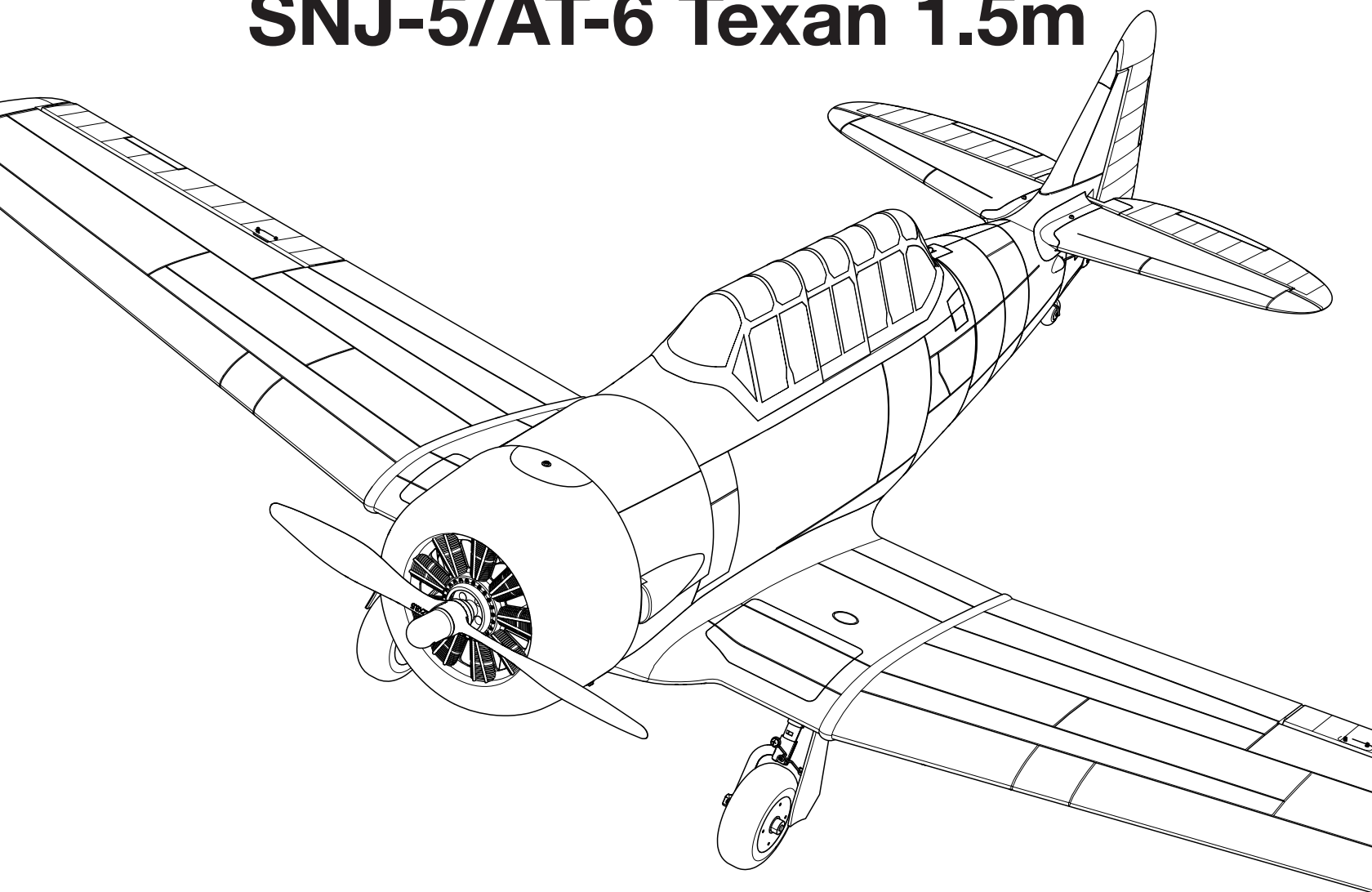


# SNJ-5/AT-6 Texan 1.5m



**Instruction Manual**  
**Bedienungsanleitung**  
**Manuel d'utilisation**  
**Manuale di Istruzioni**

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.  
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.  
Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.  
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL08750



EFL08775

## AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) o [towerhobbies.com](http://towerhobbies.com) e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

## CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:

**AVVERTENZA:** indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.

**ATTENZIONE:** indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.

**AVVISO:** indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.


Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

**ETÀ CONSIGLIATA: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.**

## Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.

 **ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI:** se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

## Registrazione

Registra il tuo prodotto oggi stesso per unirti alla nostra mailing list e ricevere tutti gli aggiornamenti sui prodotti, le offerte e le novità E-Flite.



## Indice

Tecnologia SAFE Select (BNF Basic) .....	54
Configurazione automatica della trasmittente .....	54
Configurazione manuale della trasmittente (BNF Basic) .....	55
Scelta e installazione del ricevitore PNP .....	56
Assemblaggio del modello .....	56
Failsafe e suggerimenti generali per Binding (BNF Basic) .....	58
Connessione fra trasmettente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select (BNF Basic) .....	58
Assegnazione interruttore per SAFE Select .....	59
Installare la batteria e armare l'ESC .....	59
Baricentro (CG) .....	60
Test di controllo della direzione .....	60
Control Surface Centering .....	61
Verifica della direzione dei controlli AS3X+ (BNF Basic) .....	61
Doppia velocità e controllo lanci .....	62
Trimmaggio in volo (BNF Basic) .....	62
Suggerimenti per il volo con SAFE Select (BNF Basic) .....	63
Dopo il volo .....	63
Telemetria ESC integrata .....	63
Impostazione squadrette e bracci servi .....	64
Assistenza motore .....	64
Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X+ (BNF Basic) .....	65
Guida alla risoluzione dei problemi .....	65
Parti di ricambio .....	66
Garanzia .....	66
Parti consigliate .....	66
Parti opzionali .....	66
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti .....	67
Dichiarazione di conformità per l'Unione europea .....	67

## Specifiche

<b>Apertura alare</b>	1450 mm
<b>Lunghezza</b>	1003 mm
<b>Peso</b>	Senza batteria: 1700 g Con la batteria di bordo 4S 3200 mAh raccomandata: 2085 g

## Elementi inclusi

<b>Ricevitore*</b>	AR631+ 6 CH AS3X+®/SAFE® (SPM-1031)
<b>ESC</b>	70 A Smart Lite Brushless ESC (SPMXAE70E)
<b>Motore</b>	Brushless Outrunner 3741-770 Kv 14 Poli (SPMXAM4100)
<b>Elica</b>	Elica 12 x 8,5 (305 x 216 mm) (EFL8765)
<b>Servo</b>	Alettone (2): A381 9 g Sub-Micro, cavo da 400 mm (SPMSA381) Equilibratore, Timone, Flap (3): A382 13 g Sub-Micro MG, cavo da 140 mm (SPMSA382)

\*Questi componenti non sono inclusi con la versione Plug and Play (PNP) del prodotto.

## Elementi consigliati

<b>Trasmittente</b>	NX7e+ 14 canali solo trasmettente (SPMR7110)
<b>Batteria di bordo</b>	3200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 LiPo 30C; IC3 (SPMX324S50)
<b>Caricabatterie</b>	Smart S1200 G2 CA; 1 x 200 W (SPMXC2020)

## Accessori opzionali

ONXT1000	Kit attrezzi base Ultimate Air/Surface
SPM6730	Custodia caricabatterie Smart
SPMR8210	NX8+ 20 canali DSMX solo trasmettente
SPMX40004S30	4000 mAh 4S 14,8 V Smart LiPo 30C; IC3
SPMXBC200	Servo driver e tester batteria Smart LiPo XBC200
SPMXCA300	Borsa Smart LiPo, 16 x 7,5 x 6,5 cm
SPMXC2050	Caricabatterie Smart S155 G2 55 W CA

## Utensili necessari



Cacciavite a croce (PH#2)

## Tecnologia SAFE Select (BNF Basic)

La versione base di BNF di questo aereo include la tecnologia SAFE Select che può offrire un livello extra di protezione in volo. Utilizzare le seguenti istruzioni per rendere attivo il sistema SAFE Select e assegnarlo a uno switch. Quando abilitato, SAFE Select impedisce all'aeroplano di effettuare operazioni bancarie o pitching oltre i limiti prestabiliti e l'autolivellamento automatico mantiene l'aereo in volo in posizione diritta e in piano quando gli alettoni, elevatore e stick del timone sono in posizione neutra.

SAFE Select è abilitato o disabilitato durante il processo di bind. Quando l'aereo è collegato con SAFE Select abilitato, è possibile assegnare un interruttore per passare dalla modalità di selezione SAFE alla modalità AS3X+. La tecnologia

AS3X+ rimane attiva senza limiti bancari o autolivellamento ogni volta che SAFE Select è disabilitato o OFF.

