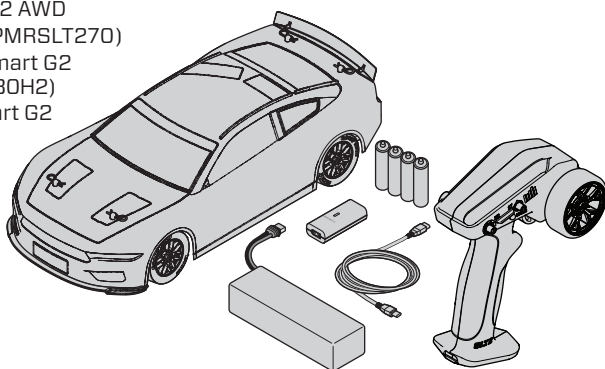
Registre su vehículo ahora y conozca antes que nadie las piezas opcionales más novedosas, actualizaciones de productos, etc. Haga clic en la pestaña Support (Soporte) en www.loσι.com y siga el enlace de registro del producto para mantenerse al día.

ÍNDICE

Contenido de la caja	37	Uso del vehículo	44
Vehículo resistente al agua con componentes electrónicos estancos	37	Precauciones de conducción	45
Primeros pasos.....	39	Mantenimiento del vehículo	45
Advertencias generales de carga.....	40	Rotación de las ruedas	46
Uso del cargador	41	Resolución de problemas	46
Instalar las pilas del transmisor	42	Garantía limitada.....	48
Funciones del transmisor.....	42	Datos de contacto para reparaciones y garantía	50
Instalar la batería del vehículo.....	43	Lista de piezas de recambio	50
Prueba de control	44	Lista de piezas opcionales	51
Comprobación de alcance.....	44	Vistas explosionadas	52

CONTENIDO DE LA CAJA

- Coche de carreras NASCAR RC LOSI 1/12 AWD
- Transmisor Spektrum SLT2 2,4 GHz (SPMRSLT270)
- Batería Spektrum 1400 mAh 2S 7.4V Smart G2 30C LiPo con conector IC2 (SPMX142S30H2)
- Cargador de batería Spektrum S10 Smart G2 USB-C LiPo (SPMXC0040)
- Adaptador de carga USB-C
- 4 pilas alcalinas AA



VEHÍCULO RESISTENTE AL AGUA CON COMPONENTES ELECTRÓNICOS ESTANCOS

Su nuevo vehículo Horizon Hobby ha sido diseñado y construido con una combinación de componentes estancos y resistentes al agua para permitirle manejar el producto en diversas condiciones de humedad, incluidos charcos, arroyos, césped mojado, nieve e incluso lluvia. Si bien todo el vehículo es altamente resistente al agua, no es completamente estanco, y NO debe ser tratado como un submarino. Los diversos componentes electrónicos utilizados en el vehículo, como el variador de velocidad (ESC), los servos y el receptor, son estancos. En cambio, la mayoría de los componentes mecánicos son resistentes al agua, por lo que no deben sumergirse.

Las piezas metálicas, incluidos los cojinetes, los pasadores de las bisagras, los tornillos y tuercas, así como los contactos de los cables eléctricos, serán susceptibles a la corrosión si no se realiza un mantenimiento adicional después del uso

en condiciones de humedad. Para maximizar el rendimiento a largo plazo de su vehículo y mantener intacta la garantía, deberá llevar a cabo con regularidad los procedimientos descritos en la sección «Mantenimiento en condiciones de humedad» si decide circular en condiciones de humedad. No debe usar el vehículo en tales condiciones si no planea realizar el cuidado y mantenimiento adicionales que se requieren.



ATENCIÓN: No tener precaución al usar este producto y no cumplir las siguientes precauciones podría provocar un mal funcionamiento del producto y/o anular la garantía.

PRECAUCIONES GENERALES

- Lea los procedimientos de mantenimiento en condiciones de humedad y asegúrese de tener todas las herramientas que necesitará para mantener adecuadamente su vehículo.

- No todas las baterías se pueden utilizar en condiciones de humedad. Consulte al fabricante de la batería antes de usarla. Se debe tener precaución al utilizar baterías Li-Po en condiciones de humedad.
- La mayoría de los transmisores no son resistentes al agua. Consulte el manual de su transmisor o al fabricante antes del uso.
- Nunca use su transmisor o su vehículo donde pueda haber rayos.
- No use su vehículo en lugares donde pueda entrar en contacto con agua salada (agua del océano o agua en calzadas cubiertas de sal) o agua contaminada. El agua salada es muy conductora y altamente corrosiva, por lo que debe tener cuidado.
- Incluso un contacto mínimo con el agua puede reducir la vida útil de su motor si no ha sido certificado como resistente al agua o estanco. Si el motor se moja excesivamente, acelere muy ligeramente hasta que se elimine la mayor parte del agua del motor. Hacer funcionar un motor mojado a altas velocidades puede dañarlo rápidamente.
- Conducir en condiciones de humedad puede reducir la vida útil del motor. La resistencia adicional del uso en el agua provoca un esfuerzo excesivo. Modifique la relación de transmisión utilizando un piñón más pequeño o un engranaje recto más grande. Esto aumentará el par motor (y la vida útil del motor) cuando se use en barro, charcos profundos o en cualquier condición de humedad que aumente el esfuerzo del motor durante un período prolongado de tiempo.

MANTENIMIENTO EN CONDICIONES DE HUMEDAD

- Drene el agua que se haya acumulado en los neumáticos haciéndolos girar a alta velocidad. Con la carrocería retirada, coloque el vehículo boca abajo y acelere a fondo en ráfagas cortas hasta que se haya eliminado el agua.



ATENCIÓN: Mantenga siempre las manos, los dedos, las herramientas y cualquier objeto suelto o colgante alejados de las piezas giratorias cuando realice la técnica de secado anterior.

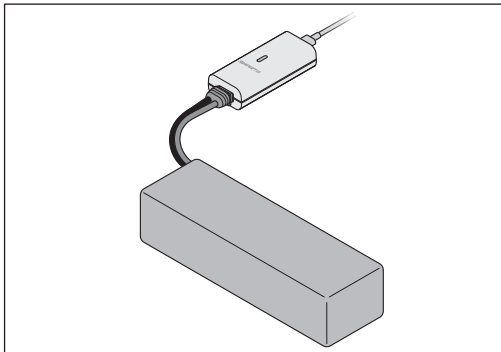
- Retire la/s batería/s y seque los contactos. Si tiene un compresor de aire o un bote de aire comprimido, elimine el agua que pueda haber dentro de la carcasa del conector encastrado.
- Retire los neumáticos / ruedas del vehículo y enjuague suavemente el barro y la suciedad con una manguera. Evite enjuagar los rodamientos y la transmisión.

AVISO: Nunca limpie su vehículo con una hidrolimpiadora.

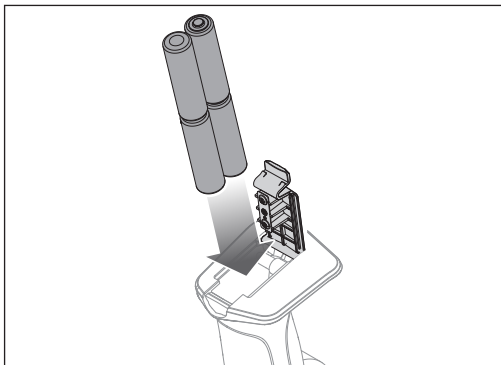
- Utilice un compresor de aire o un bote de aire comprimido para secar el vehículo y ayudar a eliminar el agua que pueda haber entrado en pequeñas grietas o rincones.
- Rocíe los rodamientos, la unidad motriz, los elementos de sujeción y otras piezas metálicas con un aceite ligero que desplace el agua. No rocíe el motor.
- Deje que el vehículo se seque al aire antes de guardarlo. Es posible que el agua (y el aceite) goteen durante algunas horas.
- Aumente la frecuencia de desmontaje, inspección y lubricación de:
 - Los rodamientos del buje del eje delantero y trasero.
 - Todas las cajas de transmisión, engranajes y diferenciales.
 - Motor: límpielo con un limpiador de motores en aerosol y vuelva a engrasar los bujes con aceite de motor ligero.

