

**BLADE<sup>®</sup>**

**70S**

**Instruction Manual  
Bedienungsanleitung  
Manuel d'utilisation  
Manuale di istruzioni**



**RTF**

## AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

### Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

**AVVERTENZA:** indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

**ATTENZIONE:** indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

**AVVISO:** indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



**AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

**Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**

### Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti alle interferenze di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Le interferenze possono provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.
- Tenere sempre il modello a vista e sotto controllo.
- Abbassare sempre completamente lo stick del motore, quando le eliche rischiano di toccare un oggetto o il suolo.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmettitore mentre il velivolo è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non far volare mai il velivolo con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.

## Indice

Contenuto della scatola.....	42	Comandi di volo primari.....	47
Preparazione al primo volo.....	43	Volare con il 70 S.....	48
Controlli pre volo.....	43	Controlli e manutenzione dopo il volo.....	49
Avvertenze per la carica.....	43	Guida alla risoluzione dei problemi.....	49
Carica della batteria.....	44	Vista esplosa.....	51
Installazione delle batterie della trasmettente.....	44	Elenco delle parti.....	51
Comandi della trasmettente.....	45	Garanzia.....	52
Installazione della batteria di volo.....	46	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti.....	53
Connessione trasmettente e ricevente (binding).....	46	Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	53

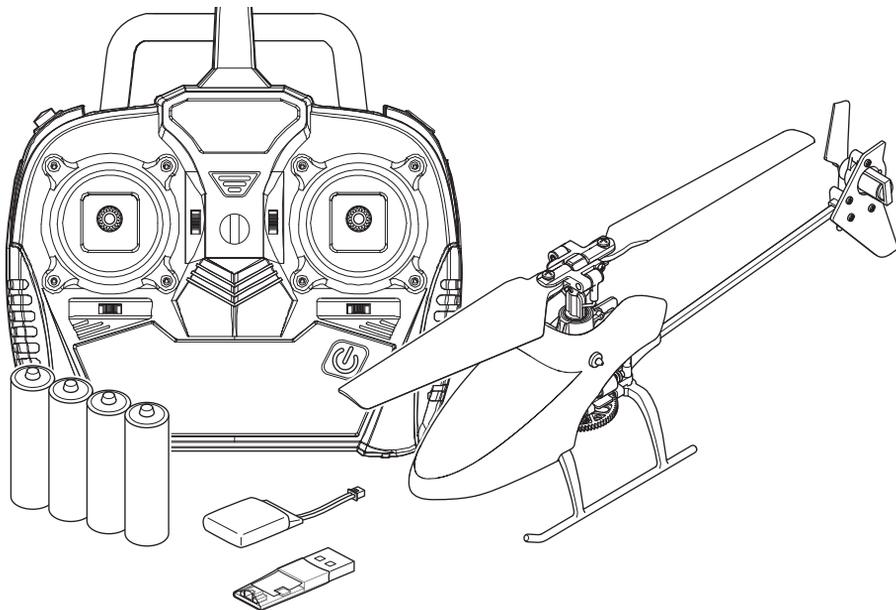
## Specifiche

<b>Lunghezza</b>	177.8mm
<b>Altezza</b>	60.5mm
<b>Diametro rotore principale</b>	84mm

<b>Diametro rotore di coda</b>	20mm
<b>Peso in volo</b>	34g

## Contenuto della scatola

- Elicottero Blade 70 S
- Batteria LiPo 1S 40C 150 mAh 3,7 V (BLH4210)
- Caricabatteria USB Li-Po 1S (BLH4211)
- Trasmettente da 2,4 GHz (BLH4217)
- 4 batterie AA



Per ricevere gli aggiornamenti del prodotto, le offerte speciali e altro, bisogna registrarlo su [www.bladehelis.com](http://www.bladehelis.com)

## Preparazione al primo volo

- Rimuovere e ispezionare il contenuto della confezione
- Avviare la carica della batteria di volo
- Installare la batteria di volo sull'elicottero (dopo averla caricata completamente)
- Collegare la trasmittente all'elicottero
- Famigliarizzare con i comandi
- Trovare un luogo adatto al volo