SAFE Select può essere configurato in tre modi;

- SAFE Select Off: sempre in modalità AS3X+
- SAFE Select On-no switch assegnato: sempre in modalità SAFE Select
- SAFE Selezionare On con un interruttore assegnato: commuta tra la modalità di selezione SAFE e la modalità AS3X+

## Configurazione automatica della trasmittente

Il ricevitore installato nel velivolo contiene un file di configurazione AS3X+/SAFE sviluppato appositamente per questo aereo. La funzione Smart Transmitter File (STF) consente di importare le impostazioni della trasmittente direttamente dal ricevitore, durante il binding.

### Per caricare il file Smart Transmitter Flight:

1. Accendere la trasmittente.
2. Creare un nuovo file di modello vuoto sulla trasmittente.
3. Accendere il ricevitore.
4. Premere il tasto di binding sul ricevitore.
5. Impostare la trasmittente in modalità di binding; il modello procede normalmente al binding.
6. Completato il binding, verrà visualizzata la schermata di download (vedi immagine a destra):
7. Selezionare **LOAD** (CARICA) per continuare.

Nella schermata (a destra) si avverte che il download sovrascrive tutte le impostazioni correnti del modello. Se si tratta di un nuovo modello vuoto, il file inserisce i parametri della trasmittente per il modello SNJ-5/AT-6 Texan 1.5m nel modello attivo e lo rinomina (SNJ-5/AT-6 Texan 1.5m).

**AVVISO:** confermando si annullano le impostazioni della trasmittente precedentemente salvate.

8. Premere **CONFIRM** (Conferma) per continuare.

Il file viene installato sulla trasmittente e le informazioni di telemetria vengono caricate automaticamente al termine del download. La radio torna alla schermata iniziale e viene visualizzato il nome del nuovo modello.

**La configurazione della trasmittente è completa e il velivolo è pronto al volo.**

### Note importanti

#### Modalità di volo attive con sistema flap

Il file importato attiva le modalità di volo, impostandole sull'interruttore Flap (D). Cambia anche l'impostazione del Trim da Comune a Modalità volo. In questo modo è possibile regolare separatamente i trim di alettoni, elevatore e timone per ogni impostazione dei flap. Il trim in volo per tutti e tre gli assi è ora indipendente, rendendo possibile regolare con precisione il modello per ogni posizione dei flap.

#### Trim per ognuna delle posizioni dell'interruttore della modalità di volo (D):

- POS 0: Trim su tutti e tre gli assi per flap su (normale)
- POS 1: Trim su tutti e tre gli assi per flap parziali (decollo)
- POS 2: Trim su tutti e tre gli assi per full flap (atterraggio)

#### Timer di volo

Il file STF non imposta il timer di volo nella trasmittente. Il monitor della tensione avvisa la trasmittente quando la tensione della batteria scende appena al di sopra della tensione di attivazione della funzione di protezione LVC, segnalando che è ora di atterrare. L'avviso sulla trasmittente è impostato in modo che ci sia tempo per atterrare prima che l'ESC inizi ad andare in sovratensione (impulso) al raggiungimento della LVC. Questo metodo tiene conto dello stile di volo e dell'uso dell'acceleratore ed è più preciso di un semplice timer.

Se non si utilizza l'STF, impostare un timer su 5 minuti quando si utilizza la batteria consigliata. Tenere sotto controllo l'utilizzo della batteria e regolare il timer dopo i primi voli per tenere conto del proprio stile di volo.

#### Le trasmittenti supportate e i requisiti del firmware includono quanto segue

- Tutte le radio NX (con versione firmware 4.0.11+)
- iX14 (con app versione 2.0.9+)
- iX20 (con app versione 2.0.9+)
- Le radio iX12 e DX non supportano attualmente i trasferimenti Smart Transmitter File

### Smart Transmitter File

Il ricevitore contiene un file Smart Transmitter precaricato.

Versione RX: EFL08750

(Versione firmware)

Vuoi caricare il file dal ricevitore?

**SALTA**

**CARICA**

### AVVISO

In questo modo si sovrascrivono tutte le impostazioni correnti del modello.

Se l'hardware del modello BNF è cambiato, il file del ricevitore potrebbe non funzionare correttamente.

Vuoi caricare il file dal ricevitore?

**INDIETRO**

**CONFERMA**



## Configurazione manuale della trasmittente (BNF Basic)

**IMPORTANTE:** dopo avere configurato il modello, ripetere sempre la procedura di binding tra trasmittente e ricevitore per regolare le posizioni di failsafe desiderate.

È preferibile abilitare SAFE Select tramite il menu Forward Programming. La tecnologia SAFE Select può essere assegnata a un qualsiasi interruttore libero (posizione 2 o 3) che controlla un canale (5-20) sulla trasmittente. Per assegnare SAFE Select all'interruttore della trasmittente desiderato, vedere le istruzioni nella sezione corrispondente di questo manuale.

Per il primo volo, impostare il timer di volo a 5 minuti se si usa una batteria 4S 3200mAh. Regolare il tempo dopo il primo volo.

### Impostazione delle trasmissioni serie NX

1. Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup (Impostazione sistema)** e premere di nuovo sulla rotella. Selezionare **YES (Sì)**.
2. Andare in **Model Select (Scelta modello)** e scegliere **Add New Model (Aggiungi nuovo modello)** verso il fondo alla lista. Selezionare **Airplane Model Type (Tipo modello aeroplano)** scegliendo l'icona dell'aeroplano; poi selezionare **Create (Crea)**.
3. Impostare **Model Name (Nome modello)**: inserire il nome da assegnare al file del modello.
4. Andare su **Aircraft Type (Tipo aereo)** e scorrere fino alla selezione dell'ala, scegliere **Wing (Ala): 1 Ail 1 Flap Tail (Coda): Normale**
5. Selezionare **Main Screen (Schermata principale)**, premere sulla rotella per entrare in **Function List (Lista funzioni)**.
6. Andare nei menu **D/R (Dual Rate)** ed **Expo** per impostare **D/R** ed **Expo**.
7. Impostare **Dual Rate** ed **Expo: Alettone**  
Impostare **Interruttore: Switch F**, Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
8. Impostare **Dual Rate** ed **Expo: Elevatore**  
Impostare **Interruttore: Switch C**, Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
9. Impostare **Dual Rate** ed **Expo: Timone**  
Impostare **Interruttore: Switch G**, Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
10. Impostare **Throttle Cut (Taglio gas)**; Interruttore: **Switch H**, Posizione: **-100%**
11. Selezionare **Flap System**; Impostare **Switch: Switch D**  
Impostare **Flaps: POS 0: 100%, POS 1: 0%, POS 2: -100%**  
Impostare **Elev: POS 0: 0%, POS 1: 3%, POS 2: 6%**  
Impostare **Velocità: 2,0**

### Configurazione delle trasmissioni serie iX

1. Accendere la trasmittente e attendere che l'applicazione Spektrum AirWare si apra. Selezionare l'icona della penna arancione nell'angolo in alto a sinistra; il sistema chiede di poter spegnere la trasmissione RF. Selezionare **PROCEED (PROCEDI)**.
2. Selezionare i tre punti nell'angolo in alto a destro nello schermo, poi selezionare **Add a New Mode (Aggiungi nuovo modello)**.
3. Selezionare **Model Option (Opzione modello)**, scegliere **DEFAULT**, scegliere **Airplane (Aereo)**. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello ACRO; selezionare **Create (Crea)**.
4. Selezionare l'ultimo modello della lista, chiamato **Acro**. Toccare la parola Acro e rinominare il file con un nome a scelta.
5. Tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.
6. Andare nel menu **Model Setup (Imposta modello)**. Selezionare **Aircraft Type (Tipo aeromodello)**. Il sistema chiede di poter spegnere la trasmissione RF. Selezionare **PROCEED (PROCEDI)**.  
Toccare lo schermo per selezionare l'ala.  
Selezionare **Wing (Ala): 1 Ail 1 Flap Tail (Coda): Normale**.

### Dual Rate

**Condurre i primi voli con i riduttori di corsa su Low Rate (corsa corta). Per l'atterraggio, applicare High Rate (corsa lunga) all'equilibratore.**

**AVVISO:** per garantire il corretto funzionamento della tecnologia AS3X+, non ridurre le corse sotto il 50%. Se si desidera una minore deviazione dei comandi, regolare manualmente la posizione delle aste di comando sui bracci del servo.

**AVVISO:** consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni se si verificano oscillazioni ad alta velocità.

### Esponenziale

Dopo i primi voli, è possibile regolare l'esponenziale nella trasmittente.