PRIMEROS PASOS

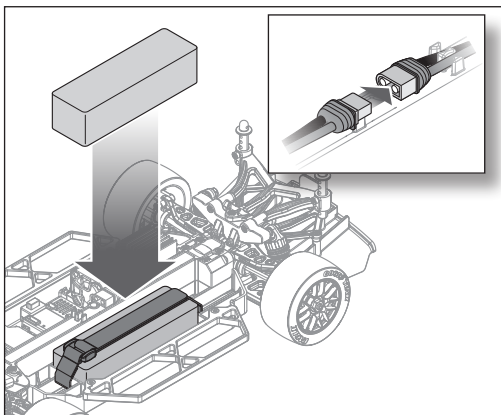
1. CARGAR LA BATERÍA DEL VEHÍCULO



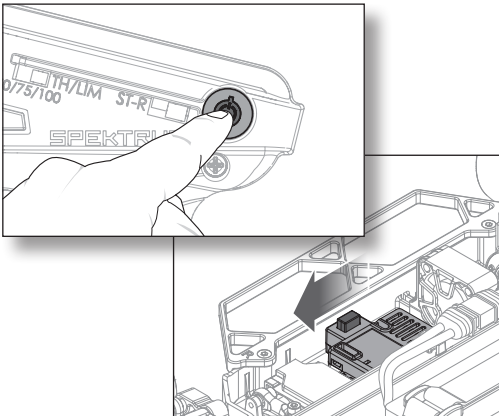
2. INSTALAR LAS PILAS DEL TRANSMISOR



3. INSTALAR LA BATERÍA DEL VEHÍCULO

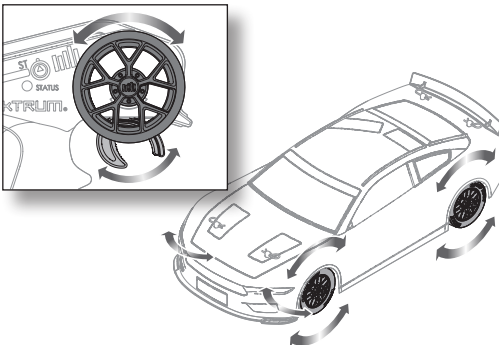


4. ENCENDERLO

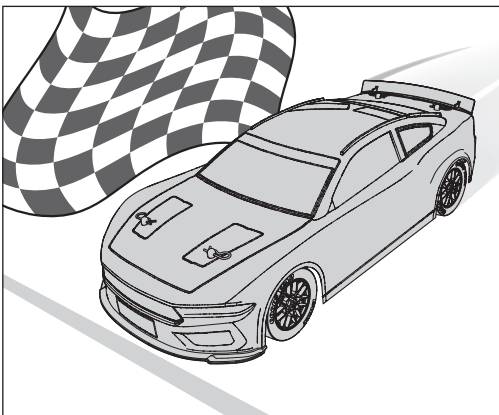


AVISO: SIEMPRE encienda el transmisor antes de encender el vehículo.

5. COMPROBAR LOS CONTROLES



6. ¡A DIVERTIRSE!



ADVERTENCIAS GENERALES DE CARGA



ADVERTENCIA: No tener precaución al usar este producto y no cumplir las siguientes advertencias podría provocar un mal funcionamiento del producto, problemas eléctricos, calor excesivo, INCENDIO y, en última instancia, lesiones y daños materiales.

• **NUNCA DEJE LAS BATERÍAS PILAS SIN SUPERVISIÓN DURANTE EL USO.**

• **NUNCA DEJE CARGANDO LAS BATERÍAS DURANTE LA NOCHE.**

- La fuente de alimentación debe tener un sistema de seguridad de voltaje extrabajo (SELV).
- Nunca intente cargar baterías agotadas, dañadas o mojadas.
- Nunca intente cargar un grupo de baterías que contenga diferentes tipos de baterías.
- Nunca permita que niños menores de 14 años carguen baterías.
- Nunca cargue las baterías en lugares extremadamente calientes o fríos, ni las coloque bajo la luz solar directa.
- Nunca cargue una batería si el cable ha sido pinzado o cortocircuitado.
- Nunca conecte el cargador si el cable de alimentación ha sido pinzado o cortocircuitado.
- Nunca conecte el cargador a una batería de automóvil de 12 V mientras el vehículo esté en marcha.
- Nunca intente desmontar el cargador ni utilice un cargador dañado.
- Nunca conecte su cargador a una fuente de alimentación de CA y CC al mismo tiempo.
- Nunca conecte el conector de entrada (entrada de CC) a la alimentación de CA.
- Utilice siempre únicamente baterías recargables diseñadas para usarse con este tipo de cargador en el modo de programación correcto.
- Inspeccione siempre la batería antes de cargarla.
- Mantenga siempre la batería alejada de cualquier material que pueda verse afectado por el calor.

- Supervise siempre el área de carga y tenga un extintor de incendios disponible en todo momento. Detenga siempre el proceso de carga si la batería se calienta al tacto o comienza a cambiar de forma (hincharse) durante el proceso de carga.
- Conecte siempre primero el cable de carga al cargador y luego conecte la batería para evitar cortocircuitos entre los cables de carga. Invierta el orden al desconectar.
- Conecte siempre correctamente los cables rojos positivos (+) y los cables negros negativos (-).
- Desconecte siempre la batería después de cargarla y deje que el cargador se enfríe entre cargas.
- Cargue siempre en un área bien ventilada.
- Detenga siempre todos los procesos y contacte con Horizon Hobby si el producto no funciona correctamente.
- Cargue únicamente baterías recargables. Cargar baterías no recargables puede hacer que exploten y provoquen lesiones a personas y/o daños materiales.
- La toma de corriente debe instalarse cerca del equipo y ser de fácil acceso.

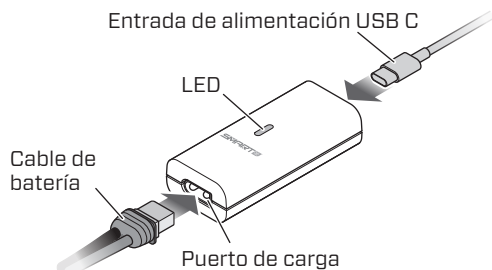


ADVERTENCIA: Nunca deje el cargador desatendido, no exceda la tasa máxima de carga, no lo cargue con baterías no aprobadas ni cargue baterías de un modo incorrecto. El incumplimiento puede provocar sobrecalentamiento, incendios y lesiones graves.



ATENCIÓN: Asegúrese siempre de que la batería que está cargando cumpla las especificaciones de este cargador y que la configuración del cargador sea correcta. No hacerlo puede generar un sobrecalentamiento y otros fallos de funcionamiento relacionados con el producto, que pueden provocar lesiones al usuario o daños materiales. Contacte con Horizon Hobby o con un minorista autorizado si tiene dudas sobre la compatibilidad.

USO DEL CARGADOR



1. Conecte el conector USB-C al puerto de alimentación del cargador y a una fuente de alimentación adecuada de 5 V y 3,0 A máx. (no incluida). El LED del cargador parpadeará en rojo/verde para indicar que el cargador está listo.
2. Conecte el cable de la batería del vehículo al puerto de carga.
 - El LED parpadea en verde durante la carga.
 - El LED se ilumina en verde fijo para indicar que la carga se ha completado.
3. Desconecte la batería del cargador.