## Avvertenze per la carica



**ATTENZIONE:** seguire attentamente tutte le istruzioni e avvertenze. L'uso improprio delle batterie LiPo può provocare incendi, lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- **NON LASCIARE MAI INCUSTODITE LE BATTERIE IN CARICA.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE.**
- Maneggiando, caricando o usando la batteria LiPo fornita in dotazione, l'utente si assume tutti i rischi connessi all'utilizzo delle batterie al litio.
- Se in qualsiasi momento la batteria inizia a deformarsi o gonfiarsi, interromperne immediatamente l'uso. Se la batteria è in carica o si sta scaricando, interrompere e scollegare. L'utilizzo, la carica o la scarica di una batteria che ha iniziato a deformarsi o a gonfiarsi può provocare incendi.
- Per ottenere i migliori risultati, conservare sempre le batterie in un luogo asciutto e a temperatura ambiente.
- La temperatura per conservare temporaneamente le batterie o per trasportarle deve essere compresa tra 5 e 49 °C.
- Non conservare la batteria o il modello all'interno di un'automobile o alla luce diretta del sole. All'interno di un'automobile calda, la batteria potrebbe danneggiarsi o prendere fuoco.

## Controlli pre volo

- Accendere sempre per prima la trasmittente**
- Collegare la batteria di volo all'elicottero
- Attendere l'inizializzazione dell'elicottero e azionarlo adeguatamente
- Far volare il modello
- Fare atterrare il modello
- Scollegare la batteria di volo
- Spegnere sempre la trasmittente per ultima**

- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla.
- Scollegare sempre la batteria quando ha terminato la carica e lasciare che il caricabatteria si raffreddi tra una carica e l'altra.
- Durante la carica, controllare costantemente la temperatura delle batterie.
- **USARE SOLO UN CARICABATTERIA SPECIFICO PER LE BATTERIE LIPO.** In caso contrario, la batteria potrebbe prendere fuoco, causando lesioni alle persone e/o danni alle cose.
- Non scaricare le celle LiPo al di sotto dei 3 V sotto carico.
- Non coprire le etichette di avvertenza con fascette a strappo.
- Non caricare le batterie oltre i livelli raccomandati.
- Non caricare mai batterie danneggiate.
- Non provare a smontare o modificare il caricabatteria.
- Non permettere ai minori di caricare le batterie.
- Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi (si raccomanda una temperatura compresa tra 5 e 49 °C) o esposti alla luce diretta del sole.

## Carica della batteria

Consultare le avvertenze per la carica prima di caricare la batteria dell'elicottero. Il modello è dotato di caricabatteria USB DC per LiPo 1S 3,7 V e di batteria LiPo 1S 40C 150 mAh 3,7 V.

### Caratteristiche del caricabatterie

Tensione d'ingresso	5-8 V
Corrente in ingresso	1 A max.
Corrente di carica in uscita	300 mA

1. Collegare il caricabatterie alla presa USB di un computer o a una presa di corrente USB, ad esempio quelle per la ricarica dei telefoni cellulari.  
Prima di avviare la carica, assicurarsi sempre che la tensione d'uscita della presa USB sia conforme alle specifiche del caricabatterie sopraindicate.
2. Collegare il micro connettore della batteria alla presa di carica del caricabatterie.

### Indicazioni LED

Se il collegamento è effettuato in modo corretto, il LED del caricabatterie si accenderà con una luce rossa fissa per indicare che la ricarica è stata avviata.

Caricare una batteria di bordo da 150 mAh completamente scarica (non sovrascarica) richiede circa 30 minuti. Quando la carica è completa, la luce LED diventa verde fissa.

**Rosso fisso:** in carica

**Verde fisso:** carica completata



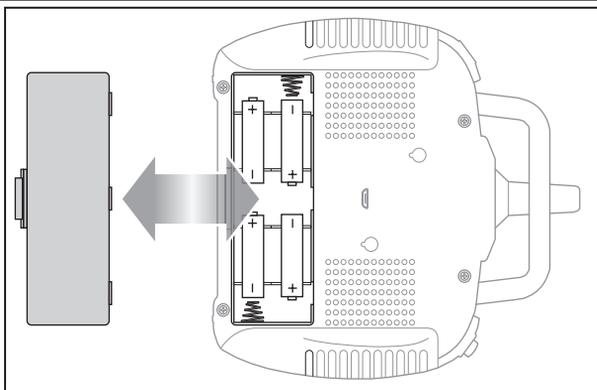
**ATTENZIONE:** quando la carica è completata, rimuovere subito la batteria. Non lasciare mai la batteria collegata al caricabatterie.



