



WWW.AXIALADVENTURE.COM

1/18th SCALE READY-TO-RUN

Capra™ 4WS UTB18™

RTR
READY-TO-RUN



AXI-1750T1:T2

INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

447627.1 Updated 10/25

HORIZON
H O B B Y

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perchè alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.



AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI: Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con Spektrum.

INDICE

Veicolo resistente all'acqua con elettronica impermeabile	42	Manutenzione del veicolo	49
Contenuto della scatola	43	Ricevitore SR515	50
Strumenti consigliati	43	ESC SPMXSE1025	50
Lista di controllo pre-utilizzo	43	Guida alla risoluzione dei problemi	51
Avvertenze sulla ricarica USB	44	Garanzia	52
Caricare la batteria del veicolo	44	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	52
Funzioni della trasmittente	45	Dichiarazione di conformità per l'Unione europea	53
Modalità di sterzo posteriore	45	Viste esplose	54
Parti del veicolo	46	Elenco componenti	57
Servocorsa	47	Elettronica	59
Installare le batterie del trasmettitore	47	Parti opzionali	59
Installare la batteria del veicolo	48		
Provare la portata del radiocomando	49		

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide," incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.



ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.

- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.



ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

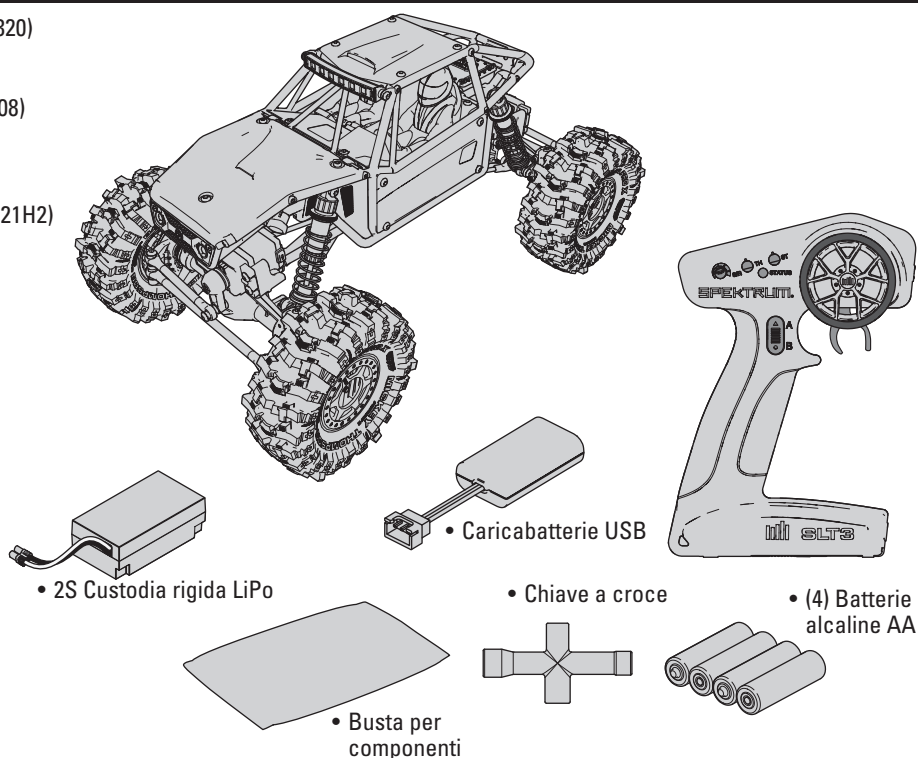
- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

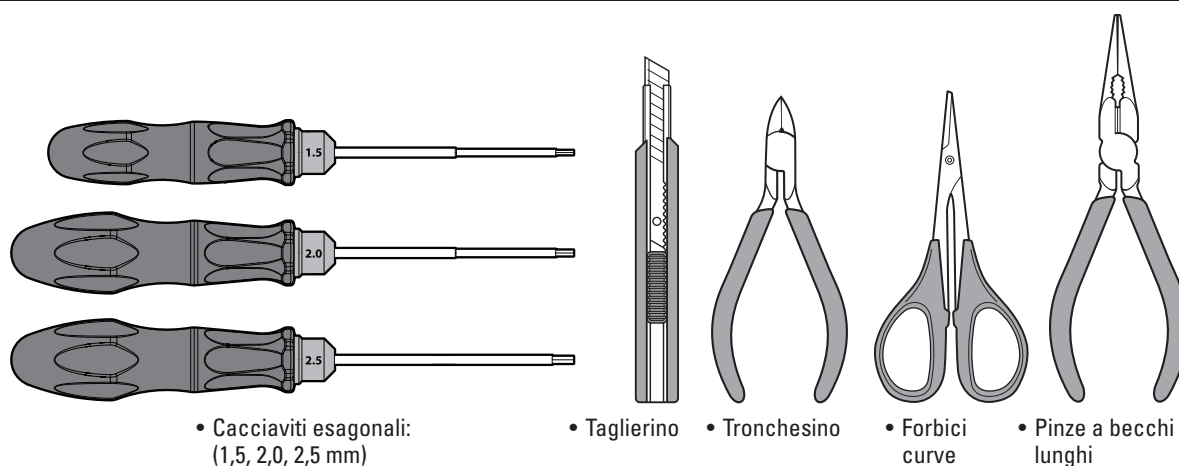
- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

CONTENUTO DELLA SCATOLA

- Spektrum™ SLT3 2,4 GHz 3 canali (SPMRSLT320)
 - Batterie alcaline AA (4)
- Capra™ 4WS UTB18 RTR
 - Motore a spazzole Tazer 37 T 380 (DYNS1208)
 - Ricevitore SR515 DSMR (SPMSR515)
 - ESC a spazzole SPMXSE1025
 - (2) Servo (SPMS664)
 - 7,4 V 650 mAh 2S 20C LiPo, Hard (DYNB65021H2)
- Caricabatterie LiPo USB-C (SPMXC0040)



STRUMENTI CONSIGLIATI



LISTA DI CONTROLLO PRE-UTILIZZO

Leggere il manuale
Acquisire familiarità con il veicolo e i suoi componenti
Verificare che tutte le viti, in particolare le viti di fissaggio dell'albero di trasmissione, siano state ben serrate in fabbrica
Caricare la batteria del veicolo
Installare 4 batterie AA nella trasmittente
Accendere la trasmittente

Installare la batteria del veicolo nel modello
Verificare il corretto funzionamento dell'acceleratore e dello sterzo
Provare la portata del radiocomando
Ora è possibile pilotare il veicolo e mettersi alla prova: BUON DIVERTIMENTO!
Realizzare eventuali operazioni di manutenzione necessarie sul veicolo

AVVERTENZE SULLA RICARICA USB



AVVERTENZA: ignorare le dovute cautele di utilizzo e le seguenti avvertenze può provocare il malfunzionamento del prodotto e determinare problemi di natura elettrica, calore eccessivo, INCENDIO, lesioni personali e danni alle proprietà.

• **NON LASCIARE MAI LE BATTERIE IN CARICA INCUSTODITE.**

• **NON LASCIARE MAI LE BATTERIE IN CARICA TUTTA LA NOTTE.**

- Non caricare mai batterie esauste, danneggiate o bagnate.
- Non caricare mai pacchi batterie contenenti tipi diversi di batterie.
- Non consentire mai a bambini di età inferiore ai 14 anni di caricare le batterie.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi o esposti al sole.
- Non caricare una batteria se il cavo è stato schiacciato o cortocircuitato.
- Non collegare mai il caricabatteria alla presa di corrente se il cavo di alimentazione risulta schiacciato o cortocircuitato.
- Non provare mai a smontare il caricabatterie o usare una caricabatterie danneggiato.
- Utilizzare sempre e solo batterie ricaricabili adatte per l'uso con il tipo di caricabatterie impiegato.
- Ispezionare sempre la batteria prima di caricarla.
- Tenere sempre la batteria lontana da qualsiasi materiale che potrebbe essere influenzato dal calore.
- Monitorare sempre l'area di ricarica e mantenere sempre un estintore a portata di mano.
- Interrompere immediatamente la procedura di carica se la batteria diventa calda al tatto oppure se inizia a cambiare forma (rigonfiandosi).
- Collegare sempre correttamente i cavi positivi (+) e i cavi negativi (-).
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare che il caricabatterie si raffreddi tra una carica e l'altra.
- Caricare sempre le batterie in un'area ben ventilata.
- Se il prodotto presenta malfunzionamenti, interrompere tutto e contattare Horizon Hobby.
- Caricare solo batterie ricaricabili. Provare a ricaricare batterie non ricaricabili comporta il rischio che queste possano esplodere, causando danni o lesioni a cose e/o persone.
- La presa USB deve essere installata nei pressi del dispositivo e deve essere facilmente accessibile.



ATTENZIONE: assicurarsi sempre che la batteria che si sta caricando sia compatibile con le specifiche del caricabatterie. In caso contrario, vi è il rischio di surriscaldamenti e altri malfunzionamenti del prodotto che possono causare lesioni all'utente o danni materiali. Si prega di contattare Horizon Hobby o i rivenditori autorizzati per eventuali domande sulla compatibilità.



