



DX Pro+

12-Channel 2.4GHz
DSMR® Radio System

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni



Scan the QR code and select
the Manuals & Support tab
from the product page
or the most up-to-date
information



Created 09/25
1122802



REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Enregistrement de Garantie

Visitez le site www.spektrumrc.com/registration aujourd'hui même pour enregistrer votre produit.



AVERTISSEMENT SUR LA CONTREFAÇON DE PRODUITS : Achetez toujours auprès d'un concessionnaire agréé Horizon Hobby, LLC pour vous assurer de la haute qualité des produits Spektrum authentiques. Horizon Hobby, LLC décline toute possibilité d'assistance et de garantie concernant, mais sans limitation, la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou s'affirmant compatibles avec DSM2 ou Spektrum.

REMARQUE : Ce produit est uniquement destiné à une utilisation dans le domaine des loisirs pour commander des véhicules et avions radiocommandés sans pilote. Horizon Hobby décline toute responsabilité dans le cas d'une utilisation hors de ces conditions et annulera la garantie relative au produit.

PRECAUTIONS RELATIVES A LA SECURITE

- Toujours contrôler que toutes les batteries sont correctement chargées avant l'utilisation du modèle.
- Toujours contrôler les servos et leurs connexions avant chaque utilisation.
- Ne jamais piloter votre modèle à proximité de spectateurs, sur un parking ou n'importe quel autre lieu où vous pouvez causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.
- Ne jamais utiliser votre modèle dans des conditions météorologiques difficiles. Une mauvaise visibilité peut entraîner une perte de l'orientation et une perte de contrôle de votre véhicule.
- Ne jamais pointer l'extrémité de l'antenne directement vers le modèle. Les ondes émises par l'extrémité de l'antenne sont très faibles.
- Si, en cours d'utilisation de votre modèle, vous constatez, à quelque moment que ce soit, un comportement erratique ou anormal, cessez immédiatement de l'utiliser jusqu'à trouver la cause du problème et y remédier.

TABLE DES MATIÈRES

| | | | |
|--|-----------|---|-----------|
| Identification des Commandes et Commutateurs..... | 67 | Drive Mode (Mode du lecteur) | 84 |
| Ecran Principal | 67 | Lap Timer (Minuterie au temps par tour) | 84 |
| Installation des Batteries | 67 | System Settings (Paramètres du système) | 85 |
| Carte SD | 68 | Display (Affichage) | 85 |
| Mise à jour du logiciel RaceWare..... | 69 | Trims | 86 |
| Navigation..... | 70 | Sound settings (Paramètres sonores) | 86 |
| Liste des Fonctions..... | 71 | About (À propos) | 86 |
| Model Select (Sélectionner le modèle) | 71 | Calibrate (Calibration) | 86 |
| Model Name (Nom du modèle)..... | 71 | Model Select (Sélectionner le modèle) | 87 |
| Configuration du servo | 72 | Model Utilities (Utilitaires du modèle) | 87 |
| Rates (Régimes)..... | 73 | Créer un nouveau modèle..... | 88 |
| Exponential (Exponentiel) | 73 | Supprimer un modèle..... | 88 |
| Sécurité intégrée..... | 76 | Copie de modèle..... | 88 |
| Menu Bind (Affectation) | 76 | Réinitialisation du modèle | 88 |
| Mixing (Mixage) | 76 | Trier la liste de modèles..... | 89 |
| Mixing (Mixage) (Suite) | 78 | Transférer la carte SD..... | 89 |
| Menu de programmation de l'AVC..... | 78 | Réglages Physiques De L'émetteur..... | 90 |
| Ajustement DE L'AVC (Récepteur AVC non inclus)..... | 79 | Changement des poignées | 90 |
| Automatic Braking System (Abs, système de freinage automa- tique) | 80 | Ajustements Physiques De L'émetteur | 91 |
| Idle Up (Ralenti accéléré) | 80 | Récepteur SR2100 | 92 |
| Traction (Antipatinage)..... | 80 | Batterie au lithium optionnelle..... | 93 |
| Trim Setup (Configuration des trims) | 81 | Guide de dépannage..... | 94 |
| Trim Assign (affectation des trims)..... | 82 | Liste des Pièces optionnelles..... | 94 |
| AUX Assign (Affectation des AUX) | 82 | Garantie et réparations | 95 |
| Telemetry (Télémétrie) | 82 | Coordonnées de Garantie et réparations..... | 96 |
| Programmation Firma..... | 83 | Informations IC : | 96 |
| | | Déclaration de conformité de l'union européenne :..... | 96 |

CARACTÉRISTIQUES

| | DX PRO+ |
|----------------------------|---|
| Type | Radiocommandes pour voitures et bateaux |
| Voies | 5 |
| Fréquence de l'émetteur | 2404 – 2476 MHz |
| Puissance de sortie (EIRP) | ≤ 20 dBm |
| Tension d'alimentation | 4-8.4V, 4 AA piles alcalines inclus |
| Compatibilité | DSMR 5.5, DSMR, DSMR+, SLT |
| Carte SD | Carte Micro SD, non incluse |

AVANT DE COMMENCER

(SR2100 récepteur.)

1. Installez les piles dans l'émetteur
2. Insérez la prise d'affectation dans le récepteur, puis allumez le véhicule
3. Allumez l'émetteur et mettez-le en mode d'affectation
4. Configurez l'inversion, la course, et le sous-trim des servos
5. Réaffectez pour paramétrer les bonnes positions de sécurité-défaut

PILOTAGE QUOTIDIEN

1. Allumez d'abord l'émetteur
2. Allumez le véhicule*
3. Éteignez d'abord le véhicule
4. Éteignez l'émetteur

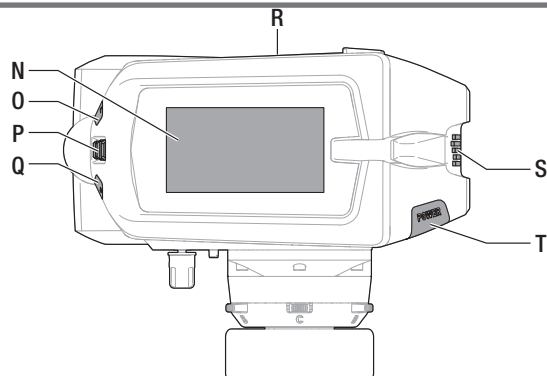
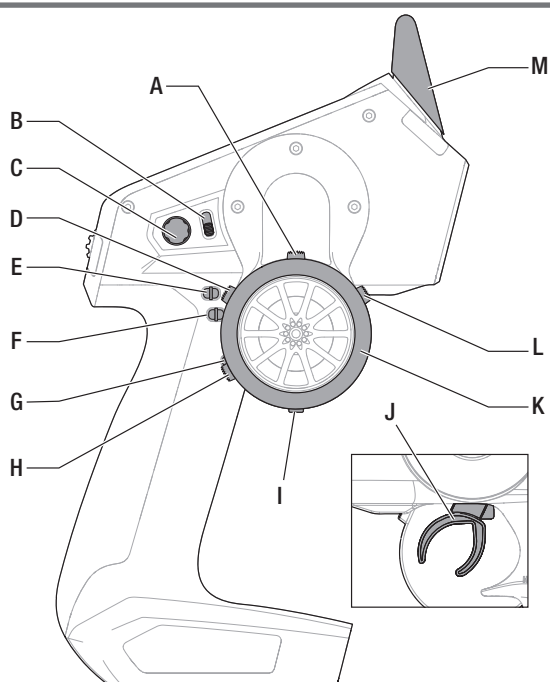
CONTENU DE LA BOÎTE

L'émetteur DX Pro+ est compatible avec les récepteurs Spektrum™ DSMR® DSMR 5.5, DSMR+ et SLT.

Le DX Pro+ est disponible avec ou sans récepteur, les deux versions sont traitées dans ce manuel

- Le **SPM5035** comprend le récepteur DSMR **SR2100**
- Le **SPMR5035** ne comprend pas de récepteur

IDENTIFICATION DES COMMANDES ET COMMUTATEURS



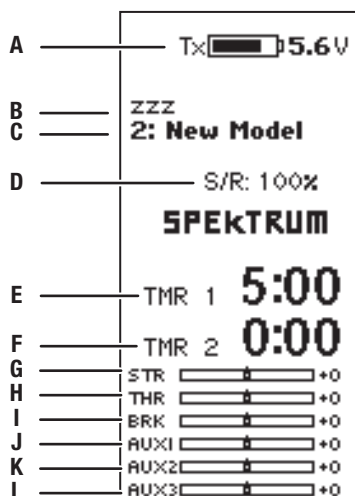
A : Bouton C
B : Interrupteur I
C : Potentiomètre
D : Bouton B
E : Bouton F
F : Bouton G
G : Bouton H
H : Bouton A
I : Bouton E
J : Gâchette (gaz/frein)

K : Volant de direction
L : Bouton D
M : Antenne
N : Écran LCD
O : Bouton L
P : **Molette de sélection**
Q : Bouton R
R : Lecteur SD
S : **DEL d'alimentation**
T : Bouton d'alimentation

ECRAN PRINCIPAL

L'écran principal affiche des informations sur le modèle actif, dont le Timer (Minuteur) lorsqu'il est activé. Pour retourner à l'écran principal à tout moment, appuyer et maintenir la molette pendant 6 secondes minimum.

A : Tension des batteries de l'émetteur
B : Nom d'utilisateur
C : Nom du modèle
D : Taux de direction
E : Minuteur 1 (si activé)
F : Minuteur 2 (si activé)
G : Position du trim de direction (STR)
H : Position du trim des gaz (THR)
I : Position du trim de frein (BRK)
J : Position du trim auxiliaire 1
K : Position du trim auxiliaire 2
L : Position du trim auxiliaire 3

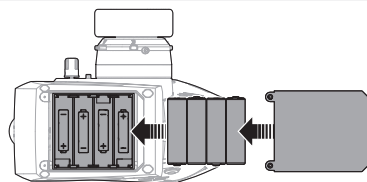


INSTALLATION DES BATTERIES

1. Retirer le couvercle des batteries à l'arrière de l'émetteur.
2. Installer quatre batteries AA comme illustré.
3. Installer le couvercle de la batterie.

ATTENTION: NE JAMAIS retirer les piles de l'émetteur pendant que le modèle est sous tension. Sous peine d'entraîner une perte de contrôle et l'endommagement du modèle ou des blessures corporelles.

ATTENTION: Risque d'explosion en cas de remplacement par une batterie de type incorrect. Respectez les réglementations locales en vigueur pour vous séparer des batteries usagées.



ATTENTION: Ne rechargez que des batteries rechargeables. Si vous tentez de charger des piles non rechargeables, il y a un risque d'incendie entraînant des blessures et des dégâts matériels.

CARTE SD*

Installation de la carte SD

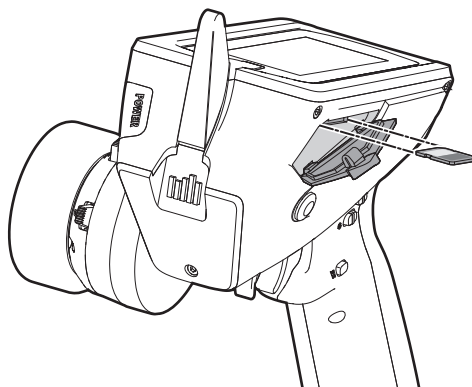
La carte SD incluse vous permet :

- L'import (copie) de modèles venant de n'importe quel émetteur Spektrum RaceWare compatible*
- L'export (transfert) de modèles vers n'importe quel émetteur Spektrum RaceWare compatible*
- La mise à jour du logiciel RaceWare

Pour installer la carte SD :

1. Mettez l'émetteur hors tension.
2. Insérez la carte SD dans le lecteur en l'orientant avec l'étiquette vers le haut comme sur l'illustration ci-contre.

* Pour plus d'informations sur la carte Micro SD, voir la section Transfert de la carte SD.



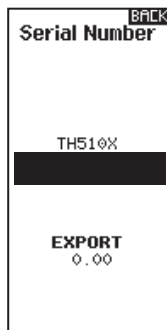
La carte SD doit être de classe 6 ou inférieure et de 32 Go ou moins, formatée en FAT ou FAT32.

Enregistrement de votre émetteur avec Spektrum

L'export du numéro de série de l'émetteur sur la carte SD vous permet de télécharger le numéro de série sur la page d'enregistrement du site www.spektrumrc.com.

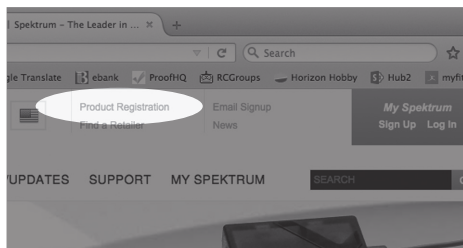
Pour exporter le numéro de série :

1. Pressez et maintenez la roulette en mettant l'émetteur sous tension jusqu'à l'affichage de la liste des Paramètres système.
2. Allez jusqu'au menu de Paramètres Système. Pressez la roulette une fois pour entrer dans le menu.
3. Sélectionnez Suivant à l'écran des Paramètres Système et Paramètres Complémentaires.
4. Quand l'écran du Numéro de série apparaît, sélectionnez Export.
5. Mettez l'émetteur hors tension et retirez la carte SD de l'émetteur.



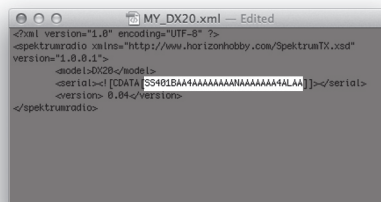
Pour télécharger le numéro de série vers www.spektrumrc.com:

1. Insérez la carte SD dans votre ordinateur et cherchez le dossier "My_DX Pro+.xml" sur la carte SD.
2. Allez sur le site www.spektrumrc.com puis sur le lien Product Registration en haut de la page comme indiqué sur l'illustration.
3. Si vous n'avez pas encore de compte, créez-en un maintenant. Si vous avez déjà un compte, connectez-vous.



4. Une fois connecté, allez à la page "My Spektrum". Remplissez toutes les informations nécessaires. Une fois que vous aurez sélectionné le modèle de votre émetteur dans le menu déroulant, on vous demandera de télécharger le numéro de série.
5. Cliquez sur le bouton Select pour atteindre le dossier "My_DX Pro+.xml" sur la carte SD qui se trouve dans le lecteur de carte SD de votre ordinateur et sélectionnez le dossier.
6. Cliquez sur Upload from xml file... et le numéro de série s'affichera dans le champ Numéro de série.
7. Cliquez sur REGISTER en bas de l'écran pour finaliser l'enregistrement de votre nouvel émetteur Spektrum.