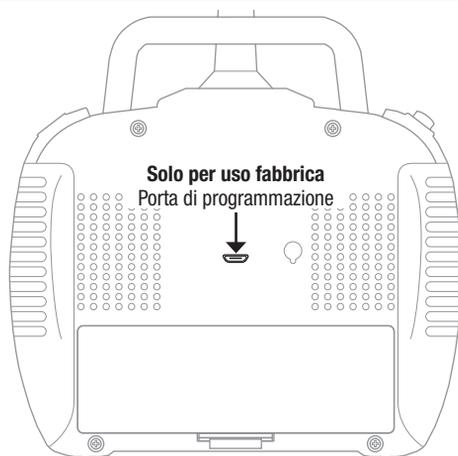
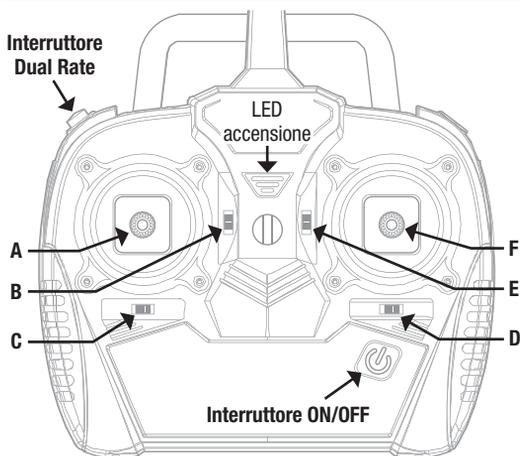
## Installazione delle batterie della trasmittente

L'indicatore LED lampeggia e la trasmittente emetterà dei segnali acustici mentre la tensione della batteria diminuisce.

Sostituire subito le 4 batterie AA quando la trasmittente lancia il primo segnale acustico.



## Comandi della trasmittente



	A	B	C	D	E	F
<b>Mode 1</b>	Direzionale (sinistro/destro) Elevatore (su/giù)	Trim elevatore	Trim direzionale	Trim alettone	Trim gas	Alettone (destra/sinistra) Gas (su/giù)
<b>Mode 2</b>	Direzionale (sinistro/destro) Gas (su/giù)	Trim gas	Trim direzionale	Trim alettone	Trim elevatore	Alettone (sinistro/destro) Elevatore (su/giù)

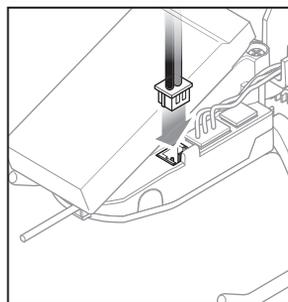
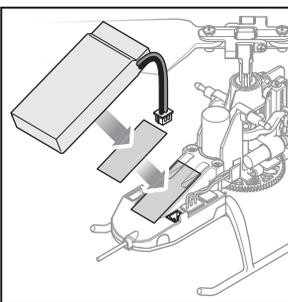
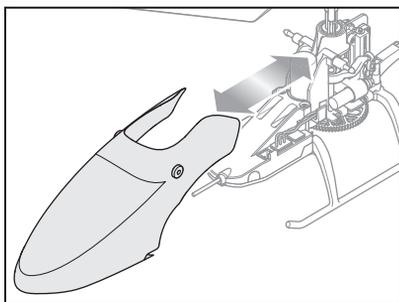
### Regolazione trim di volo

Premendo uno dei pulsanti trim, la trasmittente emette segnali acustici fino a che il trim non raggiunge il valore massimo o minimo. Quando il trim è centrato o in posizione neutra, il segnale acustico è prolungato. I valori limite dei trim sono indicati dall'assenza di segnali acustici quando si preme il pulsante.

### Selezione dual rate

La sensibilità dei comandi può essere modificata premendo e rilasciando il pulsante dual rate. La trasmittente emetterà un segnale acustico per indicare valori bassi e due segnali acustici per indicare valori alti. L'impostazione di default all'accensione della trasmittente corrisponde ai valori bassi.