ATTENZIONE: se in qualsiasi momento durante la carica la batteria si surriscalda o inizia a deformarsi, scollegarla immediatamente e interrompere la carica, per evitare il rischio di incendio, danni collaterali e lesioni.

CARICARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

Usare solamente il caricabatterie USB incluso per caricare la batteria.

1. Collegare il caricabatterie ad una porta di alimentazione USB adeguata. Il caricabatterie funziona con la maggior parte delle fonti di alimentazione mobili da 5V o caricabatterie per smartphone con almeno 1 ampere di potenza in uscita.

AVVISO: Il caricamento della batteria attraverso una porta USB con una potenza in uscita inferiore ad 1 ampere può causare surriscaldamento.

2. Collegare il cavo di ricarica alla batteria tenendo in considerazione la giusta polarità. Caricare una batteria completamente scarica richiede circa 45-60 minuti.
I tempi di ricarica possono variare in base alla fonte di alimentazione.
3. Rimuovere la batteria dal caricabatterie quando il ciclo di ricarica è completo.
4. Rimuovere il caricabatterie dalla fonte di alimentazione.



ATTENZIONE: quando la carica è terminata, scollegare subito la batteria dal caricatore.

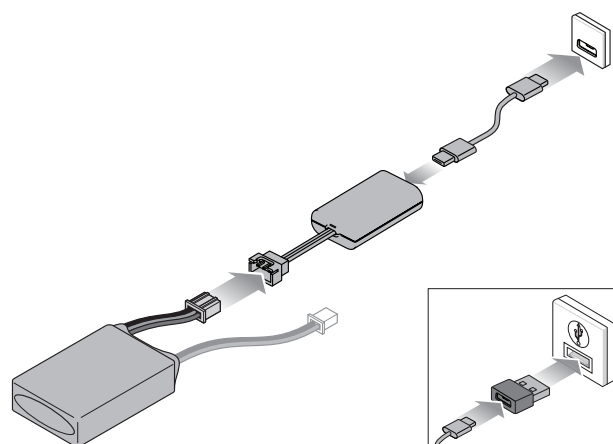
INDICAZIONI DEL LED DEL CARICABATTERIE

ROSSO, fisso = errore di carica; assicurarsi che la batteria sia sana e correttamente collegata al caricabatterie

ARANCIONE, fisso = carica in corso

VERDE, fisso = carica completa

ARANCIONE/VERDE, lampeggiante = caricatore pronto per la ricarica



FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE

Specifiche

Alimentazione: 4 Batterie AA

Frequenza di funzionamento: 2,4 GHz

Potenza di trasmissione: <100mW

Protocollo di controllo: SLT

Controllo: sterzo e gas/freno proporzionali con manopole trim, terzo canale con interruttore temporaneo a 3 posizioni

Funzioni ausiliarie: interruttore limitatore gas a 3 posizioni, manopola tasso di sterzata per modificare "al volo" la corsa dello sterzo, servocorsa programmabile per sterzo e Manetta/Inversione.

A. Trim gas Regola il punto neutro del gas

B. Trim sterzo Regola il punto centrale dello sterzo. Il trim dello sterzo è solitamente regolato fino a ottenere la marcia del veicolo in linea retta.

K. LED

- Luci rosse fisse: la trasmittente è alimentata e la carica della batteria è adeguata

- Luci rosse lampeggianti: la tensione della batteria è eccessivamente bassa. Sostituire le batterie

D. Volantino sterzo

E. Manetta/Inversione

F. Tasso di sterzata Manopola per la regolazione "al volo" della corsa sullo sterzo

G. Modalità di sterzo

interruttore a 3 posizioni.

H. Limite gas Limita il rendimento del gas al 50/75/100%

Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti o quando si guida il veicolo in un'area di dimensioni ridotte.

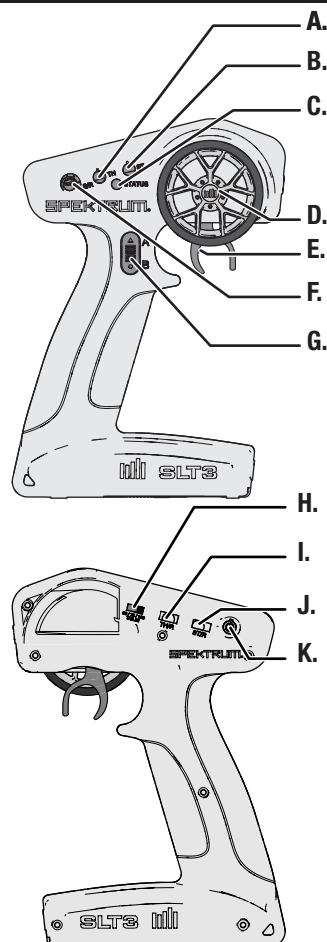
I. Inversione servo gas (TH)

Spostare l'interruttore per invertire il canale del gas

J. Inversione servo sterzo (ST)

Spostare l'interruttore per invertire il canale dello sterzo

K. Pulsante di accensione

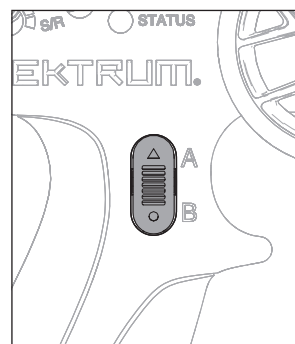


MODALITÀ DI STERZO POSTERIORE

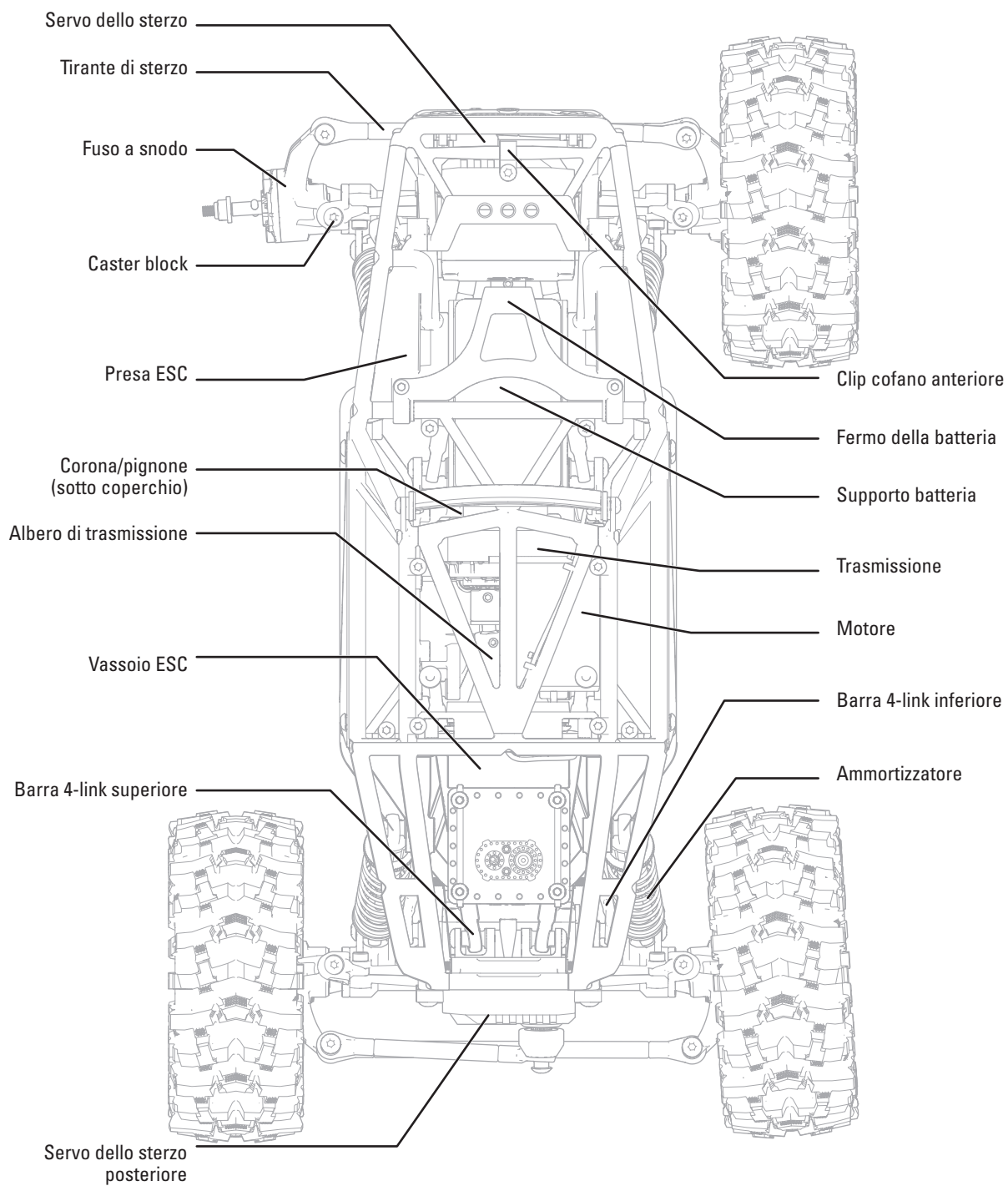
Il dispositivo Capra 4WS si caratterizza per lo sterzo sia anteriore che posteriore. Sono tre le modalità di sterzo per gestire come risponde lo sterzo posteriore alla ruota sterzante. La modalità di sterzo è selezionata dalla trasmittente con l'interruttore a tre posizioni.