Vous pouvez également faire un copier/coller du numéro de série de votre dossier .xml dans le champ Numéro de série.



Les captures d'écran de la page www.spektrumrc.com sont correctes au moment de l'impression de ce manuel mais sont susceptibles de changer dans le futur.

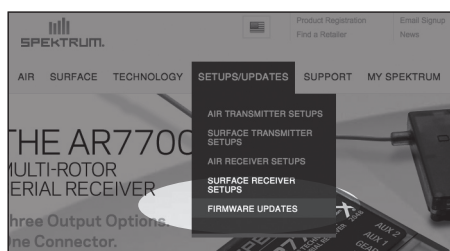
MISE À JOUR DU LOGICIEL RACEWARE

REMARQUE: Les barres oranges Spektrum clignotent et une barre de statut apparaît à l'écran quand une mise à jour est en cours d'installation. Ne mettez jamais l'émetteur hors tension quand vous effectuez une mise à jour. Vous risqueriez d'endommager les fichiers système. Avant d'effectuer une mise à jour du logiciel RaceWare, il faut toujours Exporter Tous les Modèles vers une carte SD différente de celle qui va servir à la mise à jour RaceWare. La mise à jour du logiciel RaceWare efface tous les fichiers modèles.

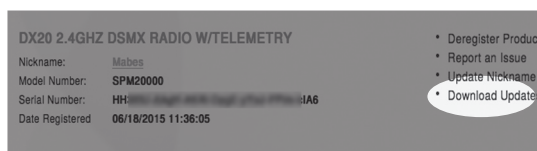
Pour des informations complémentaires relatives aux mises à jour RaceWare, visitez Community.SpektrumRC.com

Installation automatique des mises à jour du logiciel RaceWare

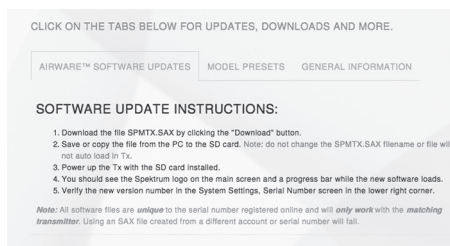
1. Allez sur le site www.spektrumrc.com puis sur le lien Firmware Updates dans l'onglet Setups/Upgrades en haut de la page comme indiqué sur l'illustration.



2. Cherchez l'émetteur que vous avez enregistré dans la liste MY PRODUCTS puis cliquez sur Download Updates. Suivez les instructions à l'écran pour télécharger les mises à jour sur votre ordinateur et carte SD.



3. Retirez la carte SD de votre ordinateur.
4. Assurez-vous que votre émetteur est hors tension et installez la carte SD dans l'émetteur.
5. Mettez l'émetteur sous tension et la mise à jour s'installera automatiquement.



Installation manuelle de la mise à jour du logiciel RaceWare

1. Enregistrez la version désirée du logiciel RaceWare sur la carte SD.
2. Insérez la carte SD dans votre émetteur.
3. Sélectionnez mise à jour du logiciel dans le menu de la carte SD. L'écran de sélection du fichier apparaît.
4. Sélectionnez la version désirée du logiciel RaceWare dans la liste des fichiers. Quand la mise à jour s'installe, l'écran devient sombre. Les barres Spektrum se mettent à clignoter et une barre de statut apparaît à l'écran.

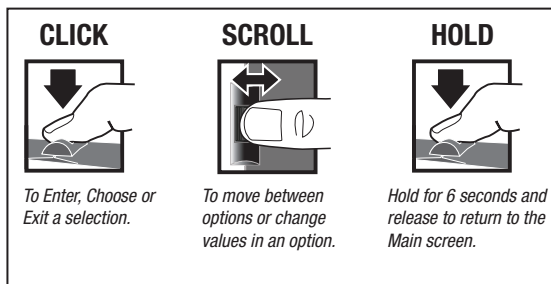
REMARQUE : Ne mettez jamais l'émetteur hors tension quand vous effectuez une mise à jour. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dégâts sur l'émetteur.

Les captures d'écran de la page www.spektrumrc.com sont correctes au moment de l'impression de ce manuel mais sont susceptibles de changer dans le futur.

NAVIGATION

UTILISATION DU SÉLECTEUR DE MOLETTE

- Faire défiler la molette pour naviguer à travers le contenu de l'écran ou modifier les valeurs de programmation. Cliquer sur la molette pour sélectionner.
- Utiliser le bouton L pour retourner à l'écran précédent (par exemple, pour passer du Mixing Screen (Écran de mixage) à Function List (Liste de fonctions)).
- Utiliser le bouton R pour passer d'une valeur sélectionnée sur un écran au paramétrage par défaut.
- L'écran principal Main Screen s'affiche lorsque l'émetteur est mis sous tension. Cliquer une fois sur la molette pour afficher Function List (Liste de fonctions).
- Faites défiler à partir de l'écran principal pour afficher les écrans de télémétrie et le moniteur des servos.



RÉGLAGES DE LA DIRECTION INDIVIDUELLE

Dans certains cas, il peut être nécessaire d'ajouter d'une manière indépendante les directions des commandes. Par exemple, pour une trajectoire plus importante pour la direction gauche que la droite, effectuer les étapes suivantes :

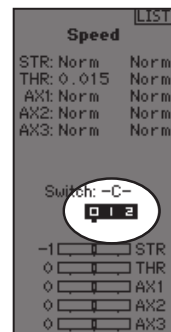
1. Faire défiler jusqu'à la valeur à modifier et cliquer sur la molette.
2. Une fois les deux directions sélectionnées, déplacer la commande (direction ou gaz) vers la direction de la commande à modifier. La case de sélection se déplace vers la direction souhaitée. Il est inutile de maintenir la commande dans la direction souhaitée.
3. Pour modifier la direction opposée, déplacer simplement la commande dans cette direction.
4. Cliquer sur la molette pour sélectionner.

SÉLECTION AUTOMATIQUE DES INTERRUPTEURS

Pour sélectionner facilement un interrupteur pour une fonction comme un mixage programmé, faites tourner la roulette pour surligner la boîte de sélection de l'interrupteur, puis appuyez sur la roulette. La boîte entourant l'interrupteur se met à clignoter. Pour sélectionner un interrupteur, actionnez l'interrupteur désiré. Contrôlez que l'interrupteur sélectionné est bien affiché. Quand la sélection est correcte, appuyez sur la roulette pour l'enregistrer et terminer la sélection des interrupteurs.

Conseil: la marque de graduation ci-dessous montre la position actuelle de l'interrupteur.

En faisant rouler et en cliquant sur la molette, la case sélectionnée devient noire, indiquant qu'une valeur ou qu'une condition agira sur cette position.



ASTUCE POUR LA SÉLECTION DES COMMULATEURS

Si le système ne permet pas de changer INHIBIT (désactiver), tous les commutateurs sont affectés à une autre fonction. Désaffectez un commutateur d'une autre fonction pour la rendre disponible à la sélection.

Le DX Pro+ ne permet pas le contournement des affectations des commutateurs, donc une fois qu'un commutateur est configuré pour une fonction, l'affectation du commutateur à cette fonction doit être désactivée afin de pouvoir utiliser le commutateur pour autre chose.

Mode de lecteur pour sélectionner les commutateurs

Les modes de lecteur permettent aux conducteurs de configurer plusieurs fonctions sur un seul commutateur. Jusqu'à cinq modes de lecteur peuvent être configurés. Lorsque les modes de lecteur ont été affectés, ils peuvent être choisis pour sélectionner des commutateurs pour plusieurs fonctions. Cela permet aux utilisateurs de sélectionner plusieurs fonctions depuis un seul commutateur. Chaque mode de lecteur peut disposer d'un ensemble complet de fonctions pour certaines conditions.

Astuce : les modes de lecteur doivent être attribués à un commutateur dans le menu des modes de lecteur afin de pouvoir être attribués à d'autres fonctions.

LISTE DES FONCTIONS

Cliquer sur la molette depuis l'écran principal pour accéder à FUNCTION LIST (LISTE DE FONCTIONS). FUNCTION LIST (LISTE

DE FONCTIONS) contient tous les menus disponibles du DX Pro+. Les fonctions comprennent:

- Sélection du modèle
- Type de véhicule
- Nom du modèle
- Course
- Trim Secondaire
- Inversion
- Vitesse
- Nom des canaux
- Course absolue
- Équilibrage
- Taux
- Exponentielle
- Minuterie
- Affectation/Taux de rafraîchissement
- Commutateur analogique
- Commutateur numérique
- Commutateur logique
- Commutateur combiné
- Mixage
- AVC
- ABS
- Ralenti accéléré
- Freinage d'urgence
- Traction
- Contrôle de lancement
- Configuration du trim
- Assignment des canaux
- Télémétrie
- Mode de conduite
- Minuterie au temps par tour
- Paramètres Système
- Configuration du système

MODEL SELECT (SÉLECTIONNER LE MODÈLE)

Model Select (Sélectionner le modèle) permet d'accéder à l'un des 250 emplacements de mémoire de modèles internes de la liste Model Select (Sélectionner le modèle).

Configurations de modèles préchargées

Le DX Pro+ est préchargé avec plusieurs véhicules Losi qui tirent parti des capacités du mode de conduite de la radio.

1. Faire défiler la liste Model Select (Sélectionner le modèle) pour accéder à la mémoire du modèle souhaité.
2. Une fois la mémoire du modèle souhaité surlignée, appuyer une fois sur la molette pour sélectionner le modèle. L'émetteur retourne à l'écran principal.
3. Ajouter un nouveau modèle en faisant défiler jusqu'en bas de la liste. L'écran Create New Model (Créer un nouveau modèle) s'affiche alors. Il est possible de choisir de créer un nouveau

modèle ou d'annuler. En sélectionnant Cancel (Annuler), le système retourne à la fonction Model Select (Sélectionner le modèle). En sélectionnant Create (Créer), le nouveau modèle est créé et s'affiche dans la liste de sélection des modèles.



ATTENTION : ne JAMAIS modifier de modèles sous Model Select (Sélectionner le modèle) lorsqu'un modèle est en cours d'exploitation. Changer la mémoire du modèle interrompt le signal de l'émetteur au receveur et peut provoquer la perte de contrôle d'un véhicule, des dommages ou des blessures personnelles.

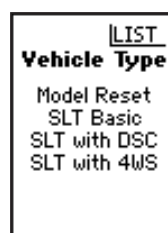


VEHICLE TYPE (TYPE DE VÉHICULE)

Le type de véhicule vous permet d'utiliser des véhicules SLT avec des configurations de modèle prédéfinies, conçues pour correspondre aux réglages des émetteurs RTR SLT.

Pour ajouter ou sélectionner le type de véhicule :

1. Sélectionnez le mode SLT souhaité correspondant à votre modèle.
2. Le fichier de configuration du modèle s'adapte aux besoins du véhicule (SLT Basic, SLT avec DSC, ou SLT avec 4 roues directrices).
3. Sélectionnez Model Reset (Réinitialisation du modèle) pour supprimer les réglages du type de véhicule.



MODEL NAME (NOM DU MODÈLE)

Model Name (Nom du modèle) permet d'attribuer un nom client à la mémoire de modèle actuelle. Les noms de modèle peuvent contenir jusqu'à 15 caractères, espaces compris.

Pour ajouter des lettres à un nom de modèle :

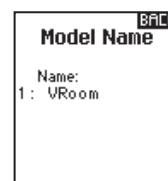
1. Faire défiler jusqu'à la lettre souhaitée, puis cliquer une fois sur la molette. Un message clignotant s'affiche.
2. Faire défiler vers le haut ou vers le bas jusqu'à apparition du caractère souhaité. Cliquer une fois sur la molette pour enregistrer le caractère.
3. Faire défiler jusqu'à la prochaine lettre souhaitée. Répéter les

étapes 1 et 2 jusqu'à ce que le nom du modèle soit terminé.

4. Sélectionner le bouton L pour retourner à FUNCTION LIST (LISTE DE FONCTIONS).

Pour supprimer un caractère :

1. Appuyer sur le bouton R lorsque le caractère est sélectionné.
2. Appuyer une seconde fois sur le bouton R pour supprimer tous les caractères à droite du curseur.



LISTE DES FONCTIONS

CONFIGURATION DU SERVO

Le menu Servo Setup (Configuration des servos) contient les fonctions suivantes: Course, Sous-trim, Inversion, Vitesse, Nom des canaux, Course absolue, et Équilibrage.

Travel (Course)

Travel (Course) configure la course générale ou les extrémités du mouvement du bras du servo. Les valeurs de course vont de 0 à 150 % (la valeur par défaut est 100 %).

Pour ajuster les valeurs de course :

1. Faites défiler jusqu'au canal que vous souhaitez ajuster et cliquez sur la molette.
2. Faites défiler vers le haut ou le bas pour ajuster la valeur de course. Cliquez sur la molette pour enregistrer la sélection.

| LIST | | |
|--------|------|------|
| Travel | | |
| STR | 100L | 100R |
| THR | 100L | 100H |
| AX1 | 100% | 100% |
| AX2 | 100% | 100% |
| AX3 | 100% | 100% |

Sub Trim (Sous-trim)

Le sous-trim compense toute la portée de course du servo, y compris les positions centrale et d'extrémités.

| LIST | | |
|----------|----|--|
| Sub Trim | | |
| STR | +0 | |
| THR | +0 | |
| AX1 | +0 | |
| AX2 | +0 | |
| AX3 | +0 | |

Reverse (Inversion)

Utilisez le menu Reverse (Inversion) pour inverser la direction du canal. Par exemple, si le servo Steering (direction) se déplace vers la gauche, l'inversion du canal fera se déplacer le servo de direction vers la droite.

Pour inverser la direction d'un canal :

1. Faites défiler jusqu'à Travel (Course) et cliquez sur la molette. Faites défiler vers le haut ou le bas jusqu'à ce que Reverse (Inversion) apparaisse, puis cliquez de nouveau sur la molette pour enregistrer la sélection.
2. Faites défiler jusqu'au canal que vous souhaitez inverser et cliquez sur la molette.

Si vous inversez le canal Throttle (gaz), un écran de confirmation apparaît. Sélectionnez YES (oui) pour inverser le canal. Un deuxième écran apparaît pour vous rappeler d'affecter votre émetteur et récepteur.

ATTENTION : Réaffectez toujours l'émetteur et le récepteur après avoir inversé le canal Throttle (gaz). Si vous ne le faites pas, les gaz passeront à plein régime si la sécurité-défaut s'active.