DETENCIÓN DEL CICLO DE CARGA

⚠ ADVERTENCIA: Detenga siempre el ciclo de carga o desconecte el suministro de energía del cargador si nota alguna irregularidad (por ejemplo, si se hincha la batería) durante la carga.

Para detener el ciclo de carga, desconecte la batería del cargador.

ESPECIFICACIONES DEL CARGADOR

S10	
Conector de puerto de salida	IC2
Voltaje entrada de la fuente de alimentación (no incluido)	CC 5,0 V (3,0 A máx.)
Corriente de carga	1-8,4 V (1,5 A máx.)
Tipo de batería compatible	Smart G2 LiPo 2S
Capacidad de batería relacionada (máx.)	500-5300 mAh
Indicador	LED
Temperatura de funcionamiento	0-40 °C (32-104 °F)
Temperatura de almacenamiento	-20-60 °C (-4-140 °F)
Longitud	44 mm
Ancho	24 mm
Altura	14,5 mm
Peso	25 g

Indicador LED del cargador

Rojo fijo*	Error de carga; asegúrese de que la batería se encuentre en buen estado y esté correctamente conectada al cargador
Verde parpadeante	Carga en proceso
Verde fijo	Carga completa
Rojo/verde parpadeante	El cargador está listo para la carga

*El LED rojo fijo indica un error de carga. Haga los cambios necesarios y reinicie el cargador para solucionar el error.



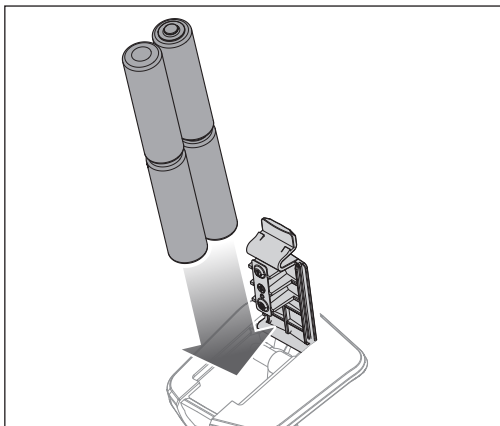
INSTALAR LAS PILAS DEL TRANSMISOR

Este transmisor usa 4 pilas AA.

1. Abra la tapa de las pilas, en la parte inferior del transmisor.
2. Coloque las pilas AA incluidas como se muestra, respetando la polaridad adecuada.
3. Cierre completamente la tapa de las pilas.

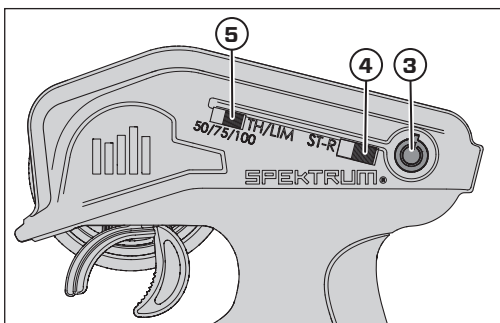
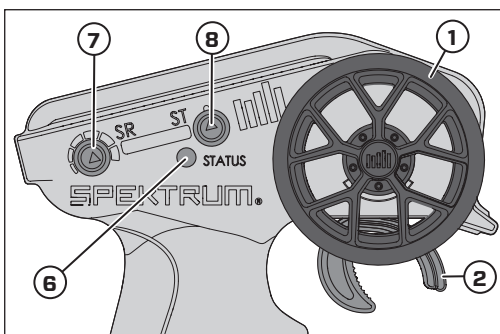
⚠ ATENCIÓN: NUNCA extraiga las pilas del transmisor mientras el coche está en marcha. Puede perderse el control del coche y producirse daños o lesiones.

⚠ ATENCIÓN: Riesgo de explosión si la batería se reemplaza por otra de un tipo incorrecto. Deseche las baterías usadas siguiendo la normativa nacional.



FUNCIONES DEL TRANSMISOR

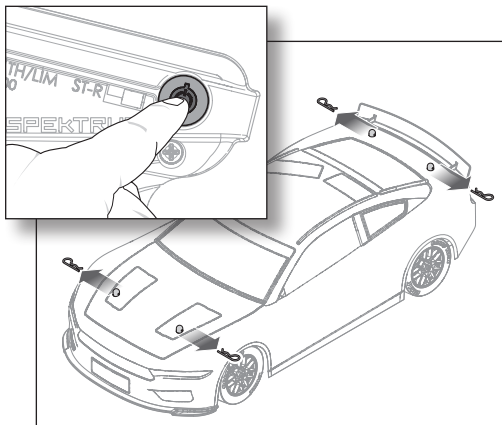
1. **Volante** Controla la dirección (derecha/izquierda) del coche
2. **Gatillo acelerador** Controla la velocidad y dirección (adelante / freno / marcha atrás) del coche
3. **Botón de encendido** Enciende o apaga el dispositivo
4. **Invertir servo de dirección (ST-R)** Invierte el canal de dirección
5. **Límite de aceleración** Limita el rendimiento del acelerador al 50/75/100 %
Seleccione el 50 % o 75 % en el caso de conductores poco experimentados o cuando conduzca el vehículo en áreas pequeñas
6. **Luces indicadoras**
Luz roja fija—Indica que la conexión de radio y la carga de la batería son adecuadas
Luz roja parpadeante—Indica que la tensión de las pilas es excesivamente baja. Cambie las pilas
7. **Tasa de dirección** Ajusta los extremos de la dirección
8. **Compensación de dirección** Ajusta el punto central de la dirección



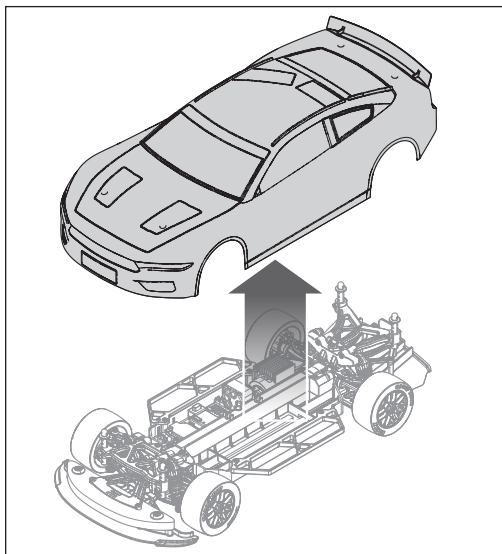
INSTALAR LA BATERÍA DEL VEHÍCULO

AVISO: SIEMPRE encienda el transmisor antes de encender el vehículo.

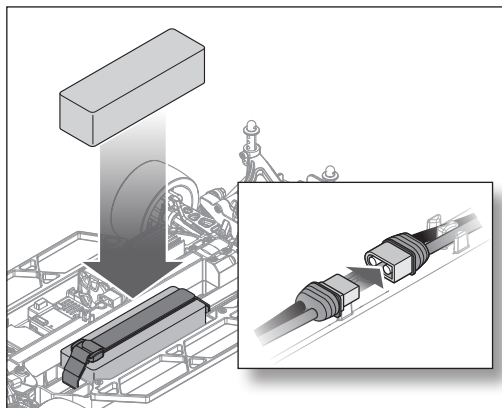
1. Encienda el transmisor.
2. Retire los cuatro pasadores de montaje del cuerpo.