## Installazione della batteria di volo



1. Abbassare lo stick della manetta portandolo sulla posizione più bassa.
2. Accendere la trasmittente.
3. Centrare tutti i trim. I trim sono centrati quando si sente un segnale acustico prolungato premendo il pulsante relativo. Muovere il trim in entrambe le direzioni fino a sentire il segnale acustico prolungato.
4. Rimuovere la capottina dall'aereo.
5. Installare la batteria di volo usando delle fascette in velcro. Applicare la parte asola alla batteria e quella uncino alla cellula.
6. Inserire il cavo della batteria nella porta di alimentazione dell'aereo prestando attenzione alla polarità.



**ATTENZIONE:** collegare la batteria alla scheda di controllo del volo con polarità inversa danneggerà la scheda di controllo, la batteria o entrambi i componenti. I danni causati da un collegamento errato della batteria non sono coperti dalla garanzia.

7. Posizionare l'elicottero su una superficie piana e orizzontale e lasciarlo fermo finché la luce LED verde non diventa fissa e quella blu non lampeggia lentamente, indicando che l'inizializzazione è ultimata e l'aereo è in standby. Se la luce LED verde lampeggia velocemente per poi spegnersi, consultare la sezione relativa alla connessione trasmettente/ricevente.
  8. Installare la capottina.
- In caso di problemi durante la fase di inizializzazione, consultare la Guida per la risoluzione dei problemi in calce al presente manuale.



**ATTENZIONE:** scollegare sempre la batteria Li-Po dall'aeromodello quando non viene utilizzato, per evitare che si scarichi eccessivamente. Le batterie che si scaricano raggiungendo un voltaggio inferiore al minimo consentito possono danneggiarsi, con conseguente rendimento inferiore e potenziale rischio di incendio quando vengono caricate.

## Connessione trasmettente e ricevente (binding)

La connessione (binding) è la procedura di programmazione della ricevente dell'aereo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier, Identificatore universalmente univoco) di una singola specifica trasmettente. La trasmettente viene fornita già connessa al modello.

Se per qualsiasi motivo è necessario effettuare nuovamente la connessione dell'aereo alla trasmettente, seguire le istruzioni indicate nella tabella Procedura di binding.

In caso di problemi, consultare la Guida per la risoluzione dei problemi per maggiori informazioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon Hobby.

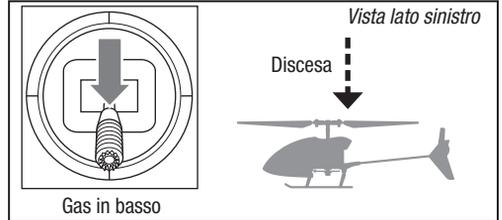
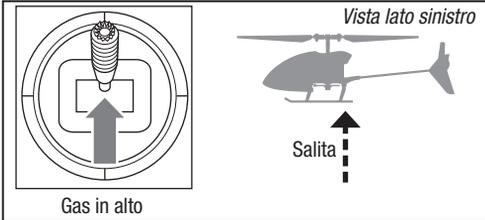
### Procedura di binding (connessione)

1. Scollegare la batteria di volo dall'elicottero.
2. Spegnerne la trasmittente.
3. Collegare la batteria di volo all'elicottero. Il LED verde sul modello lampeggerà velocemente per circa 5 secondi a indicare che l'aereo è in modalità di connessione.
4. Tenere premuto il pulsante del trim del direzionale destro e accendere la trasmittente.
5. Quando il LED verde si spegne, rilasciare il pulsante del trim del direzionale destro.
6. La luce LED verde diventerà fissa a indicare che la trasmittente e l'aereo sono collegati.
7. Scollegare la batteria di volo e spegnere la trasmittente.

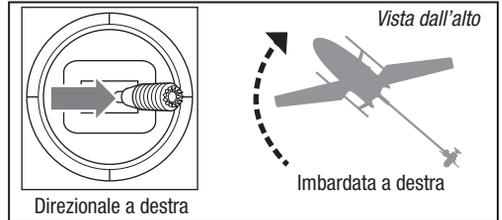
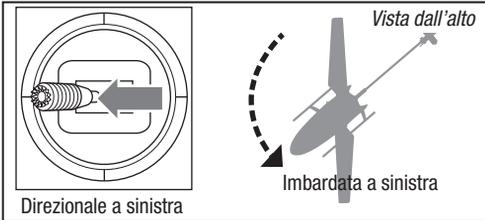
## Comandi di volo primari

Se non si ha dimestichezza con i comandi del Blade 70 S, si consiglia di dedicare un po' di tempo per acquisire familiarità con il loro utilizzo prima di provare a volare.