Effectuez toujours un test des commandes après avoir effectué des ajustements pour confirmer que le véhicule réagit correctement.

ATTENTION : Après avoir ajusté les servos, réaffectez toujours l'émetteur et le récepteur pour régler la position de sécurité-défaut.

| LIST | | |
|---------|--------|--|
| Reverse | | |
| STR | Normal | |
| THR | Normal | |
| AX1 | Normal | |
| AX2 | Normal | |
| AX3 | Normal | |

| | |
|----|-----|
| -1 | STR |
| 0 | THR |
| 0 | AX1 |
| 0 | AX2 |
| 0 | AX3 |

Speed (Vitesse)

Le menu Speed (Vitesse) vous permet de ralentir le temps de réponse sur n'importe quel canal individuel.

La vitesse peut être réglée de 100 % à 1 %.

Pour régler la vitesse :

1. Faites défiler jusqu'au canal que vous souhaitez ajuster et cliquez sur la molette.
2. Faites défiler vers le haut ou le bas pour régler la vitesse puis cliquez de nouveau sur la molette pour enregistrer la sélection.

3. Sélectionnez un commutateur pour activer/désactiver la fonction. Si Switch ON (commutateur activé) est sélectionné, la valeur sera toujours activée pour cette fonction.

| LIST | | |
|------------|------|------|
| Speed | | |
| STR: | 100% | 100% |
| THR: | 100% | 100% |
| AX1: | 100% | 100% |
| AX2: | 100% | 100% |
| AX3: | 100% | 100% |
| Switch: On | | |

Channel Name (Nom des canaux)

La fonction Channel Name (Nom des canaux) permet au pilote d'attribuer un nom à chaque canal.

Pour modifier les noms des canaux :

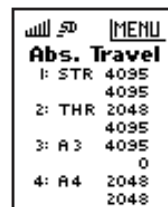
1. Dans le menu Channel Name (Nom des canaux), sélectionnez le canal souhaité. Un sous-menu apparaîtra.
2. Channel (Canal) indique le canal que vous modifiez, Short Name (Nom court) est l'abréviation utilisée lorsque l'espace est limité, et Long Name (Nom long) est la description complète affichée lorsque l'espace le permet.

| BACK | | |
|--------------|--|--|
| Channel Name | | |
| Channel: | | |
| 3 AUX3 | | |
| Aux 3 | | |
| Short Name: | | |
| A3 | | |
| Long Name: | | |
| Aux 3 | | |

LISTE DES FONCTIONS

Absolute Travel (Course absolue)

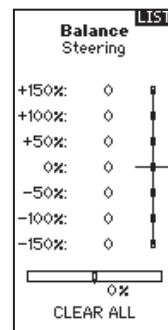
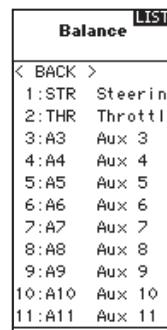
La fonction Absolute Travel (Course absolue) limite l'ampleur de la course sur un canal. Ajustez la valeur de course absolue pour empêcher l'affectation des servos quand un mixage est appliqué.



Balance (Équilibrage)

L'équilibrage est disponible sur tous les canaux pour régler avec précision la position du servo jusqu'à 7 points. Il s'agit d'un mixage de courbes de précision qui est normalement utilisé pour éviter l'affectation lorsque plusieurs servos sont utilisés pour une seule fonction de commande, par exemple deux servos reliés entre eux pour la direction.

L'option de menu Balance (Équilibrage) peut également être utilisée pour adapter la réponse de l'accélérateur sur les véhicules à deux moteurs.



RATES (RÉGIMES)

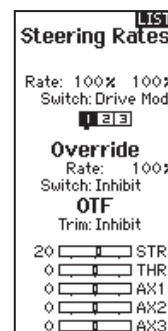
Les régimes permettent au pilote de réduire la course (0-100 %) de la direction, des gaz ou des freins avec un bouton de trimmer. L'option Override (Contournement) permet aux pilotes de sélectionner une valeur de régime différente (0-125 %) tout en maintenant le bouton de trimmer affecté. C'est particulièrement utile pour les pilotes sur ovale qui programment une portée de direction minimale pour désensibiliser la direction pendant une course, mais nécessitent un angle de direction maximal pour se sortir d'une collision ou se retourner sur la piste.

Pour ajuster les valeurs de régime :

1. Faites défiler jusqu'à Steering (Direction) et cliquez sur la molette pour sélectionner entre Steering (direction), Throttle (gaz) ou Brake (freins).
2. Faites défiler vers le haut ou le bas pour ajuster la valeur de Rate (régime). Cliquez sur la molette pour enregistrer la sélection.

3. Mettez le réglage du commutateur sur On (marche) pour activer les régimes, sélectionnez Inh (désactiver) pour désactiver les régimes.
4. Sélectionnez un régime et un commutateur de contournement.
5. Sélectionnez le trimmer OTF (en vol) qui sera utilisé pour ajuster les régimes en vol.

ASTUCE : Afin que la fonction OVERRIDE (contournement) fonctionne, vous devez l'affecter à un commutateur ou un trimmer. La position par défaut pour cette fonction est désactivée.



EXPONENTIAL (EXPONENTIEL)

La fonction Exponential (Expo, Exponentiel) affecte le taux de réponse de la direction, des gaz ou des freins. Une valeur positive Steering Expo (Direction exponentielle), par exemple, diminue la sensibilité de la direction à une valeur presque neutre pour faciliter la conduite à grande vitesse et dans une ligne droite tout en assurant toujours un rayon de braquage maximal. Lorsque la sensibilité à valeur exponentielle positive diminue à une valeur presque neutre, la sensibilité à proximité de l'extrémité de la course augmente.

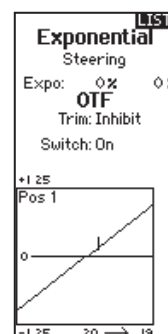
Pour ajuster les valeurs exponentielles :

1. Sélectionner Throttle (Gaz) ou Steering (Direction)
2. Faire défiler vers le bas ou vers le haut pour régler la valeur du taux. Le graphique montre la Expo Curve (Courbe exponentielle).

3. Cliquer sur la molette pour enregistrer la sélection.
4. Sélectionner un interrupteur OTF pour activer la fonction Exponential (Exponentiel).

Si l'interrupteur ON (marche) est sélectionné, la valeur Expo est toujours activée pour cette fonction. Si un autre interrupteur est sélectionné, Expo peut être activée ou désactivée ou 2 à 3 valeurs Expo différentes peuvent être saisies selon l'interrupteur utilisé.

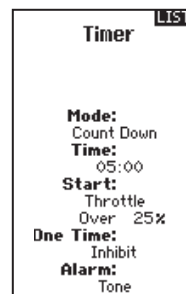
IMPORTANT : des valeurs Expo positives et négatives sont disponibles. Une valeur Expo positive rend le centre moins sensible (ce qui est souhaitable la plupart du temps), alors qu'une valeur négative augmente la sensibilité autour du centre (généralement pas utilisé).



LISTE DES FONCTIONS

TIMER (MINUTEUR)

La fonction Timer (minuteur) du DX Pro+ vous permet de programmer un compte à rebours et un chronomètre (minuteur ascendant) qui sera affiché sur l'écran principal. Une alarme retentit lorsque le temps programmé est atteint. Vous pouvez programmer le minuteur pour démarrer à l'aide de la position du commutateur affecté ou automatiquement lorsque la manette des gaz dépasse une position préprogrammée.



MENU BIND/FRAME (AFFECTATION/TAUX DE RAFRAÎCHISSEMENT)

IMPORTANT : Toujours rétablir l'affectation après avoir modifié le taux de rafraîchissement.

Pour la compatibilité avec tous les types de servos, trois taux de rafraîchissement sont disponibles :

- **DSMR 5,5 :** Offre de bons taux de réponse et est compatible avec la plupart des récepteurs numériques. Compatible avec les récepteurs de surface DSMR.
- **DSMR :** Paramètres par défaut, requis pour les servos analogiques plus anciens. Compatible avec les récepteurs de surface DSMR.
- **DSMR+ :** Utilisé pour les systèmes à beaucoup de canaux, jusqu'à 12 canaux. Compatible avec les récepteurs de surface DSMR+.
- **SLT :** Utilisé pour affecter les véhicules prêts à rouler avec la technologie SLT.

Sécurité intégrée

Dans le cas peu probable où le lien radio est perdu lors de l'utilisation, le récepteur dirigera le servo des gaz vers sa position de sécurité-défaut pré-programmée (normalement freinage à fond) et tous les autres canaux n'auront pas de sortie servo. La position de sécurité-défaut des gaz est paramétrée pendant l'affectation. Si le récepteur est mis en marche avant l'émetteur, le récepteur se met en mode de sécurité-défaut, ce qui ramène le servo des gaz à sa position de sécurité-défaut pré-réglée. Lorsque l'émetteur est mis en marche, le contrôle normal reprend.

IMPORTANT : la sécurité-défaut s'active uniquement en cas de perte du signal de l'émetteur. La sécurité-défaut ne s'active PAS en cas de baisse de puissance de la batterie du récepteur en dessous des valeurs minimales recommandées, ou en cas de perte d'alimentation vers le récepteur.

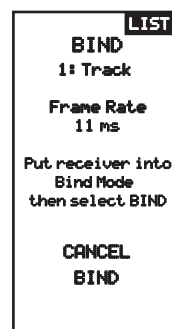
REMARQUE : Les récepteurs AVC doivent être calibrés après affectation pour en assurer le bon fonctionnement.

Affectation

L'affectation est le processus consistant à apprendre au récepteur le code spécifique de l'émetteur appelé GUID (Identifiant Mondial Unique) et à stocker les valeurs de sécurité-défaut. Lorsqu'un récepteur est lié à un émetteur/mémoire de maquette, le récepteur répond uniquement à cet émetteur/mémoire de maquette spécifique.

Processus d'affectation

1. Mettez le récepteur en mode Bind (Affectation). La DEL sur le récepteur se mettra à clignoter.
2. Mettez l'émetteur en marche.
3. Sélectionnez la Model Memory (Mémoire de maquette) à laquelle vous souhaitez l'affecter.
4. Sélectionnez Bind (Affectation) dans le menu de liste.
5. Mettez le canal des gaz sur la position de sécurité-défaut souhaitée.



AVIS : Le canal des gaz doit rester en position de sécurité-défaut jusqu'à la fin de l'affectation.

6. Faites défiler jusqu'à Bind (Affectation) et cliquez sur la molette. La DEL orange au sommet de l'émetteur clignote.
7. Une fois le processus d'affectation terminé, les DEL de l'émetteur et du récepteur arrêtent de clignoter et passent à l'orange fixe.
8. Débranchez la prise d'affectation du récepteur et conservez-la dans un endroit adapté.

IMPORTANT : Retirez toujours la prise d'affectation du récepteur une fois le processus d'affectation terminé. Si vous ne le faites pas, le récepteur passera en mode d'affectation la prochaine fois que vous l'allumerez.

LISTE DES FONCTIONS

ANALOG SWITCH (COMMUTATEUR ANALOGIQUE)

Le menu Analog Switch Setup (Configuration des commutateurs analogiques) permet d'utiliser le volant, la commande des gaz et le bouton rotatif comme commutateurs supplémentaires pour activer des fonctions telles que les mixages, les modes de conduite, etc., sans affecter leur fonction principale. Chaque entrée a deux déclencheurs entre -100 % et 100 %. Cette plage représente l'ensemble de la course, avec 0 % représentant le centre. Chaque section dans la plage de course représente une « position » de commutateur.

Par défaut, le déclencheur pour la transition entre les positions 0 et 1 est à 75 %. Le déclencheur pour la transition entre les positions 1 et 2 est à -75 %. L'entrée est à la position de commutateur 1 au neutre (0 %). Bouger la commande d'entrée au-dessus de 75 % la mettra en position 0, et la bouger en dessous de -75 % la mettra en position 2. Les déclencheurs peuvent être attribués à toute valeur entre -100 % et 100 %, afin de pouvoir attribuer les déclencheurs aux intervalles souhaités. Les valeurs des déclencheurs déterminent où ils se déclenchent le long de la plage de course. Si les valeurs sont identiques, la sortie de commutateur passera la position 1 pour sauter entre les positions 0 et 2.

LIST

Analog Switch

Steering

Pos 0-1: +75%

Pos 1-2: -75%

Now: Pos1 +0%

Throttle

Pos 0-1: +75%

Pos 1-2: -75%

Now: Pos1 +0%

Knob

Pos 0-1: +75%

Pos 1-2: -75%

Now: Pos1 +0%

Pour programmer les déclencheurs de commutateurs :

1. Sélectionnez Analog Switch (Commutateur analogique) dans le menu principal.
2. Réglez les curseurs pour les déclencheurs Position 0-1 et Position 1-2 sur les valeurs souhaitées pour chacune des commandes.
3. Attribuez le volant, la commande des gaz ou le bouton à l'action souhaitée dans le menu de cette fonction.

DIGITAL SWITCH (COMMUTATEUR NUMÉRIQUE)

Le menu Digital Switch Setup (Configuration des commutateurs numériques) permet de régler les valeurs de sortie des différentes positions d'un commutateur, d'un bouton de commande de compensateur ou d'une sortie de mode de conduite.

Pour programmer une configuration des commutateurs numériques :

1. Sélectionnez Digital Switch (Commutateur numérique) dans le menu principal.
2. Sélectionnez le commutateur (ou mode de conduite) dans la liste ou basculez le commutateur souhaité.
3. Ajustez les valeurs sur les positions de sortie de commutateur pour définir les valeurs de sortie souhaitées.
4. Sélectionnez l'attribution de canal.

LIST

Digital Switch

Switch: Steering

Pos 0: 0%

Pos 1: 75%

Pos 2: -75%

Channel: Inhibit

LOGICAL SWITCH (COMMUTATEUR LOGIQUE)

La fonction Logical Switch (Commutateur logique) vous permet de combiner la fonction de deux commutateurs, offrant ainsi un plus grand nombre de positions possibles. Le nombre de positions possibles pour une seule configuration de commutateur logique dépend des deux commutateurs utilisés comme entrées.