IMPORTANTE: Il trim sterzo interessa solo le ruote anteriori.

- In tutte le modalità le ruote anteriori funzionano normalmente.
- UP è la modalità a granchio in cui le ruote posteriori sterzano nella stessa direzione della parte anteriore in modo che tutto il veicolo possa muoversi di lato "a granchio".
- DOWN è la modalità a specchio in cui le ruote posteriori sterzano in modo opposto alle ruote anteriori per serrare il raggio di rotazione.
- CENTER è la modalità di solo sterzo anteriore, in cui le ruote posteriori non sterzano.
- Premere UP o DOWN sull'interruttore a tre posizioni per modificare il solo sterzo anteriore.
- Quando si passa da una delle due modalità di sterzo, è necessario innanzitutto tornare al solo sterzo anteriore.



PARTI DEL VEICOLO



SERVOCORSA

Il servocorsa sui canali Sterzo e Gas può essere regolato tramite una modalità di programmazione speciale disponibile nella trasmettente.

1. Iniziare completando la procedura di connessione tra la trasmettente e il ricevitore. Accendere il ricevitore.
2. Durante l'accensione della trasmettente, mantenere il volantino tutto a destra e il grilletto a piena frenata per passare la trasmettente alla modalità di programmazione. Il LED sulla trasmettente lampeggerà 4 volte a indicare che la trasmettente è in modalità di programmazione.
3. Ruotare e mantenere il volantino tutto a sinistra per impostare il limite di corsa per quella direzione. Premere il tasto A per aumentare la corsa, premere il tasto B per ridurre la corsa. Il LED lampeggerà una volta ad ogni modifica. Riportare il volantino al centro per impostare il valore della corsa.

IMPORTANTE: se è stato raggiunto il valore massimo o minimo consentito, il LED non lampeggerà in seguito a un'ulteriore immissione.

4. Ruotare il volantino a destra e ripetere la procedura per impostare la corsa dello sterzo a destra.
5. Per i veicoli elettrici, spegnere la trasmettente per salvare le impostazioni. Calibrare il proprio ESC sulla corsa del gas predefinita.
6. Per veicoli alimentati a carburante, impostare la corsa del gas a motore fermo. Dopo aver impostato la corsa dello sterzo, è possibile impostare la corsa del gas seguendo la stessa procedura. Tirare il comando e mantenere il motore al massimo, regolare la corsa con i tasti A e B, ritornare al centro per impostare il valore.
7. Spingere il grilletto a piena frenata, regolare la corsa con i tasti A e B, ritornare al centro.
8. Spegnere la trasmettente per salvare i valori.

INSTALLARE LE BATTERIE DEL TRASMETTITORE

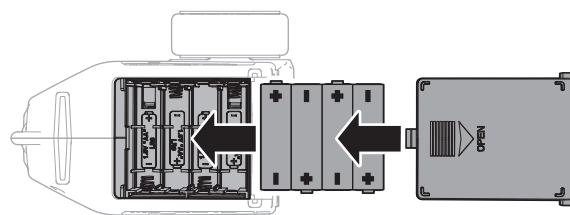
Questa trasmettente richiede 4 batterie AA.

1. Rimuovere la copertura della batteria dalla trasmettente.
2. Installare le batterie come mostrato.
3. Rimettere a posto il coperchio.

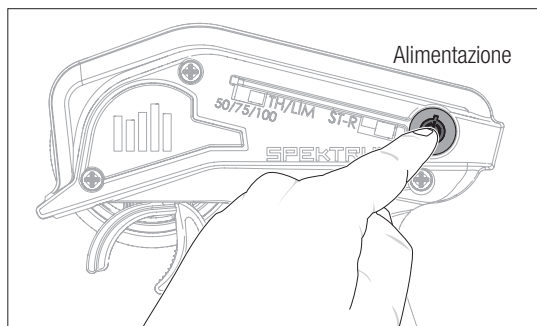
ATTENZIONE: non rimuovere MAI le batterie dalla trasmettente mentre il veicolo è acceso. Questo potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo, danni o lesioni.

ATTENZIONE: se si utilizzano batterie ricaricabili, ricaricare solo quelle e non le normali batterie non ricaricabili. Provare a ricaricare batterie non ricaricabili comporta il rischio che queste possano esplodere, causando lesioni o danni cose e/o persone.

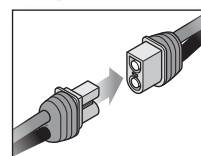
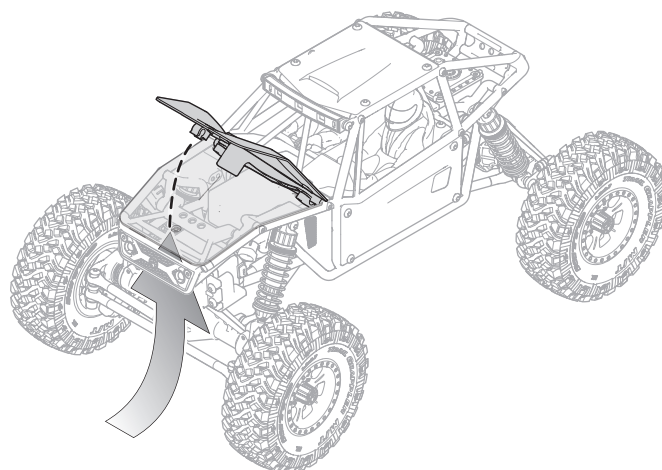
ATTENZIONE: la sostituzione di una batteria con una batteria di tipo inappropriato può comportare il rischio di esplosioni. Smaltire le batterie esauste nel rispetto delle vigenti norme nazionali e locali.



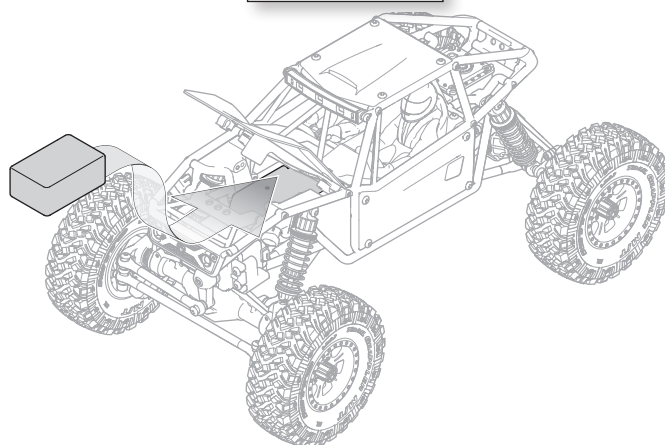
INSTALLARE LA BATTERIA DEL VEICOLO



1. Accendere la trasmittente.
2. Premere sul cofano da dietro il paraurti anteriore per sbloccare il fermo. Sollevare il cofano.
3. Collegare la batteria all'ESC.

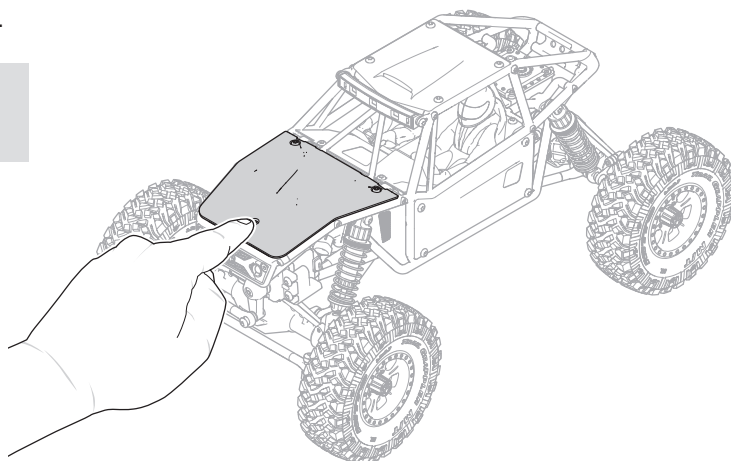


4. Installare la batteria nel porta batteria.



5. Chiudere il cofano e premere al centro per agganciarlo al telaio. La batteria è fissata in sede dal cofano.

AVVISO: scollegare sempre la batteria dall'ESC prima di spegnere la trasmittente. Non farlo può causare la perdita di controllo del modello.



PROVARE LA PORTATA DEL RADIOCOMANDO

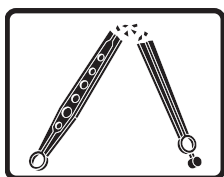
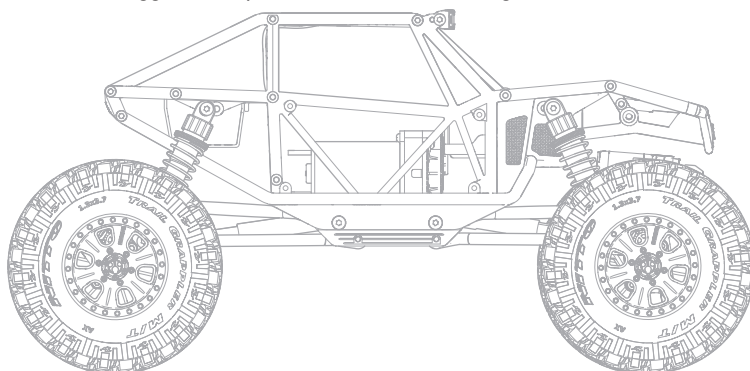
È opportuno testare il radiocomando prima di azionare il veicolo per garantirne il corretto funzionamento e una buona portata.