### Impostazione delle trasmissioni serie DX

1. Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup (Impostazione sistema)** e premere di nuovo sulla rotella. Selezionare **YES (Sì)**.
2. Andare in **Model Select (Scelta modello)** e scegliere **Add New Mode (Aggiungi nuovo modello)** in fondo alla lista. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello, selezionare **Create (Crea)**.
3. Impostare **Model Type (Tipo di modello)**: Selezionare **Airplane Model Type (Tipo modello aeroplano)** scegliendo l'icona dell'aeroplano. Il sistema chiede di confermare il tipo di modello, i dati saranno resettati. Selezionare **YES (Sì)**.
4. Impostare **Model Name (Nome modello)**: inserire il nome da assegnare al file del modello.
5. Andare su **Aircraft Type (Tipo aereo)** e scorrere fino alla selezione dell'ala, scegliere **Wing (Ala): 1 Ail 1 Flap Tail (Coda): Normale**
6. Selezionare **Main Screen (Schermata principale)**, premere sulla rotella per entrare in **Function List (Lista funzioni)**.
7. Impostare **D/R (Dual Rate)** ed **Expo: Alettone**  
Impostare **Interruttore: Switch F**, Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
8. Impostare **D/R (Dual Rate)** ed **Expo: Elevatore**  
Impostare **Interruttore: Switch C**, Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
9. Impostare **Dual Rate** ed **Expo: Timone**  
Impostare **Interruttore: Switch G**, Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
10. Impostare **Throttle Cut (Taglio gas)**; Interruttore: **Switch H**, Posizione: **-100%**
11. Selezionare **Flaps**; Impostare **Switch: Switch D**  
Impostare **Flaps: POS 0: 100%, POS 1: 0%, POS 2: -100%**  
Impostare **Elev: POS 0: 0%, POS 1: 3%, POS 2: 6%**  
Impostare **Velocità: 2,0**

### Configurazione delle trasmissioni serie iX

7. Tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.
8. Andare nel menu **Model Adjust (Regola modello)**.
9. Impostare **Dual Rate** ed **Expo: Selezionare Aileron (Alettone)**  
Impostare **Interruttore: Switch F**, Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% - Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
10. Impostare **Dual Rate** ed **Expo: Selezionare Elevator (Equilibratore)**  
Impostare **Interruttore: Switch C**, Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% - Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
11. Impostare **Dual Rate** ed **Expo: Timone**  
Impostare **Interruttore: Switch G**, Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% — Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
12. Selezionare **Flap System**; Impostare **Switch: Switch D**  
Impostare **Flaps: POS 0: 100%, POS 1: 0%, POS 2: -100%**  
Impostare **Elev: POS 0: 0%, POS 1: 3%, POS 2: 6%**  
Impostare **Speed: 2,0**
13. Impostare **Throttle Cut (Taglio gas)**; Interruttore: **Switch H**, Posizione: **-100%**

## Scelta e installazione del ricevitore PNP

**AVVISO:** l'installazione errata del ricevitore può causare perdita di controllo e schianto al suolo.

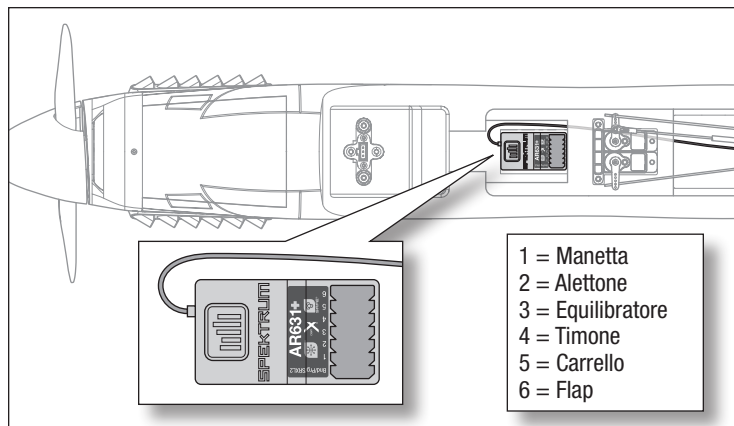
Per questo aeromodello si consiglia il ricevitore Spektrum™ AR631+.

Se si sceglie di installare un altro ricevitore, assicurarsi che si tratti di un modello a piena portata con almeno 4 canali. Consultare il manuale del ricevitore per le istruzioni di installazione e uso.

### Installazione (AR631+ mostrato)

Con l'ala rimossa dalla fusoliera:

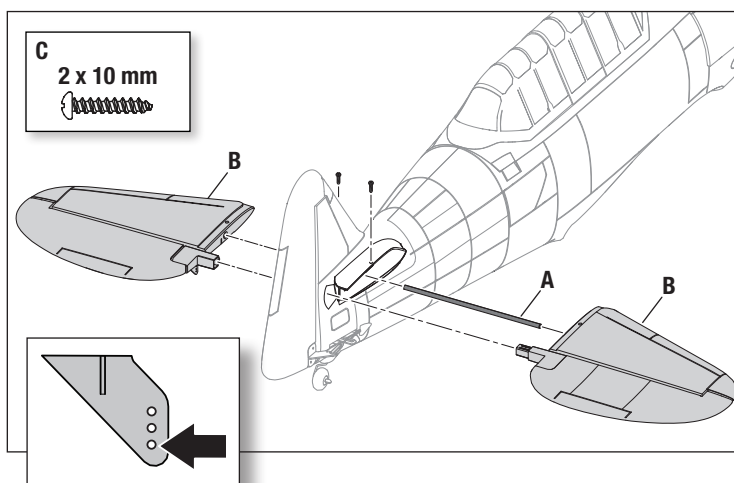
1. Utilizzare nastro biadesivo per installare il ricevitore nella fusoliera, nella posizione e nell'orientamento indicati, con le porte dei servo verso la parte anteriore.
2. Far passare l'antenna internamente nel retro della fusoliera.
3. Collegare i cavi di ESC e servo alle rispettive porte del ricevitore utilizzando lo schema riportato nell'illustrazione a destra.



## Assemblaggio del modello

### Montaggio dello stabilizzatore orizzontale

1. Inserire la baionetta dello stabilizzatore orizzontale (A) nella fusoliera. Montare le due metà dello stabilizzatore orizzontale (B) in posizione con la squadretta rivolta verso il basso.
2. Fissare lo stabilizzatore orizzontale in posizione utilizzando le due viti autofilettanti a testa tonda da 2 mm x 10 mm (C) in dotazione. Prestare attenzione per evitare un serraggio eccessivo delle viti.
3. Collegare l'asta di comando al foro esterno della squadretta dell'elevatore usando la forcina in dotazione.



### Installazione della forcella

1. Ruotare la forcella sulla filettatura dell'asta di comando per allungarla o accorciarla.
2. Far scorrere il fermo del corpo della forcella sull'asta di comando.
3. Allargare delicatamente la forcella.
4. Inserire il perno della forcella nell'apposito foro della squadretta di controllo.
5. Chiudere la forcella, quindi far scorrere il fermo sul corpo della forcella.

### Centraggio delle superfici di comando

Dopo il montaggio e dopo aver impostato il trasmettitore, verificare che le superfici di comando siano centrate. Se non lo fossero, centrarle meccanicamente intervenendo sulla lunghezza delle barrette di rinvio.

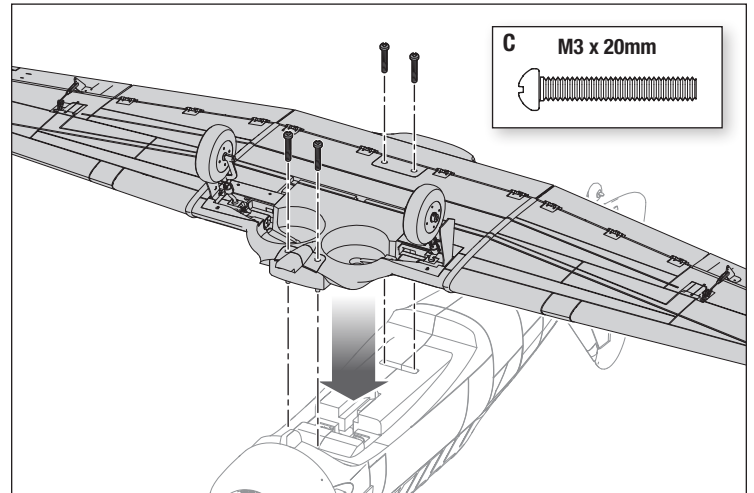
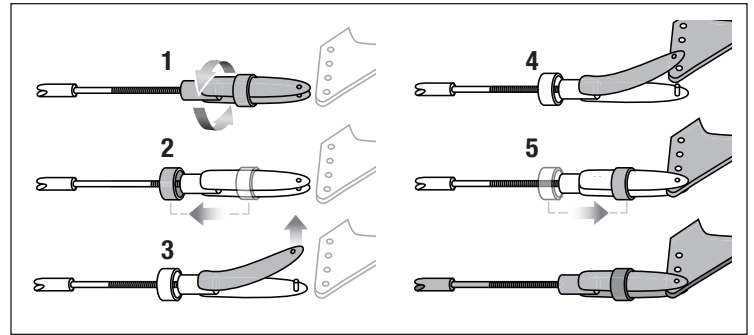
Se fosse necessaria una regolazione, girare la forcella sulla barretta per cambiare la lunghezza del rinvio tra il braccio del servo e la squadretta della superficie mobile.