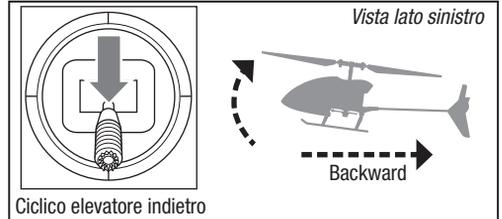
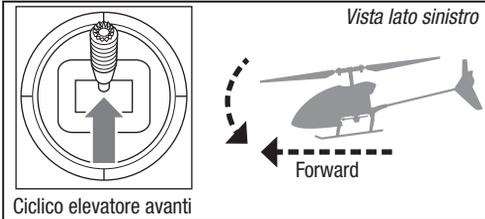
### Gas



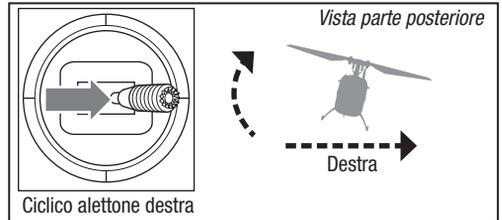
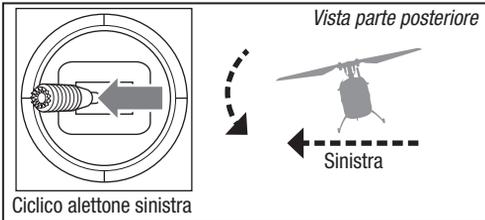
### Direzionale



### Elevatore (ciclico)



### Alettone (ciclico)



### Consultare le leggi e le normative locali prima di scegliere un luogo dove far volare l'aeromodello.

Se questo è il primo elicottero, consigliamo di chiedere assistenza a un pilota di elicotteri esperto o a un aero club finché non si è in grado di pilotarlo in autonomia.

Si raccomanda di far volare l'aeromodello in ambienti esterni con vento calmo o all'interno di una palestra di grandi dimensioni. Evitare sempre di volare vicino a case, alberi, edifici e cavi. Fare attenzione a evitare anche le aree frequentate da molte persone, come parchi affollati, cortili di scuole o campi sportivi.

È meglio decollare da superfici piane per consentire al modello di avanzare senza rovesciarsi. Mantenere l'elicottero a circa 60 cm (2 piedi) dal suolo. Per facilitarne il controllo, durante i primi voli la coda deve essere diretta verso il pilota. Se ci si trova disorientati durante il volo, abbassare lentamente lo stick della manetta per atterrare dolcemente.

Durante i primi voli, tentare solo di effettuare manovre di decollo, atterraggio e volo stazionario in un unico punto.

### Decollo

Posizionare il modello su una superficie piana e orizzontale, libera da ostacoli, e arretrare di circa 10 metri (30 piedi).

Il modello è dotato di un sistema di sicurezza che blocca l'accelerazione durante la fase iniziale di avvio e ogni volta che l'aereo non riceve input di accelerazione per più di 10 secondi. La luce LED blu sull'aereo lampeggerà lentamente per indicare che la manetta è bloccata. Per sbloccare l'accelerazione, abbassare del tutto lo stick della manetta. Spingere il comando del direzionale completamente a destra e tenerlo in posizione per 3 secondi. La luce LED blu sull'aereo lampeggerà velocemente per indicare che la manetta è attiva. A questo punto l'aereo è pronto per il volo e risponderà agli input della manetta.

**IMPORTANTE:** se il motore principale o il motore di coda non si avviano correttamente quando si inizia ad accelerare dopo avere sbloccato la manetta, riportare immediatamente la manetta al minimo e riprovare. Se il problema persiste, scollegare la batteria di volo, verificare la connessione nel gruppo ingranaggi e assicurarsi che non vi siano cavi impigliati o detriti all'interno.

Accelerare lentamente finché il modello si trova a circa 60 cm (2 piedi) dal suolo, quindi verificare il trim in modo che voli correttamente. Una volta regolato il trim, iniziare a far volare il modello.

### Volo stazionario

Tramite piccole correzioni sulla trasmittente, cercare di tenere l'elicottero in un punto fisso. Se il vento è calmo, il modello non richiederà praticamente alcuna correzione. Dopo aver mosso lo stick del ciclico e averlo riportato in posizione centrale, il modello dovrebbe livellarsi da solo. Il modello potrebbe continuare a muoversi per inerzia. Spostare lo stick del ciclico nella direzione opposta per fermare il movimento.