1. Sélectionnez Logical Switch (Commutateur logique) dans le menu principal.
2. Sélectionnez l'un des commutateurs logiques à modifier. Il y a jusqu'à 5 commutateurs logiques disponibles.
3. Choisissez L1 pour sélectionner le premier commutateur à utiliser dans le commutateur logique. Vous pouvez soit le sélectionner avec la molette de défilement soit déplacer le commutateur souhaité.
4. Choisissez L2 pour sélectionner le deuxième commutateur à utiliser dans le commutateur logique. Vous pouvez soit le sélectionner avec la molette de défilement soit déplacer le commutateur souhaité.
5. Une fois les commutateurs sélectionnés, un tableau des sorties des commutateurs apparaît sous les barres de commutateurs.
 - Switch 1 (Commutateur 1) déplace la position active en haut et en bas dans le tableau.
 - Switch 2 (Commutateur 2) déplace la position active à gauche ou à droite dans le tableau.

BACK

Logical Switch

| | | |
|---------|---|-----|
| L1: Inh | × | Inh |
| L2: Inh | × | Inh |
| L3: Inh | × | Inh |
| L4: Inh | × | Inh |
| L5: Inh | × | Inh |

COMBO SWITCH (COMMUTATEUR COMBINÉ)

La fonction Combo Switch (Commutateur combiné) vous permet de contrôler une action en combinant l'utilisation de deux boutons de commande de compensateur, boutons, commutateur, mode de conduite, commutateur logique ou commutateur combiné, ou en permettant aux deux de contrôler cette action indépendamment.

1. Sélectionnez Combo Switch (Commutateur combiné) dans le menu principal.
2. Dans la liste, choisissez le commutateur combiné à modifier. Il y a jusqu'à 5 commutateurs combinés disponibles.

BACK

Combo Switch

| | | |
|---------|-----|-----|
| C1: Inh | Inh | Inh |
| C2: Inh | Inh | Inh |
| C3: Inh | Inh | Inh |
| C4: Inh | Inh | Inh |
| C5: Inh | Inh | Inh |

BACK

Combo 1

Switch 1: -A-

0112

Relation: AND

Switch 2: -C-

0112

Output 0: -100%

Output 1: 100%

Status: Inhibit

LISTE DES FONCTIONS

SÉCURITÉ INTÉGRÉE

Dans le cas peu probable où le lien radio est perdu lors de l'utilisation, le récepteur dirigera le servo des gaz vers sa position de sécurité-défaut pré-programmée (normalement freinage à fond) et tous les autres canaux n'auront pas de sortie servo. La position de sécurité-défaut des gaz est paramétrée pendant l'affectation. Si le récepteur est mis en marche avant l'émetteur, le récepteur se met en mode de sécurité-défaut, ce qui ramène le servo des gaz à sa position de sécurité-défaut pré-réglée. Lorsque l'émetteur est mis en marche, le contrôle normal reprend.

IMPORTANT : la sécurité-défaut s'active uniquement en cas de perte du signal de l'émetteur. La sécurité-défaut ne s'active PAS en cas de baisse de puissance de la batterie du récepteur en dessous des valeurs minimales recommandées, ou en cas de perte d'alimentation vers le récepteur.

MENU BIND (AFFECTATION)

L'affectation est le processus consistant à apprendre au récepteur le code spécifique de l'émetteur appelé GUID (Identifiant Mondial Unique) et à stocker les valeurs de sécurité-défaut. Lorsqu'un récepteur est lié à un émetteur/mémoire de maquette, le récepteur répond uniquement à cet émetteur/mémoire de maquette spécifique.

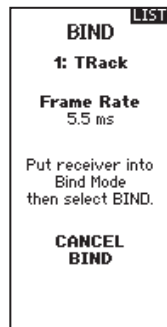
Affectation (Bind) de l'émetteur au récepteur

1. Insérez la prise d'affectation dans le port BIND du récepteur.
2. Mettez le récepteur sous tension et patientez jusqu'au clignotement de la DEL du récepteur.
3. Mettez l'émetteur sous tension.
4. Sélectionnez la mémoire modèle avec laquelle vous souhaitez effectuer l'affectation.
5. Sélectionnez Affectation (Bind) dans le menu Liste.
6. Placez la gâchette des gaz dans la position désirée pour le failsafe.

IMPORTANT: La gâchette des gaz doit rester dans la position de failsafe jusqu'à la fin de l'affectation.

7. Surlignez Bind (Affectation) et pressez la molette. La DEL orange située au sommet de l'émetteur va se mettre à clignoter.
8. Une fois que le processus d'affectation est terminé, les DELs orange du récepteur et de l'émetteur cessent de clignoter et s'éclairent fixement.

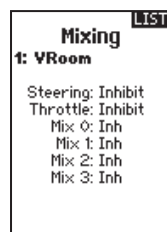
REMARQUE: Toujours retirer la prise d'affectation du récepteur quand l'affectation est terminée. En cas d'oubli, le récepteur entrera de nouveau en mode affectation lors de la mise sous tension suivante.



MIXING (MIXAGE)

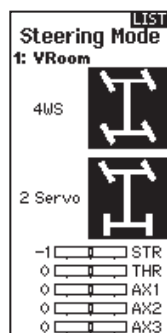
Les mixages peuvent connecter deux sorties de servos à une entrée de commande. Le DX Pro+ comprend des mixages de direction pré-réglés et un mixage programmable (Mix 0). Les canaux AUX peuvent seulement être affectés à un mixage à la fois. Si AUX 1, 2, ou 3 est affecté à un autre mixage, il ne sera pas disponible en tant qu'option de canal esclave. Les canaux AUX 1 et 2 ne sont pas disponibles pour les mixages lorsque le menu AVC dans l'émetteur est actif.

- Aux1, Aux2 et AUX3 sont disponibles pour servir de canal esclave.
- Les canaux AUX ne peuvent être affectés qu'à un seul mélange à la fois. Si Aux1, Aux2 ou Aux3 est affecté à un autre mixage, il ne sera pas disponible en tant qu'option de canal esclave.



STEER MIX (MIXAGE DE DIRECTION)

Les options Steering Mix (Mixage de direction) préconfigurées sont pour les véhicules utilisant deux servos de direction. Pour les véhicules avec des servos contrôlant indépendamment les roues avant et arrière, la direction à quatre roues (4WS) offre quatre différentes options de mixage sur un commutateur. Le mixage de servo à deux directions (Dual ST) est pour les véhicules avec deux servos fonctionnant ensemble sur les roues avant.



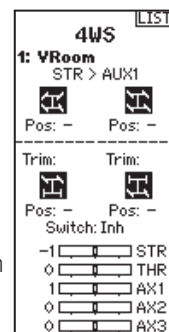
LISTE DES FONCTIONS

4WS (DIRECTION À QUATRE ROUES)

Les options 4WS dans le DX Pro+ offrent quatre configurations de direction différentes avec un commutateur ; Crab (crabe), 4WS (direction à quatre roues), front only (avant uniquement), et rear only (arrière uniquement).

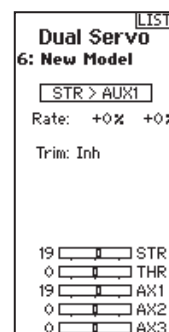
1. Sélectionnez 4WS (direction à quatre roues) et cliquez sur la molette.
2. Pour l'activer, sélectionnez Inhibit (désactiver) et faites défiler pour sélectionner le second canal de direction. Sélectionnez STR>AUX 1 et faites défiler pour choisir entre AUX 1, AUX 2 et AUX 3 comme second canal de direction (esclave).
3. Affectez un commutateur ou réglez l'affectation de commutateur sur ON (marche).
4. Chacune des quatre options de direction doit être affectée à une position de commutateur pour être activée. Les options Crab (crabe) et 4WS (direction à quatre roues) doivent également avoir des régimes affectés.

- Sélectionnez Pos: et utilisez la molette pour sélectionner la position du commutateur (0-3). Après avoir affecté les positions de commutateurs aux modes de direction, la sélection de commutateur actuelle sera indiqué par une boîte autour du mode de direction.
- Pour la direction Crab (crabe) et 4WS (direction à quatre roues), un jeu de réglages de course et une option de trim pour le second servo apparaissent lorsque le réglage de position du commutateur (Pos:) est affecté à une position de commutateur. Les options de direction Front only (avant uniquement) et Rear only (arrière uniquement) n'ont pas d'options de régime ou de trim.
- Utilisez la molette pour sélectionner les réglages de course, tournez le volant pour ajuster la course individuelle pour chaque côté. Le réglage positif ou négatif de cette valeur détermine la direction du second servo. Utilisez la molette pour sélectionner l'option Trim. Sélectionnez actif (Act) pour propager les réglages de trim au canal de direction mixé (esclave). Laissez Inh (désactivé) si le trim doit ajuster uniquement le canal de direction principal.



2 SERVO (DEUX DIRECTIONS)

1. Sélectionnez STEERING (Direction) dans l'écran Mixing (Mixage) et cliquez sur la molette.
2. Sélectionnez 2 SERVO et cliquez sur la molette.
3. Pour l'activer, sélectionnez Inhibit (désactiver) et faites défiler pour sélectionner STR > AUX 1. Sélectionnez AUX 1, AUX 2 ou AUX 3 pour le second canal de direction (esclave).

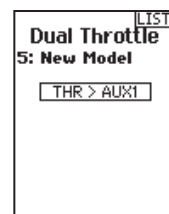


DUAL THROTTLE (DOUBLE GAZ)

Utiliser le mixage DUAL THROTTLE (DOUBLE GAZ) sur les véhicules nécessitant deux canaux de gaz.

1. Sélectionner Throttle (Gaz) et cliquer sur la molette.
2. Sélectionner Dual Throttle (Double gaz) et cliquer sur la molette.
3. Pour activer la fonction, sélectionner Inhibit (Désactivé) et faire défiler pour sélectionner THR > AUX1.

Pour synchroniser les servos, utiliser les menus Subtrim (Sous-trim), Travel (Course) et Reverse (Inverser) dans Servo Setup (Configuration du servo).

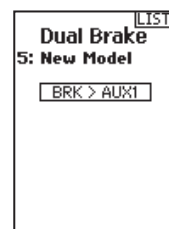


DUAL BRAKE (DOUBLE FREIN)

Utiliser Brake Mix (Mixage de frein) sur les véhicules à grande échelle nécessitant des servos de frein avant et arrière séparés. La valeur de mixage crée des répartitions de freins entre les freins avant et arrière. Attribuer Brake Mix (Mixage de freins) à un interrupteur permet de régler la valeur de mixage depuis n'importe quel écran.

1. Sélectionner THROTTLE (GAZ) et cliquer sur la molette.
2. Sélectionner Dual Brake (Double frein) et cliquer sur la molette.
3. Pour activer la fonction, sélectionner Inhibit (Désactivé) et faire défiler pour sélectionner BRK > AUX1.

Pour synchroniser les servos, utiliser les menus Subtrim, Travel et Reverse dans Servo Setup.



LISTE DES FONCTIONS

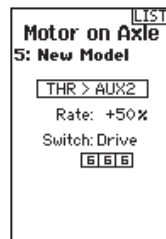
MIXING (MIXAGE) (SUITE)

Motor on axle (Moa) (Moteur sur essieu)

La fonction MOA Throttle Mix (Mixage de gaz pour moteur sur essieu) est utilisée pour régler les répartitions de gaz sur les véhicules tout terrain en utilisant la configuration « moteur sur essieu ».

1. Sélectionner THROTTLE (GAZ) et cliquer sur la molette.
2. Sélectionner MOA et cliquer sur la molette.
3. Pour activer la fonction, sélectionner Inhibit (Désactivé) et faire défiler pour sélectionner BRK > AUX1.
4. Attribuer un interrupteur au mixage.

La valeur de taux affichée à l'écran correspond à un pourcentage du taux moteur arrière. Par exemple, une valeur de « 70 % » signifie que la puissance motrice arrière correspond à 70 % de la puissance motrice avant.

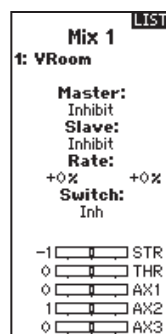


PROGRAMMABLE MIX (MIXAGE PROGRAMMABLE)

Un mixage pouvant être affecté librement permet aux pilotes de paramétrer un second canal (esclave) pour suivre un canal principal (maître).

1. Sélectionnez Mix 0 et cliquez sur la molette. Dans le menu de mixage, sélectionnez Mix 0 pour renommer le mixage.
2. Pour l'activer, sélectionnez un canal Master (maître) et Slave (esclave) et attribuez le Rate (régime).
 - Sélectionnez Inhibit (désactiver) sous Master (maître) et faites défiler pour sélectionner le canal Master (entrée).
 - Sélectionnez Inhibit (désactiver) sous Slave (esclave) et faites défiler pour sélectionner le canal Slave (sortie).
 - Les réglages de régime définissent les limites de course et la direction. Déplacez le canal d'entrée (volant, gaz, ou toute fonction affectée au canal maître) pour ajuster le régime pour chaque côté de la course du canal esclave. Le réglage positif ou négatif de cette valeur détermine la direction du servo esclave.

3. Sélectionner Switch; Inh (commutateur ; désactiver) désactivera le mixage, ON (marche) activera le mixage, ou un commutateur peut être affecté pour activer et désactiver le mixage.
4. Réglez le Trim sur Act (actif) ou Inh (désactivé). Lorsque le Trim est Actif, les ajustements au trim Master (maître) se propagent au canal Slave (esclave).



MENU DE PROGRAMMATION DE L'AVC

Le DX Pro+ comprend un menu spécifique à l'utilisation de l'AVC. Ce menu gère le fonctionnement de AUX 1 et AUX 2 et les adapte à l'utilisation de la technologie AVC. Le menu AVC contrôle également les fonctions **Priority** (priorité).

Pour activer le menu AVC :

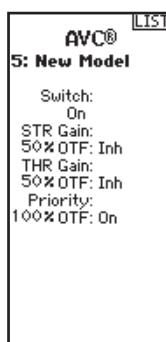
1. Sélectionnez AVC dans le menu principal
2. Sélectionnez Switch (commutateur) et utilisez la molette pour sélectionner On (marche) pour activer le menu AVC.
3. Changez les valeurs de gain et de priorité en fonction du véhicule.
4. Pour ajuster chaque valeur pendant l'utilisation sans avoir à accéder au menu de programmation, affectez un trimmer sur la fonction on-the-fly (OTF, en vol) pour chaque valeur de l'AVC. Cliquez sur la flèche à droite de la sélection du commutateur pour régler le trimmer pour augmenter ou diminuer le gain par rapport à la valeur configurée.

Astuce : Les trimmers peuvent seulement être affectés à une fonction OTF ; les valeurs de gain de direction et de gaz ne peuvent être ajustées à partir d'un bouton de trimmer.

Important: Si un récepteur AVC est lié avec une seule prise de liaison, et aucune prise de liaison dans le port de désactivation, il sera en mode AVC.