Dopo aver connesso il trasmettitore al ricevitore dell'aereo, impostare trim e sub-trim a zero, poi regolare le forcelle per centrare le superfici mobili.

### Installazione dell'ala

1. Installare l'ala sul fondo della fusoliera assicurandosi di allineare il sistema di connessione servocomando a mani libere.
2. Utilizzare un cacciavite a croce n. 2 per fissare l'ala con le quattro viti a testa tonda M3x20 mm incluse (C).

Smontare in ordine inverso.



## Failsafe e suggerimenti generali per Binding (BNF Basic)

- Il ricevitore incluso è stato programmato specificamente per questo aeromodello. In caso di sostituzione del ricevitore, consultare il manuale del ricevitore per impostarlo correttamente.
- Tenersi a distanza da grandi oggetti metallici durante la connessione.
- Non puntare l'antenna della trasmittente direttamente al ricevitore durante la connessione.
- Il LED arancione sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente quando il ricevitore entra in modalità di binding.
- Una volta collegato, il ricevitore mantiene le impostazioni di binding per la trasmittente a cui è stato associato fino a quando non si esegue nuovamente il binding.
- Se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmittente, il failsafe si attiva. Il failsafe sposta il canale del gas in posizione di gas basso. Le tracce di beccheggio e rollio funzionano in movimento per stabilizzare attivamente l'aereo in una virata verso il basso.
- In caso di problemi, consultare la guida alla risoluzione dei problemi o, se necessario, contattare il servizio di assistenza di Horizon Hobby.

## Connessione fra trasmittente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select (BNF Basic)

La versione BNF Basic di questo modello include la tecnologia SAFE Select, che consente di scegliere il livello di protezione dell'involuppo di volo. La modalità SAFE permette di impostare limiti di angolo e il ritorno automatico al volo livellato. La modalità AS3X+ fornisce al pilota una risposta diretta agli stick di comando. SAFE Select viene abilitato o disattivato durante il processo di binding. Con SAFE Select disabilitato l'aereo è sempre in modalità AS3X+. Con SAFE Select abilitato l'aereo è sempre in modalità SAFE Select, oppure è possibile assegnare un interruttore per passare tra le modalità SAFE Select e AS3X+. Grazie alla tecnologia SAFE Select, questo modello può dunque essere impostato in modalità SAFE non disinseribile, in modalità AS3X+ non disinseribile oppure è possibile assegnare a un interruttore la commutazione tra una modalità e l'altra.

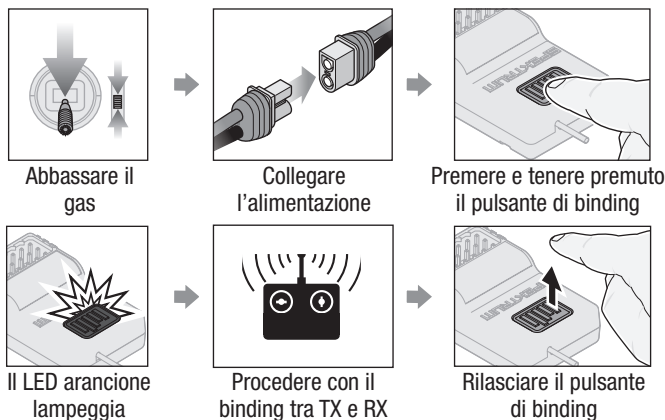
**IMPORTANTE:** prima del binding, leggere in questo manuale la sezione relativa alle impostazioni della trasmittente e seguire la relativa tabella per programmare la trasmittente in modo corretto per questo modello.

**IMPORTANTE:** spostare i comandi di volo della trasmittente (timone, equilibratori e alettoni) e il trim del gas in posizione neutra. Spostare il gas in basso prima e durante il binding. Questo serve a definire le impostazioni di failsafe. Per completare la procedura di binding e SAFE Select, è possibile utilizzare il pulsante di binding sul ricevitore o il connettore di binding convenzionale.

**SAFE Select può essere attivato anche tramite la programmazione avanzata Forward Programming nelle trasmittenti compatibili.**

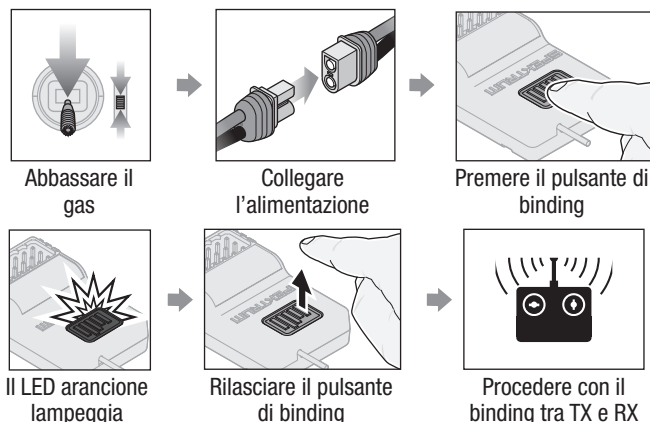
### Uso del pulsante di binding...

#### SAFE Select attivato



**SAFE SELECT ATTIVATO:** le superfici di controllo si muovono avanti e indietro due volte con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

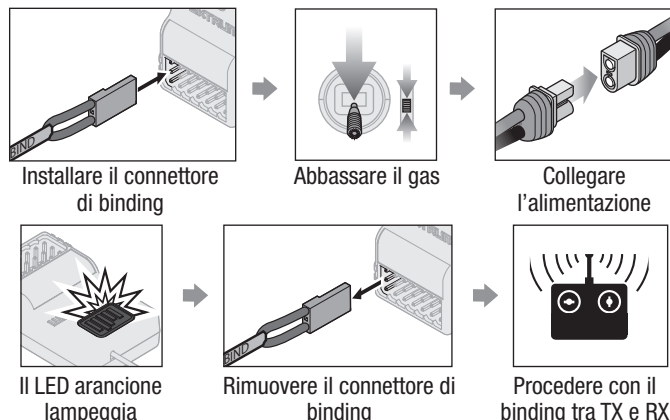
#### SAFE Select disattivato



**SAFE SELECT DISATTIVATO:** le superfici di controllo si muovono avanti e indietro una volta ogni volta che il ricevitore viene acceso.

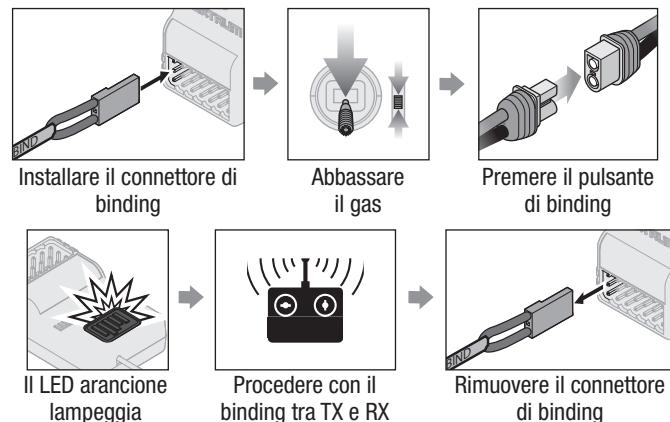
### Rimuovere il connettore di binding...

#### SAFE Select attivato



**SAFE SELECT ATTIVATO:** le superfici di controllo si muovono avanti e indietro due volte con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

#### SAFE Select disattivato



**SAFE SELECT DISATTIVATO:** le superfici di controllo si muovono avanti e indietro una volta ogni volta che il ricevitore viene acceso.

## Assegnazione interruttore per SAFE Select

La funzione SAFE Select si può assegnare sulla propria trasmettente a qualsiasi interruttore aperto (2 o 3 posizioni). Questa possibilità permette di abilitare o disabilitare questa funzione mentre si è in volo.

**IMPORTANTE:** Prima di assegnare l'interruttore desiderato, accertarsi che la corsa di quel canale sia impostata al 100% in entrambe le direzioni e che gli alettoni, l'elevatore, il timone e l'acceleratore siano tutti su corsa massima impostata al 100%. Spegnerne il Throttle Hold se è programmato nel trasmettitore.