1. Accendere la trasmittente.
2. Collegare la batteria nel veicolo.
3. Chiedere a un'altra persona di reggere il veicolo tenendo mani e lembi di vestiario non aderenti lontano dalle parti mobili.
4. Allontanarsi fino a raggiungere la distanza massima di funzionamento pianificata dal veicolo.
5. Girare il volantino dello sterzo da un lato e dall'altro e azionare l'acceleratore, avanti e indietro, per verificare la presenza di eventuali comportamenti anomali.
6. In tal caso, NON utilizzare il veicolo. Chiamare il centro assistenza per ricevere aiuto.

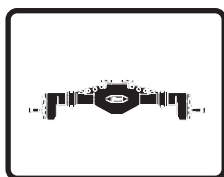


MANUTENZIONE DEL VEICOLO

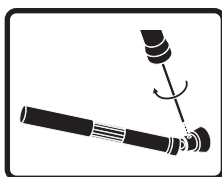
Proprio come una macchina o un pick-up a grandezza naturale, il modello RC deve essere sottoposto a regolare manutenzione per garantire prestazioni ottimali. La manutenzione preventiva consente anche di evitare inutili rotture dei componenti che potrebbero richiedere riparazioni costose. Di seguito vengono forniti alcuni suggerimenti per una manutenzione adeguata del veicolo.



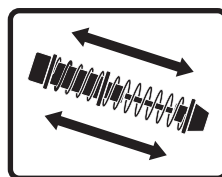
Sostituire eventuali componenti visibilmente piegati o danneggiati



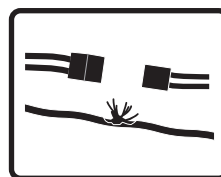
Verificare l'usura dei giunti sferici delle bielle dello sterzo e delle sospensioni (sostituirli se necessario)



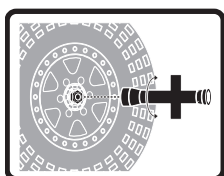
Verificare le viti di fissaggio dell'albero di trasmissione e applicare dei frenafili se necessario



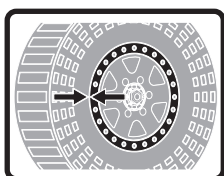
Verificare che gli ammortizzatori operino in modo fluido e regolare



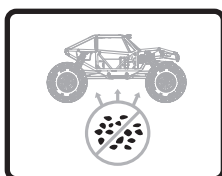
Verificare la presenza di parti allentate o cavi danneggiati



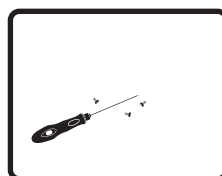
Verificare che i dadi delle ruote siano ben serrati



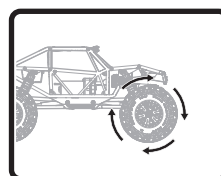
Assicurarsi che i talloni delle ruote aderiscano ancora perfettamente lungo tutta la circonferenza del cerchio



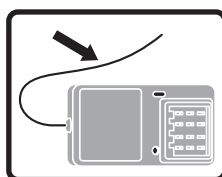
Mantenere il telaio privo di sporco o detriti



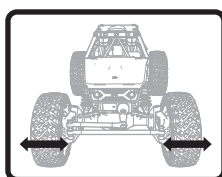
Verificare la presenza di viti allentate sul telaio, in particolare le viti di blocco dello snodo, del mozzo centrale e dell'assale



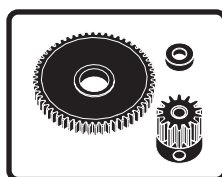
Verificare che la trasmissione operi in modo fluido e senza impedimenti



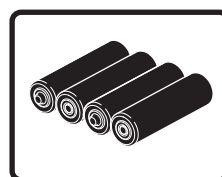
Verificare che l'antenna del ricevitore non sia danneggiata



Verificare che lo sterzo si muova liberamente



Ispezionare la corona e il pignone per verificare la presenza di danni



Sostituire le batterie della trasmittente quando indicato dalla trasmittente, come descritto al paragrafo 'Funzioni della trasmittente'

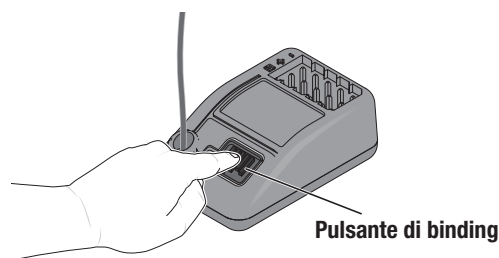
RICEVITORE SR515

BINDING

Il binding è il processo di accoppiamento elettronico tra trasmettente e ricevitore. La trasmettente e il ricevitore in dotazione sono connessi in fabbrica. Se è necessario eseguire un nuovo collegamento, procedere come segue:

IMPORTANTE: se si utilizza un ricevitore/sistema radio esterno, seguire le istruzioni di binding fornite con il ricevitore.

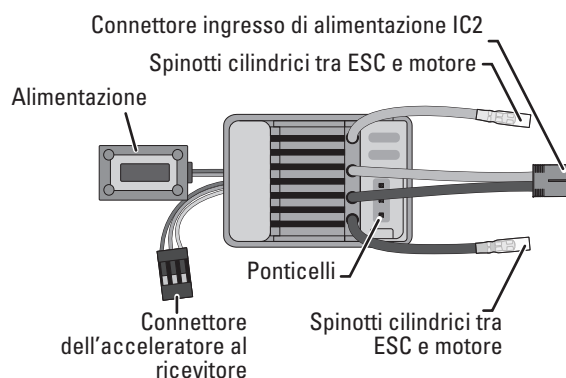
1. Accendere il ricevitore e premere il pulsante di binding per tre volte in rapida successione (entro 1,5 secondi). Il LED arancione inizierà a lampeggiare con una pausa.
2. Impostare i trim e le posizioni dei comandi sulle impostazioni di failsafe desiderate e accendere la trasmettente SLT3.
3. Quando il LED arancione sulla trasmettente SLT3 rimane acceso, questa è connessa al ricevitore SR515.



ESC SPMXSE1025

Tipo	A spazzole
Costante/Picco	25 A / 100 A
Funzione	Avanti/Indietro
Tipo veicolo	Crawler Scala 1/18
Caratteristiche opzionali	Chimica della batteria regolata tramite ponticello
Tipo batteria / Tensione di ingresso	2S Li-Po o 5-7 Ni-MH
Tipo di motore raccomandato	Motore a spazzole 270/380
Uscita BEC	6 V/4 A (Modalità Switch)
Dimensioni	34 x 24 x 14 mm
Peso	28 g
Connettore batteria	Connettore IC2™
Connettore motore	Spinotti motore cilindrici femmina 4 mm

SCHEMA CABLAGGI



CALIBRAZIONE DI ESC E TRASMETTENTE

Quando si usa un nuovo ESC è importante calibrarlo in modo che da farlo corrispondere al campo di escursione dell'acceleratore sulla trasmettente. La procedura di calibrazione dell'ESC va ripetuta quando si installa un nuovo radiocomando o si apportano modifiche ai valori di acceleratore/freno nella trasmettente. La mancata calibrazione tra ESC e radiocomando ne pregiudica il corretto funzionamento.

1. Accendere la trasmettente. Verificare che il fine corsa dell'acceleratore sulla trasmettente sia impostato al 100%.
2. Collegare la batteria all'ESC.
3. Con il comando del gas su neutro, accendere l'ESC. Attendere 3 secondi. L'ESC completa il rilevamento dell'acceleratore.

INDICATORE LED

All'accensione dell'ESC, il LED lampeggia per indicarne lo stato.

Durante l'utilizzo	Stato LED
Gas neutro	OFF
Gas parziale avanti	Flash rapido
Gas al massimo	Fisso
Gas parziale indietro	Flash rapido
Piena inversione	Fisso
Tensione batteria bassa	Flash rapido
Surriscaldamento	Flash rapido

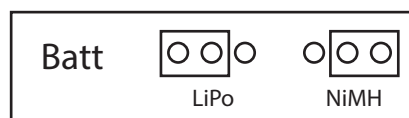
AVVISO: scollegare sempre la batteria dall'ESC prima di riporre il modello. Se si lascia la batteria collegata, l'ESC continuerà ad assorbire corrente anche se l'interruttore di alimentazione è su OFF, con conseguenti rischi di danni alla batteria dovuti a scaricamento eccessivo.

AVVISO: non collegare batterie dedicate per il ricevitore alle porte dei servo o di programmazione. Quando viene acceso, l'ESC/Ricevitore alimenta le porte dei servo con una tensione regolata a 6 V prelevata dalla batteria principale. Se alle porte dei servo viene collegata una batteria dedicata al ricevitore, il ricevitore/ESC potrebbe subire danni.