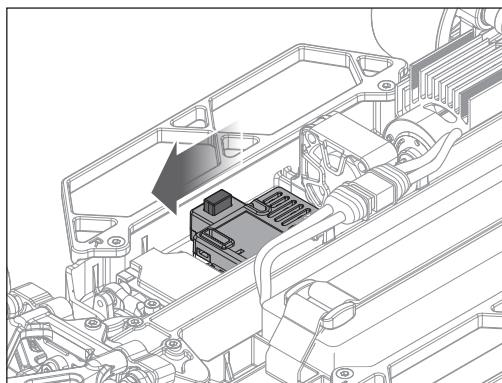
3. Levante la carrocería del chasis.



4. Instale la batería en la bandeja del chasis.
5. Asegure la batería con la correa de cinta adherente.
6. Conecte el cable de la batería al cable de alimentación del vehículo. Los conectores IC2 solo encajan de una manera. No fuerce los conectores.



7. Encienda el receptor / control de velocidad.
8. Vuelva a instalar la carrocería y los pasadores de la carrocería en el chasis.

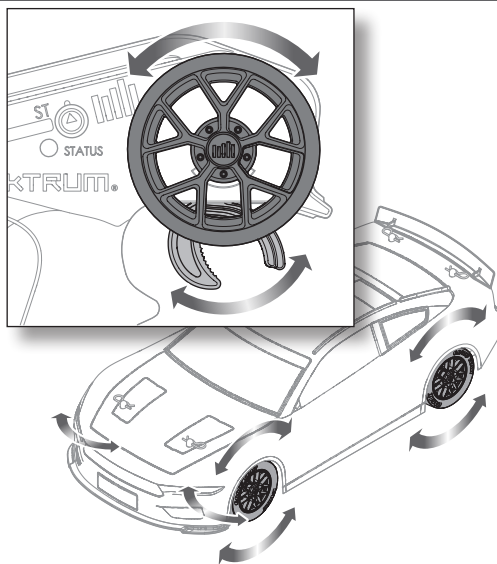


PRUEBA DE CONTROL

Con las ruedas del vehículo levantadas del suelo, pruebe los controles del acelerador y la dirección. Asegúrese de que las ruedas giren en la dirección correcta y de que las ruedas delanteras se orienten de acuerdo con los movimientos del volante.

Después de comprobar la dirección correcta de los controles, coloque el vehículo en una superficie lisa y comience a conducirlo lentamente. Si el vehículo se desvía hacia un lado sin intervención de la dirección, mueva el dial de ajuste de la dirección en el transmisor hasta que el vehículo se mantenga en línea recta sin intervención de la dirección.

¡Diviértase conduciendo su vehículo!



COMPROBACIÓN DE ALCANCE

El sistema de radio debe revisarse antes de manejar el vehículo para garantizar un funcionamiento y un alcance adecuados.

1. Encienda el transmisor.
2. Instale la batería en el vehículo.
3. Pídale a alguien que sostenga el vehículo, manteniendo las manos y cualquier prenda de ropa suelta alejadas de las piezas móviles.
4. Aléjese del vehículo hasta llegar a la distancia de funcionamiento máxima prevista.
5. Gire el volante de lado a lado y acelere, tanto hacia adelante como hacia atrás, para comprobar si hay algún comportamiento errático.
6. Si se muestra algún comportamiento errático, NO use el vehículo. Consulte la guía de solución de problemas. Si el problema persiste, llame al servicio de atención al cliente para obtener ayuda.

USO DEL VEHÍCULO

- SIEMPRE encienda su transmisor antes de encender el receptor del vehículo.
 - SIEMPRE apague el receptor antes de apagar el transmisor.
 - SIEMPRE use su vehículo en un área abierta. Usar el vehículo en un espacio pequeño o en interiores puede provocar sobrecalentamiento a bajas velocidades. El uso a baja velocidad aumenta el calor en el variador de velocidad (ESC). El sobrecalentamiento puede dañar el vehículo y provocar fallos.
1. Centre el dial ST TRIM en el transmisor.
 2. Encienda el transmisor.
 3. Abra la carrocería como se describe en la sección Instalación de la batería del vehículo.
 4. Instale y conecte una batería completamente cargada al ESC.
 5. Encienda el ESC.
 6. Cierre y asegure la carrocería.
 7. Realice una prueba del control del transmisor del vehículo con las ruedas de este separadas del suelo.
 8. Empiece a conducir lentamente. Si el vehículo no avanza recto, mueva el dial de ajuste ST en el transmisor hacia la derecha o hacia la izquierda para corregir la trayectoria del vehículo.

PRECAUCIONES DE CONDUCCIÓN

- Mantenga el vehículo a la vista en todo momento.
- Inspeccione el vehículo para comprobar que las ruedas no tengan ninguna pieza aflojada.
- Inspeccione el conjunto de la dirección para comprobar que no haya ninguna pieza aflojada.
- No conduzca el vehículo sobre hierba alta. Hacerlo puede dañar el vehículo o los componentes electrónicos.
- Deje de conducir el vehículo si nota falta de potencia. Conducir el vehículo con la batería

- descargada puede hacer que el receptor se apague, y provocar la pérdida de control.
- No acelere ni hacia delante ni marcha atrás si el vehículo está atascado. Acelerar en esta situación puede dañar el motor o el ESC.
 - Después de conducir el vehículo, deje que los componentes electrónicos se enfríen a temperatura ambiente antes de usar otra batería.

AVISO: SIEMPRE apague el vehículo antes de apagar el transmisor.

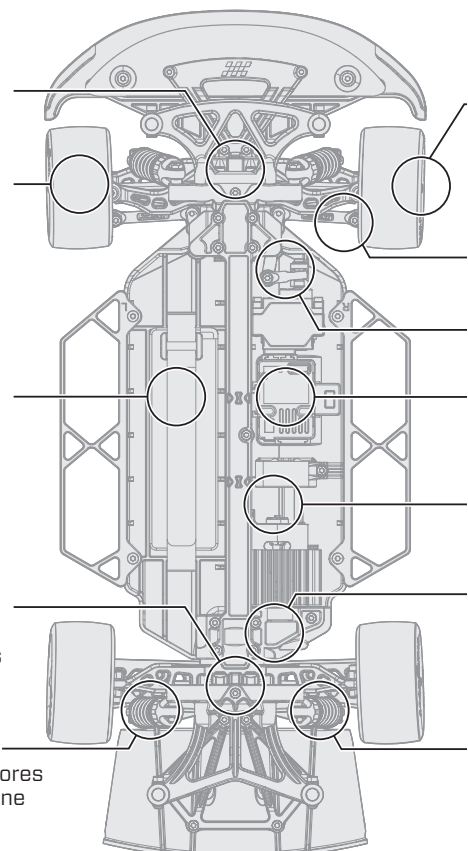
MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO



ATENCIÓN: Apague el vehículo y retire la batería del chasis antes de realizar cualquier mantenimiento en su vehículo.

Después de cada uso, realice una inspección visual del vehículo que incluya los siguientes puntos:

- Compruebe si hay tornillos aflojados en el chasis
- Reemplace cualquier pieza visiblemente doblada o rota

- 
- Lubricar los diferenciales con grasa negra (TLR77000)
 - Compruebe que los neumáticos no presenten un desgaste excesivo. Rote los neumáticos según sea necesario para prolongar su vida útil
 - Limpie la suciedad y los residuos del chasis
 - Compruebe que la línea motriz funcione sin problemas y sin bloqueos
 - Verifique los niveles de líquido de los amortiguadores delanteros y traseros. Llene con 40 peso (TLR74010)
 - Compruebe que las tuercas de las ruedas estén bien apretadas
 - Compruebe el desgaste de las rótulas en los brazos de suspensión y dirección
 - Compruebe el funcionamiento de la dirección para detectar posibles bloqueos
 - Compruebe que la antena del receptor no esté dañada
 - Compruebe que no haya conexiones sueltas o cables deshilachados
 - Inspeccione el engranaje recto y los piñones para comprobar que no estén dañados
 - Compruebe que los amortiguadores funcionen con suavidad

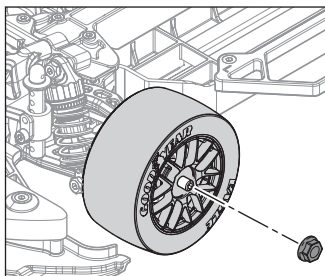


ROTACIÓN DE LAS RUEDAS

Para mejorar el uso y prolongar la vida útil de los neumáticos, estos deben rotarse aproximadamente cada 4 ciclos de batería, especialmente si se conduce en un óvalo pavimentado durante períodos prolongados.