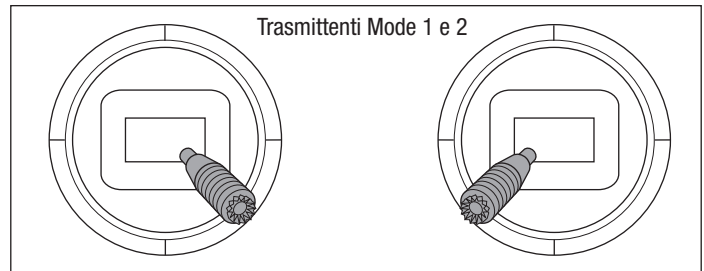
**ATTENZIONE:** Tenere tutte le parti del corpo ben lontane dall'elica, e tenere l'aereo saldamente in caso di attivazione accidentale dell'acceleratore.

### Assegnare un interruttore

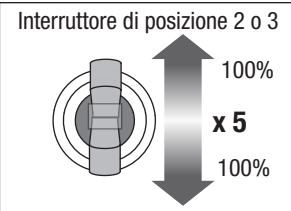
1. Connettere correttamente l'aereo per attivare il SAFE Select. Questo permette al sistema di essere assegnato ad un interruttore.
2. Mantenere entrambi gli stick della trasmettente nell'angolo interno inferiore e muovere 5 volte (completamente in alto e in basso) l'interruttore desiderato per assegnarlo. Le superfici di controllo dell'aereo si muoveranno per indicare che l'interruttore è stato assegnato.

Ripeti il processo per assegnare un altro interruttore o per disattivare l'interruttore corrente, se lo desideri.

**AVVISO:** il SAFE Select si può assegnare anche ad un canale da 5 a 20 non in uso.



Trasmettenti Mode 1 e 2



## Installare la batteria e armare l'ESC

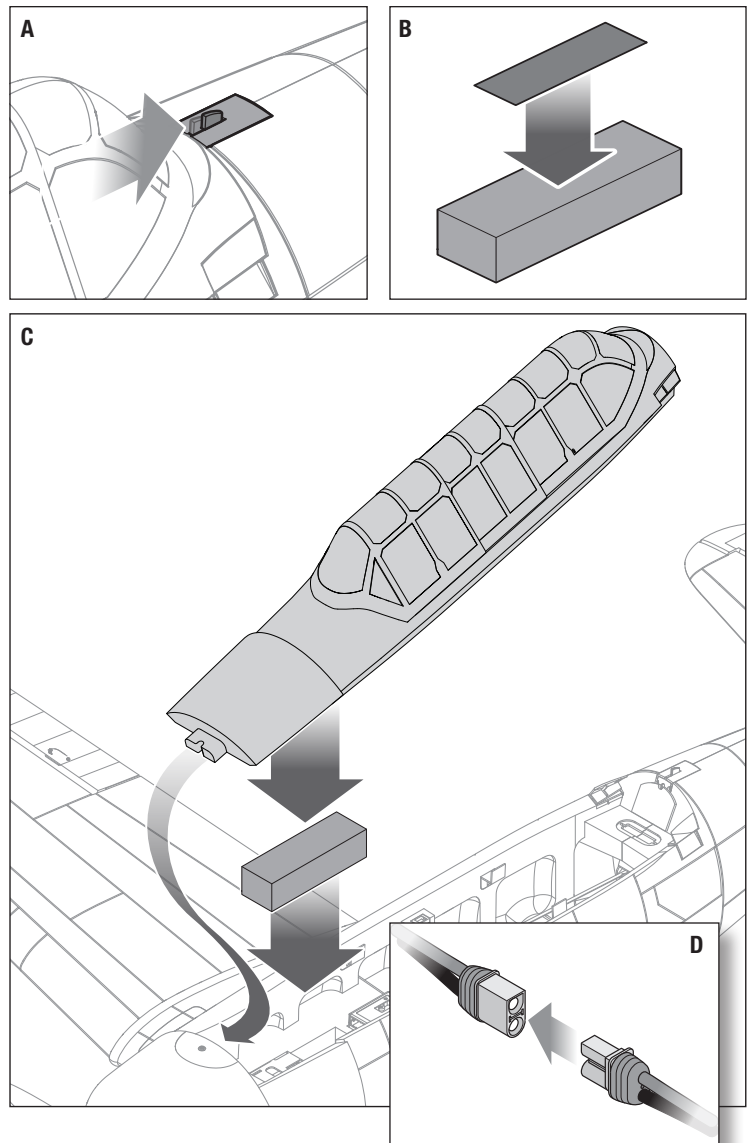


**ATTENZIONE:** tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando armato, il motore fa girare l'elica a ogni minimo spostamento dello stick del gas.

Consigliamo la batteria Spektrum 3200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 50C LiPo (SPMX324S50). Consultare l'elenco delle parti opzionali per le altre batterie consigliate. Se si usa una batteria diversa da quelle elencate, questa deve essere simile in termini di capacità, dimensioni e peso alla batteria consigliata (385 g).

**IMPORTANTE:** controllare sempre il centro di gravità (CG) del modello dopo aver installato la batteria.

1. Sulla trasmettente, abbassare manetta e trim della manetta alle impostazioni più basse. Accendere la trasmettente e attendere 5 secondi.
2. Far scorrere il fermo del tettuccio verso il retro dell'aereo (A). Sollevare il tettuccio dal retro per sganciare i magneti, quindi rimuoverlo dalla fusoliera.
3. Applicare il lato morbido della fascetta a strappo opzionale sul fondo della batteria e il lato a uncino al vassoio porta batteria (B).
4. Inserire nel vano batteria una batteria di volo completamente carica (C), fissandola in posizione con le fascette a strappo preinstallate.
5. Collegare il cavo della batteria al connettore IC3 del regolatore ESC (D).
  - L'ESC emetterà dei toni corrispondenti al conteggio delle celle della batteria.
  - Un LED si accenderà sul ricevitore.
  - Se l'ESC emette un doppio bip continuo una volta collegata la batteria di volo, ricaricare o sostituire la batteria.
6. L'ESC ora è armato.
7. Reinstallare la cappottina.

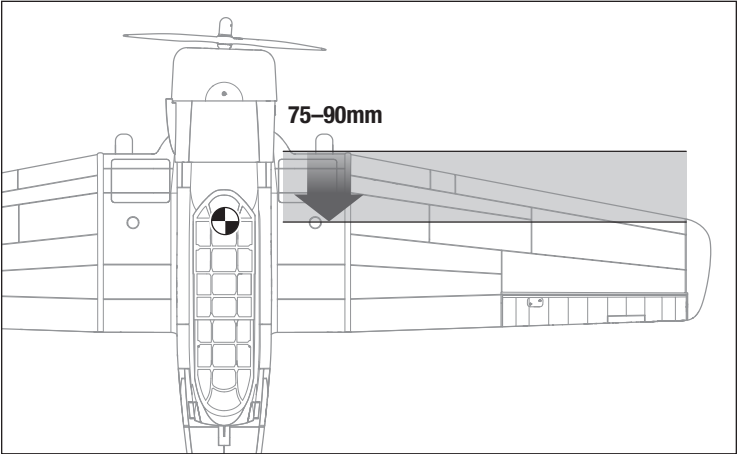




Baricentro (CG)

**ATTENZIONE:** montare la batteria di volo, ma senza collegarla all'ESC durante la verifica del CG. Si corre altrimenti il rischio di incorrere in lesioni personali.

La posizione consigliata per il CG è di 85 mm, con un range di 75-90 mm. Misurare il CG dal bordo d'attacco dell'ala direttamente sopra le ruote. Controllare il CG con l'aeromodello capovolto. Regolare il CG spostando la batteria di volo in avanti o indietro nel vano batteria.



Test di controllo della direzione

Accendere la trasmittente e collegare la batteria. Usare la trasmittente per azionare i comandi di alettone, equilibratore e timone. Controllare il movimento delle superfici di controllo guardando il velivolo dal retro.

Elevatore

- 1. Tirare verso di sé. Gli elevatori devono spostarsi verso l'alto, causando il beccheggio verso l'alto del velivolo.
- 2. Spingere lo stick dell'elevatore in avanti. Gli elevatori devono spostarsi verso il basso, causando il beccheggio verso il basso del velivolo.

Alettone

- 1. Muovere lo stick dell'alettone a sinistra. Gli alettoni di sinistra devono muoversi verso l'alto e quelli di destra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a sinistra.
- 2. Muovere lo stick dell'alettone a destra. Gli alettoni destri devono muoversi verso l'alto e quelli di sinistra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a destra.

Timone

- 1. Muovere lo stick del timone a sinistra. Il timone deve spostarsi a sinistra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a sinistra.
- 2. Spostare lo stick del timone a destra. Il timone deve spostarsi a destra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a destra.