Una volta acquisita una certa dimestichezza con il volo stazionario, si può proseguire facendo spostare il modello in luoghi diversi, mantenendo la coda sempre puntata verso di sé. È inoltre possibile effettuare salite e discese usando lo stick della manetta. Quando ci si sente più sicuri nell'effettuare queste manovre, si può provare a volare con la coda in posizioni diverse. È importante tenere sempre presente che gli input dei comandi di volo ruotano insieme all'elicottero: bisogna quindi cercare sempre di immaginare gli input dei controlli relativi al naso dell'elicottero. Ad esempio, l'avanzamento in avanti farà sempre abbassare il naso dell'elicottero.

Il tempo di volo medio dell'elicottero utilizzando la batteria raccomandata è di circa 4 minuti, a seconda di come si fa volare l'aeromodello.

### Spegnimento per bassa tensione (LVC)

La funzione LVC diminuisce la potenza dei motori e la luce LED verde lampeggia lentamente quando la tensione della batteria si abbassa. Se il LED verde lampeggia o la potenza del motore diminuisce, fare atterrare immediatamente l'aeromodello e ricaricare la batteria di volo.

La funzione LVC non previene lo scaricamento eccessivo della batteria durante l'immagazzinamento/stoccaggio.

**AVVISO:** se la funzione LVC interviene ripetutamente, la batteria potrebbe danneggiarsi.

### Atterraggio

Per atterrare, abbassare lentamente la manetta tenendo il modello in volo stazionario a bassa quota finché non tocca terra. Dopo l'atterraggio, scollegare la batteria e rimuoverla dall'aeromodello per evitare che si scarichi lentamente. Caricare completamente la batteria prima di riparla. Durante l'immagazzinamento, controllare ogni tanto che la tensione non scenda sotto i 3V per elemento.