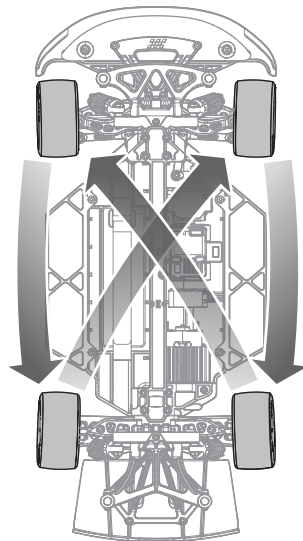
Para rotar los neumáticos:

1. Con un destornillador hexagonal de 7 mm, retire la tuerca de la rueda.
2. Saque la rueda del eje.
3. Vuelva a colocar la rueda en el chasis, como se muestra en la ilustración. Instale las ruedas delanteras atrás y las ruedas traseras al lado opuesto de la parte delantera.



IMPORTANTE: Al instalar las ruedas, asegúrese de que el hexágono en el interior de la rueda esté alineado con el hexágono del eje y que la rueda esté completamente asentada en el eje.

4. Vuelva a colocar la tuerca de la rueda en el eje. No apriete demasiado la tuerca de la rueda.



RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible causa	Solución
El sistema no se conecta	Su transmisor y receptor están demasiado juntos	Mueva el transmisor de 8 a 12 pies (2,4 a 3,6 m) del receptor
	Está cerca de objetos metálicos	Muévase a una zona con menos metal
	El receptor está vinculado a un transmisor diferente	Vuelva a vincular el transmisor y el receptor
	El receptor se puso en modo de vinculación y ya no está vinculado al transmisor	Vuelva a vincular el transmisor y el receptor y vuelva a calibrarlo
El receptor entra en modo de seguridad a poca distancia del transmisor	Compruebe si hay daños en la antena del receptor	Asegúrese de que la antena de su receptor esté protegida y ubicada lo más alto posible
		Reemplace el receptor o contacte con el servicio de soporte de productos Horizon
El receptor deja de responder durante el funcionamiento	Bajo voltaje de la batería del receptor. Si el voltaje de la batería es bajo, puede bajar de 3,5 V momentáneamente, lo que provocará que el receptor se apague y después se vuelva a conectar	Cargue el receptor o la batería del vehículo. Los receptores Spektrum requieren al menos 3,5 V para funcionar
	Cables o conectores sueltos o dañados entre la batería y el receptor	Compruebe los cables y la conexión entre la batería y el receptor. Repare o reemplace los cables y/o conectores

Problema	Posible causa	Solución
El vehículo no se mueve	Las pilas no están colocadas correctamente en el transmisor	Asegúrese de que las pilas del transmisor estén colocadas correctamente
	Batería débil o sin batería en el vehículo	Instale una batería de vehículo cargada
	Motor dañado	Reemplace el motor
	Cableado deshilachado o roto	Reemplace el cableado dañado
	El circuito de protección térmica apaga el ESC	Deje que el ESC se enfríe por completo
El vehículo pierde el control	Colocación inadecuada de la antena	Asegúrese de que la antena del transmisor no esté bloqueada y que la antena del receptor esté ubicada correctamente
	Batería o pilas débiles o agotadas en el transmisor o el vehículo	Instale una batería de vehículo cargada y pilas nuevas en el transmisor
	La posición neutra o de compensación es incorrecta	Regule el ajuste de la dirección
	El receptor y/o la batería no están conectados correctamente	Compruebe todas las conexiones del receptor y la batería
La función de dirección y/o aceleración están invertidas	El recorrido del servo se invierte en el transmisor	Coloque el interruptor de inversión del servo del transmisor en la posición correcta
	Los cables del motor no están conectados correctamente	Compruebe que todos los cables del motor tengan la polaridad correcta y estén firmemente conectados
ESC ON — No hay función de motor, tono audible o LED	Problema de batería/conexión	Recargue/reemplace la batería. Revise todas las conexiones
	ESC dañado	Repare/reemplace el ESC
	Motor dañado	Reparar/reemplazar
Motor — se detiene y el LED parpadea	Protección de bajo voltaje	Si el LED del ESC parpadea, recargue/reemplace la batería
	Protección contra el sobrecalentamiento	Si el LED parpadea, deje que el motor/ESC se enfríe y cambie la configuración o los engranajes para evitar el sobrecalentamiento
Motor — acelera irregularmente	Problema de batería	Repare el cableado dañado/reemplace la batería
	Engranajes incorrectos	Ajuste/reemplace los engranajes
	Motor desgastado o dañado	Repare/reemplace el motor
Motor — no gira de forma continuada en respuesta al acelerador	Bloqueo en el tren motriz	Revise los ejes de transmisión y los engranajes para comprobar la presencia de objetos extraños y elimine los posibles residuos.
	ESC/motor dañado	Repare/reemplace el cableado o el motor/ESC



Problema	Posible causa	Solución
Servodirección — funciona, pero el motor no	Motor dañado	Pruebe el motor separado del sistema del vehículo, y repare/reemplace el motor según convenga
	Corte de voltaje por batería baja	Reemplace la batería del vehículo por otra completamente cargada.
Dirección/motor — no funciona	Voltaje de batería bajo	Recargar/reemplazar
	Transmisor no encendido	Compruebe que el botón de encendido y la luz indicadora estén iluminados. Compruebe la polaridad correcta de las pilas del transmisor.
	Receptor no vinculado al transmisor	Vincule el transmisor al receptor; consulte el manual del transmisor y/o del receptor
Vehículo — no funciona a velocidad completa	Batería del vehículo débil	Compruebe el nivel de carga de la batería. Reemplace la batería del vehículo si ya no funciona adecuadamente.
	Configuración incorrecta del transmisor	Compruebe que la configuración del transmisor esté ajustada al 100 %
	Las escobillas del motor están desgastadas	Reemplace el motor

GARANTÍA LIMITADA

Qué cubre esta garantía

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantiza al comprador original que el producto adquirido (el «Producto») estará libre de defectos materiales y de mano de obra por un período de 2 años a partir de la fecha de compra.

Qué no cubre

Esta garantía no es transferible y no cubre (i) daños estéticos, (ii) daños debidos a casos fortuitos, accidentes, mal uso, abuso, negligencia, uso comercial o debido a un uso, instalación, manejo o mantenimiento inadecuados, (iii) la modificación de cualquier parte del Producto, (iv) el intento de mantenimiento por parte de cualquier persona que no sea un centro de servicio autorizado de Horizon Hobby, (v) la compra del Producto a un vendedor que no sea un distribuidor autorizado de Horizon, o (vi) el incumplimiento del Producto de las normas técnicas aplicables o (vii) un uso que infrinja cualquier ley, norma o reglamento aplicable.