Si la fonction AVC du récepteur est active et que le menu AVC du transmetteur est inhibé, les fonctions AVC seront utilisées par défaut aux opérations AUX 1 et AUX 2, et dans ce scénario, AVC ne fonctionnera pas correctement.

Pour les récepteurs équipés d'un AVC (non inclus avec le DX Pro+), sélectionner INH dans le menu AVC seul ne désactivera pas AVC.



LISTE DES FONCTIONS

AJUSTEMENT DE L'AVC (Récepteur AVC non inclus)

Une valeur de 0 à 100 est utilisée pour trois réglages qui affectent l'ajustement ; le gain de direction, le gain des gaz, et la priorité. Ces valeurs configurent le récepteur à votre véhicule de manière à pouvoir l'ajustement pour une performance optimale selon votre style de pilotage. Il est normal que les résultats de l'ajustement du gain et de la priorité varient.

Qu'est-ce que le gain ?

Une valeur de gain de 0 signifie aucune correction électronique, et un gain de 100 signifie des corrections importantes afin de maintenir une ligne droite.

- Le gain de direction indique au récepteur avec quelle force la direction doit être assistée lorsque le véhicule commence à échapper à tout contrôle.
- Le gain des gaz indique au récepteur comment assister les gaz lorsque le véhicule commence à échapper à tout contrôle.

Les valeurs de gain par défaut sont de 50. Nous vous conseillons d'ajuster les valeurs de gain de 5 points à la fois. Ajustez finement les réglages par petits incréments jusqu'à atteindre la performance souhaitée. Évitez les augmentations importantes des valeurs de gain de direction entre chaque test.

Qu'est-ce que la priorité ?

La priorité indique au récepteur comment vous souhaitez pouvoir contourner la stabilité électronique avec vos commandes de direction. Une faible priorité signifie que l'AVC effectuera les corrections à la direction lorsque vous tournez complètement le volant. Une haute priorité réduira l'AVC à mesure que vous tournez le volant.

La valeur de priorité par défaut est de 100. Cela signifie que lorsque vous tournez le volant jusqu'à la limite, le gain est réduit à zéro. Cette valeur est bien adaptée à la plupart des pilotes

PROCÉDURE D'AJUSTEMENT DE L'AVC

1. Avec l'émetteur et le récepteur déjà affectés et correctement étalonnés, allumez l'émetteur et le véhicule.
2. Mettez les gaz, ne tournez pas le volant, et observez la façon dont le véhicule peut maintenir une ligne droite à vitesse élevée.
 - Si le véhicule n'apporte pas assez de corrections à la direction pour maintenir une ligne droite, augmentez le gain de direction.
Si le véhicule fait des queues de poisson à cause d'un patinage, augmentez le gain des gaz.
 - Si le véhicule tremble (oscille), réduisez le gain de direction.
 - Les valeurs de gain maximales qui empêchent les oscillations à grande vitesse ne doivent pas être dépassées.
3. Pilotez le véhicule en prenant des virages accélérés, et observez ses réponses.
 - Si le véhicule ralentit en prenant un virage, réduisez le gain des gaz.
 - Pour permettre au véhicule de déraiper plus avec un patinage intentionnel, réduisez le gain des gaz.
 - Pour améliorer la traction sur terrain glissant, augmentez le gain des gaz.
 - Si le véhicule ne tourne pas, augmentez la priorité.
 - Si le véhicule patine, il y a deux options d'ajustement à envisager ;
 1. Augmenter le gain des gaz permettra de corriger un patinage indésirable lorsque le véhicule pivote de manière excessive.
 2. Réduire la priorité donnera au récepteur plus d'autorité pour corriger le survirage.

Astuces générales sur l'ajustement

Pour les pilotes novices, des conditions plus irrégulières et les véhicules excessivement puissants, plus de gain sera utile.

Pour les terrains avec plus de prise et des vitesses plus élevées, l'ajustement entraînera des valeurs de gain de direction plus basses.

Changer la tension de la batterie

Si la tension est augmentée, le réglage maximal de gain de direction devra être réduit.

En même temps, lorsque vous augmentez la tension, un gain des gaz augmenté permettra de gérer le supplément de puissance.

Par exemple : Si un camion réglé pour 2 S passe à 3 S, le camion peut osciller à des vitesses élevées à 3 S, ce qui nécessite une réduction du gain de direction. Le gain des gaz aura un effet plus important à 3 S, donc une augmentation du gain des gaz peut être bénéfique.

LISTE DES FONCTIONS

AUTOMATIC BRAKING SYSTEM (ABS, SYSTÈME DE FREINAGE AUTOMATIQUE)

L'ABS aide à éviter le blocage des freins et améliore les performances de freinage en appuyant sur les freins.

Options :

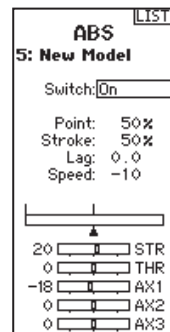
- **Point (Point)** : Position de l'accélérateur à laquelle s'effectue le freinage par impulsions. (0 à 100, par défaut 50)
- **Stroke (Course)** : Course des gaz pendant le freinage par impulsions. (0 à 100, par défaut 50)
- **Lag (Retard)** : Temporisation avant le début des impulsions (0,0 à 2,0 po par incréments de 0,1, par défaut 0,0)
- **Speed (Vitesse)** : Vitesse ou fréquence de commande du freinage par impulsions. (-1 à -30, par défaut -10).

Pour activer l'ABS :

1. Attribuer un interrupteur pour mettre l'ABS sous tension/hors tension ou sélectionner ON (Marche).
2. Sélectionner les fonctions à modifier.
3. L'histogramme en bas de l'écran affiche les paramètres et présente le mode de fonctionnement de l'ABS.

Désactivation de l'ABS

- Attribuer un interrupteur à INH (Désactivé).



IDLE UP (RALENTI ACCÉLÉRÉ)

Idle up (aussi appelé ralenti accéléré) permet d'avancer la position des gaz sur un véhicule à essence pendant le démarrage pour éviter l'étouffement du moteur avant que celui-ci soit chaud.

Options :

- **Position (Position)** : Règle la position de l'accélérateur où le ralenti accéléré est activé (0 à 100, par défaut 0)
- **Avertissement** : Active une alarme quand le ralenti accéléré est actif

Pour activer Idle Up (Ralenti accéléré) :

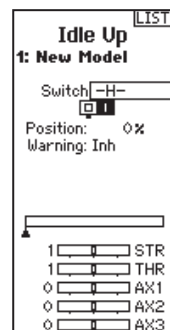
1. Attribuer un interrupteur pour mettre Idle Up (Ralenti accéléré) sous tension/hors tension.

2. Sélectionner les fonctions à modifier.
3. L'histogramme en bas de l'écran affiche les paramètres et présente le mode de fonctionnement de Idle Up (Ralenti accéléré).

Désactivation de Idle Up (Ralenti accéléré)

- Attribuer un interrupteur à INH (Désactivé).

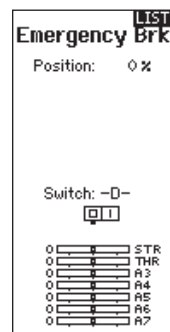
IMPORTANT : L'histogramme en bas de l'écran affiche les paramètres et présente le mode de fonctionnement de Idle Up (Ralenti accéléré).



EMERGENCY BRAKE (FREINAGE D'URGENCE)

La fonction de freinage d'urgence vous permet de freiner à l'aide d'un commutateur.

1. Sélectionnez Logical Switch (Commutateur logique) dans le menu principal.
2. Réglez la position du frein et du commutateur



Traction (Antipatinage)

Traction Control (Contrôle de l'antipatinage) permet de réduire le patinage des roues et d'améliorer l'accélération en commandant les gaz par augmente.

Options :

- **Point (Point)** : Position des gaz à laquelle l'antipatinage se désactive. (5 à 100, par défaut 50)
- **Vitesse** : Temps d'actionnement de la commande d'antipatinage après traction sur la gâchette. (1 à 100, par défaut 10)

Pour activer Traction (Antipatinage) :

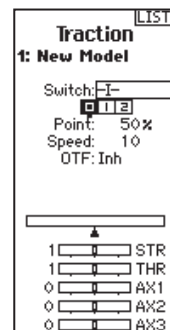
1. Attribuer un interrupteur pour mettre Traction (Antipatinage) sous tension/hors tension.

2. Faire défiler jusqu'à Enabled (Activé) et sélectionner YES (OUI).
3. Sélectionner les fonctions à modifier.
4. Sélectionner l'interrupteur on-the-fly (OTF, À la volée) pour modifier les paramètres sans accéder au menu Traction (Antipatinage).

5. L'histogramme en bas de l'écran présente les paramètres et montre le fonctionnement de la commande d'antipatinage.

Désactivation de Traction (Antipatinage) :

- Attribuer un interrupteur à INH (Désactivé).



LISTE DES FONCTIONS

LAUNCH CONTROL (CONTRÔLE DE LANCEMENT)

Cette fonction permet au pilote de personnaliser une courbe de lancement afin de contrôler le temps nécessaire pour atteindre le plein régime, ainsi que d'ajuster les points de la courbe des gaz afin d'adapter efficacement les gaz aux préférences du pilote, ce qui permet des départs réguliers course après course.

Start Button (Bouton de démarrage)

Le bouton de démarrage contrôle le départ de la séquence Launch Control (Contrôle de lancement). Le bouton de démarrage est souvent utilisé de deux manières différentes :

- En tant que frein manuel : Appuyez sur le bouton affecté et maintenez-le enfoncé pour désactiver le canal des gaz. L'alerte sélectionnée pour la séquence de lancement sera active et continuera jusqu'à exécution de la séquence. En maintenant le bouton enfoncé, tirez à fond sur la manette des gaz. Quand la course commence, relâchez le bouton. La séquence de contrôle du lancement prend le relais et s'exécute pendant la durée prévue. Une fois la séquence terminée, la commande d'accélérateur fonctionne normalement.
- Avant le lancement : Lorsque vous êtes sur la ligne de départ, prêt à partir, appuyez sur le bouton pour démarrer la séquence Launch Control (Contrôle de lancement). L'alerte sélectionnée pour la séquence de lancement sera active et continuera jusqu'à exécution de la séquence. Lorsque la course commence, tirez à fond sur la manette des gaz. La séquence de contrôle du lancement prend le relais et s'exécute pendant la durée prévue. Une fois la séquence terminée, la commande d'accélérateur fonctionne normalement.

Appuyez ou maintenez le bouton de démarrage enfoncé pour redémarrer la séquence Launch Control (Contrôle de lancement).

IMPORTANT : Une fois que la séquence Launch Control (Contrôle de lancement) a démarré pour une course, il est impossible de la réinitialiser. Si, pour une quelconque raison, vous commencez la séquence et devez interrompre le lancement, relâchez la commande d'accélérateur, relâchez le bouton de démarrage, puis appuyez très légèrement sur la commande d'accélérateur et relâchez-la. La séquence se déroulera en utilisant la puissance de sortie de l'accélérateur à 0.

Bouton de suralimentation

La suralimentation est un bouton-poussoir/compensateur qui, lorsqu'il est activé, ajoute un pourcentage d'accélération à la sortie, augmentant efficacement la puissance des gaz entre 0 et 25 %. La valeur illustrée est le pourcentage de gaz ajouté lorsque le bouton est maintenu enfoncé.

Curve Selector (Sélecteur de courbes)

Le sélecteur de courbes permet de choisir une courbe de lancement différente en appuyant sur le commutateur sélectionné. Il peut être configuré pour autant de positions que le commutateur sélectionné le permet. Lorsqu'il est configuré sur None (Aucun), un total de cinq courbes sont disponibles. La courbe sélectionnée est spécifiée dans le champ Active Curve (Courbe active). Si un commutateur est sélectionné, le champ Active Curve (Courbe active) n'est pas disponible. Basculez simplement le commutateur sélectionné pour choisir entre les courbes.

Jump (Saut)

Activer l'option Jump (Saut) pour afficher automatiquement l'écran Launch Control Status (État du contrôle de lancement) lorsque le bouton de démarrage sélectionné est activé. Une fois désactivé, accédez à l'écran Launch Control (Contrôle de lancement) en le faisant défiler depuis l'écran du tableau de bord ou en sélectionnant l'onglet Launch Control (Contrôle de lancement) depuis l'écran principal. L'action de saut est inactive lorsque le RF est désactivé.

Alert Type (Type d'alerte)

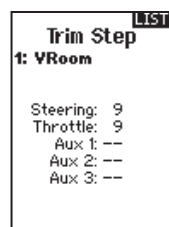
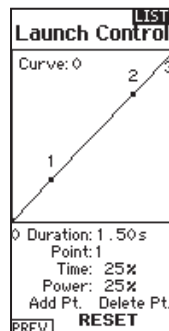
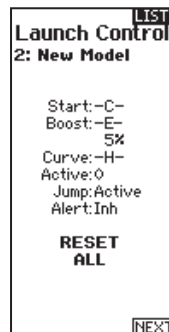
Ajoutez une alerte pour informer quand le Launch Control (Contrôle de lancement) est actif. Choisissez entre tonalité, vibration, tonalité et vibration.

Trim Setup (Configuration des trims)

La configuration des trims affecte le nombre de courses du servo avec chaque clic du trim, mais est sans effet sur la course globale du trim. Les échelons de trim vont de 1 à 20 (la valeur par défaut est 9).

Pour ajuster les échelons de trim :

1. Sélectionnez les canaux à éditer.
2. Faites défiler vers le haut ou le bas pour ajuster la valeur d'échelons.
3. Cliquez sur la molette pour enregistrer la sélection.



LISTE DES FONCTIONS

TRIM ASSIGN (AFFECTATION DES TRIMS)

Trim ASSIGN (affectation des trims) permet d'affecter un commutateur aux trims de direction ou de gaz.

1. Depuis l'écran Trim Setup (Configuration des trims), sélectionnez NEXT (suivant).
2. Sélectionnez les canaux sur lesquels affecter un commutateur.
3. Faites défiler vers le haut/bas ou basculez un commutateur/bouton pour l'affecter.
4. Cliquez sur la molette pour enregistrer la sélection.

Trim Assign BACK

1: New Model

Channel Trim
Steering: -B-
Throttle: -A-

0 ☐ STR
2 ☐ THR
2 ☐ AX1
0 ☐ AX2
2 ☐ AX3

AUX ASSIGN (AFFECTATION DES AUX)

Aux Assign (attribution des canaux) permet d'affecter un commutateur ou trimmer comme entrée à un canal AUX.