## Controlli e manutenzione dopo il volo

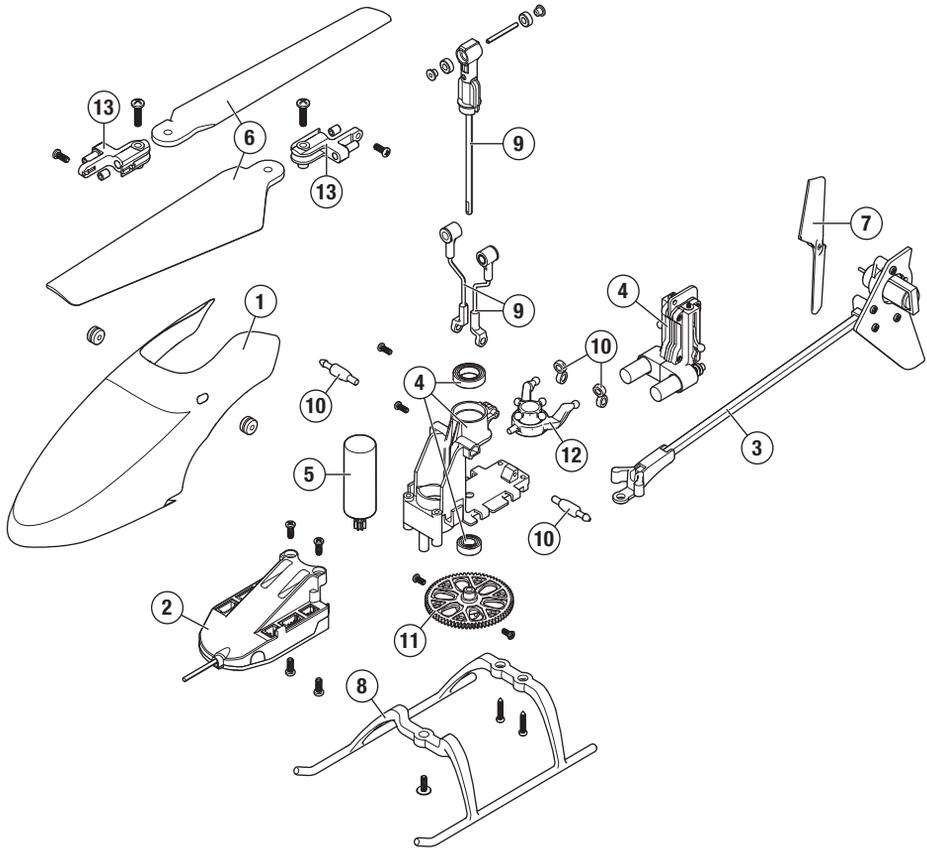
<b>Attacchi a sfera</b>	Verificare che le sfere siano tenute saldamente, ma che non siano troppo strette. Se un attacco è troppo largo, potrebbe staccarsi in volo e causare un incidente. Sostituire gli attacchi usurati prima che cedano.
<b>Pulizia</b>	Accertarsi che la batteria non sia collegata prima di effettuare la pulizia. Rimuovere polvere e depositi con una spazzola morbida o un panno asciutto che non lascia residui.
<b>Cuscinetti</b>	Sostituire i cuscinetti se sono intaccati (non sono fluidi quando girano) o se fanno resistenza in certi punti.
<b>Cablaggio</b>	Accertarsi che i cavi non blocchino parti in movimento. Sostituire i cavi danneggiati e i connettori lenti.
<b>Elementi di fissaggio</b>	Accertarsi che non vi siano viti, elementi di fissaggio o connettori allentati. Non stringere eccessivamente le viti di metallo nei componenti di plastica. Serrare le viti in modo che le parti combacino perfettamente, quindi girare le viti solo 1/8 di giro in più.
<b>Rotori</b>	Accertarsi che le pale dei rotor e altre parti che girano velocemente non presentino danni quali incrinature, sbavature, scheggiature o graffi. Prima di volare, sostituire le parti danneggiate. Verificare che ambedue le pale del rotore principale abbiano lo stesso attrito sulle pinze portapale. Sollevando l'elicottero girato su un fianco, le pale principali devono sopportare il proprio peso. Se l'elicottero viene agitato leggermente, le pale dovrebbero cadere.
<b>Coda</b>	Verificare che il rotore di coda non sia danneggiato e sostituirlo, se necessario. Verificare se il tubo di coda è danneggiato e sostituirlo, se necessario.
<b>Parti meccaniche</b>	Controllare che il telaio principale e il carrello di atterraggio non siano danneggiati e sostituirli, se necessario. Verificare che il gioco tra gli ingranaggi sia corretto e che non vi siano inceppamenti nella rotazione a 360 gradi. Verificare che tutti i cavi non siano danneggiati e sostituirli, se necessario.

## Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
La risposta dell'elicottero non è coerente o richiede trim extra per neutralizzare il movimento	L'inizializzazione non è avvenuta correttamente	Scollegare la batteria di volo, posizionare i trim di controllo della trasmittente al centro e ripetere la procedura di inizializzazione dell'elicottero
	Una vibrazione interferisce con il funzionamento del sensore	Controllare che le parti rotanti non siano danneggiate e, se necessario, sostituirle
		Assicurarsi che l'unità ricevente sia fissata saldamente al telaio
L'elicottero non risponde alla manetta	La manetta è disabilitata tramite il sistema di blocco	Consultare la sezione Decollo in Volare con il 70 S per istruzioni su come attivare la manetta
	La manetta è troppo alta e/o il trim della manetta è troppo alto	Scollegare la batteria di volo, posizionare lo stick della manetta nella posizione più bassa e abbassare il trim della manetta di alcuni scatti. Collegare la batteria di volo e consentire l'inizializzazione del modello
	L'elicottero si è mosso durante l'inizializzazione	Scollegare la batteria di volo e ripetere l'operazione di inizializzazione dell'elicottero evitando che l'elicottero si muova
Il tempo di volo dell'elicottero è ridotto o l'elicottero perde potenza	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di volo
	Batteria di volo danneggiata	Sostituire la batteria di volo e seguire le relative istruzioni
	Le condizioni meteorologiche potrebbero presentare temperature troppo basse	Verificare che la batteria sia a temperatura ambiente prima del volo
	Detriti nelle o tra le parti rotanti	Pulire tutte le parti rotanti