APARTE DE LA GARANTÍA EXPRESA ANTERIOR, HORIZON NO OFRECE OTRA GARANTÍA O DECLARACIÓN, Y POR LA PRESENTE RECHAZA CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUYENDO LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE NO INFRACCIÓN, COMERCIALIZACIÓN E IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR. EL COMPRADOR RECONOCE QUE SOLO ÉL HA DETERMINADO QUE EL PRODUCTO CUMPLIRÁ ADECUADAMENTE LOS REQUISITOS DEL USO PREVISTO POR EL COMPRADOR.

Recurso del comprador

La única obligación de Horizon y el único y exclusivo recurso del comprador será que Horizon, a su elección, (i) dé servicio o (ii) reemplace cualquier Producto que Horizon determine que es defectuoso. Horizon se reserva el derecho de inspeccionar todos y cada uno de los Productos involucrados en un reclamo de garantía. Las decisiones de servicio o reemplazo quedan a exclusivo criterio de Horizon. Se requiere comprobante de compra para todos los reclamos de garantía. LA REPARACIÓN O EL REEMPLAZO PROPORCIONADOS BAJO ESTA GARANTÍA CONSTITUYEN EL ÚNICO Y EXCLUSIVO RECURSO DEL COMPRADOR.

Limitación de responsabilidad

HORIZON NO SERÁ RESPONSABLE POR DAÑOS ESPECIALES, INDIRECTOS, INCIDENTALES O CONSECUENCIALES, PÉRDIDA DE GANANCIAS O PÉRDIDA DE PRODUCCIÓN O COMERCIAL DE NINGUNA MANERA, INDEPENDIENTEMENTE DE SI DICHA RECLAMACIÓN SE BASA EN UN CONTRATO, GARANTÍA, AGRAVIO, NEGLIGENCIA, RESPONSABILIDAD ESTRUCTIVA O CUALQUIER OTRA TEORÍA DE RESPONSABILIDAD, AUNQUE SE HAYA ADVERTIDO A HORIZON DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. Además, en ningún caso la responsabilidad de Horizon excederá el precio individual del Producto sobre el cual se afirma la responsabilidad. Dado que Horizon no tiene control sobre el uso, la configuración, el montaje final, la modificación o el mal uso, no se asumirá ni aceptará

ninguna responsabilidad por ningún daño o lesión resultante. Por los actos de uso, instalación o montaje, el usuario acepta toda responsabilidad resultante. Si usted, como comprador o usuario, no está preparado para aceptar la responsabilidad asociada con el uso del Producto, se recomienda al comprador que devuelva el Producto inmediatamente, nuevo y sin usar, al lugar de compra.

Legislación

Estos términos se rigen por las leyes de Illinois (sin tener en cuenta los principios de conflicto de leyes). Esta garantía le otorga derechos legales específicos y es posible que también tenga otros derechos que varíen en función del estado. Horizon se reserva el derecho de cambiar o modificar esta garantía en cualquier momento sin previo aviso.

SERVICIOS DE LA GARANTÍA

Preguntas, asistencia y servicios

Su tienda de hobbies local y/o lugar de compra no pueden brindar soporte ni servicio de garantía. Una vez iniciado el montaje, la configuración o el uso del Producto, debe ponerse en contacto con su distribuidor local o directamente con Horizon. Esto permitirá a Horizon responder mejor a sus preguntas y brindarle asistencia en caso de que necesite ayuda. Si tiene preguntas o necesita ayuda, visite nuestro sitio web en www.horizon-hobby.com, envíe una Consulta de soporte de producto o llame al número de teléfono gratuito indicado en la sección Información de contacto de reparaciones y garantía para hablar con un agente de soporte de producto.

Inspección o reparación

Si este Producto necesita ser inspeccionado o reparado y cumple la normativa del país en el que vive y utiliza el Producto, utilice el proceso de envío de Solicitud de reparación o en línea de Horizon, que se encuentra en nuestro sitio web, o llame a Horizon para obtener un número de Autorización de devolución de mercancía (RMA). Embale el Producto de forma segura utilizando una caja de envío. Pueden incluirse las cajas originales, pero tenga en cuenta que no están diseñadas para resistir el proceso de transporte sin protección adicional. Realice el envío a través de un transportista que proporcione seguimiento y seguro de pérdida o daño, ya que Horizon no es responsable de la mercancía hasta que llegue y sea admitida en nuestras instalaciones. Está disponible una solicitud de reparación en línea en http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Si no tiene acceso a Internet, contacte con el servicio de soporte de productos de Horizon para obtener un número RMA e instrucciones para enviar el producto para su reparación. Cuando llame a Horizon, se le pedirá que proporcione su nombre completo, dirección postal, dirección de correo electrónico y un número

de teléfono donde se le pueda localizar en horario comercial. Al enviar el producto a Horizon, incluya su número RMA, una lista de los artículos incluidos y un breve resumen del problema. Debe incluir una copia de su recibo de compra original para que se tenga en cuenta la garantía. Asegúrese de que su nombre, dirección y número RMA estén claramente escritos en el exterior de la caja de envío.

AVISO: No envíe baterías Li-Po a Horizon. Si tiene algún problema con una batería Li-Po, contacte con la oficina de soporte de productos de Horizon correspondiente.

Requisitos de la Garantía

Para que se tenga en cuenta la Garantía, debe incluir su recibo de compra original que concuerde con la fecha del comprobante de compra. Siempre que se hayan cumplido las condiciones de la garantía, su Producto será reparado o reemplazado sin costes. Las decisiones de servicio o reemplazo quedan a exclusivo criterio de Horizon.

Servicio fuera de garantía

Si su servicio no está cubierto por la garantía, la reparación se llevará a cabo y se requerirá el pago sin notificación ni estimación del gasto, a menos que el gasto exceda el 50 % del coste de la compra al por menor. Al enviar el artículo para su reparación, acepta el pago de la reparación sin notificación. Las estimaciones de la reparación están disponibles bajo petición. Debe incluir esta solicitud con el artículo enviado para reparación. Las estimaciones de reparación sin garantía se facturarán con un mínimo de 1/2 hora de mano de obra. Además, se le facturarán los costes de envío de la devolución. Horizon acepta giros postales y cheques, así como tarjeta Visa, MasterCard, American Express y Discover. Al enviar cualquier artículo a Horizon para su reparación, acepta los Términos y condiciones de Horizon, que se pueden consultar en nuestro sitio web http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATENCIÓN: El servicio de reparación de Horizon se limita a Productos que cumplan las normas en el país de uso y propiedad. Si se recibe un Producto que no cumpla las normas, no será reparado. Además, el remitente será responsable de gestionar el envío de devolución del Producto no reparado a través de un transportista de su elección y por cuenta del remitente. Horizon conservará el Producto no conforme durante un período de 60 días desde la notificación, después del cual será descartado.