Attribution des canaux :

1. Sélectionnez un canal à éditer. Cliquez sur la molette pour enregistrer la sélection.
2. Faites défiler vers le haut/bas ou basculez un commutateur/bouton pour l'affecter.
3. Cliquez sur la molette pour enregistrer la sélection.

Aux Assign BACK

1: New Model

Channel:
Aux 1
Input:
-C-

Mode: 3-pos
Cyclic: Inhibit
Momentary: Active

1 ☐ STR
1 ☐ THR
0 ☐ AX1
0 ☐ AX2
0 ☐ AX3

TELEMETRY (TÉLÉMÉTRIE)

L'écran Telemetry (Télémétrie) permet d'accéder facilement à tous les capteurs et paramètres de télémétrie.

Pour ajouter des capteurs de télémétrie :

1. Sélectionner une fente vide.
2. Appuyer une fois sur la molette et faire défiler pour trouver le capteur de télémétrie souhaité.
3. Cliquer sur la molette pour enregistrer la sélection.

Pour modifier des capteurs de télémétrie :

1. Sélectionner le capteur dtepuis la liste.
2. Appuyer une fois sur la molette pour ouvrir les paramètres du capteur.
3. Régler les paramètres du capteur.
4. Cliquer sur la molette pour enregistrer la sélection.

Settings (Paramètres) :

Choisir l'affichage de la télémétrie sur l'émetteur.

File Settings (Paramètre du fichier) :

- Affiche le nom des fichiers de télémétrie enregistrés.
- Désactiver, activer l'enregistrement des fichiers de télémétrie.

Telemetry LIST

1: RPM
2: Empty
3: Empty
4: Empty
5: Empty
6: Empty
7: Empty
8: Empty
9: Empty
10: Empty
11: Rx V

Settings
File Settings

Settings BACK

Display:
Main
Units:
US

Pack V BACK

Display: Act
Volts Min/Alarm:
4.3V
Inh
Max/Alarm:
57.0V
Inh
LiPo:
1S

File Settings BACK

File Name:
001~1 Acro.TLM
Start:
Inhibit

One Time:
Inhibit
Enabled?
Yes

LISTE DES FONCTIONS

PROGRAMMATION FIRMA

Les fonctionnalités avancées de votre variateur ESC sont accessibles directement par l'intermédiaire de votre émetteur lorsque vous utilisez un variateur de vitesse compatible Spektrum™ Firma™ Smart avec un récepteur de télémétrie compatible Smart.

Pour accéder au menu de programmation Firma :

1. Allumez l'émetteur DX Pro+.
2. Allumez votre véhicule équipé de la technologie Smart.
3. Lorsque le logo Smart apparaît sur l'écran principal, utilisez la molette pour faire défiler jusqu'à la page Prog Firma.
4. Suivez les instructions affichées à l'écran. (Tournez complètement la molette vers la droite et maintenez-la dans cette position pendant 5 secondes, puis tournez-la complètement vers la gauche et maintenez-la dans cette position pendant 5 secondes.)
5. Le menu passera aux options de programmation du variateur ESC. À ce moment l'accélérateur sera désactivé. Le véhicule ne répondra pas aux commandes d'accélération lorsque vous vous trouverez dans le menu de programmation du variateur ESC. Le contrôle normal de l'accélération reprend lorsque vous sélectionnez l'une des options pour quitter sur la page Variateur ESC Smart.
6. Les fonctions répertoriées dans le menu de l'émetteur sont identiques à celles de la fenêtre Programme du variateur ESC Spektrum.
 - Utilisez la gâchette d'accélération pour vous déplacer dans le menu ; appuyez sur la gâchette (accélération avant) pour faire défiler le menu vers le bas. Appuyez sur la gâchette (accélération arrière) pour faire défiler le menu vers le haut.
 - Les curseurs à côté de la ligne indiquent la fonction qu'il est possible de sélectionner.
 - Tournez la molette vers la gauche ou vers la droite vous permettra d'accéder aux paramètres de chaque fonction. Un astérisque « * » à côté du paramètre indique le réglage par défaut du variateur ESC.
 - Sélectionnez l'option pour quitter souhaitée en déplaçant le curseur sur la position choisie. Tournez ensuite la molette vers la gauche ou vers la droite pour quitter le menu.

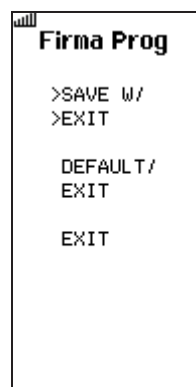
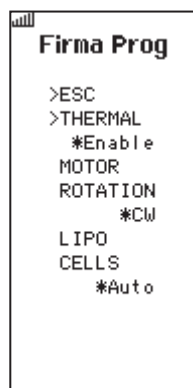
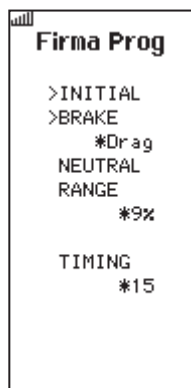
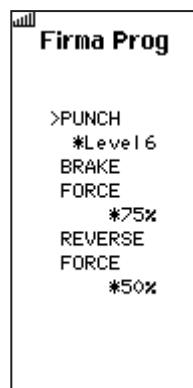
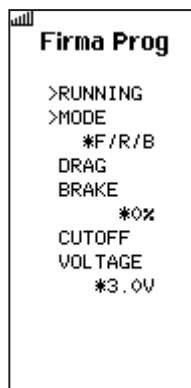
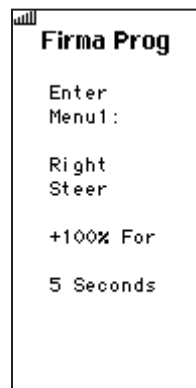
Save w/Exit Enregistrer puis Quitter enregistre tous les paramètres modifiés.

Default w/Exit Paramètres par défaut puis Quitter ramènera tous les paramètres aux réglages par défaut du variateur ESC.

Exit Quitter vous fera quitter le menu du variateur ESC Smart et n'enregistrera aucune modification.

7. Après avoir choisi une option pour quitter, vous entendrez les tonalités de démarrage normales lorsque le variateur ESC se reconnecte au 5Pro. La commande d'accélération normale ne sera rétablie qu'après avoir sélectionné l'une des options pour quitter.

IMPORTANT : Vous pouvez accéder aux autres fonctions du menu de l'émetteur en dehors de l'écran de programmation Firma, mais vous ne pouvez pas conduire votre véhicule tant que vous n'avez pas quitté l'écran de programmation Firma. Lorsque l'écran de programmation Firma est actif, l'accélération est désactivée sur le véhicule. La commande de direction reste active pendant la programmation du variateur ESC.



LISTE DES FONCTIONS

DRIVE MODE (MODE DU LECTEUR)

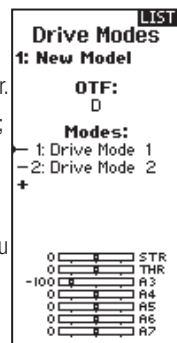
Chaque modèle peut disposer de jusqu'à 5 modes de lecteur programmés pour un interrupteur ou un bouton pour les réglages à la volée.

Lorsqu'un mode de lecteur est sélectionné, il est possible de modifier plusieurs fonctions depuis un seul choix de commutateur. Alors que les fonctions sont normalement limitées à un commutateur à la fois, plusieurs fonctions sont liées à un seul commutateur lorsque le mode de lecteur est activé, permettant ainsi au conducteur de faire des modifications rapides.

En réglage initial, des sélections de commutateurs individuels sont idéales. Cependant, lorsque les paramètres sont trouvés, la fonction du mode de lecteur permet aux conducteurs de rassembler les paramètres pour des conditions spécifiques.

Sélectionnez l'interrupteur on-the-fly (OTF; À la volée) pour basculer entre les modes de lecteur.

1. Faites défiler jusqu'à Modes (Modes) ; Drive Mode 1 (Mode de lecteur 1) et cliquez sur le rouleau pour renommer le mode si nécessaire.
2. Sélectionnez (+) pour ajouter un nouveau Drive Mode (Mode du lecteur). Il est possible d'ajouter jusqu'à cinq modes.



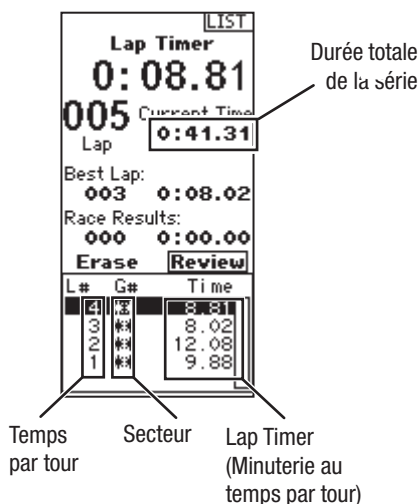
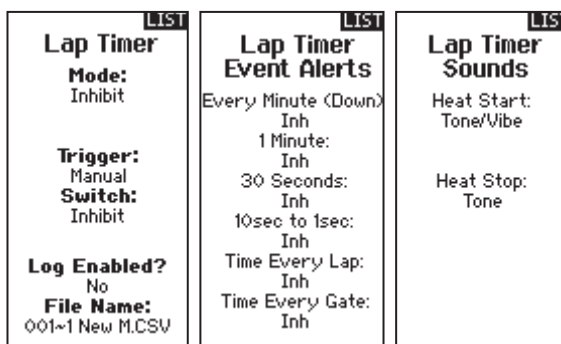
LAP TIMER (MINUTERIE AU TEMPS PAR TOUR)

Il est possible de déclencher la minuterie au temps par tour du DX Pro+ grâce au système de télémétrie de minuterie au temps par tour Spektrum, ou manuellement avec un commutateur.

1. Sélectionnez le menu Lap Timer (Minuterie au temps par tour) dans la liste des fonctions.
2. Configurez le mode de la minuterie et réglez le nombre maximal de temps par tour.
3. Lors de la sélection Trigger (Déclenchement), sélectionnez Telemetry (Télémétrie) si le capteur du système de minuterie au temps par tour Spektrum est raccordé à la connexion X-Bus sur le récepteur.
4. Pour consigner les minuterie au temps par tour sur une carte SD, indiquez le nom du fichier et mettez l'option Enabled? (Activé ?) sur Oui.
5. Sélectionnez NEXT (SUIVANT) pour choisir les options de rapport des événements. Il est possible de configurer comment et quand l'émetteur indique qu'un temps par tour a été compté (vibration ou alarme).

Écran de télémétrie de la minuterie au temps par tour

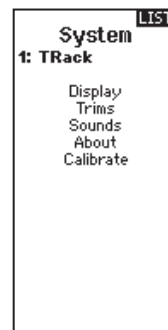
6. Accédez au menu de télémétrie de la minuterie au temps par tour en faisant défiler vers la droite l'écran d'accueil.
7. Sélectionnez Review (Afficher) pour voir les durées des précédentes séries.



SYSTEM SETTINGS (PARAMÈTRES DU SYSTÈME)

System Settings (Paramètres du système) permet de régler les paramètres de l'émetteur suivants :

- Display (Affichage)
- Trims (Trims)
- Sounds (Sons)
- About (À propos)
- Calibrate (Calibration)

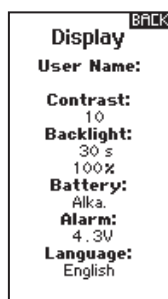


DISPLAY (AFFICHAGE)

User Name (Nom d'utilisateur)

Le champ User Name (Nom d'utilisateur) affiche votre nom au-dessus du nom du modèle sur l'écran principal.

1. Faire défiler jusqu'à la lettre souhaitée, puis cliquer une fois sur la molette. Un message clignotant s'affiche.
2. Faire défiler vers le haut ou vers le bas jusqu'à apparition du caractère souhaité. Cliquer une fois sur la molette pour enregistrer le caractère.
3. Faire défiler jusqu'à la prochaine lettre souhaitée. Répéter les étapes 1 et 2 jusqu'à ce que le nom du modèle soit terminé.



Contrast (Contraste)

Pour régler le contraste de l'écran :

1. Faire défiler jusqu'à Contrast (Contraste) et cliquer sur la molette.
2. Faire défiler vers le bas ou vers le haut pour régler la valeur de contraste. Les nombres faibles augmentent le contraste, les nombres élevés le réduisent.
3. Cliquer une fois sur la molette pour enregistrer la sélection.

Backlight (Rétroéclairage) :

Le champ Backlight (Rétroéclairage) permet de régler la durée d'apparence du rétroéclairage et sa luminosité. Il est possible d'activer ou de désactiver Backlight (Rétroéclairage), ou de configurer pendant combien de temps l'affichage reste allumé (3, 10, 20, 30, 45 ou 60 secondes).

Batterie :

Choisir entre les types de batteries Alka (Alcaline, par défaut), Lilon (Li-ion), LiPo (Li-Po) ou NiMH (NiMH). Veuillez noter que lorsque le type des batteries est modifié, l'alarme des batteries change automatiquement pour assurer le bon type de chimie des batteries.

Alarme :

Configurer la tension faible pour chaque type de batterie. Le seuil de tension faible recommandé est configuré par défaut pour chaque type de batterie.

ATTENTION : Ne jamais choisir NiMH lorsqu'une pile LiPo/Li-Ion est installée dans l'émetteur. Cela pourrait surcharger la pile LiPo et endommager la pile, l'émetteur ou les deux.

ATTENTION : Ne jamais régler la limite de tension faible pour du pack de batteries LiPo/Li-Ion en dessous de 6,4 V. Cela pourrait surcharger le pack de batteries et endommager le pack de batteries et l'émetteur.

Langue :

Modifier la langue de l'émetteur.

Inactive Alarm (Désactiver l'alarme) :

Une alarme s'active si l'émetteur est inactif pendant une certaine période. L'alarme est utile pour rappeler de mettre l'émetteur hors tension et éviter le déchargement total des batteries de l'émetteur.

- In (désactiver, pas d'alarme)
- 5 min
- 10 min (défaut)
- 30 min
- 60 min

SYSTEM SETTINGS (PARAMÈTRES DU SYSTÈME)

TRIMS

Attribuer Trims (Trims) à un déclencher de trim ou un interrupteur sur l'émetteur.

1. Sélectionner la position Trim (Trim) depuis la liste.
2. Appuyer une fois sur la molette pour sélectionner la position.
3. Faire défiler pour sélectionner le Trim (Trim) souhaité dans cette position.
4. Cliquer sur la molette pour enregistrer la sélection.