SELEZIONE DEL PONTICELLO

L'ESC di questo veicolo utilizza un ponticello per impostare il tipo di batteria. Impostare il tipo LiPo per la batteria in dotazione.

- Se si desidera impostare il tipo di batteria in modalità LiPo, inserire il ponticello nei due pin di sinistra del connettore Batt. LiPo è la modalità di default.
- Se si desidera impostare il tipo di batteria in modalità NiMH, inserire il ponticello nei due pin di destra del connettore Batt.



GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il sistema non si collega	Trasmittente e ricevitore sono troppo vicini tra loro	Spostare la trasmittente a 2,5-4 m dal ricevitore
	Si è in prossimità di oggetti metallici	Allontanarsi dagli oggetti metallici
	Ricevitore associato a un diverso modello di memoria	Assicurarsi che nella trasmittente sia attivo il modello di memoria corretto
	La trasmittente è stata impostata in modalità di binding e non è più associata al ricevitore	Ripetere il binding tra trasmittente e ricevitore e poi ricalibrazione
Il ricevitore va in modalità failsafe a breve distanza dal trasmettitore	Controllare che l'antenna del ricevitore sia integra	L'antenna deve essere in posizione protetta e quanto più in alto possibile
		Sostituire il ricevitore o contattare il supporto tecnico Horizon
Il ricevitore smette di rispondere durante il funzionamento	Bassa tensione dalla batteria del ricevitore. Se la tensione è bassa, la batteria può scendere per un istante sotto i 3,5 V, provocando uno sbalzo di tensione del ricevitore e successiva riconnessione	Caricare la batteria del veicolo o del ricevitore. I ricevitori Spektrum necessitano di almeno 3,5 V per funzionare
	Fili o connettori tra batteria e ricevitore allentati o danneggiati	Controllare i fili e il collegamento tra batteria e ricevitore. Riparare o sostituire i fili e/o i connettori
Il veicolo non si muove	Le batterie non sono state installate correttamente nella trasmittente	Assicurarsi che le batterie della trasmittente siano installate correttamente
	Batteria scarica o assente nel veicolo	Installare una batteria appena ricaricata sul veicolo
	Motore danneggiato	Sostituire il motore
	Cavi danneggiati o rotti	Sostituire i cavi danneggiati
	L'ESC viene spento dal circuito di protezione termica	Lasciare raffreddare completamente l'ESC
Perdita del controllo del veicolo	Antenna posizionata in modo errato	Assicurarsi che l'antenna della trasmittente non sia bloccata e che l'antenna del ricevitore sia posizionata correttamente
	Batterie scariche o assenti nel veicolo	Installare una batteria appena ricaricata sul veicolo e batteria nuove sulla trasmittente
	Posizione neutra o del trim errata	Regolare il trim dello sterzo
	Ricevitore e/o batteria non collegati correttamente	Verificare tutti i collegamenti del ricevitore e della batteria
La funzione sterzo e/o acceleratore è invertita	La corsa del servo è invertita a livello della trasmittente	Mettere in posizione corretta l'interruttore d'inversione della corsa del servo sulla trasmittente
	I cavi del motore non sono collegati correttamente	Verificare che tutti i cavi del motore abbiano polarità corretta e siano ben collegati
ESC ON - No azionamento motore, bip o LED	Problema di connessione/batteria	Ricaricare/sostituire la batteria. Controllare tutte le connessioni
	ESC o interruttore danneggiati	Riparare/sostituire ESC/interruttore ESC
	Motore danneggiato	Riparare/sostituire
Motore - Si arresta e il LED lampeggia	Protezione da bassa tensione	Se il LED dell'ESC lampeggia, ricaricare/sostituire la batteria
	Protezione da surriscaldamento	Se il LED lampeggia, far raffreddare il motore/ESC, cambiare impostazioni o la combinazione pignone e corona per evitare il surriscaldamento
Motore - Accelera in modo irregolare	Problema con la batteria	Riparare il cablaggio danneggiato/sostituire la batteria
	Combinazione pignone e corona errata	Regolare/sostituire
	Motore danneggiato o usurato	Riparare/sostituire il motore
Motore - Risposta irregolare al comando del gas	ESC/motore danneggiato	Riparare/sostituire il cablaggio o il motore/ESC
Motore - Rallenta ma non si ferma	Calibrazione trasmettente/ESC errata	Regolare la corsa e le altre impostazioni del comando del gas sulla trasmettente/ESC. Ripetere la procedura di calibrazione dell'ESC
Servo di sterzata - In funzione; il motore non gira	Motore danneggiato	Provare il motore separatamente dal sistema del veicolo, riparare/sostituire come necessario
	Calibrazione trasmettente/ESC errata	Regolare la corsa e le altre impostazioni del comando del gas sulla trasmettente/ESC. Ripetere la procedura di calibrazione dell'ESC
Sterzo/motore - Non funzionanti	Tensione batteria bassa	Ricaricare/sostituire
	Modello memoria selezionato nella trasmittente errato	Selezionare sulla trasmittente le impostazioni modello corrette; vedere il manuale di ricevitore e/o trasmittente
	Ricevitore non associato alla trasmittente	Associare trasmettente e ricevitore; vedere il manuale di ricevitore e/o trasmittente
Veicolo - Non raggiunge la velocità max	Problema con la batteria	Ricaricare/sostituire
	Calibrazione trasmettente/ESC errata	Regolare la corsa e le altre impostazioni del comando del gas sulla trasmettente/ESC. Ripetere la procedura di calibrazione dell'ESC

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA - INFORMAZIONI PER I CONTATTI

STATO DI ACQUISTO	HORIZON HOBBY	TELEFONO/INDIRIZZO E-MAIL	INDIRIZZO
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE:

Axial Capra UTB18. SLT3 4WD RTR (AXI-1750)

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea bassa tensione (LVD) 2014/35/UE, Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE and Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE, Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE, Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless

Trasmettitore

2410MHz—2480MHz

23.23dB

RICEVITORE

2404-2476MHz

-1.33 dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

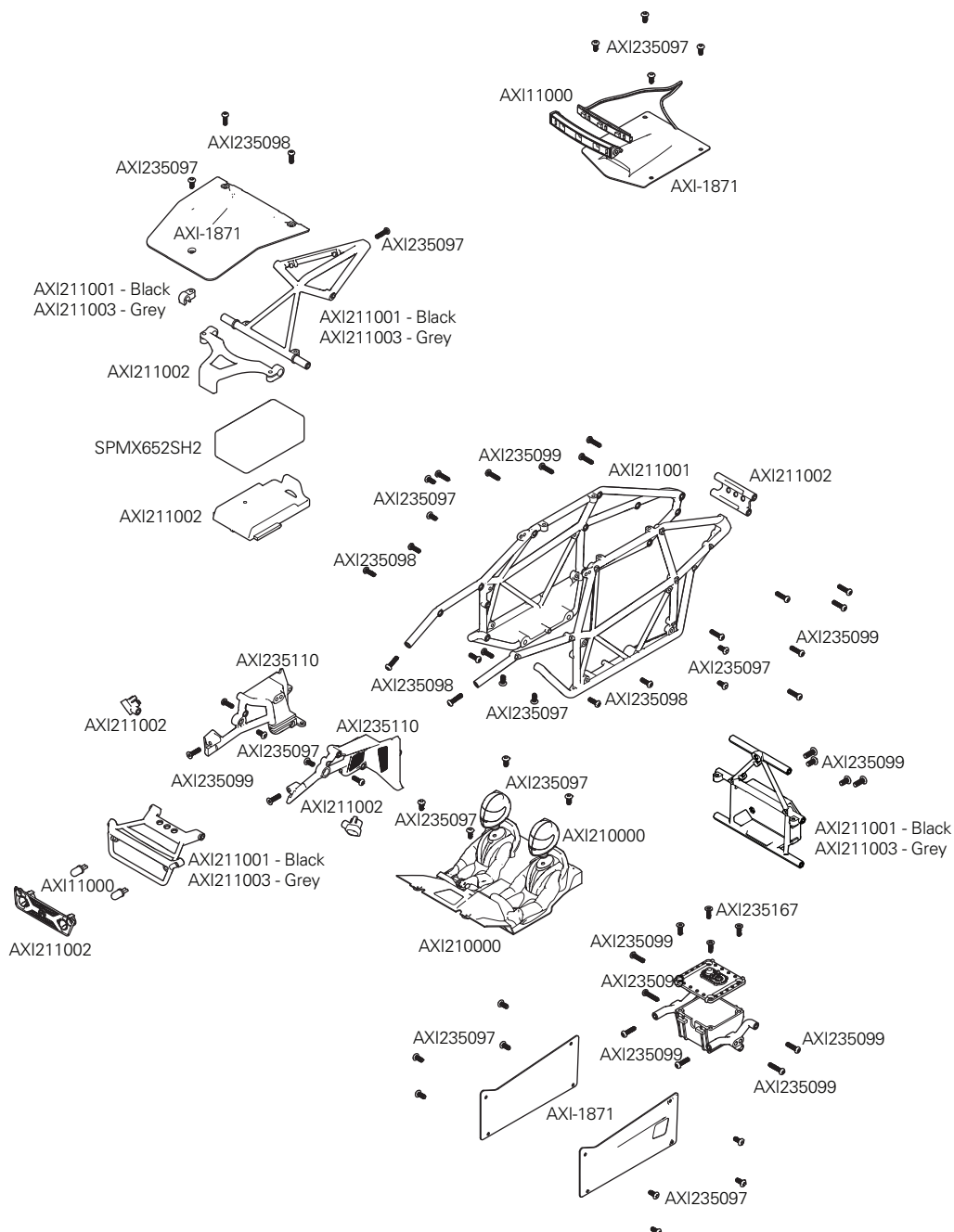
AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