	Comando trasmettente	Tisposta aereo
Elevatore		
Alettone		
Timone		

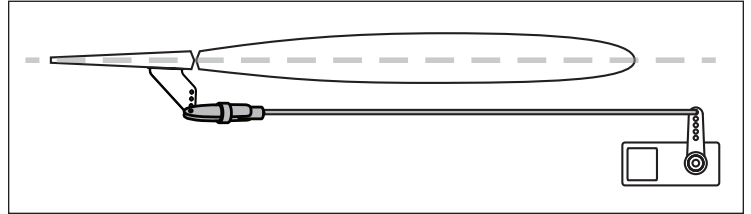


## Control Surface Centering

Completato il montaggio e configurata la trasmittente, verificare che le superfici di controllo siano centrate. Il modello deve essere acceso, con la manetta a zero.

**IMPORTANTE:** la modalità SAFE deve essere disattivata durante il centraggio delle superfici di controllo.

1. Verificare che trim e sub trim sulla trasmittente siano a zero.
2. Accendere il modello in modalità AS3X+ e lasciare la manetta a zero.
3. Guardare la punta di ogni superficie di controllo e verificare che sia centrata meccanicamente.
4. Se la regolazione è necessaria, girare l'asta di comando per cambiare la lunghezza del rinvio tra il braccio del servo e la squadretta di controllo.



## Verifica della direzione dei controlli AS3X+ (BNF Basic)

Questa verifica serve per controllare che il sistema AS3X+ funzioni correttamente. Prima di eseguire questa verifica, assemblare l'aereo e connettere la sua ricevente alla propria trasmittente.

1. Per attivare il funzionamento del sistema AS3X+, portare il comando motore appena sopra al 25% della sua corsa, poi abbassarlo.

**ATTENZIONE:** mantenere lontano dall'elica in movimento le parti del proprio corpo, i capelli e i vestiti svolazzanti per evitare che rimangano impigliati.

2. Muovere tutto l'aereo come illustrato e accertarsi che le superfici mobili si muovano nella direzione indicata dal grafico. Se non rispondono come illustrato, non far volare l'aereo. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente.

Quando il sistema AS3X+ è attivo, le superfici mobili potrebbero muoversi rapidamente. Questo è normale. L'AS3X+ rimane attivo finché non si scollega la batteria.

Poiché coppia, portanza e resistenza influenzano gli aeromobili in modo diverso, alcuni modelli richiedono regolazioni del trim a diverse velocità e impostazioni Throttle. Il ricevitore utilizza mix pre-programmati per compensare queste variazioni. Questi mix si attivano non appena il Throttle aumenta oltre il 25%. Dopo questo aumento iniziale del Throttle, le superfici di comando possono interagire e spostarsi leggermente a seconda dell'impostazione della Throttle. Su SNJ-5/AT-6, un mix tra timone ed elevatore impedisce all'aereo di picchiare quando si utilizza il timone.

	Movimento dell'aereo	Reazione AS3X+
Elevatore		
Alettoni		
Timone		

## Doppia velocità e controllo lanci

Programmare la trasmittente per impostare i ratei e le corse dei comandi in funzione al proprio livello di esperienza. Tali valori sono stati verificati e sono un buon punto di partenza per volare con successo sin dalla prima volta.

Una volta presa sufficiente dimestichezza, è possibile personalizzare i valori per ottenere la risposta ai comandi desiderata.

	Rateo alto	Rateo basso
<b>Alettone</b>	12 mm	15 mm
<b>Elevatore</b>	14 mm	18 mm
<b>Timone</b>	38 mm	50 mm

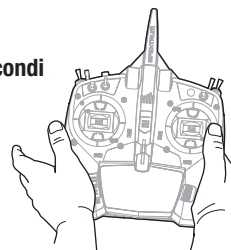
## Trimmaggio in volo (BNF Basic)

Durante il primo volo, trimmare l'aeromodello per ottenere un volo livellato con manetta a 1/2. Correggere la traiettoria di volo con piccoli spostamenti sui trim della trasmittente.

Dopo aver regolato i trim, non toccare gli stick di comando per almeno 3 secondi. Questo permette alla ricevente di memorizzare le correzioni per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X+.

Se non si fa questo, si potrebbe influire sulle prestazioni in volo.

3 Secondi



## Consigli per il volo e riparazioni

**Prima di scegliere il posto dove far volare il modello è necessario informarsi sulle leggi e le ordinanze locali.**

### Prova di portata del radiocomando

Prima di volare, sarebbe meglio fare una prova di portata del radiocomando. Per informazioni consultare il manuale della trasmittente.

### Oscillazioni

Una volta che il sistema AS3X+ è attivato (dopo aver portato in avanti il comando motore per la prima volta), si vedranno le superfici di comando reagire ai movimenti dell'aereo. In alcune condizioni di volo si potrebbero notare delle oscillazioni (l'aereo ha dei movimenti bruschi dovuti a sovracontrollo. Se questo succedesse, si faccia riferimento alla guida per la risoluzione dei problemi per avere maggiori informazioni.

### Decollo

Ricordarsi di decollare controvento. Quando si è pronti, impostare i ratei di controllo del timone su "alto" e puntare il modello dritto lungo la pista, tenendo l'elevatore un po' su per mantenere la coda a terra e consentire al ruotino di coda di sterzare, quindi far avanzare gradualmente la manetta. Man mano che il modello guadagna velocità, ridurre l'elevatore per consentire alla coda di staccarsi da terra. Una delle cose più importanti da ricordare con un ruotino posteriore è di essere sempre pronti a dare timone come necessario per contrastare la coppia del motore. Prendere quanta più velocità la pista e l'area di involo consentono prima di applicare delicatamente elevatore su, sollevando il modello in aria.

### In volo

Per i primi voli con la batteria consigliata (SPMX324S50), impostare il timer della propria trasmittente su 5 minuti. Dopo 5 minuti far atterrare l'aereo. In seguito si potrà allungare o accorciare questo tempo in base a come si è comportato il modello nei primi voli. Se in qualsiasi momento la potenza del motore si riduce, far atterrare immediatamente l'aereo per ricaricare la batteria di bordo. Si veda la sezione riguardante lo spegnimento per bassa tensione (LVC) per maggiori dettagli su come massimizzare la vita della batteria e il tempo di volo.

### Atterraggio

Per iniziare l'approccio di atterraggio, abbassare la manetta mentre ci si trova nel tratto sottovento. Continuare a perdere quota, conservando però la velocità mantenendo il muso rivolto verso il basso durante la virata controvento. Eseguire l'ultima virata verso la pista (nel vento) tenendo il muso verso il basso per mantenere velocità e controllo. Livellare l'assetto quando il modello raggiunge la soglia della pista, modulando la manetta come necessario per mantenere la traiettoria di planata e la velocità. Se vi è il rischio di atterrare lungo, portare dolcemente in avanti la manetta (tenendosi sempre pronti col timone destro per contrastare la coppia). Risalire per fare un altro tentativo. Quando il modello si trova a circa 30 cm dalla pista, aumentare gradualmente l'elevatore fino a quando non si tocca dolcemente il suolo. Una volta che il modello è in pista e ha perso la velocità di volo, tenere l'elevatore su per mantenere la coda al suolo, recuperando il controllo del ruotino di coda.

**AVVISO:** nell'imminenza di un incidente, ridurre completamente il motore e il suo trim. In caso contrario si avrebbero maggiori danni alla struttura dell'aereo, come pure al motore e all'ESC.

**AVVISO:** Dopo ogni impatto, accertarsi sempre che la ricevente sia al suo posto nella fusoliera. Se si cambia la ricevente, bisogna montare quella nuova nella stessa posizione e con lo stesso orientamento di quella originale, altrimenti si potrebbero causare danni.

**AVVISO:** i danni dovuti ad incidente non sono coperti dalla garanzia.

**AVVISO:** per non danneggiare l'aereo, dopo aver volato, si raccomanda di non lasciarlo sotto i raggi diretti del sole o in un luogo chiuso e surriscaldato come l'interno di un'auto.

### Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se una batteria LiPo viene scaricata al di sotto di 3V per cella, non manterrà più la carica. L'ESC protegge la batteria di bordo da una sovra-scarica con la funzione LVC (Low Voltage Cutoff). Prima che la carica della batteria scenda troppo, la funzione LVC toglie l'alimentazione al motore. La potenza del motore viene ridotta, mantenendone una parte per i controlli di volo e per fare un atterraggio sicuro. Dopo l'uso si raccomanda di scollegare la batteria dall'aereo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di riporre la batteria LiPo per un certo tempo si raccomanda di caricarla per metà della sua capacità, controllando ogni tanto che la tensione non scenda al di sotto di 3V per elemento. La funzione LVC non può, ovviamente, controllare la sovra-scarica della batteria quando è staccata dall'aereo.