LIST

Trim Options

1: VRoom

| Pos. | Type |
|------|---------------|
| 1: | Steering Trim |
| 2: | Throttle Trim |
| 3: | Brake Trim |
| 4: | Aux1 Trim |
| 5: | Aux2 Trim |
| 6: | Aux3 Trim |

| | | |
|------|--------------------------------|----|
| STR | <input type="text" value="0"/> | +0 |
| THR | <input type="text" value="0"/> | +0 |
| BRK | <input type="text" value="0"/> | +0 |
| AUX1 | <input type="text" value="0"/> | +0 |
| AUX2 | <input type="text" value="0"/> | +0 |
| AUX3 | <input type="text" value="0"/> | +0 |

SOUND SETTINGS (PARAMÈTRES SONORES)

Désactiver/Activer les sons du système.

1. Sélectionner le son depuis la liste.
2. Appuyer une fois sur la molette pour Activate/Inhibit (Activer/Désactiver).
3. Cliquer sur la molette pour enregistrer la sélection.

BACK

Sound Settings

Roller: Active
 Timer: Active
 Trim: Active
 Keyclick: Active
 Switch: Active

ABOUT (À PROPOS)

Affiche le numéro de série de l'émetteur.

CALIBRATE (CALIBRATION)

Utiliser ce menu pour calibrer les commandes. Après toute modification physique de l'émetteur, il est recommandé de calibrer l'émetteur.

1. Déplacer Steering Wheel (Volant de direction), Throttle/Brake (Gaz/frein) et la Potentiomètre d'un arrêt à l'autre.

2. Centrer la Potentiomètre.

3. Une fois terminé, enregistrer ou annuler pour quitter.

Calibrate

Steering:
 ?? ?? ??
 7695 7695 7968

Trigger:
 ?? ?? ??
 7968 7972 7972

Knob:
 ?? ?? ??
 7747 7751 7751

PARAMÈTRES DU SYSTÈME

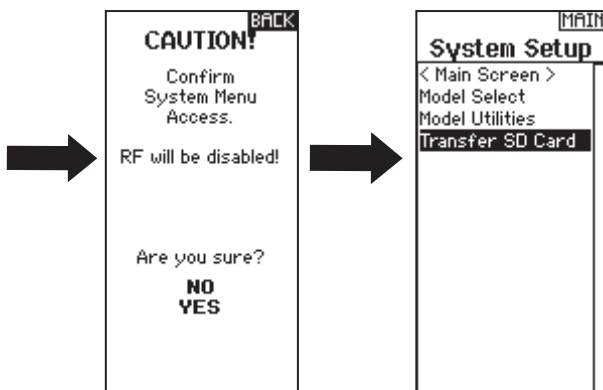
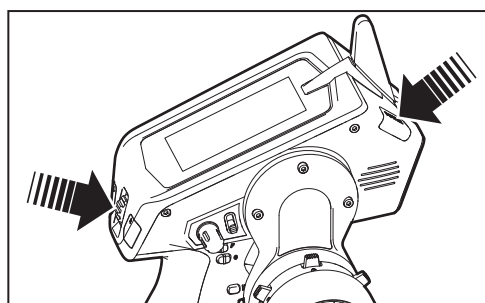
Appuyer sur et maintenir la molette tout en alimentant l'émetteur pour afficher la liste System Setup (Configuration du système). Aucune transmission radio se produit lorsqu'un écran System Setup (Configuration du système) s'affiche, évitant ainsi des dommages accidentels aux liaisons et aux servos lors des modifications apportées au programme.

Vous pouvez également saisir System Setup (Configuration du système) depuis la Function list (Liste de fonctions) sans désactiver l'émetteur. Un écran Caution (Attention) s'affiche

pour avertir que RF sera désactivé (l'émetteur ne peut plus transmettre). Appuyer sur **YES (OUI)** en cas d'incertitudes et pour accéder à System List (Liste du système). En cas d'incertitudes, appuyer sur **NO (NON)** pour quitter l'écran principal et continuer.

Si vous n'appuyez pas sur **YES (OUI)** ou **NO (NON)**, le système retourne à l'écran principal et continue à fonctionner dans les 10 secondes environ.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas appuyer sur **YES (OUI)** sauf si le modèle est désactivé et sécurisé.



MODEL SELECT (SÉLECTIONNER LE MODÈLE)

Model Select (Sélectionner le modèle) permet d'accéder à l'un des 250 emplacements de mémoire de modèles internes de la liste Model Select (Sélectionner le modèle).

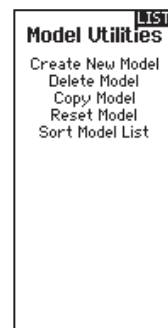
1. Faire défiler la liste Model Select (Sélectionner le modèle) pour accéder à la mémoire du modèle souhaité.
2. Une fois la mémoire du modèle souhaité surlignée, appuyer une fois sur la molette pour sélectionner le modèle. L'émetteur retourne à l'écran principal.
3. Ajouter un nouveau modèle en faisant défiler jusqu'en bas de la liste. L'écran Create New Model (Créer un nouveau modèle) s'affiche alors.

⚠ ATTENTION : ne JAMAIS modifier de modèles sous Model Select (Sélectionner le modèle) lorsqu'un modèle est en cours d'exploitation. Changer la mémoire du modèle interrompt le signal de l'émetteur au receveur et peut provoquer la perte de contrôle d'un véhicule, des dommages ou des blessures personnelles.



MODEL UTILITIES (UTILITAIRES DU MODÈLE)

Dans la fonction Model Utilities (Utilitaires du modèle), il est possible de créer un nouveau modèle, de supprimer un modèle, de copier un modèle, de réinitialiser un modèle aux paramètres par défaut et de trier la liste de modèles.



PARAMÈTRES DU SYSTÈME

CRÉER UN NOUVEAU MODÈLE

1. Sélectionnez Créer un nouveau modèle. Cet écran vous donne la possibilité de créer un nouveau modèle ou d'abandonner.
2. Si vous sélectionnez Abandonner, vous retournerez à l'écran Sélection Modèle.
3. Si vous avez sélectionné Créer, le nouveau modèle sera créé et apparaîtra dans la liste des modèles.



ATTENTION: NE JAMAIS changer de mémoire modèle durant l'utilisation du véhicule. Le changement de mémoire modèle interrompt le signal entre l'émetteur et le récepteur pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule causant des dégâts matériels et des blessures corporelles.

LIST

Mixing

1: VRoom

Steering: Inhibit
Throttle: Inhibit
Mix 0: Inh
Mix 1: Inh
Mix 2: Inh
Mix 3: Inh

-1 STR
0 THR
0 AX1
0 AX2
0 AX3

SUPPRIMER UN MODÈLE

Utilisez cette fonction pour effacer de façon définitive un modèle de la liste. Si vous ne désirez pas effacer un modèle, choisissez Abandonner pour quitter la page.

1. Pour effacer un modèle, surlignez le modèle, appuyez sur la roulette pour le sélectionner.
2. Choisissez SUPPRIMER pour supprimer le modèle.

BACK

Delete Model

Model-1

2: New Model

DELETE
THIS MODEL?

CANCEL
DELETE

COPIE DE MODÈLE

Ce menu vous permet de dupliquer le programme d'un modèle dans une autre mémoire modèle.

Utilisez la copie de modèle pour:

- Sauvegarder le programme d'un modèle avant de le modifier pour expérimenter des réglages.
- La copie de la mémoire modèle d'un modèle existant pour un modèle similaire.

IMPORTANT: La copie d'une mémoire modèle vers une autre mémoire effacera les données de la mémoire modèle recevant la copie (« Vers »).

Pour copier le programme d'un modèle :

1. Sélectionnez la mémoire modèle suivante "Vers" et surlignez la mémoire modèle désirée. Pressez la roulette une fois pour sauvegarder la sélection.

2. Sélectionnez Copier et l'écran de confirmation de Copie apparaît.
3. Sélectionnez Copier pour confirmer. En sélectionnant Abandonner vous retournerez à l'écran paramètres système.
4. Sélectionnez le modèle de destination comme modèle courant, puis affectez l'émetteur au récepteur. La copie d'un modèle ne copie pas l'affectation du modèle original.

Vous ne pouvez pas utiliser l'écran de copie de modèle pour copier un programme vers la carte SD. Pour copier un programme vers une carte SD, veuillez consulter « Transfert vers carte SD ».

LIST

Model Copy

From 2

2: New Model

To 250

< Add New Model >

CANCEL
COPY

RÉINITIALISATION DU MODÈLE

Cette fonction permet d'effacer la programmation de la mémoire modèle active. La réinitialisation permet un retour aux paramètres par défaut et efface la programmation du modèle sélectionné.

Il est nécessaire d'effectuer une réaffectation après avoir réinitialisé un modèle.

IMPORTANT: Après une réinitialisation du modèle, il est nécessaire de la relier.

BACK

Confirm Reset

Model-2

2: New Model

DATA WILL
BE RESET

CANCEL
RESET

PARAMÈTRES DU SYSTÈME

TRIER LA LISTE DE MODÈLES

Grâce à cette fonction, vous pouvez organiser l'ordre de modèles dans la liste de sélection des modèles. Idéale pour grouper les modèles similaires et permettre de les retrouver plus facilement. Pour déplacer un modèle, surlignez-le à l'aide de la roulette,

puis appuyez sur la roulette, faites tourner la roulette jusqu'à la position souhaitée, puis appuyez de nouveau dessus pour placer le modèle à la position désirée.

TRANSFÉRER LA CARTE SD

La carte SD permet de :

- Importer des modèles depuis un autre émetteur DX Pro+
- Exporter des modèles vers un autre émetteur DX Pro+
- Mettre à jour le micrologiciel de l'émetteur

Import d'un modèle

Pour importer un modèle de la carte SD:

1. Enregistrez le fichier du modèle sur la carte SD.
2. Sélectionnez dans la liste la mémoire modèle où vous voulez importer le modèle.
3. Dans le menu de la carte SD, surlignez Choix Option et pressez la roulette.
4. Surlignez Import Modèle et pressez la roulette pour enregistrer la sélection. L'écran de sélection du fichier apparaît.
5. Sélectionnez le fichier modèle que vous souhaitez importer. L'écran d'écrasement des données apparaît.

Import de tous les modèles

Pour importer tous les modèles de la carte SD, sélectionnez Import de tous les modèles et confirmez en sélectionnant IMPORT.

IMPORTANT: Après avoir importé un modèle, vous devrez réaffecter l'émetteur et le récepteur.

| SD Card Menu | |
|-----------------|--|
| LIST | |
| Options: | |
| Import Model | |
| Status: | |
| Ready | |
| Folder: | |
| / | |

Export d'un modèle

Vous pouvez utiliser cette fonction pour exporter un seul modèle vers la carte SD.

1. Contrôlez que le fichier actif est bien celui que vous désirez Exporter.
2. Dans le menu de la carte SD, surlignez Choix Option et pressez la roulette.
3. Surlignez Export Modèle et pressez la roulette pour enregistrer la sélection. L'écran d'Export vers la carte SD apparaît. Les deux premiers caractères du nom du fichier correspondent au numéro du modèle dans la liste. (01, par exemple).
4. Sélectionnez Export pour enregistrer le fichier sur la carte SD. Une fois que l'export est terminé, l'émetteur retourne à l'écran du menu de la Carte SD.

Export de tous les Modèles

Pour exporter tous les modèles vers la carte SD:

1. Sélectionnez Export de tous les modèles dans le menu de la carte SD. L'écran d'export de tous les modèles apparaît.

IMPORTANT: L'export de tous les modèles va écraser toutes les données qui sont:

2. Sélectionnez Exporter pour écraser tous les fichiers de la carte SD ou annuler pour retourner au menu de la carte SD.

| Export to SD | |
|---------------------|--|
| BACK | |
| Name: | |
| 2: New Model | |
| Save to: | |
| 001~2 New Model.SPM | |
| CANCEL | |
| EXPORT | |

RÉGLAGES PHYSIQUES DE L'ÉMETTEUR

Le DX Pro+ est conçu pour s'adapter efficacement afin de répondre à plusieurs besoins du conducteur. Les réglages disponibles sont :

- Gâchette réglable et tension de direction
- Position multiple de la gâchette
- Plusieurs options de chute des roues
- Deux tailles de Potentiomètres facultatives (non incluses)
- Adaptateurs de direction 10° et 15° (non inclus)
- Petit et grand Volant de directions (petit Volant de direction non inclus)

Réglage de la distance des gaz

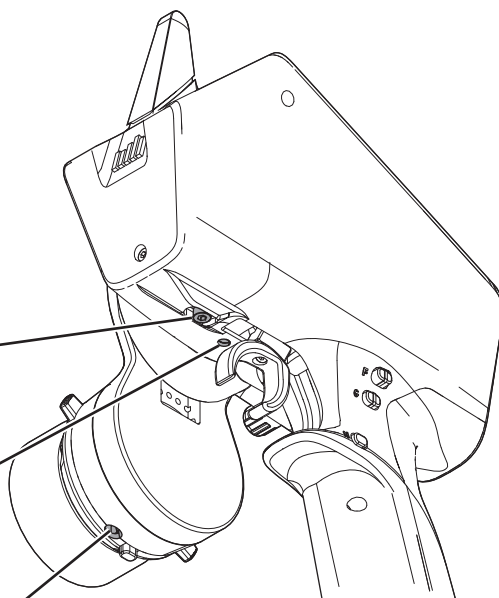
Desserrer le boulon avec une clé hexagonale de 2,5 mm. Déplacer la gâchette d'accélération dans ou hors et serrer.

Réglage de la tension du papillon

Tournez la vis dans le sens horaire avec la clé hexagonale de 1,5 mm pour augmenter la tension de déclenchement.

Réglage de la tension de direction

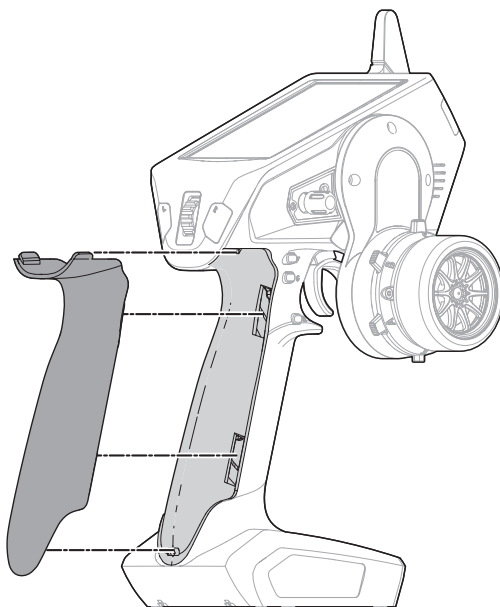
Tournez la vis dans le sens horaire avec la clé hexagonale de 1,5 mm pour augmenter la tension de direction.