10/15



DATOS DE CONTACTO PARA REPARACIONES Y GARANTÍA

País de compra	Horizon Hobby	Datos de contacto	Dirección
Estados Unidos de América	Centro de servicio técnico Horizon (reparaciones y solicitudes de reparación)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, IL 61822
	Soporte técnico de productos Horizon (asistencia técnica de los productos)	productsupport@horizonhobby.com +1 877-504-0233	
	Ventas	websales@horizonhobby.com +1 800-338-4639	

LISTA DE PIEZAS DE RECAMBIO

N.º de pieza	Descripción	N.º de pieza	Descripción
LOS-1907	motor brushed tamaño 28T 380: GROM	SPMXSE3125RX	ESC BRUSHED SLT RX / 25 A, IC2
LOS-1914	Neumáticos montados Goodyear Eagle, medianos (4): NASCAR GROM	ARA-1251	Set de ventilador de motor y soporte GROM
LOS-1915	Difusor trasero: NASCAR GROM	ARA-1254	Tornillo cabeza botón con cabeza M3 M2,5x8 mm (10 pzas.)
LOS-1916	Chasis de material compuesto 225 mm: GROM	ARA-1418	Set de correa de batería para chasis de 204 mm - GROM
LOS-1919	Cubierta superior 225 mm: GROM	ARA311177V2	Diferencial montado 30 T 0.8 Mod V2 (1 pza.) - GROM
LOS-1920	Disipador de calor del motor 380: GROM	ARA311181	Set reparación CVD
LOS-1921	Set de estribos 225 mm: GROM	ARA311182	Set de engranaje de entrada
LOS-1926	Parachoques frontal y splitter: NASCAR GROM	ARA311196	Engranaje recto metálico 59T
LOS-1927	Set de brazo de dirección y curvatura: GROM	ARA311205	Engranaje de piñón 19T MOD 0.5 CNC orificio de 2,3 mm
LOS-1928	Set montaje carrocería: GROM	ARA311226	Cardán CVD 44 mm (2 pzas.)
LOS-1930	Cardán central 225 mm: GROM	ARA311227	Perno de montaje 40,5 mm (2 pzas.)
LOS-1932	Set de servo y placa de motor (17-19t): GROM	ARA311229	Set B de eje de ruedas y buje: GROM
LOS-1934	Set de alerón: NASCAR GROM	ARA320744	Set de soporte del motor (8 pzas.)
LOS-1935	Set de ejes y hexágonos de rueda: GROM	ARA320749	Set de cubierta de diferencial (2 pzas.): GROM
LOS-1936	Amortiguadores, montados (2), on-road: GROM	ARA320750	Bisagra 2,5x37 mm (4 pzas.)
LOS-2516	Clips de carrocería (12): NASCAR GROM	ARA330803	Bola 5,3x5,9x2,5 mm (10 pzas.)
LOS216001	Clips de carrocería (6): mini	ARA330804	Bola 4,8x4,9x2,5 mm (10 pzas.)
SPMSSX110	Microservo de engranajes metálicos	ARA330839	Set B de brazo de suspensión frontal: GROM
SPMX142S30H2	1400 mAh 2S 7,4 V Smart G2 30C LiPo; conector IC2	ARA330840	Set B de brazo de suspensión trasero: GROM
SPMXC0040	Cargador USB-C S10 Smart G2 LiPo con conector IC2	ARA330841	Set de buje B (delantero + trasero): GROM
		ARA340202	Set de dirección
		ARA340203V2	Set de salvaservo
		ARA610052	Rodamiento de bolas 8x12x3,5 mm (2RS) (4 pzas.)

N.º de pieza	Descripción
ARA610053	Rodamiento de bolas 7x11x3 mm (2RS) (4 pzas.)
ARA702009	Tornillo plano M2x10 mm (10 pzas.)
ARA702010	Tornillo cabeza hueca M2,5x8 mm (10 pzas.)
ARA702011	Tornillo cabeza hueca M2,5x12 mm (10 pzas.)
ARA702012	Tornillo cabeza hueca M2x10 mm (10 pzas.)
ARA702013	Tornillo cabeza botón M3x24 mm (10 pzas.)

N.º de pieza	Descripción
ARA702014	Tornillo flange M2x12 mm (10 pzas.)
ARA702015	Tornillo escalonado M2,5x16 mm (10 pzas.)
ARA702017	Tornillo cabeza plana M2,5x12 mm (10 pzas.)
ARA702018	Tornillo cabeza plana M1,6x12 mm (10 pzas.)
ARA702019	Tornillos cabeza hexagonal M2.5x12mm 5,5 mm (10 pzas.)
ARA724304	Tornillo de fijación M3x4 mm (10 pzas.)

LISTA DE PIEZAS OPCIONALES

N.º de pieza	Descripción
LOS-1906	Set de manivela de campana en aluminio: GROM
LOS-1908	Carrocería Truex Jr #19 Bass Pro 2024: NASCAR GROM
LOS-1909	Carrocería Blaney #12 Menards 2024: NASCAR GROM
LOS-1910	Medio brazo de servo en aluminio, 20T: GROM
LOS-1911	Carrocería Elliot #9 NAPA 2024: NASCAR GROM
LOS-1912	Cardán central, aluminio, 203,5 mm: GROM
LOS-1913	Carrocería Busch #8 Lucas Oil 2024: NASCAR GROM
LOS-1917	Carrocería transparente Ford: NASCAR GROM
LOS-1918	Carrocería transparente Toyota: NASCAR GROM
LOS-1922	Carrocería McDowell #34 Horizon Hobby 2024: NASCAR GROM
LOS-1923	Set de brazo de dirección y curvatura ajustable: GROM
LOS-1924	Separador de batería, espuma: GROM
LOS-1925	Carrocería Larson #5 HendrickCars 2024: NASCAR GROM
LOS-1929	Set de llaves hexagonales en aluminio: GROM
LOS-1931	Set de amortiguadores on-road en aluminio, montado (4): GROM
LOS-1933	Set de muelles tuning (7-11lb/in, 2), on-road: GROM
LOS-1937	Neumáticos montados Goodyear Eagle, blandos (4): NG
LOS-1938	Carrocería transparente Chevy: NASCAR GROM