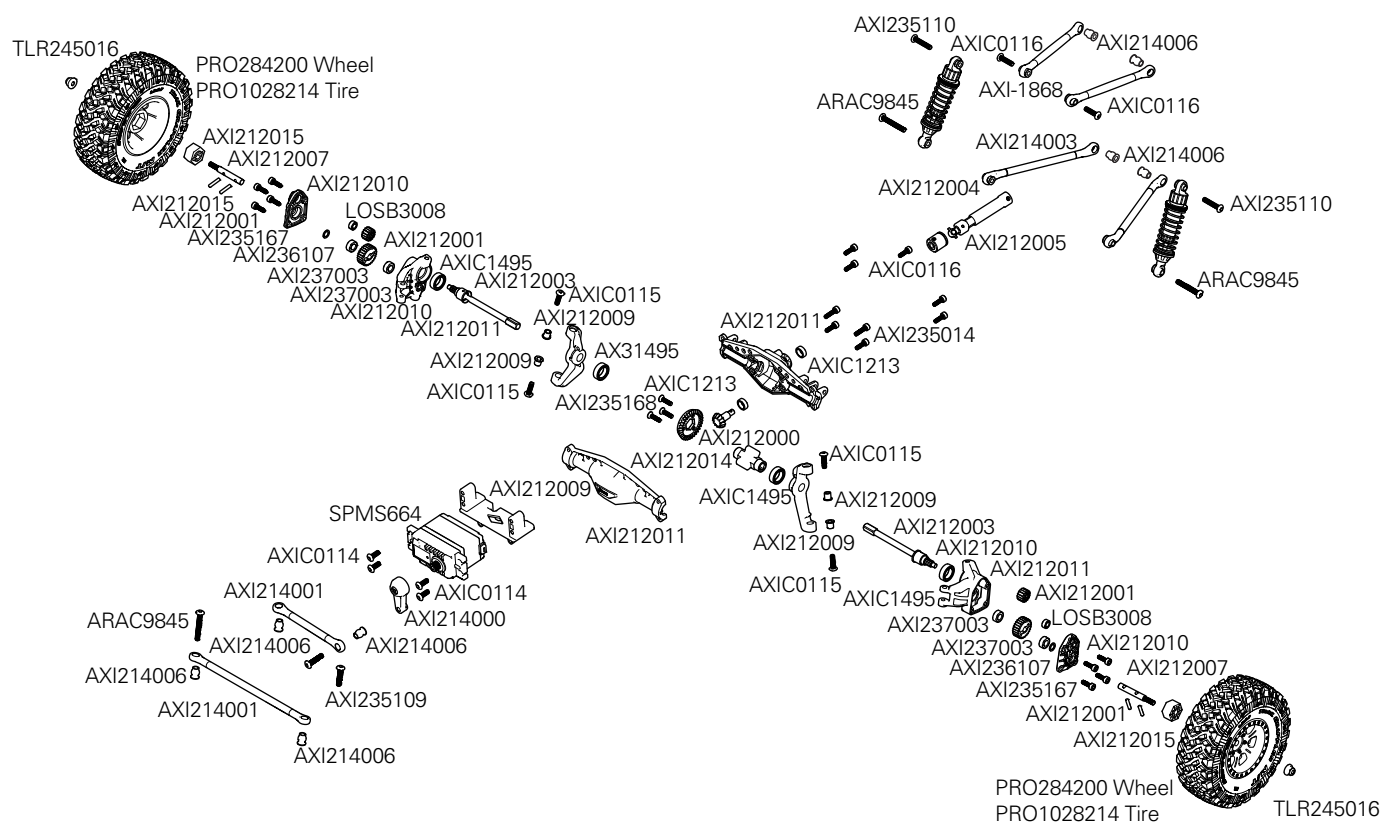
EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

CHASSIS
KAROSSERIE
CHÂSSIS
TELAIO



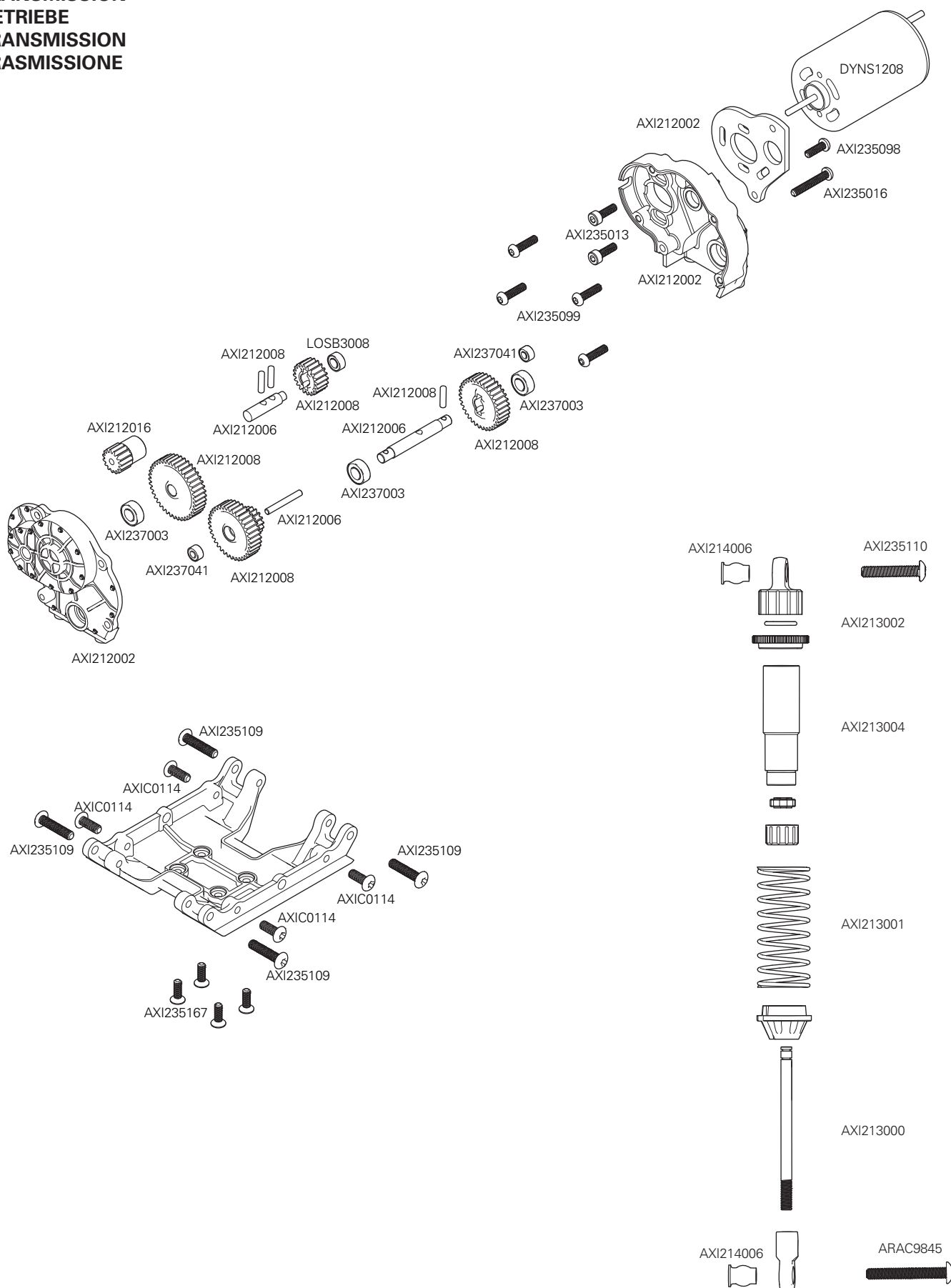
EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**STEERING AXLE
LENKACHSE
ESSIEU DIRECTEUR
ASSE STERZANTE**



EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**TRANSMISSION
GETRIEBE
TRANSMISSION
TRASMISSIONE**



PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
ARAC9845	AR721322 Button Head Screw 3x22mm (10)	AR721322 Rundkopfschraube, 3 x 22 mm (10)	Vis à tête bombée AR721322, 3 x 22 mm (10)	AR721322 Vite a testa cilindrica 3x22 mm (10)
AXI11000	LED Lights(4) / Light Bar: UTB18	LED-Leuchten (4)/Leuchtbalken: UTB18	(4) éclairages/barre d'éclairage à DEL : UTB18	Luci LED (4) / Barra luminosa: UTB18
AXI-1868	Upper Link Set Front, Rear, UTB18 4WS	Oberer Verbindungssatz, vorne, hinten, UTB18 4WS	Ensemble de timonerie supérieure, avant, arrière, UTB18 4WS	Set braccetti superiori ant., post., UTB18 4WS
AXI-1871	Body Panel Set (Clear): Capra, UTB18 4WS	Karosserieteilesatz (farblos): Capra, UTB18 4WS	Ensemble de panneaux de carrosserie (transparent) : Capra, UTB18 4WS	Pannelli carroz. (trasparenti): Capra, UTB18 4WS
AXI210000	Interior Set, Clear, Capra: UTB18	Innensatz, transparent, Capra: UTB18	Ensemble intérieur, transparent, Capra : UTB18	Set interni, trasp., Capra: UTB18
AXI211002	Capra Cage Components, (Black): UTB18	Capra Käfig-Komponenten, (Schwarz): UTB18	Composants de cage Capra (noirs) : UTB18	Componenti Roll Cage Capra, (nero): UTB18
AXI211003	Cage Set, Complete, Grey: UTB18	Überrollkäfigset, komplett, Grau: UTB18	Ensemble cage, complet, gris : UTB18	Set scocca completa, grigio: UTB18
AXI212000	48P Bevel Gear Set 33T/13T: UTB18	48P Kegelartriebesatz 33T/13T: UTB18	Ensemble d'engrenages coniques 48P 33T/13T : UTB18	Set ingranaggi conici 48P 33T/13T: UTB18
AXI212001	48P Portal Gear Set 26T/15T (2): UTB18	48P Portalachssatz 26T/15T (2): UTB18	Ensemble engrenage portique 48P 26T/15T (2) : UTB18	Set ingranaggi Portal 48P 26T/15T (2): UTB18
AXI212002	Transmission Housing Set: UTB18	Getriebegehäusesatz: UTB18	Ensemble boîte de transmission : UTB18	Set alloggiamento trasmissione: UTB18
AXI212003	Universal Axle Set (2): UTB18	Universalachsenset (2): UTB18	Ensemble essieu universel (2) : UTB18	Set assale universale (2): UTB18
AXI212004	WB8-18 Driveshaft Coupler Set: UTB18	WB8-18-Antriebswellenkupplungssatz: UTB18	Ensemble de couplage d'arbre de transmission WB8-18 : UTB18	Set accop. albero trasmissione WB8-18: UTB18
AXI212005	WB8-18 Driveshaft Set: UTB18	WB8-18 Antriebswellensatz: UTB18	Ensemble arbre moteur WB8-18 : UTB18	Set albero trasmissione WB8-18: UTB18
AXI212006	Transmission Shaft Set (3): UTB18	Getriebewellensatz (3): UTB18	Ensemble arbre de transmission (3) : UTB18	Set alberi trasmissione (3): UTB18
AXI212007	Portal Stub Axle (2): UTB18	Portalachsschenkel (2): UTB18	Demi-essieu de portique (2) : UTB18	Fusello Portal (2): UTB18
AXI212008	48P Transmission Gear Set: UTB18	48P Übersetzungsgetriebesatz: UTB18	Ensemble de la boîte de transmission 48P : UTB18	Set ingranaggi trasmissione 48P: UTB18
AXI212009	Portal Axle Components,Front:UTB18	Portalachsen-Komponenten, vorne: UTB18	Composants d'essieu du portique, avant : UTB18	Componenti assale Portal, ant.: UTB18
AXI212010	Portal Strng Knkle Set: UTB18	Portallenkrollensatz: UTB18	Ensemble rotule de direction de portique : UTB18	Set fuso a snodo Portal: UTB18
AXI212011	Currie F9 Portal Axle Housng: UTB18	Currie F9 Portalachsgehäuse: UTB18	Logement d'essieu du portique Currie F9 : UTB18	Alloggiamento assale Currie F9 Portal: UTB18
AXI212014	Axle Differential Spool: UTB18	Achsdifferentialspule: UTB18	Spool de différentiel d'essieu : UTB18	Cursore diff assale: UTB18
AXI212015	12mm Hex Hub Set (4): UTB18	12 mm Hexnabensatz (4): UTB18	Ensemble moyeu hexagonal 12 mm (4) : UTB18	Set mozzo hex 12 mm (4): UTB18
AXI212016	Pinion Gear 48P 13T -Steel 2.3 Shaft	Zahnradgetriebe 48P 13T - Stahl 2.3 Welle	Engrenage à pignons 48P 13T - Arbre 2,3 acier	Pignone 48P 13T, Acciaio 2,3 Albero
AXI213000	Shock Shaft M3x45mm (2): UTB18	Kolbenstange M3 x 45 mm (2): UTB18	Bras d'amortisseur M3 x 45 mm (2) : UTB18	Albero amm M3x45 mm (2): UTB18
AXI213001	Spring 13x54mm 1.7lbs/in (2): UTB18	Feder 13 x 54 mm 1,7 lbs/in (794 g/Zoll) (2): UTB18	Ressort 13 x 54 mm 1,7 lb/po (2) : UTB18	Molla 13x54 mm 1,7 lb/in (2): UTB18
AXI213002	Shock O-Ring Set (4): UTB18	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer (4): UTB18	Ensemble joint torique d'amortisseur (4) : UTB18	Set O-Ring amm (4): UTB18
AXI213003	Shock Parts (4): UTB18	Stoßdämpferteile (4): UTB18	Pièces d'amortisseur (4) : UTB18	Ricambi amm (4): UTB18
AXI213004	Shock Body 10x33mm (2): UTB18	Stoßdämpfergehäuse 10 x 33 mm (2): UTB18	Corps d'amortisseur 10 x 33 mm (2) : UTB18	Corpo amm 10x33mm (2): UTB18
AXI214000	Servo Horn Set 23/25T: UTB18	Servohornsatz 23/25T: UTB18	Ensemble renvoi de commande de servo 23/25T : UTB18	Set squad servo 23/25T: UTB18
AXI214001	Steering Link Set: UTB18	Lenkgliedsatz: UTB18	Ensemble timonerie de direction : UTB18	Set braccetti sterzo: UTB18
AXI214003	Stainless Links M3x68.5(2):UTB18	Edelstahlstangen M3 x 68,5 (2): UTB18	Timonerie en acier inoxydable M3 x 68,5 (2) : UTB18	Tiranti acciaio inox M3x68.5(2):UTB18
AXI214004	Stainless Links M3x83 (2): UTB18	Edelstahlstangen M3 x 83 (2): UTB18	Timonerie en acier inoxydable M3 x 83 (2) : UTB18	Tiranti acciaio inox M3x83(2): UTB18
AXI214006	Rod Ends M3 (20): UTB18	Stangenkopf M3 (20): UTB18	Embouts de bielle M3 (20) : UTB18	Teste snodo M3 (20): UTB18
AXI221000	Chassis Skid Plate: UTB18	Gleitplatte Fahrwerk: UTB18	Plaque de protection pour châssis : UTB18	Prot. sottoscocca telaio: UTB18
AXI235013	M2.5x8 Cap Head Screw (10)	M2,5 x 8 Inbusschraube (10)	Vis d'assemblage creuse M2,5 x 8 (10)	Vite testa cilindrica M2.5x8 (10)
AXI235014	M2.5 x 10mm, Cap Head Screw (10)	M2,5 x 10 mm, Inbusschraube (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 10 mm (10)	Viti testa cilindrica M2.5x10 (10)
AXI235167	M2.5 x 8mm Flat Head Screw (10)	M2,5 x 8 mm Flachkopfschraube (10)	Vis à tête plate M2,5 x 8 mm (10)	Viti testa piatta M2.5x8 mm (10)
AXI235168	M2.5 x 10mm Flat Head Screw (10)	M2,5 x 10 mm Flachkopfschraube (10)	Vis à tête plate M2,5 x 10 mm (10)	Viti testa piatta M2.5x10 mm (10)
AXI236107	4x6x0.3mm Washer (10)	4 x 6 x 0,3 mm Unterlegscheibe (10)	Rondelle 4 x 6 x 0,3 mm (10)	Rondelle 4x6x0,3 mm (10)
AXI237003	4mm x 8mm x 3mm Ball Bearing (2)	4 mm x 8 mm x 3 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 4 x 8 x 3 mm (2)	Cuscinetti sfera 4x8x3 mm (2)
AXI237041	2x5x2.5mm Ball Bearing (2)	2 x 5 x 2,5 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 2 x 5 x 2,5 mm (2)	Cuscinetti sfera 2x5x2,5 mm (2)