CHANGEMENT DES POIGNÉES

Le DX Pro+ est livré avec une poignée de taille moyenne installée en usine. Pour installer les poignées facultatives :

1. Soulevez le bord de la poignée et tirez la poignée en dehors du levier.
2. Alignez les languettes de la nouvelle poignée avec les fentes du levier.
3. Poussez la poignée sur le levier.



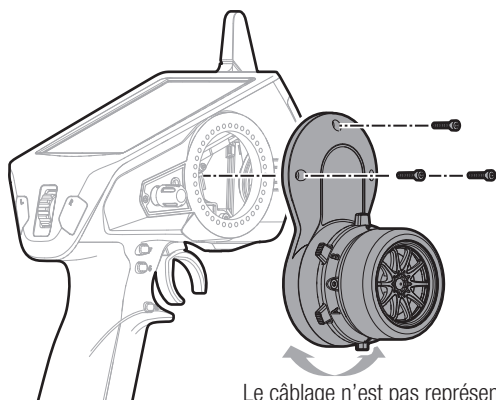
AJUSTEMENTS PHYSIQUES DE L'ÉMETTEUR

OPTIONS DE VOLANT DE CHUTE

Le DX Pro+ est vendu avec un volant de chute installé. La chute peut être pivotée pour atteindre un ressenti parfait ou elle peut être retirée pour obtenir une disposition standard du volant. Toutes les pièces nécessaires pour passer en configuration de volant standard sont incluses.

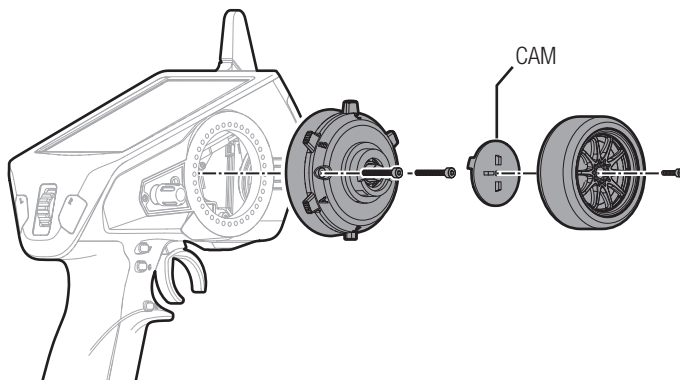
Pivotage :

1. Éteignez le DX Pro+.
2. Avec une clé à six pans de 2 mm, retirez 3 vis.
3. Tournez la chute dans l'angle souhaité.
4. Alignez les fentes des vis et ré-installez les 3 vis en veillant à ne pas pincer les câbles.



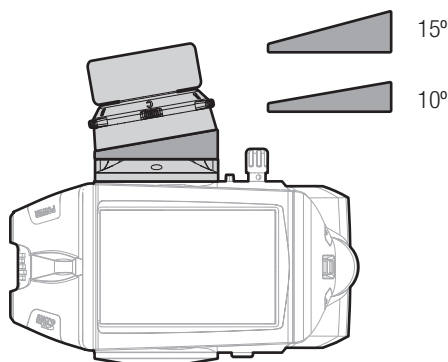
CONVERSION STANDARD DE VOLANT DE DIRECTION

1. Avec une clé BTR 2mm, retirez les 3 vis de la cale de décentrement et retirez la cale de l'émetteur. Déconnectez soigneusement les 2 faisceaux de câble à l'intérieur de l'émetteur.
2. Avec une clé BTR 1,5mm, retirez le Volant de direction.
3. Avec une clé BTR 2mm, retirez les 2 vis du mécanisme de direction. Retirez le mécanisme de direction de la cale de décentrement en faisant attention à passer le faisceau dans l'ouverture.
4. Rangez soigneusement la cale de décentrement.
5. Connectez les 2 faisceaux de câble à la platine dans le DX Pro+. Notez que l'une des prises présente 6 broches et l'autre 7.
6. Réinstallez le mécanisme de direction directement sur l'émetteur avec les 2 vis.
7. Réinstallez le volant de direction.



COINS DU VOLANT DE DIRECTION

1. Se référer à la section sur les OPTIONS DE VOLANT DE CHUTE ci-dessous pour savoir comment retirer et installer le mécanisme de direction.
2. Le coin se positionne entre le mécanisme de direction et la chute (ou l'émetteur si la chute n'est pas utilisée). Il peut pivoter dans n'importe quel angle.
3. Les cales sont en deux parties, il n'est donc pas nécessaire de retirer le câblage pour effectuer des modifications.



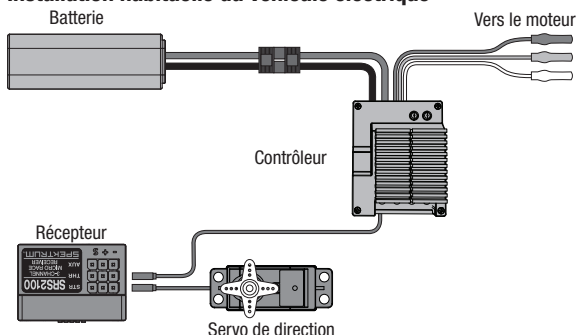
RÉCEPTEUR SR2100

Le lot Spektrum™ DX Pro+ (SPM5035) comprend le récepteur DSMR® 3 canaux SR2100. Ce récepteur est optimisé pour les applications de courses et est compatible avec tous les émetteurs de surface DSMR Spektrum. Le récepteur SR2100 ne dispose pas de la fonction de télémétrie. Installez le récepteur SR2100 d'une manière sûre dans un endroit protégé et à l'abri des vibrations. Le récepteur SR2100 dispose d'une antenne PCB intégrée dans le boîtier, et le bouton d'affectation doit être accessible. Utilisez un ruban double face pour servo ou un crochet et une bande velcro pour installer le récepteur en position verticale avec les connecteurs du servo vers le haut.

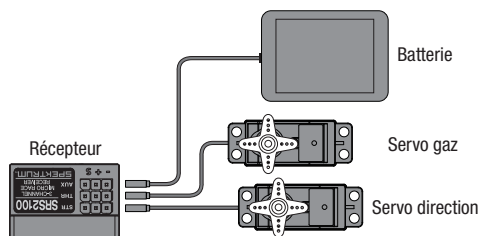
Spécifications

| Spécifications | SR2100 |
|--------------------------|---------------------|
| Type | DSMR Micro Race |
| Dimensions (L × l × H) | 17,6 × 25,5 × 25 mm |
| Canaux | 3 |
| Poids | 5,5 g |
| Bande | 2,4 GHz |
| Taux de rafraîchissement | 11 à 5,5 ms |
| Plage de tension | 3,5 à 9 V |

Installation habituelle du véhicule électrique



Installation habituelle du véhicule nitro



AFFECTATION DU RÉCEPTEUR À L'ÉMETTEUR

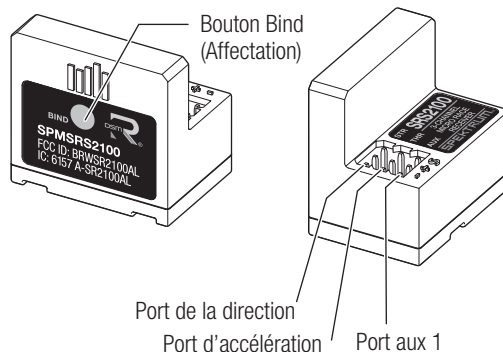
L'affectation (ou Bind) est le processus consistant à renseigner le récepteur sur le code spécifique de l'émetteur, appelé identificateur unique global (GUID, Globally Unique Identifier), et à mémoriser les valeurs de sécurité intégrée. Lorsqu'un récepteur est affecté à un émetteur/une mémoire de modèle, il répond uniquement à cet émetteur/cette mémoire de modèle spécifique.

Affectation

1. Pressez et maintenez le bouton affectation du récepteur en mettant le récepteur sous tension. La DEL orange clignotera continuellement, indiquant que le récepteur est en mode affectation.
2. Avec toutes les voies dans leurs positions failsafe préprogrammées (normalement au neutre), mettez votre émetteur en mode affectation. Maintenez les positions failsafe jusqu'à ce que la procédure d'affectation soit terminée.
3. La procédure est terminée lorsque la DEL orange du récepteur est fixe.

ATTENTION: La voie des gaz et la voie de direction sont activées quand le processus d'affectation est terminé. Tenez vos mains, cheveux et pendentifs à l'écart des pièces en rotation du véhicule.

- Vous devez réaffecter l'émetteur et le récepteur quand:
- Vous inversez la direction d'une voie après l'affectation
- Vous souhaitez utiliser le récepteur avec différents modèles programmés dans votre émetteur
- Vous utilisez le récepteur avec un émetteur DSMR et que vous changez son taux de rafraîchissement



CANAL AUXILIAIRE

Le canal du servo auxiliaire ne peut pas être utilisé lorsque le récepteur SR2100 fonctionne en mode 5,5 ms. Si un taux de rafraîchissement de 5,5 ms est sélectionné dans l'émetteur, seuls deux canaux (direction et gaz) sont opérationnels.

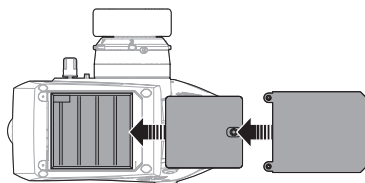
La fonction d'ajout d'un canal auxiliaire peut être utilisée pour faire fonctionner un canal supplémentaire, un transpondeur personnel ou un ventilateur. Pour utiliser un transpondeur et un ventilateur en même temps, un harnais en Y (SPM1516) est requis.

BATTERIE AU LITHIUM OPTIONNELLE

INSTALLATION DE LA BATTERIE LITHIUM ION OPTIONNELLE (NON INCLUS)

REMARQUE: Quand vous installez une batterie Lithium Ion, n'oubliez pas de sélectionner Li-Ion dans le menu Paramètres Radio afin de paramétrer l'alarme de tension basse.

1. Retirez la trappe du compartiment situé au dos de l'émetteur.
2. Retirez le porte piles et déconnectez-le.
3. Connectez la batterie Lithium Ion (SPMA9602) à l'émetteur.
4. Insérez la batterie dans le compartiment.
5. Remplacez le couvercle en position.



ATTENTION: Risque d'explosion en cas de remplacement par une batterie de type incorrect. Respectez les réglementations locales en vigueur pour vous séparer des batteries usagées.

GUIDE DE DÉPANNAGE

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|---|---|--|
| Le système ne se connecte pas | L'émetteur et le récepteur sont trop près l'un de l'autre | Placez l'émetteur à une distance de 2,4 à 3,6 mètres du récepteur |
| | L'émetteur et le récepteur sont trop près d'objets métalliques de grande taille (véhicules, etc.) | Éloignez-vous des objets métalliques de grande taille |
| | Le modèle sélectionné n'a pas été affecté à l'émetteur | Assurez-vous que la mémoire de modèle appropriée est sélectionnée et que l'émetteur est affecté au modèle |
| | L'émetteur a été placé par erreur en mode d'affectation et le récepteur n'est plus affecté | Répétez l'affectation de l'émetteur au récepteur |
| Le récepteur passe en mode de sécurité-défaut à une courte distance de l'émetteur | L'antenne doit être correctement montée sur le récepteur | Remplacez-la ou contactez l'assistance produit de Horizon |
| Le récepteur cesse de répondre en cours de fonctionnement | Le niveau de charge de la batterie est faible | Recharger complètement la batterie |
| | Câbles endommagés ou mal connectés entre la batterie et le récepteur | Vérifiez les câbles et les connexions entre la batterie et le récepteur. Réparez ou remplacez les câbles et/ou les connecteurs |
| Le récepteur perd son affectation | L'émetteur a été placé par erreur en mode d'affectation, ce qui a mis un terme à son affectation au récepteur | Affectez l'émetteur au récepteur |
| La liaison du récepteur avec l'émetteur dure plus longtemps que d'habitude | L'émetteur et le récepteur fonctionnent sur le modèle Marine | La liaison des récepteurs Marine avec l'émetteur peut prendre plus de temps |

Liste des pièces optionnelles

| NUMÉRO | DESCRIPTION |
|--------------|---------------------------------|
| SPM6719 | Spektrum DX6R Transmitter Case |
| SPM9050 | Grip Set, S, M, L: DX6R |
| SPM9052 | Small Wheel w/Foam: DX6R |
| SPM9053 | Wedges, 10/15 Deg: DX6R |
| SPM9055 | Wheel Cam Set, 32/36 Deg: DX6R |
| SPM9058 | Grip Attachment Tape: DX6R |
| SPMB2000LITX | 2000mah Li-Ion TX battery |
| SPM6834 | TX Charge Adapter |
| SPM9054 | Trigger - DX5 Pro |
| SPM9061 | Large Wheel - Black DX5 Pro, 6R |
| SPM9062 | Small Wheel - Black DX5 Pro, 6R |

Des pièces optionnelles supplémentaires et des détails sont disponibles sur SpektrumRC.com

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur — Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10-15

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

| Pays d'achat | Horizon Hobby | Numéro de téléphone/ Courriel | Adresse |
|----------------|-----------------------------|----------------------------------|---|
| European Union | Horizon Technischer Service | service@horizonhobby.eu | Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany |
| | Sales: Horizon Hobby GmbH | +49 (0) 4121 2655 100 | |

INFORMATIONS IC :

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

SPMR5035 Contains IC: **6157A-PLAN01T**

SPM5035 Contains IC: **6157A-PLAN01T, 6157A-SR2100AL**

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE L'UNION EUROPÉENNE :



Déclaration de conformité de l'Union européenne :

Spektrum DX Pro+ (SPMR5035),

Spektrum DX Pro+ with SR2100 (SPM5035)

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes :

Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE;

Directive RoHS 2 2011/65/UE;

Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil:

DX Pro+: 2404-2476 MHz

18.7 dBm

SR2100: 2404-2476 MHz

3.51 dBm

Fabricant officiel de l'UE:

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE:

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

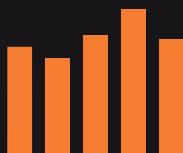
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE:



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE).

Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.



SPEKTRUM®
Innovative Spread Spectrum Technology

SMART®
TECHNOLOGY

1122802

© 2025 Horizon Hobby, LLC.

DSMR, DSMR+, SLT, AVC and Active Vehicle Control are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 9,320,977. US 10,528,060. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.