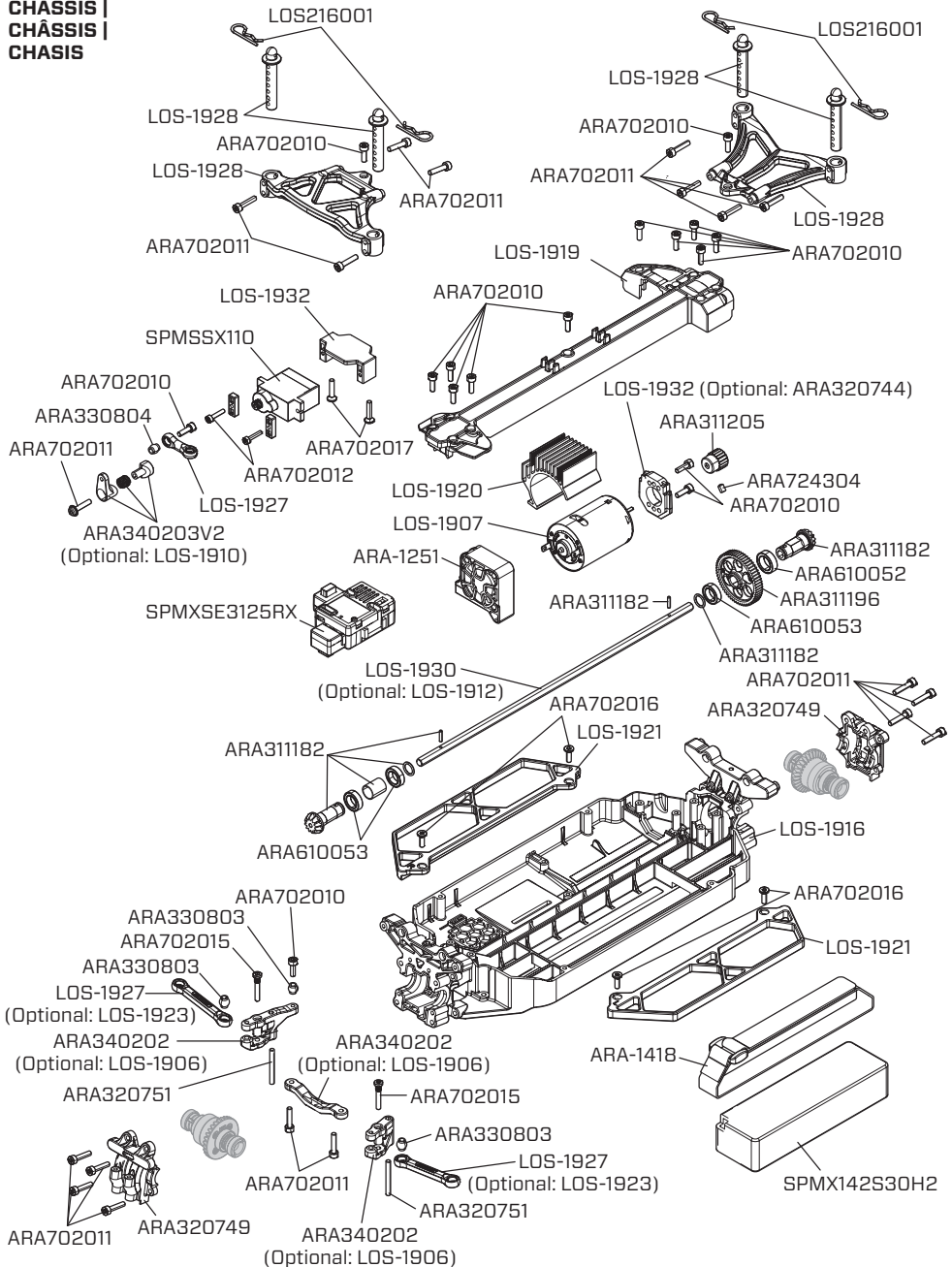
N.º de pieza	Descripción
LOS-1947	Bujas traseros, aluminio: GROM
LOS-1948	Set de eje, aluminio: GROM
LOS-1949	Soporte de motor, aluminio, ajustable: GROM
LOS-1950	Engranaje recto, mecanizado delrin, 59T MOD 0.5: GROM
LOS-1951	Soporte coche, espuma: GROM
LOS-2259	Pista de Hendricks mejorada
ARA311193	Diferencial montado lleno de aceite 30T 0,8 Mod, aceite 3000cSt (2 pzas.) - GROM
ARA311203	Engranaje de piñón 17T MOD 0.5 CNC orificio de 2,3 mm
ARA311204	Engranaje de piñón 18T MOD 0.5 CNC orificio de 2,3 mm
ARA311206	Engranaje de piñón 20T MOD 0.5 CNC orificio de 2,3 mm
ARA311207	Engranaje de piñón 21T MOD 0.5 CNC orificio de 2,3 mm
ARA311208	Engranaje de piñón 22T MOD 0.5 CNC orificio de 2,3 mm
SPMX812SH2	810 mAh 2S 7,4 V Smart G2 50C LiPo; IC2
SPMXCA320	Adaptador: Batería IC3 / dispositivo IC2; 6
ARA311208	Engranaje de piñón 22T MOD 0.5 CNC orificio de 2,3 mm
SPMXCA320	Adaptador: Batería IC3 / dispositivo IC2
SPMXPSS215	Paquete Smart Powerstage superficie: Batería LiPo 1400 mAh 2S 30C (IC2) / Cargador 100 W S100 / Adaptador / Adaptador de corriente 65 W



1/12 AWD NASCAR® RC RACECAR

EXPLODED VIEWS // VUES ÉCLATÉES // VISTAS EXPLOSIONADAS

CHASSIS |
CHÂSSIS |
CHASIS



SUSPENSION | SUSPENSION | SUSPENSIÓN

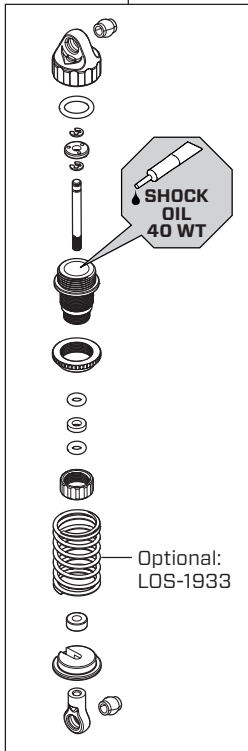


1/12 AWD NASCAR® RC RACECAR

EXPLODED VIEWS // VUES ÉCLATÉES // VISTAS EXPLOSIONADAS

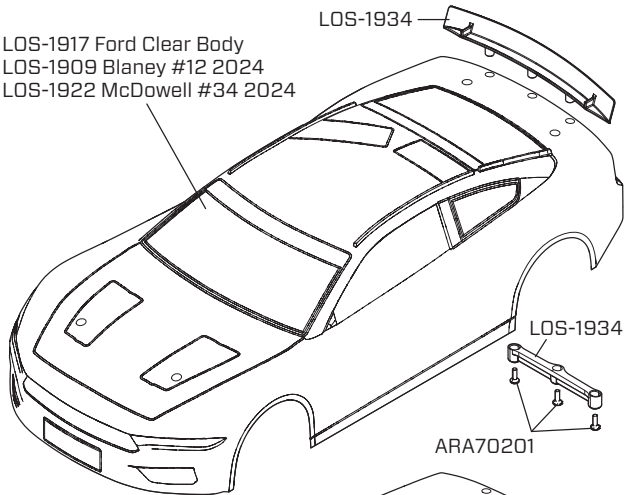
SHOCKS AND BODIES | AMORTISSEURS ET CARROSSERIES | AMORTIGUADORES Y CARROCERÍAS

LOS-1936 (Optional: LOS-1931)



LOS-1917 Ford Clear Body
LOS-1909 Blaney #12 2024
LOS-1922 McDowell #34 2024

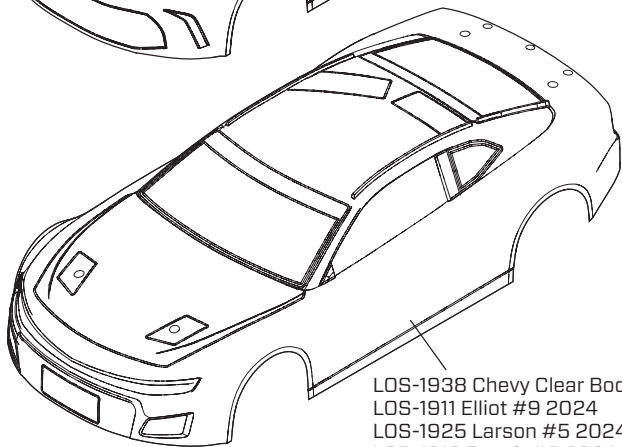
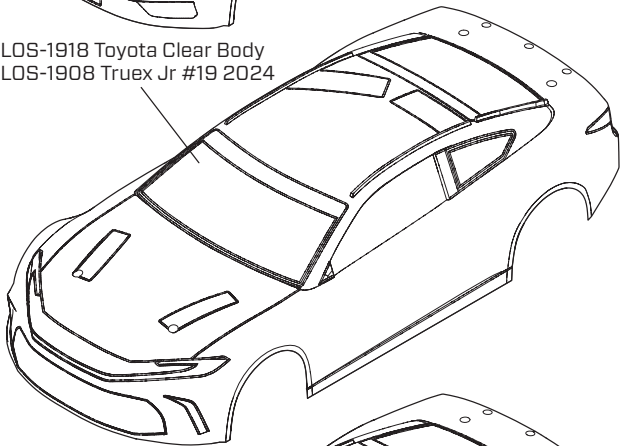
LOS-1934



LOS-1934

ARA70201

LOS-1918 Toyota Clear Body
LOS-1908 Truex Jr #19 2024



LOS-1938 Chevy Clear Body
LOS-1911 Elliot #9 2024
LOS-1925 Larson #5 2024
LOS-1913 Busch #8 2024





© 2024 Horizon Hobby, LLC.

Losi, IC2, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. NASCAR® is a registered trademark of the National Association for Stock Car Racing, LLC.

Other patents pending.

Updated 12/24

LOS11224XX

778229.1