<b>Problema</b>	<b>Possibile causa</b>	<b>Soluzione</b>
La luce LED verde sull'aeromodello lampeggia velocemente e poi si spegne e l'areo non risponde alla trasmittente (durante la procedura di binding)	L'interruttore o il pulsante di connessione non è stato tenuto premuto mentre la trasmittente veniva accesa	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di binding
	Aeromodello o trasmittente sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, a una sorgente wireless o a un altro trasmettitore	Spostare aeromodello e trasmettitore in un'altra posizione e riprovare il binding
Il LED sulla scheda di controllo del volo lampeggia velocemente e l'elicottero non risponde alla trasmittente (dopo la procedura di binding)	Attesa inferiore a 5 secondi tra la prima accensione della trasmittente e la connessione della batteria di volo all'elicottero	Lasciare accesa la trasmittente. Scollegare e ricollegare la batteria di volo all'elicottero
	Batteria di volo o batteria trasmittente quasi scarica	Sostituire o ricaricare le batterie
	Aeromodello o trasmittente sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, a una sorgente wireless o a un altro trasmettitore	Spostare aeromodello e trasmettitore in un'altra posizione e riprovare il binding
L'elicottero vibra o trema in volo	Pale del rotore, alberino o portapale danneggiati	Verificare se pale del rotore principale e i portapale presentano incrinature o trucioli. Sostituire le parti danneggiate. Sostituire l'alberino piegato
Movimenti casuali durante il volo	Vibrazione	Assicurarsi che il ricevitore sia correttamente collegato all'elicottero. Ispezionare e bilanciare tutti i componenti rotanti. Assicurarsi che l'albero principale e il rotore di coda non siano danneggiati o piegati. Controllare se il meccanismo presenta parti rotte o danneggiate e sostituire se necessario
Oscillazione/Agitazione della coda o basse prestazioni	Rotore di coda, tubo di coda, ingranaggi principali o albero principale danneggiati, bulloni lenti, vibrazioni	Assicurarsi che il rotore di coda non presenti danni. Assicurarsi che il tubo di coda non presenti incrinature. Controllare gli ingranaggi principali e accertarsi che non ci siano inceppamenti che impediscono la rotazione completa. Sostituire eventuali componenti danneggiati o usurati
Sbandamenti con vento	Normale	Il modello sbanda con il vento, ma dovrebbe livellarsi in volo. Mantenere lo stick del ciclico in posizione in modo da far rimanere il modello stazionario. Il modello deve inclinarsi con il vento per rimanere stazionario. Se il modello resta livellato, sbanderà con il vento
Il modello non torna a volare livellato quando gli stick sono centrati	Il modello non è stato inizializzato su una superficie piana	Ripetere la procedura di inizializzazione del modello su una superficie piana
	Il modello non è stato fatto decollare da una superficie piana	Decollare sempre da una superficie piana
Elevata vibrazione	Albero principale piegato	Accertarsi che l'albero principale non presenti danni e sostituire se necessario
	I componenti rotanti non sono bilanciati	Verificare che l'albero principale, il rotore di coda, le pale del rotore principale e il telaio principale non presentino danni e sostituire se necessario

## Vista esplosa



## Elenco delle parti

Componente #	Descrizione	Componente #	Descrizione
	BLH4200	RTF Blade 70 S	
1	BLH4201	Capotina di ricambio: 70 S	
2	BLH4202	Controllore di volo di ricambio con custodia: 70 S	
3	BLH4203	Gruppo di coda di ricambio con motore: 70 S	
4	BLH4204	Telaio principale di ricambio con servo: 70 S	
5	BLH4205	Motore principale di ricambio: 70 S	
6	BLH4206	Pale del rotore principale di ricambio (2): 70 S	
7	BLH4207	Pale di coda di ricambio (4): 70 S	
8	BLH4208	Carrello d'atterraggio di ricambio (2): 70 S	
9	BLH4209	Testa del rotore completa	
10	BLH4212	Collegamento carrozzeria post/servo: 70 S	
11	BLH4213	Ingranaggi principali di ricambio (2): 70 S	
12	BLH4214	Piatto oscillante: 70 S	
13	BLH4215	Portapale con accessori per il montaggio: 70 S	
	BLH4210	Batteria di ricambio: 70 S	
	BLH4211	Caricabatterie USB 1S: 70 S	

## Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

## Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente — spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivealse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

## Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del

prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

## Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

## Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

## Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

## Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

## Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.**

10/15

## Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

## Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea



### Dichiarazione di Conformità EU:

Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive RED e EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a:

<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>

### Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel mo-

mento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

©2017 Horizon Hobby, LLC.

Blade is a registered trademark of Horizon Hobby, LLC.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. Patents pending.

Created 10/17

57140

BLH4200