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXIC0005	AXA0113 Hex Socket Button Head Black M3x6mm (10)	AXA0113 M3 x 6 mm Sechskant-Rundkopf Schwarz (10)	Douille à six pans à tête bombée AXA0113 M3 x 6 mm noire (10)	AXA0113 Viti testa tonda esagono incassato nero M3x6 mm (10)
AXIC0114	AXA114 Hex Sckt ButtonHead M3x8mm Black Oxide (10)	AXA114 M3 x 8 mm Sechskant-Rundkopf Schwarzoxid (10)	Douille à six pans à tête bombée AXA114 M3 x 8 mm brunie (10)	AXA114 Viti testa tonda esagono incassato M3x8mm nero ossido (10)
AXIC0115	AXA115 Hex Socket Button Head M3x10mm Black (10)	AXA115 M3 x 10 mm Sechskant-Rundkopf Schwarz (10)	Douille à six pans à tête bombée AXA115 M3 x 10 mm noire (10)	AXA115 Viti testa tonda esagono incassato M3x10 mm nero (10)
AXIC0116	AXA116 Hex Socket Button Head M3x12mm Black (10)	AXA116 M3 x 12 mm Sechskant-Rundkopf Schwarz (10)	Douille à six pans à tête bombée AXA116 M3 x 12 mm noire (10)	AXA116 Viti testa tonda esagono incassato M3x12mm nero (10)
AXIC0180	AXA180 Set Screw M3x3mm Black Oxide (10)	AXA180 M3 x 3 mm Stellschraube Schwarzoxid (10)	Vis de fixation AXA180 M3 x 3 mm brunie (10)	AXA180 Vite di fermo M3x3 mm nero ossido (10)
AXIC0392	AXA1392 E-Clip E2 (10)	AXA1392 E-Clip E2 (10)	Attache en E E2 AXA1392 (10)	AXA1392 E-Clip E2 (10)
AXIC1213	AXA1213 Bearing 5x8x2.5mm (2)	AXA1213 Lager 5 x 8 x 2,5 mm (2)	AXA1213 Roulement 5 x 8 x 2,5 mm (2)	AXA1213 Cuscinetto 5x8x2,5mm (2)
AXIC1495	AX31495 Bearing 8x12x3.55mm (2)	AX31495 Lager 8 x 12 x 3,55 mm (2)	AX31495 Roulement 8 x 12 x 3,55 mm (2)	AX31495 Cscnetto 8x12x3,55mm(2)
DYNS1208	Tazer 37-Turn 380 Brushed Motor	Tazer 380-Bürstenmotor mit 37 Turns	Moteur à balais Tazer 37-Turn 380	Motore a spazzole Tazer 37 T 380
LOSB3008	3x6x2.5mm Ball Bearing (2)	3 x 6 x 2,5 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 3 x 6 x 2,5 mm (2)	Cuscinetti a sfera 3x6x2,5 mm (2)
PRO1028214	1/10 Class 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 F/R 1.55" Crawler Tires (2)	1/10 Klasse 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 F/R 1.55" Crawler-Reifen (2)	Pneus Crawler de 4 cm Classe 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 avant/arrière à l'échelle 1/10 (2)	Pneumatici Crawler 1/10 Class 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 F/R 1.55" (2)
PRO279800	Slot Mag 1.55 Alum Whls Rock Crawlers F/R	Slot Mag 1.55 Aluminiumräder Rock Crawlers F/R	Roues Rock Crawler en aluminium avant/arrière Slot Mag 4 cm	Ruote Rock Crawler Slot Mag 1.55 Alluminio Ant./Post.
PRO284200	1/10 Holcomb F/R 1.55" 12mm Crawler Bead-Loc Wheels (2) Black	1/10 Holcomb F/R 1.55" 12 mm Crawler Bead-Loc Räder (2) Schwarz	Roues à verrou de talon Crawler 12 mm de 4 cm Holcomb avant/arrière à l'échelle 1/10 (2) Noires	Ruote Bead-Lock Crawler 1/10 Holcomb 1.55" 12mm Ant./Post. (2) nero
PRO1028214	1/10 Class 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 F/R 1.55" Crawler Tires (2)	1/10 Klasse 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 F/R 1.55" Crawler-Reifen (2)	Pneus Crawler de 4 cm Classe 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 avant/arrière à l'échelle 1/10 (2)	Pneumatici Crawler 1/10 Class 0 Mickey Thompson Baja Pro X G8 F/R 1.55" (2)
PRO284200	1/10 Holcomb F/R 1.55" 12mm Crawler Bead-Loc Wheels (2) Black	1/10 Holcomb F/R 1.55" 12 mm Crawler Bead-Loc Räder (2) Schwarz	Roues à verrou de talon Crawler 12 mm de 4 cm Holcomb avant/arrière à l'échelle 1/10 (2) Noires	Ruote Bead-Lock Crawler 1/10 Holcomb 1.55" 12mm Ant./Post. (2) nero
TLR245016	M3 Flanged Lock Nuts (10)	M3 Sicherungsmuttern mit Flansch (10)	Contre-écrous à collet M3 (10)	Dadi flangiati M3 (10)

ELECTRONICS // ELEKTRONIK // COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES // ELETTRONICA

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMSLT300	SLT3 3CH 2.4Ghz with SR315 RX	SLT3 3CH 2,4 Ghz mit SR315 RX	Récepteur STL3 3 canaux 2,4 GHz avec SR315	SLT3 3 CH 2,4Ghz con RX SR315
SPMSR515	SR515 DSMR 5 CH Receiver	SR515 DSMR 5-Kanal-Empfänger	Récepteur SR515 DSMR 5 canaux	Ricevitore SR515 DSMR 5 CH
SPMX652SH2	650mAh 2S 7.4V Smart G2 30C LiPo; IC2	650 mAh 2S 7,4 V Smart G2 30C LiPo; IC2	LiPo Smart G2 30C 650 mAh 2S 7,4 V ; IC2	650 mAh 2S 7,4V Smart G2 30C LiPo; IC2
SPMXC0040	S10 Smart G2 LiPo USB-C Charger w/ IC2 Connector	S10 Smart G2 LiPo USB-C Ladegerät mit IC2-Anschluss	Chargeur USB-C S10 Smart G2 Li-Po avec connecteur IC2	Caricabatterie S10 Smart G2 LiPo USB-C con connettore IC2
SPMXSE1025	Firma 25A Brushed ESC	Firma 25 A Bürstengeschwindigkeitsregler	Variateur ESC à balais 25 A Firma	ESC 25 A a spazzole Firma
SPMS664	S664 Metal Gear Servo 25T, WP	S664 Metallgetriebeservo 25T WP	Servo à engrenages métalliques S664 , 25 dents, étanche	S664 Servo ingranaggi metallo 25T impermeabile

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES FACULTATIVES // PARTI OPZIONALI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI312004	Portal Box Cover, Brass(2):UTB18	Portalboxabdeckung, Messing (2): UTB18	Couvercle de boîte de portique, laiton (2) : UTB18	Cprch box Portal, ottone (2):UTB18
AXI312005	Hex Hubs, Brass (7g) (4): UTB18	Hexnaben, Messing (7 g) (4): UTB18	Moyeux hexagonaux, laiton (7 g) (4) : UTB18	Mozzi hex, ottone (7 g) (4): UTB18
AXI312006	48P Prt Gear OvrDrv 25T/16T(2)	48P Getriebeanschluss Übersteuerung 25T/16T(2)	Surmultiplicateur d'engrenage de portique 48P 25T/16T (2)	OvrDrv ingr 48P Prt 25T/16T (2)
AXI314001	Front Link Set, Alum: UTB18	Verbindungssatz Front, Alum: UTB18	Ensemble timonerie avant, aluminium : UTB18	Set braccetti anteriori, alu: UTB18
AXI314002	Steering Links Set, Alum: UTB18	Lenkgliedssatz, Alum: UTB18	Ensemble timonerie de direction, aluminium : UTB18	Set tiranti sterzo, alu: UTB18
SPMCX1080				
SPMXC1000	Smart S1200 DC Charger, 1x200W	Smart S1200 Gleichstrom-Ladegerät, 1x200 W	Chargeur c.c. S1200 Smart, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 CC 1x200 W
SPMXC1010	Smart S2100 AC Charger, 2X100W	Smart S2100 Wechselstrom-Ladegerät, 2X100W	Chargeur c.a. Smart S2100, 2 x 100 W	Caricabatterie Smart S2100 AC 2x100 W
SPMXC1020	Smart S120 USB-C Charger, 1x20	Smart S120 USB-C-Ladegerät, 1 x 20 W	Chargeur Smart S120 USB-C, 1 x 20	Caricabatterie Smart S120 USB-C, 1x20 W
SPMXC1050	Smart S1500 DC Charger, 1x500W	Smart S1500 Gleichstrom-Ladegerät, 1x500 W	Chargeur Smart c.c. S1500, 1 x 500 W	Caricabatterie Smart S1500 CC, 1x500 W
SPMXC1070	Smart S150 AC/DC Charger, 1x50W	Smart S150 AC/DC Ladegerät, 1x50W	Chargeur Smart c.a./c.c. S150, 1 x 50 W	Caricabatterie Smart S150 AC/DC 1x50 W
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger, 2x200W	Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200 W	Chargeur Smart CA S2200 G2, 2 x 200 W	Caricabatterie Smart S2200 G2 AC, 2x200 W
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200	Smart S1200 G2 Wechselstrom-Ladegerät; 1x200 W	Chargeur Smart CA S1200 G2, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 CA G2, 1x200 W
SPMXC2040	Smart S1400 G2 AC Charger, 1x400	Smart S1400 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 1x400	Chargeur c.a. Smart S1400 G2, 1 x 400	Caricabatterie SmartS1400 G2 AC1x400



WE. BUILD. ADVENTURE.

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialadventure | twitter.com/axialrc
youtube.com/axialvideos | flickr.com/axialrc