**AVVISO:** facendo intervenire ripetutamente la funzione LVC, la batteria si potrebbe danneggiare.

**CONSIGLIO:** conviene controllare la batteria prima e dopo il volo con lo strumento Voltage Checker (SPMXBC200, venduto separatamente).

### Riparazioni

Grazie al materiale EPO Foam usato su questo aereo, per le riparazioni si può usare qualsiasi tipo di adesivo (colla a caldo, cianoacrilica CA, epoxy, ecc.). Se le parti non fossero riparabili, si veda l'elenco dei ricambi in fondo a questo manuale per ordinare quello che serve.

**AVVISO:** l'uso di un accelerante per CA su questo aereo, potrebbe danneggiare la vernice. NON maneggiare l'aereo finché l'accelerante non è completamente asciutto.

## Suggerimenti per il volo con SAFE Select (BNF Basic)

In modalità SAFE Select, l'aereo riprende a volare in volo livellato ogni volta che i comandi di equilibratore e alettoni sono in posizione neutra. L'azionamento di alettoni o equilibratore porta il velivolo a inclinarsi, cabrare o picchiare. La corsa dello stick determina l'assetto di volo assunto dal velivolo. Dando pieno comando, il velivolo viene spinto ai limiti preimpostati di inclinazione e rollio, senza superare però tali angoli.

Quando si vola con SAFE Select è normale tenere lo stick di comando deflesso con applicazione moderata degli alettoni in virata. Per mantenere una risposta ai comandi fluida con SAFE Select, evitare cambi frequenti di controllo e non tentare di correggere le deviazioni minori. Mantenere i comandi in assetto intenzionale porta il modello a volare con un angolo specifico e a eseguire tutte le correzioni necessarie per mantenere tale assetto di volo.

Quando si vola con SAFE Select, il comando del gas fa salire o scendere l'aereo. Con il gas al massimo, l'aereo alza il muso e cabra leggermente. Il gas a metà mantiene il modello in volo livellato. Il gas basso porta l'aereo a scendere con muso leggermente verso il basso.

Riportare i comandi di elevatore e alettoni in posizione neutra prima di passare dalla modalità SAFE Select alla modalità AS3X+. Poiché gli input di comando utilizzati per la modalità SAFE Select sono eccessivi se usati per la modalità AS3X+, il velivolo reagirà immediatamente se si passa ad AS3X+ senza aver portato prima i comandi in posizione neutra.

### Differenze tra le modalità SAFE Select e AS3X+

Questa sezione è in linea di massima accurata, ma non tiene conto della velocità di volo, dello stato di carica della batteria e di molti altri fattori limitanti.

		SAFE Select	AS3X+
Input di comando	Stick di comando su neutro	Il velivolo torna automaticamente in volo livellato	Il velivolo mantiene l'assetto corrente
	Applicazione comandi parziale	Il velivolo applica angoli moderati di rollio e beccheggio e mantiene l'assetto	Il velivolo continua la manovra di rollio o beccheggio lentamente
	Applicazione comandi piena	Il velivolo si inclinerà od oscillerà ai limiti predeterminati e manterrà l'assetto	Il velivolo continuerà a rollare od oscillare rapidamente
	Manetta	Gas al massimo: Cabrata Neutro: Volo livellato Gas basso: Discesa a muso giù	La manetta non influisce sulla risposta di volo.

## Dopo il volo

1. Scollegare la batteria di bordo dall'ESC.
2. Spegnerne la trasmittente.
3. Togliere la batteria dall'aereo.
4. Ricaricare la batteria di bordo.

5. Riparare o sostituire le parti eventualmente danneggiate.
6. Conservare la batteria separatamente dall'aereo, controllandone ogni tanto il livello di carica.
7. Prendere nota delle condizioni in cui si è svolto il volo e dei risultati, per pianificare i voli futuri.

## Telemetria ESC integrata

Questo modello include funzioni telemetriche integrate tra ESC e ricevitore per l'invio di dati come tensione e temperatura della batteria.

Per vedere la telemetria:

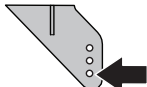

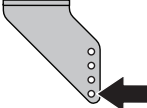

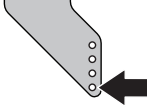
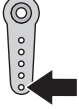
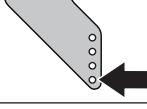
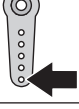
1. La trasmittente deve già essere associata al ricevitore
2. Accendere la trasmittente.
3. Accendere il modello.
4. Una barra indicatrice appare nell'angolo superiore a sinistra dello schermo a segnalare la ricezione del segnale telemetrico.
5. Scorrere oltre il monitor dei servo per accedere alle schermate della telemetria.

Per maggiori informazioni sulle trasmissioni compatibili, gli aggiornamenti firmware e l'utilizzo della tecnologia telemetrica della trasmittente, visitare [www.SpektrumRC.com](http://www.SpektrumRC.com).

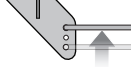

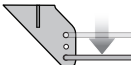

## Impostazione squadrette e bracci servi

**AVVISO:** se si cambiano le corse dei comandi rispetto alle impostazioni di fabbrica, è necessario modificare anche i valori di sensibilità sulla ricevente AR631. Per fare queste regolazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente Spektrum AR631.

La tabella qui a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e i bracci dei servi. Prima di fare cambiamenti, far volare l'aereo con questa impostazione.  
Dopo aver volato, potrebbe essere necessario regolare la posizione dei rinvii per avere la risposta ai comandi desiderata. Si veda la tabella qui a destra.

Impostazioni di fabbrica		
	Squadrette	Bracci
Elevatore		
Timone		
Ruota di coda		
Alettoni		

Regolazione del tiro di controllo		
	Squadrette	Bracci
Più corsa di controllo		
Meno corsa di controllo		

## Assistenza motore

**ATTENZIONE:** scollegare sempre la batteria di volo prima di procedere alla manutenzione del motore.

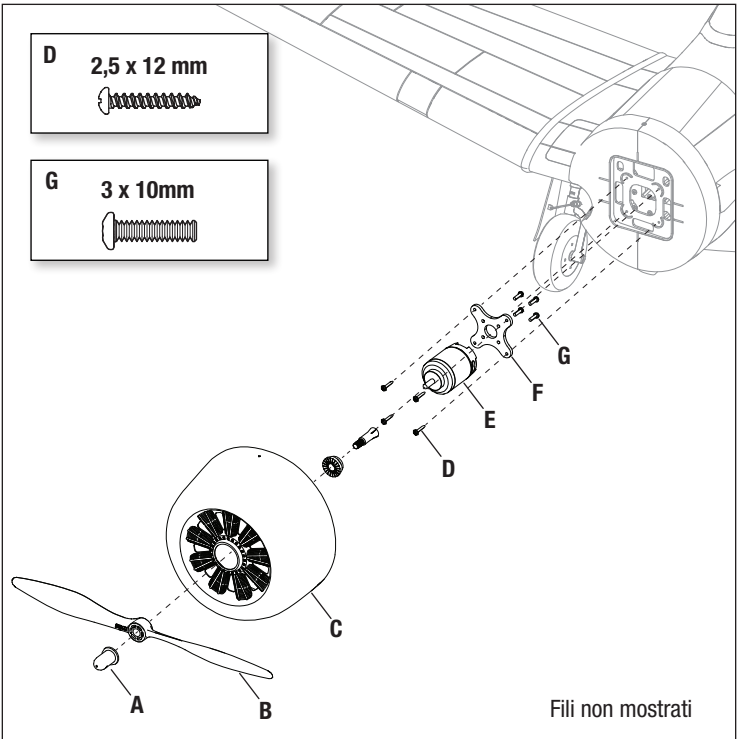
### Smontaggio

1. Utilizzare un attrezzo per rimuovere il dado dell'elica (A), quindi rimuovere l'elica (B).
2. Rimuovere la cappottatura (C) dalla fusoliera. La cappottatura è fissata con tre viti autofilettanti da 2x6 mm.
3. Rimuovere le quattro viti autofilettanti a testa tonda da 2,5 x 12 mm (D) e il motore (E) con supporto a X (F) dalla fusoliera.
4. Scollegare i fili del motore dai fili dell'ESC.
5. Rimuovere le quattro viti 3x10 mm a testa tonda (G) e il motore dal supporto a X.

### Montaggio

Montare in ordine inverso.

- Allineare e collegare i fili del motore con i fili dell'ESC rispettando la corrispondenza dei colori.
- Montare l'elica con i numeri rivolti verso la parte opposta al motore.
- Serrare il dado dell'elica per fissarla in posizione.



## Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X+ (BNF Basic)

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Ogiva o elica danneggiate	Sostituire l'ogiva o l'elica
	Elica non bilanciata	Bilanciare l'elica. Per maggiori informazioni si veda il video su <a href="http://www.horizonhobby.com">www.horizonhobby.com</a>
	Motore con vibrazioni	Sostituire le parti interessate o allineare tutte le parti stringendo gli elementi di fissaggio secondo necessità.
	Ricevente allentata	Allineare e fissare la ricevente alla fusoliera
	Controlli dell'aereo allentati	Stringere o fissare in altro modo le varie parti (servi, bracci, rinvii, squadrette e superfici di comando)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente elica, ogiva o servi)
	Movimenti irregolari dei servi	Sostituire i servi interessati
Prestazioni di volo incostanti	I trim non sono al centro	Se i trim venissero regolati con più di 8 scatti, bisogna intervenire meccanicamente sulle forcelle e riportare i trim al centro
	I sub-trim non sono centrati	I sub-trim non sono ammessi. Bisogna regolare meccanicamente i rinvii
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo aver collegato la batteria	Portare lo stick motore completamente in basso. Scollegare la batteria, poi ricollegarla e mantenere l'aereo fermo per 5 secondi
Dalla verifica della direzione dei controlli dell'AS3X+ risulta che sono sbagliati	Impostazione della direzione sbagliata sulla ricevente che potrebbe anche causare un incidente	NON volare. Prima correggere l'impostazione della direzione (facendo riferimento al manuale della ricevente) e poi volare

## Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore mentre risponde agli altri comandi	Motore non al minimo e/o trim motore troppo alto	Ripristinare i controlli con lo stick motore e il suo trim completamente in basso
	La corsa del servo motore è inferiore al 100%	Accertarsi che la corsa del servo motore sia almeno al 100% o maggiore
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale motore sulla trasmittente
	Motore scollegato dall'ESC	Verificare che il motore sia collegato all'ESC
Eccessivo rumore dell'elica o vibrazioni	Elica, ogiva, adattatore o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica è allentato	Stringere il dado dell'elica
Tempo di volo ridotto o aereo sottopotenziato	La batteria di bordo è quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Elica installata al contrario	Installare l'elica con i numeri rivolti in avanti
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo seguendo le istruzioni
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso
	La capacità della batteria troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o usarne una con capacità maggiore
L'aereo non si connette alla trasmittente (durante la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmissioni	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Il Bind Plug non è collegato correttamente alla sua presa sulla ricevente	Inserire il Bind Plug nella sua presa e connettere l'aereo alla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il comando di Bind sulla trasmittente non mantenuto premuto abbastanza a lungo durante la procedura di connessione	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di connessione mantenendo premuto il comando di Bind finché la ricevente non è connessa
L'aereo non si connette alla trasmittente (dopo la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmissioni	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Bind Plug rimasto inserito nella sua presa sulla ricevente	Rifare la connessione tra aereo e trasmittente togliendo il Bind Plug prima di spegnere e riaccendere
	Aereo connesso con una differente memoria di modello (solo con radio Modelmatch)	Scegliere il modello corretto sulla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	La trasmittente potrebbe essere connessa ad un aereo diverso con un protocollo DSM differente	Connettere l'aereo alla sua trasmittente



Problema	Possibile causa	Soluzione
Le superfici di controllo non si muovono	Superficie di controllo, squadretta, rinvio o servo danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate regolando i comandi
	Fili danneggiati o collegamenti allentati	Verificare i cablaggi e i collegamenti, collegare o sostituire secondo necessità
	La trasmittente non è connessa correttamente o è stato scelto l'aereo sbagliato	Rifare la connessione o scegliere l'aereo corretto sulla trasmittente
	Batteria di bordo scarica	Ricaricare la batteria interessata
	BEC (circuito che alimenta l'impianto ricevente) dell'ESC danneggiato	Sostituire l'ESC
Comandi invertiti	Le impostazioni sulla trasmittente sono invertite	Eseguire una verifica sulla direzione dei comandi e apportare le opportune modifiche
Il motore pulsa perdendo potenza	Si è attivata la funzione LVC dell'ESC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non più performante
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Rimandare il volo aspettando che la temperatura si alzi
	La batteria è vecchia o danneggiata	Sostituire la batteria
	La batteria non è in grado di fornire la corrente necessaria	Usare il tipo di batteria consigliato

## Parti di ricambio

No. parte	Descrizione
EFL8760	Elemento retrattile con viti: AT-6 1.5m
EFL8765	Elica 12 x 8,5: AT-6 1.5m
EFL-2962	Set squadrette comando: SNJ-5/AT-6 Texan 1.5m
EFL-2963	Set connettori servo a mani libere: SNJ-5/AT-6 Texan 1.5m
EFL-2964	Set leveraggi con forcilla: SNJ-5/AT-6 Texan 1.5m
EFL-2965	Fusoliera: SNJ-5/AT-6 Texan 1.5m
EFL-2966	Set fermo e perno tettuccio: SNJ-5/AT-6 Texan 1.5m
EFL-2967	Cappottatura: SNJ-5/AT-6 Texan 1.5m
EFL-2968	Ala: SNJ-5/AT-6 Texan 1.5m
EFL-2969	Gruppo ruota di coda con supporto: SNJ-5/AT-6 Texan 1.5m
EFL-2970	Ruote principali, 72 mm: SNJ-5/AT-6 Texan 1.5m
EFL-2971	Nastro copertura filo servo: SNJ-5/AT-6 Texan 1.5m
EFL-2972	Carrello di atterraggio con portelli: SNJ-5/AT-6 Texan 1.5m
EFL-2973	Set coda con tubo in carbonio: SNJ-5/AT-6 Texan 1.5m
EFL-2974	Bulloni ala e coda: SNJ-5/AT-6 Texan 1.5m
EFL-2975	Portello: SNJ-5/AT-6 Texan 1.5m
EFL-2976	Decalcomanie: SNJ-5/AT-6 Texan 1.5m
EFL-2977	Kit viti: SNJ-5/AT-6 Texan 1.5m
EFL-3290	Supporto motore: AT-6 1.5m
SPM-1031	Ricevitore AR631+ DSMX 6 canali AS3X+ & SAFE
SPMSA381	Servo sub-micro 9 g con cavo da 400 mm

No. parte	Descrizione
SPMSA382	Servo sub-micro MG 13 g: cavo da 240 mm
SPMSA3811	Bracci servo, ingr. servo A381
SPMSA3821	Bracci servo, ingr. metallici servo A382
SPMXAE70E	Avian 70 A Smart Lite Brushless ESC; 3S-6S: IC3 Ver. E
SPMXAM4100	Motore Brushless Outrunner: 3741-770 Kv 14 Poli

## Parti consigliate

No. parte	Descrizione
SPMR7110	NX7e+ 14 canali solo trasmittente
SPMX324S50	Batteria 14,8 V 3200 mAh 4S 50C Smart G2 LiPo: IC3
SPMXC2020	Caricabatterie Smart S1200 G2 CA 1x200W

## Parti opzionali

No. parte	Descrizione
ONXT1000	Kit attrezzi base Ultimate Air/Surface
SPM6730	Custodia caricabatterie Smart
SPMR8210	NX8+ 20 canali DSMX solo trasmittente
SPMX40004S30	Batteria 14,8 V 4000 mAh 4S 30C Smart LiPo: IC3
SPMXBC200	Tester per batterie LiPo Smart e servocomandi XBC200
SPMXC2050	Caricabatterie Smart S155 G2 55 W CA
SPMXCA300	Borsa Smart LiPo, 16 x 7,5 x 6,5 cm

## Garanzia

**Periodo di garanzia**—Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

**Limiti della garanzia**—(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei

termini di garanzia. Queste sono le uniche rivele a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

**Limiti di danno**—Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabi-



ità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

**Indicazioni di sicurezza**—Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

**Domande, assistenza e riparazioni**—Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

**Manutenzione e riparazione**—Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon.

Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

**Garanzia e riparazione**—Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

**Riparazioni a pagamento**—Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.**

10/15

## Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

## Dichiarazione di conformità per l'Unione europea



### Dichiarazione di conformità UE

**EFL SNJ-5/AT-6 Texan 1.5m BNF-Basic (EFL08750):** Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

**EFL SNJ-5/AT-6 Texan 1.5m PNP (EFL08775):** Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

### Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:

2404-2476MHz  
5.58dBm

### Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC  
2904 Research Road  
Champaign, IL 61822 USA

### Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH  
Hanskampring 9  
22885 Barsbüttel Germany

### AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentire il recupero e il riciclaggio.



©2026 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, DSM, DSM2, DSMX, AirWare, IC3, AS3X+, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 8,672,726 US 9,056,667.  
<http://www.horizonhobby.com/>